

Rénovation du Fireball 14043
Fabrication Boatique dans les années 1980

Achat du 14043 en nov 2009
Prix d'achat 1500€

Le bateau présente un aspect extérieur correct,



mais l'intérieur est sérieusement abîmé,

- délamination de la peau intérieure du sandwich
- fissure sur l'un des caissons avant
- renforts de structure en contre plaqué complètement pourris.
- Utilisation d'écrous en acier pour la fixation de la cadène d'étai.

Ce bateau a été fabriqué de façon légère et sans grand souci de longévité.

De plus il est resté caissons fermés ce qui a accentué la dégradation.



Devant l'adversité nous décidons d'ouvrir les caissons du bateau, afin dans un premier temps d'aérer et de sécher l'intérieur.

Afin également de re-stratifier et refaire la structure.

Par chance le pont présente des motifs, nous nous en servons pour délimiter les ouvertures (sur le pont et sur les caissons latéraux).



Le tissu délaminé est arraché et remplacé par un roving 300gr/m² imprégné soit de résine époxy ou de résine vinylester. Toute la coque est ré imprégnée à l'intérieure et recouvre sa rigidité.

La structure est réalisée à partir de mousse polyuréthane imprégnée époxy sur les 2 faces de roving 300.

La structure est collée par des bandes de mat/roving à la vinylester.

La zone de fixation de la cadène d'étai est renforcée par plusieurs couches de carbone.

La fermeture du pont avant se fait par l'intérieur pour un coté et par le collage de platebandes de l'autre coté.



Une fois l'avant fermé nous nous attaquons aux caissons latéraux.

Des renforts de structures seront répartis tout au long des caissons de la même manière que pour le pont avant.

Le remplacement des parties enlevées des caissons se faisant par le collage de platebandes à l'époxy chargée.



Nous avons utilisé : 5kg de résine époxy
2,5 kg de résine vinylester
et 15m² de tissus

Décapage de la peinture

Une peinture mono-composant « glycéro » avait été utilisée, nous l'enlevons complètement afin de vérifier qu'il n'y ait pas des défauts cachés et afin de repeindre le bateau avec une peinture polyuréthane 2 composants.



Et le bateau fraîchement repeint



Fin de la restauration mars 2010 au bout d'un peu plus d'une centaine d'heures de travail.
Poids de la coque 86kg et coût matière 200€ environ
Prochaine étape l'accastillage et à l'eau !!!
Un Conseil : vérifier l'intérieur du bateau avant l'achat.