

AVIS DE COURSE

Nom de la compétition : Championnat de ligue 07 dériveurs doubles

Dates complètes : du 16 novembre 2014 au 16 novembre 2014

Lieu : Lac de la Monnerie, 72200 La Flèche

Autorité Organisatrice : Club de Voile de La Flèche

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1. les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*, incluant l'annexe B,
- 1.2. les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
- 1.3. les règlements fédéraux.
- 1.4. En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2. PUBLICITE

Sans objet

3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1. La régata est ouverte à tous les bateaux des classes dériveurs doubles.
- 3.2. Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire joint et en l'envoyant par mail à cvf@laflechevoile.fr ou par courrier au Club de Voile, base de Voile, Lacs de la Monnerie, 72200 LA FLECHE.
- 3.3. Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :
 - leur licence FFVoile valide portant le cachet médical et accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs
 - si nécessaire, la fiche de surclassement dûment complétée
 - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
 - le certificat de jauge ou de conformitéLes concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF.

4. DROITS A PAYER

Les droits requis sont de 6 euros par coureur

5. PROGRAMME

- 5.1. Confirmation d'inscription : dimanche 16 novembre de 9 h à 10 h 30

5.2. Jauge et contrôle : de 9 h 30 à 16 h, avant la première course, entre les courses et après la dernière course, à la discrétion du président du comité de jauge

5.3. Jours de course :

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement
16 novembre	11 h 00

6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront affichées selon la Prescription Fédérale

7. LES PARCOURS

Les parcours à effectuer sont les suivants : triangles, bananes ou autres parcours construits adaptés au plan d'eau.

8. CLASSEMENT

8.1. Le nombre de courses devant être validées pour chaque classe pour constituer une série est de 2.

8.2. Des groupes de classement pourront être créés en fonction du nombre des participants dans les séries.

9. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

10. PRIX

Des prix seront distribués comme suit : coupe au premier de chaque groupe

11. DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

12. ASSURANCE

Les concurrents étrangers non licenciés FFVoile devront justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

13. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

- cvf@laflechevoile.fr ou Philippe Gandar au 06.89.69.01.58

Divers :

Possibilité de s'entraîner sur le plan d'eau le samedi et (ou) de laisser son bateau dans l'enceinte du club le samedi soir. Merci d'avertir préalablement en téléphonant au 06.89.69.01.58

Le Lac de la Monnerie se situe à proximité de la Départementale 23 à la sortie de La Flèche en direction du Mans. Au rond point du Buffalo Grill ou de la Marmotte, prendre à droite en venant de La Flèche.

Merci de vous pré-inscrire pour faciliter la préparation et l'organisation de votre accueil et de la régata.

L'heure du premier signal d'attention est fixé à 11 h compte-tenu du déplacement important pour certains.