

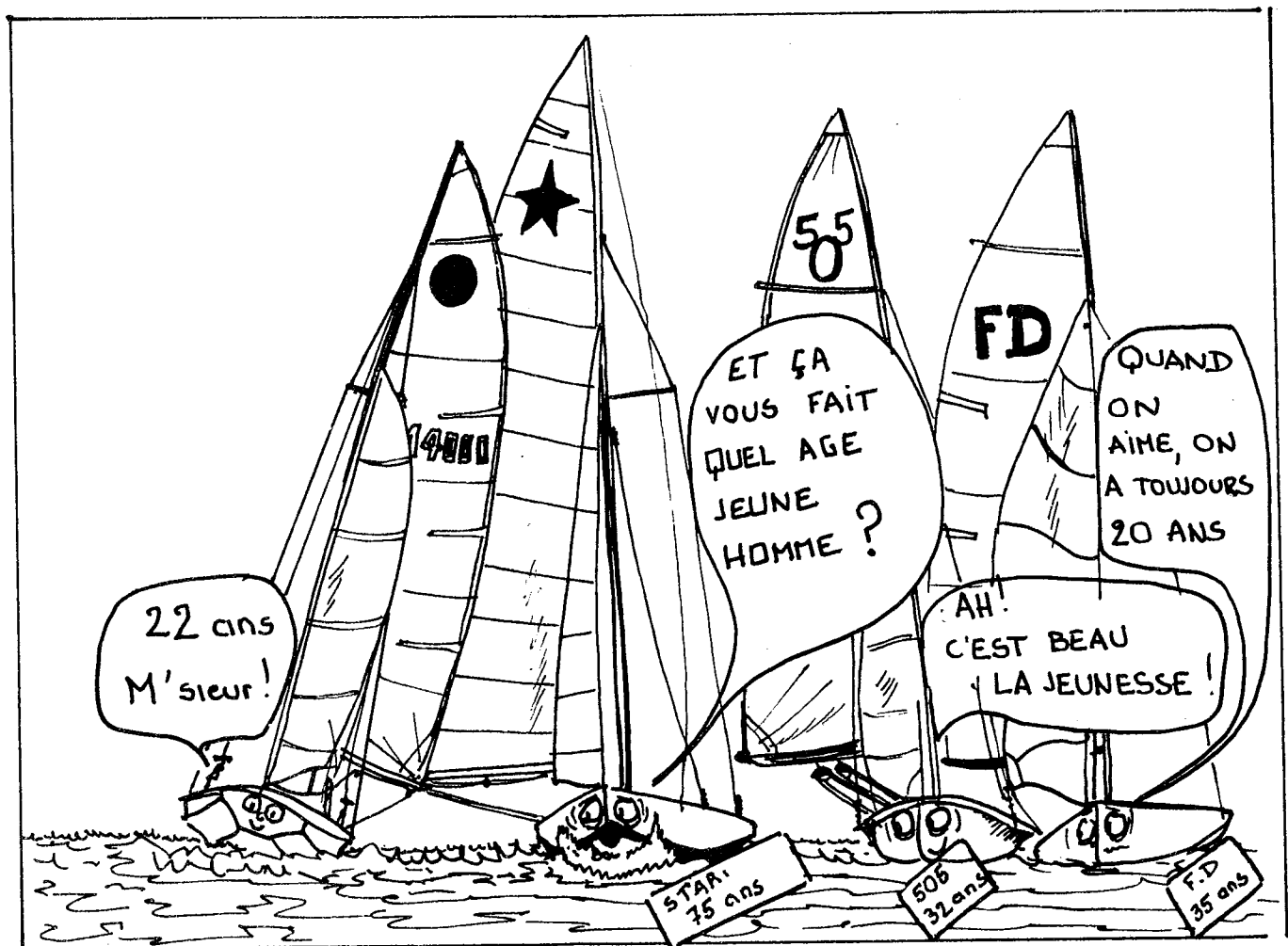
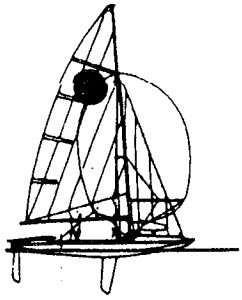


INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

OCTOBRE 85

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

B.P. 17, Saint-Lunaire, 35800 Dinard



FIREBALL : LA NOUVELLE VAGUE !



TROPICAL VOILES largue de nouveau les amarres pour aller jeter l'ancre à **SAINT CYR L'ECOLE** .

La voilerie reprendra son activité à cette nouvelle adresse dès le 9 septembre 1985.

Cordialement Vôtre ,

SARL TROPICAL VOILES, 148 Avenue du docteur Vaillant
78 210 SAINT CYR L'ECOLE. Téléphone : 30 58 90 12.

nouveaux ,
anciens.

barreurs
cotisez

160^f

DERNIERE HEURE.....

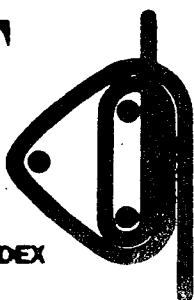
Le célèbre voilier américain NORTH vient d'implanter une filiale française ; en voici les coordonnées :
- NORTH SAILS FRANCE 23, rue Maurice Audin
44340 BOUGUENAIS TEL : (40) 65.29.02
-notre interlocuteur : Bruce Hobday,
sympathique " AUSTRALOFRANCAIS ", connu de beaucoup.

maubuisson
du

9 au 11 / 11

CHERET
voiles

Z.I. PERIGNY - 17027 LA ROCHELLE CEDEX
TEL. (46) 44.17.99



LA SÉCURITÉ
D'UN GRAND NOM

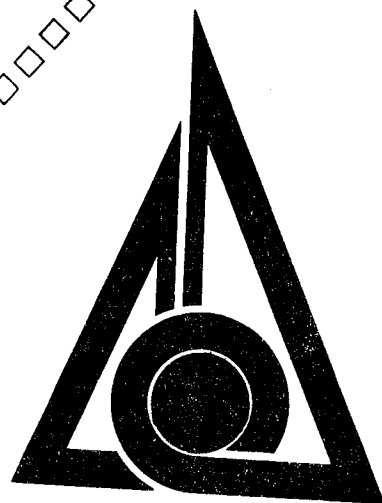
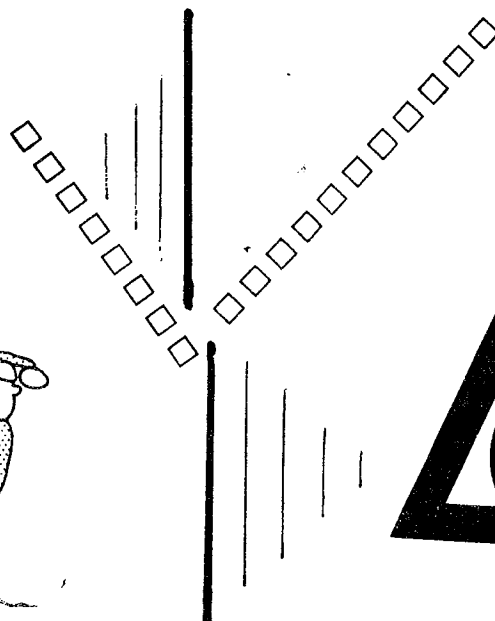
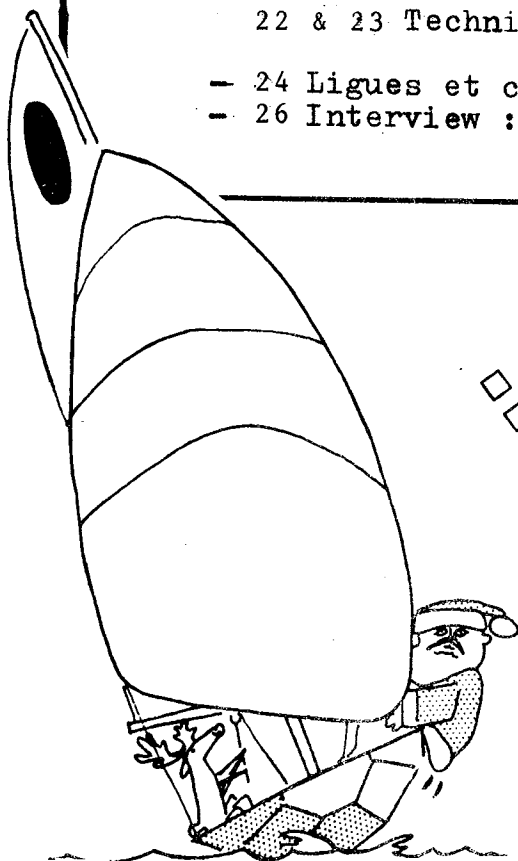
SOMMAIRE

directeurs de

J.m. junca
s.n.c.j.o. burgaud

production

- 4 Editorial du Président
- 5 - II National à Istres par : P. GAULT
GUS
C A REYNAERT
A. SOTTEAU
- 10 A la recherche du diamant rouge :
J. MARTIN
- 11 Assemblée Générale :
" "
- 13 à 18 Evolution, idées :
O. BURGAUD
JM. JUNCA
J. BURGAUD
J. BACAVE
E. KOCH
- 19 Règates:
- 20 & 21 Championnat du monde :
J. ALLAIN
- 22 & 23 Techniques :
F. CORDELLE
- 24 Ligues et championnat :
- 26 Interview :
IFF



A « cache-cache » avec le vent

Aumont et Koch au pouvoir

TROISIEME MANCHE :

Force 1 à 2 l'occasion pour TYLER de faire sa démonstration, aussi dans son élément que les Australiens la veille dans la brise, ce n'est pas peu dire. Les frères suédois VESTER mènent la poursuite devant PELLETIER et AUMONT KOCH, toujours placés.

QUATRIEME MANCHE :

Force 2 à 3, c'est suffisant pour ABBOTT qui conjugue sa tactique comme un surdoué, devant AUMONT KOCH encore placés, entre les deux Fireball australiens.

CINQUIEME MANCHE :

Force 3 à 1 ABBOTT remet ça, mais dans le dernier près faiblissant, il ne pourra empêcher BURGAUD CHAYE de prendre la tête, les ex-champions nationaux sauvent l'honneur. BORSENBERGER LEGRAND finissent 3e en commentant : "pas de différences de vitesse devant ou derrière, on se croirait dans une régate de Laser, les écarts sont minimes." Pour le titre français, les jeux sont faits : pour Gérard AUMONT et Edouard KOCH, c'est dans la poche. Depuis le temps que l'animateur de Boatique Diffusion flirte avec le Championnat Fireball, cela devait arriver. Une excellente coque plastique et un grément patiemment mis au point, pas de victoire de manche mais une régularité dans les places d'honneur quelque soit les circonstances.

Pour le classement général, ABBOTT et TYLER sont toujours dans le coup.

SIXIEME MANCHE :

Force 2 voit le retour en tête de BASSET JUNCA, qui terminent le Championnat aussi bien qu'ils l'ont commencé, et marquent BURGAUD CHAYE pour la place de second français. TYLER, 3e laisse passer BASSET JUNCA au général. Le nouveau champion national se traîne dans les 50e ! DUR ! ABBOTT SMITH 5e assurent leur lière place. Commentaires : "en Angleterre, il nous suffisait de border, ici il a fallu réfléchir". Leur vitesse dans le petit temps en effet n'impressionnait guère de monde, tout du moins au début. Bon entraînement avant le Championnat du Monde en Italie. Mais une telle place dans des conditions rému-

CLASSEMENT GÉNÉRAL ISTRES

1	KA	12754	ABBOTT Nigel & SMITH Cgraig
2	F	13286	AUMONT Gérard & KOCH Edouard
3	F	13033	BASSET Eric & JUNCA Vincent
4	K	13255	TYLER Alain & Christina
5	F	13282	BURGAUD Olivier & CHAYE Bruno
6	KA	12871	MYLES Campbell & WALLIS Ken
7	F	13210	BERTIN Jean & DERAND Didier
8	F	12980	SOTTEAU Alain & SANMARTIN Denis
9	F	13283	LEMEN Olivier & LEMEN Emmanuel
10	F	13287	ALLAIN Jérôme & JUNCA Dominique
11	F	13274	GAULT Philippe & Mme Isabelle
12	CZ	13234	VRANA Yvan & MYSLIK Wladimir
13	S	12900	VESTER Per & Lars
14	F	12441	BORSENBERGER Jean & LEGRAND Jacq
15	F	12874	CORDELLE Frédéric & M.e Brigitte
16	F	12880	BAIGUE Roger & SOTTEAU Jean-Paul
17	F	11982	PELLETIER Lionnel & Gérard
18	F	12582	TIGOULET Michel & JAQUIN Michel
19	CZ	13377	MRZILEK Antonin & KORAN Petr
20	CZ	13425	PROCHAZKA Libor & KAREL Jiri
21	F	13034	LAMOQUE Christian & Mme Colette
22	F	2194	CORDELLE Christophe & Mme Isabel
23	F	12887	GIAUME Harry & BRUN Philippe
24	F	10617	BIHOREAU Philippe & GROS Bernard
25	CZ	13383	SMETANA Zdener & Karel
26	F	12979	AUBERT Christian & LAMY Marc
27	CZ	13361	ALTMANN Jiri & VLADYKA Radec
28	F	12240	ROBERT Eric & HOM Sylvie
29	F	10052	HAMET Patrick & Dominique
30	F	12122	RAMEZI Patrice & ROUILLE Michel
31	F	12431	SCHNEIDER Eric & VIVET Jean-Fran
32	F	12247	BACAVE Jean & BURGAUD Jérôme
33	CZ	13626	SENKYR Yvan & STRUHA Jan
34	F	13723	FRESNEAU Pascal & Xavier
35	CZ	13500	STRUHA Milan & SMOTLACHA Pavel
36	G	13059	ZIMMERMANN Michâel & Peter
37	G	11447	HEINRICH Christophe & WLEZ Armi
38	F	12242	BERNEYRON Georges & VERNET André
39	F	MALBO	Gérard & CLEACH Loïc
40	I	13474	MANZI Luca & ANNESE Alfredo
41	F	13290	REYNAERT Catherine & Alain
42	F	11487	LEGOFF Jacques & Alban
43	F	10561	BROTHIER François & DUPONT Jean-M
44	F	11341	FLAMMANG Gérald & TIERCE Olivier
45	F	6750	LANGE François & GUILLON Francis
46	F	13	GUYOT Pierre & PELLE Gilles
47	F	10440	BOUSQUET Jean-François & LESNE M
48	F	12448	LANGLAIS Franck & DROVIN Pascal
49	F	11344	BERNARD Michel & Thierry
50	F	13241	CATHELINEAU Francis & MAGALI Phi
51		2909	GUINOTTE Anne & Gilles
52	F	12251	BRUN Bernard & Patrick
53	I	11556	MAZELLA Walter & ANDREA Shervi
54	F	11276	LEGRAND Xavier & M. ISSON Jean-M
55	F	12584	JEANBRUN François & VACHER Miche

Le championnat de France de Fireball
raconté par deux gros gamins.

C'était par un jour clair de printemps, après dissipation des brumes matinales (je ne t'explique pas dans la tête) que le Coluche moyen (Barreur idéal, 1,75m 90Kg, centre de gravité pas très haut...) m'annonça qu'un copain à lui (qui n'était pas un des miens, méfiance!...) était prêt à céder une coque de fireball.

(Une coque de quoi ??? Ah ouai le rafiot avec une boule rouge dans la voile).

A son regard triste d'éducateur en milieu marin qui élève les bigorneaux six mois par an, je compris qu'il me demandait : " Veux tu jouer avec moi ?"

A cette interrogation, et peu conscient de ce qui pourrait se passer après ma réponse, je lui répondais comme si quelqu'un me reprochait un demi " Ya Ka mettre..." Alors là, malos doué, qu'est-ce que je n'avait pas dit, ma pauvre dame.

A cette phrase totalement anodine dans ma bouche, s'en suivit une foule d'actions qui nous conduisit tout naturellement à Istres.

Tout d'abord il fallu trouver un mât : le neuf n'étant pas dans nos moyens, (bonjour Edouard Koch!) nous rachetâmes allègrement pour 800F une autre coque, en mauvais état, certes mais qui avait un mât. Ensuite il fallu refaire toute la coque ou la conjugaison des verbes gratter, poncer, peindre à tous les temps et à tous les modes, puis s'occuper des voiles (bonjour la machine à coudre du Centre Nautique de Moulin Mer)

Il se trouvait donc que deux jours avant de partir dans le sud, le taud (découpé dans une toile de tente coton pas assez large) n'était pas fini, que le jeu de voile neuf que l'on avait commandé chez PLUM (Patrick Garves, 1 rue Lamartine 29219 Le Releckerhuan pub, c'est un copain) avec les sous gagnés en école de voile pendant le mois de juillet, n'était pas essayé, que l'on était sorti 5 fois sur le bateau (Ah, c'est sérieux ça...) : bref le souk le plus complet.

Puis on est parti en AMI 8 (C'est économique, non mais sans blague...) après une journée de plus de bricolage.

Et alors et alors :

VENI, VIDI joli bateau

VENI, VIDI on n'avance pas

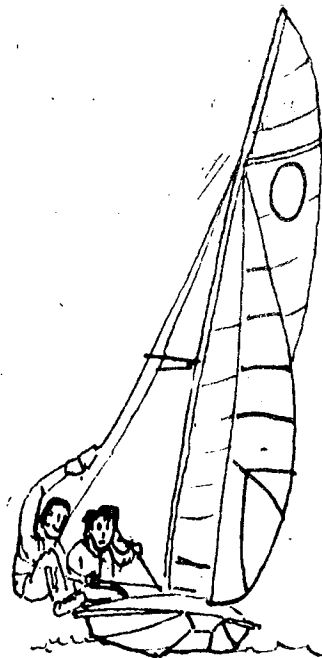
VENI, VIDI Piqui par les moustiquis

VENI, VIDI rigoli

VENI, VIDI bricoli (bricolos aussi...)

Les conclusions s'imposent maintenant :
Qu'est-ce qu'on s'amuse sur ce bateau,
qu'est-ce que les voisins du camping sont
sympas (bonjour p'tit pois et jacques,
papa et maman de Nancy, les toulousains)
Qu'est-ce que les pêches des remises des
prix sont bonnes (enfin ils auraient pu
faire une coupe pour le bateau le plus
vieux et/ou l'équipage le plus lourd)
Nous avons donc terminé (mais non pépé
je n'ai pas honte de le dire) 61ème sur
70 bateaux. Pour le compte rendu technique demandez à quelqu'un d'autre.

Très sincèrement
GUS



UN CHAMPIONNAT D'EUROPE OU UN
MONDIAL A ISTRES ?

La Ville d'ISTRES a été très agréablement surprise du bon déroulement de l'International de FIRE-BALL 85.

De l'enthousiasme et des vocations qu'il a suscitées.

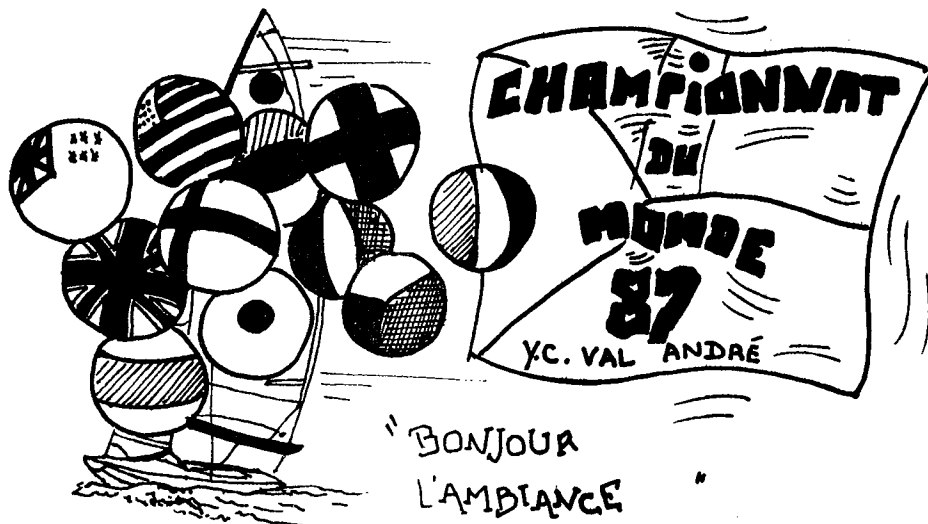
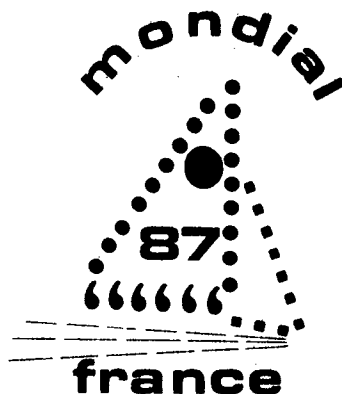
Une animation bien menée qui a laissé un grand vide 24 Heures après le départ des concurrents. Nos Elus, grâce à cette compétition ont pris conscience de l'importance de notre plan d'eau, tant par sa situation géographique que par ses qualités techniques ; de plus les installations du C.E.C. offraient aux concurrents de formidables possibilités d'accueil.

C'est pourquoi, depuis la fin de ce championnat, Monsieur Le Maire Jacques SIFFRE a félicité l'ensemble des organisateurs et a lancé la grande idée de voir s'organiser dans un avenir proche une compétition voile de plus grande envergure qui serait totalement prise en charge par la Ville.

Nous remercions donc aujourd'hui Monsieur Le Maire, ainsi que l'ensemble des concurrents et dirigeants de l'I.F.F. qui nous ont permis grâce à leur esprit sportif, de nous voir ainsi solliciter et de par la même donner un nouvel élan à nos Clubs.

A très bientôt donc, chers amis FIRE-BALL.

LES PRESIDENTS : Mr JOLY
Mr JAUSSAUD



Fireball : championnats du monde dans deux ans

Pourquoi n'êtes vous pas venus ? Oui, vous qui avez boudé cette année notre coupe nationale, c'est à vous que je m'adresse, à vous que je vais raconter Istres, pour vous donner des remords de n'être pas venus et pour que l'année prochaine nous soyons plus nombreux que jamais.

Istres, c'est le soleil magnifique et chaud qui nous a accompagné toute la semaine, et pendant que toute la France (ou presque) se désolait du mauvais temps, nous transformions nos baillies à spi en bar...

Istres, c'est une vue superbe sur l'Étang de Berre, loin des cheminées et des pollutions, c'est la senteur de la pinède et non l'odeur des usines...

Istres, c'est le point de départ des balades en Provence, en Camargue où l'oeil se régale de paysage en paysage.

Istres, c'est le vrai terrain de camping, trois étoiles, calme, gratuit, niché dans un très beau site et qui a entendu conversations animées, sans oublier les guitares et les chants de nos amis tchèques...

Istres, c'est la piscine superbe, où nous pouvions gratuitement prendre un bain de fraîcheur, surveiller les "petits" s'amusant sur le toboggan du patageoir, ou surveiller les "grands" s'amusant autour de trois bouées mouillées sur l'étang...

Istres, c'est le buffet où nous avons mangé jusqu'à plus faim, où nous avons rempli nos assiettes de gambas et de croissants fourrés, de jambon et de pâtés, de melon et de taboulé, de choux à la crème et de tartelettes (j'en passe il y en avait trop pour que je goûte à tout)...

Istres, c'est la remise des prix journalière

Istres, c'est après le buffet, la cassette vidéo des premières manches, que nous avons visionnée au milieu des commentaires et des rires, puis c'est la musique et la danse...

Istres, c'est la remise des prix journalière où chacun a pu au hasard des manches avoir sa bouteille de vin et où tous ont savouré des fruits juteux ; c'est aussi la remise des prix finale, dans le cadre magnifique de la piscine, où certains ont pris un bain plus où moins forcé à la grande joie des spectateurs...

Istres, c'est en bref un tas d'idées originales, une organisation sympathique aussi bien à terre que sur l'eau, des manches raisonnables à proximité du port, point de départ des bateaux...

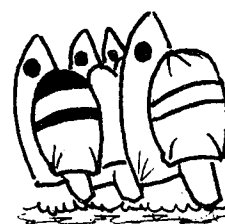
Istres, enfin c'est la régate, ce plaisir toujours renouvelé du bruit de l'eau sur la coque, des progrès fait ou à faire, des places gagnées ou perdues ; c'est 70 bateaux au départ,

c'est la manche que l'on fait et refait à terre, c'est les anciens Fireballistes que l'on revoit avec plaisir et les nouveaux que l'on accueille avec autant de plaisir...

Istres c'est aussi tout ce que j'oublie ou ce dont je nous fais grâce, tout ce que chacun des présents emporte comme souvenirs, tous les ingrédients d'un championnat réussi, tout ce qui nous fait dire : nous serons là l'année prochaine, appelés par le vent et les vagues et par tout ce qu'il y a de fête autour...

Alors à l'année prochaine ?

Catherine et Alain Reynaert



FIREBALL

suite du Classement Général :

56	F	12104	BROTHIER Nicolas & TOURLONIAS Pierre
57	F	12871	MAGNAN Jean-Pierre & Guillaume
58	F	12246	VIRIOT Pierre & CLARISSE Jean-Marc
59	F	12889	GOURDAUT Didier & GUINOTTE Christine
60	G	10489	TILLY Wolfgang & THOMAS Guerads
61	F	2205	CHATAIGNIER Patrick & GUMEZ Hervé
62	F	8623	DEVAUX Dominique & Gérard
63	F	12596	PINEDA Cécile & Pierre
64	F	10056	FREUCHET Christian & Mme Béatrice
65	F	13721	LEGALL François & SESSA Thierry
66	F	8345	DELMOTTE Jean-Marc & Pierre
67	F	10051	LEROY DOMINIQUE & RUCHON Yvan (1er J)
68	F	12256	SAURIAT Pascal & COURTY Patrick
69	F	13284	VERON Antoine & DURARD Gérard
70	F	10462	CHAUMEIL Bernard & Mme Evelyne.

Les Clubs Nautiques d'ISTRES et d'ENTRESSEN organisateurs de l'International FIRE-BALL 85 à ISTRES, s'excusent du retard de livraison des cassettes Vidéo commandées par les coureurs et l'I.F.F. La Société Vidéoton ayant eu des problèmes techniques au montage ; celles-ci ne seront prêtées que pour la fin du mois de Novembre. En nous excusant encore, veuillez accepter nos salutations sportives.

A. SOTTEAU

P.S. : Pour tous renseignements ou commande, tel : Mr ALAIN SOTTEAU (90) 50.52.39
Prix de la cassette : 250 Frs à l'Ordre de : A.N.O.I.

DATE CLUB LIGUE

OCTOBRE

6	Reiningue C.V.N.	L17
6	Challenge Poher Ablon	L20
6	Frejus	L12 L5
13	Plobsheim A.C.A.L.	L17 L4
13	La Raviege	L24
13	Asnevator Torcy	L20 L4
19/20	Val Andre Y.C.V.A.	L05 L2
27	C.V. Centre Etang du Puits	L21 L2
27	Cazeudon	L24 L3

9 au 11/11	Mouboisson	L09
17/11	C.N. Croisette	L12
1/12	Creteil Les Pieds Geles	L20
1/12	C.N. Antibes	L12

Legende: L04 = Ligue Basse Normandie
L05 = Ligue Haute Bretagne
L09 = Ligue Aquitaine
L11 = Ligue Alpes Provence
L12 = Ligue Cote d'Azur
L16 = Ligue Champagne Ardennes
L17 = Ligue Alsace
L20 = Ligue Ile de France
L21 = Ligue Centre
L23 = Ligue Auvergne
L24 = Ligue Midi Pyrénées



UN
MAGASIN
RE-
MAR-
QUABLE



**ACCASTILLAGE DERIVEUR/
YACHTING LEGER**

HARKEN, GRATEAU, ILV,
RWO, HOLT HALLEN, WICHARD, ETC.....



ET TOUT
EN
STOCK!

267-61-55
380-28-28

OUVERT
DE
10H A
18H 30

NAUTI-STORE
40 AVE DE LA GDE ARMEE, PARIS 75017

ME CA NO REM

BP N°5
50700 VALOGNES
(33) 40-14-40

REMORQUE GALVANISEE A CHAUD
BERS A BOUCHAINS
AVEC PLAQUE ELECTRIQUE ET PORTE-MAT
PRIX : 3195 F TTC

AVEC CHARIOT DE MISE A L'EAU : 4595 F
CHARIOT SEUL : 1850 F TTC

Disponible sur stock
Expédiable en province

UUUUUU!

à la recherche du diamant rouge

AYEZ PITIE des EGARES ou

LA CHASSE AU TRESOR.

Vous qui recevez ce Bulletin, c'est est que vous êtes un Cotisant, à jour de sa Cotisation 1985. Bravo les Braves. Grâce à vous nous tiendrons. Mais nos rangs s'éclaircissent; inutile de revenir sur le sujet, je vous ai assez cassé les pieds et le reste sur le sujet dans le précédent Bulletin.

A notre A.G. il a été question d'augmenter le montant de la Cotisation 86; j'étais de ceux qui s'y sont opposé.

D'autres voyant nos rentrées baisser étaient pour le remède direct : augmenter. De combien : 10- 20 - 30 f? J'ai peur que le résultat est été: nb Coti x prix Cot = constante.

De plus une augmentation pénalise les bons aux dépens des autres. Ils restent en dehors.

Par contre, vous qui êtes encore parmi nous vous pouvez, au prix d'un effort sans conséquence pour votre porte monnaie remonter la situation: un geste d'une grande valeur intellectuelle et morale.

RETROUVER LES HERRANTS.

Faites le simple calcul, sur 100 cotisants par exemple, avec moins de 7 vous compensez une augmentation de 10 F.

Car ceux qui n'ont pas payé 85 ont simplement "oublié", ils ne sont pas opposés, c'est de l'indifférence. D'ailleurs il gardent jalousement leur bateau au sec; le regardent, aux beaux jours, en se disant: "avec je serai à m'amuser avec les copains".

Les 160 f ils les ont, sur et certain.

Si l'année prochaine un bon concours de circonstances les porte avec un qui paye ils paieront aussi, dans la foulée.

Et nous serons heureux de les revoir comme si rien ne s'était passé.

Malheureusement ce retour sera contrebalancé par des "absences" de même nombre, partie nulle pour nos finances.

reve ou

ou

Ces herrants vous les connaissez bien, ils ne sont pas venus à notre dernière fête, et de plus ils ont le teint gris, ils n'osent parler de peur de pleurer: à la limite de la grande crise de déprime du 40ème dessous.

Si vous leur parlez leur oeil s'allume, brille et ils se promettent, et tiendront promesse.

Mais cela n'arrange pas nos affaires.

C'est à vous de les ramener dans le troupeau, et immédiatement.

Une remise de 10 % sur la Cotisation 86 sera faite à tout Membre qui apportera avec lui une Cotisation d'un absent en 85. Cette remise sera portée à 15 % pour tous ceux qui nous feront remettre la Cotisation 85 ET 86 d'un absent de cette année avec la leur, pour 86.

Envoyez vos chèques ensembles à la BP 17 pour que je puisse comprendre. Gare aux tricheurs.

De même heureux Equipiers / Sympathisants qui pour 80 f avez droit au service du Bulletin.

Croyez vous que ceux qui ne le reçoivent pas aient des soirées agréables, des rêves en forme de couchemords refoulés... Ils restent devant leur télé,

ayez pitié d'eux.

Les mêmes remises seront accordées au Sympathisants / Equipiers qui nous retrouveront des herrants.

Il y a un autre aspect des choses qui peut supporter le même titre tout en ayant affaire à tout autre sujet.

Je m'explique.

La Fédération fait depuis de nombreuses années des efforts considérables en moyens et en argent pour amener les jeunes à la Voile.

Cela se fait sur le bateau de la Classe "Optimist".

C'est le bateau idéal pour cette action, et c'est le seul.

Malheureusement les suites, les "retombées" sont presque nulles, ceux qui poursuivent ne représentent pas les efforts faits, c'est grand dommage pour ceux qui peinent et ceux qui payent.....

Pourquoi cet état de chose, parce que le jeune n'a pas le pouvoir de décision, l'argent entre autre.

Mais une personne l'a: LE PERE, la famille.

Faire connaître au père les joies de la voile et les chances de suites favorables augmentent énormément.

Je sais bien que dans ce sens il a été déjà beaucoup fait: des bateaux gratuits sont mis à la disposition, certains les apprécient bien, mais l'issue est souvent identique lorsque les deux adolescents ne "tiennent" plus dans la barque.

Que des régates spéciales soient organisées, au printemps, avant les vacances pour accueillir simultanément enfants et pères, avec des bateaux appropriés, des vêtements de protection etc.

Il est à espérer raisonnablement que des bateaux familiaux seront acquis, ils relanceront les animations des Clubs.

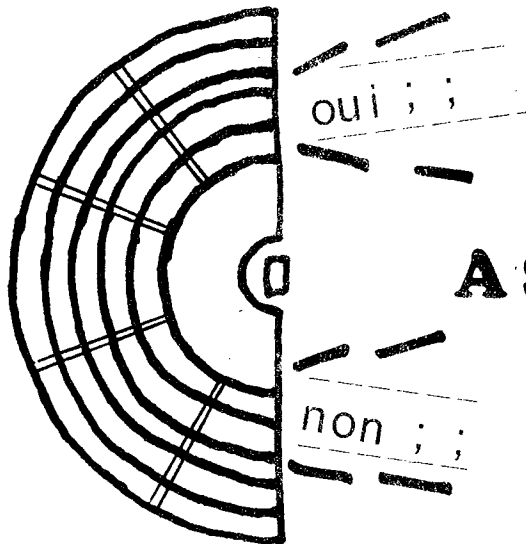
Les bateaux "mis à disposition" n'ont pas le charme du bateau à soi. Ce sont des bateaux "de passe", je sais que certaines éducation se font par ce biais, mais la voile n'a pas les mêmes risques pour justifier ces pratiques.

L'instinct de propriété est motivant, que dire de celui de réalisation....

Certe mes propositions ne seront pas immédiatement profitables à nous, mais il faut relancer le système et de proche en proche nous en toucherons les bénéfices.

Jean Martin
(qui espère ne pas avoir rêvé).

réalité



ASSEMBLEE GENERALE



equipiers

1-2

80 f

tarif

ASSEMBLEE GENERALE
DU 20 AOUT 1985 A ISTRES

Bien que certains n'aient pas osé venir dans le midi, la chaleur, la distance etc... le regretteront lorsqu'ils apprendront comment nous avons passé notre championnat, notre fête annuelle, c'est pour cela que nous étions bien à l'Assemblée générale.

Les thèmes déjà travaillés la veille, en réunion de bureau ont été écoutés sagement, ou presque.

Nos situations morales, financières et sportives ne nous font pas rêver, ne sont pas que bleues, mais pourquoi ne s'amélioreraient-elles pas, dans les toutes prochaines années si nous savons nous y prendre.

Philippe, propose une augmentation de la cotisation, c'est banal, elle est au même niveau depuis 2 peut-être 3 ans. La discussion s'engage, certain font remarquer qu'une augmentation de 10 F. rapportera 2.000 F au maximum, alors que cette valeur est atteinte avec moins de treize cotisants. Par contre lorsqu'il faudra augmenter ce sera de 30 ou 40 F., nos situations accepteront peut-être mieux cette hausse. Après vote le maintient des 160 F par Membre, et 80 par Equipier sympathisant est acquis à une faible majorité. Mais il est demandé à chaque cotisant actuel de trouver un autre membre, et alors ce sera Byzance !

L'examen de notre situation sportive établi que nous nous portons aussi bien si ce n'est mieux que d'autres, tout au moins en dériveur double. L'idée que ce serait les "pères" des jeunes sortant des optimistes qu'il faudrait informer de notre existence devrait faire son chemin. A l'âge où ils sont si nombreux à quitter définitivement l'activité de la voile, que leur détermination, ses moyens, ne sont pas encore à leur portée, les parents, les pères en particulier à qui le sport est encore possible, qui peuvent "aider" une construction amateur seraient nos meilleurs Nouveaux.

Marty, Caron et Cordelle, Membres sortant au bureau sont ré-élus et les

Amis C et A Reyneart sont élus. Bravo et bon courage, vos idées nouvelles, de gens venant de l'extérieur du Fireball nous serons peut-être très utiles.

La nouvelle façon de réaliser le bulletin n'apporte rien de nouveau mais il est toujours difficile de trouver des auteurs. La rediffusion de vieux textes datant de 8/10 ans sera faite, pour les anciens comme pour les nouveaux. Le calendrier sportif proposera, outre les régates habituelles, d'autres manifestations. Elle seront choisies pour regrouper une ou plusieurs ligues sur le même plan d'eau. La participation d'autres classes, vécues toujours avec succès depuis quelques années sera maintenue, voir augmentée.

Le Secrétaire

J. Martin.

SKI . VOILE

6 au 9 / 2 / 86

6 Février Ski à Auron
7
8 Février Régates à
9 Juan-les-Pins.

Club Nautique d'Antibes & Juan
Fort Vauban 06600 Antibes
tél: 93 65 80 00

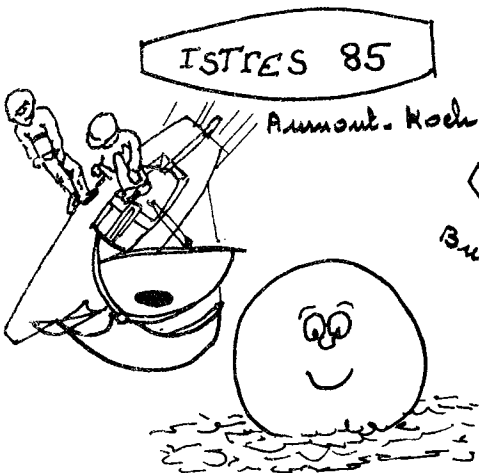
Pdt du Club: Mr. Chadauteaux
5 rue Albert 1^{er}
06600 Antibes
tél: 93 34 34 83

Venez nombreux à cette première
Régate de l'Année Nouvelle;
le Soleil, l'espoir après l'hiver.
Pdt du Comité de Course: Mr. Vinges.

22 SUPER CHAMPIONNATS

fireball

22 ANS DE SUCCÈS



ISTRES 85

Aumont. Koch

NOTRE DAME 84
Burgand. Chaye

PORT LOUIS 83
Burgand. Chaye

NARBONNE 82
Cartier. Daquet

LE VAL ANDRÉ 81
Delhumeau. Delhumeau

LACANAU 79
Delhumeau. Delhumeau

VITROLLES 80
Delhumeau. Delhumeau

TREBEUDEN 77
Delhumeau. Delhumeau

LANGRUNE 78
Delhumeau. Barennes

CROZON 74
P. Gault. Ph. Gault

NOTRE DAME 75
P. Gault. Ph. Gault

LES EMBIEZ 76
Delhumeau. Delhumeau

MAUBUISSON 73
Secrit. Duvallet

CARNAC 72
Secrit. Pellerin

LE VERDON 69
P. Briandet. D. Briandet

S+ CAST 71
Les Girard

PORNIC 68
Les Girard

HYERES 70
Brillouet. Briandet

PORT MANECH 65
B. Chéret. P. Briandet

PORT MANECH 66
P. Briandet. D. Briandet

LES SABLES 67
Ph. Secrit. Secrit Père

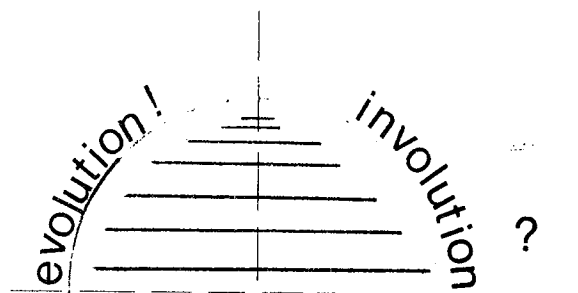
Présents à l'assemblée générale des Fireball à Istres, nous avons à plusieurs analysé la situation actuelle de notre série.
En France, dans toutes les séries mis à part le 470, où l'olympisme - bien qu'il ne soit plus ce qu'il a été - attire un nombre à peu près stable de participants aux régates il y a une défection des coureurs. A cela, plusieurs raisons:
-Le coût
-Le bateau
-Les courses
-La formule.

LE COUT:

Il semblerait que le prix même du bateau ne soit pas en cause, car, aussi bien construit par des professionnels que des amateurs, les deux formules s'adaptent aux dons de bricoleurs et aux bourses des équipages.
A titre d'exemple, une planche de régate correcte vaut aux alentours de dix mille francs et un Fireball "haut de gamme" environ trente mille francs pour deux!
Les "à cotés":
une cotisation à 160 francs ne rebute pas quelqu'un voulant naviguer. Le prix de la licence n'est lui non plus pas très élevé, de toutes façons elle est obligatoire pour la pratique même du sport et en tant qu'assurance régate. Les assurances, à tous les prix il y a ce qu'il faut et même l'association vous propose des prix très compétitifs.

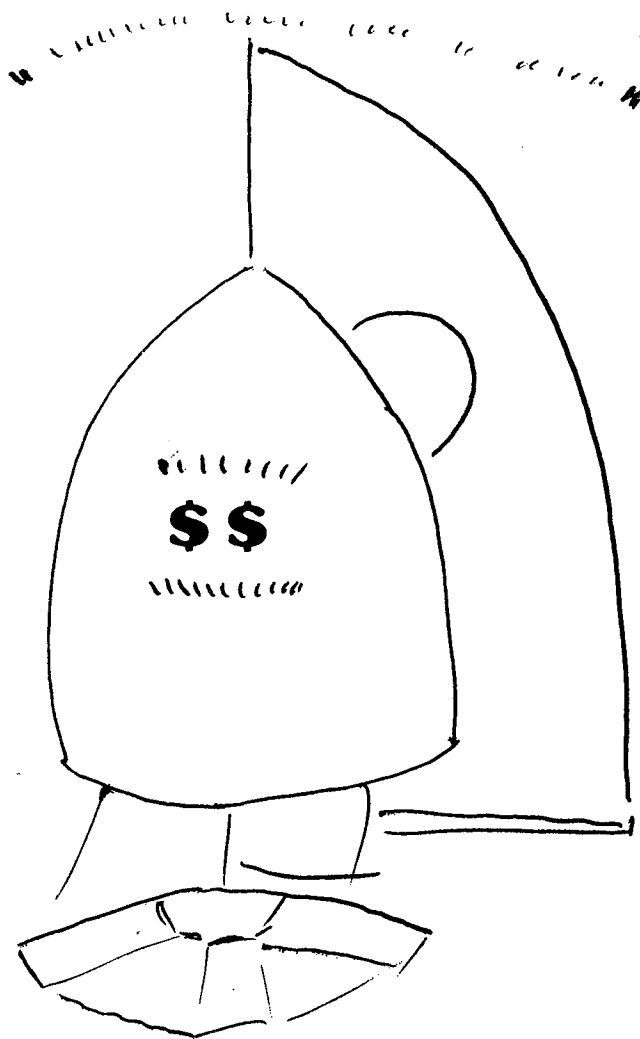
LE BATEAU:

Le Fireball présente un attrait indiscutable, qu'il soit en bois donnant de véritables chefs d'oeuvre d'ébénisterie, ou en plastique le mariage des couleurs y apportant de très beaux résultats. Les deux formules sont d'une efficacité redoutable il n'y a qu'à voir les résultats du National 1985.



I D E E S

Quoiqu'il en soit, c'est un bateau difficile à régler et mettre au point. Cela ne doit en aucun cas être un obstacle majeur pour de nouveaux participants à la série. Ils doivent savoir que les "anciens" sont tous prêts à les aider à franchir ce premier barrage, par leurs judicieux conseils.



LA FORMULE:

En France, pour être satisfait de soi-même, il faut avec un minimum d'efforts obtenir une notoriété maximum. Dans les sports "grand spectacle", les médias s'inquiète toujours énormément du genou de tel footballeur, du poignet de tel tennisman, du turbo de tel conducteur.

C'est le point crucial à étudier pour renflouer les rangs des régatiers.

La formule "triangle olympique" appliquée dans le monde entier n'intéresse pas les médias, sauf pour la Coupe de l'Amérique. Faisons donc de la Coupe de l'Amérique !!

La Coupe de l'Amérique: c'est deux bateaux qui sont filmés, filmons donc !!

Voilà ce que nous proposons: au moment d'un championnat de France; par exemple, il serait indispensable d'organiser ce genre de rencontres

"Match-racing", très à la mode.

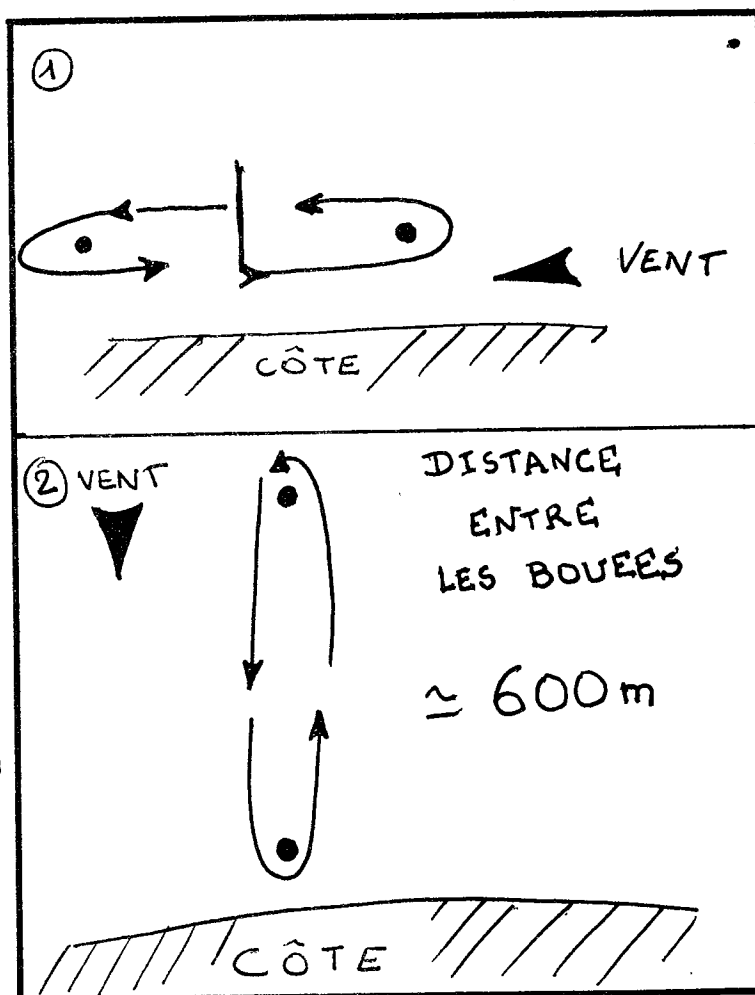
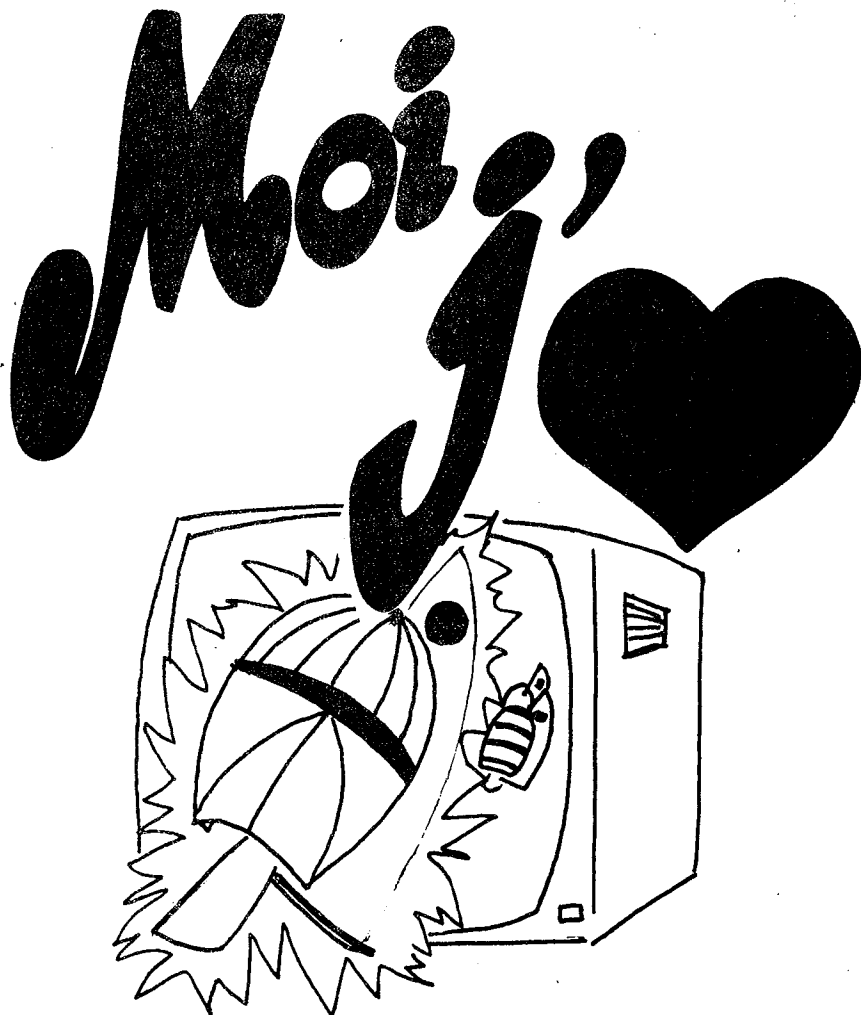
Il faut deux bateaux absolument identiques.

Pas de problèmes Edouard nous les fournit.

A partir d'un classement établi sur les deux ou trois championnats précédents, il faut-et là nous empruntons la formule au tennis-dresser des tableaux de rencontre présentant des têtes de série.

Il faut confronter les équipages sur des parcours très courts le plus près possible de la côte le résultat étant jugé au meilleur des trois manches.

(deux manches gagnées suffisent) Au cours de la journée, les vents et courants ne sont pas obligatoirement les mêmes, il faut néanmoins se plier à l'ordre de déroulement de l'épreuve -résultant d'un tirage au sort- comme le font les joueurs de tennis. Il est vrai qu'un équipage préférant le force deux pourra néanmoins défendre ses chances dans tous types de temps.



Les régatiers apprécieraient à la fois de participer et de regarder, car le parcours peut être muillé à une profondeur de dérive. Répétons-le: les variations du vent n'importent plus, il suffit de marquer son adversaire et de le doubler au bon moment. Il est possible d'étendre l'utilisation de ces deux bateaux pour la promotion de notre série aussi bien auprès du baigneur, du planchiste que du régatier "confirmé" d'habituables.

Nous sommes persuadés qu'en proposant lors des manifestations importantes de yachting "lourd" des matches-racing sur nos deux bateaux identiques, à des régatiers passés de l'autre côté de la "barrière", le succès promotionnel sera évident.

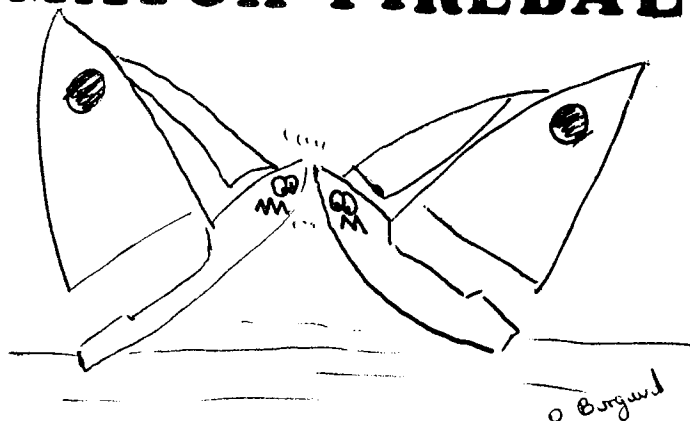
Concrètement, nous envisageons une telle opération lors de régates monotypes, notamment pendant les journées de "repos" du Tour de France à la voile, voire même les journées de jauge des tons cups...

MATCH RACING

OUI !

MAIS

MATCH FIREBALL



.....

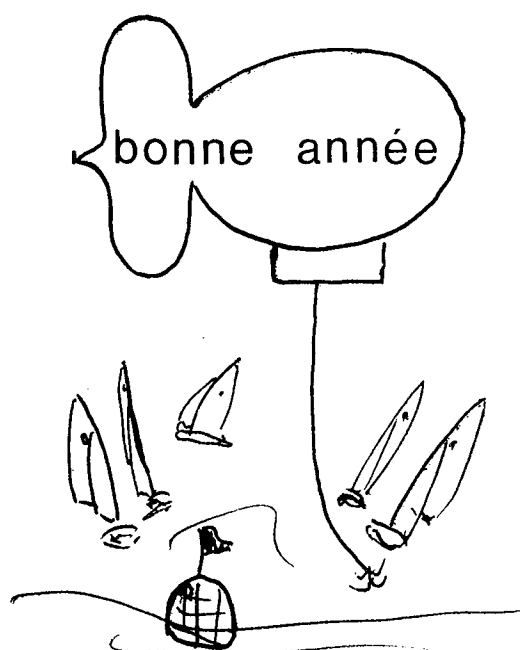
Néanmoins, afin de promouvoir la formule de régates existante -le triangle olympique- qui est et doit demeurer la formule de base, voici quelques idées pour aider le développement de la série en étant les premiers à les appliquer.

Pourquoi le tennis le foot, le cyclisme, et bien d'autres, ont ils un tel succès?

Réponse: ce sont des sports professionnels appuyés par des sponsors qui rentabilisent leurs investissements par les médias. La première chose à faire est donc d'intéresser les médias, en faisant le spectacle qui doit être compréhensible et "télégénique".

Il faut favoriser l'implantation de caméras au milieu des parcours olympiques qui pourraient visualiser le plan d'eau tout entier permettant de suivre les évolutions d'un, deux bateaux ou de la flotte entière.

Techniquement, un ballon "mouillé" supportant nacelle, journalistes et caméras doit être réalisable.

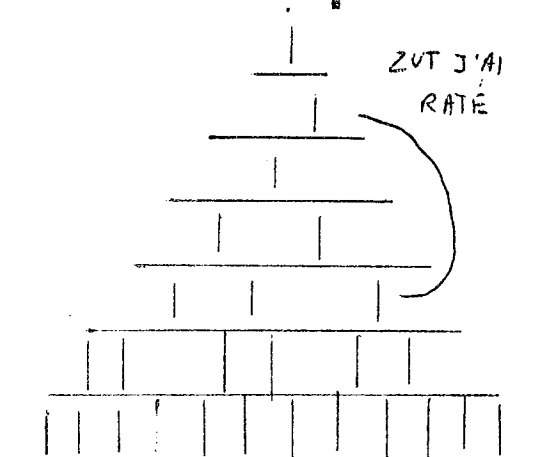


Cela coûte cher .

Nous en arrivons au problème du sponsoring et de la règle 26. Il faudra bien un jour passer outre et si les bateaux eux-mêmes ne sont pas sponsorisés on envisagera la sponsorisation de l'organisation de l'épreuve. Ce qui est déjà pratique courante. Il est faux de croire que l'introduction d'une "dose" de professionnalisme dans un sport "pourrait" cette activité.

Les contre-exemples sont nombreux où l'on a su préserver l'intérêt et l'accession de tous par la création au niveau national d'un classement par groupes, séries ou échelons.

champion



RRRRR SSS SSSSTTTTTTTTT

CONCOURS

bougeons !!!

LES PLANS D'EAU

Nous on veut rêver, Nous on ne veut plus y aller. Là aussi se pose le problème de l'endroit préféré par certains et banni par d'autres.

L'idéal serait de trouver des marina qui peuvent nous accueillir nous et les accompagnateurs et qui en plus défendraient l'image de marque du bateau. Pour ce faire il vaudrait mieux choisir et là aussi je rejoins Edouard, des hauts lieux du Dériveur. Il faudrait réussir à s'implanter à Hyères, aux Lesques, pour la Méditerranée bien que j'en oublie et à Brest, Carnac, Lorient, St Malo, Granville, Quistrehem, pour l'Atlantique. Certes, nous avons La Rochelle, mais là aussi on rejoint le train-train habituel. On sait ce qui nous y attend, le merveilleux pour les uns et la déception amère pour les autres.

Ce qui est sûr, ce n'est pas en continuant dans des petits coins où le dériveur n'a vécu seulement une fois en tout et pour tout lors de notre venue, que l'on risquera d'intéresser et la presse et les regatiers.

BOUGEONS!!!!!!!

Il nous faut trouver des slogans pour nos posters !

- 1°/ Poster P 106II
- 2°/ Poster P 1194I
- 3°/ Un nouveau poster visant les planchistes.
- 4°/ Un poster visant les constructeurs amateurs potentiels.

Les récompenses à ce concours consisteront en deux articles au choix de la boutique par slogan retenu !

Slogans à adresser à
Philippe GAULT
16, avenue Dauphine
45100 ORLEANS .

Le jury de ce grand concours étant constitué par les membres du bureau au grand complet !

DE SLOGANS

Pour les posters n° 3 et n°4 nous organisons un concours, mêmes punitions, mêmes motifs ! Précisons qu'il s'agit de proposer vos plus belles photos !

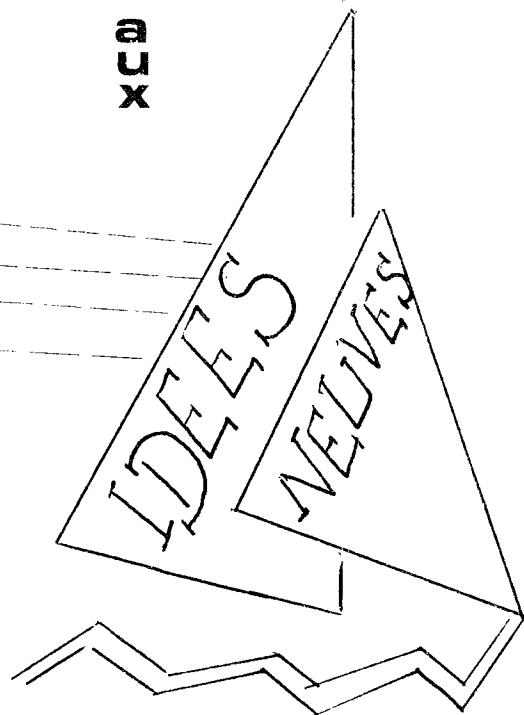
000000000006



Jean-Marc JUNCA
Fireball 13287

porte ouverte

aux



Extrait de la revue "Lien 470" n° 10

TABLE DE COTATION

Places	Selon le nombre de classés										
	g										
	40 et plus	35 à 39	30 à 34	25 à 29	20 à 24	15 à 19	inf. à 15				
1	201	188	166	158	150	141	123	117	111	101	83
2	192	175	150	149	141	132	114	108	102	92	74
3	184	175	152	141	133	124	105	100	94	84	66
4	177	164	145	134	126	117	99	93	87	77	59
5	171	158	139	128	120	111	93	87	81	71	53
6	165	153	134	123	115	106	88	82	76	66	48
7	162	149	130	119	111	102	84	78	72	62	44
8	159	146	127	116	108	99	81	75	69	59	41
9	156	143	124	113	105	96	78	72	66	56	38
10	153	140	121	110	102	93	75	69	63	53	35
11	150	137	118	107	99	90	72	66	60	50	32
12	147	134	115	104	96	87	69	63	57	47	29
13	144	131	112	101	93	84	66	60	54	44	26
14	141	128	109	98	90	81	63	57	51	41	23
15	138	125	106	95	87	78	60	54	48	38	20
16	136	123	104	93	85	76	58	52	46	36	18
17	134	121	102	91	83	74	56	50	44	34	16
18	132	119	100	89	81	72	54	48	42	32	14
19	130	117	98	87	79	70	52	46	40	30	12
20-21	128	115	96	85	77	68	50	44	38	28	10
22-23	124	111	92	81	73	64	46	40	34	24	8
24-25	120	107	88	77	69	60	42	36	30	20	6
26-27	116	103	84	73	65	56	38	32	26	16	4
28-29	112	98	80	70	62	53	35	29	23	13	3
30-31	108	95	76	66	58	49	32	26	20	10	2
32-33	105	92	73	63	55	46	29	23	17	8	1
34-35	102	89	70	60	52	43	26	20	14	6	
36-37	99	86	67	57	49	40	23	17	11	5	
38-39	96	83	64	54	46	37	20	14	8	4	
40-41	93	80	61	51	43	34	17	11	6	3	
42-43	90	77	58	48	40	31	14	8	5	2	
44-45	87	74	55	45	37	28	11	6	4	1	
46-47	84	71	52	42	34	25	9	5	3		
48-49	82	69	50	40	32	23	8	4	2		
50-51	80	67	48	38	30	21	7	3	1		
52-53	78	65	46	36	28	19	6	2			
54-55	76	63	44	34	26	17	5	1			
56-57	74	61	42	32	24	15	4				
58-59	72	59	40	30	22	13	3				
60 à 64	70	57	38	28	20	11	2				
65 à 69	66	53	34	24	16	8	1				
70 à 74	62	49	30	20	12	6					
75 à 79	58	45	26	16	9	4					
80 à 84	54	41	22	12	7	3					
85 à 89	50	37	18	8	5	2					
90 à 94	47	34	15	6	4	1					
95 à 99	44	31	12	4	3						
100 et plus	41	28	12								

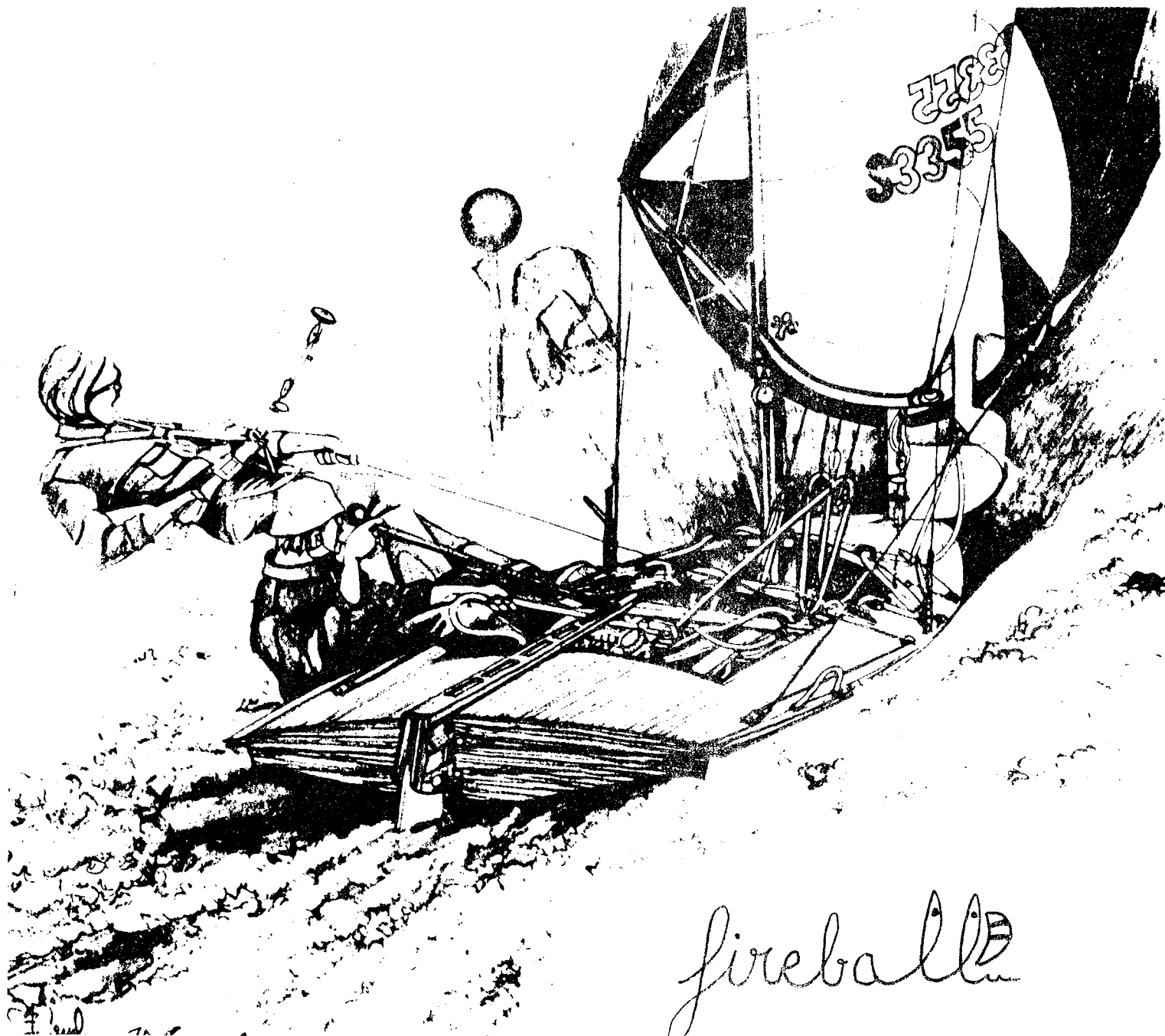
COLONNE A : Mondial

B : Europe

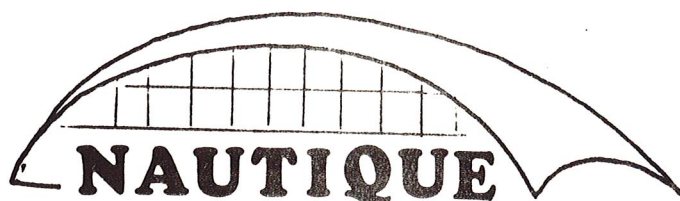
C : National

D : Coupe de Printemps série 1
Tournoi de l'Atlantique

E : Championnat Régional par points

F : Coupe de Printemps série 2
Ski-YachtingToutes les autres régates rapportent un
nombre de points en fonction du nombre
de classés.

fireball



SALON

DU 11 AU 20 JANVIER 86
NOTRE STAND : 3 C 18

Le Samedi 18, à 19,30 h,
(le Salon ferme à 19 h)
comme tous les ans,
REPAS en commun,
à la Cafétériat CASINO

Magasins " Les Quatre Temps"
2 ème Niveau, coté Patinoire
VENEZ TOUS .

STAGE A VASSIVIERE

Les 15 ET 16 JUIN a eu lieu à
Vassivière, un stage encadré par
Philippe Graudou, directeur technique
national. Cet entraînement a été très
apprécié par les coureurs, il a été un
facteur important de motivation.
Beaucoup d'équipages aborderont la
compétition avec de nouvelles armes.

Il faut aussi noter que le succès de ce
stage est largement lié aux qualités
humaines et techniques de Philippe
Grandou qui a su nous conseiller sans
être directif.

D'une manière générale, de tels stages
permettent de rendre les niveaux des
coureurs plus homogènes et l'ensemble
de la flotte progresse en bloc. Fini le
temps où l'on ne sait pas pourquoi l'on
se traîne, tout s'explique ! C'est
peut être aussi l'occasion de dévelop-
per de nouvelles relations entre les
classes et la Fédération Française de
Voile, je pense que tout le monde
aurait à y gagner.

Eric Robert
Délégué Auvergne
Limousin

regates

Régate de Gréteil du 29 Septembre 1985

TEMPS : magnifique (pas un nuage)

VENT : de 0,10 à 0,75
II bateaux présents
3 manches courues

1ère manche :

vent : rien mollissant à rien
le Comité sagement réduit le parcours à
un triangle et une remontée.
Bon départ de Doux Récamier suivis de
Borsen. Les 2 premiers sont passés par
Fouassier-Hofmann très rapides (110 Kgs
à 2). Ceux-ci seront passés à la fin du
2ème largue par Doux-Récamier. Comble de
malheur, ils tirent à gauche et ça passe
à droite : Lamic-Combillet, Borsen, Tré-
guier-Delmas en profitent ainsi que quel-
ques autres.

2ème manche :

départ force I mollissant à rien
après un départ moyen Fouassier-Hofmann
se dégagent vers la droite, ils ne seront
plus rejoints; à quelque distance suivent
Doux-Récamier puis Lamic-Combillet.

3ème manche :

départ force 0,5 mollissant à rien
Fouassier-Hofmann tirent de nouveau à
droite, la flotte est à gauche engluée.
La cause est entendue dès le 1er près.
Suivent, de loin, Doux-Récamier, Treguier-
Delmas puis Borsen.

En conclusion : une journée très agréable
des bandes dessinées superbes à la remise
des prix (bravo Lamic)

Doux-Récamier, très réguliers, l'emportent
sur Fouassier-Hofmann qui paient leur faute
de la 1ère manche.

RESULTATS :

1er DOUX-RECAMIER

- | | |
|----|--------------------|
| 2 | FOUASSIER-HOFMANN |
| 3 | DRAGUIER-DELMAS |
| 4 | LAMIC-COMBILLET |
| 5 | BORSENBARGER-GUMEZ |
| 6 | CRESPEL-RONDEAU |
| 7 | TAVERA-MATTLE |
| 8 | PETER-CHATAIGNER |
| | CORDELLE-CORDELLE |
| 9 | X |
| 10 | Y |

carnet rose

SYLVIE et ERIC
sont heureux de vous faire
part de leur mariage le
Samedi 12 Octobre 1985

Nous leur souhaitons
BON VENT !!!!!!!

Catherine Christian et Marine Daudier
ont la joie de vous annoncer la
naissance de BAPTISTE,
né le 18 Juin 1985.

CAMPIONATO DEL MONDO FIREBALL 1985

SETTIMANA VELICA
INTERNAZIONALE

25 AGOSTO - 7 SETTEMBRE 1985

CAMPIONATO DEL MONDO FIREBALL 1985

Le championnat débutait à peine une semaine après la coupe nationale. Ceci explique peut-être l'absence de tous nos équipages sélectionnés. Seuls, Allain/Pelle y étaient pour prendre une des 2 places réservées aux étrangers non sélectionnés. Ceci leur permis de découvrir le plan d'eau : beaucoup de clapot, du courant, et un vent très irrégulier (en effet 2 manches terminées sous spi sur la ligne d'arrivée. Bizarre, bizarre ... ça va pas être triste pour le mondial ...)

Enfin, un bon point, l'équipe de France a rempli son quota; et même plus, avec un bateau sélectionné au prémondial : 7 équipages nationaux étaient présents. La fête commençait avant même la première manche puisque JUNCA-LEMEN PILLON-PELLE se chargeaient lors de la remise des prix des prémondiales de mettre tout le monde dans la piscine ... surprise des anglais peu habitués à ces coutumes

2ème : Sayce, 3ème : RUSH

Les français se classent entre 25 (Sotteau) et 52ème.

Dimanche, 2ème manche, grand soleil retard à terre. Départ 13 heures toujours petit temps. Idem 1ère manche mis à part que les italiens entre dans le peloton et que les australiens se mêlent aux Anglais : 1er Wetherell, 2ème Rush, 3ème

Myles.

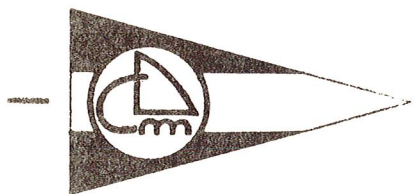
Du côté français, rien de mieux, tous entre 21 (Basset) et 50.

3ème manche, toujours grand soleil vent irrégulier entre 1 et 3.

1er : Wetherell, 2ème Cobbin, 3ème Abbot.

Nous, on commence vraiment à se dire que nos caquettes pourront nous réchauffer cet hiver ... Tous entre 18 (Basset) et 50.

Allain abandonne après avoir éperonné un sud africain (refus de tribord); on avait pourtant dit qu'on ne ferait pas de politique ...



CLUB DEL MARE
F.M. C.O.N.I.
18013 DIANO MARINO

La jauge se passe pas mal dans l'ensemble mis à part les détails habituels...

Samedi, 10 heures, première manche grand soleil, vent faible. Dès la 1ère bouée au vent, une remarque s'impose, et restera vrai jusqu'au bout : les anglais vont bien, merci pour eux. S'y mêlent les 3 australiens et quelques SIDA (sud africains).

Surprise, c'est un équipage italien Sommariva/Somariva qui fera toute la manche en tête, ligne d'arrivée comprise avec une avance confortable. Ceux ci venant du FD (6èmes au mondial 85) font figure d'épouvantails.

4ème manche, nuages et ...force 2-3 forçant régulièrement jusqu'à 4-5. Enfin !

Bordel sur la ligne, 56 bateaux se trouvant 10 mètres au dessus de la ligne 10 secondes avant le top. Etant le 57ème, enfermé en 5ème rideau au bateau jury, j'entends notre secrétaire, j'ai nommé Mr Martin, hurler à 3 reprises : "rappel général !!!".

Et bien non, c'est un individuel le viseur de ligne ayant vu ... un bateau voler le départ ... Dur, Dur.

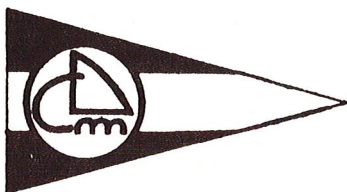
Avec le vent qui forçait, les australiens l'emportent : 1er Cobbin 2ème Rush, 3ème Coblenz. Côté français, c'est la déroute, entre 29 (Allain) et 50. décidément, le vent ne change rien même pour Gault/Pillon. Les traditions se perdent !

Mercredi : jour de repos

Et oui, asseyez vous bien, 4 bateaux et seulement 4, sont sortis en ce jour : j'ai nommé Basset, Sotteau, Giaume, et Allain. "Vu où on en est, ça pourra servir..." Les autres, pour raison nocturne, on préféré tirer le bord camping... "Vu où on en est, ça changera plus rien"...

5ème manche, nuages et vent faible Wetherell gagne la manche, 2ème Coblenz, 3ème Sayce. Chez les français, tous entre 17 (Basset) et 52.

6ème manche, départ par force 3, montant rapidement à 4 établi.



1er : Abbot, 2ème Tyler, 3ème Wetherell (qui est dès lors champion du monde). Chez les français, toujours constants, Sotteau 22ème, les autres derrière.

7ème et dernière manche. Départ : force 4 bien établi.

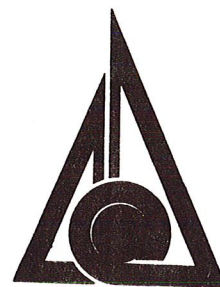
Bordel en bout de ligne, où Basset/Junca montent sur un SIDA (ils ont pas du lire le journal) et lui casse la barre sur le pontage arrière, en arborant son tee shirt "touche pas à mon pote"...

La manche démarre et plus ça va plus le vent faiblit, de telle sorte qu'à la fin du vent arrière les bateaux arrivent grâce au courant voiles pendant lamentablement à la bouée sous le vent. Logique oblige, comme on a le courant avec nous au vent arrière, au près, ça va pas être triste... Effectivement, c'est avec appréhension que l'on voit la bouée s'éloigner, s'éloigner....loin devant ! les premiers passent derniers et vice versa. Chacun tente son option, mais la manche sera annulée au temps limite alors que Gault était à 200 mètres de la ligne. Dommage !

Conclusion, un beau championnat du monde, organisé de façon exemplaire par le club de DIANO MARINA que ce soit en mer ou à terre (secrétariat efficace, vidéo de la manche tous les soirs, repas organisés...) l'ambiance à terre était très bonne d'autant plus que les Martin ainsi que Michel Massé partageaient avec nous de longs moments sur le parking. Une ombre toute fois : les résultats de nos représentants, Basset/Junca et Sotteau/Sammartin régulièrement devant les cinq autres. Un autre regret, l'absence du champion de France 85 : Aumont/Koch.

Toujours est-il que notre équipe ne veut pas en rester là, la preuve : sur 15 équipages présents et continuant à naviguer la saison prochaine, 4 se présenteront certainement au championnat d'Europe 86 avec un nouveau bateau...étonnant non ?

J.Allain



1	K	13482	WETHEREEL - PENTY
2	K	13653	RUSH - HEMMINGS
3	IR	13300	BELL - Mrs BELL
4	KA	11744	COBBIN - KRUSE
5	KA	12754	ABBOTT - SMITH
24	F	13033	BASSET - JUNCA V.
27	F	12980	SOTTEAU A. - SANMARTIN
38	F	13283	LE MEN O. - LE MEN E.
45	F	13287	ALLAIN - PELLE
47	F	12887	GIAUME - BRUN
53	F	13724	GAULT - PILLON
54	F	12874	CORDELLE F. & Mme B.

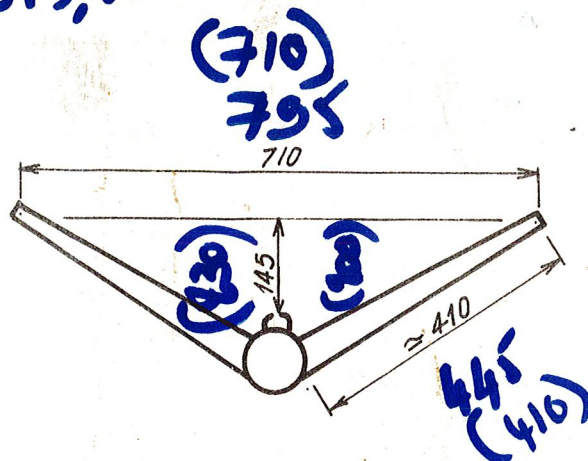
CLUB del MARE

F.I.V. C.O.N.I.

Diano Marina - Italia

**Campionato del Mondo
FIREBALL 1985**

TECHNIQUE



Retour
d'écoute
sur banc de
puits de dérive

Fig 1 : Barres de flèches

AUTOPSIE D'UN BATEAU ANGLAIS

Le niveau général des anglais a été encore impressionnant lors de ce dernier championnat du monde. Ho la la ! Et comme les bords étaient souvent obligatoires, le plus souvent à terre, le choix du premier bord et la vitesse avaient beaucoup d'importance. Quelle raclée !

Tous ces bateaux anglais se ressemblent beaucoup maintenant, toujours dans l'esprit des règles mis au point par Laurie Smith. Voici les trucs et réglages d'un de leurs représentants talentueux Alan Tyler. On a pu souvent le voir lors de nos championnats de France occuper les places d'honneur. En Italie, équipé par un équipier de 70Kg, il termine 8ème au général et 2ème de la 5ème manche courue par force 4 et bords obligatoires à gauche. Dans ces conditions la vitesse est primordiale même sans trop pointer.

Coque : Coque High Performance de 3 ans
Une bonne moitié des bateaux anglais ont des coques de cette marque. A première vue, les mesures de jauge semblent très moyennes. Il y a tout juste une légère tendance à pincer l'avant pour ne pas élargir trop vite le bateau. Si on découvre des choses, on vous les fera savoir dans le prochain bulletin. En bref, ces coques High Performance sont considérées comme rapides, mais on ne sait pas pourquoi ! La vitesse vient-elle de la coque ou d'ailleurs ?

Dérive : -Milanes and White non orientables.
Bois recouvert de tissu de verre epoxy.
-Axe de puit de dérive 510mm de la cloison avant.
-Distance cloison avant tableau arrière 3220mm.

Mât : -Proctor D les Proctor D ont la préférence des équipages légers par rapport aux Proctor Epsilon.

-Pied de mât Vis avant 70mm
Vis arrière 125mm
-Barre de flèche Distance au pied du mât 3125mm Ouverture et longueur (fig 1)

Gréement -Tension 150Kg⁺²⁰ à l'étai mesuré à l'aide d'une jauge placée près du point d'étai à la ralingue du foc.

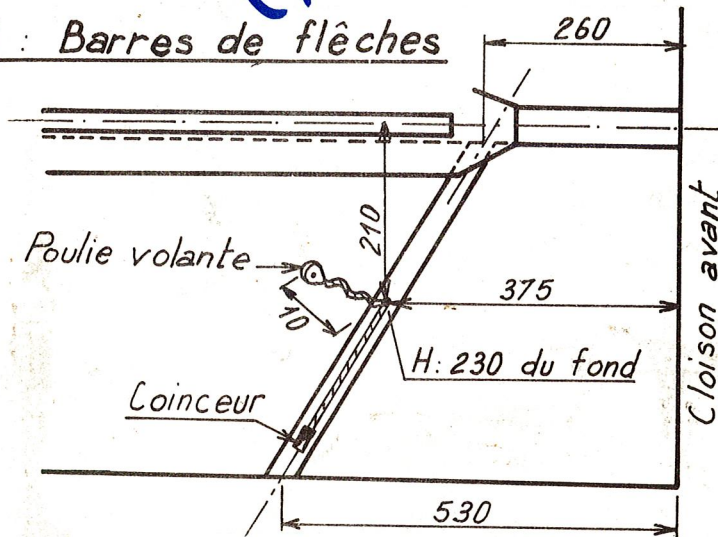


Fig 3 : Tire de foc

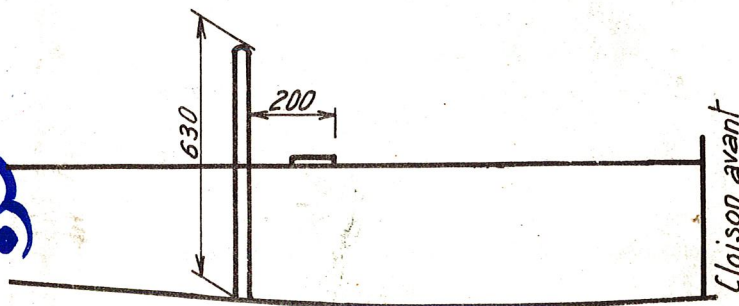


Fig 2 : Pantoire centrale

technique (suite)

(cable + tissus dans la jauge)
-Quête ? du bas de la bande de jauge supérieure au sommet du tableau arrière.

-Cale de mât Cales avant sur l'étambai. Elles comblent juste le vide quand le gréement est sous tension sans grand voile.

En condition "overpowered" (un bon 5) enlever 1cm de cale.

Par petit temps pas de précintrage.

Grand voile

-GV Alverbank

-Tire de grand voile sur panneau milieu (fig 2)

-Border la GV sans hale bas pour qu'en régime de près normal, le pignon de chute de GV à la latte forcée soit juste à la limite du décrochage. Rattraper alors le mou du hale bas.

- En cas de risée, choquer la voile s'ouvre et se creuse, retenue par le hale bas qui se retrouve sous tension.

Foc -Alver bank à chute courte 3885mm (mesurée du bord extrême du tissu de point de drisse jusqu'au bord inférieur de l'anneau de point d'écoute).

-Tire de cockpit (fig 3)

En situation "overpowered" écartier de 25mm le curseur de tire d'écoute de foc (la longueur du bout de poulie volante passe donc à 125mm)

Ne pas border le foc "à plat"



1985

&

160 f, vite

je cotise

marty 8 impasse des sapins

64600 anglet

&

annonces

VENDS FIREBALL F 13724 BOATIQUE RESINE EPOXY DE 12 000 F à 22 000 F SUIVANT EQUIPEMENT.

Ph. GAULT
16, avenue Dauphine
45100 ORLEANS - Tél. 38.66.06.28

VENDS JEUX DE VOILE HOOD 210gr/m2
FOC & GV -8/84. H.GIAUME
2200 F. Tel: 38.86.90.84 W.E

A VENDRE FIREBALL 13282
Champion de France 83-84 HPS
Très bon état, super accastillé
Mât PROCTOR EPSILON
Taud dessus dessous
Sans remorque 18 000 Frs
Tel: (46) 33 08 21

Tel: (46) 33.08.21

A VENDRE FIREBALL 12 247
Coque BARAT
Plastique entièrement

Vends FIRE 12 980 Construction CHARLES - Accastillage compétition - Navigué deux saisons en 85 - C FRANCE EUROPE ET MONDIAL. Avec deux jeux de voiles et Remorque :

PRIX : 15 000 FRs

Mr SOTTEAU Alain
CLUB NAUTIQUE ENTRESSEN

13 118 - ENTRESSEN

TEL : (90) 50.52.39
DE 9H à 17 H

A VENDRE FIREBALL N° 13289 Février 84.
Construction anglaise TROTT en bois.
à navigué 8 mois.
Accastillage compétition complet
Mat proctor épsolon, Bome superspar
Tangan automatique, trapèze continu...
2 jeux de voiles Ancel dont un d'aout
84 ayant navigué 1 mois. 2 spi
Taud dessus et dessous. Remorque route
Cédé 20.000 F.
Possibilité vente coque seule 15 000 F.

Jérôme ALLAIN
22, rue La Fayette
75009 PARIS - Tél. 770.84.67

VENDS FIREBALL TROTT COQUE BOIS, avalueur, accastillée, bon état, taud de dessus. PRIX 8 500 F.

- vends bome accastillée (jamais servie)
PRIX 950 F.

- foc Tushingam 450 F.

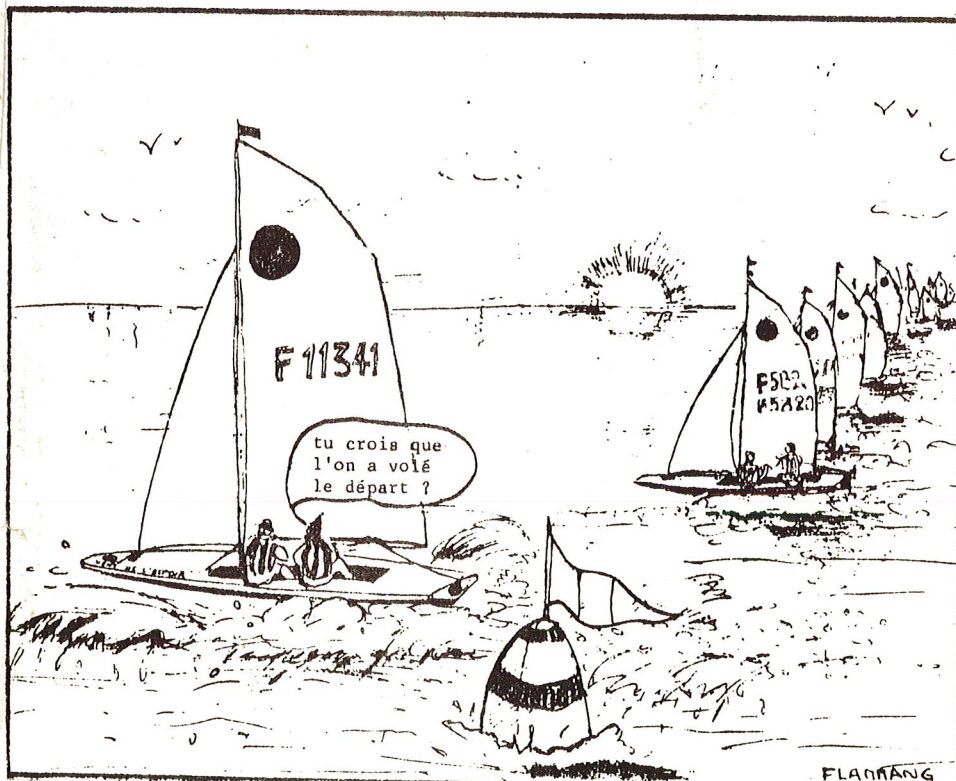
- ceinture de trapèze 50 F.

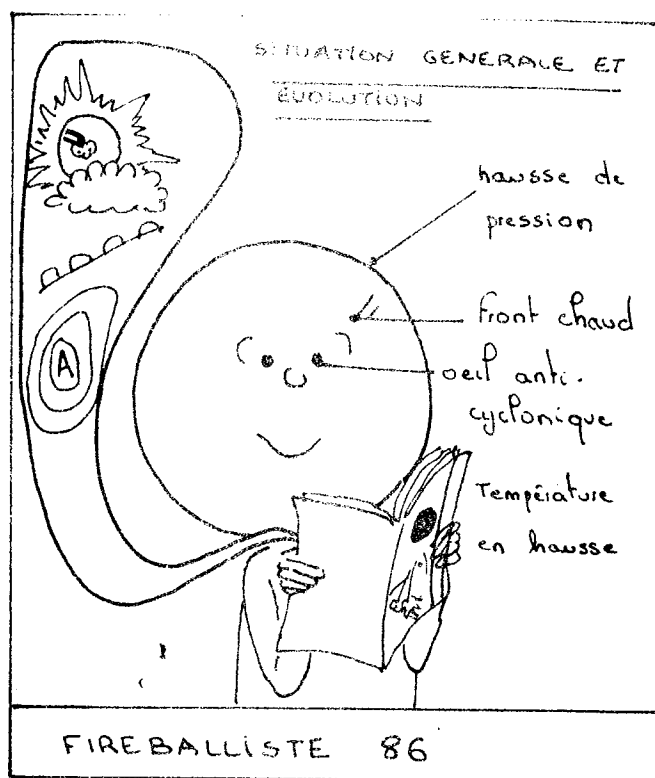
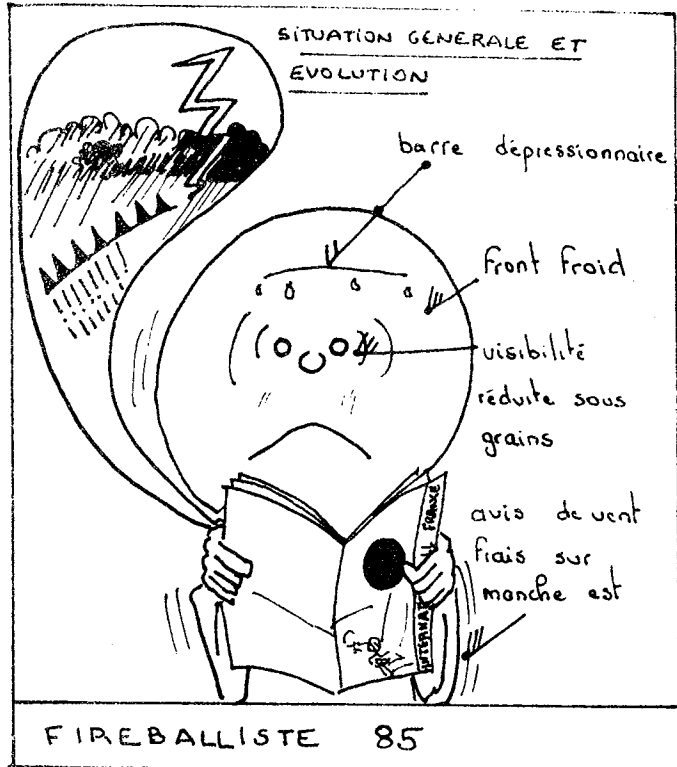
D. CIRET

LA PREUGNE

36250 LUANT TEL 16 54 00 00 00

FIREBALL FRANCE





prochaines

OU ALLER EN 1986 .

Quelques mots sur les régates connues à ce jour, pour vous permettre, éventuellement de préparer votre saison 86.

Dès que d'autres informations seront connues elles seront regroupées et publiées.

CANADA .

Semaine Internationale:
du 31 Mai au 4 Juin.

Championnat du Monde
du 5 au 13 Juin.

Pointe Claire Y.C. Quebec
Canada.

Droits d'entrée: Sem, Int,
45 Dollars US
Champ. Monde: 90 Dollars US.

Transport: au départ d'Anvers par un conteneur, gratuit, sauf frais d'emballage et assurances pour environ 100 Dollars US, A & R.

Voyage des personnes par des avions à tarifs préférentiels.

Logement chez l'habitant pour mieux les connaître et réduire les frais.

regates

Championnat de Suède:
début Juillet 86; dans un Club de la cote Ouest du pays, juste avant le:

Championnat d'Europe

Ronneby S.S. Cote Est
en Mer Baltique, face à Travenmünde.

du 8 au 16 Juillet

Montant des inscriptions: non communiqués à ce jour.

Semaine de Travenmünde:

Lubecker Y.C.
Roesckstrasse 54 D 2400
Lubeck Rép. Féd. é. Allemagne.

montant des inscriptions:
120 DM soit environ 350 F.

Notre Championnat National:
au Crouesty,

dates, nom du Club
montant des inscriptions
non encore connus à ce jour.

Esparon du Verdon 16 JUIN 1985 :
2ème régates de ligue courue. Un plan d'eau tout en longueur, du vent du plus vicieux mais le plaisir de naviguer sur le l'eau minérale fraîche! dans un cadre magnifique. Le C.N.E.V. étant également un club d'ambiance, tout avait été étudié pour nous accueillir. Le samedi entraînement avec le C.T.R. repas et camping le soir. Le lendemain 84 bateaux dont 8 Fireball étaient présents.

1ère Manche :

Vent faible et "ondulant" pour s'échapper des voiles. Il faut partir dégagé et vite ce que fit "Vent de l'espoir" mais 30 s. en avance. BAIGUE - SOTTEAU seront plus précis, ils ne seront pas inquiétés de toute la manche.

2ème CORDELLE And Co - 3ème SOTTEAU/SAN MARTIN.

2ème Manche :

Le vent est encore plus faible. Nous sommes 3 à bénéficier d'une risée diabolique arrivée dans un vent faiblissant.

1er SOTTEAU.SAN MARTIN - 2ème BAIGUE, SOTTEAU - 3ème FLAMMANG/TIERCE

Pour n'avoir pas respecter la règle des 5 minutes (il faut lire les instructions de courses) les deux premiers seront disqualifiés.

Classement final :

- 1 - CORDELLE AND CO
- 2 - FLAMMANG - TIERCE
- 3 - SCHNEIDER - VIVET
- 4 - SOTTEAU - SAN MARTIN
- 5 - BAIGUE - SOTTEAU
- 6 - DELMOTTE - DEMOTTE
- 7 - GERMAIN - BREM
- 8 - HERNANDEZ AND CO

LIGUE ALPES-PROVENCE

REGATES DE LIGUE

S.N LA CIOTAT 7.07.85

Vent force 2 faiblissant, SCHNEIDER mène la danse mais CORDELLE, bien inspiré dans le bord de vent arrière gagne.

CORDELLE	- CORDELLE	CN O.BEACK
BAIGUE	- J.P SOTTEAU	CV VITROLLES
SCHNEIDER	- VIVET	CV VITROLLES
FLAMMANG	- TIERCE	CV VITROLLES

C.N MARIGNANE 8.09.85

Vent force 2 - soleil force 8

A. SOTTEAU de retour dans la nuit du Championnat du Monde s'impose avec facilité (départ, vitesse, cap) dans les deux manches.

A.SOTTEAU	- SAN MARTIN	CN ENTRESSEN
BAIGUE	- JP SOTTEAU	CV VITROLLES
SCHNEIDER	- A. BAIGUE	CV VITROLLES
FLAMMANG	- TIERCE	CV VITROLLES

U.N MARSEILLE 22.09.85

Vent force 2 faiblissant à force zéro dans la deuxième manche

A. SOTTEAU gagne ce qui lui permet de revenir au classement général de ligue, à égalité de points avec CORDELLE. La dernière épreuve de ce championnat sera décisive.

A. SOTTEAU	- SAN MARTIN	CN ENTRESSEN
CORDELLE	- CORDELLE	CN O'BEACH
BAIGUE	- JP SOTTEAU	CV VITROLLES
SCHNEIDER	- VIVET	CV VITROLLES
FLAMMANG	- TIERCE	CV VITROLLES

LIGUE ALPES-PROVENCE

CHAMPIONNAT DE MEDITERRANEE

Cette épreuve est organisée par les trois ligues de la façade méditerranéenne, chacune des ligue organisant une régates.

Cette année, les clubs du Y.C GRANDE MOTTE, Y.C HYERES et S.N LA CIOTAT ont organisé avec beaucoup de brio ces régates.

CLASSEMENT GENERAL

BAIGUE - SOTTEAU	C.V VITROLLES	3
FLAMMANG - TIERCE	C.V VITROLLES	22.7
BOUSQUET-VOGEL	U.S.R VOILES	43.1
CORDELLE - CORDELLE	C.N ISTRES	47.7
RIBOT - CABANAC	Y.C.G. MOTTE	60
PINEDA-PINEDA	U.S.R. VOILES	62.7
HERNANDEZ-HERNANDEZ	SR MENTON	67.7
BREANT	MANDELIEU	68
SCHNEIDER-VIVET	C.V VITROLLES	68.7
DELANNOY-EALET	U.S.R. VOILES	69.4

Jean Martin
Les Buissonnets

Programme

Sportif

International

1986

23 Octobre 85

St. Lunaire

35800 Dinard France.

99 46 31 29

SNI-VOILE Antibes

France

Jeu di 6 Février Ski à Auron
Vendredi 7 à Dimanche 9 : Régates à Juan-les-Pins

Régates Internationales

France

Samedi 29 à Lundi 31 Mars

La Baule

Champ. National

Yougoslavie

Jeu di 1 à Dimanche 4 Mai

Cervier Porec Adriatique

Semaine Internationale

Belgique

Jeu di 8 à Dimanche 11 Mai

Nieuwport Mer du Nord

Semaine Internationale

France

Samedi 17 à Lundi 19 Mai

La Rochelle

Champ. du Monde

Canada

Samedi 31 Mai à Samedi 14 Juin

Pointe-Claire Montréal

Champ. National

Suède

début de Juillet

Cote Ouest du pays

Champ. d'Europe

Suède

Jeu di 10 à Jeu di 17 Juillet

Ronneby Mer Baltique

Semaine Internationale

Rép. Fédé Allemagne

Vendredi 13 à Samedi 26 Juillet

Travemünde

Champ. National

Angleterre

Dimanche 27 Juillet à Vendredi 1 Août Parstone Poole Dorset

Champ. National

France

Samedi 2 à Samedi 9 Août (*)

Carnac Cote Atlantique
Bretagne

Champ. National

Belgique

Samedi 9 à Dimanche 10 Août

Blankenberge Mer du Nord

Champ. National

Suisse

Samedi 20 à Mardi 23 Septembre

Bevaix Lac Neuchâtel

(*) dates à confirmer; pourraient être déplacées vers le 15/8; confirmation au Salon Nautique .

Ne sont pas connus à ce jour les Champ. Nationaux et Grandes Régates de: Italie, R.F.A & Hollande

Il est regrettable que les Champ. Nationaux d'Angleterre, de France, de Belgique soient placés si près les uns des autres, ce qui ne permettra pas aux coureurs de se déplacer, ces Championnats risquent de ne pas bénéficier de la participation des coureurs des autres pays voisins. D'ici la fin de l'année 85 il devrait être possible que certains pays déplacent leur dates s'ils veulent avoir un plus grand nombre de coureurs à leur Championnat. Merci.

Esparon du Verdon 16 JUIN 1985 :
2ème régates de ligue courue. Un plan d'eau tout en longueur, du vent du plus vicieux mais le plaisir de naviguer sur le l'eau minérale fraîche! dans un cadre magnifique. Le C.N.E.V. étant également un club d'ambiance, tout avait été étudié pour nous accueillir. Le samedi entraînement avec le C.T.R. repas et camping le soir. Le lendemain 84 bateaux dont 8 Fireball étaient présents.

1ère Manche :

Vent faible et "ondulant" pour s'échapper des voiles. Il faut partir dégagé et vite ce que fit "Vent de l'espoir" mais 30 s. en avance. BAIGUE - SOTTEAU seront plus précis, ils ne seront pas inquiétés de toute la manche.

2ème CORDELLE And Co - 3ème SOTTEAU/SAN MARTIN.

2ème Manche :

Le vent est encore plus faible. Nous sommes 3 à bénéficier d'une risée diabolique arrivée dans un vent faiblissant.

1er SOTTEAU.SAN MARTIN - 2ème BAIGUE, SOTTEAU - 3ème FLAMMANG/TIERCE

Pour n'avoir pas respecter la règle des 5 minutes (il faut lire les instructions de courses) les deux premiers seront disqualifiés.

Classement final :

- 1 - CORDELLE AND CO
- 2 - FLAMMANG - TIERCE
- 3 - SCHNEIDER - VIVET
- 4 - SOTTEAU - SAN MARTIN
- 5 - BAIGUE - SOTTEAU
- 6 - DELMOTTE - DEMOTTE
- 7 - GERMAIN - BREM
- 8 - HERNANDEZ AND CO

LIGUE ALPES-PROVENCE

REGATES DE LIGUE

S.N LA CIOTAT 7.07.85

Vent force 2 faiblissant, SCHNEIDER mène la danse mais CORDELLE, bien inspiré dans le bord de vent arrière gagne.

CORDELLE	- CORDELLE	CN O.BEACK
BAIGUE	- J.P SOTTEAU	CV VITROLLES
SCHNEIDER	- VIVET	CV VITROLLES
FLAMMANG	- TIERCE	CV VITROLLES

C.N MARIGNANE 8.09.85

Vent force 2 - soleil force 8

A. SOTTEAU de retour dans la nuit du Championnat du Monde s'impose avec facilité (départ, vitesse, cap) dans les deux manches.

A.SOTTEAU	- SAN MARTIN	CN ENTRESSEN
BAIGUE	- JP SOTTEAU	CV VITROLLES
SCHNEIDER	- A. BAIGUE	CV VITROLLES
FLAMMANG	- TIERCE	CV VITROLLES

U.N MARSEILLE 22.09.85

Vent force 2 faiblissant à force zéro dans la deuxième manche

A. SOTTEAU gagne ce qui lui permet de revenir au classement général de ligue, à égalité de points avec CORDELLE. La dernière épreuve de ce championnat sera décisive.

A. SOTTEAU	- SAN MARTIN	CN ENTRESSEN
CORDELLE	- CORDELLE	CN O'BEACH
BAIGUE	- JP SOTTEAU	CV VITROLLES
SCHNEIDER	- VIVET	CV VITROLLES
FLAMMANG	- TIERCE	CV VITROLLES

LIGUE ALPES-PROVENCE

CHAMPIONNAT DE MEDITERRANEE

Cette épreuve est organisée par les trois ligues de la façade méditerranéenne, chacune des ligue organisant une régates.

Cette année, les clubs du Y.C GRANDE MOTTE, Y.C HYERES et S.N LA CIOTAT ont organisé avec beaucoup de brio ces régates.

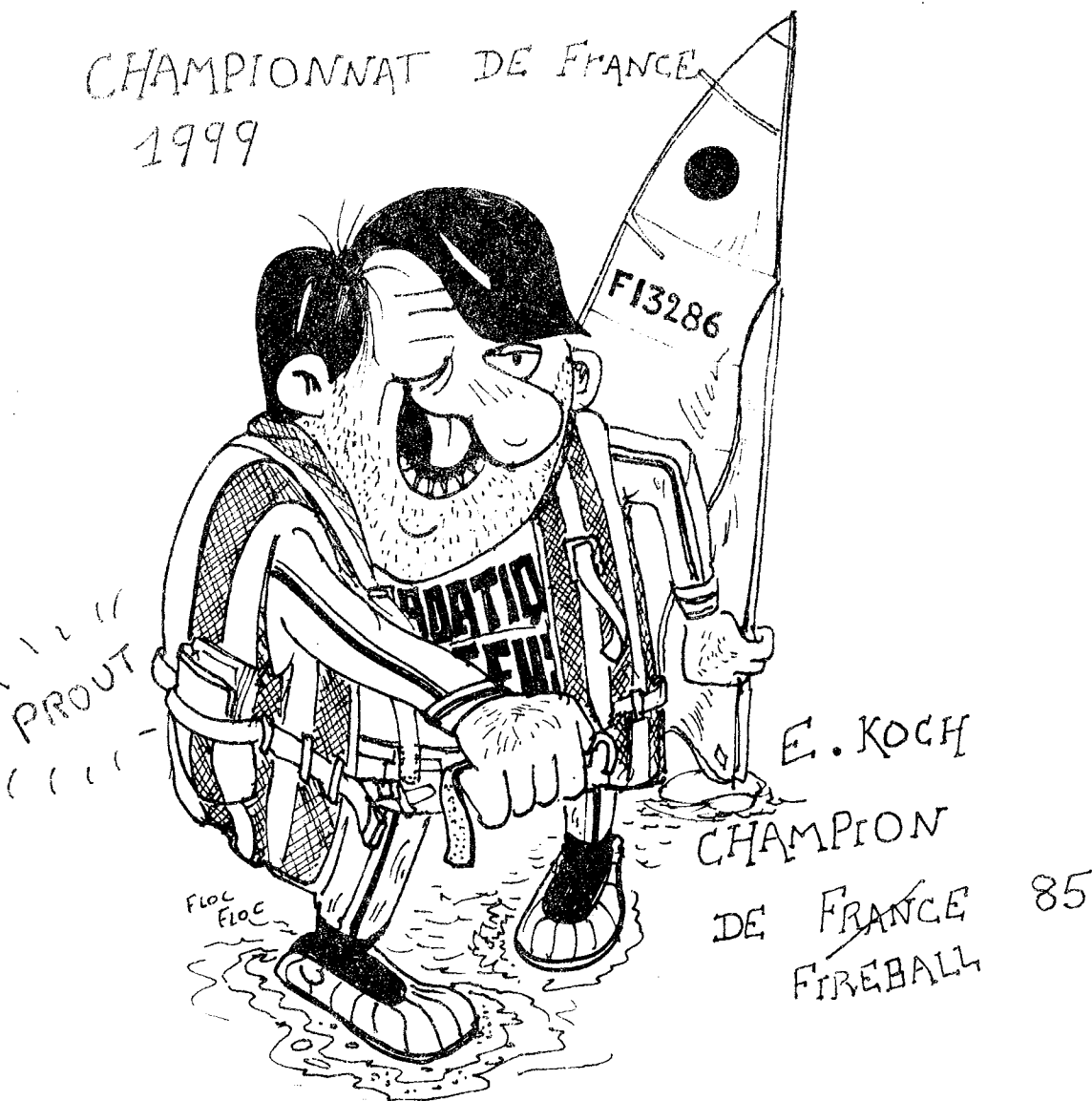
CLASSEMENT GENERAL

BAIGUE - SOTTEAU	C.V VITROLLES	3
FLAMMANG - TIERCE	C.V VITROLLES	22.7
BOUSQUET-VOGEL	U.S.R VOILES	43.1
CORDELLE - CORDELLE	C.N ISTRES	47.7
RIBOT - CABANAC	Y.C.G. MOTTE	60
PINEDA-PINEDA	U.S.R. VOILES	62.7
HERNANDEZ-HERNANDEZ	SR MENTON	67.7
BREANT	MANDELIEU	68
SCHNEIDER-VIVET	C.V VITROLLES	68.7
DELANNOY-EALET	U.S.R. VOILES	69.4

quinze ans après :

interview

CHAMPIONNAT DE FRANCE
1999



- IFF : Alors Ed, après quatorze ans de domination outrageante, que comptez-vous faire ?
- EK : AH ! AH ! AH ! AH ! AH ! euh, j'ai racheté le moule d'un bateau naviguant sur le littoral Lapon, ça va marcher.
- IFF : Quel type de bateau ?
- EK : C'est un croisement entre un Finn et un Ponant. Le poids est encourageant, 5m de long pour 230 kg !!
- IFF : Le dériveur est en plein boum !
- EK : En effet, AH ! AH ! AH ! imagines même une chose, ma cour vide, alors AH ! AH ! AH !
- IFF : Merci ED et l'année prochaine ?
- EK : De championnat en championnat, si mon dentier est terminé et que ma hanche ne me fait plus mal et puis 16 fois champion de France!
- IFF : Merci ED.

Esparon du Verdon 16 JUIN 1985 :
2ème régates de ligue courue. Un plan d'eau tout en longueur, du vent du plus vicieux mais le plaisir de naviguer sur le l'eau minérale fraîche! dans un cadre magnifique. Le C.N.E.V. étant également un club d'ambiance, tout avait été étudié pour nous accueillir. Le samedi entraînement avec le C.T.R. repas et camping le soir. Le lendemain 84 bateaux dont 8 Fireball étaient présents.

1ère Manche :

Vent faible et "ondulant" pour s'échapper des voiles. Il faut partir dégagé et vite ce que fit "Vent de l'espoir" mais 30 s. en avance. BAIGUE - SOTTEAU seront plus précis, ils ne seront pas inquiétés de toute la manche.

2ème CORDELLE And Co - 3ème SOTTEAU/SAN MARTIN.

2ème Manche :

Le vent est encore plus faible. Nous sommes 3 à bénéficier d'une risée diabolique arrivée dans un vent faiblissant.

1er SOTTEAU.SAN MARTIN - 2ème BAIGUE, SOTTEAU - 3ème FLAMMANG/TIERCE

Pour n'avoir pas respecté la règle des 5 minutes (il faut lire les instructions de courses) les deux premiers seront disqualifiés.

Classement final :

- 1 - CORDELLE AND CO
- 2 - FLAMMANG - TIERCE
- 3 - SCHNEIDER - VIVET
- 4 - SOTTEAU - SAN MARTIN
- 5 - BAIGUE - SOTTEAU
- 6 - DELMOTTE - DEMOTTE
- 7 - GERMAIN - BREAM
- 8 - HERNANDEZ AND CO

LIGUE ALPES-PROVENCE

REGATES DE LIGUE

S.N LA CIOTAT 7.07.85

Vent force 2 faiblissant, SCHNEIDER mène la danse mais CORDELLE, bien inspiré dans le bord de vent arrière gagne.

CORDELLE	- CORDELLE	CN O.BEACK
BAIGUE	- J.P SOTTEAU	CV VITROLLES
SCHNEIDER	- VIVET	CV VITROLLES
FLAMMANG	- TIERCE	CV VITROLLES

C.N MARIGNANE 8.09.85

Vent force 2 - soleil force 8

A. SOTTEAU de retour dans la nuit du Championnat du Monde s'impose avec facilité (départ, vitesse, cap) dans les deux manches.

A.SOTTEAU	- SAN MARTIN	CN ENTRESSEN
BAIGUE	- JP SOTTEAU	CV VITROLLES
SCHNEIDER	- A. BAIGUE	CV VITROLLES
FLAMMANG	- TIERCE	CV VITROLLES

U.N MARSEILLE 22.09.85

Vent force 2 faiblissant à force zéro dans la deuxième manche

A. SOTTEAU gagne ce qui lui permet de revenir au classement général de ligue, à égalité de points avec CORDELLE. La dernière épreuve de ce championnat sera décisive.

A. SOTTEAU	- SAN MARTIN	CN ENTRESSEN
CORDELLE	- CORDELLE	CN O'BEACH
BAIGUE	- JP SOTTEAU	CV VITROLLES
SCHNEIDER	- VIVET	CV VITROLLES
FLAMMANG	- TIERCE	CV VITROLLES

LIGUE ALPES-PROVENCE

CHAMPIONNAT DE MEDITERRANEE

Cette épreuve est organisée par les trois ligues de la façade méditerranéenne, chacune des ligue organisant une régates.

Cette année, les clubs du Y.C GRANDE MOTTE, Y.C HYERES et S.N LA CIOTAT ont organisé avec beaucoup de brio ces régates.

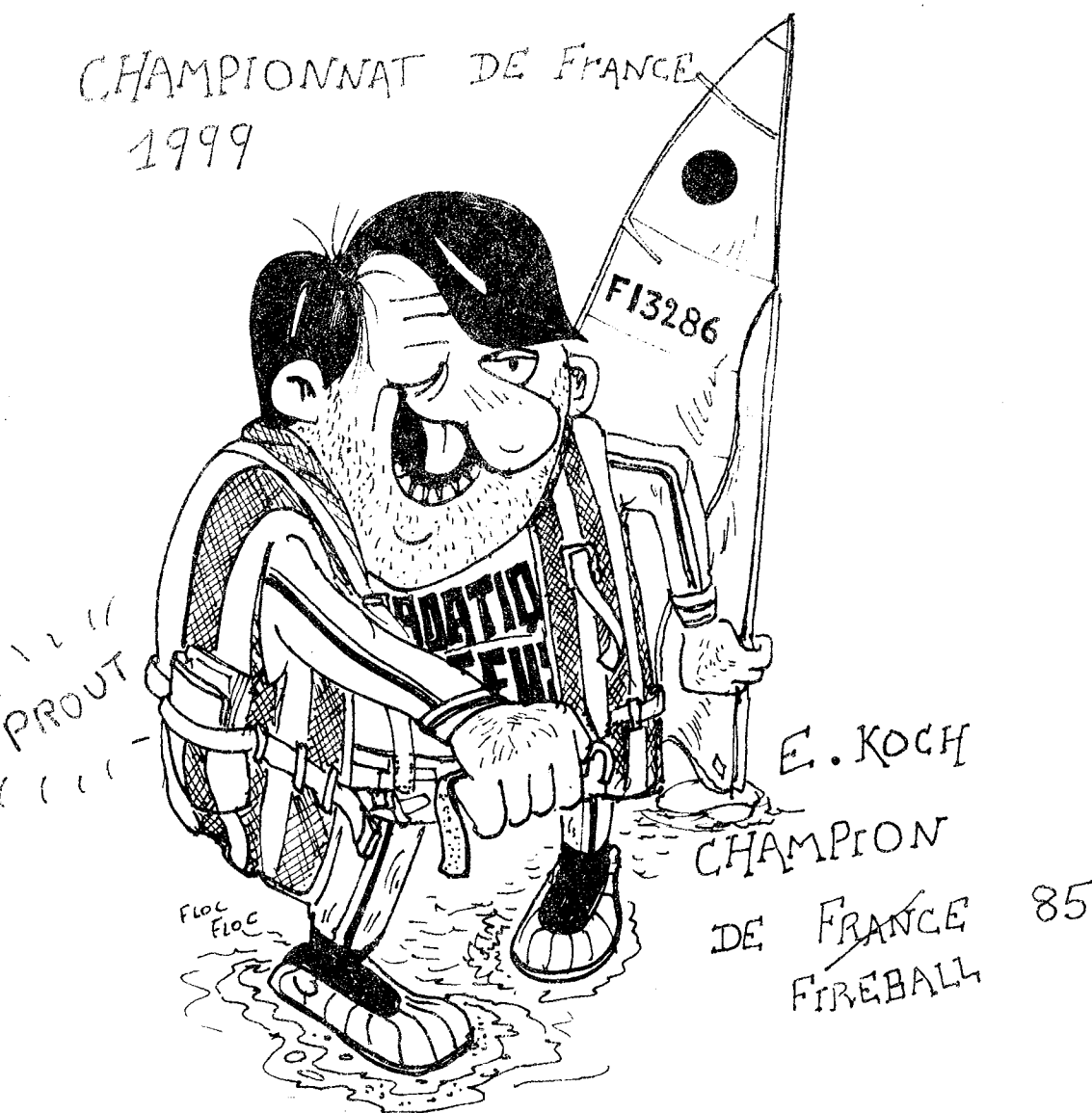
CLASSEMENT GENERAL

BAIGUE - SOTTEAU	C.V VITROLLES	3
FLAMMANG - TIERCE	C.V VITROLLES	22.7
BOUSQUET-VOGEL	U.S.R VOILES	43.1
CORDELLE - CORDELLE	C.N ISTRES	47.7
RIBOT - CABANAC	Y.C.G. MOTTE	60
PINEDA-PINEDA	U.S.R. VOILES	62.7
HERNANDEZ-HERNANDEZ	SR MENTON	67.7
BREANT	MANDELIEU	68
SCHNEIDER-VIVET	C.V VITROLLES	68.7
DELANNOY-EALET	U.S.R. VOILES	69.4

quinze ans après :

interview

CHAMPIONNAT DE FRANCE
1999



IFF : Alors Ed, après quatorze ans de domination outrageante, que comptez-vous faire ?

EK : AH ! AH ! AH ! AH ! Euh, j'ai racheté le moule d'un bateau naviguant sur le littoral Lapon, ça va marcher.

IFF : Quel type de bateau ?

EK : C'est un croisement entre un Finn et un Ponant. Le poids est encourageant, 5m de long pour 230 kg !!

IFF : Le dériveur est en plein boum !

EK : En effet, AH ! AH ! AH ! imagine même une chose, mon cour vide, alors AH ! AH ! AH !

IFF : Merci ED et l'année prochaine ?

EK : De championnat en championnat, si mon dentier est terminé et que ma hanche ne me fait plus mal et puis 16 fois champion de France!

IFF : Merci ED.

BOUTIQUE FIREBALL

SUPER SOLDES (1)

Avant collection 1986

Sur les Tee-shirts

les pulls et les blousons

PRIX CASSES

SUR LES PULS

ENFANTS

lot de 4 tee-shirts différents

190 F au lieu de 280 F

PULLS: 5% DE

REDUCTION POUR

TOUT ACHAT

SUPERIEUR

à 500 FR\$

(1) dans la limite des stocks disponibles

Bon de Commande

Nom Prenom.....

Adresse.....
à adresser à SYLVIE HOM Route de Volvic MARSAT. 63200 RIOM 73 38 31 65
(°)

Articles	couleur	tailles	nombres	prix unitaire	montant
Tee-shirt (préciser)				70 F	
lot de 4 tee-shirts				190 F	
pulls manches longues enfants				80 F	
" adultes				100 F	
pulls sans manche enfants				80 F	
" adultes				90 F	
blousons coupe vent	bleu			100 F	
serviette				100 F	
bande de pare-brise				25 F	
briquet				5 F	
euto collant extérieur ou intérieur				5 F	
TOTAL à PAYER					

Ci-joint un chèque deFR\$ à l'ordre de l'INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

Leà

Signature:

(°) : ou à Madame Sylvie ROBERT en joignant vos Meilleurs Voeux de
Bonheur aux Jeunes Mariés !!.

Jean Martin
Les Buissonnets
St. Lunaire
35800 Dinard France.

99 46 31 29

	Programme	Sportif	International	1986	
SKI-VOILE	Antibes	France	Jeu	di 6 Février Ski à Auron	
				Vendredi 7 à Dimanche 9 : Régates à Juan-les-Pins	
Régates Internationales	France	Samedi 29 à Lundi 31 Mars		La Baule	
Champ. National	Yougoslavie	Jeu	di 1 à Dimanche 4 Mai	Cervier Porec Adriatique	
Semaine Internationale	Belgique	Jeu	di 8 à Dimanche 11 Mai	Nieuwport Mer du Nord	
Semaine Internationale	France	Samedi 17 à Lundi 19 Mai		La Rochelle	
Champ. du Monde	Canada	Samedi 31 Mai à Samedi 14 Juin		Pointe-Claire Montréal	
Champ. National	Suède	début de Juillet		Cote Ouest du pays	
Champ. d'Europe	Suède	Jeu	di 10 à Jeu	di 17 Juillet	Ronneby Mer Baltique
Semaine Internationale	Rép. Fédé Allemagne	Vendredi 13 à Samedi 26 Juillet		Travenmünde	
Champ. National	Angleterre	Dimanche 27 Juillet à Vendredi 1 Août		Paratore Poole Dorset	
Champ. National	France	Samedi 2 à Samedi 9 Août (*)		Carnac Cote Atlantique Bretagne	
Champ. National	Belgique	Samedi 9 à Dimanche 10 Août		Blankenberge Mer du Nord	
Champ. National	Suisse	Samedi 20 à Mardi 23 Septembre		Bevaix Lac Neuchâtel	

(*) dates à confirmer; pourraient être déplacées vers le 15/8; confirmation au Salon Nautique .
Ne sont pas connus à ce jour les Champ. Nationaux et grandes Régates de: Italie, R.F.A & Hollande

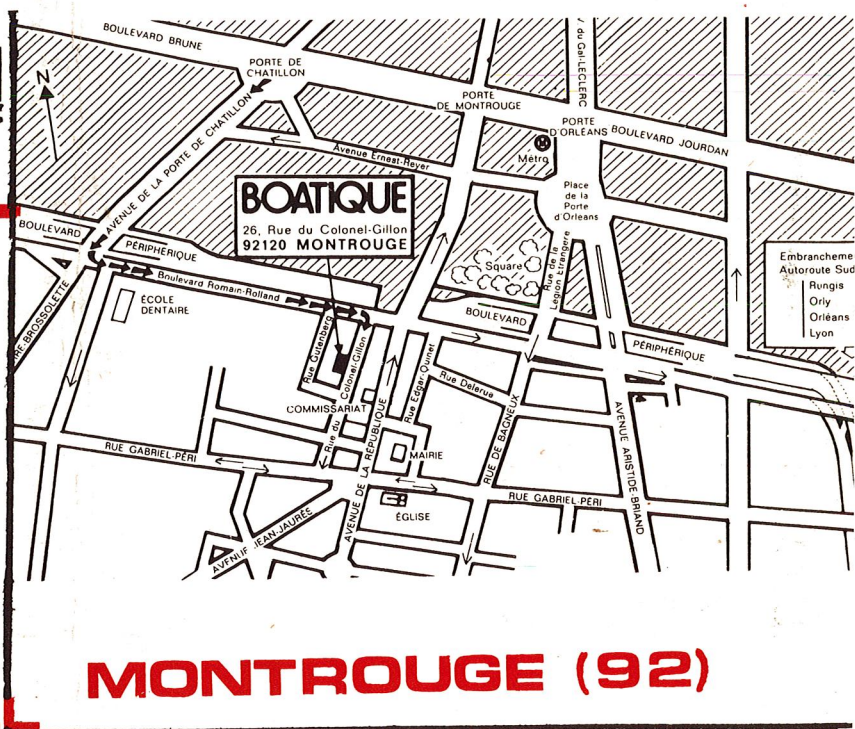
Il est regrettable que les Champ. Nationaux d'Angleterre, de France, de Belgique soient placés si près les uns des autres, ce qui ne permettra pas aux coureurs de se déplacer, ces Championnats requièrent de ne pas bénéficier de la participation des coureurs des autres pays voisins. D'ici la fin de l'année 85 il devrait être possible que certains pays déplacent leur dates s'ils veulent avoir un plus grand nombre de coureurs à leur Championnat. Merci.

FABRICATION FIREBALL

polyester et mixte

EGALEMENT: OPTIMIST., 505., 445.,
DELTA., BUGGY.

**VOILES: speciales
FIREBALL**



MONTROUGE (92)

BOATIQUE diffusion
26 rue du colonel GILLON 92120 MONTROUGE téléphone 657.33.06

Angle Avenue de l'Aéroport
RN 559 Route de l'Almanarre
- 83400 HYERES

2 MAGASINS

**PROCTOR
MASTS**

**MUSTO
& HYDE**

MOUNTIFIELD

SOBSTAD

**JACK HOLT
HOLT ALLEN**

MATS: PROCTOR
— SUPER SPARS
— NEEDLESPARS

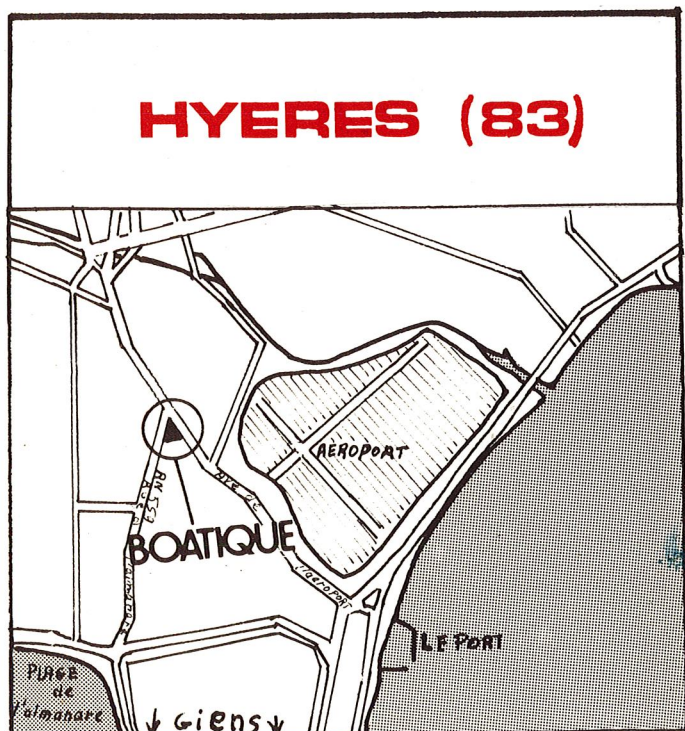
VOILES: MUSTO et HYDE
— MOUNTIFIELD
— SOBSTAD

ACCASTILLAGE: HARKEN
— FICO
— HOLT ALLEN
— R W O
— SEA SURE



COQUES: FIREBALL HIGH PERFORMANCE
— EUROPE
— 470
— 420
— OPTIMIST
— LASER

SEA SURE



HYERES (83)

**HIGH PERFORMANCE
IMPORTATION**