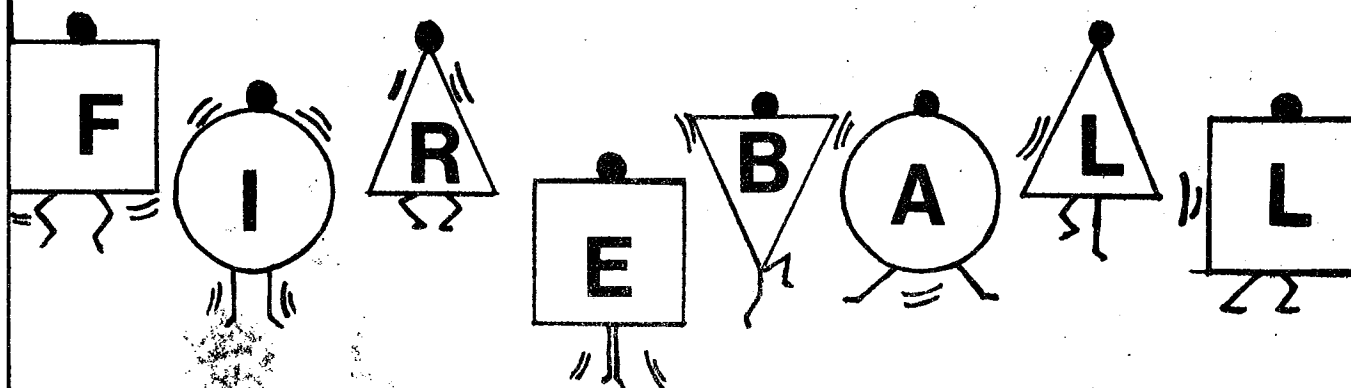
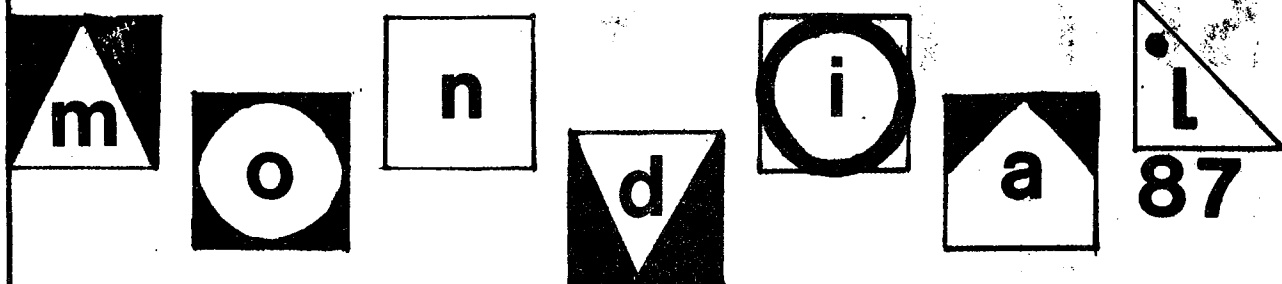


FF



INTERNATIONAL FIREBALL FRANC

VAL ANDRE



"la série qui bouge !"

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

B.P. 17, Saint - Lunaire, 35800 Dinard

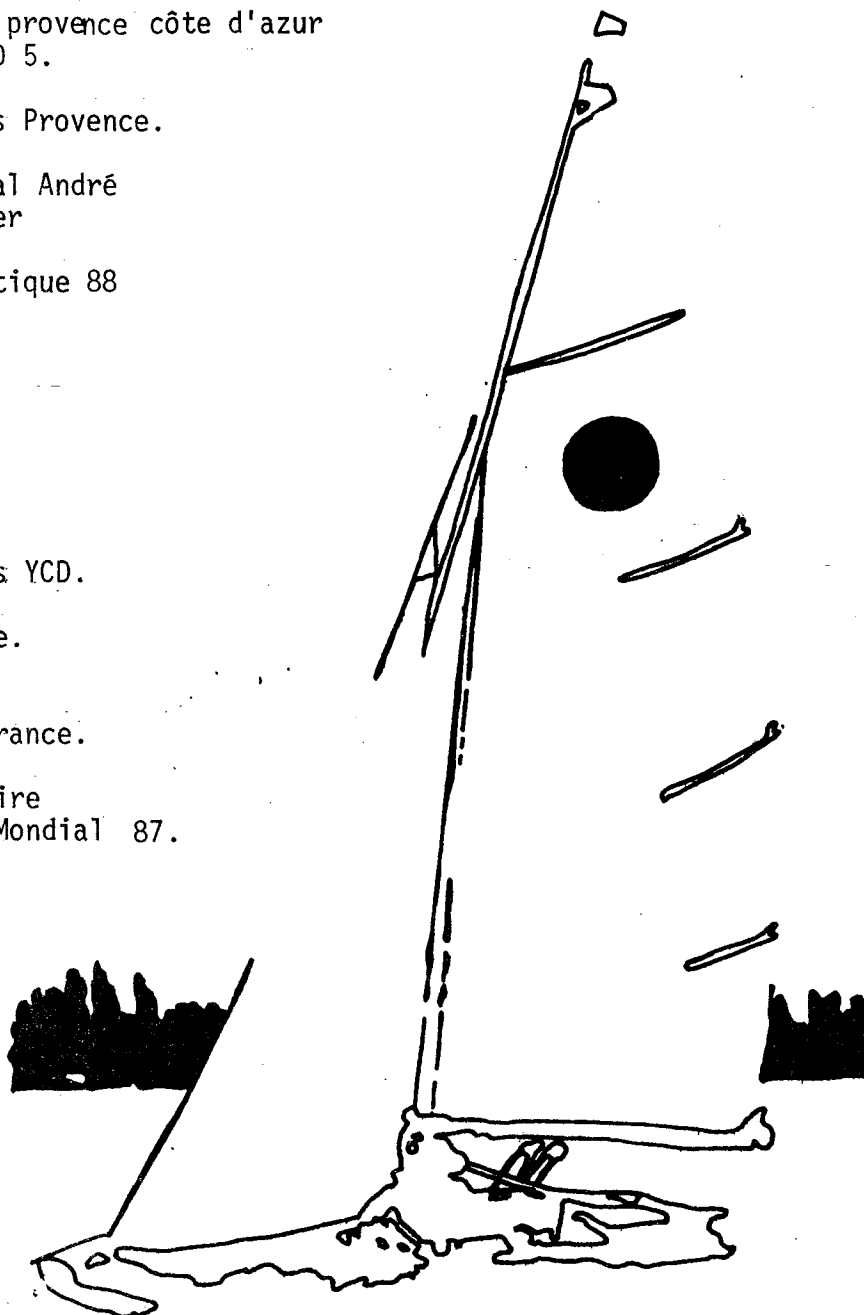
99 46 31 29

BULLETIN n° 70

JUIN 87

SOMMAIRE

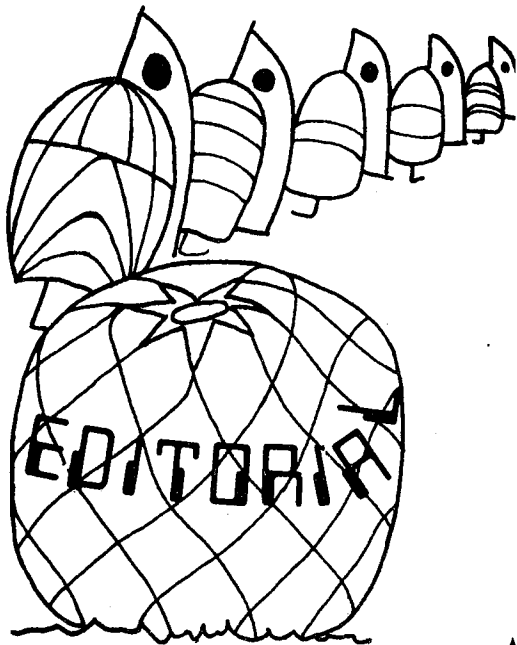
- 3 - Editorial
- 4 - Editorial (suite)
Championnat de ligue provence côte d'azur
Suite du Calendrier D 5.
- 5 - La saison 86 en Alpes Provence.
- 6 - Compte rendus - Le Val André
Le Der
- 7 - Portrait - Salon nautique 88
Pourquoi
- 8 - Résultat Nieuwpoort
- 9 - Nieuwpoort.
- 10/11 - Vitrolles
- 12 - Vitrolles - résultats YCD.
- 13 - Le soleil à la minute.
- 14 - Ski voile à Antibes
Championnat Ile de France.
- 15/16 - Classement provisoire
des sélections du Mondial 87.



IMPRESSION: Irène et Jean Martin

REALISATION, GRAPHISME, MISE EN PAGE: Une équipe du C.V.C

Prochain bulletin: Les textes (colonnes de 8cm dactylographiées S.V.P)
doivent être adressés à Harry GIAUME
15 rue Dunois
45430 CHECY



Le dimanche 17 mai avait lieu à Paris l'assemblée générale de la FFV. Et pendant cette réunion, une contestation vigoureuse s'est exprimée vis à vis du bilan 86 et du rapport moral, et plus particulièrement sur le mode de fonctionnement des instances fédérales. Une majorité des délégués a voté contre le rapport moral, et M. Monneron, n'ayant pas jugé bon de démissionner, a demandé l'après-midi un vote de confiance qui cette fois, lui a été favorable.

Derrière ces péripéties, plutôt exceptionnelles, qu'il y a-t-il?

Le résultat d'une évolution que l'on peut appréhender comme suit :

Il y a une vingtaine d'années, la voile était un sport "à la mode", au sein de clubs, comme l'on été par la suite le tennis et maintenant le golf. Il reste toujours quelques trois millions de pratiquants dans l'hexagone, mais le caractère sportif de la régates a laissé la place aux loisirs sans contrainte et sans club de la planche ou de la croisière.

Restent 130 000 licenciés, dont la récente augmentation provient des licences-écoles qui gonflent les chiffres mieux que la carte-voile et donnent de l'importance à la fédération au vu du ministère.

Malgré tout l'énorme majorité des pratiquants sont hors de l'influence de la fédération, et cette carence hégémonique colle des boutons à certains responsables en mal de pouvoir.

L'effort fait en direction de la voile sponsorisée démontre les tentatives de

contrôle de ces secteurs, qui peuvent rapporter gros! Roland Garros fait des jaloux.

Mais là où la fédération contrôle bien les actions, comment cela se passe-t-il? La direction technique a les coudées franches pour organiser le développement et l'enseignement de la voile chez les jeunes, puis la détection des futurs champions potentiels et leur entraînement jusqu'au top-niveau olympique.

Le Ministère des sports alloue un budget important pour attraper des "médailles". Et les structures mises en place ne manquent pas de cohérence ni d'efficacité théorique. (en pratique, une médaille de bronze en trois olympiades).

Ce beau système a cependant une faille de taille : faute d'une politique sénior réaliste, les milliers de jeunes qui apprécient la voile à un moment ou un autre ne trouvent pas les conditions qui leur permettrait de poursuivre, pendant leurs études ou leur vie active. La liaison avec les structures des clubs et des classes qui pourraient prendre le relais, ne se fait pas, parce que la fédération ne veut pas qu'elle se fasse, pour ne pas donner de puissance à des structures qui concurrencent celles qu'elle a mis en place (sports-études, école de sport contrôlées par les CTR, centres de voiles nationaux, régionaux, et bientôt "station voile").

Ces Stations-voile, dont les objectifs et les modalités d'implantation sont mal définis, font craindre aux responsables de clubs que la fédération veuille mettre en place des structures concurrentes aux leurs, et dont l'orientation sportive sera décidée non pas en fonction des désirs des membres des clubs, mais en fonction des directives venues de l'administration centrale souveraine et infaillible.

Bien sûr ces stations-voile peuvent avoir un rôle très positif dans la promotion de la voile si elles ne rentrent pas en concurrence avec un club actif.

Mais il convient d'assurer aux amateurs de voile la LIBERTE de pratiquer de la façon qu'ils souhaitent en fonction des caractéristiques de leur plan d'eau habituel, de leurs moyens, de leur niveau sportif, de leurs goûts, de leur volonté de construire leur bateau, et de l'âge du capitaine.

Il y a de la place pour tout le monde, toutes les séries, pour promouvoir la voile. Pour que chacun puisse trouver une pratique à sa mesure.

Un peu de diversité ne nuit en rien au dynamisme de la voile, des clubs, des classes, de la fédération et de l'équipe de France. On peut espérer qu'un jour M. Monneron et M. Ducloy Directeur technique national, arriveront peut-être à comprendre cela, et à laisser vivre les clubs et les classes (ce sont les mêmes personnes).

Nous souhaitons à Marc Guichard et Bernard Carré, nouveaux responsables du secteur dériveur, en qui nous avons confiance, de trouver les solutions positives qui orienteront les jeunes pour redonner un sang neuf dans nos clubs menacés d'anémie.

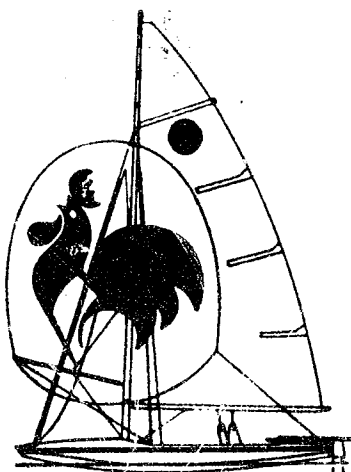
Il restera à nous même de penser à nos clubs que l'on délaisse trop souvent pour le large des régates.

Après le rendez-vous des Rosaires, et du Val-André qu'il ne faut pas manquer, la fin de saison est souvent un agréable retour sur sa base. Essayons d'y faire vivre le Fireball.

CHAMPIONNAT DE LIGUE DE FIREBALL

CLASSEMENT :

1er - CORDELLE - LE MONTREER	L 12 CN PRADET-GARONNE	1 2 2 1
2 - BAIGUE - SOTTEAU	L 11 CV VITROLLES	3 1 1 3
3 - SCHNEIDER - TIERCE	L 11 CV VITROLLES	2 4 3 4
4 - PERRIN - BLANCHARD	L 11 CV VITROLLES	4 3 4 5
5 - ORLOFF - HERNANDEZ	L 12 CN CROS DE CAGNES	- - - 2
6 - RICHERD - RICHERD	L 12 CN CROS DE CAGNES	6 5 5 -
7 - GRAMADOS - SKIBINE	L 12 CN MANDELIEU	5 6 6 AB



SUITE DU CALENDRIER

D 5

20 et 21 juin	TROUVILLE National D5
28 juin	DREUX - D5
5 juillet	TROYES Lac de la Forêt d'Orient CNHS - D5
12 au 14 juillet	LES EMBIEZ Criterium International - poss D5
1 au 3 août	QUIBERON Semaine de la Baie - D 5
8 et 9 août	CARNAC International D5
6 septembre	DREUX Challenge Jet-Strale - D5
19 et 20 septembre	CVQ LYON - D5
27 septembre	TORCY - D5
11 octobre	LAVACOURT - D5
18 octobre	TORCY- D5
25 octobre	DREUX Challenge Voiles et Voiliers - D5

LIGUE PROVENCE-COTE D'AZUR

INTER LIGUE 2 ET 10 MAI A CROS DE CAGNES

Cros de Cagnes est le plus gros club de dériveurs de la région niçoise. Ils nous ont offert cette année deux jours de très belle régates. Force 2 à 5, soleil force 9 et bonne humeur. L'affaire était sérieuse et les équipages SCHNEIDER - TIERCE ET PERRIN - BLANCHARD du CV Vitrolles étaient venus s'entraîner la journée du 8 mai sur le plan d'eau.

Au soir du premier jour, BAIGUE-SOTTEAU du CV VITROLLES avaient remporté 2 manches sur 3 grâce à leur supériorité en vitesse et manoeuvre par vent médium. La 4^è manche était donnée le lendemain par force 4, forçant à 5 et mer formée. Dès le début, CORDELLE-LE MONTREER tirent le bord à droite, toujours favorable, pendant que les autres Fireball tricotent à gauche. La manche était jouée à ce moment, et sauf dessalage l'équipage du CN Pradet ne pouvait plus être inquiété.

La cinquième manche ne fut pas courue malgré 5 équipages de Fireball toujours vaillants. Du côté des 470, ça ne suivait malheureusement pas et la sécurité eut fort à faire. Dommage.

Pour le Challenge inter-ligue, la Ligue Alpes-Provence est vainqueur grâce au beau tir groupé de CV Vitrolles aux 2^è 3^è et 4^è places. On attendait plus des Cognaïs qui auraient pu réunir un potentiel de 6 bateaux. La préparation et l'entraînement manquent encore, mais ils peuvent montrer leur possibilité lors de leur prochaine régate en septembre.

Pour les hors concours du festival de

faut citer l'équipage BAIGUE-SOTTEAU en mini-slip et T-shirt moulant sur le parking en plein vent de Cros de Cagnes dans un soleil couchant. Les pulls étaient dans la voiture, la voiture partie avec les accompagnatrices et Christophe LAMBERT était à Cannes



LA SAISON 86 EN ALPES PROVENCE

8 régates courues, 8 classés et un nouveau champion de ligue Alpes Provence. L'équipage Flammang-Tierce l'emporte grâce à sa participation, sa régularité et son aisance dans le gros temps.

La mécanique du championnat de ligue est bien rodée. 10 régates sont planifiées chaque année pour les doubles dans la ligue. En pratique, les doubles sont dix à vingt 420, trois à quatre Fireball et quelquefois un 470. L'année 1987 verra sans doute un recentrage sur Vitrolles, le gros club de dériveurs de la région. L'équipage Gironnet - Delmotte y est maintenant inscrit et un nouvel équipage Perrin - s'est créé à partir d'un Fireball acquis par le club.

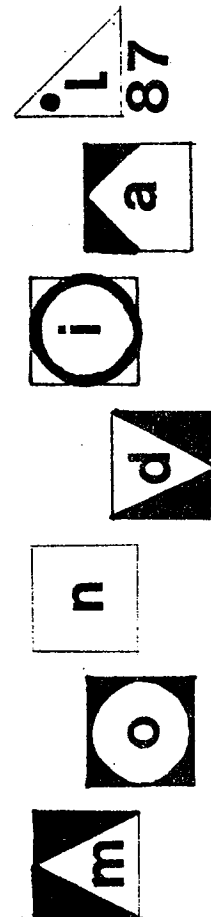
Tout a commencé dans la rade de Marseille par un force 6 - 7 de mois d'avril et un froid de canard. Premier Flammang - Tierce, manifestement à l'aise alors que les autres n'étaient pas leur vitesse, barbotent ou tirent le bord à terre de sécurité. Mais il

était acquis pour eux. 15 jours après, toujours à Marseille, l'équipage Schneider - Vivet arrive premier. Le championnat se transporte alors en Haute Provence sur le lac d'Esparon. Eau pure et soleil. Un vent très variable en direction, commençant à 1 pour terminer à 4 rend la course très tactique. Les vieux renards sont à l'aise et ce sont Baigue - Sotteau qui l'emportent.

Le 8 juin, c'est à la Ciotat que cela se passe. Le vent est à 5 - 6 et

l'équipage Flammang - Tierce continue à dominer en vitesse. Un dessalage les prive cependant de la victoire. Conseil de bison futé : à la Ciotat, tirer vers les îles. La deuxième régate de la Ciotat en juillet constitue leur revanche grâce à la deuxième manche dans un vent forçant à 5 et une tempête de soleil.

Les régates de Vitrolles et Marignane confirment la supériorité de nos champions de ligue. Un mauvais point pourtant pour la dernière régate à Martigues où nos champions arrivent ... dernier. Le vent daigne se lever vers 2 heures avec un petit force 1 pas trop poussif, les deux équipiers sur le caisson. Pour sa première régate en Fireball, l'ex barreuse de Moth Marianne Gironnet, équipée de Jean Marc Delmotte crée la surprise avec une très bonne vitesse au près. Mais les manoeuvres ne sont pas encore au point et c'est l'équipage Cordelle - Cordelle qui termine premier "à l'aise".



LIGUE ALPES-PROVENCE DE VOILE

CHAMPIONNAT DE LIGUE DE FIREBALL

		USPEG Marseille 27 AVRIL	ASPTT Marseille 12 MAI	CNEV Esparon 25 MAI	CIV.YCC La Ciotat 8 JUIN	CV Vitrolles 22 JUIN	SNC La Ciotat 6 JUILLET	CN Marignane 7 SET.	CV Martigues 5 OCT.	Nb total points
FLAMMANG/TIERCE	C.V. Vitrolles	703	226	402	277	578	703	402	101	3 06
BAIGUE/SOTTEAU	C.V. Vitrolles	402	402	703		277	402	101	402	2 58
CORDELLE/CORDELLE	C.N. O. Beach.	226	-	-	-	-	-	-	703	92
SCHNEIDER/VIVET OLIVIER	C.V. Vitrolles	101	703	-	101	-	-	-	-	90
SOTTEAU/SOTTEAU	C. Entressen	-	-	-	578	-	-	-	-	578
DELMOTTE/DELMOTTE GIROHNET	C.N. Ch. Arnoux	-	101	-	-	-	226	-	226	553
FAUREAU/LEMOIGNE	C.V. Vitrolles	-	-	226	-	101	101	-	-	42
PAGLIANO/MERINI	C.N.E.V.	-	-	101	-	-	-	-	-	10

VAL ANDRE

Vingt bateaux pour une sélective sur le lieu du Mondial, sur un week-end de trois jours, c'est pas très fort. On sont passés les Angevins, Nantais, Parisiens, Bretons qui auraient pu être là. Bon, la météo était un peu pessimiste, d'accord, mais enfin elle se trompe presque toujours, ce qui se vérifia une fois de plus, le temps froid prévu resta chaud et ensoleillé. Une manche de petit temps le vendredi, pas très facile, tirer à terre, mais pas trop tôt ni trop loin (attention les cailloux !). A ce jeu là, Burgaud devance Junca et le Men. Viennent ensuite Bacave, Basset et les autres avec plus ou moins de réussite dans le dernier près.

Le vent est revenu pour la deuxième manche, force 4, avec le soleil. Cette manche voit la flotte et peut-être aussi la série de scinder en deux :

Ceux qui pensent que Président a touché la Bouée, ceux qui pensent le contraire. Le Jury ne disqualifiera pas. Mais Président, déconcentré par les vociférations des bigleux péremptoirs et médissants, perdit la tête et laissa échapper Burgaud-Chaye et les Le Men. Néanmoins, belle régate où 5 Fireballs luttèrent bord à bord jusqu'à la fin (Bacave, Burgaud, Le Men, Gault, Junca). Les plus rapides au près sont sûrement Jean Bacave-J.P. Sauvage, mais les portants dans les vagues encore plus sauvages sont redoutables pour beaucoup.

Le vent monte d'un bon cran pour la troisième manche, force 5, parfois 6. Gault-Pelle font le trou. La vitesse de leur nouvelle coque amateur dont c'est la première mise à l'eau semble à la hauteur des espérances. Ça valait le coup d'apporter du champagne. Derrière, Burgaud essaye de suivre, Les Junca(s) assurent, Les Le Men s'accrochent. Et à terre, Eric Basset entretient ses voiles neuves.

Le lendemain, 45 noeuds de vent, repos pour tout le monde. Merci à Robert Bodin et l'équipe du Val-André pour l'organisation sympathique les apéros, le dîner, l'hébergement, et la dure condition de comité dans les vagues et le vent !.

1	BURGAUD-CHAYE	13838	3	SRR
2	JUNCA-JUNCA	13287	16,7	YCVA
2	LE MEN - LE MEN	13730	16,7	YCVA
4	GAULT-PELLE	13727	26	CV CENTRE
5	BACAVE-SAUVAGE	4	32,7	SRR
6	ROBERT-BELIN	12240	38	CN DROUAI
7	GIAUME-BRUN	12887	39,7	CV CENTRE
8	ALLAIN-VIRIOT	12246	40,7	YCVA
9	BRETAGNE-MAUBERT	13286	51	CVBM CRETEIL
10	BORSENBURGER-LEGRAND	12441	53	CYCEP
11	BIHOREAU-GROS	10617	54	YC BROU
12	PERDON-PERDON	13839	55	CV CENTRE
13	LAUGE-FUNFSILLING	11868	58	CVM
14	BASSET-JUNCA	13131	60	YCVA
15	LEMONIER-PERROT MINNOT	13035	61,7	SN SOUSTONS
16	TREGUIER-BONTEMPS	11791	67	CVESQ
17	AUBERT-LAMY	12979	70	ASPTT MAZEROLLES
18	QUESSEVEUR-FREVE	13244	73	CN PORT LOUIS

LE DER***

DER 4 - 5 AVRIL 1987 -

Si .. Der ant, cette 4ème étape des sélections françaises au mondial 87...

Un soleil, propice à transformer la combinaison étanche en Sauna. Du rarement vu à cette époque, dans cette région Est traditionnellement pluvieuse ou neigeuse ... force 5 à 7 avec flocons, en 85.

Et pourtant l'arrivée du samedi présageait la rigueur climatique du lieu ; vent 5/6 et pluie émoussaient l'enthousiasme de certains. Les "poids lourds" jubilaient, les "criquets" se résignaient. C'était sans compter sur les frasques de la météo.

Une démonstration des frères Perdon, vite interrompue par une drisse de GV défaillante, amenait à une réflexion sur la validité des contrats d'assurances.

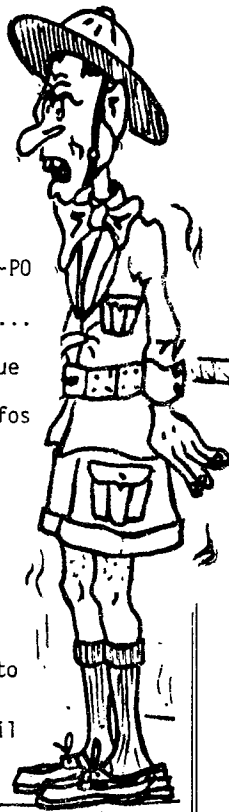
Confirmation des engagements auprès d'Huguette Buffet, miam miam frugal sous-vêtements polaire et combinaison étanche, revêtus dans le club house ; paré pour les eaux glacées du réservoir Marne. Bizarrement, le vent du bord s'essouffle progressivement la pluie cesse et la rivalité Burgaud/LE MEN s'exprime pleinement ; 1er, 1er, et 2ème, 2ème respectivement. La soirée, aussi inattendue que le lieu, se déroule pour une vingtaine, dans un restaurant cabaret streap., dont les pensionnaires, au sexe encore indéterminé, tente (avec un e) en vain de nous diriger vers leur spectacle. Il faut choisir, libido ou lit bien dodo.

Après une nuit au Ritz (ancien hôtel craignos - le mot n'est pas trop fort- à 10 F. la nuit), la journée s'annonce bien. Sitôt passées les fraîcheurs de la nuit, un doux soleil (voir l'intro.) et un manque total de vent provoqueront le retard de quelques équipages, sur la ligne de départ ; le jury n'attend pas.

Berque, opportuniste, gagne la 3ème manche, suivi de Bretagne (faux Edouard) Fouassier, Lange et Ramezi.

La 4ème manche rétablira quelque peu, la "hiérarchie" Burgaud 1 - Cordelle 2 Le Men 3 - Giaume 4 et Président 5.

Un bel effort de YCD, qui voudrait bien retrouver les fabuleuses régates des



PORTRAIT-PORTRAIT-PORTRAIT-PORTRAIT-PO

"UN GROS PALOT DANS LES RUES ROCK
 SINON RIEN !"
 de JUNCA je ne savais rien ou presque
 rien. Moi le nombril du ragot je
 n'avais pu récolter que quelques infos
 médiocres, éparses et anodines. du
 style :

- "Il est pas normal, chez lui
s'est dégueu et son plafond
est noir" (470)
- "il est con, grande gueule,
grande gueule et con" (420)
- "il est fou, marginal, bout-
en-train et terriblement scato
..... (fire)

Quelques nanas m'ont même avoué qu'il
 ne pouvait-être que P.D ou salaud !

Et puis, un jour de décembre ...

Chez lui c'est dégueu mais le plafond
 n'est pas noir, ce sont les murs qui
 sont bleus.

- son Dieu c'est BURGAUD
- son égal c'est LE MEN
(maintenant je connais les deux,
je crois que LE MEN est supérieur
..)
- son rival BASSET (l'homme au
chéquier scotché double face)
... LEVAILLANT deviendra t-il
son maître ? (la dernière fois
que je l'ai vu, il se posait
encore la question !)

Il hait tout ce qu'il n'aime pas (les
 fierballistes n'étant guère subtiles,
 je tiens à préciser que l'on peut ne
 pas aimer sans forcément haïr ...)
 (Pouny m'inquiète, elle n'est plus
 subtile !). Il adore les POQUES et
 les RAMONES, trouve le silence
 I.N.S.O.U.T.E.N.A.B.L.E. !!!
 OBO MARLEY A.R.C.H.I - N.U.L.,
 les filles en vert H.Y.P.E.R. -
 F.L.A.S.H.A.N.T.E.S. (surtout celle
 qui était à la fête chez Pouny) ;
 va au CAFE NOIR tous les soirs à partir
 de 11 h parce-que c'est D.E. L.A.
 F.O.L.I. E. Et vous transmet un message
 anal de Burgaud le pétomane avec une joie
 I.N.E.X.P.R.I.M.A.B.L.E. !!! ...mais ...
 raconte très bien les contes des Mille
 et une nuits (c'est pas rock ça !).

Excessif au comble de l'excès , terrible-
 ment blanc ou noir, je crois qu'il aime
 bien se faire remarquer, aduler ;
 insulter, casser, démolir.

Et puis je crois encore plein de choses
 (rustre, pecno, myso ...)
 je sais encore d'autres choses ...
 MAIS JE NE DIRAI PLUS RIEN ... quoi
 que ...

P.S. : Y'a JUNCA qui a un message à
 vous transmettre de la part de Burgaud
 ... Je vous laisse deviner !

... GARDE A VOUS !

JUNCA 1er FEVRIER 87... LA FIN D'UN
 MYTHE !

- Béatrice -

SALON NAUTIQUE.

Le bâtiment du CNIT, où depuis '60
 nous avons pris l'habitude de nous re-
 trouver pour les Salons Nautiques
 à été vendu. Il deviendra un lieu de
 réflexions -on dit "séminaires". Avec
 en plus un hotel; souhaitons à ceux qui
 s'en occuperont bonne chance.

La vente était faite en laissant encore
 une exposition en place en '88, mais
 il semble que l'impatience des nou-
 veaux propriétaires soit grande puisqu'
 ils ont obtenu que 88 soit libre à leur
 profit.

En conséquences le prochain Salon
 Nautique, ultime au Cnit, aura lieu
 du Vendredi 4 au Lundi 14 Décembre
 1987.

Ensuite, en '88 ce sera dans les halls
 du Parc des Expositions de la Porte de
 Versailles, et toujours en Décem-
 bre. Il paraît que nous aurons toute
 la place voulue, pourquoi pas, après
 de nombreuses années de ressèment
 continu, enfin l'espace; à quel prix?

En tous cas la météo ne saura être plus
 méchante en Décembre qu'elle a su
 l'être souvent en Janvier.

Donc prenez date sur vos calepins,
 et à ce mois de Décembre prochain.

POURQUOI ?

POURQUOI ? ?

Pourquoi le mot "régatte" ?
 A Venise ces " défis", étaient
 lancés entre rameurs pour se mesurer
 à la rame.

C'était sous la Sérénissime Républi-
 que, au XVIII ème siècle, la "parcours"
 était représenté par les canaux de la
 lagune. Ces joutes ont laissé un sou-
 venir mémorable, le mot "régatta" aus-
 si. -traduction du mot "défi" -.

Plus près de nous, le "Tour de l'
 Ile de Wight, (plus connue récemment
 pour son fameux concert rock) était l'
 un des premiers défis lancés entre richis-
 simes régattiers.

C'est de ces lieux très fréquentés
 qu'est partie la première "América Cup"
 dont le nom vient d'un défi lancé par
 dessus l'Atlantique entre courriers.

Depuis que d'eau passée sous les
 coques, et de parcours triangulaires.

D'ailleurs ce dernier semble avoir
 un concurrent sous la forme de la cour-
 se par équipe qui se fait sur un autre
 champ de comparaison; mais ceci est
 un autre sujet dont on reparlera, peut-
 être.

Sélection MONDIAL FIREBALL 1987.

1 -DUVOISIN / BART	Z 13122
2 -STOCKLI / APPEL	Z 13756
3 -BURGAUD / CHAYE	F 13838
4 -LE MEN / LE MEN	F 13730
5 -BASSET / JUNCA	F 131
6 -WILLI / VETTERTI	Z 13054
7 -GAULT / PELLE	F 13727
8 -RITZER / PLOUDA	Z 13219
9 -KOCH / MARIN	F 13288
10 -STENGELE / DIETRICH	G 13865
11 -CORDELLE / NUSSBAUM	F 13255
12 -PERDON / PERDON	F 13839
13 -DUVOISIN / ZIEGLER	Z 13298
14 -GIAUME / BRUN	F 12887
15 -STOLZ / SCH AER	Z 13000
15 -OSWALD / OSWALD	Z 13758
17 -BACAVE / SAUVAGE	F 4
18 -CARTIER / CORDELLE	F 13
19 -BAIGUE / SOTTEAU	F 12880
20 -ROBERT / HERNANDEZ	F 12240
21 -LANDERER / LANDERER	Z 12152
22 -AEBI / BIWER	Z 11958
23 -JUNCA / JUNCA	F 13287
24 -LENONNIER / PERROT MINNOT	F 13035
25 -WIDMER / BATZEL	Z 13665
25 -VERBRUGGEN	Z 10970
27 -ALLAIN / VIRIOT	F 1226
28 -STOLZ / SENN	Z 13078
29 -MAEDER / BACHMANN	Z 13297
30 -BERNEYRON / VERNET	F 12980
31 -BERNARD / BERNARD	F 13218
32 -BRETAGE / MAUBERT	F 13286
33 -RAMEZI / LESAGE	F 12122
34 -FLAMMANG / LEGUENNOU	F 12875
35 -BERGE / DEVAUX	F 12442
36 -GAUTSCHI / BAUMGARTNER	Z 13061
37 -SCHNEIDER / TIERCE	F 12431
38 -WITTICH / GROOD	Z 11808
39 -HANART / HANART	Z 12151
40 -MULHANER / BASSLER	G 12626
41 -TIGOULET / JACQUIN	F 12582
42 -ISABELLA / BATTIG	Z 12150
42 -PINEDA / PINEDA	F 12242
44 -MANZI / ANNESE	I 13474
45 -GIRONNET / DELMOTTE	F 8435
46 -PERRIN / BLANCHARD	F 1243
47 -BOUSQUET / VOGEL	F 10440
48 -LANTREIBECQ / GRANADOS	F 12253
49 -MOISY / LACROIX	MA 9767
50 -ROUX / MALIAVO	F 284
51 -OLLIVE / KOZIOL	F 2846

1 - BURGAUD	13838	SRR	0
2 - LE MEN	13730	VCVA	11,7
3 - JUNCA	13287	VCVA	24,4
4 - BERQUE	0		25
5 - GAULT	13727	CV CENTRE	29,7
6 - BRETAGNE	13286	CVBM	30
7 - CORDELLE	13	CVESQ	32
8 - GIAUME	12887	CV CENTRE	36,7
9 - BIHOREAU	10617	YC BROU	41,7
10 - PERDON	13839	CV CENTRE	42
11 - AUBERT	12979	ASPTT NANTES	44
12 - RAMEZI	12122	SN BERRY	51
13 - FOUASSIER	12978	US C	51,7
14 - BÖRSENBERGER	12441	ASPTT NANTES	53
15 - LANGE	11868	CVCN	55
16 - COMBILLET	12445	USI	56
17 - BACAVE	4	SRR	56
18 - RECAMIER	11021	USC	63
19 - BERGE	2194		66
20 - X	13033		69,7
21 - BROQUET	10439	USC	70
22 - TAVEIRA	2978	USC	78

SP Systems™

Advanced Composite Technology

La plupart des meilleurs bateaux de course
dans le monde entier sont construits avec
Materiaux et technologies SP Systems.

Si votre projet, est gagner la course:
contactez nos agents -

Ets CHARLES

111, Rue de Stalingrad, 93100 MONTREUIL
Tél.(1) 42.87.52.12

Panneaux CONTREPLAQUES MARINE

Ets CHARLES

111, Rue de Stalingrad, 93100 MONTREUIL
Tel: (1) 48.57.35.92 & (1) 42.87.52.12

... Il y a des palmiers partout , un climat d'été chaud en Bretagne , un p'tit vent sympa , une mer calme , et , tout est prévu : il y a même un retard à terre pour laisser arriver F. CORDELLE ... bref il y a les absents qui ont tort !

J' avais oublié les jumelles , or je ne vous parlerai pas des meilleurs (pardon BASSET ... oui , je sais ... pour une fois !) vous excuserez ceux qui reviendront tout au long du récit , mais ils l' ont cherché !

Sur le parking , ça fourmille "cool" entre les dart , les lasers , les tor - nados et les fire . Les ritals (la brave AGNES me souffle ritaux) se sont passé le mot entre séries pour venir nombreux , ils disent MAMAMIA toute la journée , surtout en guise de tribord , c'est agaçant ; sont beaux mais fiers ! Les suisses sont en vacances , bronzés mais déjà souriants ... LE belge (un vrai celui - là) semble planer , il semble ne pas bien supporter la différence de température , à moins que ce soit la bière française ! Reste les marocains (si!), dont un équipage féminin (super , des copines!) avec leurs babouches okéspor et les lunettes fluo , et enfin les français , sudistes pour la plupart , sinôn parisiens (...RECHERCHE BRETONS DESESPEREMENT !)

Tout est donc paisible , juste BASSET qui semble avoir quelques petits problèmes aux inscriptions ...une histoire d'oubli de chéquier crois - je (si peu) pendant ce temps- là , D. JUNCA lance des paris sombres : Si BASSET passe JUNCA , JUNCA devra écouter ROMAIN DIDIER une face entière ("A.T.R.O.C.E") mais si JUNCA passe BASSET , BASSET écoutera durant tout le voyage du retour

...les RAMONES entrecoupés des BERURIERS NOIRS (" du genre A.B.O.M.I.N.A.B.L.E ") ; et , peut-être pas sûr de lui , JUNCU propose aux "FILLES" le même pari qu'elles acceptent sur le champ , craignant qu'on ne les traite de "P'TITES JOUEUSES "....

Quand F. CORDELLE a fini de s'habiller , le retard est affalé , notre sourire et nos noeuds roses s'affaissent...le p'tit médium sympa forçit à 3-4 , le baté tape contre le clapot difficile et serré , et reste scotché double - face (comme le portefeuille de KOCH !). Ceux qui sont nés sur un fire s'en sortent (Grand bien leur fasse !):

1. STOCHLI 2. BASSET 3.KOCH 4.GAULT

5. BAIGUE .La 2ème manche le vent monte un peu , mais on prend les mêmes et on recommence : (...)

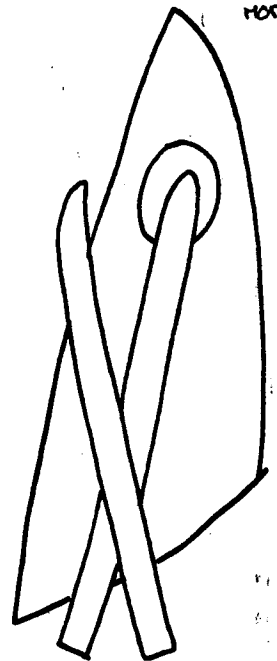
1. STOCHLI 2. BASSET 3.KOCH 4.HOFER 5. BAIGUE ! (GAULT D.N.S)

Du côté pêche - promenade (loin) le match D. JUNCU - LES FILLES bat son plein , on se marque , on se dédaigne , on ne se connaît plus ... 1 partout , ouf , l'honneur est sauf on peut se retrouver sans conflits à MARINFLAND pour un steak de dauphin , où l'on remarque tous la grande absence de BURGÔ (...)(DIEU !)

Le lendemain , tandis que GAULT hisse son 15 ème jeu de voiles suivant la risée , D. JUNCA arrive avec une meute de p'tites vieilles à ses trousses , brandissant le rouleau à pâtisserie et surtout les tarifs de l'auberge de jeunesse (...)mais pourquoi l'appellent - elles MESSIEUR PELLETIER ????? ?

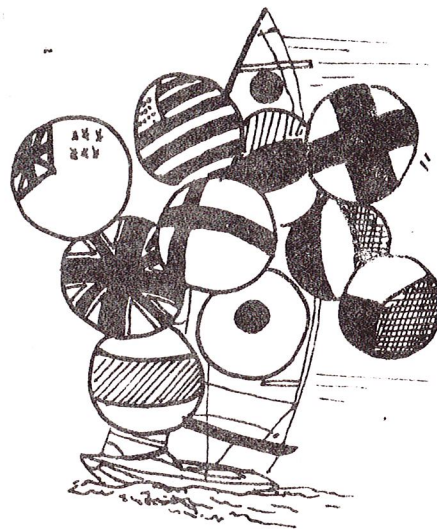
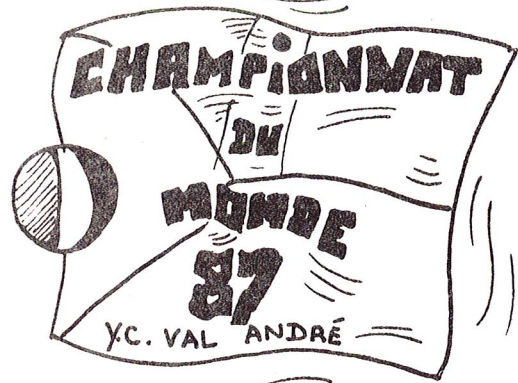
...Sur ce , JUNCU décide d'enlever son système (d'enfer) et ne dessalait pas 5 fois de suite comme la veille ! (pardon DD) Il consigna à son équipier un seul objectif : les noeuds roses ! (à défaut de robes vertes!) étant déjà à 1-2 avé LES FILLES faute de les marquer ...

La 4 ème manche aurait pu être celle du siècle ... Tout le monde s'endort au soleil dans le retard , sauf ceux dont l'honneur et la fierté sont en jeu et au départ , c'est ainsi que vous pouviez retrouver au vent de tout le monde dans l'incessante refusante qui menait direct à la bouée : JUNCA - LES FILLES à 2m l'un de l'autre avé le boulevard d'avance putain ! Mais les histoires de règlement de compte n'intéressant pas le comité , une vedette troubla le plan d'eau pour annoncer l'annulation , ramenant + de sourires que de regrets La manche suivante ayant atteint le moral de beaucoup , on pu assister aux défaillances de certains , qui pour s'éviter de réfléchir suivirent les locaux ...n'est ce pas KOCH , suivi de BASSET qui en profita pour s'arrêter prendre un remontant pour Vincent . (CF classement) alors que GAULT préféra aller discuter avec LE MONNIER et le suisse STOCHLI.quant au match de la " BÊTE NOIRE" contre LES NOFUDS ROSES encore 1 partout pour pouvoir encercle se parler à terre ...mais d' 1/4 de marotte , l'ultime manche allait décider ! La soirée ? ...demandez à BASSET , les foules l'ont idolâtré !!!



500

	CA	MB	ANT	NAN	VIT	VA	DER	NIE	TOTAL
23	AUBERT.C/LAMY	32,5	12	13		2	14		71,5
24	SOTTEAU.A	68,5							68,5
25	BERNARD.M&T	28,0				38			66,0
26	BORSENBARGER/LEGRAND			23		21	11		55,0
27	ASFAR.P	30,0	11	11					52,0
28	BOIME.B/BOIME		50						50,0
29	RAMEZY				36		13		49,0
30	MONOT.E	40,5	5						45,5
31	QUESSEVEUR.B&E	26,0	7		9		1		43,0
32	REYNAERT.A&C	7,5						34	41,5
33	LEFLOHIC	41,0							41,0
34	BOURIT.J	30,5	6						36,5
35	LANGE				10		14	10	34,0
36	THOBY	29,0			3				32,0
37	LYS/TREGUIER	29,5							29,5
38	TURLAND.H			27					27,0
39	LANGLAIS.F	25,5	1						26,5
40	FOURRIER	14,0			12				26,0
41	PINEDA.P			15		10			25,0
42	TIGOULET.M	24,0							24,0
43	RECAMIER.E	15,0	3			5			23,0
44	JEANBRUN.F	21,0							21,0
45	FOUASSIER	08,0				12			20,0
46	ORLOFF.F			20					20,0
47	COURTAY	17,5							17,5
48	BARRE	17,0							17,0
49	MALBO.G		15						15,0
50	HARDY	14,5							14,5
51	GAREAU	13,5							13,5
52	ALAYRAC	13,0							13,0
53	COMBILLET/LAMIC		2				9		11,0
54	REYNAUD	10,5							10,5
55	HAMET.P/HAMET	9,0							9,0
56	GUMEZ	08,5							8,5
57	MORRIS			8					8,0
58	LEGOFF.J	7,0							7,0
59	BARDON.O/BARDON	06,5							6,5
60	BRUN.B/BRUN	6,0							6,0
60	GIRONNET				6				6,0
62	PERRIN				5				5,0
62	RICHARD		5						5,0
64	BROCQUET/BROUSTE	03,5							4,5
65	BOUSQUET					4	1		4,0
65	MOISY.C		2			2			4,0
65	RONDEVITCH			4					4,0
65	SAVORET	04,0							4,0
65	VELLETAZ		4						4,0
70	LANTREIBECQ				3				3,0
70	LEVEQUE		3						3,0
70	TREGUIER					3			3,0
73	PANAUD			2					2,0
74	LEGALL.F	1,5							1,5
75	CHARBONNIER		1						1,0
75	MALLIAU			1					1,0
75	ROUX				1				1,0
75	VERON.A	1,0							1,0
79	MARLOT	00,5							0,5



BONJOUR
L'AMBIANCE

Fireball : championnats du monde
dans ~~deux~~ ^{un} ans deux mois

Carnet blanc : Nadine Alayrac et Gilles Pelle ont décidé de vivre ensemble,
pour le meilleur et pour le pire, ce 13 Juin de l'An de grâce 1987.
Nos chaleureuses félicitations.

cotisez
vite !



ET C'EST
COMBIEN
POUR 87
S.V.P. ?



200
p. et gars

Adresses utiles : Chèque

A Monsieur M. J. P. A. Robert
M. J. P. A. Robert
M. J. P. A. Robert
M. J. P. A. Robert
M. J. P. A. Robert

80000 équipier
c'est schématiquement
chouette !



en 87
c'est pour
le LOUIS !

PROGRAMME

International Week and Australian Championships 1987/88.

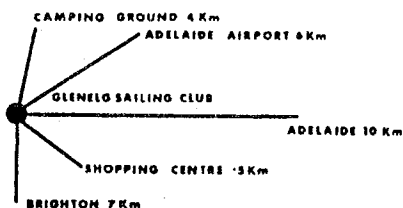
Registration	26th December	
Invitation Race	27th	p.m.
Heat 1	28th	p.m.
Heat 2	29th	p.m.
Heat 3	30th	a.m.
Heat 4	30th	p.m.
Heat 5	31st	p.m.
Resail (f required)	1st January	p.m.
Heat 6	2nd	p.m.
Heat 7	3rd	p.m.

1988 FIREBALL WORLD CHAMPIONSHIP

Measuring Days	4th & 5th January	
Heat 1	6th	p.m.
Heat 2	7th	p.m.
Heat 3	8th	p.m.
Heat 4	9th	p.m.
Heat 5	10th	p.m.
Heat 6	11th	p.m.
Heat 7	12th	p.m.
Presentation	13th	

ADELAIDE

The City of Adelaide with a population of about 1 million people is located on St. Vincents Gulf in the Southern part of Australia. It is known for its open planning, lush green parklands, sandy beaches and close proximity to the famous Barossa Valley and McLaren Vale Wineries. Adelaide boasts a \$20m Festival Centre, a recently completed Casino, an International Airport together with first class hotels, unique pubs and large shopping malls. It is also the home of the Australian Formula 1 Grand Prix, and racing will be held in 1987 Nov. 12th to Nov. 15th.



ACCOMMODATION

Glenelg, as the birth place of South Australia and the premier seaside resort of the State, makes a fascinating place to stay.

Within walking distance of the Sailing Club are a number of Motels and Hotels and within 3 km is a camping ground providing on-site vans and tent sites.

As December and January are the months when the majority of the work force enjoy annual holidays, it will be essential to book accommodation early. We will endeavour to provide whatever information is needed, so that you may arrange a suitable place to stay.

SHIPPING AND CUSTOMS REQUIREMENTS

Customs clearance in Australia is no different to any other country. With the correct documentation you will encounter no difficulties whatever. TNT-Rudders with offices and agents world-wide, will act as both our shipping and customs clearance agents. We will list their locations in each country shortly but in the meantime enquiries can be directed to the Regatta Chairman, or TNT-Rudders, 93 Commercial Road, Port Adelaide, South Australia, 5015 (telephone (08) 47 5355, Telex AA89051 or Facsimile (08) 475223).

As December is an extremely busy month we would strongly suggest that you arrange for boats to arrive by the end of November at the very latest. If you do require more information please do not hesitate to write to us or TNT.

GLENELG

Close to Adelaide (in fact 15 minutes drive) is the city of Glenelg, well known for its beach which is recognised as being one of the finest on Adelaide's glorious coastline.

Glenelg Sailing Club Inc., founded in 1898 has membership of nearly 900 and regularly sails 15 different classes.

Fireballs race a class fleet each weekend and well remember the Worlds conducted so professionally in 1974.

At Glenelg the Club enjoys its own private beach and launching area plus spacious lawned rigging areas and a fleet of 100 boats can be accommodated with ease.

The Club itself offers outstanding facilities including a full liquor licence. Kitchen facilities are available, and during the championship lunches and evening meals will be served daily.

Adjacent to the Club is a boat haven - an ideal basin for mooring large motor cruisers. Many of these cruiser owners are Glenelg Club members, and they may be able to make available their boats as spectator craft for the series.

From the Championship Yachtsmans point of view Glenelg offers first class conditions for the conducting of a World Class Yachting event.

WHAT TO SEE AND DO

There is so much to enjoy in and around both the city of Adelaide and Glenelg.

Wildlife parks, nature fauna reserves and picturesque bush walking trails are only a short drive from the city. Also within a comfortable day's drive are both the famous Barossa Valley and Southern Vale wineries.

The Adelaide Festival Centre Complex for performing arts is right on the fringe of the city square, together with the recently opened Adelaide Casino. Glenelg also has many modern and historic attractions. Besides the white sandy beach, there are exciting shopping areas, quality restaurants, the famous Bay Tram and popular H.M.S. Buffalo Seafood restaurant and Museum. Marineland park is also only a few kilometres away providing spectacular entertainment for the whole family.

Glenelg is the ideal holiday area for everybody.

SAILING CONDITIONS

Glenelg is located on St. Vincents Gulf which offers a fine open restricted area for yachting. The prevailing southwesterly breeze offers excellent sailing conditions.

There is ample space for a championship course as required by Fireball Standards.

January is in the midst of the Australian summer and there is a likelihood for the temperature to reach the high thirties on one or two days, but at Glenelg conditions are rarely uncomfortable due to the sea breeze which blows in about lunchtime each day.

AN INVITATION

Come 'Downunder' for the 1988 Worlds. Sailing in Adelaide will be different, exciting and of the highest standard. Just being in Adelaide will be well worth the trip.

The Fireball Association of South Australia has been planning this event for some time.

We know it is a long way to come, it will cost money and take some time but with the present Australian dollar exchange rate it represents outstanding value, and we guarantee the most exciting Fireball Sailing of your life.

All Australian Fireballers join in this invitation.

For more information contact:
Mike Rogers

REGATTA CHAIRMAN,
13 WEST STREET,
SEACLIFF PARK, 5044
SOUTH AUSTRALIA.
PHONE (08) 298 7464

Telex: AA 88385
Facsimile: (08) 223 3009

elle compte
la main bleue!

Y a gas
des Bie

Suivrez-moi à
la jungle o'terra
jeune homme

tu as gué
qu'il a touché?

Je portai
reclamation
de l'eau!

on empoigne
ou on vige
vent devant?

Y a pu de
l'écure au
pauvre

encore un
australien en
tête à la bombe

C'est le bord
du facteur!

Je réclame

et dire que
nos femmes
croient qu'on
s'ennuie

pouvra que
ça clure

ça refuse,
oh vi re!

tu bord!

Je dois braver
un cageot!

Sort la
feuille de
paroi
y en a

J'aurais du parler
à bord

bon
départ

7

C'est quand ça
5 minutes?

t'as
entendu la
météo?

Y a pas
d'eau

tu noté les
numéros?

où est le
pauvillon B?

Sont chavella
les auto des de
la Boutique

T'as vu le bateau
d'éducation, pas
à la jungle!

c'est nouveau

le joueur anglais
y m'a des bno
pauvillon spi

J'ai eu les
mes licences



1875