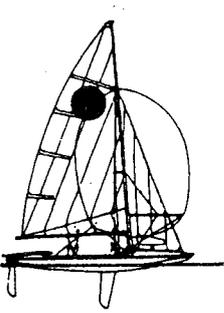
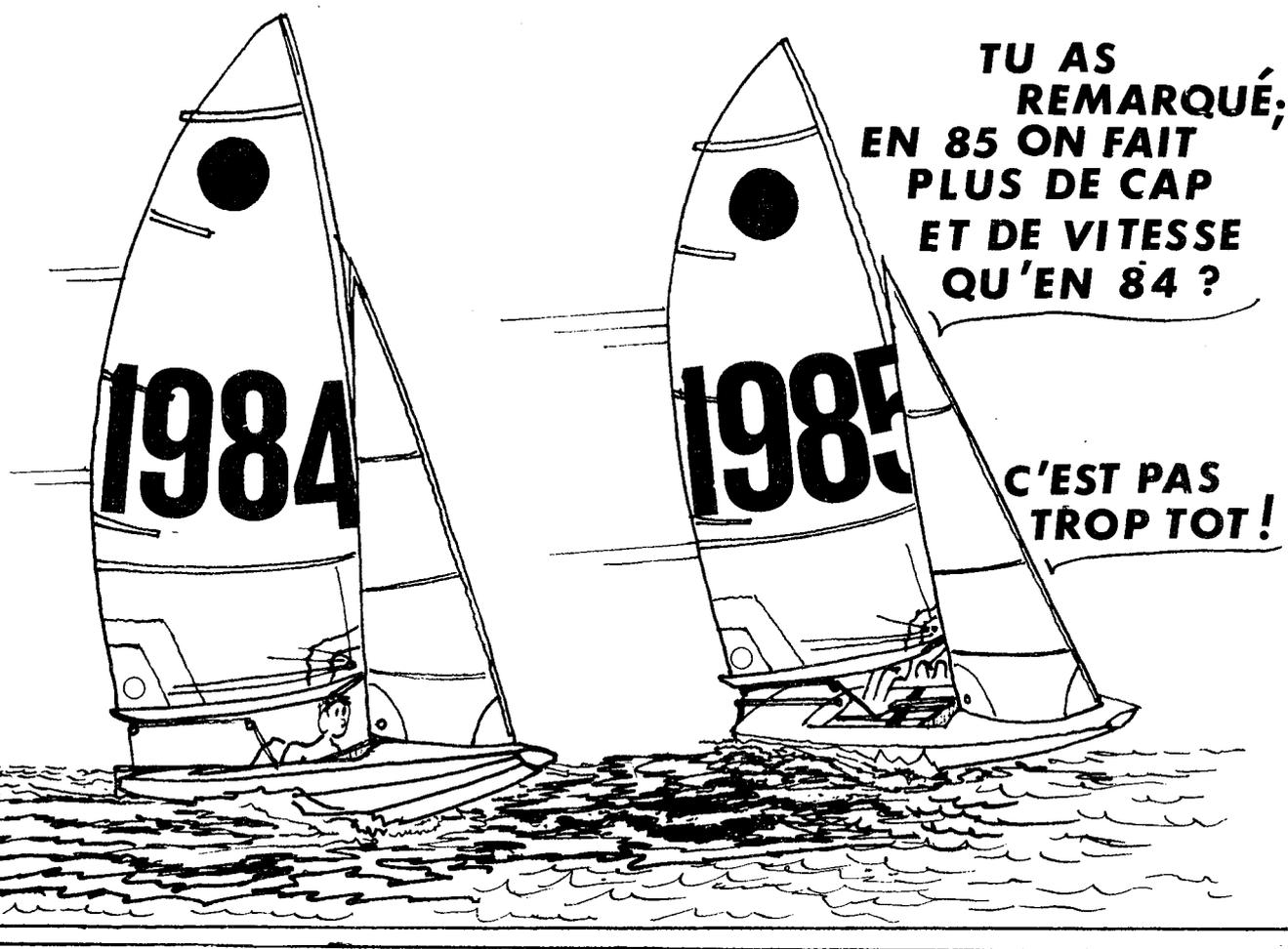


INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

Janvier 85

67





INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

B.P. 17, Saint-Lunaire, 35⁰⁰ Dinard

BULLETIN N° 61

JANVIER 85

edito rial



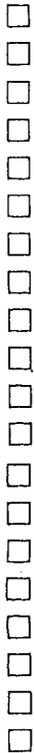
85 ? Le creux de la vague ? Année de transition ? Il est certain que les restrictions des budgets-loisir télescopent l'augmentation des frais de déplacement. Déjà en 84 nous avons pu constater que nos sélectives se transformaient encore un peu plus en régates régionales, bien que le nombre d'équipages participant à au moins une sélective n'était pas en diminution. On peut même constater un certain renouvellement, par l'attrait du bateau lui-même, surtout par occasion, mais aussi par de bons régatiers attirés par le niveau sportif de notre série.

C'est d'ailleurs une chose qui n'est pas assez connue ou reconnue, le niveau sportif et particulièrement l'esprit sportif que l'on rencontre chez les Fireballs peuvent nous enlever tout complexe vis-à-vis de qui que ce soit, je dirais même qu'il est exemplaire. Il suffit de voir la qualité de nos départs, ces alignements parfois tout à fait étonnants de bateaux lancés, et avec un minimum de faux départs. Les 505 qui courent souvent sur les mêmes ronds que nous pourraient en avoir des complexes, eux que l'on voit souvent mordre en troupe 30 secondes avant le départ.

La régularité de nos régates, par un respect bien compris des règles du jeu, permet à tous de ne pas perdre bêtement du temps sur une ligne de départ, et de profiter pleinement du plaisir de la compétition.

Si les grandes régates de haute qualité sportives seront maintenues, il est bien évident que notre avenir se jouera dans les clubs et les ligues, là où de nouveaux Fireballistes apparaissent. Tout dépend en fait de la capacité des capitaines de flotte à susciter des vocations locales pour le Fireball, à stimuler la formation et le renforcement de flottes, à les intégrer aux activités de l'association. C'est la seule voie réaliste à long terme, mais elle compte sur chacun des Fireballistes membres de l'association. Le bureau ne peut être partout, mais se doit de répondre aux demandes par les moyens qu'il peut mettre à la disposition de ses représentants locaux et régionaux.

ISTRES CHAMPIONNAT DE FRANCE FIREBALL &S



Située entre la plaine aride de la Crau, le débouché de la vallée du Rhône et la Camargue, ISTRES apparaît toute fraîche de verdure, de collines, d'étendues d'eau, de senteurs balsamiques et marines.

Dans un cadre unique pour la région, au milieu de magnifiques pinèdes, son domaine des Heures Claires se trouve placé dans une merveilleuse situation climatique. Protégé des vents du Nord et de l'Est, il bénéficie des effets du soleil toute la journée, effets tempérés par une brise de mer d'une agréable fraîcheur.

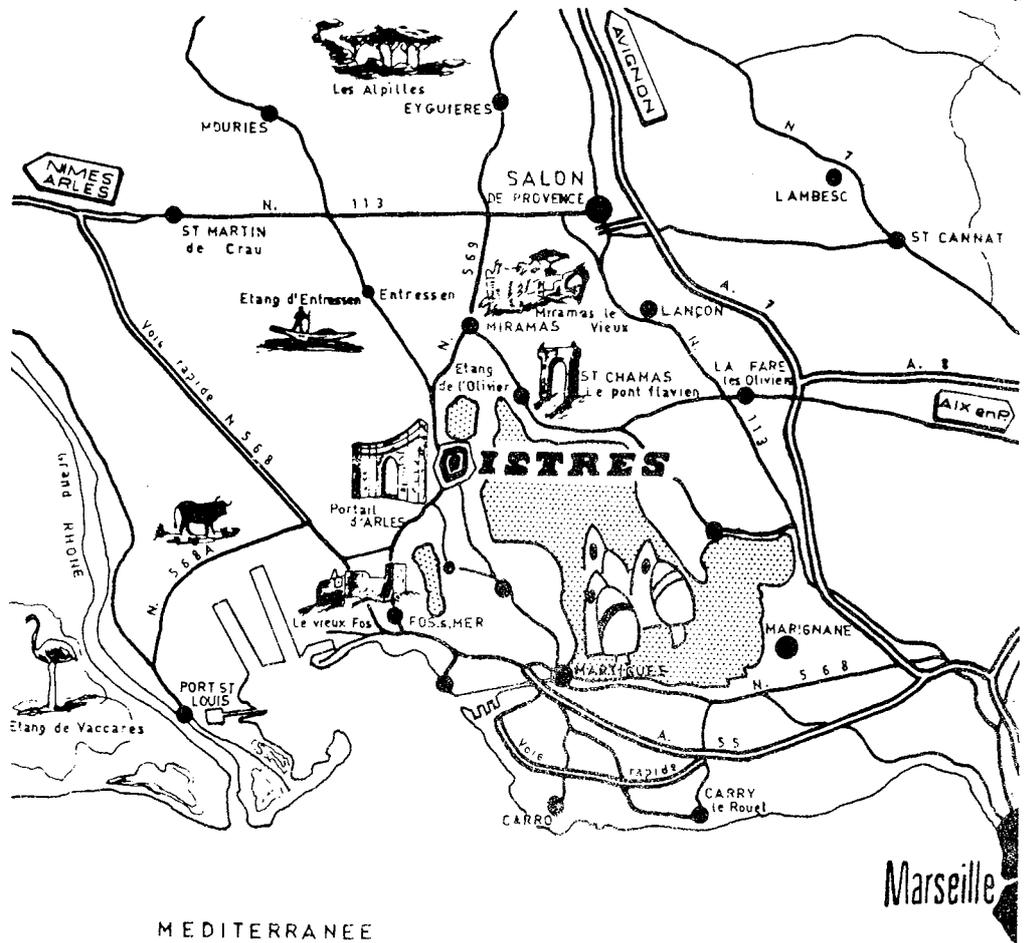
On y trouve sur place toutes les activités de vacances ; les accompagnateurs apprécieront les joies de la mer sur les plages de Varage, les Heures Claires, Saint-Pierre. C'est aussi le point de départ d'excursions admirables dans cette belle Provence, terre l'élection des poètes, des chanteurs, des peintres, des musiciens.

La "Mer de Berre" a une superficie de 15 000 ha, sa plus grande longueur étant de 22 km et sa largeur variant entre 14 et 16 km. Ce plan d'eau, propice à la navigation et une baie abritée du mistral ont donné naissance au port de plaisance des Heures Claires. C'est à cet endroit que le club ANOI ISTRES accueillera le Championnat.

Surplombant le port, les installations du C.E.C. (Entre Educatif et Culturel) seront disponibles pour notamment la jauge et l'accueil des concurrents. Par ailleurs elles permettront aux accompagnateurs de suivre les régates (vue panoramique sur le plan d'eau) et à tous de bénéficier de la piscine et de courts de Tennis, et dispose en outre d'une maison familiale de vacances.

D'autres possibilités d'hébergement sont précisées ci-après.

Enfin notre Championnat sera suivi et commenté par la radio locale "Radio Centuries" 99,7 MHz.



MEDITERRANEE

Marseille

CHAMPIONNAT &S

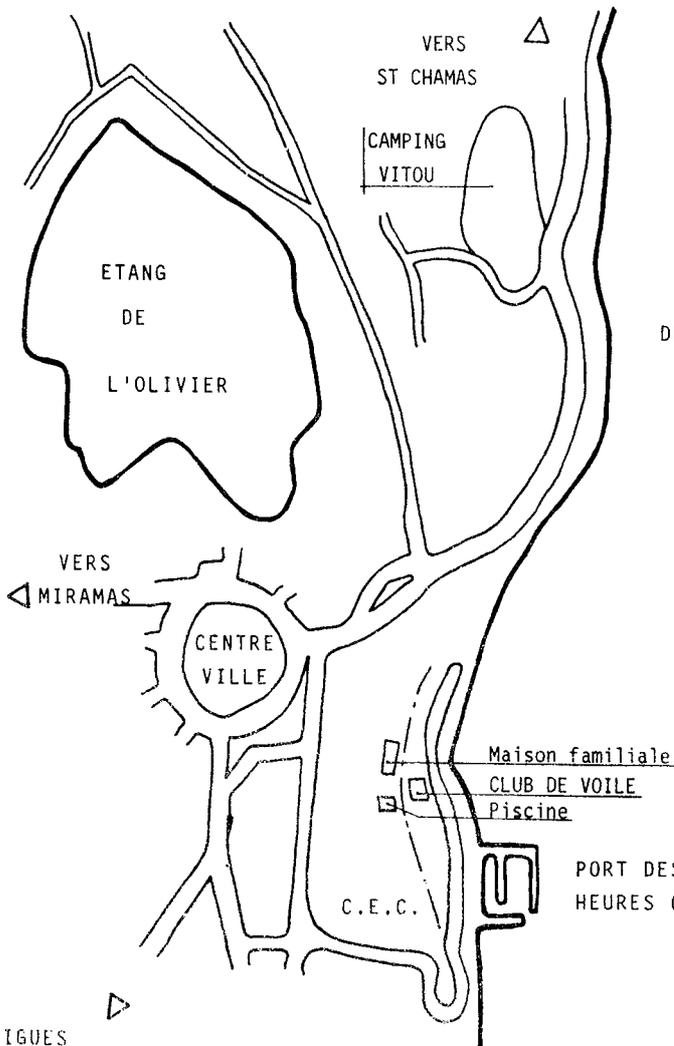


AVANT - PROGRAMME

- 17 Août - Accueil et jauge
- 18 Août - Matin - Accueil et jauge
Après midi - Epreuve d'entraînement
- 19 Août - 1 manche
- 20 Août - 2 manches
- 21 Août - 1 manche
- 22 Août - 1 manche
- 23 Août - 1 manche, remise des prix

Inscription - Coût 250 Frs.

Le formulaire sera joint au prochain bulletin.



HEBERGEMENT

CAMPING

Un emplacement est réservé gratuitement pour l'ensemble des concurrents du 17 au 24 août inclus au Camping VITOU - L'Estagel - route de Saint Chamas - 13800 ISTRES - Tél. (42) 56.51.57. Ce camping 3 étoiles NN est situé à 2 Km du Club de Voile.

MAISON FAMILIALE DE VACANCES

La maison familiale de vacances du C.E.C. surplombe le club d'ISTRES, elle propose des gîtes avec coin cuisine pour quatre personnes (pas de lit double). Le coût de la location est de 1500 Francs pour la semaine qui commencera le samedi à 17H pour se terminer le samedi suivant à 10 H. La réservation devra être impérativement effectuée avant le 31 janvier 1985, accompagnée du versement d'arrhes (50 % chèque à l'ordre du Championnat National Fireball). Les gîtes réservés devront être payés en totalité en cas de désistement.

Renseignements - Inscriptions :

Alain SOTTEAU
Hameau du Gros Chêne
5, rue des Lavandins
13118 - ENTRESSEN

Tél. travail (90)50.52.39

COMPLEXE PRIVE DE VACANCES

Situé au bord de l'Etang et à 3 Km du Club de Voile, cet établissement propose des gîtes en location pour une semaine samedi au samedi pour 2 personnes 1700 Francs, 3 personnes 2000 Francs, 4 personnes 2400 Francs, 5 personnes 2700 Francs 8 personnes 3200 Francs.

Possibilité de restauration sur place (restaurant et Snack)

Renseignements et Réservations :

LA COTE,
Route de Saint Chamas
13800 ISTRES

Tél. (42) 56.35.98

a.n.o.i istres

NATIONAL ISTRES

INFORMATION METEO

STATION AIX-EN-PROVENCE - GALICE

ETANG
DE BERRE

PERIODE DE REFERENCE AOUT 1984

Vent maximal

Heure T.U.	DATE	Pression Atmosphérique 18 H T.U.	Insolation totale en h et 1/10	Précipitations totales en m et 1/10	Direction Rose de 36	Vitesse Ech. Beaufort
13,15	17	996,4	9,2	0	30	3
13,00	18	999,7	12,3	0	24	3
13,25	19	998,2	11,6	0	24	3
14,45	20	997,7	12,1	0	24	3,5
13,55	21	995,1	11,1	0	22	4
14,35	22	991,8	9,3	0	14	3,5
9,35	23	988,3	0,2	68,3	10	4,5
16,45	24	990,9	5,5	0	26	3,5

PORT DES

HEURES CLAIRE: Vent maximum du mois (moyenne sur 10 mm)

Dir - 30 - Vit - 5 - date 1.08.84

Vent maximum du mois (instantané)

Dir - 10 - Vit - 7 - date 23.08.84

VERS
OS
MARTIGUES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45	DAMBLANS				24				49	73
46	UNGARO				11				62	73
47	YOILLOT	19				18	8		27	72
48	BRUN PH.	11			6	23			31	71
49	JEANBRUN				9	17			41	67
50	VACHER				9	17			41	67
51	MORNIER	21				22		21		64
52	PERROT MINOT	23			18			22		63
53	THOBY JO	13			14				36	63
54	SCHNEIDER	13						18	32	63
55	SEDRAQUI				10				51	61
56	DEBRAY				6	23			31	60
57	QUESSEVEUR								55	55
58	QUESSEVEUR								55	55
59	TESNIER							13	42	55
60	DREILLY							13	42	55
61	FLAMANG		7	14					33	54
62	LENDIR								54	54
63	BOURSULT								54	54
64	VIVET	13			8				32	53
65	LEGRAND	10			2	5			35	52
66	LANGLOIS	20		11		20			51	51
67	FOURNIER								51	51
68	NICOLAS				20	30			50	50
69	PELLETIER	26			23				49	49
70	PELLETIER	26			23				49	49
71	BERNEYRON	7		6					34	47
72	VERNET	7		6					34	47
73	TIERCE			14					33	47
74	LAMOQUE Mme.								47	47
75	BARRE					12	4		28	44
76	BUSSON					12	4		28	44
77	BELIN	10	6	17				11		44
78	CHAPELIN								44	44
79	CASTET								44	44
80	BOUARD								38	44
81	DENNIELOU							6	38	44
82	FOURNEREAU				2			6	38	44
83	LEMONIER				18			5	35	42
84	AUBERT							22		40
85	THOBY H.								40	40
86	LEGUENOU	20		11					40	40
87	VOGEL	6		5				7		38
88	THOBY Mme								26	37
									36	36

CHAMPIONNAT PAR POINTS



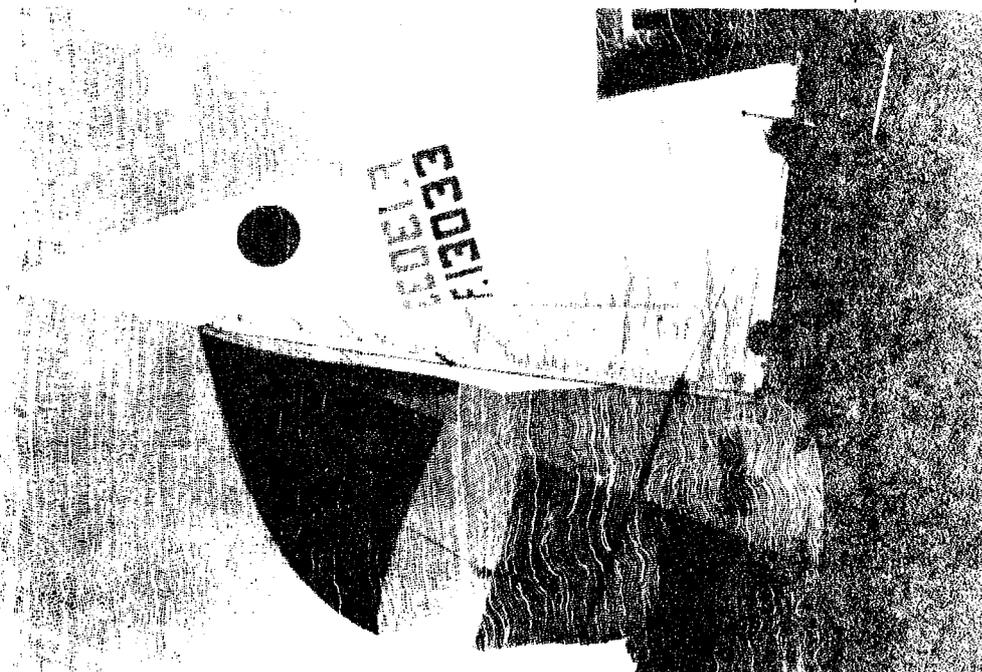
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	BASSET	32			30	35	17	26	71	168
2	JUNCA VINCENT	32			30	35	17	26	71	168
3	GAULT	30			25	36	15	25	70	161
4	LE MEN O	27			28	34	14	29	69	159
5	LE MEN E	27			28	34	14	29	69	159
6	DERAND				28	33		23	72	156
7	PILLON	30			25			25	70	150
8	BERTIN				28	33	16		72	149
9	KOCH	31		24			27		63	145
10	JUNCA R				29	32	13		65	139
11	JUNCA D				29	32	23		65	149
12	PERDON	22			20	36		17	53	131
13	BURGAUD	29						29	73	131
14	GIAUME	28			22	15			64	129
15	RAMEZI	16			27			20	61	124
16	ROUILLE	16			27			20	61	124
17	ROBERT		17	23		28			48	116
18	HOM SYLVIE		17	23		28			48	116
19	LAMOQUE	21						21	47	111
20	BOUSQUET	23	10	16				14	45	108
21	ALLAIN	24			16	21			46	107
22	MAILLARD	24			16	21			46	107
23	CORDELLE F				21	24	10		50	105
24	CORDELLE BRIG.				21	24	10		50	105
25	BORSEMBERGER				24	31			49	104
26	GROS	28			17				58	103
27	CHAYE							29	73	102
28	BERQUE					26	11		60	97
29	BRUANT					26	11		60	97
30	PERDIN	22			20				53	95
31	BACAYE	29							64	93
32	SOTTEAU J.P.	16		15					59	90
33	BAIGUE	16		15					59	90
34	AUMONT							27	63	90
35	BIHOREAU				22		8		58	88
36	LE FLOHIC	14			11				62	87
37	DEVAUX		19		27	29		10		85
38	PELLE		19		27	29		10		85
39	CHARBONNIER		10	16				14	45	85
40	BROTHIER			17		25		11	30	83
41	MONOT				12			12	57	81
42	LE NY				12			12	57	81
43	HAMET		19		15	18			27	79
44	REITZER		31	18			7	23		79

CHAMPIONNAT PAR POINTS 1984 INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
177 MATTLE					4	1				5
178 SEZNEC				5						5
179 COFFINET				5						5
180 MEIGNAN		5								5
181 FLORANT		5								5
182 YVORE								5		5
183 BOUTHÉON								5		5
184 VERNIN						5				5
185 MILLER						5				5
186 ROI				4						4
187 BORDIER				4						4
188 DAMFLOUS		4								4
189 SKIBINE			4							4
190 BOURDEAU							4			4
191 DURAND							4			4
192 PIAT							4			4
193 CONNOUE							4			4
194 LEGAL					3					3
195 BUISSON		3								3
196 HERNANDEZ D.			3							3
197 GUYON								3		3
198 MARLOT					2					2
199 SALLES		2								2
200 RATTICCI			2							2
201 LEFABLE			2							2
202 PRODHOMME				2						2
203 PRODHOMME				2						2
204 VERON								2		2
205 DERAND								2		2
206 TAVEIRADA						2				2
207 CHANUT						2				2
208 RIBES		1								1
209 MAURY			1							1
210 LE ROY				1						1
211 LE ROY				1						1
212 GALLION					1					1
213 GALLION					1					1
214 FRECHET MIMO.									1	1
215 SOBIN										1
216										1
217 Z. MAURISSON										1
218 J. ANTIDES										1
219										1
220										1

CHAMPIONNAT PAR POINTS 1984 INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
221	6. TROYES									
222	7. TROUVILLE									
223	8. LA ROCHELLE									
224	9. C.N.N.D. (coupe)									
225	10. sur le 4									



basset
junco

CHAMPIONNAT PAR POINTS

Maubuisson le 11 novembre, retrouver les copains, discuter, écouter les bruits de parking :

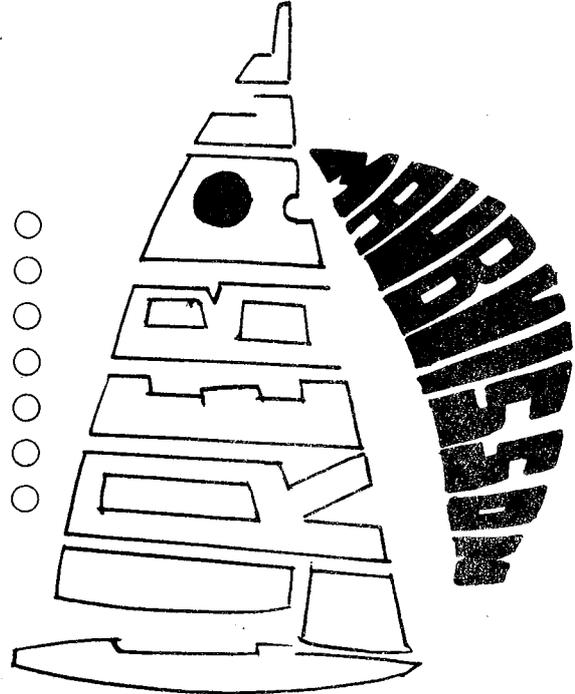
Manche

On part de la plage en remorque et on attend le vent qui finit par se montrer très timidement. Burgaud à gauche bien recentré et Koch à droite profitent des risées agonisantes du 1er largue pour faire le trou. Très difficile pour le paquet jusqu'à la bouée d'empanage où c'est le paroxysme, la surpopulation. Le vent fait semblant de revenir pour un deuxième près dont je ne me rappelle que la fulgurante vitesse des "Mens".

Le vent arrière voit le regroupement avec les cinquos s'effectuer et quelques débats sporadiques sur les règles de courses éclore. La manche se termine pétoliquement et le duel en tête tourne à l'avantage d'Aumont-Koch.

C'est la seule manche qui sera courue. Alors pas de balles, pas de vent, un coup pour rien me direz-vous ? On fera sûrement beaucoup plus mieux l'an prochain.

Les bruits et chuchotements cesseront tout juste pour aller sur le parcours. On part à force 0,5 molissant rapidement, ça marche à gauche pour un paquet emmené par Levailant et Burgaud, mais Binoreau plus "extrémiste" passe en tête à la bouée au vent (pas si sûr quelle fut au vent, du vent y en avait pour ainsi dire plus du tout). Boum Boum Boum. Il était temps ça commençait à pomper sec devant (moi j'dis ça, on m'a raconté, j'étais araidité à droite), rentrer en remorque, aller boire un coup, constater amèrement l'absence des boules de babyfoot (on est prié de les lui rapporter).



MAUBUISSON



*** GRANDS PRIX DE L'ARMISTICE 84 ***

%%FIREBALL%

IMPRIME LE 11/11/84 à 16H11 INSCRITS: 25

*** MANCHE 3 ***

Pl.	Voile	Equipage	Club	M.3
1	13228	AUMONT G. & KOCH E.	ADNES	0
2	13282	BURGAUD G. & CHAYE B.	S.R.P.	3
3	13283	LE MEN Olivier & Emmanuel	YC Val Andre	5.7
4	13241	GAULT P. & PILLON C.	CV Centre	8
5	10440	BOUSQUETS F. & CHAFFRONNIER C.	US Riveraine	10
6	13286	LE VAILLANT L. & CLAUDE P.	ER Brest	11.7
7	12448	LANGAIS F. & VOILLON D.	YC Brou	13
8	13005	LE MONNIER J.M. & LEFEBVRE R.	SN Soustons	14
9	13033	BASSET E. & JUNCA	CV Ablon	15
10	105	BROTHIER F. & BELIN D.	CV Aubergne	15
11	11941	PERDON Pierre & Etienne	CV du Centre	17
12	13287	JUNCA G.Marc & Dominique	APA Bunic	18
13	12596	PINEDA Pierre & Cecile	US Riveraine	19
14	12240	ROBERT E. & HOM S.	CNS Auxilia	20
15	12242	BERNIEYRON G. & VERNET A.	US Riveraine	21
16	10052	HAMET Patrick & Dominique	YC Brou	22
17	11341	FLAMMANG G. & TIERCE D.	CV Vitrolles	23
AB.	1224	RIBES J.P. & MAURY B.	US Riveraine	22 AB
AB.	8128	DELANNOY Y. & EALET A.	US Riveraine	22 AB
AB.	491	VOGEL D. & SALLES J.L.	US Riveraine	22 AB
AB.	11022	COCCO G.P. & LEJAY F.	CN Mielan	27 AB
NP.	10617	GEORGEAN P. & GROS B.	CV Sillan	22 NP
NP.	12106	BROTHIER M. & THOUALONIAS P.	Capitales	22 NP
NP.	12522	TROUQUET M. & QUEMENEZ P.	ADNES	22 NP
NP.	12597	STACHE M. & BRON G.J.	CV Centre	22 AB



ligues

REGATE DE LIGUE - 23.9.84 C.V. VITROLLES

BAIGUE impérial dans la force 3, s'écroule dans la brise.
SCHNEIDER, gagne la troisième manche courrué dans une brise
"très fraîche". Le team CORDELLE, méditerranéen depuis peu pointe son
nez au classement.

1er	- BAIGUE/SOTTEAU	C.V. VITROLLES	0	Pts
2ème	- SCHNEIDER/VIVET	C.N. ENTRESSEN	8	
3ème	- CORDELLE/CORDELLE	C.N. OMATRA BEACH	8,7	
4ème	- FLAMMANG/TIERCE	C.V. VITROLLES	8,7	
5ème	- ROTTICCI/HURISSEL	M.M. MANDELIEU	13	
6ème	- OFFENSTEIN/BREANT	M.M. MANDELIEU	21	
7ème	- LANGLOIS/ LE GUENNOU	C.V. VITROLLES	21,7	
8ème	- DELMOTTE/DELMOTTE	S.N. CH. ARNOUX	27	



- oOo-



REGATE DE LIGUE 28.10.84 C.V. VITROLLES

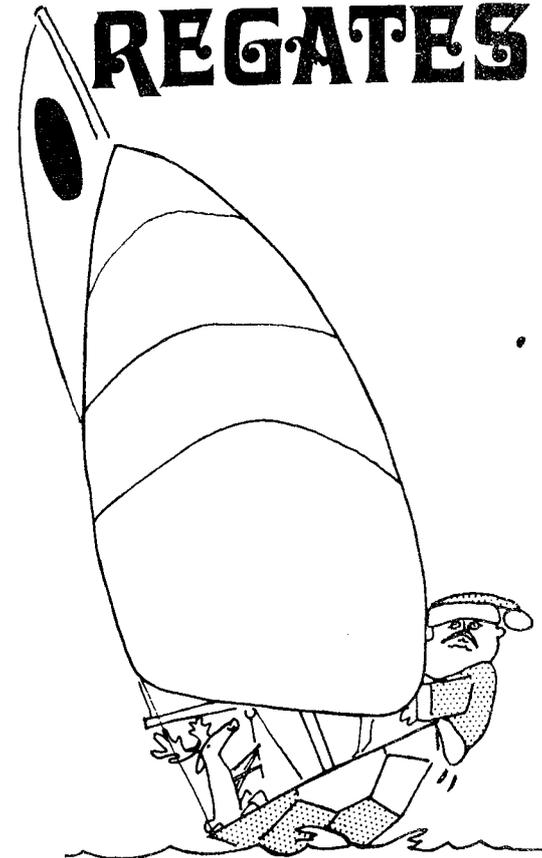
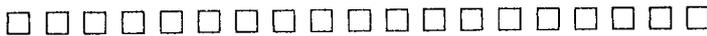
Vent force 2 - Soleil force 8 (incroyable pour la saison).

Bonne participation pour cette dernière épreuve de ligue du fait
de l'appui efficace des équipages de la ligue Provence Alpes
Côte d'Azur.

Le team CORDELLE, inspiré et rapide termine avec un sans faute.
Bravo ! Cette performance le hisse à la deuxième place du classement
général au nez et à la barbe de l'équipage FLAMMANG/TIERCE.
Très bonne prestation de l'équipage ROTTICCI/HURISSEL qui progresse
à chaque épreuve.

Pour conclure, la hiérarchie du championnat 84 (voir classement
général de ligue) devrait être bousculée l'année prochaine compte tenu
de la présence du team CORDELLE, du retour de A. SOTTEAU et enfin de
la rage de tous de faire trébucher "les anciens".

1er	- CORDELLE/CORDELLE	C.N. OMATRA BEACH	0	pts
2ème	- BAIGUE/SOTTEAU	C.V. VITROLLES	11	
3ème	- ROTTICCI/HURISSEL	M.M. MANDELIEU	13	
4ème	- SOTTEAU/GOROYAN	C.N. ENTRESSEN	18,7	
5ème	- FLAMMANG/TIERCE	C.V. VITROLLES	21	
6ème	- LANGLOIS/ LE GUENNOU	C.N. ENTRESSEN	23,4	
7ème	- RAMONDA/PRUDHOMME	M.M. MANDELIEU	23,7	
8ème	- SCHNEIDER/VIVET	C.N. ENTRESSEN	26	
9ème	- OFFENSTEIN/BADER	M.M. MANDELIEU	29	
10ème	- DELMOTTE/DELMOTTE	C.N. ESPARON	29	



LIGUE ALPES PROVENCE de VOILE

CLASSEMENT GENERAL CHAMPIONNAT DE LIGUE 1984

			ASPTT CARRY 27 Mai	CN ESPARON 3 Juin	SN LA CIOTAT 8 Juillet	CV VITROLLES 23 Septembre	CV VITROLLES 28 Octobre	
1er	BAIGUE R./SOTTEAU J.P.	- CV VITROLLES ASA CV ENTRESSEN	578	-	703	1 004	800	3 085
2ème	CORDELLE F./CORDELLE B.	- CN OMAHA BEACH	-	-	-	527	1 101	1 628
3ème	FLAMMANG G./TIERCE O.	- CV VITROLLES ASA	-	402	402	402	402	1 608
4ème	SCHNEIDER E./VIVET J.F.	- CV ENTRESSEN	101	101	-	703	198	1 103
5ème	LANGLOIS P./ LE GUENNOU C.	- CV ENTRESSEN	277	-	225	159	323	984
6ème	ROTTICCI D./HURISSEL O.	- MANDELIEU	-	-	-	305	624	929
7ème	PIAT T./SOTTEAU J.P.	- A.N.O. ISTRES	-	703	-	-	-	703
8ème	SOTTEAU A./GOROYAN F.	- CN ENTRESSEN	-	-	-	-	499	499
9ème	OFFENSTEIN F./BADER A.	- MANDELIEU	-	-	-	226	147	373
10ème	DELMOTTE J.M./DELMOTTE P.	- CN ESPARON	-	-	101	101	147	349
11ème	RAMONDA/PRUDHOMME C.	- MANDELIEU	-	-	-	-	256	256
12ème	PLAGIANO G./NERINI D.	- CN ESPARON	-	226	-	-	-	226



07 Octobre 1984.

CLUB DE VOILE DE CHATELAIN-BOUZON

RESULTATS

1° HAMET - HAMET Y.C. ECUZON	11,4 Pts
2° GIAUME - GROS C.V. Centre	13,7 "
3° JEANBRUN - VACHER UDCC	14,7 "
4° GAULT - GAULT C.V. Centre	22,7 "
5° LAMOQUE - LAMOQUE ASPTT	24,7 "
6° CHAUMEIL - CHAUMEIL	30 "
7° DOUCHY - DOUCHY S.N. Berly	35 "
8° MALBO - PERDON C.V. Centre	40 "
9° COMBART - BRUN C.V. C.E.	45 "
10° JACQUIN - GANTIN C.V. Conflégon	45 "
11° ROY - LAUZAN E C.V. C.E.	50 "

Regate du CV Centre - Etang du Puits - 28 octobre.

Après un entraînement suivi par une dizaine de Fireball le samedi, avec notre super CTR du Centre Thierry COURTY et une vidéo qui animera la soirée...

Après la baffrerie traditionnelle du samedi soir agrémentée de soupe de poisson, cous-cous, etc ...

Après les projections de diapos sur les glorieux moments du Fireball, passés et même futurs ...

Après la musique de Philippe Brun qui en secoua quelques uns et qui méritait mieux, mais il commençait à se faire tard ...

Après un gros dodo récupérateur dans les célèbres dortoirs de l'école de voile ...

Après les tartines et le chocolat chaud ...

Eh bien étrangement on a tous posé nos fesses sur des caissons en bois ou en plastique pour s'amuser à un jeu qui s'appelle encore régates.

Parmi les 22 Fireballs, un était particulièrement pressé. Lionel Pelletier et Gilles Pelle en voulaient, et étaient bien partis pour s'adjuger la coupe. Mais dans les petits airs amblyants, les choses n'étaient pas si simples. Et la fortune souria à d'autres audacieux. Chaque manche voyait son leader et pas mal de chambardement derrière. Toujours est-il qu'à la dernière manche, malgré les belles performances de Sophie Berge et Bea Nackkab, équipage féminin percutant, (8, 1, 6), de Eric Basset et Luc Levaillant, les fines écoutes, Jacquin-Chaumeil, Combillet-Lamic, Sednaoui-Belabre et bien d'autres, restaient en lice pour le titre mondial de l'état du puits (unique en son genre) Pelletier-Pelle et Aumont-Koch ... vous avez dit bizarre.

Y'avait autant d'ambiance qu'à la 7e manche d'une coupe de l'américa, ça virait et loffait dans tous les coins (coin-coins même, réserve ornithologique oblige).

Lamoque-Marnier en profitait pour s'échapper, mais Aumont-Koch gardaient leur calme et la seconde place, remportant ainsi le général. Belle fin de saison pour le plastiqueur national.

Samedi 6 Octobre, la flotte des Solings d'Eguzon attendait ces Messieurs les Fireballistes. La brise avait oublié d'être au rendez-vous mais les quelques risées de l'après-midi suffirent à donner aux plus chanceux un avant goût du quillard de régates.

Les attardés se consolèrent autour du buf et préparé à leur intention et un cocktail assassin opéra des ravages dans les organisations cérébrales les plus solides. Le ton montait ainsi au cours de la soirée où l'on vit HARLY déchainé, tel un faune, exécuter une s rabande au rythme disco d'une sono plutôt musclée.

Le lendemain, la brise n'était pas d'avantage présente; cependant trois manches purent être courues à peu près régulièrement. JEANBRUN-VACHER emportait la première manche suivis de GAULT et Mme, après que GIAUME-GROS eurent mené un long moment avant de s'effe frer dans la dernière remontée au vent. HAMET-HAMET s'adjugeaient la deuxième suivis de JEANBRUN-VACHER toujours aux avant-postes tandis que GIAUME-GROS un peu malchanceux finissaient troisième. Ces derniers surent saisir leur chance lors de la dernière remontée au vent de la dernière manche, alors que rien n'était décidé entre eux, HAMET et LAMOQUE.

Onze équipages avaient fait le déplacement dont deux bateaux de la ligue AUVERGNE.

REGATE DU CERCLE DE LA VOILE D'ABLON

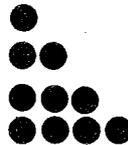
1er BASSET JUNCA	C.V.A. 0 pts
2em LAMIC COMBILLET	CVBM 13.4 pts
3em JUNCA CAZALA	CVA 19.7 pts
4em FOUASSIER HOFMANN	CVA 24.7 pts
5em KOCH NACKAB	USC ????????

CENTRE NAUTIQUE LA RICHARDAIS

23/24 JUIN

1 QUESSEVEUR QUESSEVEUR (CLPL)	8.7 pts
2 LE FLOHIC UNGARO (CNB)	11.7 pts
3 MONOT LENY (SRB)	16.7 pts
4 LEMEN LEMEN (YCVA)	31.7 pts
5 BODARD DENIELOU (YCVA)	38 pts

REGATES



1 - Aumont-Koch	Créteil	9 pts
2 - Pelletier-Pelle	CVESQ	11,4 pts
3 - Lamoque-Marnier	ASPTT Bourges	21
4 - Basset-Levaillant	CV Ablon	24,7
5 - Berge-Nackkab	CVHN	25,7
6 - Jacquin-Chaumeil	CVM	33
7 - Combillet-Lamic	Créteil	35
8 - Sednaoui-Belabre		41,7
9 - Gault-Morest	CVC	42
10 - Malbo-Cleach	CVC	42
11 - Hamet-Hamet	YCB	42
12 - Bihoreau-Gros	Eguzon	42,4
13 - Giaume-Brun	CVC	43
14 - Douchy-Douchy	CNB	43,4
15 - Langlais-Drouin	YCB	45
16 - Fouassier-Hafmann	Afaval	62
17 - Visbecq-Andoussert	CNND	63
18 - Junca-Mosal	CV Ablon	63
19 - Perdon-Perdon	CVC	69
20 - Voillot-Morin	YCB	72
21 - Jaquet-Jaquet	YCB	76
22 - Branchu-Tavera	CVBN	80



ET, C'EST REPARTI POUR 4 ANS

Oui, si ce n'est pas vraiment reparti, cela ne saurait retarder.

De quoi s'agit-il ?
Qui, ainsi tous les 4 ans, demande à être, comme un réveil, remonté pour donner une information?

Du petit livre bleu : Règles de Course Internationales pour Voilier

Son texte est promulgué par l'IYRU par périodes qui correspondent au cycle olympique. Donc nous avons vécu une période 81-84. Il va s'ouvrir une de 85 à 89, pour faire le voyage de Los Angeles à Séoul, en somme !

L'usage de ce petit livret est bien utile à ceux qui veulent gagner les régates sur le tapis vert (oh, harmonie des couleurs !)

Certains en sont tellement convaincus qu'ils en apprennent une page par jour et par cœur, chaque matin dans le recueillement des chi-wa-wa. Les plus vicieux font cela dans le texte original anglais ! Yes my dear !

En réalité, la bonne connaissance du contenu de ce livret est précieuse ; certains sont conscients de notre carence de ce côté là. De méchantes langues disent que nos coureurs n'ont pas la capacité technique de soutenir correctement une réclamation lorsqu'ils ont été victime du comportement douteux d'un autre participant régatier. La thèse en défense souffrirait d'une carence d'homogénéité : entre celle exposée sur le papier, celle décrite à un ami qui sera peut-être appelé à témoigner, ou devant les juges. Faillie dans laquelle s'engagerait l'autre partie, et dans laquelle les juges pourront à leur tour s'égarer.

decide de donner à l'année 85 un thème précis "Les Règlements" en tous genre ; Règles du Livre Bleu, des Instructions de Course, des Textes de Jauge, etc...

Pour nous, amis du dériveur de sport, qu'avons-nous à en tirer dans la pratique ? Connaître les modifications apportées à l'édition 85-89.

Pratiquement, l'IYRU les a examinées définitivement en novembre 84. Les textes sont publiés pour être applicables, en théorie, dès mars 85.

Mais en restant les pieds sur terre, la Fédé sait que le nouveau livret ne sera composé, relu et édité que pour l'été (juin-juillet prochain).

Donc, tout ce qui sera fait comme régata d'ici là se réfère à l'ancien livret. Les Instructions de Course, pour être bien faites, devront d'ailleurs indiquer clairement à quel livret elles se réfèrent (81/84 ou 85/89).

Y aura-t-il des modifications ? A ce que l'auteur connaît de source sûre, au moment de la rédaction de son texte (nov. 84), seront aménagées beaucoup de phrases en langue anglaise, un peu lourdes mais que les traducteurs français avaient allégées en accordant la lettre à l'esprit. Merveille de l'aller et retour des traductions !

Ensuite, la longue règle 42 (Chap. IV Titre C) qui traite de l'application de ce qui est dû au titre B pour faire le tour de ce qui est dur (marques aux obstacles) va être rédigée en un texte que l'on espère plus clair et mieux assimilable.

Vous vous souvenez certainement des difficultés autour d'une marque (que nous appelons "bouée") et qui se traduisent par des reports de responsabilités de proche en proche. Et bien cela sera fait à une autre sauce. Espérons, mais nous ne jugerons que sur pièce.

vous informer, à la marque sous le vent, que, à la suite d'un changement important dans la direction du vent, le Comité de Course a décidé de déplacer la marque au vent, et qu'une nouvelle est en place. Pour cela : dans la même procédure qu'avant : coups de trompe, tableau indiquant le cap de la nouvelle marque ; mais il y aura un pavillon "C" (à la place du "O"), soit un rectangle comportant une série de barres horizontales, de couleur bleu-blanc-rouge-blanc et bleu. Les propriétaires de croiseurs le connaissent bien puisqu'il fait partie, avec notre pavillon national et les pavillons N et C, de la dotation obligatoire réglementaire.

Si les Instructions de Course de la régata sont bien faites en suivant le canevas guide de la Fédé, vous verrez apparaître la nouvelle spécification du pavillon au Chapitre 10 "Changement de Parcours".

Avis aux Clubs pour qu'ils se munissent de ce nouveau pavillon "C" !

Mais nous n'en sommes pas là, c'est pour l'été, mais un homme averti en vaut deux (comme le tampon Jex, pour ceux qui se souviennent des rengaines des réclames publicitaires radiophoniques d'antan).

Donc, soyez attentifs, dormez bien d'ici là, mais ne vous laissez pas surprendre !

Un ami qui vous veut du bien,
Jean MARTIN



LE men's



Pourquoi ce matériau se généralise-t-il si vite sur les nouveaux Fireball ? Qu'est-ce au juste que le West ? de quelle façon intervient-il dans la construction d'un bateau ? Je vais essayer de répondre à ces questions.

Il y a déjà une vingtaine d'années que les Frères GOUGEON, aux Etats Unis, ont mis au point ce produit : le WEST (pour Wood Epoxy Saturated Technic). Ils s'étaient donnés pour but de trouver un produit permettant de mettre en valeur les excellentes qualités du bois, comme matériau de structure. Le gros défaut du bois est de pourrir. Ce phénomène se produit si 4 conditions sont réunies :

- . taux d'humidité du bois proche de la saturation.
- . Présence d'oxygène
- . températures tempérées
- . présence dans les fibres du bois de certaines substances, dont se nourrissent les champignons.

Les procédés classiques de protection du bois consistent à empoissonner la nourriture des champignons.

Les Frères GOUGEON ont une approche du problème radicalement différente : leur Resing Epoxy forme une barrière entre le bois et l'atmosphère ; ainsi on empêche tout apport d'oxygène dans le bois et également on maintient le taux d'humidité du bois constant. Ce dernier point présente deux avantages :

- . le taux d'humidité de l'air varie constamment, aussi un bois non protégé va continuellement, soit absorber, soit rejeter de la vapeur d'eau dans le milieu ambiant. Ainsi, il va travailler, d'où une diminution des qualités mécaniques dans le temps. Le bois "Westé" va devenir un matériau beaucoup plus stable dans le temps.
- . d'autre part, les qualités mécaniques d'un bois ramenées à son poids augmentent plus le bois est sec. Ainsi leur procédé va donc permettre de construire des bateaux légers (taux d'humidité du bois entre 8 et 12 %).

Mais ce ne sont pas là les seuls avantages que fournissent les résines epoxydes : c'est un matériau dur qui va permettre d'augmenter la dureté superficielle du bois et ainsi résoudre les problèmes d'accrochage de la peinture sur le bois. En plus, elle va sensiblement augmenter la raideur des panneaux sur lesquels elle est appliquée. Elle complémente le bois qui est plus solide à la traction qu'à la compression, la résine résistant mieux à la compression.

Seule ombre au tableau, les résines epoxydes sont des produits toxiques. Les Frères GOUGEON

particulièrement attentifs à ce point, ont choisis les formules de résines les moins toxiques possibles afin que des ouvriers puissent travailler tous les jours avec ce produit, en toute sécurité, à condition de prendre quelques précautions, comme par exemple, éviter tout contact avec la peau.

Les produits West System se présentent sous une forme très simple, pratique permettant une grande souplesse d'utilisation. En voici les principaux :

- . résine 105 : élément de base, résine spéciale pour être compatible avec le bois.
- . Durcisseurs 205 et 206 (lent) : se mélange à raison de 1/5 en volume ou en masse à la résine

et les additifs :

- . Microfibres 403 : se mélange à la résine pour faire des collages - rend la résine moins cassante et plus épaisse.
- . silice colloïdale 406 : permet de faire varier la fluidité de la résine et augmente ses qualités mécaniques - utilisée pour la fixation d'ascatillage.
- . Microballon 407 : sert pour faire du mastic de bouchage léger, utilisé pour les congés.

Nous allons voir maintenant la mise en oeuvre du West System dans la construction d'un bateau.

1/ Le "Westage" des panneaux

Dans une construction amateur, on a tout intérêt à faire ces travaux une fois les panneaux ajustés et avant de les fixer au bateau, afin de travailler à plat lors des opérations d'enduction et de ponçage.

La résine sera appliquée au rouleau mousse sur toutes les surfaces (ou pinceaux aux endroits inaccessibles à ce dernier), ceci en appuyant sur le rouleau car la résine est un matériau dense et il faut la faire pénétrer dans les fibres du bois. Lors de la première couche, le West doit s'infiltrer dans les irrégularités de surface en en chassant l'air, ce qui se passera d'autant mieux que la résine ne sera pas trop froide (20-25°C semble parfait).

Il vaut mieux mettre une fine couche, quitte à en réappliquer où elle est absorbée rapidement. Nettoyer la surface et poncer après séchage. Pour la seconde couche, le but est d'obtenir un bon lissé : bien rouler afin d'obtenir un film d'épaisseur constante.

Deux couches sont le minimum pour bien protéger le bois, mais si on veut augmenter la résistance à l'abrasion ou la raideur du panneau ; on pourra appliquer une troisième couche. On peut également procéder de la manière sui-

verte : 1/4 d'heure après la 3^e couche verser directement la résine sur la plaque de CP, l'étaler avec un outil dentelé, puis rouler. De toute façon, on obtient directement l'épaisseur de 3 couches sans ponçage et sans manipulations.

2/ Les collages

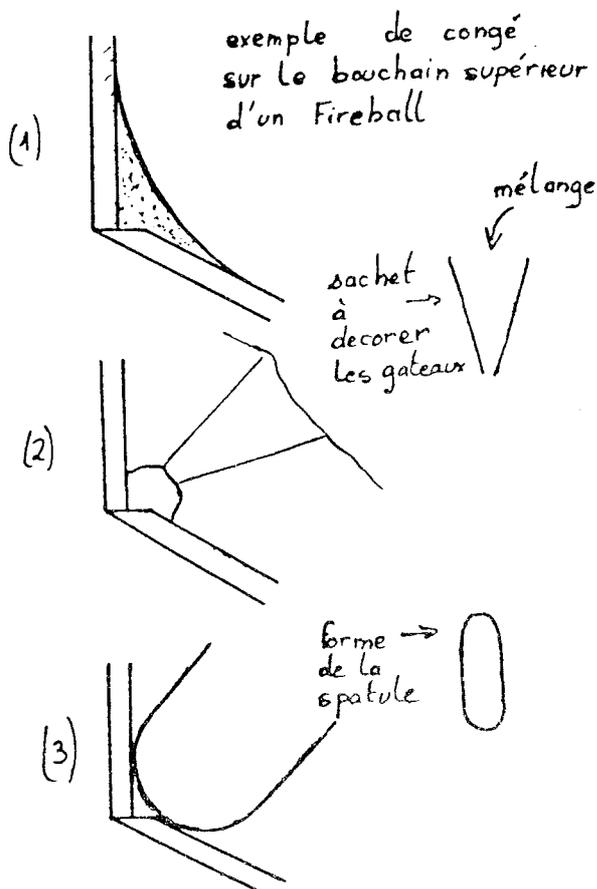
Mélanger résine, durcisseur en ajoutant des microfibrilles, la consistance recherchée doit permettre à la colle d'être encore suffisamment fluide pour bien s'appliquer sur les surfaces à coller. Mettre en contact les 2 surfaces encollées, serrer.

Avec notre résine, un bon collage ne nécessite pas une pression de serrage énorme. Il faut juste bien mettre en contact les différentes surfaces.

Avant d'étaler la colle, appliquer de la résine pure aux endroits où les fibres du bois sont de bout.

3/ Les congés

C'est une manière très pratique pour assembler des panneaux de contreplaqué. Elle consiste à déposer un filet de résine très épaisse par addition de beaucoup de microballon (90 %) plus un peu de silice colloïdale (10%) dans l'angle à la jonction des 2 panneaux. Il faut dans ce cas que notre mixture soit suffisamment épaisse pour ne pas couler après application



Ce congé augmente la surface de collage, ce qui répartit les contraintes sur une vaste zone. (4)

Ce procédé est intéressant pour des CP fins (4 à 6 mm), car dans ces tailles, on arrive à faire un filet de raideur équivalente à celle du contre plaqué. Cela peut donc s'appliquer à merveille dans la construction d'un fireball surtout pour le bouchain supérieur (l'angle du bouchain inférieur est trop ouvert pour qu'un filet y apporte beaucoup de raideur). Après ajustage des panneaux, on les colle puis on applique la mixture dans l'angle, par exemple avec un sachet à décorer les gateaux. (2) Puis pour obtenir la forme arrondie, on lisse avec une spatule découpée à la forme voulue, dans une chute de bois. (3)

Nettoyer et récupérer les excédents.

Le gros avantage de ce procédé est sa rapidité d'exécution, par rapport à la pose et l'ajustage d'une serre de bouchain.

Un congé travaillera très bien à la compression.

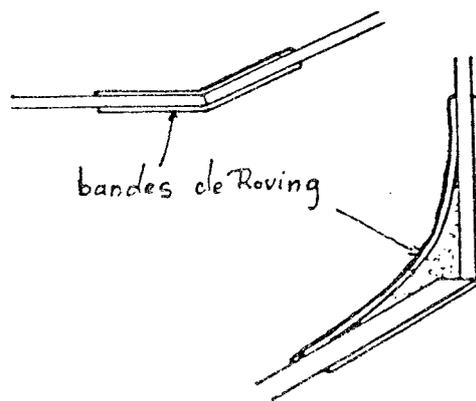
4/ Utilisation avec des Rovings

Les parois intérieures d'un puits de dérive sont extrêmement sollicitées à l'abrasion. Elles gagneront à être renforcées par un tissu assez fin environ 100 g/m².

Un tissu de verre permet d'autre part de renforcer certaines zones du bordé d'un bateau, les dérivés et les safrans.

Il me paraît assez judicieux de renforcer, par des bandelettes de roving les congés dont on a parlé plus haut : cela dispensera de mettre de la silice colloïdale dans le filet.

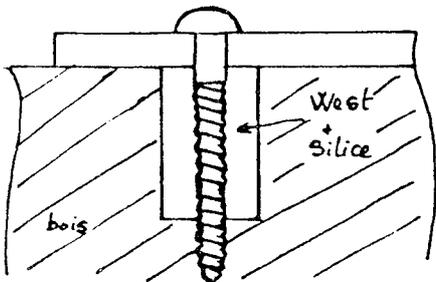
Les bouchains inférieurs du fireball auront tout intérêt à être renforcés également par deux bandelettes



L'application de roving se fait sur un panneau déjà westé auparavant et séché ; on dépose notre tissu sur le panneau et on "weste" au rouleau par dessus ; le tissu va alors s'imprégner de résine et devenir transparent laissant apparaître toute la beauté du bois.

Conseils et remarques

- * un système de pompes doseuses se montant directement sur les bidons permet d'obtenir le mélange facilement.
- * protéger ses vêtements par une bonne tenue de travail car si une goutte de produit se solidifie sur un vêtement, il sera impossible de la faire partie.
- * c'est surtout le durcisseur qui est toxique donc éviter les contacts avec la peau sinon se nettoyer rapidement les mains
- * le dissolvant utilisable avec le West est l'acétone. Ne pas l'utiliser pour se nettoyer les mains : il assèche la peau et lui enlève ses graisses protectrices.
- * bien ventiler le local, à cause
 - . des vapeurs des dissolvants
 - . des poussières de bois
 qui créent une atmosphère explosive et anesthésiante
- * pour toute la construction d'un fireball il faudra entre 10 et 12 kg de West (cela évite de nombreuses couches de peinture et de vernis, plus besoin d'autre protection dans les caissons, 2 ou 3 couches de peinture maximum).
- * pour la peinture, utiliser une "linear polyuréthane" (il est nécessaire de vernir ou de peindre les surfaces exposées à la lumière car le West se dégrade (tout comme le vernis) aux ultra-violet).
- * le microballon mélangé à la résine peut également servir d'enduit pour la coque. Il se ponce facilement et permet ainsi d'obtenir un bon lissé.
- * détail d'utilisation de silice pour fixation d'accastillage



Enfin l'adresse de l'importateur pour la FRANCE : Patrick et Marc LEJELOUX
 les Vieilles Presses de Kernevest
 Saint Philibert
 56470 LA TRINITE SUR MER
 Tél : 55.02.22

Bonne construction !

Georges COURTAY

UNE TEMPETE DANS UN VERRE DE WISKY

Notre secrétaire vous présente toutes ses profondes excuses pour un manquement grave aux fonctions qui lui sont dévolues. Il ne vous a pas tenu au courant des problèmes qui se développent au sein de F.I. et des autres associations Fireball d'Europe, d'Amérique, d'Asie, d'Afrique. Voici les faits, vous jugerez et j'accepte par avance votre sentence.

Donc une Association, la Belge, a un secrétaire, un vrai monument dans tous les sens du terme. Depuis quatre ou cinq ans il se revoltte contre les mauvaises attitudes de F.I. et de certaines associations étrangères, la française en particulier. Il nous reproche, il serait plus honnête de dire : il ME reproche de promulguer la construction amateur. D'après lui, c'est une façon déloyale de concurrence le commerce des chantiers professionnels. Car, et je m'en excuse encore, je ne vous l'ai pas nommé : Monsieur JEAN JANSSENS DE BISTHOVEN. Les anciens de la série l'ont bien connu, il était le constructeur des bateaux J.I.B. qui étaient d'ailleurs forts solides et bien faits. Il trouve qu'en raison de cette concurrence, il n'avendu depuis presque dix ans aucun bateau complet, seulement 4 kits, importés d'Angleterre d'ailleurs!!!! Notre EDOUARD national qui pourrait avoir la même attitude reconnaît que s'il perd effectivement quelques ventes de coques par an, il ne manque pas de vendre : mât, accastillage, voiles ; grâce à la publicité qu'il fait passer dans notre bulletin merci EDOUARD!!!! Autre sujet de récrimination dont je ne vous ai pas tenu au courant, je me vois reprocher d'avoir obtenu, après quelque longues discussions il est vrai, que la BUILDING TAXE d'un constructeur amateur ne soit que de 60% du montant des mêmes royalties versées lors de l'achat dans un chantier professionnel d'une coque complètement finie, j'ai là aussi entravé la bonne marche de ce qui aurait pu être son fructueux commerce.

Mais ceci n'est plus que du passé, entre temps il y a eu des remarques ironiques sur des articles

documentaires concernant la fabrication des bois de contreplaqués, des essences de ces matériaux, de la dénomination "marine" comme garantie de qualité. Le tout était agrémenté de remarques sur mes fautes de langage, ponctuées de fautes d'orthographe ou de dactylographie.

Aujourd'hui le thème des propos de cet aimable et notable personnage notre constitution et nos règles de jauge. J'admets parfaitement que ces dernières vous sont des soucis élémentaires, mais les articles concernés ont trait justement à la construction amateur. Reste la constitution, pas celle de 1958, mais celle qui règle nos rapports entre associations. Elle a été publiée dans le dernier bulletin international. Je ne crois pas faire injure aux dirigeants de F.I. en déclarant que notre souci premier en qualité de fireballiste est d'avoir une association française qui marche à peu près bien, qui organise de bonnes régates, qui vous informe le mieux qu'elle le peut dans son bulletin et ne vous demande pas de cotisation exorbitante. Est-ce le cas? je suis un peu enclin à le penser car vous avez un président aimé, élu sans contrainte, que j'espère vous réélirez (je jure qu'il ne m'a pas payé sa campagne électorale). Mais des détails d'élections des trésoriers et secrétaires des continents, présidents, vous n'y pensez pas tous les matins. Lui si!!! Depuis de longues années il écrit, en un anglais que je lis et qui doit être bon!!! Il est riche cet homme pour abreuver ainsi, tous les mois, ou presque, notre petit microcosme de sa prose. Personnellement je l'apprécie sous un aspect particulier; je recueille de jolis timbres postes (si vous en voulez, avec votre accord je lui communique vos adresses et vous serez abonnés d'office). Je plains cette megalomanie sadique, tous ces efforts pour une cause, si fondée soit-elle (ce dont je ne suis pas convaincu) mais si cette énergie était appliquée au développement actif, réel, physique de notre classe nous en aurions depuis longtemps ressentis les effets. Mais tout est dispersé en de stériles polémiques. C'est tout au moins mon point de vue. Je ne voulais plus laisser dans le silence de ces choses; je tiens à votre disposition plus d'un kilo de bon papier, dont

je suis certain la source ne tarira pas car mes propos vont attiser la flamme. Comme je vous le déclarais au début de mon propos, je n'ai à ce jour jamais répondu; donc je ne vous ai pas tenu au courant!!!! C'est là ma faute, mais j'espère en votre indulgence. Pour ma peine je dirai deux Pater et trois Ave Maria pour le calme de l'esprit de Monsieur J'ENJEAN SCENE DE BIS TOT VAINES *

J. MARTIN

* N.D.L.R.

GYM tonic

SEANCE Type : 20 à 30'

V - LA SEANCE TYPE

Maintenant que vous savez faire les exercices, il faut les enchaîner les uns aux autres et donc, je vous propose une séance type qui doit durer 20 à 30 mn environ, qui, loin d'être parfaite, vous fera un plan de travail pour la préparation physique.

a) Echauffement (5mn)

Vous faites une petite course sur place doucement d'abord, puis en accélérant progressivement jusqu'à sprint ; vous variez en faisant : des talon-fesse, genou-poitrine ; vous variez le rythme : 30" lent, 30" plus rapide, etc ...

b) Exercices des membres supérieurs (3 à 6 mn)

Début : sur place, jambes légèrement écartées, bras à l'horizontal vous faites des petits cercles. (fig. 6 I 1)

Puis, vous croisez les bras devant (fig. 6 I 2)

Puis étirement alternatif : en arrière en haut (fig. 6 I 3)

Puis, bras à l'horizontal : travail des mains et des avant-bras en fermant et en ouvrant de plus en plus rapidement les mains (paumes vers le sol d'abord, puis paumes vers le ciel)

Vous terminez par des pompes et des tractions que vous dosez suivant votre niveau.

c) Assouplissement dorso-lombaire et musculation (3 à 6 mn)

Vous repartez en petites foulées pendant 1 à 2 mn en accélérant et en ralentissant à un rythme de plus en plus rapide.

Puis vous vous mettez jambes écartées et vous venez toucher le sol avec les doigts (le dos doit être plat) (fig. 6 II 1)

Puis, sur le côté. (fig. 6 II 2)

Puis en rotation mains aux hanches

Puis en rotation mains à la nuque (fig. 6 II 3)

Puis, ensuite, vous faites des mouvements pour les muscles spinaux (cf. Chap. 2)

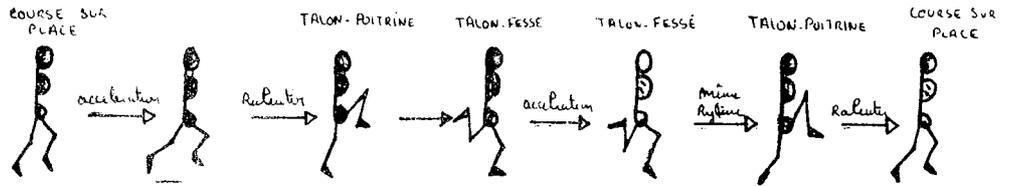
d) Travail des abdominaux (4 à 8 mn)

Vous repartez en petites foulées en faisant de temps en temps des accroupissements 2 à 3 mn, puis ensuite vous faites les exercices de quadriceps en terminant par le "dos au mur"

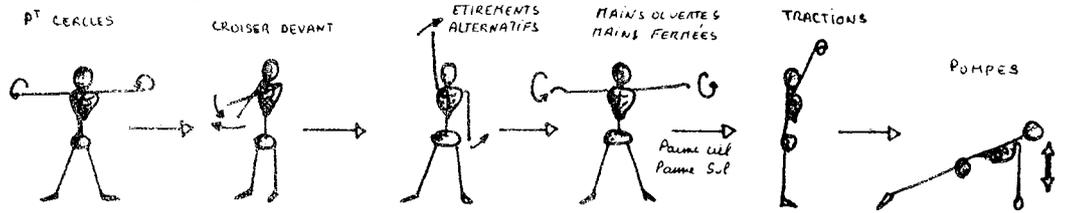
f) Retour au calme (2 à 3 mn)

Vous repartez en petites foulées puis vous faites un sprint pendant 30" et vous ralentissez doucement jusqu'à arriver au repos ...

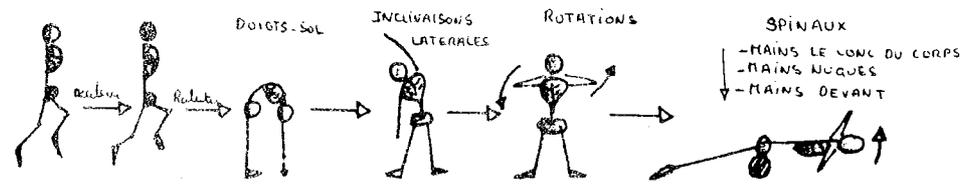
Echauffement : 5'



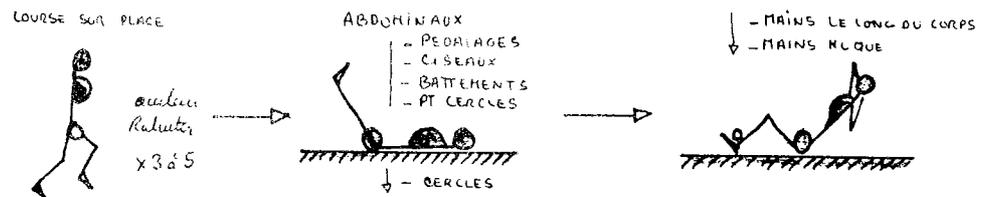
Membres Supérieurs : 3 à 6'



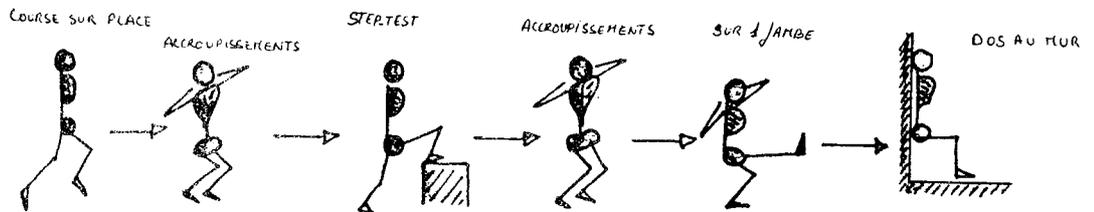
SPINAUX : 3 à 6'



ABDOMINAUX : 4 à 8'



Membres Inférieurs : 4 à 8'



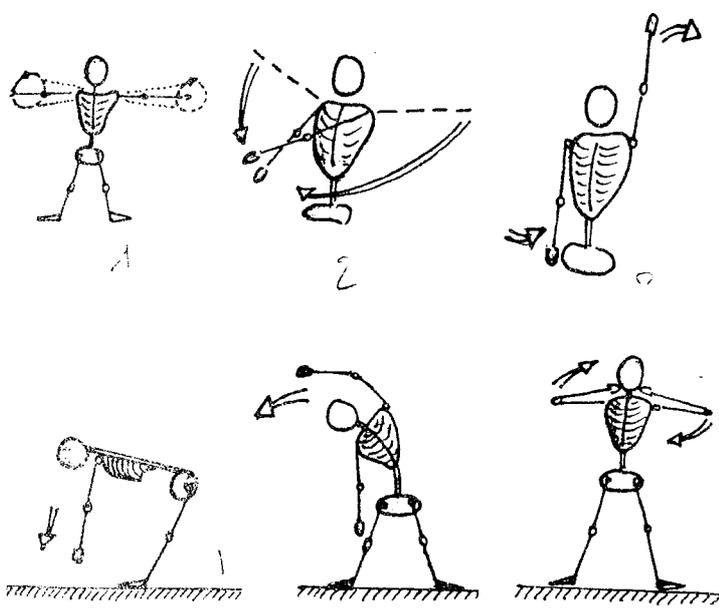
CONCLUSION

Cette petite série d'exercice vous permettra de vous maintenir en forme et de pouvoir mieux supporter les régates de gros temps, mais vous pouvez la compléter par du footing, du vélo ...

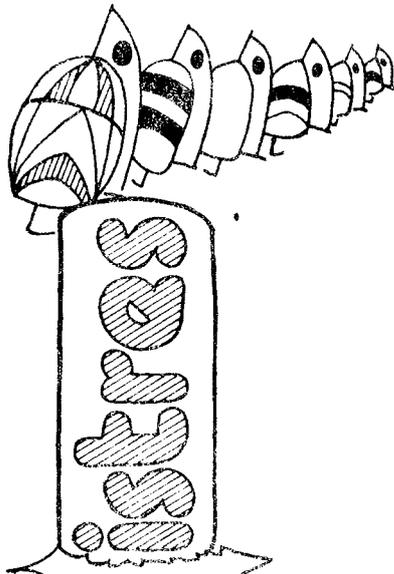
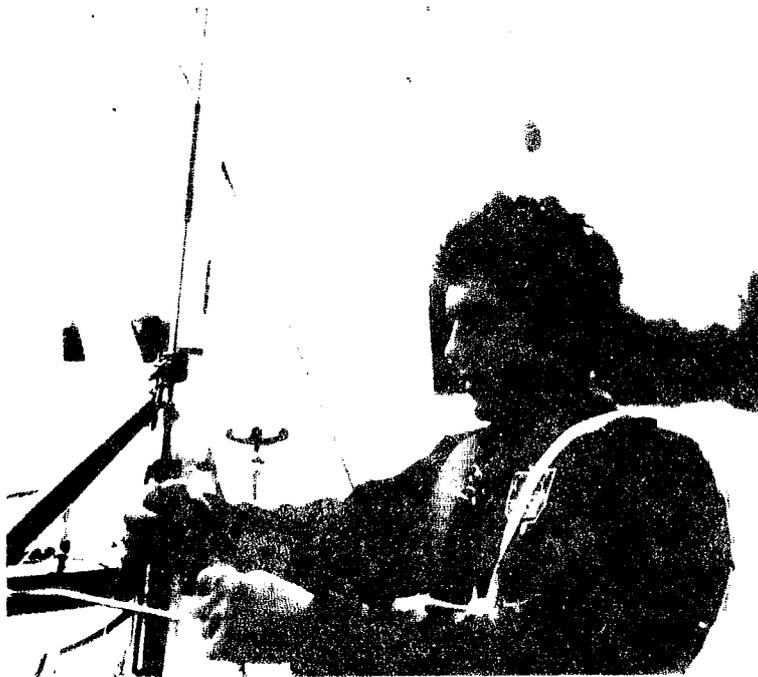
Après ces exercices, vous pourrez avoir des courbatures, mais si des douleurs persistent longtemps, principalement au niveau du dos, vous devez consulter votre médecin, sinon elles disparaîtront en quelques jours sans avoir à interrompre les séances d'exercices.

Bon vent, à bientôt sur l'eau !

M. LE CHALONY
F-12290 "Belle St Georges"



THOBY
« le ticket
chic »



MAILLARD
« le ticket
choc »



**petites
annonces**

Le moule de la Rance (St. Lûnairé) vous annonce la naissance de son 40em FIREBALL construit sur le gabarit de montage. Le propriétaire de cette coque très réussie est : FRANCOIS LE GALL ; sinceres felicitations!

P.A.
CHERCHE : mise a l'eau + Tauds de dessus et dessous.
faire offres à
XAVIER FRESNEAU
9, rue du puits de Rozay
77250 VENEUX LES SABLONS
tel: (6) 070 40 40

VENDS: FIREBALL N° 11706
construction amateur
refait en 1983
Coque plastique pont bois
poids 80 kg acc. competition
tauds de dessus , remorque
prix : 9500frs
PIERRE BODARD
7 rue de la baie
22370 PLENEUF VAL ANDREE
tel : (96) 72 87 03

AUBERT Christian
32, rue du Lieutenant Marty
44230 ST SEBASTIEN S/LOIRE
Tel (40) 34 50 40

Vends

1 G. V. CHERET	800 F
1 G. V. ANCEL	1 000 F
1 Foc ANCEL	500 F
1 Foc MAINTFIELD	250 F
1 Spi ANCEL	500 F
1 Foc CHERET	300 F
1 Spi MAINTFIELD	400 F

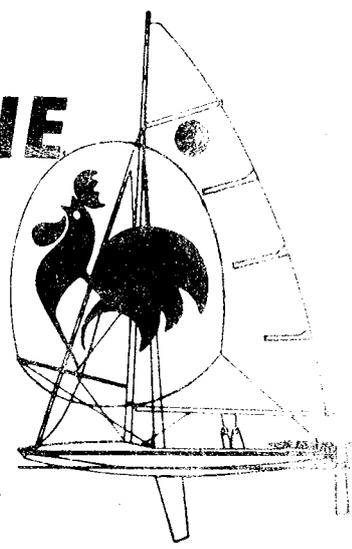
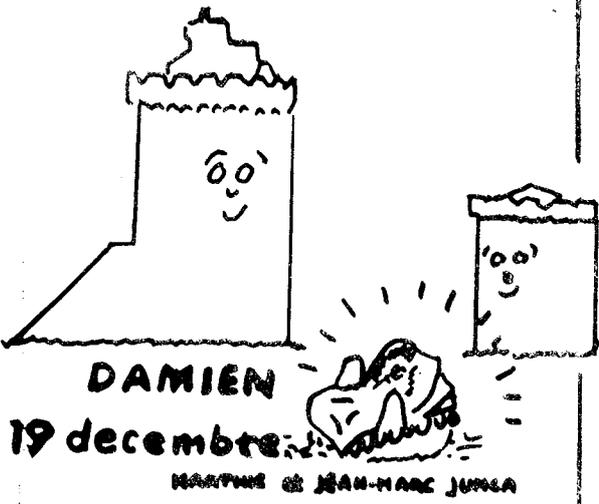
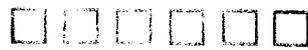
NAISSANCES INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

VOUS SOUHAITE

UNE BONNE ANNEE

de régates

1985



je m'appelle Cédric

Helene et Patrick Flourey
Le 30 Septembre 1984

SALON NAUTIQUE : 12 au 21 Janvier 85.
Samedi & Dimanche de 10 h à 19 h.
Autres jours ouverture à 12 h.
Nocturnes les 15 & 18 Janv. Jusqu'à 22 h
Nous sommes au Stand : 4 E 15, 4ème.
Pensez à réserver votre soirée du Samedi 19/1 pour participer au repas amical pris à la Cafétéria CASINO dans le Centre Commercial "LesQuatre temps"
Inscrivez-vous à notre Stand, Merçi.

ENVOYEZ VOS 160 F A ROBERT MARTY
8 IMPASSE DES SAPINS 64600 ANGLET.



Dessin HOLLISTROM

NE LAISSEZ PAS VOTRE BOATMAN S'ENFUIR ET DERIVER,...

... DONNEZ-LUI LES MOYENS D'AGIR

cotisez

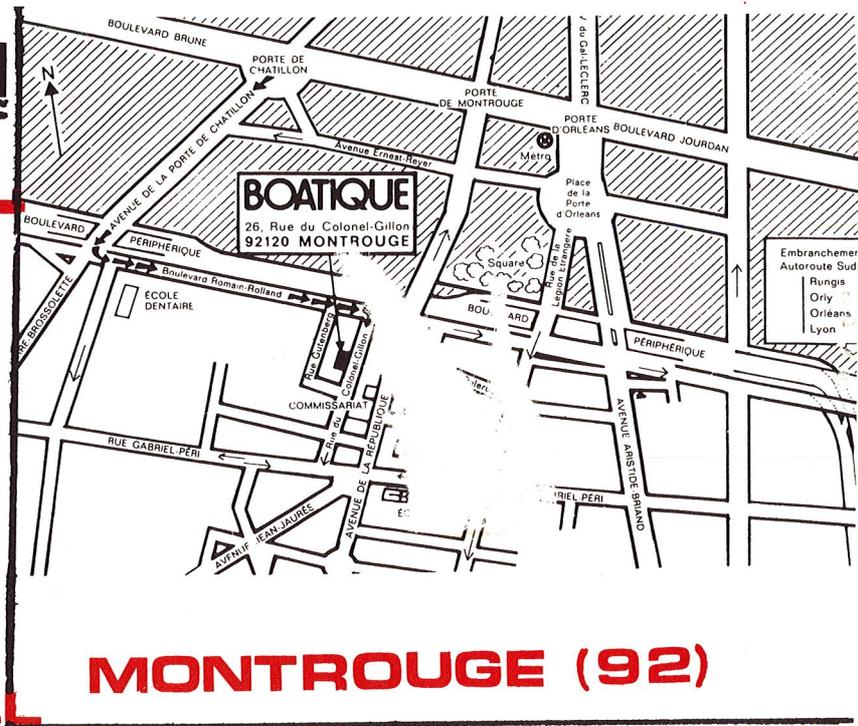
COTISATION SYMPATHISANTS : 80 F.

FABRICATION

FIREBALL

polyester et mixte

EGALEMENT: OPTIMIST.; 505.; 445.;
DELTA.; BUGGY.



MONTROUGE (92)

VOILES: speciales FIREBALL

BOATIQUE diffusion
26 rue du colonel GILLON 92120 MONTROUGE téléphone 657.33.06

Angle Avenue de l'Aéroport
RN 559 Route de l'Almanarre
- 83400 HYERES

2 MAGASINS



MATS: *POCTOR*
— *SUPER SPARS*
— *NEEDLESPARS*



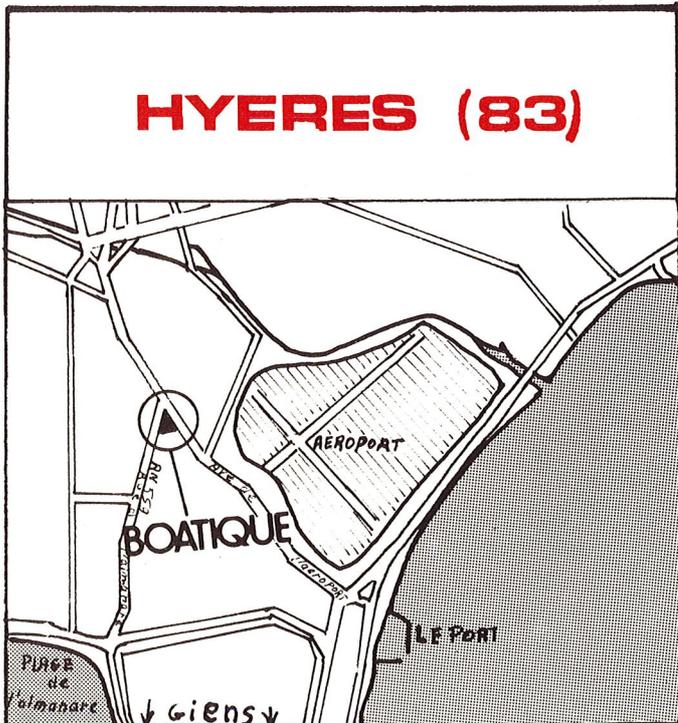
VOILES: *MUSTO et HYDE*
— *MOUNTIFIELD*
— *SOBSTAD*



ACCASTILLAGE: *HARKEN*
— *FICO*
— *HOLT ALLEN*
— *R W O*
— *SEA SURE*



COQUES: *FIREBALL* *HIGHT PERFORMANCE*
— *EUROPE*
— *470*
— *420*
— *OPTIMIST*
— *LASER*



HYERES (83)

HIGH PERFORMANCE
IMPORTATION