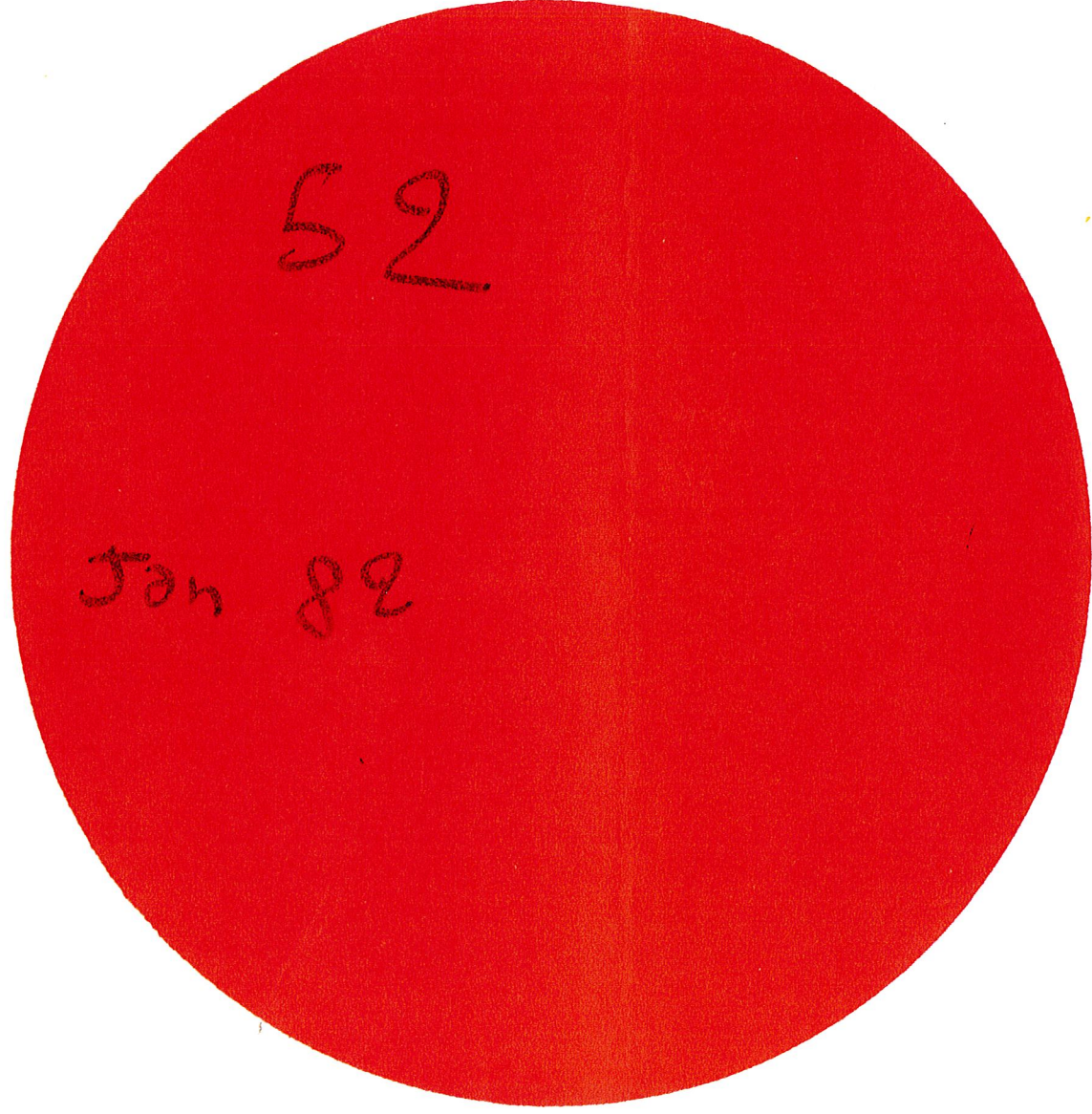
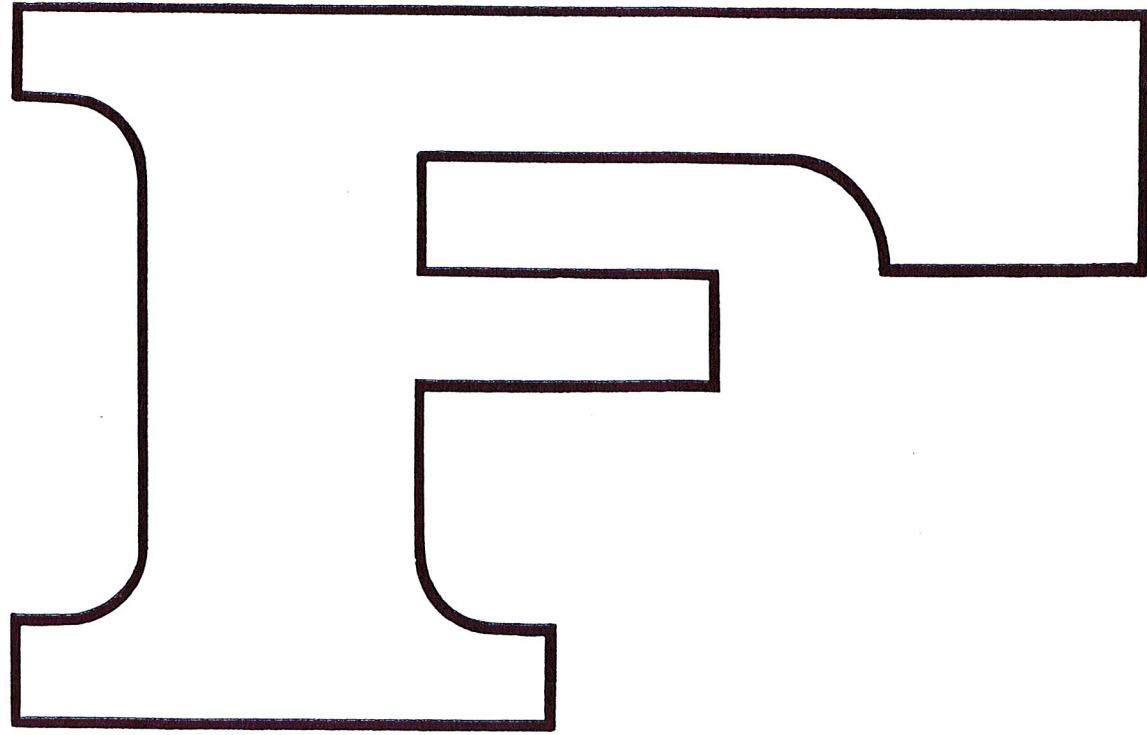




52

Jan 82

INTERNATIONAL GIDDAI I GDAI

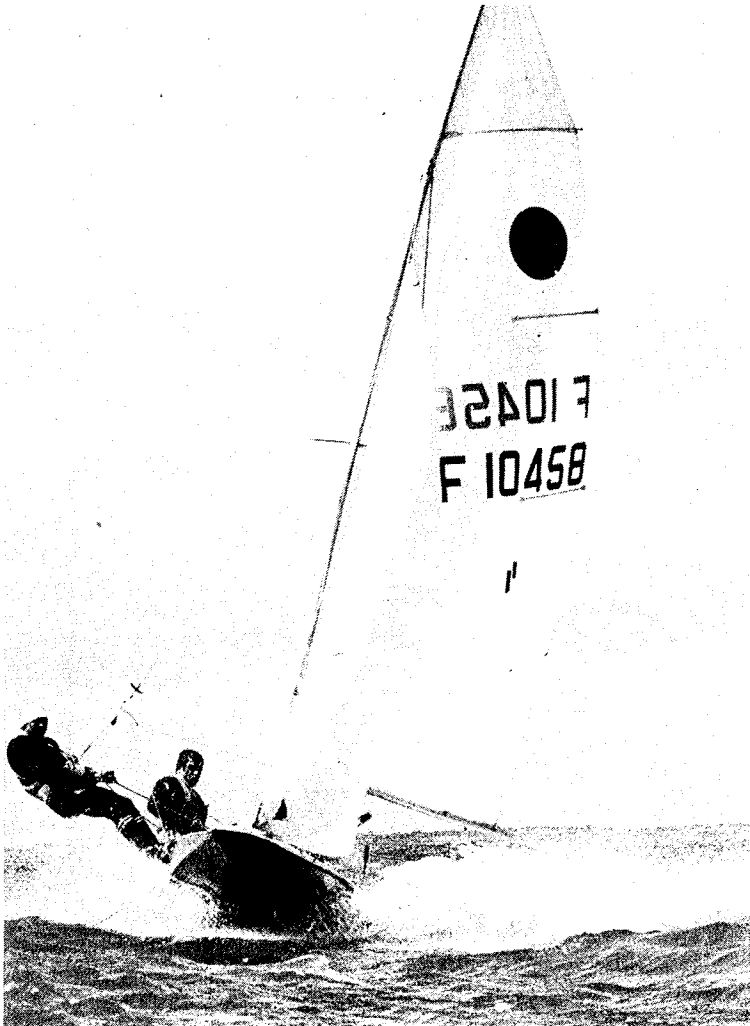
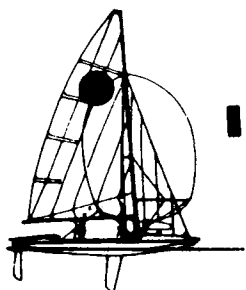


Photo THIEULLEN



Photo TIGOULET

Ces photos sont classées 1^{ère} ex aequo au concours photo categorie FIREBALL COTISANT



INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

B.P. 17, Saint - Lunaire, 35800 Dinard

62.82
le FIREBALL a 20 ans

BULLETIN N°52

JANVIER 1982

VOILES & SPIS EN STOCK

FIREBALL



Musto

1,2,3CHPT. MONDE 80
1,3,4CHPT. EUROPE 80



RONDAR
BOATS LIMITED

1 CHPT. EUROPE 79,81
3 CHPT EUROPE 80



Allinson
SAILS

1 CHPT. MONDE 78,79
1 CHPT. ANGLETERRE 78,79,80

BARKER 1,5,6 CHPT. EUROPE 80
1 CHPT D'ANGLETRRE 79,80
1 CHPT. MONDE 78,79,81

TROTT 1 TROYES 79,80
8,9 CHPT. MONDE 80



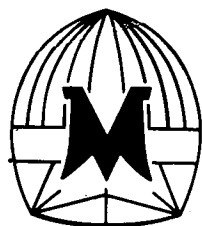
ALVERBANK
SAILS

1CHPT. EUROPE 81
3CHPT. MONDE 81



SOBSTAD

1 TROYES 81
1 CHPT. MONDE 76,77



MOUNTFIELD

5 CHPT. MONDE 80
1 TROYES 79,80



SEAHORSE



MORISSON SAILS

1,5 CHPT. MONDE 81

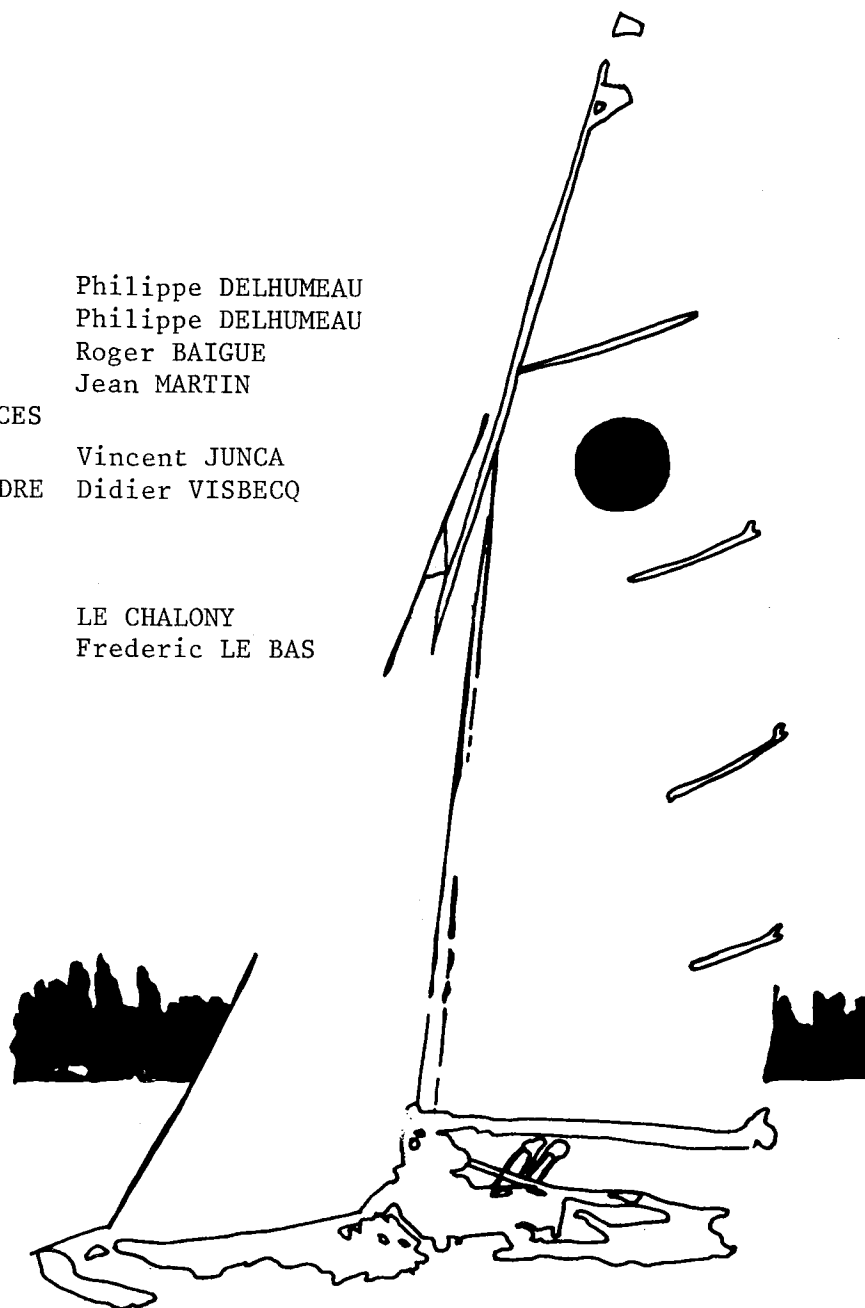


SALON NAUTIQUE 1982

NIVEAU 3

STAND 16 DE

4	LES EDITORIAUX	
5	DANS LE RETRO	
6	PETIT REPERTOIRE	
6-7	PETIT LEXIQUE	
8	CHAMPIONNAT DE FRANCE E.N.V.	Philippe DELHUMEAU
8-9	CHAMPIONNAT DU MONDE	Philippe DELHUMEAU
10-11	CHAMPIONNAT D'EUROPE	Roger BAIGUE Jean MARTIN
12	CLASSEMENT DES COUREURS PAR FORCES	
13-14	LE LARGUE SOUS SPI	Vincent JUNCA
14-15	CHAMPIONNAT DE FRANCE LE VAL ANDRE	Didier VISBECQ
17-18	A TRAVERS LES LIGUES	
19	ON A REGATE	
20-21	CONCOURS PHOTOS	
22-23	LE TRAPEZE LE RAPPEL	LE CHALONY
23	DES FEMELOTS PAS CHER	Frederic LE BAS
24	PETITES ANNONCES	



Les photos du bulletin sont de : J.C. BERTIN; I.F.F.; P. MICEL; X. AUDOUSSET; D. VISBECQ; J.J. GOURRIOU.

Realisation, Graphisme, Mise en page: Xavier et Annick AUDOUSSET

Publicité: Didier VISBECQ

Prochain bulletin: Les textes*, publicités, petites annonces doivent être

adressés: 2 Rue Diderot 92600 -ASNIERES

* Pour ceux qui nous adressent des textes dactylographiés, merci
de les présenter sur colonnes de 8 cms de large

EDITORIAUX

CELUI DE L'ANCIEN

En passant le flambeau de la présidence à Philippe GAULT, je profite de ces quelques lignes pour remercier tous les membres du Bureau qui ont oeuvré avec moi tout au long de ces six années écoulées.

Ces années auront été marquées par le difficile tournant qui nous a mené de la "croissance" à la "récession". Il semble que nous ayons atteint le creux de la vague.

Philippe GAULT, Président "tout neuf" débordant d'idées et de dynamisme, aura la difficile tâche de relancer l'activité. Compte tenu de l'accueil qui lui a été réservé lors de l'A.G. du Val-André, je suis sûr que tous les membres de l'Association l'aideront.

Jean Paul SOTTEAU

CELUI DU NOUVEAU

Puisque ma démagogie intense a abouti à l'étonnant résultat que vous ayez osé m'élire à la Présidence de l'Association, je vais pouvoir, maintenant, vous avouer la réalité profonde des choses :

" CA VA ETRE TRES DUR POUR VOUS "

En effet, si l'on veut que l'International Fireball France grandisse embellisse et fasse des petits dans une apothéose de régates sublimes, il va falloir que :

- les capitaines de Flotte s'excitent
- les délégués de ligue aient du répondant
- le Bureau précède et suive le mouvement.

Quelle est la situation actuelle ? Le Fireball est un dériveur fait pour la régate et la technique. Deux caractéristiques immodifiées. L'Association s'attellera toujours à organiser l'activité régate. La technicité du bateau et sa construction amateur possible pourront encore attirer certains.

Par contre, notre "environnement" évolue rapidement. Depuis les années 60 et l'âge d'or du dériveur, beaucoup de séries ont très fortement regressé en activité ou même disparu. Par la grâce de mes prédécesseurs, la nôtre s'est bien maintenue en activité, bien qu'elle ait perdu des membres. Une autre série résiste bien : les 505, auxquels on peut ajouter l'élite du 470, la base ayant presque disparu.

Avec les LASER, nous nous partageons le "pool" des régatiers assidus que les années 70 n'ont pas découragés. Si l'animation respective des séries peut encore jouer sur la répartition des équipages, on n'observera certainement pas d'évolution notable.



Il est nécessaire de trouver le bon compromis entre le nombre de journées de régates et le nombre de journées consacrées à l'animation de sa Flotte et de son Club.

Les statistiques montrent que le dériveur redemarre. Notre place est parmi les nouveaux dériveurs. Nous ferons la preuve que notre Série est jeune. La fatalité n'existe pas. C'est une question d'hommes et de détermination collective.

Philippe GAULT

BUREAU Changement d'adresse

• R. MARTY, Trésorier
8, Impasse des Sapins
64600 ANGLET

• J.C. BERTIN
41, rue Albert Samain
76620 LE HAVRE

• J.P. SOTTEAU
Tél Bur 79. 90.30 poste 33.14

Recherche :

Taud de dessus neuf pour pontoire AR pris par erreur le dernier jour de la Coupe au Val André.

Se mettre en rapport avec Ph. BRUN
1249, rue R. Richard 45160 OLIVET
Tél : (38)63.47.53
en vue d'échange avec le taud laissé à la place

Entraînements d'hiver

• au C.V. CENTRE (Etang du Puits)

Les 7, 21 et 28 février
les 6/7 et 21 mars

• à la ROCHELLE entraînement Inter Ligues

Les 13-14 mars et 27-28 mars

contacter Ph. GAULT (38) 63.74.58 le soir.

Après une année d'interruption le Critérium Mixte a lieu à nouveau (26-27 juin 1982)

Comme d'habitude, il sera précédé la veille par un repas préparé par Yves et Yannick GRIVEL qui seraient très heureux (en fait, ils exigent et ils ont raison) de recevoir votre inscription avant le 10 juin 1982

Y. et Y. GRIVEL
6, Place du Marché 89000 AUXERRE
Tél (86).52.63.47

N.D.L.R.

Rappelez vous que le repas du Salon a été annulé faute d'inscriptions suffisantes à la date prévue.

Les GRIVEL pourraient bien en faire autant.

va, voire accélérerait, ses tra- dussent-elles n'avoir qu...
vaux, et dénonçant enfin caractère transitoire.

Espagne : un Français blessé par les gardes civils

Un Français, Jean-Paul Rigaud, a été grièvement blessé par des balles tirées par un garde civil, mardi à l'aube, à Rosas (province de Gérone), alors que, selon la garde civile, il essayait de se sou-

traire à un contrôle d'identité et s'enfuyait dans sa voiture. La garde civile l'accuse d'avoir sorti un revolver de calibre 22 et d'avoir tiré sur les gardes qui lui demandaient ses papiers d'identité.

que...
cederont...
mes conc...
nationalisation...
des groupes sui...
orientations fixé...
mier ministre di...
cours de politique...
8 juillet de l'Assemblée

Voilà donc con...
torze « nationalis...
le gouvernement...
de nommer au...
des banques et...
industriels nat...
s'agit de MN...
auprès d'...

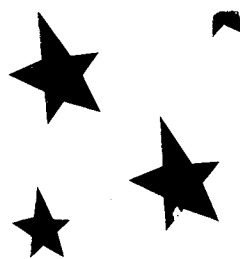
EN DEUX MOTS

Susceptibilité

« Les Sept s'appliquent à...
réanimer la guerre...
stabilité de l'URSS dans les...
affaires internationales...
Ne manquez pas...

... la suspension...
de la centrale...
sont encore qu'ad...
calable du terrasse...
ces élus ne font que...
informer aux proposi...

• FİRME AUTOMOBILE
OUEST-ALLEMANDE
BMW participera pour la
première fois de son his-
toire à une course de for-
mule 1 vraisemblablement
à la fin de la saison.
son Piquet, accidenté
dommage) samedi
à Silverstone sera
pilote de cette



et

Philippe DELHUMEAU

souhaite

BON VENT

à tous en 1982

NOUVEAU MAT CHEZ PROCTOR

Il s'agit d'un profil Raide nommé EPSILON, section 71 x 56 mm, à épaisseur dégressive ce qui rend le profil particulièrement léger.

Le poids du mât accastillé est d'ailleurs de 7,5 kg, minimum requis par la jauge.

Le prix de 2.276 F T.T.C. reste inchangé.

Disponible dès novembre 1981 chez BOATIQUE Diffusion, 26, rue du Colonel-Gillon, 92120 Montrouge.

COUPE NATIONALE		
1965	Y.C. PORT MANECH	Bretagne
1er	CHERET - BRIANDET	(Y.C.P.M.)
2em	GRIMM - OUDIN	(C.N. Touquet)
3em	WATKINS - Miss LINDICOAT	(Angleterre)
1966	Y.C. PORT MANECH	Bretagne
1er	BRIANDET - BRIANDET	(C.V. VAUX)
2em	BAIGUE - BARRET	(C.V.V. QUIBERON)
3em	GRIMM - OUDIN	(C.S. CHARLY SUR MARNE)
4em	LECRIT - LECRIT	(C.V.V. MONTEREAU)
5em	TESNIER - JACQUEMIN	(C.N. MEDECINE)
1967	S.N. SABLAI	Loire Ocean
1er	LECRIT - LECRIT	(C.V.V.M.)
2em	BAIGUE - LEJEUNE	(C.V.V.M.)
3em	BRIANDET - BRIANDET	(Y.C.P.M.)
4em	GRIMM - LOUVEAU	(C.S. CARLESSEN)
5em	GRIVEL - GRIVEL	(C.N. BOURGOGNE)
1968	C.N. PORNIC	Loire Ocean
1er	GRIVEL - GRIVEL	(C.N.B.)
2em	EBERHARD - QUENAO	(U.S.A.)
3em	BROTHIER - ROUGIER	(Y.C. VICHY)
4em	LENOIR - LENOIR	(C.V. CHAMPAGNE ARDENNES)
5em	LAVOLLE - DE ROYER	(C.N.B.)
1969	C.N. VERDON	Aquitaine
1er	BRIANDET - BRIANDET	(S.R.R.)
2em	PELLERIN - PELLERIN	(C.N. ABLON)
3em	BAIGUE - BARRET	(A.S.S.A. Vitrolles)
1970	Y.C. HYERRES	Provence cote d'azur
1er	BRIOLLET - BRIANDET	(S.R.R.)
2em	LECRIT DUVALLET	(C.V.A.)
3em	DURR - GAY	(Suisse)
4em	TESNIER - BAILLARD	(C.N.M.)
5em	POTIER - CLAUDE	(Y.C. ILE DE FRANCE)
1971	Y.C. St CAST	Bretagne
1er	GRIVEL - GRIVEL	(C.N.B.)
2em	TESNIER - GUY	(C.N.M.)
3em	LECRIT - DUVALLET	(C.V.A.)
4em	BERNARD - MATRI	(S.R. DOUARNENEZ)
5em	PORTIER - CORNIC	(Y.C. Ile de France)



1972	Y.C. CARNAC	Bretagne
1er	LECRIT - PELLERIN	(C.N. MEDECINE)
2em	TESSIER - DUVALLET	(C.N. MEDECINE)
3em	ANCEL - MARAIS	(S.R.R.)
4em	DELHUMEAU-DELHUMEAU	(S.R.R.)
5em	RONDEAU - CRESPER	(C.V. ABLON)
1973	C.V. BORDEAUX	Aquitaine
1er	LECRIT - DUVALLET	(C.N. MEDECINE)
2em	ANCEL - CRESCENDRE	(S.R.R.)
3em	POTIER - FOUCHER	(C.N.B.P.)
4em	JUNCA - JUNCA	(C.V.A.)
5em	TESNIER - BOURDIOL	(C.N. MEDICINE)
1974	Y.C. CROZON MORGAT	Bretagne
1er	GAULT - GAULT	(C.V. LAC DE LOIRE)
2em	POTIER - SEGUINEAU	(C.N.B.P.)
3em	GRIVEL GRIVEL	(C.N.B.)
4em	TESNIER - BOURDIOL	(C.N. MEDECINE)
5em	ROUILLE - ROUILLE	(C.N.B.P.)
1975	C.N. NOTRE DAME DE MONT	Loire ocean
1er	MORGENROOD - LAGHAN	(RHODESIE)
2em	CASSIDY - CRISP	(AUSTRALIE)
3em	GAULT - GAULT	(C.V. LAC DE LOIRE)
4em	PROVOYEUR - MEEK	(AFRIQUE DU SUD)
5em	JUNCA - JUNCA	(C.V.A.)
1976	Y.C. EMBIEZ	Provence Cote D'Azur
1er	DELHUMEAU - DELHUMEAU	(S.R.R.)
2em	BOPP - THIERSTIEN	(SUISSE)
3em	ANCEL - PELLERIN	(S.R.R.)
4em	GAULT - PILLON	(C.V. LAC DE LOIRE)
5em	MAZURE - SOTTEAU	(C.N.B.)
1977	TREBERDEN	Bretagne
1er	DELHUMEAU - DELHUMEAU	(S.R.R.)
2em	LUCAS - LUCAS	(BRESE)
3em	PAGE - PAGE	(ANGLETERRE)
4em	POTTIER - POTTIER	(BRESE)
5em	CORDELLE - LEDOS	(C.N. OMAHA BEACH)
1978	LANGRUNE	Normandie
1er	HERVE - BANISIER	(Angleterre)
2em	DELHUMEAU - BARENES	(S.R.R.)
3em	PAGE - PAGE	(Angleterre)
4em	GRIVEL - LAVOLLE	(C.N.B.)
5em	LEDOS - CORDELLE	(C.N. OMAHA BEACH)
1979	LACANAU	Aquitaine
1er	DELHUMEAU - DELHUMEAU	(S.R.R.)
2em	GAULT - Melle GOURMELEN	(C.V. CENTRE)
3em	NICOLAS - NERON	(C.N. TOURS)
4em	GRIVEL - GRIVEL	(C.N.B.)
5em	GOURMELEN - KOCH	(C.V. PARIS)
1980	VITROLLES	Provence Cote d'Azur
1er	DELHUMEAU - DELHUMEAU	(S.R.R.)
2em	SOTTEAU - SOTTEAU	(C.V. ENTRESSEN)
3em	BURGAUD - BLADOU	(S.N. BERRY)
4em	ROBERT TISSOT - VELUZAT	(SUISSE)
5em	ARBUS - GAILLARD	(S.C.V. MICHELIN)
1981	Y.C. VAL ANDRE	Bretagne
1er	DELHUMEAU - DELHUMEAU	(S.R.R.)
2em	BASSET - JUNCA	(C.V.A.)
3em	TYLER - Mme TYLER	(Angleterre)
4em	HOFFER - ADAM	(SUISSE)
5em	BERTIN - RIOU	(S.S. Arques)

ANNEE	CHAMPIONNAT DU MONDE			CHAMPIONNAT D'EUROPE		
	LIEU	1er	1er Français	LIEU	1er	1er Français
1966	HAYLING ISLAND (Angl)	FISHER-BEALES G.B.				
1967	BENDOR (France)	BATEMAN-BROOKE HOUGHTON G.B.	PELLERIN PELLERIN 5em			
1968	BRUNNEN (Suisse)	BATEMAN-BROOKE HOUGHTON G.B.				
1969				NIEUPORT (Belgique)	BATEMAN-BROOKE HOUGHTON G.B.	PELLERIN PELLERIN 5em
1970	FENIT (Irlande)	CAIG-DAVIS G.B.				
1971	BEYROUT (Liban)	CAIG-DAVIS G.B.	TESNIER DUVALLET 12em	ARIAD (Suede)	BATZILL-BATZILL (ALL)	LECRIT-DUVALLET 6em
1972	WRIGHTSVILLE BEACH (US)	DIESCH-WARFVINGE (ALL)	TESNIER DUVALLET 10em	TRAVEMUND (All)	VIUTHIER (SUISSE)	LECRIT-PELLERIN 6em
1973	TORQUAY (Angl)	BRACKWELL-BUTCHER (G.B.)	GAULT-GAULT 31em	RIVA DEL GARDA (Italie)	DURR-POCHON (Suisse)	ANCEL-DE JOUX 9em
1974	GELNELG (Australie)	CASSIDY-CRISP (Austr)	DE BALMAN 19em	SILVAPLANA (Suisse)	LACKE-ROBINSON (G.B.)	GAULT-GAULT 5em
1975	LA ROCHELLE (France)	ELLIS-ELLIS (U.S.A.)	GELLUSSEAU-GUY 4em	HAYLING ISLAND (Angl)	GAULT-GAULT (France)	ANCEL-PETIT 18em
1976	HALIFAX (Canada)	BENJAMIN-EDMUNDSON (U.S.)	GAULT-GAULT 9em	UDEVALLA (Suede)	SMITH-WITHERS (G.B.)	DELHUMEAU-DELHUMEAU 2em
1977	CORK (Irlande)	BENJAMIN-EDMUNDSON (U.S.)	GAULT-GAULT 10em	TRAVEMUND (All)	TUSCHINGHAN-LOCKE (G.B.)	DELHUMEAU-DELHUMEAU 3em
1978	PATTAYA (Thailand)	SMITH-BARKER (G.B.)	LEDOS-GAULT 38em	BREST (France)	SLATER-READ WILSON (G.B.)	DELHUMEAU-BARENES 3em
1979	MONNICKENDAM (Holl)	READ WILSON-WITHERS (G.B.)	GAULT-PILLON 21em	VIKEN (Suede)	BAIN-ANGUS (G.B.)	BORNIER-EDURCHOTTE 23em
1980	DURBAN (Afrique du sud)	SLATER-PARSLAW (G.B.)		LYME-REGIS (Angl)	WARDEN OVEN-STEWART (G.B.)	DELHUMEAU-DELHUMEAU 18em
1981	WEYMOUTH (Angl)	MORRISON (G.B.)	DELHUMEAU-DELHUMEAU 17em	BRACCIANO (Italie)	BUCKLEY-BIRECK (G.B.)	ARBUS-GAILLARD 11em



01 Flandres-Artois. D. Caron *
02 Picardie. J.C. Charbois.
9 rue Jean Jaures
95150 Taverny. 1 / 857 71 19
03 Hie-Normandie. J.C. Bertin *
04 Basse Normandie. B. Du Jard
2 Rue de la Gare
50200 Coutances 33 / 45 24 19
05 Hie-Bretagne. I. Martin *
06 Bretagne-Armor. B. Pottier
1 rue Louis Pasteur
29220 St. Divy 98 / 20 22 71
07 Loire-Océan. J.M. Fourrie
2 Chemin de la Barre
49000 Angers
41 / 48 04 66 -- 40 / 22 93 00
08 Poitou-Charente. Ph. Delhume
8 Rue François Chalgrin
17000 La Rochelle
45 / 67 35 40 --

09 Aquitaine. G. Cornet
8 Rue de la Chenaie
33170 Gradignan
56 / 89 0137 -- 56 / 89 05 00
10 Langu^C-Roussillon.

n

11 Alpes-Provence J.P. Sotteau
12 Provence-Cte d'Azur F. Orloff
Le Merida 62 rue A. Pégurier
06200 Nice
93 / 89 77 60 -- 93 / 89 21 10
13 Dauph-Savoie. L. Grégoris
8 rue du Centenaire
74100 Ambilly 79 / 38 34 38
au 14 Lvonais

15 Franche-Comté, Floriot
La Louvière II, 17 A. lie de France
25000 Besançon
16 Bourgogne, Pelletier
41 rue de la Capsullerie
93170 Bagnolet
17 Alsace, B. Brun
16 rue J. Rasser
68190 Ensisheim
89 / 91 02 83
18 Lorraine, J.M. Cordier
2 rue du Cdt. Charcot
54320 Maxeville
19 Champ-Ardennes, J.M. Marin
10 rue Carnot
10800 St. Julien les Villas
25 / 83 12 93
20 Ile de France, A. Daguet
11 rue des Frères Lumière
92500 Reuil-Malmaison
1 / 732 15 34

Chareyre
22 route de Lyon
73160 Cognin
Thieullen
43 rue de Gisors
95300 Pontoise 3 / 038 53 06
Cordelle
Doriol
40 Square Henriette Dumin
18100 Vierzon 36 / 75 56 28
Ramezi, Patrice
rue du C t Malbert Beaumont
18000 Bourges
48 / 20 18 38 -- 48 / 70 07 C
Berneyron
14 Passage du Languedoc A71
31770 Colomiers 61 / 78 0162
Brup
Délégués Régionaux
(Suite).
21 Centre, Ph. Gault
23 Auvergne, E. Robert
Chemin des Meuniers Enval
63530 Volvic
24 Midi-Pyrénées, Pinéa
24 bis rue de Vascona
31600 Muret
61 / 51 17 22 -- 61 / 08 50 92

PENSEZ à la BOUTIQUE

BOUTIQUE

ET UNE PAGE DE PUBLICITE

La BOUTIQUE s'enrichit de nouveau produits. N'hésitez pas à les acquérir !

La politique de notre Conseil d'Administration consistant à se fournir directement à l'usine permet de faire des prix que même les grandes surfaces n'arrivent pas à égaler et notre qualité est bien souvent supérieure.

Le succès de certains de nos articles en est d'ailleurs une preuve flagrante :

- ainsi les tricots que l'on achète d'abord pour soi, puis pour sa femme, puis pour ses enfants, puis pour ses parents ... etc pour finir par la belle mère,
- les sacs qui sont d'une très grande qualité, se trouvent dans les magasins entre 1/3 de plus ou le double de notre prix.
- les serviettes de bain qui feront l'agrément de votre salle de bain et qui, cet été, mettront en valeur votre divine plasticité sur les plages, sont d'une qualité (grammage élevé) que l'on trouve rarement dans les magasins à cause de leur prix élevé.

NOUVEAU - PAS CHER - NOUVEAU - PAS CHER ...

- Les briquets Fireball 10 F les 2 coupent les drisses, arrondissent les écoutes, débloquent les boulons et les manilles et peuvent servir éventuellement à allumer les cigarettes.

ET TOUJOURS :

- les Tee-shirt et Sweat-shirt Fireball

ENFIN, comme cadeau de début d'année, la Boutique FIREBALL vous propose des tee-shirts de la coupe au prix de 25 F l'un.
(dépêchez vous, cette offre est limitée, voyez le bon de commande et spécifiez "vente promotionnelle tee shirt coupe")



FIREBALLISTE, encore un effort !
Lorsque vous faites votre commande, n'hésitez pas à refaire votre addition ou faites la vérifier par l'ordinateur de votre entreprise et n'oubliez pas les frais de transport : 7,50 F / article

VITE A VOS CHEQUIERS (à l'ordre de I.F.F.)



Dessin HOLMSTROM

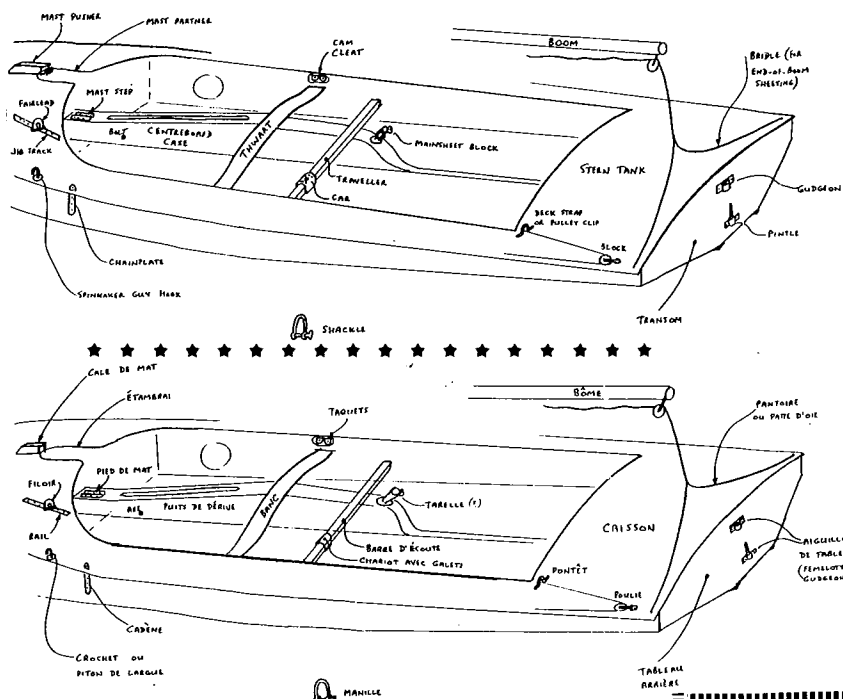
NE LAISSEZ PAS VOTRE ASSOCIATION DESSALER ET DERIVER...

..... DONNEZ-LUI LES MOYENS D'AGIR

ANGLET

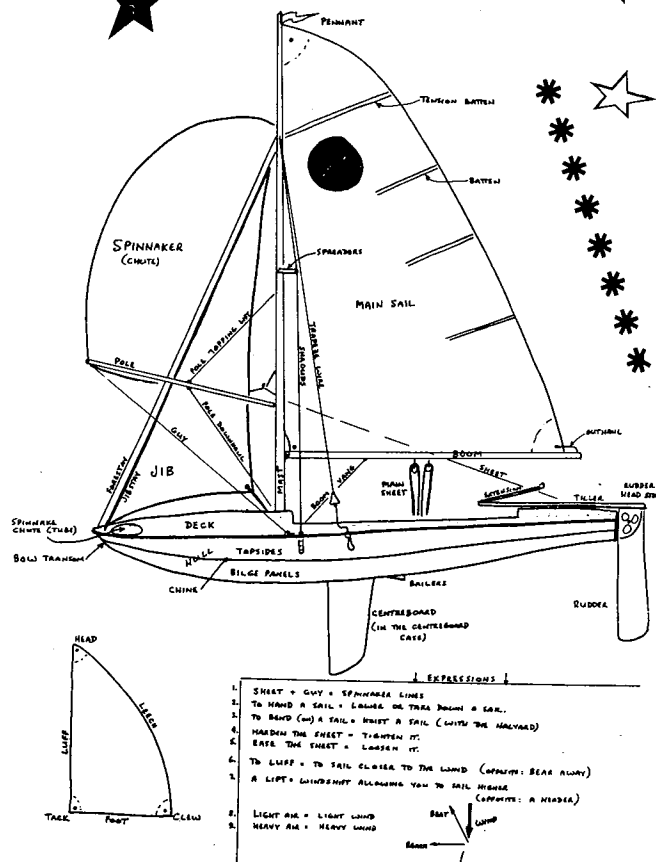
cotisez

1506 à I.F.F. chèque bancaire ou CCP 5629-35 8 Paris



DESSINS ET TEXTES ENVOYES A PHILIPPE ET
PATRICE GAULT PAR

ROY TISCHUK
3 WAVERLY ROAD
PTE CLAIRE QUEBEC
CANADA Hqs 4W4



1. SHEET = GUY = SPINNAKER LINES
2. TO HEND A SAIL = LEVERER THE TRICK DOWN A CAR.
3. TO BEND (W) A SAIL = HEND A SAIL (WITH THE HALLWAY)
4. HARDEN THE SHEET = TIGHTEN IT.
5. EASE THE SHEET = LOOSEN IT.
6. TO LUFF = TO SAIL CLOSER TO THE WIND (OPPOSITE: BEAR AWAY)
7. A LIFT = WINDSWIFT ALONGING YOU TO SAIL WINDWARD (OPPOSITE: A HEADWIND)
8. LIGHT AIR = LIGHT WIND
9. HEAVY AIR = HEAVY WIND

ROBERT MARTY

8 impasse des Sapins 64600



Championnat de France double senior

BEG ROHU E.N.V. 26-27 octobre

Une nouvelle fois les fireballistes ont frappé fort. Déjà l'année dernière cela avait été le cas, mais ayant courru 2 manches le championnat n'avait pu être homologué.

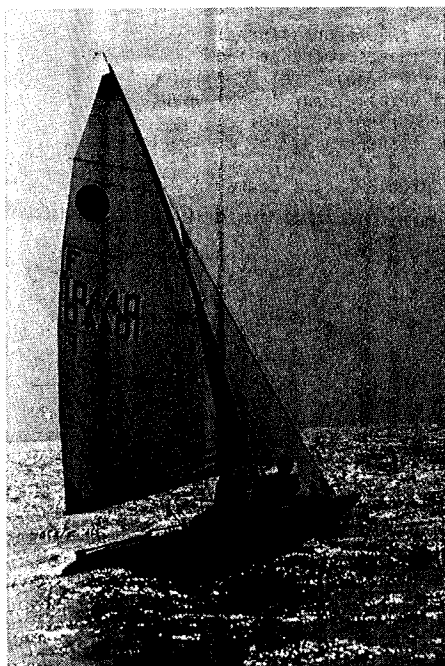
Cette fois, c'est définitif, sans appel et ce devant les ténors de la série 470 Luc LEVAILLANT et Hervé LEDUC, équipages du bataillon de Joinville, fraîchement entraînés des derniers championnats du Monde où le premier cité s'est illustré avec une place de 4ème.

Le frangin avait préféré rester dans ces pincés et autres toupies plutôt que de venir se geler les "cakes" (expression très à la mode chez les PAJOT), alors pour l'occasion j'ai contacté mon ancien compagnon d'armes Loïc PAJOT qui n'avait pas mis les pieds sur un Fireball et, excusez, sur un 470 depuis plus d'un an. On n'était pas trop sûr de bien finir, mais on allait certainement passer un bon moment.

Après avoir pris Loïc à La Baule, il nous fallait récupérer Vincent JUNCA à la gare d'Auray qui, comme cela lui arrive souvent, n'était pas accompagné de son chien Basset Eric, lequel réussit à venir de Lyon en une nuit au volant de la dernière DS 21 Pallas pivotante de JUNCA (pour les choses pivotantes, André JUNCA a certainement dû influencer son fils)

Tout ce joli monde se retrouvait le lendemain matin au petit déjeuner olympique, puis à la préparation du matériel.

Comme d'habitude, tirage au sort des bateaux, encore une fois nous n'étions pas trop mal tombés et du fait de mon expérience des 2 années passées, nous réussissions à régler tant bien que mal notre 470. JUNCA et BERTIN vinrent souvent à la consultation n'ayant jamais pratiqué ce genre de bateau.



Pour une fois, les conditions étaient relativement bonnes, V. W., force 3 à 4. Tout à fait dans le coup en vitesse, nous passions la 1ère bouée au vent dans les 10ème, précédé par BASSET-JUNCA très inspirés dans leur 1er bord qui les virait en 5ème position. Les 2 largues toulversèrent la situation pour certains. BERTIN racrocha le paquet de milieu et nous le paquet de tête. Les clients devant n'étaient pas des enfants de chœur (M. CHRIST, Luc LEVAILLANT et Hervé LEDUC), nous ne terminions que 4ème un peu déçu mais très satisfait de notre potentiel de vitesse au près.

La 2ème manche était envoyée dans la foulée avec peut être un cran au dessus en force. Cela n'était pas pour nous déplaire, car dès la bouée au vent nous étions 2ème derrière (et oui, il faut le dire) un équipage de WINDY Champion D5 qui, grâce à un couple de rappel (vu l'équipier) très efficace, pédalait comme un avion. Nous réussissions à le passer dans la fin du vent arrière pour le distancer fortement après dans le triangle qui restait.

A l'issue donc de ces 2 manches, le classement était le suivant :

1ère manche	2ème manche
1er LEDUC	1er DELHUMEAU
2ème CHRIST	2ème LEDUC
3ème LEVAILLANT	3ème LEVAILLANT
4ème DELHUMEAU	4ème D5
	6ème CHRIST

A terre, le soir le programme des réjouissances était : dîner olympique après une petite ballade avec JUNCA dans sa DS, puis film sur le record de l'Atlantique avec TABARLY et pour finir, petite infusion chez des cousines à Eric LEDOS (dit-il)

Le lendemain, il faisait nettement moins beau et les 18 équipages de 470 étaient légèrement refroidis, en particulier BASSET et JUNCA qui n'avaient, semble-t-il, pas pris leur pied géant sur le bateau, la veille. Loïc et moi, pour essayer de nouveaux bras de spi, avons fait les premiers pas et ce sous un magnifique grain. Tout ceci décida le Comité de Course à envoyer rapidement la manche.

La partie s'annonçait serrée. Nous virions assez mal à la 1ère bouée au vent, s'étant un peu planté dans la 1ère option, revenions sensiblement dans les 2 largues pour passer la 2ème bouée au vent 4ème derrière CHRIST, LEVAILLANT et LEDUC.

Heureusement, dans le vent arrière, un grain éclabattait et envoyait nos 2 bataillons au coeur du tapis. Nous en profitons pour foncer sur CHRIST que nous talonnions à la bouée sous le vent. La dégradation des conditions atmosphériques devenant tout à fait évidente, le Comité réduisit le parcours, nous permettant ainsi de finir 2ème et de remporter le Championnat de justesse. BERTIN, lui aussi, s'en tirait pas mal et faisait sa meilleure manche. BASSET et JUNCA, eux, nous attendaient au chaud à terre.

1er DELHUMEAU	PAJOT	(4-1-2)	Fireball
2ème LEDUC	DEVAUX	(1-2-6)	470
3ème CHRIST	CHOURAKI	(2-7-1)	505
4ème LEVAILLANT	SOUBEN	(3-3-4)	470
5ème			420
9ème BERTIN			Fireball
17ème BASSET	JUNCA		Fireball
18ème			420

CHAMPIONNAT

Une histoire de K

C'est une fois de plus en Angleterre que se déroulait les Championnats du Monde de Fireball, à WEYMOUTH, paradis balnéaire britannique qui n'a pas failli à sa réputation puisque l'ensemble des épreuves se déroulèrent sous un magnifique soleil.

50 bateaux étaient donc au rendez-vous dont 15 nations représentées. Un championnat très moyen au niveau de la représentation mondiale, les anglais étaient en force avec 11 bateaux, suivis de près par les Africains du Sud, les Suédois, les Suisses et les Irlandais, la France, quant à elle, n'était malheureusement représentée que par un seul bateau, celui des DELHUMEAU.

Les conditions de navigation furent assez semblables durant les 7 manches, V. NEST F. 2 à 4, très instable en force et en direction, ce qui rendait extrêmement difficile le choix de l'option au départ.

A ce petit jeu, l'Irlandais BELL, égal à lui-même, se montrait remarquablement clairvoyant et gagnait facilement la 1ère manche devant MORRISON et OWEN.

La 2ème manche fût gagnée par l'anglais MORRISON décidément très inspiré dans ces bascules de 30 ° tout à fait impitoyables. Les Français, eux, commencent à apparaître dans le peloton, mais ils sont encore dans les 15èmes au beau milieu des Australiens, Américains et Sud-Africains.

3ème manche. Le vent est enfin passé à l'ouest en thermique d'après-midi. Force 2. Les DELHUMEAU ne laissent pas passer leur chance et vire la 1ère bouée au vent 3ème, place qu'ils occuperont pendant les 2/3 de la manche se faisant bêtement passer avant l'arrivée par 2 bateaux suite à un calme imprévisible. MORRISON gagne facilement la manche, suivi de SLATER et de BELL. Nous finissons 6ème. Si seulement les conditions pouvaient se maintenir ... !

Le lendemain semble nous donner raison puisque nous avons sensiblement les mêmes conditions avec, cependant, une force de vent en moins et une direction plus Sud. Les options ne sont pas évidentes et on réussira, en restant au milieu, à limiter les dégâts et finir 11ème. C'est LAURIE SMITH qui l'emporte après avoir fait un début de championnat très moyen.

5ème et 6ème manche. Le vent est repassé au N.Est en rétablissant de ce fait les problèmes de loterie. Cette fois, ce seront les Australiens et les Sud-Africains qui en profiteront et gagneront les 2 manches dans lesquelles l'anglais MORRISON, en tête du classement, accumulera des places de 18ème et 19ème rendant, de ce fait, sa position peu enviable à défendre.

Le matin de la 7ème manche, qui allait être décisif, 4 bateaux pouvaient remporter le titre, MORRISON, SMITH, OWEN (très mal placé aux départs mais auteur de remontées spectaculaires) et SLATER régulier aux avants postes.

La bagarre sera très dure entre ces 4 équipages dans un vent de F. 5, de N.Est.

MORRISON terminant 9ème de cette manche s'adjugera le titre à 3/10ème du 2ème, LAURIE SMITH.

Les français terminèrent 18ème, mais 2ème européens non anglais. C'est une bien mince consolation ! ! ! !

Du point de vue technique

Nous n'avons pas observé de faits réellement marquants :

- absolument tous les bateaux sont au poids minimum et de construction récente
- les Sud-Africains et Australiens possèdent de magnifiques unités qui font preuve de beaucoup de recherches au niveau construction et accastillage
- généralisation de la pantoire de grande écoute, suppression de l'avaleur
- uniformisation du type de gréement utilisé, à savoir le Proctor D
- aucun voilier ne semble dominer puisque dans les 5er il y a 5 marques différentes
- un certain professionnalisme s'empare de la Série au niveau mondial puisque dans les 10ers on dénombre 4 maîtres voiliers et 2 constructeurs de bateaux.
- des régates très disputées puisqu'à chaque manche sur des parcours de 2h30-3h, seulement 9 mn séparaient le 1er du 20èmes ; un niveau très élevé cette année, d'où beaucoup de points pour le premier.

Où en sont les français ?

Techniquement, nous pouvions prétendre égaler les meilleurs. Ce n'est pas la vitesse qui nous a manqué à WEYMOUTH, c'est plutôt l'inspiration et la chance. Honnêtement sur un championnat couru dans les conditions de la 3ème manche, nous pouvions facilement terminer dans les 7 premiers.

C'est quand même dommage que GAULT, BERTIN et BURGAUD n'aient pu se déplacer. On ne peut pas très bien se situer seul.

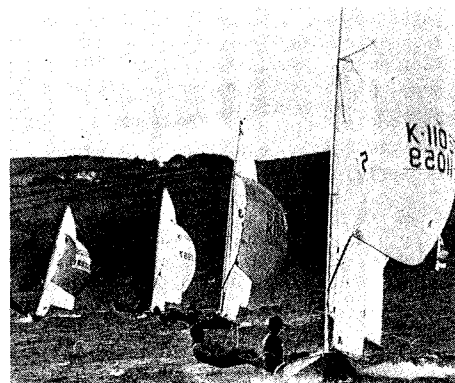
La revanche à prendre, pour nous, c'est le Championnat du Monde à BRUNNEN en Suisse. Terrain de confrontation que nous commençons à bien connaître.

Philippe DELHUMEAU



Championnat du Monde

1er	MORRISON	K	53,7
2ème	SMITH	K	54
3ème	OWEN	K	60,7
4ème	SLATER	K	68
5ème	ROBINSON	K	85
6ème	PROVOYEUR	SA	90,7
7ème	BUCKLEY	K	91,1
8ème	DAVIES	K	92
9ème	WETHERELL	K	93,4
9ème	BICKERTON	K	93,4
11ème	MARTIN	K	94
12ème	SMITH	KA	95
13ème	SNOW	KZ	97
14ème	HUDSON	SA	107
15ème	ABBOTT	KA	112
16ème	BELL	IR	112,7
17ème	BERCHTOLD	Z	125
18ème	DELHUMEAU	F	129,7
19ème	COBLENZ	SA	133
20ème	Mc LAREN	K	139,4



REMISE 5 %
AUX LICENCIÉS

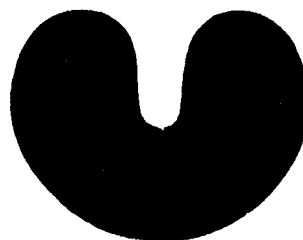
**NAUTI
STORE**

755 6155 40a. de la
gde armée PARIS 17.

ANCEL DE VRIES

voilerie

Z.I. de Perigny
17000 LA ROCHELLE
Tél. (46) 44.42.23
Télex : ANCEL DV 791 479



des voiles avec un

PALMARES

VOIR BRUNO CHAYE

Bracciano ITALIE

BRACCIANO vu avec les yeux des Français

D'abord c'est loin, très loin, les venus de plus près, GREGORY & Co, sont à plus de 1.000 Km de leur Savoie, soit une très grande journée de route quand on a le bateau aux fesses. Et puis, il y avait ensuite les marseillais, les auvergnats, les parisiens. Tous ont pris les autoroutes italiennes, très chères parce difficiles à construire. Dans la partie des Apennins, il y a presque autant de tunnels que de voies à l'air libre qui, alors, est en viaduc. Quel travail ! Et avec cela on ne peut guère voir le pays, car ainsi que l'a dit le chansonnier "ne prenez pas le métro pour visiter Paris, même si à la station Javel le soleil sourit". Là aussi le soleil est radieux, chaud à souhait pour vivre tout nu (ou presque), ici, si près de Rome, pas question de mono kini, pensez donc on est sérieux ...

En arrivant, suivant son "pot" naturel on arrivait par le bon ou le mauvais côté du lac. Il est grand, près de 5 km de diamètre dans sa plus petite partie. Il y a des montagnettes autour qui encadrent ce qui a été, il y a bien longtemps, un volcan. Le fond est à 160 m vers le milieu. L'eau est chaude, non pas parce que le feu central la réchauffe, mais peu importe du moment qu'il fait bon s'y baigner.

Le Club C.V. Annetella est au bas de l'eau, le camping juste de l'autre côté de la rive, heureusement peu fréquentée. Il y avait tous ces campings de fortune d'un champ passé à la débroussailler avec des souches de plantes qui percent les tapis de sol des tentes. On a fait élever des mulots sous ces tapis de sol, d'autres ont démenagé pour fuir le bruit nocturne des sonnailleries des billards électriques du grand camping organisé d'à-côté. On a mangé (sucé serait plus français) des glaces italiennes, ces gélatis, bu le café noir comme de l'encre et capable de réveiller un mort. A 100 m il y avait un groupe de maisons avec chambres, douches, cuisines, il a accueilli les Italiens et les Suisses. Les familles avec enfants habitaient un corps de bâtiment séparé, mais cette disposition a eu son aspect sympathique, nous étions tous ensemble. Seuls les raffinés du grand confort sont allés au village d'à-côté dans les hôtels à étoiles. Mais ce n'était pas loin, 5 km.

Donc, dès le matin jusqu'au dîner, nous restions regroupés. Il n'y eu que les GREGORIS que leur timidité ou leur distance sur le parc à bateau éloignait du reste des français, un hasard dans l'attribution des places numérotées. Ils sont restés un peu seul, dommage que nous ne nous en soyons pas aperçu sur le moment, car nous aurions été encore mieux. Même le français du Jury qui ne trouvait pas sa pension de famille pour vieux, qui lui avait été attribuée, venait avec nous. C'est à ce regroupement que l'on doit la réussite des Championnats. Il faudra, à l'avenir, et dans la mesure des dispositions locales, faire de même.

Coté régate, rien de très sensationnel si ce n'est le bon esprit sportif remarqué à la suite de l'affaire de l'Australien. Il avait été invité par qui-vous-devinez Weymouth. Un garçon qui se porte volontaire pour régater par ces temps de réduction de l'activité dériveur, cela ne se refuse pas. Mais sa nationalité posait des problèmes : il n'était pas européen, et ne cachait pas sa provenance (celle du pays de l'autre côté de la terre, là où l'on ne comprend pas pourquoi l'eau reste sans tomber ...) Le Jury a été saisi de l'affaire, a convoqué tous les concernés, a écouté les points de vue et à une majorité de 3 voix contre 2, a décidé de faire comme Ponce Pilate : que l'ensemble des participants se prononce favorablement à la présence de cet intrus. Il pouvait gagner, vous voyez cela, et aussi gêner les autres. On est chez soi ici ; Bon, marchons pour cette solution qui risquait d'être un refus donné sans réelle connaissance de cause. Eh bien, ils ont tous dit "oui" à sa participation, cette manifestation commune de l'esprit sportif est à noter d'une pierre blanche, trop rare à notre époque.

Alors, ils sont partis à 51, hormis les Suisses et les Italiens, les équipes nationales n'étaient pas au complet, les distances peut-être, le prix du carburant ?

Dès la première manche, un anglais venu de Weymouth où il avait été bon sans plus, a montré une disposition extraordinaire pour aller plus vite que les autres ; il a eu jusqu'à 3 mn d'avance sur le reste du peloton.



Photo D. VISBEQ' 6^{ème} Catégorie FIREBALL COTISANT

Beaucoup ont souffert, comme à l'accoutumée, de l'ignorance des instructions de Course. D'abord elles étaient rédigées en italien et en anglais, langues que les français ignorent, sauf peut être dans le domaine de la mangaille, et encore là il y a quelque fois des surprises entre ce que l'on comprend et ce que l'on vous sert ensuite à table. Mais restons au sujet de l'affaire, ces Instructions de Course ont été

"agrémentées" de plus de quatre pages de modifications, affichées officiellement, et évidemment assez différentes des textes remis à chaque participant qui aurait pu avoir le courage de les lire le soir à la veillée au lieu d'aller se promener. Cela a eu comme conséquences des disqualifications nombreuses pour non respect des procédures de départ. Domage, car les résultats globaux ne représentent pas les capacités de certains. Il faudra, à l'avenir, si possible avoir les instructions de course type, bien préparées et connues d'avance et non modifiables parce que reconnues par la Série comme bonnes. Il y a là du travail à faire, mais pourquoi ne pas s'y atteler.

L'équipage ARBUS-GAILLARD s'est offert le luxe d'un trou dans la marotte pour refus de tribord par un anglais. Le Jury a joué le jeu et accordé le bénéfice de la demande de réparation formulée. Cette appellation remplace l'ancienne dite du "yacht lésé", expression prêtant à jeux de mots douteux. Des traditions se perdent.

Par faute d'un grand vent, la journée de réserve prévue pour une visite en autocar à Rome, a été consacrée à la régate au grand regret des coureurs. Ne sont allés voir la ville que les accompagnateurs et ceux qui ont pu s'échapper : Jury entre autres. Mais certains se sont promis, après le championnat de rester un ou deux jours de plus pour faire le déplacement. On n'est pas venu si loin pour ne pas faire les 30 km restants.

C'est beau Rome, la basilique St Pierre permet de la voir en entier, mais que les escaliers sont longs, étroits, heureusement qu'il y a là haut tout ce qu'il faut pour se remettre en état : boisson et pipi pour après.

L'état bas des finances de certains les a éloigné d'un repas somptuaire où les "pastas" à toutes les sauces, les poissons du Lac aux herbes et le vin étaient excellents.

Ce petit vin local servi sans restriction le soir au repas de la remise des prix a donné des idées aux gagnants : ils se sont mutuellement mis à l'eau, ce qui est normal, mais après ont entrepris de mettre aussi au bouillon tous ceux qui leur tombaient sous la main ; c'est à cette occasion que l'on a découvert des qualités extraordinaires pour le 100 m chez certains. Mais cette frénésie a provoqué la fuite de tous et l'on s'est égaillé au plus vite sans se dire convenablement au revoir. Se sont regroupés autour d'un sympathique pot, toute l'équipe française et quelques suisses.

Toute cette réussite est due au travail de préparation fait par le Secrétaire de l'Association Fireball-Italie, GORGIO en était fatigué, sans voix même à certains moments, mais toujours avec le sourire pour régler le petit détail soulevé à l'improviste. Qu'il soit ici très vivement remercié de tout son dévouement qui a permis cet agréable réunion.

Alors que maintenant que tout est fini, qu'il ne reste plus qu'à balayer les saletés, faire les comptes, que le parc à bateaux a perdu cette vie qui l'animait, il faut penser au futur, à Dublin pour l'année prochaine et souhaiter aux organisateurs la même réussite, aux français les mêmes attitudes, non pas grégaires mais amicales. Nous nous sommes tous lieux connus, plus appréciés et souhaitons nous retrouver au plus vite.

J. MARTIN
Le Jacassin de Service

ATTENTION

POUR PAYER VOTRE COTISATION 82

MARTY A CHANGE D'ADRESSE

8 impasse des SAPINS 64600 ANGLETS

150 frs

Organisé pour la 1ère fois en Italie, par le "Circolo Velico Acquarella" sur le lac de Bracciano, du 16 au 25 juillet, Situé à 30 km au nord de Rome, ce plan d'eau et son environnement sont miraculeusement préservés malgré la proximité de la capitale. Seuls trois petits bourgs médiévaux se trouvent sur ses rives verdoyantes et des collines forment un cercle parfait de forêts et de signes facilitant la brise thermique qui s'établit en principe régulièrement tous les après-midi.

Le C.V. Acquarella est le berceau des Fireballs italiens et malgré des moyens modestes, surtout sur l'eau, a organisé de façon correcte et détendue ce championnat d'Europe 81.

M. MARTIN, en tant que Commodore Européen, et Michel MASSE de La Rochelle au Jury International, nous représentaient auprès des officiels alors que sept équipages français seulement avaient fait ce déplacement, somme toute facile.

La jauge se passa bien, sauf pour JUNCA qui n'avait pas la même conception de l'accastillage amovible que le jaugeur italien. Le parking à bateau, bien organisé dans un cadre verdoyant et clos, donna l'occasion à tous de confronter coques, voiles et réglages, de réparer facilement et de nouer de solides rapports amicaux avec les suisses (12), les italiens (14), les Allemands (5), les belges (3). On trouvait aussi 3 suédois, 1 norvégiens, 1 hollandais. Et les anglais ? Et bien, ils surent être aussi discrets à terre qu'impériaux sur l'eau. Venus à 5 équipages, ils terminent aux trois premières places.

Déroulement des sept manches courues :

Nous attendions un grand soleil et petit temps et pourtant la 1ère manche du samedi 18 fut aussi ventée et pluvieuse qu'en mer d'Irlande. Pendant ce temps, un super coup de mistral sévissait en Méditerranée.

Force 6, 0-NO, BUCKLEY annonce la couleur en terminant nettement détaché devant le suisse STOCKLY, l'équipage mixte anglais ROWLAND et le Suédois CARLSON 4ème. 15 abandons et 2 hors temps montrent que ce ne fût pas une promenade pour tous. ARBUS 11ème, ROBERT 32ème sont les seuls français à terminer.

Dimanche, même temps. Pluie et vent 5-6 0-NO. Au départ vent force à 7 aplatisant les creux et rendant le lac gris et blanc. Le Comité n'ayant pas des moyens ni en moteur sur le bateau comité, ni en sécurité pour étaler, décide de reporter la manche. Il eut été plus aisé de la retarder, car 2 h plus tard, le vent tombait et les français sortirent pour un entraînement collectif.

Lundi, le soleil revient, ciel variable, force 4. Le Comité, sans doute pour se racheter, nous offre une super manche dont les bords flirtaient avec les rives du lac. Résultat 3 h 30 de course pour les premiers

BUCKLEY semble voler au dessus des creux sur un coussin d'air. Les amateurs de gros temps bien entraînés se font plaisir. Le suédois HALLNAS montre qu'il vaut CARLSON et termine 2ème devant ce dernier, STOCKLY régulier 4ème finit par se débarrasser de ROWLAND dans le dernier bord. ADAM montre le bout de l'oreille, 6ème, ARBUS reste le meilleur français avec une place de 22ème devant ROBERT, 28, et GREGORIS 29, GRIVEL et JUNCA se font disqualifier au départ.

Mardi, grand beau temps, 2-4, S-S.O assez régulier en direction ce qui entraîne une alternance de bons et mauvais bords assez aléatoires. BUCKLEY gagne avec beaucoup moins de facilité

1er BUCKLEY	- BIRECK	B.C. Sailing Club	K	0
2ème SMITH	SMITH	Carbridge S.C.	K	42,7
3ème ROWLAND	ROWLAND	Looe S.C.	K	48,4
4ème STOCKLY	APPEL	S.C. Mannedorf	Z	54,7
5ème WAGNER	WAGNER	C.V. Montreux	Z	63,7
6ème BUCHLE	GROOSS	Y.C. Arbon	Z	67,1
11ème ARBUS	GAILLARD	Y.C. Vichy	F	110,8
22ème BASSET	JUNCA	C.V. Ablon	F	161,0
33ème BAIGUE	BERARD	C.V. Vitrolles	F	219,0
35ème BORNIER	GRIVEL	C.N. Bourgogne	F	235,0
36ème ROBERT	BROTHIER	C.N. Fade Besserve	F	236,0
42ème GREGORIS	GREGORIS	S.N. L.F. Thonon	F	258,0
50ème LE CHAHONY	Mme	C.N. Boran	F	324,0

et il lui faut le dernier bord pour se dégager et battre dans l'ordre l'Australo-anglais SMITH, le suisse barbu BUCKLY et STOCKLY. Bon résultat d'ensemble de BASSET-JUNCA, 11ème, ARBUS-GAILLARD, 14ème, BORNIER-GRIVEL 17ème. Le Comité essaye de faire courir la manche en retard, mais après un faux départ et le vent faiblissant, il décide opportunément de remettre ça au lendemain.

Mercredi, le parking à bateau semble vide et triste malgré le grand beau temps. C'est qu'il manque la cohorte de jolies filles qui réconfortent habituellement les équipages surmenés. Une visite de Rome en car avait été prévue au programme, mais compte tenu du retard pris dans le déroulement du championnat, tant pis pour le tourisme.

. 1ère manche vent irrégulier 2-3 Sud à Ouest, adonnantes monstres et refusantes désespérantes.

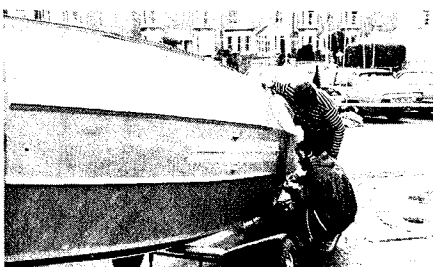
BUCKLEY contrôle de bout en bout SMITH qui se révèle son challenger le plus constant. Derrière trois suisses, STOCKLY, WAGNER, HOFFER entre lesquels s'intercalent ROWLAND et CARLSON. Et le 8ème ? Eh bien, une bonne nouvelle ! c'est BASSET-JUNCA bien inspiré à ses dires au retour à terre. Tous les autres français sont loin.

. 2ème manche, course dans la foulée, mais vu l'heure tardive, le vent faiblissant, ça sent la manche baclée. Ca ne ratera pas, nous aurons droit à un triangle pénible. ARBUS très bien dégagé au départ, fera une belle place de 5ème, mais se retrouvera esseulé, le français suivant BORNIER sera 24ème. Derrière l'invincible BUCKLEY, on retrouve ROWLAND et WAGNER qui lutte maintenant avec STOCKLY pour être le meilleur suisse.

Jeudi, le temps n'arrive pas à se mettre au beau fixe. Le thermique est constamment contrarié par des passages nuageux avec des surventes irrégulières en direction. Les meilleurs s'y retrouvent toujours, mais les autres passent par des hauts et des bas éprouvants.

BUCKLEY bat encore SMITH, ADAM fait 3ème après une bonne cuite au repas de la veille au soir et retrouve donc l'inspiration devant WAGNER 4ème et ROWLAND 5ème.

ARBUS venge Trafalgar en montant à l'abordage de l'anglais BRIGHT qui lui refusait un tribord indiscutable. Très bien placé avant cette collision, le trou dans sa marotte lui fait jouer l'orange submarin et le contraint à l'abandon. Sa réclamation lui permettra d'éliminer l'anglais et d'être classé sur la moyenne de ses places précédentes.



Vendredi, la dernière manche, force 5 eau à 24°, grand soleil. Le vent de Sud offre quelques surventes d'anthologie et la bouée d'empannage sera dure à atteindre sous spi après le 1er largue. BORNIER en fera l'expérience et abandonnera après un dessalage à cette bouée. GAILLARD affale le spi au trapèze, et ARBUS réussissant un empannage de rêve gagne cinq places dans la manœuvre, il terminera 8ème, mais seulement second français car BASSET JUNCA font une très belle place de 4ème et pour la 1ère fois voient de près BUCKLEY gagner encore et toujours devant BUCHLE et SMITH, ADAM 5ème, ROWLAND 6ème, WAGNER 7ème leur donnent l'impression d'appartenir au beau monde.

Le soir remise des coupes : BUCKLEY-BIRBECK en emmènent pleine une brouette. Après les habituels discours qui en italien, ressemblaient davantage à des chansons napolitaines, un buffet "musclé" autour d'un cochon grillé aux herbes et d'une énorme Dame Jeanne de vin blanc assasin acheva ce championnat, certainement l'un des plus agréables et détendus de ces dernières années.

La nette domination de BUCKLEY-BIRBECK ne doit pas cacher l'intense lutte pour les places suivantes entre une quinzaine d'équipages de très bon niveau. Les places des suisses à Vitrolles et à La Rochelle le montrent bien. On notera la bonne prestation d'ensemble des suédois et des allemands et qu'enfin, il y a deux Italiens pour un seul français dans les 20ers.

BUCKLEY n'est pas un inconnu, même s'il n'est pas le meilleur, ni le plus connu des champions anglais. Il termina 3ème du Championnat d'Europe 80 à Lyme Regis en gagnant la dernière et la plus dure des manches. De plus, il ne termina jamais loin du champion WARDEN-OWEN.

Il court sur une coque RONEAR tout plastique, accastillée très simplement cale de mat Rondar, réglable en continu, halebas comportant un bras de levier métallique avec un bastaque de hauban et un palan à cable. Tangon à mise en place manuelle, pantoire de grand'voile en cable, mat Proctor D, voiles et spi Dynac Alverlank parfaits. Les cotes, relevées au "petit matin" sont les suivantes :

- . distance tableau arrière-axe de dérive 2,70
- . longueur des barres de flèche 42,5 cm fixées à 2,05 m de la ferrure de capelage, ce qui est plus bas que la position courante des Proctors vendus actuellement en France,
- . distance entre les cables de hauban au niveau des barres de flèches 79,5
- . face avant du pied de mat à la cloison de cockpit 7cm.

Regrettons encore que les meilleurs français n'aient pu effectuer ce déplacement. Mais nous garderons un excellent souvenir de la chaleureuse entr'aide qui régna parmi ceux présents et de l'occasion de découvrir l'Italie offerte avec ce championnat.

Robert BAIGUE.

Photo E.ROBERT 3^{em} catégorie FIREBALLISTE COTISANT

CLASSEMENT FORCE 7

	ANTIBES	LA BAULE	VITROLLES	TROYES	TROUVILLE	LA ROCHELLE	3 NATIONS	COQUE	TOTAL	PLACE
FORCE 1										
BASSILLON JUNCA	20	33		48	25	40	20	73	194	1
DELHUMEAU-DELHUMEAU	24	39				49		74	186	2
BERTIN-RIEU		36		38	26	42		70	186	2
GAULIER X	21	38		50	27	28		60	176	4
SIHOBEAU-BEQUIGNON		28		44	23	39		65	176	4
CARTIER-PELLE		32		45	21	36	19	59	172	6
THIEULLEN-THIEULLEN				46	22	39		53	160	7
RAMEZIN-ROUILLE		24		35		35		57	151	8
ARBUS-ZOET	19		29			32		67	147	9
BAQUET-MANCEAU		29		40	17	25		52	146	10
VISBEQ-AUDOUSSET		27		43	24	22		51	145	11
LE MEN LE MEN		34		42				68	144	12
CORDELLE F. CORDELLE F 12874		30		28	14			64	136	13
PELLETIER PELLETIER	9		27		20	33	16	54	134	14
LAVOLLE X			22	49	1			62	134	14
SEDNAULT DOUSSO				41	16			61	118	16
GOURMELEN GOURMELEN		35				12		69	116	17
FORCE 4										
BUSSON BUSSON	7		19	34				55	115	18
GRIVEL LAVOLLE	16		30	47				20	113	19
VISBEQ F. VISBEQ F.		20		21		24		46	111	20
ROBERT X	5		14	31		23		41	109	21
HUBERT JOURNAUD		19		27	5			49	100	22
PAUL X	15		18	9		27		99	99	23
VIALA X			33					66	99	23
BOUQUE BRUANT					18	37		43	98	25
JANBRUN VACHER		17		36				42	95	26
LEMANO CHAYE	14	37				44		95	26	9
LENIER X				37	4	13		36	90	28
BOURIT CHAGNEAU		31				29		28	88	29
GIAUME MALBOT		18						56	74	30
MONOT PREYROUX		26						47	73	31
BRUN DELRAYE				23		16		34	73	31
TIGOUTLET X			24	30		14		68	33	16
JANSENS BAILLY	10		13	20			11	68	33	16
FORCE 3										
LE NOUEN LE MEN		23						23	72	1
ROBERT CANTOU	11		11					22	73	2
MARTIN NOGUES		5						17	22	73
GELOFF X			22					22	73	2
LE FLOHIC LE FLOHIC								22	73	2
LABUSSIÈRE X						21		21	77	6
MEIGNENS X		21						21	77	6
DOUCHY DOUCHY						20		20	79	8
MANDI X						19		19	80	9
LE CORRE LECORRE								18	81	10
BERNERON SALES								17	82	11
GUESSARD GUESSARD		16						16	83	12
APPEL APPEL								16	83	12
LAMBERT MAUFROID				14				1	85	14
GREGORIS GREGORIS F.10105			4	11				15	85	14
FORCE 2										
LENOIR BUSSON						1		12	13	87
BRETAGNE X					13			13	87	1
COURCOL X		12						12	89	3
JACQUET X				12				12	89	3
HEYMANS X					12			12	89	3
FREUSS X					12			12	89	3
VIOLLAT X		7			3			10	93	7
FLAGEL FLAGEL								10	93	7
MARLAT X				2	2	6		10	93	7
DORIOL X		9						9	96	10
HALLAIS X				9				9	96	10
VERNHES X			9					9	96	10
BUSSON BUSSON				3			6	9	96	10
TESNES X						8		8	100	14
LEBRIS X		8						8	100	14
PINEDA PINEDA							7	7	102	16
CHIMIRIAUX X						7		7	102	16

FORCE 5

LUCAS LUCAS						26		40	66	35	1
BORNIER FOURCHOTTE			32	33					65	36	2
LEGOFF LEGOFF	14							50	64	37	3
MARIN MARIN				26				37	63	38	4
CHAYE CHAYE								63	63	38	4
CRISPEL RONDEAU	11				15			33	39	40	6
CORDELLE C. CORDELLE I.F.2491								58	58	41	7
BROUSSOULOUX BROUSSOULOUX			12					45	57	42	8
LAMOQUE LAMOQUE			32					25	57	42	8
KOCH X					19			38	57	42	8
RAGON FOURNIER				17	7			32	56	45	11
FREUCHET FREUCHET	2		17					35	54	46	12
THIBEAUDEAU GROS		13				4		32	49	47	13
JUNCA JUNCA F 9696								48	48	48	14
ORLOFF BITTINI	18							29	47	49	15
LAMIC X			19	9	18			46	50	16	
HARDY X	22		18	5				45	51	17	

FORCE 4

CARON X		10		15				19	44	52	1
GREGORIS GREGORIS F.10			20	22					42	53	2
GARREAU ALLEAU								39	39	54	3
AUBERT PINTON	4		8					26	38	55	4
DEVAUX SALES					6	2		27	35	56	5
FINET X	12		23						35	56	5
BRUANCHON BRUANCHON				7	3	15		8	33	58	7
THOBY X		15				17			32	59	8
PERROT MARTY								30	30	60	9
PERDON PERDON				13				16	29	61	10
BURETTE X				29					29	61	10
BARBIER BARBIER		6						23	29	61	10
GOURDAUT BEROUDIAS				6				21	27	64	13
BORSENBURGER GERARD		25							25	65	14
BRUN MEYER				10			4	11	25	65	14
SEVESTRE X				25					25	65	14
APFFEL X				24					24	68	17
VIALA X				16	8				24	68	17
PARDON X				5	10			9	24	68	17
RIGAULT X					11			13	24	68	17

FORCE 1

RAJAUX X		6					6	104	1
MALOT MALOT							5	5	105
BACLE VERNET							4	4	106
LAROUSSE MARIN			4				4	106	3
GARROT X	4						4	106	3
COSSON X	3						3	109	6
SIMON X	2			1			3	109	6
BAZIN ANTOINE							3	3	109
DARNEAU DARNEAU							2	2	112
KAULEN KAULEN					2		2	112	9
GROGER X			2				2	112	9
VIALLE LAGOUTIERE						1	1	115	12
FLANANG X		1					1	115	12
BERAULT X			1				1	115	12
FOURIER FOURRIER	1						1	115	12

118 CLASSES

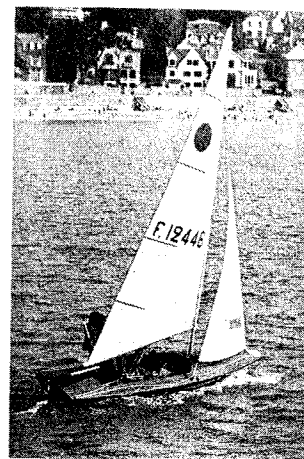


Photo L. BARBIER 7^{em} Categorie FIREBALL
NON COTISANT

LE LARGUE SOUS SPI

Qui n'a pas imaginé au cours d'une nuit sans lune qu'il passait au large sous spi tous les "ténors" de la série dans un style éblouissant et sous le regard médusé de ses concurrents. Je vais essayer aux cours de ces deux articles de regarder le large sous spi d'une façon plus théorique, tout en sachant qu'entre théorie et pratique, il y a un immense fossé.

Dans la première partie, qui paraît avec ce bulletin, je parle du spi en tant que coupe, tissu, formes, etc...

Dans la seconde partie de l'article paraissant en juillet, j'aborderai les problèmes d'équipage, techniques et tactiques.

N'étant pas moi-même voilier, j'ai laissé s'exprimer les principaux fabricants tant français qu'étrangers. Je leurs ai posé 5 questions :

1. quelles sont pour 1982 les nouvelles formes de spi ?
2. quels sont vos tissus employés ?
3. que pensez vous des spi de jauge "maxi" ?
4. que pensez vous des spi de jauge "mini" ?
5. Croyez vous en la plus grande efficacité des spi en "Dynac" ?

V. J. Philippe DELHUMEAU, point n'est besoin de te présenter, plusieurs fois champion de France, actuellement responsable dériveur chez "CHERET".

Ph D Les nouvelles formes pour 1982 ?

Je pense que je vais m'orienter vers un compromis entre le "mini-maxi" et le "maxi". Nous avons déjà oeuvré dans ce sens ces dernières années avec notre mini-maxi à l'aide duquel nous avons remporté un certain nombre de régates.

En effet, depuis ces dernières années, nous avons assisté au règne du mini-spi type "Musto", notamment au niveau du Championnat d'Europe et du Monde où les parcours sont quand même très serrés. Au niveau français, la différence est nettement moins marquée.

Si l'on observe ces spi mini, on constate qu'ils sont très plats en haut, creux dans le bas pour la stabilité de l'ensemble et avec très peu d'épaule, ce qui leur permet de monter très haut dans le vent.

Ces spi ont certes montré leurs possibilités, mais aussi leurs faiblesses qu'il convient de corriger.

Nous avons encore la chance en Fireball d'avoir le droit d'utiliser deux spi ce qui permettra d'envisager une complémentarité entre les deux.

2. Les tissus que nous utilisons sur le marché actuellement sont les suivants :

- Polyant 32gr/m²
- Bainbridge stabilkote III
- Dynac 38gr Bainbridge en réalité 40 gr/m²

a) Polyant

La particularité de ce tissu réside dans le traitement qu'il a reçu après tissage et qui le rend très glissant donc idéal pour avaleur. Cet apprêt (silicone) lors d'une utilisation intensive rend le spi très fragile. De plus, la résistance de ce tissu à la déformation n'est pas extraordinaire.

b) le bainbridge Stab III

Celui-ci est certainement le tissu le plus utilisé dans le monde, les coloris sont très variés et ses qualités de tenues sont bonnes et son traitement de surface permet une utilisation avec ou sans avaleur.

Sa résistance à la déformation est relativement moyenne, mais d'un niveau constant. Il faut du reste en tenir compte lors de la fabrication du spi.

c) le Dynac

Tissu bainbridge très apprêté qui, de ce fait, résiste bien à la déformation ce qui permet d'opter pour des spi d'un volume moyen plus creux.

Ce tissu Bainbridge n'existe qu'en blanc. Au niveau du coût, il est de 10 % plus cher que le Bainbridge 28gr Stab III.

3. Les spi de jauge "maxi"

Il est toujours intéressant d'exposer le maximum de surface lorsque le bateau se trouve en écoulement portubé (vent arrière, grand large) et qu'il y a suffisamment de vent pour le faire porter, malheureusement en 3 dans une régate, on trouve assez peu de ces allures.

Ce style de spi (maxi biradial, très volumineux dans sa partie médiane) n'est pas à écarter, il correspond à certaines conditions que l'on rencontre dans certains championnats (Suisse).

4. Les spi "Mini"

Ils ont démontré de nombreux avantages, facile à tenir, à régler, ils correspondent très bien à l'utilisation en écoulement laminaire. Les gains au large seront soit souvent suffisants pour compenser le manque de puissance au vent arrière.

Mini ou Maxi, je crois qu'il n'y a pas de règle d'or, il faut avant tout choisir son spi en fonction des caractéristiques du bateau, de l'équipage et du type de parcours ad pte.

La tendance actuelle serait peut être de déboucher sur un compromis des deux tout en restant relativement près de la conception du mini, surface minimum mais volume assez faible d'où des spi certainement assez instables et réclamant beaucoup d'attention de la part de l'équipier.

5. L'efficacité du spi en dynac

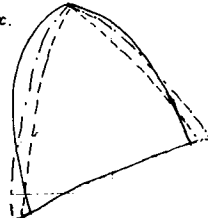
Les propriétés que possèdent ce tissu rendent les spi fabriqués en cette matière très stables en forme, d'où l'on pourra penser qu'un surcroît de pression se traduira par un "bond en avant" supérieur alors qu'un tissu à spi normal, une partie de ce surcroît de pression sera absorbée par la déformation du tissu.

Personnellement, j'utilise un spi en dynac à partir de force 3 pour ces raisons qui me paraissent tout à fait évidentes, alors qu'en dessous de force 3 un spi non apprêté se mettra mieux en place et sera plus tolérant dans les réglages.

V.J. Une dernière question, Philippe, quel est à ton avis le meilleur équipier ?

P.D. Hé bien, en ce moment, je pense que c'est J... Vincent qui est le meilleur, talonné de près, il est vrai, par mon frère Xavier.

— Mini-Maxi.
- - - Maxi
..... Mini



V.J. Gérard DEME, vous êtes Directeur Technique de la voile de Demé, quels sont vos projets pour 1982 ?

G.D. Pour 1982, nous n'avons pas de projet spécial, nous nous contentons du mini spi déjà en service depuis quelques années, c'est à dire spi mini, plat coupe "Musto".

2. Nous utilisons principalement du Dynac, du Nylon 28 gr ainsi que du polyant.

3. Actuellement, je considère que le spi mini est un des meilleurs et ce pour plusieurs raisons :

a) au large sous spi, le "maximum d'efficacité" est très rapidement atteint, dès les forces 3,4, la tenue du spi devient (surtout en Fireball) une exerce p... il convient donc d'avoir un spi ayant peu d'épaule, couvrant beaucoup, permettant une bonne tenue du bateau.

b) dans un parcours du type "anglais" les bords sont très serrés, juste à la limite du portable, un spi mini évite à un équipage soit trop léger, soit peu entraîné, une trop grande descente et un ratage de la bouée.

4. Que pensez vous des spi de jauge "maxi" ?

G.D. En l'état actuel des recherches sur les tissus, les spi de jauge maxi ont presque tous été abandonnés en dériveur (sauf cas exceptionnels), ils ne permettent pas une tenue aussi forte que les spi mini une solution intermédiaire serait peut-être envisageable.

5. Que pensez vous du "Dynac" ?

G.D. Il n'est pas certain que le "dynac" soit plus efficace que des tissus classiques. On peut constater une meilleure tenue par gros temps mais une usure rapide avec l'avaleur.

V.J. Une dernière question, quel est actuellement le meilleur équipier en Fireball ?

G.D. Sans aucun doute J... Vincent !

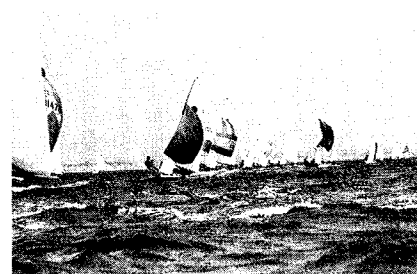


Photo MERLET 9^{em} catégorie Fireball cotisant

V.J. Bruno CHAVE, tu es responsable dériveur dans la voile de "ANCI", quelles sont, pour 1982, tes nouvelles formes ?

B.C. Nous allons légèrement retoucher la forme du spi de Fireball en l'aplatissant très légèrement en haut (en vue de pallier au très léger) manque d'efficacité constaté par certains (!) au large.

En ce qui concerne les tissus, nous utiliserons toujours le dynac ou le Stabilkote III, tissus dont les qualités ne sont plus à prouver.

Pour répondre aux 3^{em} et 4^{em} questions, il faut à mon avis envisager le problème différemment. En effet, pour moi, la qualité essentielle d'un spi est sa maniabilité. Sa "grandeur" doit alors être étudiée selon les capacités physiques et techniques de l'équipage (mais souvent, les équipages "lourds" et bien entraînés utilisent des petits spi en raison de la facilité de manipulation, ex. les 505). Ce qui revient à dire qu'un spi est "bon" quand sa coupe est bonne et qu'il n'est pas "spécialisé".

Enfin, je ne pense pas que le Dynac soit plus efficace que du tissu "normal". Il a cependant un apprêt facilitant son établissement dans le petit temps (ce qui ne veut pas dire qu'il tire mieux). En fait, on peut dire que le Dynac est au tissu nylon, ce que le Yarn est au polyester.

V.J. Une question me vient à l'esprit subitement, quel est, selon toi, le meilleur équipier ?

B.C. Un nom me vient à l'esprit, mais je n'ose le dire !!!

V.J. On peut tout dire chez "Fireball France", il n'y aura pas de censure.

B.C. Je pensais à J... Vincent.

V.J. Edouard KOCH, tu diriges une entreprise d'importation de spi anglais et américains. Quelles sont tes nouveautés ?

E.K. Cette année, en plus des fabricants habituels (Mountifield, Seahorse), j'ai quelques nouveautés (ULLMAN, NORTH, MUSTO) qui seront naturellement visibles au Salon Nautique de Paris.

Les tissus qu'ils utilisent actuellement sont :

- . Dynac 25 gr
- . Polyant 28 gr
- . Nylon 35 à 38 gr

V.J. Que penses-tu des mini spi ?

E.K. Vaste question. Et d'abord, qu'appelle-t-on mini ou maxi, car c'est plutôt l'équipage de savoir ce qu'il faut suivant qu'il soit lourd ou léger ; j'ai différents spi qui peuvent leur convenir, ex. 14mini, 14maxi. Le premier étant étroit et long, le second possédant une largeur en bas presque maxi et en haut très plat. Les premiers (Mountifield) plutôt polyvalents étroits en tête, creux au milieu, plats en bas.

J'ai aussi de tout nouveaux spi (ULLMAN) plutôt plats triangulaires, maxi en bas, peu épaulés.

V.J. Que penses-tu des spi maxi (très rond) ?

E.K. Les grands spi sont pour l'instant abandonnés ou pour un équipage très lourd. Je ne dis pas que dans quelques années les spi maxi ne reviendront pas à la "mode" mais il faudrait trouver de nouveaux tissus.

V.J. Que penses-tu des spi en dynac ?

E.K. Le spi en Dynac bloque le profil (qui ne s'allonge pas), tire plus. De plus, il se conserve plus longtemps. Il est toutefois à déconseiller avec l'avaléur, sauf pour le 23 panneaux tri-radiaux qui ne pose pas trop de problèmes.

V.J. Qui, à ton avis, est le meilleur équipier de Fireball en France ?

E.K. Je pense naturellement à J... Vincent.

P.S. Mais qui est donc J... Vincent ? Certains murmurent que le phénomène "Schmurle" n'est pas étranger à l'affaire. D'après des sources bien informées, il semblerait que "Schmurle", depuis son mariage avec Melle SCHMURLE aurait décidé de changer de nom et s'appellerait ainsi !!!

Bon vent à tous,

Vincent JUNCA

LE VAL ANDRE

"Y'aura du vent" disait ce bavard invétéré de Vincent JUNCA.

"Si haut ?? y'aura de la pluie" disaient les Sudistes.

"La plage est dégueulasse, y'aura des rouleaux" disait un Breton de l'extrême Ouest.

Moralité ? Pour se faire une idée, il faut y aller soi-même.

Au début du mois d'août, les dates sont agréables. On prend ciré, bottes et vitamines et on monte vers la pluie le vent, le froid, la "dégueulasserie bourgeoise" d'après un autre Breton.

Accueil sympa, du soleil, peu de vent, le doute plane sur le réglage opportun et l'angle des barres de flèche. Wait and see. (peu d'anglais contrairement aux prévisions, un seul Suisse également, et un néerlandais habitué des épreuves internationales depuis quelques années.

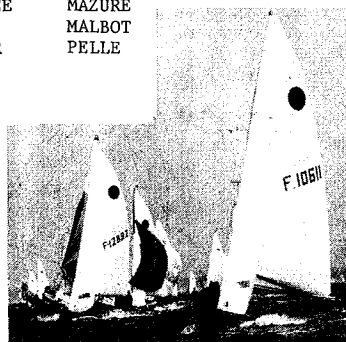
Petites installations du Club, mais sympathiques. La plage est superbe, à part des cailloux que les organisateurs auraient pu regrouper près du mur (!) Une ambiance qui nous change des grands espaces du Sud. Des soirées à ne plus savoir où les passer, l'ami Eric a fait le maximum. C'était très bien organisé. L'ami Dédé a troqué sa chignole pour guignol, les petits ont apprécié.

Il faut parler course. Les voiles ont séché au soleil. Il n'y a pas eu de pluie, tant mieux ! il n'y a pas eu de vent et M... Après TROUVILLE, on espérait la brise. Que dale ! on n'est jamais monté au trapèze ou si peu...

Après une jauge de voile efficace, tout le monde était à l'heure pour le 1er départ. Le souffle puissant d'éole s'apparentait au pet de nonne. Un petit force 1, après 2 h d'indécision venteuse et comitescque, le départ sur une ligne foireuse a favorisé un caca peu commun. Vu du ciel au milieu des algues, ce devait être évocateur. Outre l'étude du courant, il fallait éviter les algues et les 72 copains qui se coupaient et se recoupaient, car la surprise est grande sur un petit double olympique. Il est très difficile de réellement faire son trou sur un petit bord, aussi les passages de bouée s'avèrent plus sportifs qu'à l'habitude.

D'emblée, les meilleurs s'affirment. On retrouve dans les premiers, les leaders du classement général, mis à part BASSET.

1er DELHUMEAU	DE LHUMEAU
2èm TYLER	TYLER
3èm BERTIN	RIOU
4èm GOURMELEN	GOURMELEN
5èm BIHOREAU	BEQUIGNON
6èm SEDNAOUI	DOUSSARD
7èm CORDELLE	CORDELLETTE
8èm LAVOLLEE	MAZURE
9èm GIAUME	MALBOT
10èm CARTIER	PELLE



A noter un foirage du Comité de Course qui disqualifie un bon paquet de trop pressés, puis après convocation 2 jours plus tard du Jury, celui-ci réintègre certains en cas de yacht lésé. Une affaire douteuse qui discrédite un peu le classement de cette première manche et a des répercussions sur le classement général. Comme souvent dans une première manche, il y a eu 2 hors délais, les 12878 et 3473 (je ne peux même pas dire leur nom, car d'un côté, comme d'habitude, j'ai le classement avec les noms, de l'autre un compte rendu avec les numéros de voile sans les noms. Dans l'organisation d'un championnat on ne saisi pas toujours l'importance du secrétariat au lendemain de la fête)



Photo Didier VISBECQ 4ème Cat. Fireballiste cotisant

2ème Manche Le lendemain, il paraît qu'il y a eu du vent pas très strong 3 peut-être 4 sur la fin, mais je me le demande, cependant à voir notre classement c'est possible (car on marche dès qu'il y a un peu de vent et là on a marché). Remontée d'ADAM. Il faut remarquer que BERTIN-RIOU, les bêtes de brise, ont trouvé le réglage de petit temps car dans la seule manche où il y a eu soit disant du vent, ils ne sont pas dans les 15ers.

1er DELHUMEAU	DE LHUMEAU
2èm ADAM	MOFFER
3èm BASSET	JUNCA
4èm LE MEN	LE MEN
5èm ARBUS	ZOETE
6èm MENGUAL	SOTTEAU
7èm BIHOREAU	BEQUIGNON
8èm ORLOFF	
9èm BERQUE	BRUAND
10èm VISBECQ	AUDOUSSSET

3ème manche Il fait toujours beau. Généralement le ciel est brumeux, mais l'horizon se dégage au retour des manches. Aujourd'hui on attend 2 h le départ (Zut ! on a laissé le jambon au frigo-daire)

Le vent est de nouveau minable. On poirotte et pif ! c'est parti ! DELHUMEAU et les anglais jouent à "T'es où ? ", "T'es là !", "J'y vais" BERTIN n'a pas eu à modifier ses réglages et... il marche ! Papa-chignole a bien bossé : Vincent est toujours là. Tiens, CHAYE d'ANCEL est là aussi !

1er DELHUMEAU	DE LHUMEAU
2èm TYLER	TYLER
3èm BASSET	JUNCA
4èm BERTIN	RIOU
5èm LE MEN	LE MEN
6èm CHAYE	CHAYE
7èm BIHOREAU	BEQUIGNON
8èm GOURMELEN	GOURMELEN
9èm ARBUS	ZOETE
10èm MENGUAL	SOTTEAU

Championnat de FRANCE 82

5ème manche Toujours Force 2.

Y'en a marre. Enfin CHERET reprend le jessus devant VOGEL MEIER qui précède le bel ANCEL, qui précède SOBSTAT (amusant, non ?) A noter qu'au cours des manches CORDELLE (le nouveau) ne cesse de remonter (à polytechnique on apprend à régler aussi les bateaux).

4ème manche courue après la 5ème du fait du manque de vent la veille.

Le vent est tellement bien qu'on ne part qu'à 17 h 18 dans un cafouillis superbe. Départ prématuré des : 11338, 11022 (tiens Frérot), 11345, 9951, 12584, 12246, 11487, 12887, F 12 (un vieux, c'ui là !), 6776, 3473 (c'ui qui était hors temps à la 1ère manche), 12239, 12875, 10733, 12252, 12020, 12240, 12244.

A noter qu'en tête, aussi ça change : GAULT qui n'était pas très en forme (y paraît qu'à l'hotel c'était cher, pas copieux, et pas bon) trace enfin et BASSET gagne sur son plan d'eau, devant ses fans. Au club, c'est du délire ! (délire toi-même, vite 2 aspro) DELHUMEAU est 3ème, rien ne va plus. Personne ne comprend, enfin on verra demain.

6ème manche Reportage direct saisi sur le vif par notre Envoyé Spécial :

- Attention, là faut pas déconner !
Faut quand même qu'on réussisse un départ ...

- Y'a une place au vent d'ADAM

- Super ...

- On part !

- Mais M... ! on n'avance pas Putain !

- Y (ADAM) nous dévante ...

- On vire ... Bordel on n'avance toujours pas !... Quelle M... c'est pas vrai !

Relève la dérive !

- Y'a rien

- Ouais, le safran ! T'aurais vu le paquet ! Bon on reprend de la vitesse !

Où sont les autres ? ...
(Hé oui ! c'est ça aussi la régate. Chouette, non !)

Ca y'est, c'est fini. L'année prochaine, Narbonne.
On remballe sous le soleil. C'est super ! L'eau est bonne, merveilleuse.

Au fait, super bonne nouvelle : en 1983, 15 élus remontrons dans ce coin magnifique pour le Championnat d'Europe. BASSET ramènera TCHOUK TCHOUK NOUGAT et les autres, le Club sera repeint, les sandwichs seront toujours aussi bon et la plage passée au scrapper comme ça y'aura même les cailloux qui nous genaient pour remonter les bateaux. Super, non ! Le Club distribuera le classement tous les soirs sur des feuilles de couleurs différentes (on plane !) : Y'aura un concours de vitesse financé par une boisson gazeuse, terrible ! Enfin ceux qui ne seront pas sélectionnés n'auront plus qu'à pleurer et venir aider à la Sécu.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

Messieurs,
Après ce délire, je ne dirai qu'un mot : B.R.A.V.O. aux organisateurs et aux participants, en particulier à TYLER-TYLER qui ont toujours fait ch... DELHUMEAU parce que nous, les français, on n'ose plus ...!

Didier VISBECQ

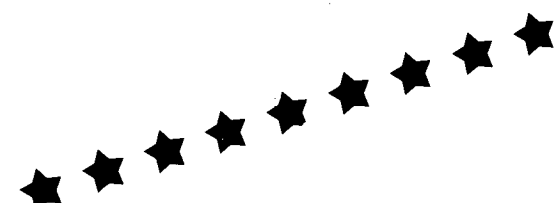
1er DELHUMEAU	DELHUMEAU
2èm ADAM	MOFFER
3èm BASSET	JUNCA
4èm BERTIN	RIOU
5èm TYLER	TYLER
6èm GAULT	DARRIEU
7èm GOURMELEN	GOURMELEN
8èm SEDNAOUI	DOUSSAUD
9èm BIHOREAU	BEQUIGNON
10èm LE MEN	LE MEN

1er BASSET	JUNCA
2èm GAULT	DARRIEU
3èm DELHUMEAU	DELHUMEAU
4èm BERTIN	RIOU
5èm GOURMELEN	GOURMELEN
6èm ADAM	MOFFER
7èm CORDELLE	CORDELETTE
8èm TYLER	TYLER
9èm ARBUS	ZOETE
10èm MENGUAL	SOTTEAU

6ème manche suite

1er TYLER	TYLER
2èm BASSET	JUNCA
3èm DELHUMEAU	DELHUMEAU
4èm ADAM	MOFFER
5èm BERTIN	RIOU
6èm ARBUS	ZOETE
7èm GOURMELEN	GOURMELEN
8èm LAVOLLEE	MAZURE
9èm CHAYE	CHAYE
10èm MENGUAL	SOTTEAU

1 DELHUMEAU	DELHUMEAU	5,7	S.R.R.
2 BASSET	JUNCA	17,7	YC Val-André
3 TYLER	TYLER Mme	30	K
4 HOFFER	ADAM	31,4	Z
5 BERTIN	RIOUX	39,7	Arques
6 GOURMELEN	GOURMELEN Mlle	63	CN Elorn
7 LE MEN	LE MEN	68	YC Val André
8 ARBUS	ZOET	70,7	CN Michelin
9 MENGUAL	SOTTEAU	81,7	Vitrolles
10 BIHOREAU	BEQUIGNON	83	Sille le Guillaume
11 CORDELLE	X.	90	CN Omaha Beach
12 CHAYE	CHAYE	95,7	S.R.R.
13 LAVOLLEE	MAZURE	96	CN Bourgogne
14 SEDNAOUI	DOUSSAUD	98,7	AFIVAL Crêteil
15 GAULT	DARRIEUX	100,7	CV Centre
16 CARTIER	PELLE	115	CAO St Cyr
17 CORDELLE	CORDELLE Mme	135	CN Omaha Beach
18 RAMEZI	ROUILLE	138	Bourges
19 GIAUME	MALBOT	139	CV Centre
20 BUISSON	BUISSON	140	CN Fades Beserve
21 PELLETIER	PELLETIER	143	CN Bourgogne
22 THIEULLEN	THIEULLEN Mme	144	CN CRO
23 DAGUET	BASSET	146	Saclay
24 VISBECQ	AUDOUSSET	147	CNND de Monts
25 LEGOFF	LEGOFF Mme	153	APA Binic
26 HUERE	HUERE	155	CN Dreux
27 JUNCA	JUNCA	158	APA Binic
28 MONOT	PREYROUX	161	
29 VISBECQ	VISBECQ Mlle	162	CNND de Monts
30 BROUSSOULOUX	BROUSSOULOUX	166	Cantalès N.C.
31 VERWERS	BARDOUL	167	
32 BERQUE	BRUANT	170	CV Saclay
32 JEANBRUN	VACHER	170	CV Chatres
34 ROBERT	HOM Mlle	173	CN Fades Beserve
35 LUCAS Mme	LUCAS	174	SR Brest
35 GARREAU	ALAIN	174	
37 KOCH	DAST	179	CVP
38 MARIN	MARIN	191	CN Aubiois
39 TESNIER	NOSAL	202	CNM Boran
40 FREUCHET	FREUCHET	208	CV Vitrolles
41 BRUN	DEBRAYE	212	CV Centre
42 CRESPEL	RONDEAU	215	CV Vigneux
43 RAGON	FOURNIER	216	APA St Fargeau
44 THIBAudeau	GROS	224	CV EGUZON
45 PERROT	MARTY	228	SN SOUSON
46 ORLOFF	RIFFINI	235	YC Antibes
46 BOURRIT	CHAGNEAU	235	
48 DEVAUX	SALES	236	CV Aubiois
49 AUBERT	PINTON	237	
50 LA MOQUE	LA MOQUE Mme	238	SN Berry
50 JANSSENS	BAILLY	238	
52 BARBIER	BARBIER	245	YC Val André
53 LE FLOHIC	LE FLOHIC	248	APA Binic
54 GOURDAUT	BERAUDIAS	259	
55 GRIVEL	LAVOLLEE	272	CN Bourgogne
56 CARON	CARON Mme	275	
57 LE CORRE	LE CORRE	283	CN Lorient
58 MARTIN	NOGUES	287	CN La Richardais
59 BERNERON	SALES	290	CV L'Islois
60 APPEL	APPEL	291	APA St Fargeau
61 PERDON	PERDON	296	CV Centre
62 RIGAULT	RIGAULT Mme	300	CN CRO
63 LENOIR	BUSSON	302	CV Saclay
64 BRUN	MEYER	304	CN Rhin
65 FLAGEL	FLAGEL	318	
66 PARDON	MALOT	329	CN Bourgogne
66 BRUANCHON	BRUANCHON	329	TCF Vaires
68 PINEDA	PINEDA	332	CV L'Islois
69 BUSSON	BUSSON	339	
70 MALOT	MALOT	363	CV L'Islois
71 BACLE	VERNET	372	CV L'Islois
72 BAZIN	ANTOINE	373	CN Omaha Beach
73 DORMEAU	DORMEAU	385	
74 LAMBERT	LAMBERT Mme	999	CN Gravelines



A TRAVERS LES

● ILE DE FRANCE

Courru sur 4 épreuves ce championnat, s'il a commencé dans le calme s'est terminé avec du vent.

28 équipages ont participé, dommage que certains n'aient courru qu'une ou deux épreuves ce qui les fait descendre au classement et les a privé de belles journées de bateau. Car le temps a toujours été beau même s'il a plu le samedi et le lundi.

A noter l'assiduité du CV VAIRES avec 4 équipages qui ont fait tout le championnat, ainsi que l'AFAYAL et SACLAY.

Félicitations à BASSET et JUNCA pour leur 1ère place.

MELUN

13.09.81 - 19 PARTANTS

Pour la 1ère épreuve de ce championnat de ligue, 19 équipages s'étaient donnés rendez-vous à MELUN. Malheureusement, le vent était absent ce qui n'empêcha pas les courageux fireballistes de courrir 5 manches dans des conditions inhumaines et très éprouvantes pour le moral.

A ce jeu subtile, SEDNAOUI gagne à la régulière devant un PELLETIER toujours aussi bruyant et BORSENBURGER en manque d'entraînement.

°-°-°-°

CRETEIL

15 jours plus tard, nos gentils héros se retrouvaient à CRETEIL pour confirmer les résultats, ou bien faire oublier la contre performance de MELUN n'est ce pas BASSET !!!

Malheureusement, le temps couvert (voir pluvieux) de samedi n'avait pas attiré les foules; dommage pour eux, il a fait beau et le vent soufflait de force 2 à 3 (avec il est vrai une certaine instabilité).

Et puis, fait à constater, les régates de CRETEIL sont une bonne affaire, car il y a des tas de lots, et pour tout le monde : qu'on se le dise.

Donc quatre manches ont été courrues, BASSET gagne la 1ère et la 4ème, PELLETIER la 2ème et la 3ème et BORSENBURGER les départage avec 3 places de 2è.

1er BASSET/JUNCA
2ème PELLETIER/PELLETIER
3ème BORSENBURGER/GERARD

PLACE	POINTS	EQUIPAGES	CLUBS	MELUN	CRETEIL	VIGNEUX	SACLAY
1	4041	BASSET/JUNCA	ABLON	6 602	1 1380	1 1356	1 1305
2	3213	PELLETIER/PELLETIER	AFAYAL	2 1072	2 1072	2 1055	2 1000
3	2815	SEDNAOUI/ROUX	AFAYAL	1 1380	5 681	4 754	2 1004
4	2661	CORDELLE/TUAILLON	ORAMA B	5 681	4 778	3 879	2 1004
5	1958	BERQUE/BRUANT	SACLAY	4 778	6 602	6 578	2 1004
6	1837	DAGUET/DUSSON	SACLAY	8 477	10 380	5 657	4 703
7	1816	CRESPER/RONDEAU	VIGNEUX	11 358	7 535	8 452	3 600
8	1533	BORSENBURGER/GERARD	CNCF	3 903	3 903	2 800	6 527
9	1208	VIOLA/VIOLA	VAIRES	10 380	8 477	11 315	9 551
10	1105	LENOIR/RIGAULT	SACLAY	9 426	12 301	12 277	8 402
11	962	BERAUDIAS/GOURDAULT	VAIRES	12 301	12 301	10 356	10 305
12	841	ESSELIN/JEFF	AFAYAL	11 338	9 402	16 101	101
13	712	LAMIC/SFIEH	AFAYAL	15 204	13 266	13 242	2 226
14	703	GUESSARD/GUESSARD	CVESQ	8 477	12 226	5 606	2 226
15	606	CARTIER	ST CYR	16 178	16 178	18 101	13 543
16	543	BARLOT/BAROTEAU	VAIRES	7 525	14 234	17 142	13 152
17	525	LETORT/LETORT	ST PARGEAU	13 266	14 234	17 142	13 152
18	511	LAVIT	VIGNEUX	14 234	17 142	13 152	14 159
19	488	CAZALA/CAZALA	ABLON	15 204	17 142	13 152	14 159
20	460	BRIANCHON/GAUTIER	VAIRES	16 178	17 142	13 152	14 159
21	268	BOYSAN	MELUN	17 142	13 152	14 159	15 204
22	264	CHAMPENOIS	SACLAY	18 178	17 142	13 152	14 159
23	234	RIGAULT	CNCF	19 101	17 142	13 152	14 159
24	210	GARGON	ABLON	20 101	17 142	13 152	14 159
25	204	BARDON/MALLO		21 101	17 142	13 152	14 159
26	180	RECAMIER	VIGNEUX	22 101	17 142	13 152	14 159
27	149	DARBOUSSIER/BOYERE	CNCF	23 101	17 142	13 152	14 159
28	124	DOUSSAUD	AFAYAL	24 101	17 142	13 152	14 159
29	101	CARON	DYC	25 101	17 142	13 152	14 159

VIGNEUX

malgré un temps épouvantable la veille, 18 équipages étaient venus à VIGNEUX, pour la 2ème épreuve du championnat.

Un absent de marque BORSENBURGER qui mariait son équipier le fidèle Schmurle (chic une nouvelle équipière pour le critérium mixte).

A la joie de tous, le temps resta au beau toute la journée et 5 manches purent être courrues par un vent de force 2 à 4, avec rafales et nombreux dessalages.

BASSET gagne la 1ère manche son "rival" PELLETIER la 2ème et CORDELLE, malgré un réveil tardif qui lui fit manquer la 1ère manche gagne la 3ème.

A la 4ème manche, BASSET déchainé étarque sa bastaque de vit de mulet et oriente sa dérive dans le sens inversé des aiguilles d'une montre et s'adjuge les 2 dernières manches, au grand désespoir de PELLETIER qui fera encore 2ème.

A remarquer les belles manches de CRESPER/RONDEAU, la régularité de SEDNAOUI, les éclats de DAGUET, les baignades de BERQUE et les progrès de ESSELIN avec son équipier anglais.

SACLAY

10.10.81

En arrivant à Saclay BASSET était en possession du titre et ensait bien le garder, car PELLETIER n'était pas à l'aise par son père mais par manque de SEDNAOUI n'était pas là.

Le vent lui était là, ce qui a donné lieu à une belle finale de championnat. On fait à constater est la grande participation féminine. Pas moins de 8 équipages mixtes ont participé à cette épreuve avec un certain succès : Belle TUNISON 2ème, Belle DUSSON 4ème, une BORSENBURGER 5ème, une PELLETIER 7ème etc ...

Donc 16 bateaux ont courru 4 Manches bien amusantes. DAGUET, DUSSON gagnent la 1ère, BASSET/JUNCA la 2ème, CORDELLE/TUAILLON la 3ème et BASSET gagne la 4ème ainsi que la régate et le championnat de ligue.

Et puis, pour clôturer cette belle journée, le sympathique club de SACLAY avait offert un repas campagnard où chacun a pu reprendre quelques forces.

LIGUES

●ALPES-PROVENCE

QUIMIAC 1er et 2 août 1981

Le Championnat de Ligue LOIRE OCEAN a réuni 17 bateaux sur le magnifique plan d'eau de Quimiac. BIHOREAU est présent pour défendre son titre 1980. On compte aussi sur quelques participants étrangers à la ligue (MARTY s'est déplacé de Souston !). Yvon POTTIER et VANIER sont les meilleurs outsiders pour le titre mais leurs vieilles voiles s'essouffleront pour un maigre résultat. Un changement approprié le dimanche rétablira trop tard la situation. GOURMELEN remporte haut la main la première manche dans les petits airs et la brume. BERTIN coupe la ligne de la seconde manche devant GOURMELEN et FOURRIER autour d'une surprenante remontée lors d'un dernier près solitaire sur tribord alors que la flotte se perdait sur babord.

Le dimanche BIHOREAU matraque ses adversaires avec 2 places de premier mais derrière quelle bagarre pour la seconde place ! Le soir BIHOREAU recevait à nouveau le titre de champion de ligue LOIRE OCEAN. Cependant le nivellement des valeurs est remarquable. Il n'y a pas eu, comme en 1980, d'équipages attardés. Attention en 1982, le champion de ligue pourrait s'appeler POTTIER, FOURRIER, THOBY, GARREAU, VISBECCQ, leur vitesse à Quimiac n'étant pas très éloignée de celle du premier.

Fireball-mart: FOURRIER

1er	BIHOREAU	BEQUIGNON	(Sille)	Chp. de ligue
2ème	BERTIN	RIOU	Es Arques	
3ème	GOURMELEN	GOURMELEN	SR Brest	
4ème	POTTIER	VANIER	Quimiac	2ème de Ligue
5ème	FOURRIER	FOURRIER	Angers	3ème de Ligue
6ème	CHAYE	CHAYE	La Rochelle	
7ème	DAIGNE	ROBERT	CV Centre	
8ème	JEANBRUN	VACHET	Chartres	
9ème	THOBY	DAVENE	Nantes	4ème de ligue
10ème	PERROT	MARTY	Souston	
11ème	GARREAU	GARREAU	Angers	5ème de Ligue
12ème	CASTEL	DAIGNE	Quimiac	6ème de Ligue
13ème	LECORRE	BRISSET	Lorient	
14ème	VISBECCQ	AUDOUSSET	CNND	7ème de Ligue
15ème	DORIS	CHARRET	Chartres	
16ème	SAILLER	SAILLER	Quimiac	8ème de Ligue
17ème	AUBERLET	VALLEE	Quimiac	9ème de Ligue

C.V.FOS 5 Juillet

Vent force 2, soleil force 8

FINET-GRAS, bien inspirés tirent les bons bords et gagnent avec 0 pts

1er	FINET GRAS	C.V. VITROLLES
2em	MENGUAL SOTTEAU	C.V. ENTRESSEN
3em	ORLOFF REFINI	Y.C. ANTIBES
4em	BAIGUE PAROLDI	C.V. VITROLLES

U.N. MARSEILLE 27 Septembre

Vent 3-4 avec quelques grains sous les nuages.

ORLOFF REFINI marche fort, mais cassent. FINET GRAS se trainent et abandonnent, pour les autres voir le classement

1er	MENGUAL SOTTEAU	C.V. ENTRESSEN
2em	AUBERT PAROLDI	C.V. MARIGNANE
3em	exORLOFF REFINI	Y.C. ANTIBES
3em ex	FINET GRAS	C.V. VITROLLES

C.V. VITROLLES 11 Octobre

Bonne brise 5 à 6

Super vitesse d'ORLOFF mais qui perd sa 1ère place sur le tapis vert à la suite d'un refus de tribord. Enervé par cette réclamation, ils chavirent dans la seconde manche. AUBERT case sa derive, BAIGUE son safran, FREUCHET frères

abandonnent car à leur gré il y a trop de vent.

1er	MENGUAL SOTTEAU	C.V. ENTRESSEN
2em	FINET GRAS	C.V. VITROLLES
3em	BAIGUE X	C.V. VITOLLES
4em	AUBERT X	C.N. MARIGNANE
5em	FREUCHET FREUCHET	C.V. VITROLLES
6em	ORLOFF REFINI	Y.C. ANTIBES

Y.C.P.R. MARSEILLE 25 Octobre

Petit temps puis 4-5 avec un bon grain 6-7 et de la pluie.

BAIGUE PAROLDI en tête après la 1ère bouée de près, chavirent... ORLOFF casse (il faudra lui acheter une boîte à outils pour la prochaine saison). FINET abandonne, il cherche la vitesse. SOTTEAU (Kiki) THORNE s'amuse comme des petits fous. MENGUAL SOTTEAU (J. Paul) terminent par une victoire dans cette dernière épreuve.

1er	MENGUAL SOTTEAU	C.V. ENTRESSEN
2em	SOTTEAU THORNE	C.V. ENTRESSEN
3em	BAIGUE PAROLDI	C.V. VITOLLES
4em	ORLOFF REFINI	Y.C. ANTIBES
5em	FINET GRAS	C.V. VITROLLES

Ce championnat de ligue comportait 10 régates au calendrier, 9 épreuves ont été courues, permettant ainsi de regater par tous les temps. ORLOFF REFINI, de la ligue voisine ont fait jeu égal avec MENGUAL SOTTEAU jusqu'au milieu de l'épreuve pour ensuite perdre un peu pied à la suite de quelques problèmes matériels. On doit regretter que le petit groupe de Fireball actifs depuis quelques années d'un bon niveau dans l'ensemble, n'arrive pas à faire venir à lui de nouveaux équipages.

Pour terminer ces mousquitaires du Fireball souhaitent la venue de nombreux équipages pour les deux épreuves régionales Ski-Voile à Antibes en Février et Vitrolles à Paques pour la coupe Méditerranéenne.

Classement général de la ligue

ALPES PROVENCE

1er	MENGUAL SOTTEAU	4962pts
2em	ORLOFF REFINI	3503pts
3em	FINET GRAS	2610pts
4em	BAIGUE X	1753pts
5em	AUBERT PAROLDI	1459pts
6em	bateau du club ENTRESSEN	600pts
7em	FREUCHET FREUCHET	281pts

●AUVERGNE

Le plan d'eau de BORT LES ORGUES a accueilli, le 20 septembre 1981, le Championnat de Ligue des Fireballs et des 470.

Nous avons eu l'heureuse surprise de voir 10 Fireballs, 4 clubs étaient représentés. Le C.N. FADES BESSERVES avec 4 bateaux s'affirme comme le plus gros club de la région ; Bravo pour les Montluçonnais qui ont réuni 3 Fire, le Club d'Aurillac était aussi présent (2 bateaux) et enfin le Club Michelin avec 1 concurrent.

Non, le Fireball n'est pas mort en Auvergne et nous sommes optimistes pour l'avenir (cf. le programme Auvergne-Limousin). De plus, il n'y avait aucun 470, le Fireball s'affirme donc comme la seule série en double de la Ligue Auvergne.

Ce Championnat a été très disputé. Il y avait 1 favori, mais au moins 5 outsiders. Le tiercé était très difficile à trouver.

Le matin, calme plat ; à midi, le vent se lève, le Comité de Course ne nous laisse pas finir nos sandwiches, et c'est parti.

À la 1ère manche, ARBUS ne fait que 5ème, ayant beaucoup de mal à maîtriser la gîte dans la brise... 1er BUISSON, 2ème ROBERT -HOM, 3ème BROTHIER, 4ème ROBERT CANTOU.

●HAUTE BRETAGNE

L'équipage LE MEN - LE MEN est champion de ligue 1981. Bons régatiers, ne craignant jamais le mauvais temps, les frères LE MEN se classent parmi les meilleurs éléments de notre série.

1er	LE MEN	LE MEN	F	11934	Y.C.V.A.	1934	pts
2em	MARTIN	NOGUES	F	6776	C.N.R.	980	
3em	BARBIER	BARBIER	F	9951	Y.C.V.A.	754	
4em	LENOUENE	TREYSSAT	F	11478	C.N.R.	679	
5em	PAUPERT	PAUPERT	F	6539	C.N.R.	457	
6em	BOIZARD	COLIN	F	6537	C.N.R.	453	
7em	DOUMALIN	BEUCHER	F	6538	C.N.R.	429	
8em	GEFFROY	LE BARZIC		12879	StSuliac	277	
9em	DESMARE	MORELLEO	F	2211	C.N.R.	210	
10e	ROUXEL	ROUXEL	F	12587	C.N.Pont	180	

Pour la 2ème manche, le vent est toujours soutenu et se maintient à 3-4. ARBUS se ressaisit (l'eau froide, ça réveille ...). 1er ARBUS, 2ème BUISSON, 3ème BROTHIER, 4ème ROBERT-HOM, 5ème ROBERT-CANTOU

La lutte est très ouverte : BUISSON 3pts, ROBERT-HOM et ARBUS 11 pts, BROTHIER 11,4 pts, peuvent encore gagner.

A la 3ème manche, ARBUS prend une belle option pour la victoire. Mais rien n'est encore joué. 1er ARBUS, 2ème BROTHIER, 3ème ROBERT-HOM, 4ème BROUSSOULOUX, 5ème ROBERT-CANTOU.

Tout se décidera à la 4ème manche, à la dernière bouée sous le vent !! ARBUS se détache de quelques mètres et s'envole vers la victoire. Juste derrière ROBERT-HOM et BUISSON font du "full contact", BROUSSOULOUX arbitre, ROBERT-CANTOU s'interpose au risque de recevoir des coups perdus. BROTHIER met un pied dans l'eau, deux pieds dans l'eau et en profite pour prendre la 2ème place.

Au classement général, BUISSON est relégué à la 4ème place à cause du "full contact". Au bénéfice du doute sur l'engagement à la bouée, il est plus juste de classer BUISSON et ROBERT-HOM exaequo.

Pour conclure, une très belle régate, comme au bon vieux temps !

Classement :

1er ARBUS	BELZIT	5.1.1.1.
2ème BROTHIER	BROTHIER	3.3.2.2.
3ème BUISSON	BUISSON	1.2.6. Dis
3ème ROBERT	HOM	2.4.3.6
5ème ROBERT	CANTOU	
6ème BROUSSOULOUX	BROUSSOULOUX	
7ème PATAUD	ROILETTE	
8ème FLAGEL	FLAGEL	
9ème JACQIN	ROBIN	
10ème CHAUMEIX	CHAUMEIX	

● CENTRE

Dernières Nouvelles

De buffet campagnard en bal champêtre, entre Loire et Creuse, la fin de la saison n'a pas ménagé les Fireballistes. Pour oublier les prix du super, les journaux télévisés, les voitures radars, et votre concierge, pas besoin de se shooter : un Fireball, un Copain, un peu d'eau (et du vin) et c'est tout bon.

Démarrage de l'arrière saison à MAREUIL, dit le "haricot" (blanc). Régate dure dans une tempête de claques et de négresses. Et c'est tout de même Patrice et Jocelyne RAMEZI qui gagnent devant THIBAudeau-GROS.

Deuxième journée à GOULE (SN BERRY) Une soirée barbeue bien arrosée et une chaude ambiance berrichonne survoltée par un Paul RAMEZI déchainé. Déchainés aussi sur l'eau le lendemain, les marottes en bataille, les concurrents ne sont pas fait de cadeaux.

Troisième journée. TOURS, le 4 octobre. Journée plus tranquille, les estomacs peuvent souffler, mais attention ! la flotte se réorganise. La Tourraine n'en restera pas là.

11 octobre, YC BROU, Petit club sympathique et bien situé pour les flottes du centre (Orléans, Blois, Tours) et de région parisienne, un peu au Sud de Chartres. Un plan d'eau du style "long-stroit" moins que Chotisy tout de même, et plus dégagé. Gargantuesque. des

andouillettes géniales et au frais du Club. Les ventres de la Ligue commentaient à ballonner. Il faudra venir plus nombreux l'année prochaine, on n'a pas pu finir ...

18 octobre, CVC EGUZON. Eh bien oui, on a remis ça. Encore un Club qui veut agir et commence par l'essentiel : le boire et le manger. C'était très bien, merci. Avec hébergement organisé et tout et tout ; il manquait quand même des minettes pour mettre les bateaux à l'eau comme au Jeux Olympiques, mais à part ça !

8 novembre. Attention ! deux ligues s'entrechoquent au CV Centre. Le moment est grandiose, l'émotion intense. Eric BASSET, le sabre entre les dents, une hache d'abordage sans son gilet gonflable "petit baigneur", les palmes à crampons tout-terrain bien attachés, l'oeil rouge, ne donne pas spécialement l'impression de vouloir s'en laisser compter. Il n'a pas gagné toutes les régates ou presque de la région parisienne pour se faire avoir ici. D'ailleurs, il gagnait traditionnellement une régate au CVC par an, mais depuis deux ans la tradition est plutôt volage. On ne peut plus compter sur rien.

Philippe GAULT n'est pas non plus disposé à lâcher le morceau par plaisir. Le bazooka dépassant du tableau arrière, la bôme lance-to-pilles et les mines savamment disposées sur le plan d'eau pourraient nous conforter dans cette idée. Et comme son arrière saison dans le Centre n'était pas moins bonne que celle des ablonistes-valandréteux patentés, il avait quelques raisons de croire à ses chances.

C'est comme ça que des petites malins ont profité de la lutte aveugle des deux sus-nommés, même pas foutus de prendre des départ corrects. Il n'y a même plus de respect pour les leaders qui se font planter sur la ligne comme des débutants. M'enfin!... C'est comme cela que le nouvel équipage CARTIER-DAGUET s'envole dans la 1ère manche, suivi de près par CREPEL RONDEAU en pleine forme. La deuxième manche voit les grosses combines de Ph. GAULT porter leurs fruits : il est en tête. Mais ne voilà-t-il pas que d'un bord complètement postier et télégraphique nous voyons surgir PETITPOIS-SCHMURLE et les Valandréteux forcenés qui reprennent outrageusement la tête. Il n'y a plus de justice !

6 septembre C.V. CENTRE

1 BRUN	- DEBRAY
2 GAULT	Mme
3 PERDON	PERDON
4 BESSES	BRIAND
5 DUBE	DUBE
6 GIAUME	GIAUME

20 septembre U.S.C.C.

1 RAMEZI	Mme
2 THIBAudeau	- GROS
3 CIRET	CIRET
4 PERDON	PERDON
5 DORIOL	LAMOQUE
6 HERAUT	Mme
7 SALVAGE	GOHAULT
8 BARONNET	CIVET

27 septembre S.N. BERRY

1 GAULT	PILLON
2 GIAUME	MALBO
3 RAMEZI	Mme
4 THIBAudeau	GROS
5 DOUCHY	DOUCHY
6 DORIOL	DORIOL
7 BRUN	DEBRAY
8 LAMOQUE	Mme
9 BESSES	BRIAND
10 HERAUT	Mme
11 BARONNET	CIRET
12 BORDAT	MOUCHON

4 octobre TOURS

1 GAULT	PERDON
2 THIBAudeau	GROS
3 BRUN	DEBRAY
4 GRUAU	GRUAU
5 BESSES	BRIAND
6 SALVAGE	TURLAIS
7 NERON	BRIGNON
8 BERG	BERG

11 octobre YC BROU

1 GAULT	BRUN
4 PERDON	PERDON

18 octobre CVCE

1 GAULT	DEBRAY
2 GIAUME	MALBO
3 LAMOQUE	Mme
4 THIBAudeau	GROS
5 DOUCHY	DOUCHY
6 RAMEZI	ROUILLE
7 CIRET	CIRET
8 BRUN	DEBRAY
9 GRUAU	GRUAU
10 SALVAGE	TURLAIS
11 HERAUT	HERAUT
12 CIRET	BERNARDET
13 BESSES	BRIAND
14 DORIOL	DORIOL
15 BARONNET	BARONNET
16 VIOUX	MARIAU

GAULT-PILLON se fâchent tout rouge dans la 3ème manche et la gagnent, mais les Ablonistes sont encore seconds.

4ème et décisive manche, les bateaux peuvent encore gagner. GAULT et BASSET ratent encore le départ (de peu), par contre PETITPOIS a enclenché la post-combustion. Il disparaît rapidement à l'horizon dans une volée de canards et personne ne réussira à le rejoindre. Eric BASSET et Vincent JUNCA réussissent par leur incroyable subtilité dans le petit temps revenu à arracher la seconde place de la manche et du général. Pendant ce temps GAULT cherche toujours le facteur de la 2ème manche, mais il s'est perdu dans le centre de tri.

Nous ne parlerons pas trop cette année de l'ambiance du samedi soir, ni du déjeuner du dimanche car les chiffres démontrent une évolution étonnante :

• 1980 36 bateaux	80 repas
• 1981 31 bateaux	110 repas

Vous avez dit "bizarre" ? Y'en a qui viennent sans leur bateau, moi je vous le dis !.

Philippe GAULT

Résultats du Championnat de Ligue Centre

1er GAULT	PILLON	CVC	5532
2ème RAMEZI	RAMEZI	SNB	5378
3ème LAMOQUE	LAMOQUE	SNB	5348
4ème DOUCHY	DOUCHY	SNB	3741
5ème THIBAudeau	GROS	CVCE	3700
6ème JEANBRUN	VACHER	CVCE	3586
7ème BRUN	DEBRAY	CVC	2720
8ème MALBO	BRUN	CVC	2403
9ème HUERRE	HUERRE	CND	2099
10ème GIAUME	MALBO	CVC	1743
11ème GOMBARD	NICOLAS	CVT	1710
12ème DORIOL	CHAUMET	USCC	1690
13ème PERDON	PERDON	CVC	1411
14ème GRUAU	GRUAU	CVT	766
15ème CIRET	BARONNET	CVCE	543
16ème VIOUX	NIVET	CVCE	522
17ème BARONNET	BARONNET	CVCE	441
18ème BURETTE	MOURY	CVC	389
19ème ROUILLE	ROUILLE	SNB	342
20ème PAQUIGNON	BERNARDET	CVCE	324
21ème BARBADEAU	NORMAND		307
22ème DUBE	DUBE	CVC	101
22ème BERY	BERY	CVT	101

Comptaient les 3 meilleures épreuves sur 4 de début de saison. Décompte olympique. Classement très serré en tête. Personne n'a gagné deux régates.

Le SN BERRY à l'aise 1er Club de la Ligue.

8 novembre CV CENTRE

1 BORSERBERGER	GERARD	5,7
2 BASSET	JUNCA	9
3 GAULT	PILLON	13,7
4 CARTIER	DAGUET	22
5 GIAUME	MALBO	25,7
6 HUERRE	HUERRE	28
7 CREPEL	RONDEAU	35
8 CORDELLE	TUAILLON	35,7
9 PELLETIER	LENOIR	37,3
10 BIHOREAU	BEQUIGNON	38
11 BRUN	DEBRAY	49
12 SEDNAOUI	DOUSSAUD	50
13 RAMEZI	ROUILLE	59
14 PERDON	PERDON	61
15 DOUCHY	DOUCHY	67
16 APFFEL	APFFEL	68
17 ESSELIN	MOREL	69
18 BERANDIAS	GOURDANT	70
19 LAMIC	DJERHA	72
20 CIRET	CIRET	74
21 VIRIOT	FALAISE	77
21 DORIOL	CHAUMET	77
23 NERON	HAITE PROST	80
24 GRUAU	GRUAU	81
25 THIBAudeau	GROS	86
26 CAZALA	CAZALA	89
27 BARONNET	NOJAL	91
28 DUBE	DUBE	92
28 BARDON	MALLO	92
30 CIRET	CIRET	96
31 BESSES	BRIAND	

ON A REGATE

LES TROIS NATIONS 27-18 juin 1981

1er	STOCKLY	APPEL	Z	S.C.M.D.	8,7
2ème	BASSET	JUNCA	F	Ablon	10
3ème	CARTIER	PELLE	F	St Cyr	16,7
4ème	BRUGGER	WAVRE	Z	Vidy	24,7
5ème	ANTENEN	ANTENEN	Z	Rorich	26
6ème	PELLETIER	PELLETIER	F	C.V.B.M.	27,7
7ème	HOLTMANN		Z	Schaff	33
8ème	WIDMER	BEHR	Z	Kreugl	34
9ème	PREUSS	PREUSS	Z	Sut	38,7
10ème	GRUNDLER	NOLLE	G	Dingal	42
11ème	JANSEN	BAILLY	F	Grd Lay	42,7
12ème	CHARMILLOT	WUNSCHÉ	Z	CNV	47
13ème	LOBENSTEIN	LOBENSTEIN	G	Grundef	50,7
14ème	WIEVER	THUREAU	G	W.Y.C.	52
15ème	GREGORIS	GREGORIS	F		60
16ème	BLATTNER	BLATTNER	F	A.C.A.L.	62
17ème	WIPF	TSCHAN	Z	Y.C.Z.	66
18ème	BRUN	MEYER	F	C.N.R.	67
19ème	HEINRICH	GREYER	G	Mastricht	74
20ème	KOULLEN	KOULLEN	F	S.U.C.	76
21ème	VIALLE	LAGOUTIERE	F	C.Y.V.M.	76

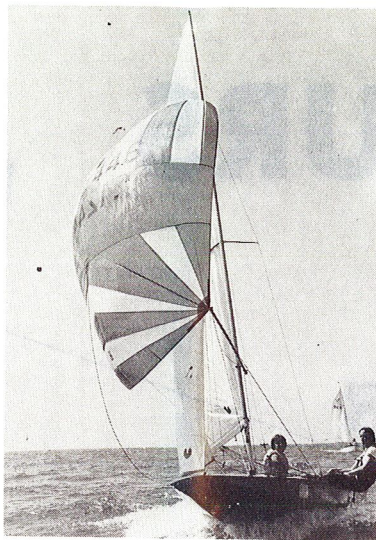


Photo L. BARBIER 1^{er} categorie Fireball non-cotisant

CHAMPIONNAT SUISSE

Photo D. VISBECQ 5^{ème} categorie Fireball cotisant

C'est à Saint Moritz que se déroulait cette année le Championnat Suisse de Fireball qui réunissait 57 bateaux, dont 3 allemand, 1 anglais et 1 français. Du beau monde et surtout des bêtes de lac. Le lac de Silvaplana, s'il n'est pas grand, donne toujours lieu à de belles empoignades le long de la rive droite, la configuration géographique des lieux avait en effet des mini-effets de cote qu'il faut exploiter. Il n'est du reste pas rare de faire les bords de près en 30 ou 40 bords de 100 m chacun. Il vaut mieux s'abstenir de venir pour ceux qui ne raffolent pas des changements d'allures rapides et répétées.

Cette année, le problème avait été rendu encore plus ardu du fait de la présence de certaines de planches qui sillonnaient le bas du parcours dans la largeur.

Les pronostics donnaient, en l'absence de BERNI ADAMS, WAGNER vainqueur, nous occupions, quant à nous, la position d'outsider.

Après un contrôle de jauge effectué sans problème particulier, nous attendîmes le bon vouloir de Sir Malaya qui est le vent thermique de l'endroit et ne daigna pas se lever de la journée. Nous fîmes donc reconvenir le lendemain pour 3 manches à suivre.

Cette fois-ci, il était au rendez-vous. Force 2 au départ, il monta à 3-4 à la fin de la journée. Les 3 manches se suivirent et se ressemblèrent beaucoup, puisqu'on obtient une victoire dans la 1ère manche et 2 place de second derrière WAGNER, décidément très inspiré et rapide. Nous avions adopté, pour la circonstance, une grand'voile plate, un foc medium creux et un spi mini-max d'une surface maximum et qui faisait l'envie de beaucoup de monde car nous étions les plus rapides sous spi, notamment au vent arrière.

A la fin, donc, de cette journée, les choses étaient bien avancées, nous ne pouvions, sauf accident, faire plus mal que 3ème. Pour la 1ère place, cela n'allait pas être du tout-cuit, surtout si le vent restait au médium fort. En effet, nous manquions un peu de viande à bord.

Le lendemain, le vent était monté d'un cran. 4 à 5 de moyenne. Après un bon départ, nous réussissions à gagner la manche, WAGNER terminant 3ème, on lui prenait quelques points précieux que, malheureusement, nous allions reperdre dans la 5ème manche en terminant 6ème après des problèmes techniques et des bords tirés complètement à l'envers. Il y a des moments, où tout s'emmanche mal ; c'était le cas. Pourtant le titre était encore à portée de mains. Il ne fallait pas baisser les bras mais trouver la faille de notre adversaire direct, WAGNER, qui, à ce moment, comptait 3 places de 1er, 1 place de 3ème et une de 20ème.

N'ayant pas de mauvaise manche, il aurait mathématiquement fallu le pousser à la faute. C'est dangereux et extrêmement délicat. Alors, il ne nous restait plus qu'à impressionner l'adversaire. Nous changeâmes le foc pour un tout neuf très plat que nous n'avions jamais essayé auparavant. De fait, il s'avéra que nous allions légèrement mieux, ce qui nous permit d'accrocher dès le départ WAGNER. Nous avons fait la moitié de la régata ensemble, bord à bord, puis à la faveur d'un empannage très bien réussi (merci Xavier), nous parvenions à le semer et à mettre 2 bateaux entre nous pour finir 3ème de la manche. C'était gagné de peu, certes.

Très beau et bon championnat dans un cadre grandiose, des adversaires de taille, un niveau beaucoup plus homogène qu'en France, une bonne ambiance, des Suisses super-sympa ! Le pied, quoi ! Non ... le chocolat !

Philippe DELHUMEAU

CHALLENGE A.F.A.V.A.L.

19

Pour sa 1ère année, le challenge AFAVAL a connu un succès non négligeable puisque 42 équipages y ont participé.

Le challenge fut d'abord emporté par l'équipage PELLETIER-PELLETIER du CVBM AFAVAL qui le garda un an dans son séjour pour s'en dessaisir lors de la dernière régata au profit de l'équipage BASSET-JUNCA du CV ABLON.

1er	BASSET-	JUNCA	3-1-1-1
2ème	PELLETIER	PELLETIER	1-3-2-4
3ème	SEDNAOUI	SEDNAOUI	
4ème	LAMIC	SPIETH	
5ème	VIOLA	VIOLA	
5ex	BORSENBARGER		
5ex	CORDELLE		
8ème	BERQUE		
9ème	BRIANCLOU		
10ème	GAULT		
11ème	CARTIER		
12ème	CRESPER		
13ème	VISBECQ		
13ème	GUESSARD		
15ème	MARLOT		
15ex	TAVEIRA		
15ex	SEVESTRE		
15ex	DAGUET		
15ex	GIAUME		
20ème	JOMNS		
21ème	ESSELIN		
22ème	BREUIL		
22 ex	MARLOT		
22 ex	CAZALA		
22 ex	OURDANET		
22 ex	GOURDAUT		
27ème	BURETTE		
27 ex	LAROUSSE		
27 ex	BARDON		
27 ex	BARRE		
31ème	BUSSON		
31 ex	BRIANCHON		
31 ex	LAMBERT		
31 ex	RIGAUT		
35ème	DEVAUX		
36ème	FOUASSIER		
36ème	THIEULLEN		
36ème	LEGRAND		
39ème	D'ARBOUSSIER		
39 ex	RELDIER		
41ème	BROCQUET		
42ème	ASCHEMBRENNER		

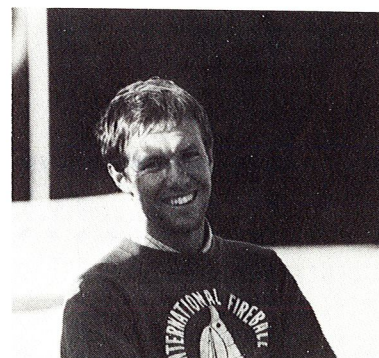


Photo D. VISBECQ 6^{ème} categorie Fireballiste cotisant

CONCOURS

PHOTOS

RESULTATS

1. Membres de l'Association

Catégorie "Fireballs"

1er THIEULLEN	Combinaison cirée	BOATIQUE DIFFUSION
1er TIGOULET	Ceinture de trapèze	PLASTIMO
3ème THIEULLEN	15 % sur une G.V.	BOATIQUE DIFFUSION
4ème DELHUMEAU X.	Sac à voile + tournevis	BOATIQUE DIFFUSION + S.A. PELLETIER
5ème VISBECQ D.	Levier de hale-bas	BOATIQUE DIFFUSION
6ème VISBECQ D.	Sac à voile	BOATIQUE DIFFUSION
7ème MERLET	jeu de tournevis	S.A. PELLETIER
8ème THIEULLEN	jeu de tournevis	S.A. PELLETIER
9ème MERLET	Bob + porte clefs	Voilerie ANCEL + PLASTIMO
10ème TIGOULET	Porte-clefs	PLASTIMO
11ème MERLET	Cendrier	PLASTIMO



Catégorie "Fireballistes"

1er J.F. LARROUMET
2ème D. VISBECQ
3ème E. ROBERT
4ème D. VISBECQ
5ème J.F. LARROUMET
6ème D. VISBECQ
7ème X. DELHUMEAU

Girouette
1 kg peinture
10 % sur un spi
jeu de tournevis
Porte-clefs
Porte-clefs
Cendrier

Voilerie CHERET
Ets QUEROLLE
BOATIQUE DIFFUSION
S.A. PELLETIER
PLASTIMO
PLASTIMO
PLASTIMO



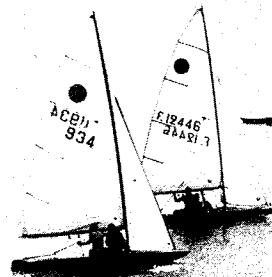
2. Non-membres de l'Association

Catégorie "Fireballs"

1er BARBIER L.	Sac à voile + tournevis	BOATIQUE + S.A. PELLETIER
2ème BARBIER L.	Bob + Porte clefs	Voilerie ANCEL + PLASTIMO
3ème LAMIC Mireille	Sac à voile + bob	BOATIQUE + Voilerie ANCEL
4ème PELAMOURGUES	Porte-clefs + Bob	PLASTIMO + Voilerie ANCEL
5ème LAMIC M.	Porte-clefs + Cendrier	PLASTIMO
6ème LAMIC M.	Porte-clefs + Cendrier	PLASTIMO
7ème BARBIER	Cendrier	PLASTIMO

Catégorie "Fireballistes"

1er			
2ème LAMIC Mireille	Torche élec. + Bob	PLASTIMO + voilerie ANCEL	
3ème			



MEMBRES...DU...JURY.

PRESIDENT: DANIEL NOTTET DE VOILES ET VOILIERS

MEMBRES : ANDRÉ JUNCA

PIERRE BLAIN

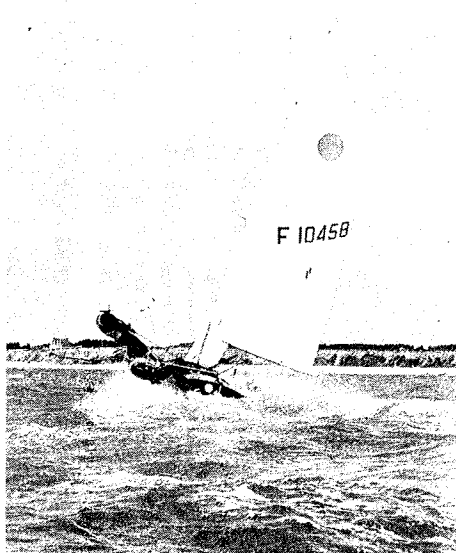
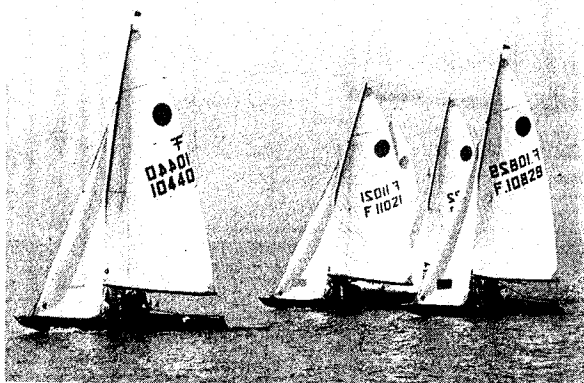
XAVIER AUDOUSSET

I.F.F

PRIX SPECIAL DU JURY pour son originalité :

Jacques DHEILLY

à qui le Jury offre les "Règles de Jauge", car il ne doit pas bien les connaître !



REGLEMENT

Article 1

Peuvent participer au concours toutes personnes, majeures ou mineures, appartenant ou n'appartenant pas à l'I.F.F., à l'exclusion des membres du Jury.

Article 2

Les participants peuvent concourir avec autant de photos qu'ils le désirent.

Article 3

Les photos devront être obligatoirement en noir et blanc, de format 9 x 13 et comporter au dos :

- nom, prénom et adresse du participant,
- catégorie de la photo

Article 4

Les catégories seront :

a) pour les participants

Catégorie unique

b) pour les photos :

1. le(s) Fireball(s)
2. le(s) Fireballiste(s) sur le parking (on doit apercevoir un "bout" de Fireball)

Article 5

Les photos devront parvenir avant le 1er octobre 1982
Xavier AUDOUSSET 2, rue Diderot 92600 ASNIERES

Article 7

Le Jury est souverain et n'admettra aucune contestation.

Article 8

La liste des gagnants sera publiée dans le bulletin de janvier 1983 et sera affichée sur le stand du Salon Nautique 1983.

Article 9

Les organisateurs se réservent le droit de trancher dans tous les cas de litige.

Article 10

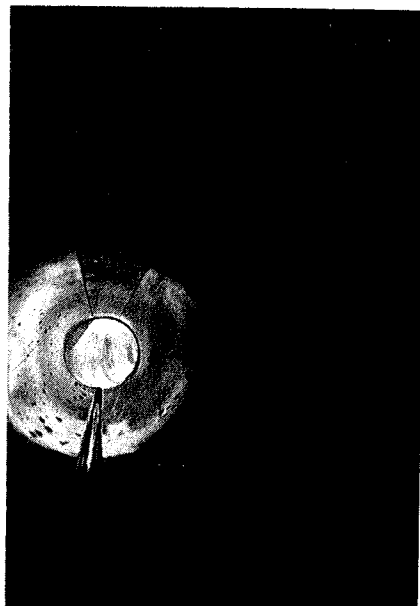
Les participants sont avisés qu'aucune photo ne sera restituée ; elles resteront en effet la propriété de l'I.F.F. et pourront être publiées dans le Bulletin de l'Association.

Article 11

Le fait de participer au concours photo I.F.F. entraîne l'acceptation sans réserve de son règlement.

NE RANGEZ PAS VOS APPAREILS !

UN NOUVEAU CONCOURS EST LANCÉ



RAPPEL TRAPÈZE

Avant la régate :

L'équipier : Je te dis, il y a au moins force 7 !

Le Barreur : Mais non, c'est tout juste un petit 3.

L'équipier : Regarde, ça déferle sur le haut des vagues, c'est donc au moins 6.

Le Barreur : Bon, puisque c'est toi qui le dis, quand faut y aller, faut y aller. N'oublie pas ton gilet de poids, etc, etc....

... alors on s'harnache tel le fin chevalier du moyen âge s'apprêtant à dompter sa monture dont les voiles fassaient et les haubans sifflent ; Et c'est partie pour 2001 Odyssée de...

Pendant la régate :

Le Barreur : Alors tu me montes sur cette

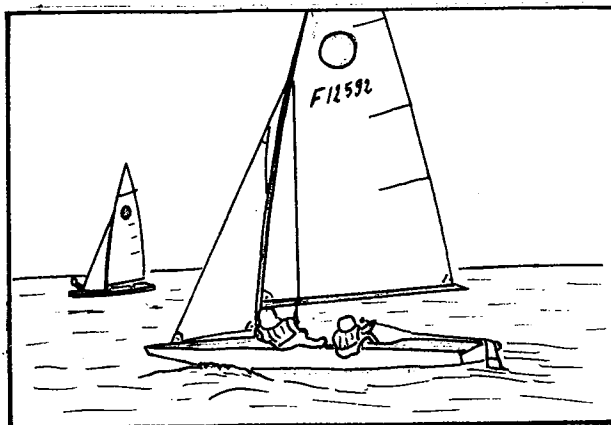
L'équipier : Cause toujours, c'est pas toi qu'a les 10 kgs de plomb sur le dos !

Le Barreur : M'ouais, bon tu gripes, je ne vois plus personne derrière.

L'équipier : Si t'avais fait un peu de rappel au lieu que "Monsieur" soit confortablement assis sur son caisson on en serait pas là, mais "Monsieur" a des abdominaux ... et au bout de 2mn, il n'y a plus rien.

Oui, cela rappellera de mauvais souvenirs à certains. Combien de barreurs agonisent d'injures leurs équipiers parcequ'ils ne font pas les 80 Kgs réglementaires qui remplaceraient ses abdominaux défaillants et leur manque d'entraînement.

Alors voyons d'un peu plus près ce qu'est le rappel, le trapèze et les manières de les rendre le plus efficace possible ainsi que le plus agréable.*



LE RAPPEL

I - Les muscles qui travaillent au rappel

Les muscles qui travaillent principalement sont tous les muscles de la face antérieure du corps et, un plus accessoirement, les muscles du dos (de la région lombaire).

Voyons donc leurs rôles et leurs problèmes :

- les jambiers : ils maintiennent le pied dans les sangles et posent rarement de problème.
- le quadriceps : permet l'extension du genou et le maintient de l'angulation de celui-ci et donc supporte une grande partie du poids du corps au rappel. C'est un muscle très puissant mais qui fatigue s'il manque d'entraînement.
- les dorsaux : maintiennent l'angulation du corps sur la cuisse, très puissants ce sont eux qui ont le rôle le plus important au rappel, mais ce sont ceux qui posent le moins de problème et, donc, les plus ignorés.
- les abdominaux : maintiennent le corps sur le bassin. Ce sont des muscles qui fatiguent vite, car peu entraînés et servant relativement peu dans la vie courante, ce sont donc eux qui angoissent le plus les régatiers.
- les dorsaux : complément indispensable aux abdominaux, ils permettent un bon maintien de la colonne vertébrale (une flexion de la région lombaire amène à plus ou moins long terme le "mal au dos") donc ils ne doivent pas être négligés dans un entraînement sportif.

2 - Les types de rappel :

Il existe trois types de rappel :

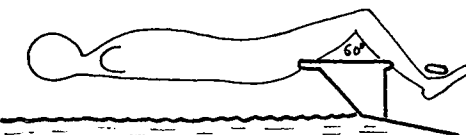
1) rappel "grosse brute"

avantage :

• rappel très efficace

inconvénient :

P₁



- vite fatigant
- diminution de la vision tactique de la course
- peu de possibilités de régler son bateau en route sous peine de gêner et donc de freiner
- coup de rein peu efficace.

2) rappel "petit minet" P.2

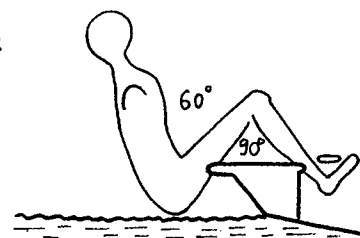
avantages :

- peu fatigant
- bonne vision tactique
- coup de rein efficace (et pour cause)
- facilité pour régler le bateau

inconvénients :

- rappel moyennement efficace
- mauvais pour les gens qui souffrent du dos.

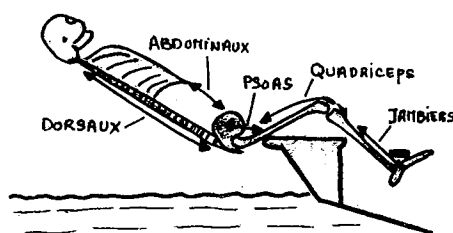
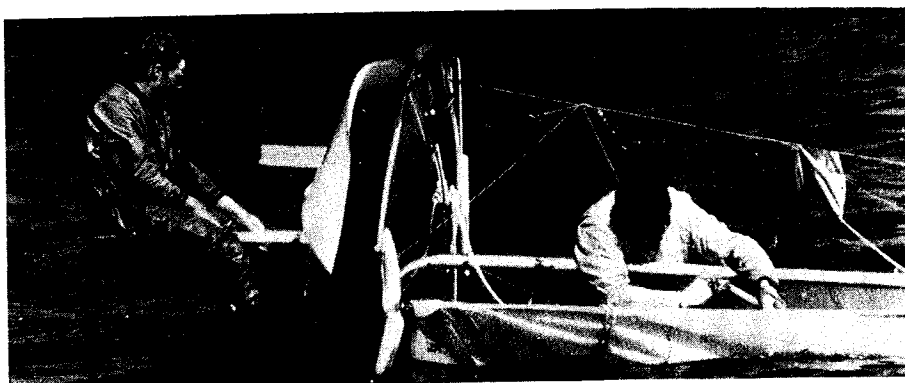
P₂



3) rappel "mec normal" P.3

avantages :

- bonne efficacité
- moyennement fatigant car il y a bonne utilisation de la physiologie musculaire
- bonne vision tactique
- facilité de réglage en route
- bon "coupe de rein" et moins nocif pour le dos



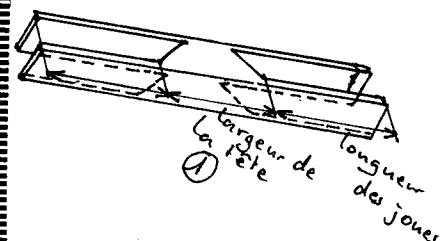
* On est là pour s'amuser et les galères c'est fini (pas pour tout le monde, me souffle-t-on à l'oreille).

FOURNITURES: *Tube alu carre à angles
vifs. 20 X 20 ou 25 X 25

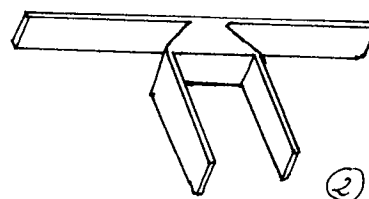
*Mastic polyester

REALISATION:

1 Couper et limer le tube suivant figure
figure 1



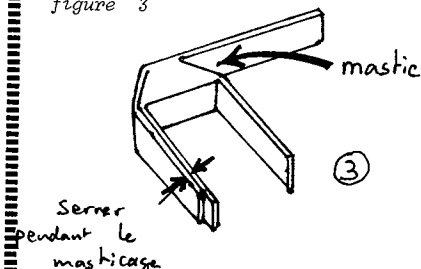
2 Plier les joues interieures à l'etau
figure 2



3 Plier une joue exterieure au maillet
figure 3

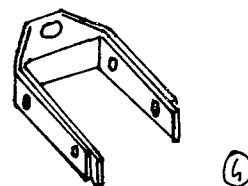
4 Remplir la cavité de mastic polyester,
(maintenir les joues exterieure et
interieure en contact afin d'eviter
les infiltrations de mastic).

figure 3



5 Apres polymerisation et arasage du
mastic plier la derniere joue au
maillet. figure

6 Percer le trou pour l'aiguillet
(Ø8 en general) et les trous de
fixation sur la tête (figure 4)



NOTA: Le reste de tube peut servir à
faire une barre ou une potence pour
tire arriere.

FREDERIC LE BAS.

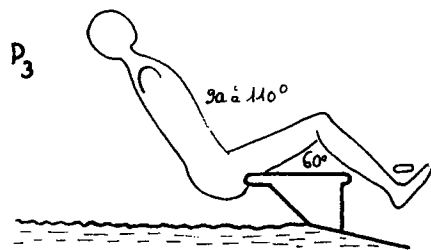
4 - Le confort du rappel

1) Le réglage des sangles

Un bon réglage des sangles de rappel correspondant à votre morphologie est indispensable pour un bon confort et pour tenir longtemps sans vous couper la circulation sanguine des membres inférieurs (si vous avez des "fourmis" dans les pieds, c'est qu'il y a un problème ...).

a) Le réglage latéral est en fonction de votre taille, plus vous êtes grand plus vous les rapprochez du centre, si vous êtes trop grand, vous modifiez la forme des caissons comme le fait un suédois qui mesure au moins 2 m (il a ses caissons de 5 à 10 cm, ce qui est permis dans la jauge). Une fois une bonne position trouvée, vous n'avez plus à la modifier.

b) Le réglage en hauteur est beaucoup plus utile car il permet de "reposer" un peu certaines parties des muscles des cuisses pendant que d'autres travaillent un peu plus.



inconvenient :

- demande un petit peu d'entrainement pour trouver la bonne position et un petit peu de muscles.

3 - Comparatif des différents rappels

Dans ce tableau comparatif, j'ai pris pour référence la 3ème position de rappel pour un sujet faisant 1,70 m et 70 Kg (c'est pas la moyenne, mais ça facilite les calculs) et en considération une augmentation de taille de 10 cms, une augmentation de poids de 10 kgs, des listons au maxi de la jauge (les calculs sont faits au minimum), un gilet de 10 kgs, le gain que donne un coup de rein.

	1,70 m 70 kg	+ 10 cm	+ 10 kg	LISTONS MAXI	GILET DE POIDS 10 kg	Coup de REIN
P ₁	72	75	75	74	84	72
P ₂	65	68	67	67	74	> 71
P ₃	69	72	72	72	80	> 72

En conclusion :

- les listons maxi font gagner 2 kg/m (soit autant que 10 Kgs de poids du corps)
- le gilet de poids de 10 K entre 9 et 12 kg/m
- 10 cms de taille, entre 3 et 4 kg/m
- 10 Kgs de poids du corps, entre 2 et 3 kg/m

En solitaire, ce réglage se fait par un petit palan renvoyé au caisson qui permet au barreur de modifier la hauteur sans avoir à rentrer dans le bateau. Ce réglage est loin d'être indispensable en double, une position moyenne confortable est suffisante.

2) Les "trucs" pour résister plus longtemps

Vos muscles ont tous des limites, mais le plus souvent on les utilise mal. Rien qu'en modifiant la rotation des membres inférieurs, vous pouvez résister plus longtemps. En rotation interne de jambe, vous faites travailler la partie externe des muscles de la cuisse (vaste externe quadriceps) pendant que les muscles de la partie interne se repose un peu ; de même en position de rotation externe, vous faites travailler la partie interne des muscles de la cuisse (vaste interne du quadriceps), c'est souvent moins efficace car cette partie du quadriceps est généralement moins développée (à moins de musculation et d'entrainement).

Pour les abdominaux, une légère rotation du corp permet de soulager un peu l'effort d'un coté (on le fait généralement instinctivement en regardant l'avant du bateau).

Donc, un barreur en position 3 peut développer entre 72 Kg/m (car bien sûr il a des listons maxis) et 88 Kg/m (gilet de poids + coup de rein) ce qui lui laisse une marge assez appréciable pour suivre les petites variations de force de vent, sans modifier le réglage de la voilure et de ne pas toucher à la barre qui freine.

Il peut également utiliser le poids de son corps pour lofer en rentrant un peu de rappel ce qui fait giter et donc lofer, de même en donnant un petit coup de rein, le bateau vient à la contre-gite ce qui le fait abattre ... Cette petite gymnastique est très efficace pour passer la vague en douceur sans se freiner et sans toucher à la barre, mais elle nécessite une bonne forme physique.

Une translation du corps en avant ou en arrière vous aide également à passer les vagues au portant en vous évitant de jouer au sous-marin dans la vague suivante ce qui a de grande chance de se terminer en baignade.

Mais le rôle de l'équipier est là beaucoup plus efficace et devient rapidement indispensable si vous ne voulez pas vous trainer dans les profondeurs du classement.

La suite au prochain numero

MARC LE CHALONY



PETITES ANNONCES

* FIREBALL F 1645 GUINDE bon état
G.V. et Foc Montifield +2 Focs Spi
Cheret mat Proctor trapeze automatique
tres bon accastillage tauds remorque
Prix a debattre

FRANCOIS REGNIER 6 rue Pierre Girard
14300 CAEN (31)84.66.99. (le soir)

* FIREBALL F 10733 Janvier 78
tres bon état
-Coque BARKER poids mini (75kg sans poids)
-G.V. DEVILLARD 81 +1Foc LAURIE SMITH 81
+G.V. CHERET 78 + FOC TUSCHINGHAN 79
+ Spi DEME 80
-Mat Z SPAR home PROTOR
-Accastillé compétition
-Remorque simple ou double
-Tauds dessus dessous
-Derive et safran TROT

PHILIPPE LAVOLLEE

21 bd Lyautey

89000 AUXERRE (86)51.23.55

* FIREBALL F 10051 RONDAR
Tres bon état Jaugé
G.V.+Foc +Spi CHERET+Spi VOGEL MEYER
Tauds dessus dessous
Remorque LANCELOT tres bon état
PRIX 12500 frs
+ 5 GTL 1978 90 000 kms

Tres bien entretenue

Attelage pour tracteur l'ensemble

decrit avant

PRIX : 13500frs

Prix interessant pour l'achat groupé
Possibilité de credit partiel à court
terme .

J. DHEILY

53 ave Victor Basch

92250 BEAUCHAMP

995.22.55 (le soir)

* FIREBALL F 12252
Tres bon état ,jaugé,poids mini,
voiles VOILES SYSTEME ,greement PROCTOR
palmares 12000frs
Foc CHEVALLIER 200 frs
Foc VOILES SYSTEME 250 frs
ALAIN DAGUET
11 rue des freres Lumiere
92250 RUEIL MALMAISON
723.15 86

* Fireball BARAT 6750 bon état
Mât Elvstrom, avaleur,
Voiles CHERET, 2 tauds
Prix 4.000 F
Michel VIGNAUX
29, rue Georges Clemenceau
85200 FONTENAY LE COMTE

* Fireball année 1979, peu servi
coque bois, accastillage complet
Spi, tangon et harnais neufs
remorques mise à l'eau et route
Prix à débattre

Michel BOUVIER
"Les Perillats" Pouilly
74130 CONTAMINE BONNEVILLE

* Fireball 9941, const. amateur, jaugé
Mât et bôme Elvstrom, voiles Seahorse,
remorque Lancelot, 2 tauds,
pontage teck
M. THOMAS
37, rue du Chateau Grobois 91330 YERRES
Tél. 949.03.50

* Fireball 11926, const. amateur soignée
Accast. compétition, 2 tauds,
remorque

Prix 9.000 F

Marie Christine FAUVET
Z.I. 05100 BRIANCON
Tél : (92) 21.02.49

* Fireball BARKER 12580 très peu nav.
Mât Proctor Voiles Chéret,
avaleur, tangon automatique, compas
2 tauds, dérive-safran en lamellé plast.
poss. remorque avec chariot

Prix : 15.000 F

D. HEYMANS
17, rue de l'Escale 17000 LA ROCHELLE
Tél : (46) 41.58.86

* Fireball 12586, année 1980
complet, poids mini, peinture et
vernis refaits

Prix 8.000 F

M. O. RONDEAU
6, rue Paul Bert 92300 BOULOGNE
Tél : 605.25.85

* plusieurs Focs à différents prix
(de 200 à 550 F)

. 1 G.V. Ancel, bon état

. plusieurs spis, tous en excellent état
(de 300 à 700 F)

Olivier BURGAUD
Le Bourg 17510 NERE
Tél. (46) 33.08.21

* Fireball BARKER 12593
état neuf, très peu navigué,
accast. compétition, Mât Z Spars
GV LAURIE SMITH, Foc CHERET,
Spi Mountifield, dérive safran TROT
Kevlar Epoxy
Prix 24.000 F à débattre

Melle Martine MARCHE
87, rue Louis Armand
28200 CHATEAUDUN
Tél : (37) 45.19.18

* GV MUSTO, bon état, peu servie
Prix 900 F
J.C. BERTIN
41, rue A. Samain 76620 LE HAVRE

* Fireball année 1981
Très bon état, ponté sapelli
GV, Foc, mât Protor, 2 tauds
remorque
navigué 9 fois

Prix intéressant

B. MIRAL
Alayrac 12500 ESPALION
Tél : (65)44. 12.67

Fireball en kit complet
Voiles et mât Elvstrom, 2 profilés de
bôme, 2 tangons, accastillage, outillage,
barre aluminium

Prix 8.800 F

Jacques CHEVENEMENT
9, rue Pierre Loti 78600 MAISONS LAFFITTE
Tél : 962.59.61

* Fireball 9199 BARAT 1975
Mât Z spars,
GV Phy, Foc Chéret, Spi Mountifield
Tauds dessus

Prix 8.000 F

Foc Chéret 350 F

Spi Mountifield 400 F

Didier VISBECQ
1bis, rue Saint Saëns 92400 COURBEVOIE
Tél. 733.78.68 le soir

* VENDS:

-1jeu de voiles CHERET (G.V. foc,
spi mini ;une saison et demi
1500 Frs

-1jeu de voiles MONTIFIELD (G.V.,
foc,spi 14 maxi ;une saison et demi
tres bon état 1500 Frs

-1 spi MONTIFIELD 18 panneaux 2saisons
bon état 400 Frs

-1 G.V. MUSTO avec lattes bon état
500 Frs

J. ARBUS MONTRODEIX
63870 ORCINES
tel:(73) 88 13 72

ATTENTION

Nous mettons en place une nouvelle
methode de calcul pour le championnat
par point.
Les regates cmptant pour ce championnat
sont indiquées sur le calendrier.
Pour pouvoir effectuer ce classement il
nous faut le resultat de ces regates
le plus tôt possible.Vous trouverez
donc ,accompagnant ce bulletin une
feuille destinée a nous retourner
ce resultat.
Qu'une personne ayant participé à la regate
l'a remplisse et l'adresse sans tarder
à:X. AUDOUSSET 2 rue DIDEROT 92600 ANNIERES



**VOUS AUSSI BENEFICIEZ
DE NOTRE EXPERIENCE
OLYMPIQUE**

CHERET VOILES

