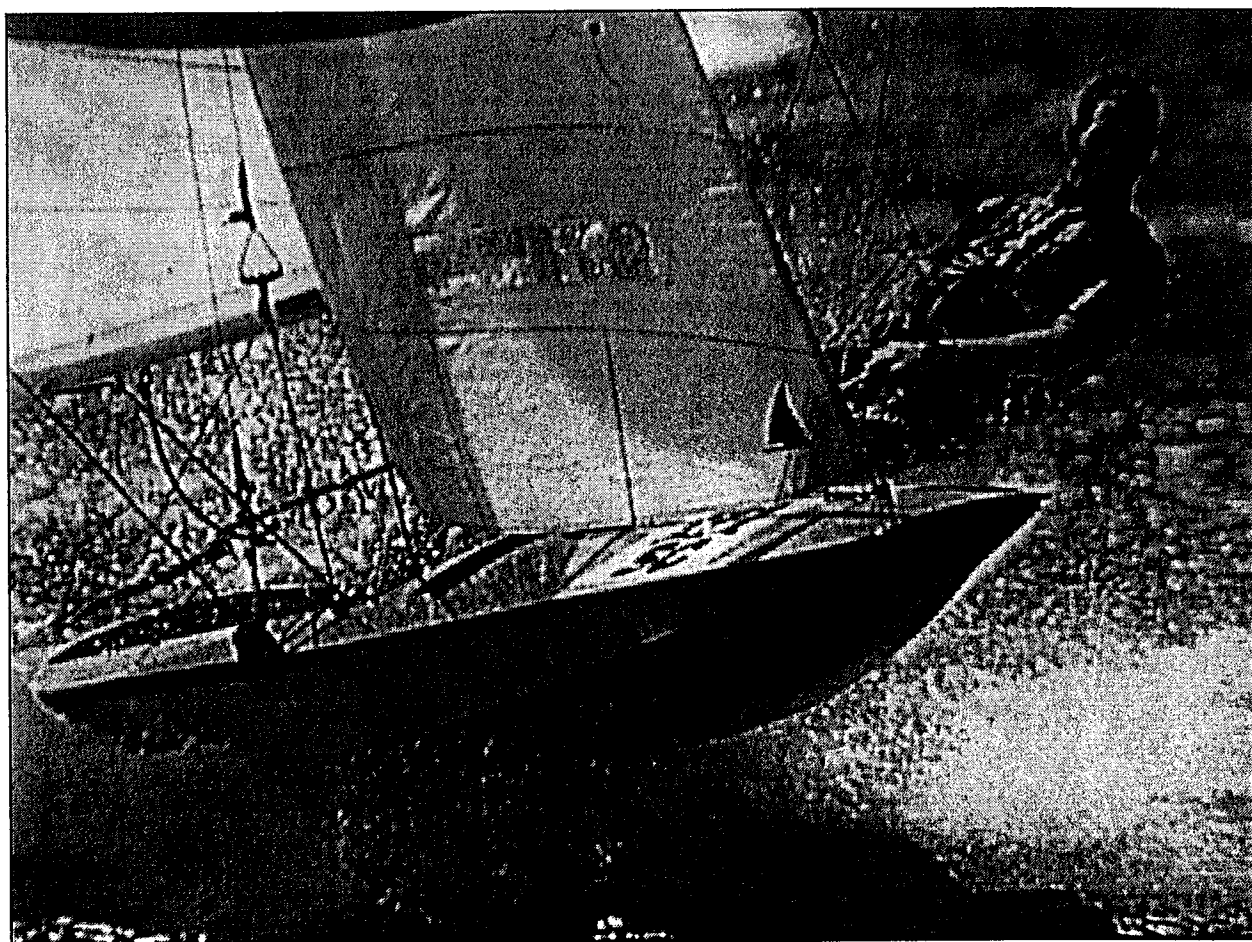




88

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

International Fireball France



Bulletin 88

Février 1995

Sommaire

Editorial

3



Championnat d'Europe: les courses

4-6

Championnat d'Europe: à terre

7-10



National Sète

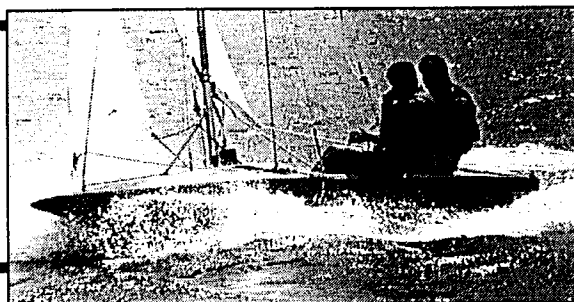
11-14

Assemblée générale

15-16

Réunions de bureau

17-19



Salon

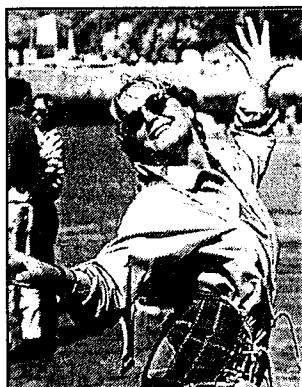
20

Val André

21-22

Maubuisson

23

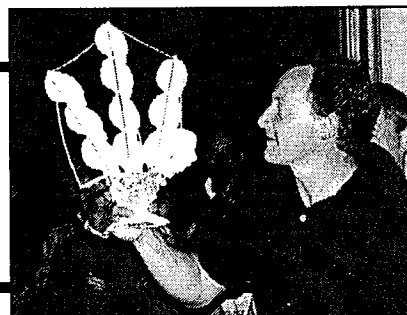


Villers

24

Méthodes et réglages

25



Mixte

26

Brèves

27

Ligues

28-31



Annuaire

32

Annonces

33-34

National Cazaux

35

Boutique

36



É
D
I
T
O
R
I
A
L

87 Fireball représentant 9 nations ont participé au Championnat d'Europe de Piriac. Succès éclatant pour notre série. Tous ces bateaux sous spi sous le soleil de Piriac, cela valait le coup d'oeil. Organisation parfaite d'Eric Mabo et de son équipe de Piriac, à qui j'adresse tous mes remerciements.

J'ai envie de le dire et de le crier haut et fort car la presse nautique n'en a quasiment pas parlé.

Je souhaite aussi remercier Denis Vanier et le Y.C.Sète pour le National 94 car je crois qu'ils ont fait le maximum avec un budget minimum.

Ca bouge chez les constructeurs de FIREBALL.

Les deux chantiers les plus réputés pour leur qualité en Europe, DUVOISIN et GUY WINDER vont sortir des nou-

veaux FIREBALL tout composite en Janvier 1995, à des prix très compétitifs.

C'est certainement le moyen d'attirer une clientèle séduite par le FIREBALL, mais rebutée par le vernissage des ponts bois. Voilà de quoi donner un second souffle à notre série.

MALCOLM GOODWIN a développé un nouveau FIREBALL, il construira le premier en Décembre.

Ca bouge à l'International.

Sous la houlette de Russel Thorne, Fireball International est en train de prendre un coup de jeune.

Ca bouge à la F.F.V.

Enfin la F.F.V. s'intéresse au développement du dériveur non olympique. Après des années de politique de sélection olympique, la direction de la F.F.V. réoriente sa stratégie et recherche des solutions pour développer le dériveur. Souhaitons que le message

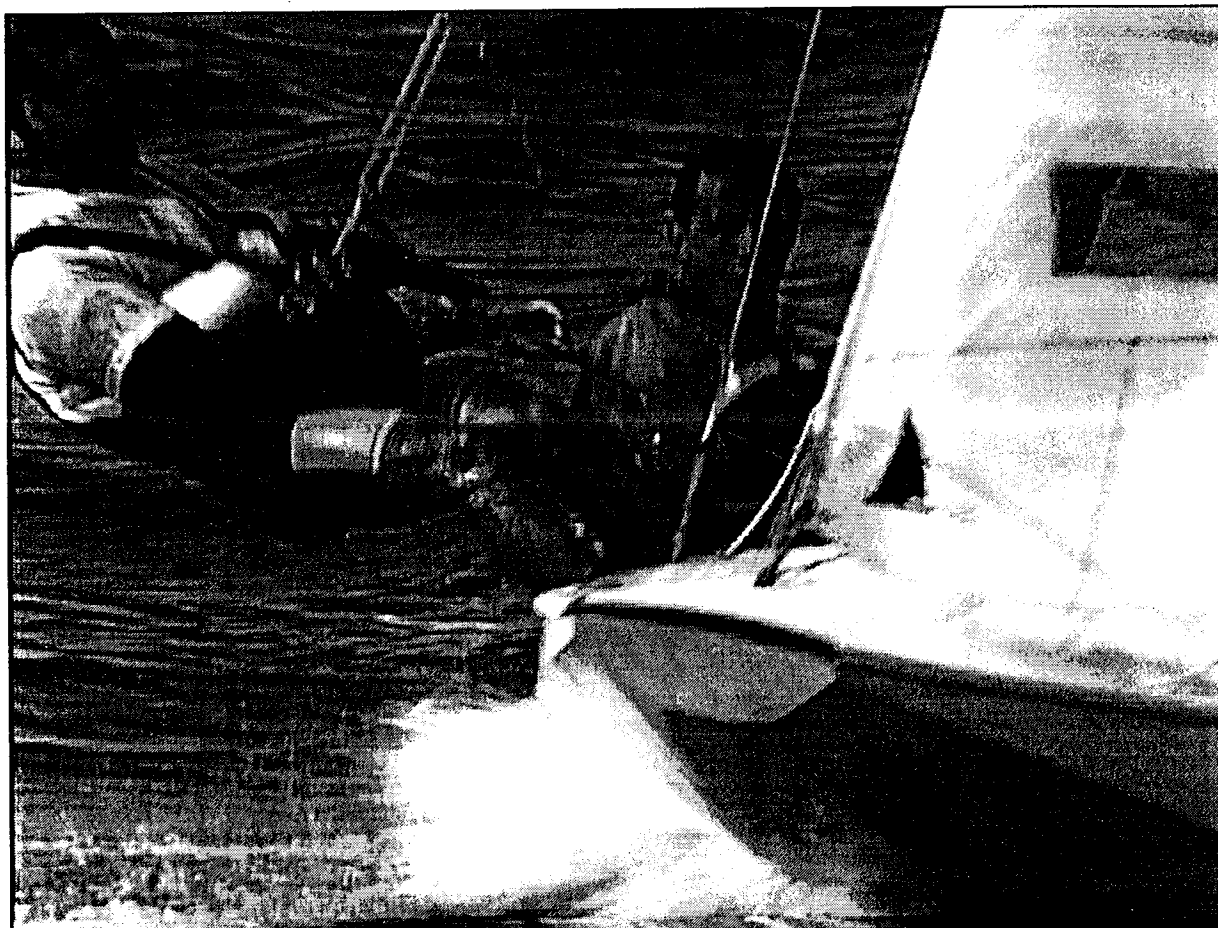
passe aussi dans les ligues. Les associations de classes ont été invitées à faire part de leurs propositions. International Fireball France fera part de ses projets auprès de la Commission Voile Olympique et Sportive.

Ca bouge au Salon Nautique.

Nous innovons cette année, le thème du salon sera la Construction Amateur. Pour cela, nous exposerons un kit GUY WINDER (coque composite à ponter).

Enfin, je terminerai cet éditorial en vous invitant tous à participer à notre prochain National à Cazaux du 19 au 25 Août 1995. Ce lieu a été choisi pour faire un grand rassemblement de FIREBALL, sans esprit de compétition, simplement pour le plaisir de régater. Venez en famille, camping commun sous la pinède, ambiance assurée.

E. ROBERT



CHAMPIONNAT D'EUROPE

JUILLET 94 PIRIAC SUR MER

LES COURSES

MANCHE

D'ENTRAÎNEMENT.

Comme toujours, en pareil cas et en France, on se mélange un peu entre ceux qui ont pris correctement le départ, ceux qui l'ont volé, ceux qui prennent le train en route, ceux qui en descendent en marche. Le vent est faible à petit médium. On se rend vite compte que ça paye à fond à droite, car le courant défavorable au près doit y être moins fort, de plus les risées rentrent par là. Cette manche permet aussi de constater que les frères Moser, tenants du titre, ont la super speed, puisqu'ils se sortent d'une option douteuse au premier près, que la densité d'anglais est inversement proportionnelle à la place. Bref pas vraiment de scoop à se mettre sous la marotte. L'équipage des jeunes entrepreneurs dynamiques, Basset /Koch prend date dans l'histoire en arrivant en retard sur le parking et en jouant à "J'te parie que c'est l'autre qui hissera la GV". Eric n'a donc pas le loisir d'admirer la belle prestation de son équipier (qu'on ne connaissait en fire qu'au bout d'un câble ou d'une canette et qui nous prouve qu'il n'est pas manche au bout du manche non plus) pendant la manche et de son bateau habituel. Il ne désespère cependant pas de les battre tout de même.

MANCHE 1

Cette fois c'est du sérieux, faut pas déconner: les sourires sont jaunes, les estomacs sont noués, les 87 marottes agressives, aussi le pavillon devient-il noir. On en prendra l'habitude toute la semaine. C'est plutôt sage au deuxième départ, pas de discalé. Vent léger. Rush /Edwards prennent assez vite la tête, par contre Moser plus prudent effectue une

remontée progressive. C'est bon à droite, et d'ailleurs toute la flotte en est convaincue. Toute la flotte? Non, car un petit groupe d'irréductibles résiste encore et toujours à la rationalisation tactique, castratrice et obsessionnelle. Perdon et Basset sont à fond à gauche, les entrepreneurs y retourneront même encore une fois pour valider l'expérience, résultat 75èmes. Pendant ce temps, Tréguier /Waubant jouent placés, et Coadou /Gault signent l'exploit Français du championnat (Zut, j'ai encore rien fait qu'à tuer tout mon suspense). Ils ont eu le loisir d'admirer la vitesse et l'étrange technique de Hofstetter /Krieg, hyper rapides dans ces conditions: l'équipière est plein trapèze à force 1.5 pendant que le barreur est allongé sur le puits de dérive, stick dans le dos (bon, les Fouassier, vous voyez comment occuper sainement vos prochains entraînements d'hiver). De retour à terre, la tension remonte: c'est la revanche des cloportes. Les trois premiers sont jaugés, les autres sont au spectacle, la rumeur court: Rush est hors jauge. En effet, la jauge est ici de type dissuasive: aucune obligation avant le départ, simplement la possibilité laissée aux concurrents de vérifier eux mêmes la conformité de leur matériel. Evidemment, ce système ne peut fonctionner qu'assorti de sanctions draconiennes pour les fraudeurs pris la main dans le sac en cours de Championnat. La règle de jauge qui pose problème et que personnellement j'ai découverte à l'occasion de Championnat est la position du centre de gravité du mât. Rush ne sera pas disqualifié, ce qui n'est pas sans poser problème, mais nous y reviendrons.

MANCHE 2

Le lendemain, la dissuasion à quelque peu fonctionné, tout de même, puisque le plomb fleurit en haut des masts Superspar M7 (Les autres n'avaient pas posé de problème la veille). Rappel, pavillon noir, données tactiques identiques à la veille, ligne plutôt tribord. Tout le monde a compris la démonstration par l'absurde des irréductibles de la veille, un gros paquet se présente au bateau avec un objectif identique: il en résulte un sacré sac de noeuds. Certains auront bien du mal à s'en extraire. La manche sera un concours de "moins à droite que moi tu meurs!". On découvrira qu'il existe une vie edans l'au delà de la layline. En tête de la manche Rush contrôle Moser très serré et un troisième larron, Escrit /Davies, plus à droite en profite dans le dernier près. Nos jeunes espoirs, Alleaume/ Robillard (13) et Desmars /Rigaud (19) émergent du désastre de l'armada tricolore. Les relations internationales se font plus tendues et Kentric/ Le Cleach et Nouel/ Mouches en sont les victimes (dsq).

MANCHE 3

Le vent est toujours sensiblement de la même direction (SW), mais cette fois la brise thermique fonctionne mieux montant à 3.5 en cours de manche. Le départ se fait en deux temps. Le vent tourne à gauche pendant la procédure et le départ aura lieu en deux temps. Les coureurs montent haut sur une ligne quasi infranchissable tribord. Le comité fait deux écrémages successifs sans réussir à tourner aussi vite que le vent. Une telle hécatombe (dont 5 FRA), auraient pu être évitée puisque de toute façon, il de venait urgent de remouiller le parcours (ce qui fut fait

d'ailleurs). Même si sur la règle on ne peut rien reprocher au comité, il n'en est pas de même dans l'esprit. La manche est finalement envoyée dans un vent qui monte, le premier large hyper serré est sélectif: les poids lourds font la différence. Thorton et son équipier de FD Jonathan Clark creusent un écart impressionnant, sayce en fait de même pour la seconde place (il est vrai que son équipier Russel Thorne, accessoirement nouveau Comodore de l'International, est aussi doté d'un beau gabarit), Moser nous fait encore le coup de l'éternel retour à la troisième place et commence à marquer des points pour le général. Les français semblent plus à l'aise, puisqu'il font un beau tir groupé avec Coadou/ Gault 6, Tréguier/ Waubant 10, Basset/ Koch 11, et Robert/ Bihoreau 12.

MANCHE 4

On recommence à faire le tri dans la flotte entre les bons et les méchants, la malédiction Brestoïse continue à frapper (Triaux/ Colin et Quentric/ Le Cleach). Les Moser, qui gagnent

très bon équipier de 470. Malheureusement ça n'empêchera pas Jeanl' d'accuser un sérieux fléchissement. Alleaume/ Robillard 12 confirment leur excellent début de saison et leur talent. A terre, mauvaise nouvelle pour Gibbs/ Pannel, leur mât souffre des mêmes défauts que celui de Rush, eux pourtant seront disqualifiés en vertu du fait qu'un homme averti paye pour deux.

MANCHE 5

Le vent revient et forçit toute la manche, cette fois l'évolution des marées apporte un peu de changement puisque ça passe enfin à gauche. Le parcours est long et les premiers larges toujours très serrés. Les mêmes causes produisent les mêmes effets: Thornton/ Clark et Sayce/ Thorne refont le coup de la 3ème manche, Moser aussi. Ça commence à sentir le renouvellement de mandat. Côté français c'est moins brillant et la presse locale n'a pas manqué d'alerter les vacanciers de l'injure faite au drapeau par cette médiocre équipe tricolore. Les Perdons ont pu exploiter leur

prépare pas à cela avec nos larges arrivés et des parcours souvent courts. Cependant, ça n'empêchera pas certains Stakhanovistes furieux de ressortir afin de profiter des conditions idéales: soleil et vent. Pourquoi? Objectif: la superproduction de Philippe Gault bientôt visible sur tous les bons stands du salon.

MANCHE 6

Ca semble reparti pour des conditions identiques, mais cette fois la brise thermique nous fait une panne d'oreiller au contraire le vent se cassera la gueule régulièrement.. a fond à gauche dans le premier près les Perdons croiront longtemps pouvoir passer en tête au vent, un léger backing et le vent faiblissant les en empêcheront. C'est Rush/ Edwards moins extrêmes qui passeront détachés et ne seront jamais rejoints. Les français ont tendance à perdre des places au portant. Seul Robert s'accroche à un 14ème place. La manche est raccourcie au vent arrière dans un vent évanescent.



Ci-contre les champions d'Europe Erich et Ruedi MOOSER au dessus de Tim RUSH et Neil THORNTON



la manche devant Hemmings Newell, peuvent commencer à y croire. Pour les français, belle manche de Tréguier/ Waubant 5. Malheureusement pour eux Christophe est contraint de retourner précipitamment au boulot. Il sera remplacé par un

poids sur les larges serrés mais ont ramé au près: 16. La longueur du parcours et les larges ont fait que cette manche commençait presque à ressembler à du sport. Beaucoup de français se sont déclarer fatigués, il est certain que le circuit français ne

MANCHE 7

Le temps a complètement changé, on se croirait en Bretagne pour un peu! Le vent a soufflé fort, toute la nuit et se présente dans une direction

totalelement opposée à celle qui avait présidé au débat toute la semaine. Il se casse la gueule, au fur et à mesure que les concurrents approchent de la zone de départ. Les trois premiers du général sont à terre sûr qu'ils sont de leur destin. Le vent se rétablit doucement en oscillant, et tombe parfois complètement. Où aller? Peut être se fier aux locaux. La ligne est difficilement franchissable tribord. Le départ côté bouée m'a semblé grandement entaché d'erreur, pourtant les pandores, qu'on avait connus plus tatillons naguère, laissent courir. Les locaux vont à terre à fond à droite, Desmars, Nouel et Fitamant (qui équipe Cordelle) en tête. Quelques français les accompagnent dans cette option qui se révélera catastrophique suite à un grand backing après un tiers de près. Nouel passe avant-dernier, Desmars écoeuré rentre à terre. Horey/ Lewis gagnent la manche devant Hofstetter/ Krieg (celui qui barre avec son stick dans le ... dos). Où était il dans les deux manches ventées? (Si vous voulez savoir les conditions qui ont émaillé la semaine comparez les perfs de Thornton et Hofstetter.) Heureusement tous les français n'ont pas suivi les locaux: Triaux/ Collin 8 et Ramezi/ Rameaux 11.

Bilan sportif:

Les Moser ont confirmé leurs progrès fantastiques des quatre dernières saisons, grâce à un entraînement forcené. Très prudents sur les départs et dans leurs options, ils ont toujours su revenir en tête en régatant remarquablement. Leur performance est d'autant plus étonnante que, dans la plupart des manches, les bords quasi obligatoires obligeaient à de grosses prises de risque au départ et à des options très marquées.

L'armada Anglaise, pourtant assez affûtée, n'a pas

pu empêcher les suisses de triompher. C'est surtout la polyvalence dans les conditions qui a semblé leur manquer. Rush dans le petit temps et Thornton dans la brise ont été plus brillants, mais il y avait 7 manches. D'autre part, il semble qu'à l'heure de l'Europe (hum !), le nationalisme nautique ne soit plus de mise. J'ai cru remarquer plusieurs fois que certains bateaux Anglais viraient systématiquement "sur la gueule" de Tim Rush dans les premiers près. Il faut préciser que celui ci naviguait sur une coque Duvoisin, alors que Moser et la plupart des Britanniques naviguent sur (ou dois-je dire roulent pour) Winder. J'espère avoir mal vu ou avoir simplement assisté à des coïncidences répétées. La jauge, à l'instar de la politique en matière de dissuasion. Il s'agit d'une méthode cruelle, qui demande un grand courage pour le jury. Si on l'applique, il faut le faire à fond.

Côté matériel: une immense majorité de coques Winder dernier modèle avec avant élargi. Vers un monopole? Fort déclin chez Northampton qui semble perdre ses parts de marché aussi vite qu'il les avait conquises (la fiabilité serait en cause). Pourtant il se murmure que Winder et Duvoisin s'apprêtent à attaquer la fabrication de bateaux tout plastique. Les mâts souples en longitudinal et raides en latéral ont la cote chez la majorité des équipages (M7 chez Superspar et Stratus chez Proctor). Pour les voiles, il est plus difficile de s'y retrouver avec beaucoup de marques et plusieurs coupes dans les plus grandes voileries. Les focs, notamment, semblent avoir repris des voies originales; alors qu'il y a quelques années on croyait avoir assisté à la fin de l'histoire, tout le monde recherchant alors la polyvalence. Les résultats semble montrer une

certaine spécialisation des équipages que renforce encore les différences de gabarit.

Pour les français, les résultats sont finalement conforme à ce qu'on pouvait en attendre, 5 ou 6 équipages sont capable de coups d'éclats sur une ou deux manches, mais en l'absence de Jeanch' aucun ne pouvait prétendre à la régularité qui fait les généraux étoilés. Jean-Louis et Christophe auraient pu faire mentir les pronostics sans les circonstances décrites plus haut. Nouvellement associés, Coadou/ Gault ont crée la surprise, mais ont un peu craqué sur la fin. Pardon à ceux dont je n'ai pas parlé, ils avaient autant de mérite que les autres, sinon plus: c'est très difficile d'avoir 50 ou 60 bateaux en permanence devant. Certains ont été dégoûtés, d'autres pas trop, tous ont appris. La morosité régnait sur le parking, à la fin du Championnat et elle n'était pas forcément due à la seule sous alimentation, dont avaient été victimes les concurrents lors de la soirée officielle. Il paraît que: "quand on est aussi discrets sur l'eau on ne la ramène pas sur l'indigence du buffet. Pourtant quand je pense au repas de Lipno (Tchécoslovaquie 91), j'ai honte! Va comprendre Charles. On les avaient pourtant prévenus nos petits jeunes qui ne connaissaient pas le niveau international en Fire; leur déception n'en est pas moins légitime. Essayons d'éviter le syndrome qui veut que l'année qui suit un Championnat international soit calamiteuse au niveau de l'activité. Comptons sur des régates "bien de chez nous" pour renarcissiser tous les "local heroes".

E. PERDON



Le Championnat d'Europe

Comme si vous y étiez

PIRIAC 94 EUROPEAN FIREBALL CHAMPIONSHIP

OU

YOU CAN'T ALWAYS GET WHAT YOU WANT

Jeudi : Piriac calme, les Affaires du port toujours et encore endormies.

Quelques concurrents tentent une sortie sous la bruine : ils partent trois et sans grands efforts se retrouvent deux en arrivant au port ; ah, que nos amis Smith & Wesson avaient soif après leurs errements et que l'Irlande faillit être proche.

Tel l'homoquipionce, quelques français tracent sous une tente des signes cabalistiques sur le sol et des bastaings avec pour maître d'art P.L.C. (1).

Pendant ce temps là, même si les Tchédocks ne pompent pas encore, Colonel Ramirez découvre le repère de la Belle et des Bêtes: le Transat. Ah, S.L.L. (2) qu'en auras-tu fait tourner des têtes et élever des Piverts !

Vendredi et samedi :

Disciplinés, pas affamés, les concurrents prennent leur tour, sans précipitation, dans la ronde de la jauge pour faire enregistrer et tamponner leur matériel de régate. Ils ressemblent à ces retraités de Ste Marguerite qui promènent doucement à l'aube leurs animaux de compagnie sur la jetée et qui s'enhardissent parfois à pousser jusque sur la cale. Mais ces animaux là ne défèquent pas, tout juste poussent-ils une plainte quand on leur refuse de l'eau.

Pour ce championnat les organisateurs ont considéré qu'à priori les dériveurs étaient maintenus conformes à la jauge selon les indications de leur Certificat et il n'a été mis en place qu'un système de vérification de l'utilisation du nombre max. de voiles pour

l'ensemble des régates (2 jeux) et des oeuvres vives et mortes (un safran, une dérive, une bôme, un mât, une bière) par le tamponnage des appareils qui seraient utilisés.

Chacun avait à sa disposition balances, bastaings étalons, pour vérifier de soi même la conformité de son équipement (poids de coques, dérive, safran, bandes de jauge sur mât et bôme, bière). Quelle ne fut pas la désagréable surprise de l'équipage Allain /Busnel qui eut à découper la charpente du pavillon loué pour ajouter 2 kg supplémentaires à sa coque et atteindre ainsi les 79.4 kg minimum (y compris 4.5 kg de plombs).

Pour cette jauge plusieurs prix furent décernés :

- La Palme d'or des numéros les plus fantaisistes est attribuée aux Italiens représentés par Il Signore Strombino aux chiffres inversés (Si, si son sicuro che la

sette si scrive L !)

- Le prix Lépine aux Tchèques pour le produit miracle qui redonne vie aux marqueurs fatigués, qui efface les numéros de Spi, et qui est également bu par ces créatures de la race des Tchédoks (3) (attention petit Gibi SAB (4), ce produit n'est pas pour toi !) mais avec la prudence de le consommer allongées. Ce produit est généralement désigné par le terme Rum (sans hache car les Piverts n'en ont cure).

- L'Oscar de la courtoisie aux Irlandais qui n'ont jamais émis de contestation aux desideratas des jaugeurs.

- Le Clown d'argent à ce couple mixte qui a oublié son spi sur la table de la cuisine (le facteur arrivera - t-il à temps? Sonnera - t'il ?).

- Le Freddy d'or n'a pu être départagé entre Furetto, le

« Fire » de Strombino et ce qui fut autrefois le Fireball de Ted.

- Le Hot d'or aux *petits soldats* Cécilia et Sarah (que Don Giovanni soit remercié pour avoir importé ces deux représentantes de charme de l'Italie).

Enfin l'on crut jusqu'au dimanche matin que Ted et Ziquet allaient relever le défi de faire ce championnat uniquement sous Foc et Spi (aux couleurs rose et blanche à la demande de Z. qui trouvait là son aspiration).

Dimanche : Première Manche; du port les quelques fans français sont fébriles; un Spi à bavette verte (non seulement cela mérite une suppression des étoiles mais également la fermeture de l'établissement par la D.A.S.S.) empanne la bouée de large dans les 5 bateaux de tête; cette position sera -t-elle défendue, améliorée ?

Ce bon résultat de Philippe Gault (4ème) n'empêche pas Teen Mary de craquer sous le sourire du Tchédock Marek (dont le charme a été contesté par Cat Woman).

Rebondissement à la jauge qui ce jour a tiré au sort pour la vérification des mâts, voiles, dérives, safran et tenues des équipiers les trois premiers équipages de la manche (P.G. aurait - il bénéficié d'un délit d'initié et ralenti volontairement son Fire ?) : si les deux équipages suisses sont bien dans la jauge (mais pourquoi maillots de bain des équipières ne sont-ils pas à peser?) le mât de Tim et Gareth accuse un déficit de 30 g (avis à tous les possesseurs de Superspar M7).

Le Jury décidera de ne pas disqualifier Rush et Edwards de leur deuxième place mais leur demandera de mettre leur mât à

la jauge pour les manches suivantes .

Demain, dès l'aube, à l'heure où les Ziquet et Ted dorment encore, nombre de concurrents au mâit de type M7 (dont Sir Thornton) rajouteront sans lésiner moult plomb en tête de mâit (bien bizarres ces nouvelles girouettes)

Lundi : Les frères Vohwinkel se décident à briguer la cuillère de bois, et comme nous le verrons tout au long de ce championnat, tous les moyens seront employés pour conserver leur avantage acquis ce jour . Ils en profitent pour accorder une interview non dénuée d'humour à la radio locale .

Mardi : Encore une fois Ted et Ziquet sont encore sur le parking alors que tous les concurrents sont au large . Mais que fait aussi Don Giovanni sur le rivage alors que le signal d'attention a été envoyé ? "Ma les ragazze elles ont pris le bateau pour se balader et elles sont pas revenues ; non e grave; vado a bire un bière ". Et les ragazze ne finiront pas cette manche ventée; tout comme l'équipage V/V qui recherche par tous les moyens à conserver la dernière place .

Ted freinera son « Fire » pour n'arriver qu'à la onzième place et ainsi ne pas avoir le risque d'être disqualifié pour non conformité à la jauge (de son propre aveu) .

Gibbs et Pannel sont disqualifiés pour mâit Superspar M7 en dessous de la jauge de 170 g (Pdt Lamotte prend garde à tes oeuvres!).

Soirée des Litres des concurrents :

- Régate hargneuse entre la Tipo du Colonel avec à son bord Sylvie Duvoisin hilare et Gareth crispé sur la banquette (mais qu'allait-il donc faire dans cette galère ?) et la Punto de Jérôme qui finalement passera en tête suite à un bord tiré trop à gau-

che par le Colonel (mais bon sang, ça fait trois jours que l'on vous dit de tirer à donf à droite) .

- Apéritif à profusion (la couleur verte du Ponche ne m'a toujours pas été expliquée). buffet copieux et mets à profusion, vin en quantité suffisante et surtout présence du breuvage indispensable à nos Tchédocks invités ainsi qu'aux membres de l' A.B.F.B.B. (5): la pivo .

- Animation musicale par l'équipe tchèque , le groupe non breton qui ne boit jamais d'eau .

Nous ne remercierons jamais assez notre ami S.A.B. pour cette magnifique soirée où chacun appris à pomper, malgré l'arrivée tardive de Pique-assiettes en uniformes grincheux de n'avoir été conviés à cette belle fête (on aurait peut être du inviter Petit Pipeau (6) pour lui montrer ce qu'est une soirée réussie ?)

Mercredi : Après l'apothéose, le fiasco! Emportement de notre Gériatrix qui aura voulu savoir et aura su quel est l'Exxxxxx responsable de tout ça : pas de Meaux en échange de ces mots ; tout ça pour rien comme dit Léo tard (pas le maçon , le coco); que Sophie fut heureuse de nous voir tous débarquer de si bonne heure dans la soirée (suivi de près par les britanniques, irlandais, tchèques....) et que Tiénoù se réjouit de voir son sourire si doux. Tel l'équipier de Pinnel, T. prétextera le lendemain s'être réveillé dans sa voiture perdu dans la campagne (où suis-je, que fais-je, d'où viens-je ?) .

Cette journée aura été marquée pour beaucoup par une après-midi parking et gaufres suite à la présence d'un pavillon noir qui flottait sur la marmite . Ils auront été presque vengés par l'échouage de cette marmite et de ses blaireaux (le terme est du président de course) qui sont allés ainsi à la pêche aux bigorneaux .

K. (7) en a marre de fréquenter le Château pour la deuxième journée .

Don Giovanni se retrouve à la fin de la manche en maillot et sans change : "Le ragazze sono ancora partite col le cle della machina e io devo aspettare loro ritorno; mi paghe un biro ?"

Jeudi : Grosse Fatigue chez D.&R.

Pétards et fusées mouillées ; touche plus à rien Petit Pipeau, ça te profite mais tes concitoyens en sont mécontents .

Malgré l'interdiction de leur père de toucher à la remorque de mise à l'eau laissée bien basse sur la plage à marmarée, Petits de Ziquet ont l'intelligente idée de la remontée de 5 m (mais de qui peuvent ils tenir ?); Bugeaud et moi même nous nous interrogeons si nous n'allons pas la redescendre de 20 m .

Ted réclame une fois de plus (pendant ce temps là il n'entend pas brailler et n'a pas à accompagner en th..... (8) diront certaines personnes très informées) ; si la France doit rentrer dans un troisième conflit mondial, tu devras , Ted, passer devant une Haute Cour de Justice, pour justifier tes actes envers ces Alliés que nous auront perdus ! (et tout ça pour un Castor (9) d'outre Manche)

Une fois de plus Rush et Edwards sont élus pour être contrôlés à la jauge.

L'équipage V/V acquière définitivement son titre en ce jour ; demain il ne prendra pas le risque de courir tout comme Long Sausage, Tim et Gareth, Thornton et son gorille des Carpatés .

Vendredi : P.M.S. sur l'eau pour Gériatrix; P.M.S. aussi pour son retour à la vie citadine .

Ted et Ziquet ont finalement gagné le prix du Fire

ayant quitté le plus tardivement le parking pour rejoindre sa zone de départ.

Petit Pipeau sera conspué sur le podium.

Tiénou empestera la bière.

Les Fires iront se reposer en attendant leur National.

Et les Equipages Français partiront favoris pour le prochain Championnat d'Europe (de Pivo) avec pour outsider les Tchèques et Irlandais (-aucune chance n'est attribuée aux Suisses, on ne sait même pas s'il existe chez eux l'équivalent de notre A.E.F.B.B. ou A.B.F.B.B.

But if you try sometimes, you

*might find,
you'll get what
you need!*(à Spohie
L.L. et Nath.)

L'IRE SOLUBLE
L. TAVIGNOT

- (1) « Pedro Les Cymbales »
- (2) « Sophie Long Legs » : pour plus de descriptions et contact adressez vous à Etienne Perdon
- (3) Inspiré d'une série télévisée de l'époque Marty
- (4) Vous n'aviez qu'à lire le numéro 87 de votre bulletin
- (5) « Association des Barreurs de Fireball Buveurs de Bière » : Ligue concurrente de

l'A.E.F.B.B. qui organisent chacune de leur côté un championnat dont les vainqueurs se retrouvent pour la finale du SuperBol - Finale qui aura lieu en 95 en Irlande.

(6) Chalumeau dans la Graisse antique

(7) Mlle (Référence littéraire bande d'incultes)

(8) **CENSURE** *ndlr*

(9) Traduction plus que douteuse

1.	SUI	14376	MOSER	MOSER	2	2	3	1	3	3	DNC	23.1
2.	GBR	14319	RUSH	EDWARDS	1	3	7	4	7	1	DNC	39.7
3.	GBR	14368	THORNTON	CLARK	9	11	1	7	1	8	DNC	59.0
4.	GBR	14294	SAYCE	THORNE	34	12	2	13	2	18	5	77.0
5.	GBR	14279	HEMMINGS	NEWELL	14	8	DNS	2	10	12	14	91.0
6.	GBR	14365	WINDER	WALKER	DNF	24	4	6	5	11	13	95.7
7.	SUI	14377	HOFSTETTER	KRIEG	3	7	42	8	35	16	2	98.7
8.	GBR	14257	POLLINGTON	GARATH	36	10	DNS	16	4	5	3	103.7
9.	GBR	13684	HANNABUSS	HILL	7	14	9	9	9	23	25	107.0
10.	GBR	14388	JENKINS	HARGREAVES	8	35	15	DSQ	13	4	4	111.0
11.	GBR	14385	GOODMAN	TURNER	6	6	DNS	20	15	22	20	124.4
12.	GBR	14253	GOACHER	EDLUND	35	15	5	22	8	29	15	129.0
13.	GBR	14324	JOHNSON	RANSOME	17	4	DNS	17	32	19	10	133.0
14.	FRA	14059	TREGUIER	DOUILLARD	13	21	10	5	29	41	21	134.0
15.	GBR	14150	HOREY	LEWIS	5	5	DNS	DNS	14	2	1	137.0
16.	GBR	14446	RAYNER	RAYNER	12	17	37	21	47	13	7	143.0
17.	GBR	14448	WADE	WADE	16	9	DNS	11	22	15	42	151.0
18.	GBR	14366	TARRANT	WOODBIDGE	31	41	8	10	17	DNS	19	162.0
19.	GBR	14135	PILKINGTON	JAMES	40	30	17	40	27	9	6	167.7
20.	FRA	13840	COADOU	GAULT	4	26	6	27	21	51	54	168.7
23.	FRA	14335	BASSET	KOCH	75	29	11	26	19	25	29	175.0
24.	FRA	12882	TRIAUX	COLLIN	22	23	31	DNS	26	30	8	176.0
26.	FRA	14300	ROBERT	BIHOREAU	59	47	12	18	23	14	31	181.0
30.	FRA	12431	ALLEAUME	ROBILLARD	45	13	RET	12	43	26	26	201.0
34.	FRA	14334	PERDON	PERDON	60	44	21	33	16	31	48	229.0
35.	FRA	14270	NOUEL	MOUCHES	26	DSQ	27	35	30	33	49	236.0
36.	FRA	14267	RAMEZI	RAMEAUX	41	32	34	DSQ	50	44	11	248.0
43.	FRA	14180	GIAUME	BRUN	37	54	24	52	51	46	28	274.0
46.	FRA	14450	ALLAIN	BUSNEL	51	27	41	45	55	52	34	286.0
58.	FRA	14125	CORDELLE	FITAMANT	71	38	DNS	48	44	32	69	338.0
60.	FRA	13139	OLIVIER	PUBERT	67	49	45	49	64	45	53	341.0
62.	FRA	14035	BOTREL	POPA	42	RET	57	54	60	59	46	354.0
65.	FRA	14408	HERVAS	PAUPE	49	74	50	57	62	65	56	375.0
66.	FRA	14026	DESMARS	RIGAUD	23	19	DSQ	34	RET	DNS	DNC	376.0
68.	FRA	14396	CARTIER	DAGUET	38	61	39	DNS	49	68	PMS	379.0
76.	FRA	14127	BRETAGNE	BONTEMPS	30	51	DNS	64	RET	75	71	415.0
77.	FRA	13488	MEURZEC	MUSELET	79	55	55	62	71	PMS	73	431.0
83.	FRA	10997	RENON	LOQUINEAU	65	77	DNS	53	74	DNF	67	460.0
84.	FRA	13917	QUENTRIC	LE CLEAECII	72	DSQ	DNS	DNS	67	62	50	463.0
87.	ITA	14441	VOHWINKEL	VOHWINKEL	77	RET	RET	DNS	RET	77	DNC	542.0

SETE NATIONAL 94

Bon, alors il n'y a vraiment personne qui veut le faire cet article. Les deux premiers candidats autoproclamés s'étant lâchement désistés. J'avais encouragé les ambitions de seconds couteaux. Un seul sur les quatre m'a fourni une excuse valable. Que les autres soient immédiatement foudroyés pour leur lâcheté. Tout d'abord pour ne pas m'avoir annoncé officiellement leur trahison, ensuite pour t'avoir privé, cher lecteur, de leur prose. La prochaine fois, je balance! A 7 sur 7 encore!

Pourtant, ce Championnat, ça vaut le coup d'en parler. Il en valait bien d'autres sur lesquels, on a pourtant fait des tartines. Faut d'abord expliquer que la bonne habitude, qui avait commencé au Val l'an passé, semble devenir une tradition: quelques concurrents arrivent une semaine avant le Championnat pour ... s'entraîner!!! Daguet lui n'a pas fait de détail, un mois. Seul petit problème, il avait oublié de se munir d'un équi-

pier. Peut-être qu'il pensait en trouver un sur place et non des moindres! Genre, un bon quintal, un qui l'aurait équipé il y a une douzaine d'années! Sa Majesté comme dit Bretagne, qui, lui aussi, a eu l'honneur de se faire engueuler par l'énergumène! **Denis Vanier!** Faut dire on l'imaginait mal, le Gros en grand organisateur! Le folklore pour ça on était sûr d'être servi à la louche, mais la rigueur qui fait les régates réussies et décontractées (et oui ce monde est paradoxal!), on demandait à voir. Le Vanereau, on s'en souvenait à sa période Coluche, salopette et béret. On imaginait déjà le foutoir, on voulait voir ça! D'abord précisons que l'idole des jeunes n'était pas présent sur les lieux pour éprouver la solidité du bateau de Daguet avant l'épreuve: sa Seigneurie se prélassait au rappel d'un Mumm 36 à Hawaï pour la Kenwood Cup. Ensuite, on a vu ...

On a vu la cheville ouvrière d'un club qui sait organiser des régates, cheville qui contaire-

ment à d'autres, n'enfle pas, je tiens à le préciser. Lâchons tout de suite les grands mots, sur l'eau, ça a été tout bonnement impressionnant (Conseillons Sète comme lieu de stage à quelques Arbitres Nationaux de notre connaissance). Denis est arrivé sur les lieux deux jours avant les hostilités, mais l'affaire était bien préparée. Il nous a mouillé des parcours d'entraînement pendant deux jours pour nous faire oublier que le Championnat ne débutait réellement que le mardi. Au retour à terre les pronostics vont bon train, il y aura peu de vent. Le bateau d'Edouard se barre en c.... Jeanch' n'est pas assez entraîné cette saison. Jeanl' avec son équipier Champion d'Europe (Bébert LOYAL) va faire mal... Les Moser vont vite. Basset est un "azebine".

Il y a eu une vraie manche d'entraînement et je ne m'en rappelle jamais. Si tu l'as gagné lecteur attentif et que tu voulais qu'on narre ton heure de gloire par le détail. Et bien il



fallait sévir toi même pour être bien servi.

MARDI

1ère manche (et deuxième): je les fais d'un coup j'ai peur de les mélanger. alors je fais semblant de le faire exprès! Heureusement que j'ai le classement sous les yeux! Le vent est faible, disons petit médium pour ne pas froisser les ailes des grillons. Les oscillations sont assez faibles et très courtes. Il faut être très vigilant pour bien tactiquer ou alors avancer carrément comme un avion. Ce que fait bien Moser qui en gagnant les deux manches avec un boulevard (ça nous rappelle les humiliations de Piriac). Ce que ne font pas mal non plus Allain/Busnel. qui avec leurs places de 2 et 3 s'installent à la deuxième place au général. Alors, me direz vous, qu'en est il de nos favoris institutionnels? Jeanch' se rassure (5 et 2). Jeanf' s'inquiète (dsq et 5). Jeanl' se désagrège! (10 et dsq). Les anglais sont venus, mais on sent bien que c'est l'équipe b qui joue. Taylor/ Bullimore sauvent l'honneur de sa très gracieuse Majesté (Non pas toi, Denis, ton honneur n'a jamais été menacé!) avec des places de 3 et 8.

MERCREDI

3ème manche: Les conditions ont changé. le petit thermique de la veille a fait place à un vent de terre très instable qu'on ose pas encore appeler Mistral. Quelques risées laissent à penser que ça pourrait tout de même se mettre à y ressembler. Les frères Perdon bien partis à la bouée croient en voir une un peu plus virulente que les autres. à fond à gauche. Eh! Mais c'est qu'elle adonne de 15° la mignonne! Ils passeront en tête au vent avec une avance substantielle (1/2 largue). Derrière ça ferraille ferme. Moser et Jeanch' s'extraient du peloton et doublent les Perdons arrêtés au vent arrière. Le dernier près est très bizarre avec un vent qui tombe parfois complètement et

de grandes oscillations. Tout peut arriver. mais Basset et Gault sont un tout petit peu loin pour en profiter. Tréguier/ Loyal ont dessalé alors qu'ils étaient bien placés. Finissant 22èmes ils perdent toutes chances pour le titre. Allain/ Busnel continuent de surprendre. Quant à la couronne. elle vacille!

JEUDI

4ème manche: Les conditions sont analogues au départ (F 3 en moyenne avec beaucoup de variations). Les Perdons mal partis se voient dans les choux à la moitié du près, quand soudain... ils croient bien revoir la risée de la veille. A donf à gauche, ça paye encore! Plus mieux que la veille. Grosse avance à la bouée au vent. Le premier largue voit le vent continuer à monter en backant un peu. Le largue devient donc difficile. Ce qui permet à chacun d'affirmer son particularisme culturel: "j'y vais t'y, j'y vais t'y pas! Je le mets ou j'le mets pas! Je monte comme une bête avant de l'envoyer ou bien j'agis avant de calculer quitte à affaler à la fin ou tenter une "Dransfield spéciale". Eh! Toi là-bas le cancre au fond près du radiateur! Au tableau! Qu'est ce qu'une "Dransfield spéciale?" "Euh, ben... c'est à la page 24 du Kamasouthra, non?" Encore un qui n'a pas suivi le stage à Beg-Rohu ou qui n'a pas révisé son dernier bulletin. Précisons tout de même pour ceux qui ont essayé à l'occasion de ce largue (et qui ont déclaré: "Ton machin australien là. J'en suis pas très content, j'ai perdu 15 places avec tes c... ") que pour être efficace cette manoeuvre ne doit pas être tentée sur une distance supérieure à une dizaine de longueurs. Au delà le fardage du spi est rédhibitoire et il vaut mieux s'en tenir à la bonne vieille technique: "Eh toi. l'équipier. range moi ça au fond en 2/10èmes! Comment t'es pas encore au trap!". Je pense soudain à ceux qui ne savent tou-

jours pas ce que c'est une "D.S.". Ce mystère va faire monter les tirages. Au prochain numéro, un article choc: "la "DS" j'ai essayé. j'ai aimé!". Mais où sont passés nos concurrents? Ah oui à l'empannage. Ca baigne! Deuxième largue en douceur, presque vent arrière. Au près le vent revient, il monte bien! (5,5). Au vent arrière, il y a des trous dans l'eau, mais aussi dans l'air. Les Perdons en trouvent un beau et rejouent la pièce de la veille. Il se font passer par Scale/ Koch, Moser/Moser et Tréguier/ Loyal dans le dernier près.

VENDREDI

5ème manche: le vent de la veille semble avoir disparu la mer est lisse. Retard. Baignade. Les friselis semblent revenir, on y va sans trop y croire. Ca revient en vent de mer! Les bêtes de piaule font la gueule, et n'espèrent plus que l'annulation. On leur a volé leur mistral. Le vent semble malgré tout moins assuré que le premier jour. Les plus rusés voient un immense Zodiac à coque rigide s'approcher de la ligne. C'est Bertrand Chéret qui est à bord. Espion officiel du défi Marc Pajot pour l'América's Cup (pendant ce temps, les espions officieux regardent sous la jupe des japonais, comme des dégueulasses.), il vient nous saluer. Les initiés lui demandent son avis sur la météo du jour. Le spécialiste réaffirme sa confiance en le thermique. Rassérénés les concurrents retirent définitivement leur quête de brise et repartent pour quelques bords d'essais, pour voir le vent retomber complètement en 5mn. Attente sur l'eau! Brève! Les girouettes ont à peine le temps de faire 180°. Ca rentre à fond par l'autre côté. Vite, changement de quête avant que ça ne devienne périlleux. Le vent monte pendant le premier près. où l'on assiste à un combat entre les quatre mousquetaires de la veille. Tréguier passe en tête devant Moser. Scale et Perdon

dans un mouchoir. Le premier largue est vent arrière avec toujours des trous de vents. Regroupement avant l'empannage tout le monde sur la même ligne. Jean!" à l'extérieur redémarre le premier, suivi de Jeanch'. Perdon et Moser. Le vent nous attend à 100 mètres de là. Ca fume! Grosse bagarre! Au milieu du largue, un des protagonistes dessale. Revoyons au ralenti ce qui s'est passé. Et oui c'est net! La ferrure d'ailguillot à cassé! Dur de laisser les autres s'expliquer. Il faut rentrer. Force 6 dans le nez, on se voit déjà otages en Algérie. Denis vient vite nous rassurer. Nous on joue les héros... Non abandonne nous là! Tous seuls qu'on va y arriver! Surtout ne pas craquer devant l'idole et pleurer comme des petits garçons. Dérive relevée de moitié, déception rentrée de deux tiers, équilibre entre l'écoute de foc et de grand-voile, entre coups de poings sur le pontage et "p.... no de D.... fais ch...". Après quelques virements de bords intempetifs, ça vient, on arrive à border de plus en plus, on avance pas trop mal. C'est quand même long. On préfère ne pas trop regarder ce qui se passe sur le parcours, ça ferait trop mal! En arrivant près de terre en même temps que les premiers, on se rend compte que le pire est à venir. On doit passer au largue dans le chenal entre deux digues de gros cailloux! On s'apprête à affaler, mais la présence de spectateurs nous galvanise. On y va, en serrant les fesses, si le bateau part au lof dans une risée, on casse. Ca passe. Ce passage nous a bien calmé la colère.

Un qui ne l'a pas passée du tout c'est Jeanch, le camion des Suisses en fait les frais! Ca fume! Il reproche à Jean! un contrôle trop serré qui aurait favorisé les Suisses (pas les faux (Tavignot/ Le Men)), les vrais). Toujours est-il que Tréguier/ Loyal sauvent leur Championnat en remportant la plus belle

manche. Jean-Charles 3ème, dans ses conditions favorites, a assuré le titre mais il voulait la peau de Moser. Il lui faudrait maintenant pour l'avoir, une victoire dans la dernière manche et une place au delà de 3 pour Moser. Par contre l'avarie des Perdons laisse planer une grande incertitude pour la troisième place. N+1 bateaux peuvent y accéder et de toute manière tous les bouleversements sont envisageables entre 3 et 11 puisque Perdon, Allain, Basset et Tréguier ont une très mauvaise manche et n'ont pas droit à l'erreur.

SAMEDI

6ème manche: c'est la guerre, de mémoire de fireballiste, on avait jamais vu ça! Les joueurs ne croisent plus le regard. Concentration! Un coup d'oeil à la météo, la confiance est plutôt chez Basset/ Nouel et Allain/ Busnel. Moser est très cool. Le vent reprend la direction qu'il avait abandonnée depuis trois jours. Jean-Charles et Edouard vont chercher les Suisses au départ. Sûrs de leur vitesse, ceux ci abandonnent la position préférentielle. Pourtant les frères croiseront assez vite devant, dès lors ils creuseront inexorablement dans leurs conditions préférées (1-1.5). Derrière ça se contrôle serré les Perdons ont l'avantage de très peu sur Allain qui contrôle Basset, ce dernier surveillant Jean- Louis. Tout le monde pense que l'avantage va être marqué à droite comme le premier jour. Pourtant un petit backing en milieu de près, bien négocié par Cordelle (qui a remplacé Brigitte, parfois gréviste sous spi, par D.J. sans doute attiré depuis Paris, la veille au soir, par l'odeur de la bière tchèque, mais nous y reviendrons) et Perdon fait toute la différence, Allain centré s'en sort. Pas les autres qui retraversent dans le refus pour être de nouveau trahis. Le contrôle est plus que serré, les virements s'enchaînent. Jeanch'/ Ted re-

passent 2. Beechener -Taylor 3. Les Perdons un moment mal dans le deuxième près se refont par un petit coup à droite. La bouée de près, nous permet de constater, oh surprise, qu'un fort courant est établi sur le plan d'eau (résidu du mistral, retour de l'eau). Le vent arrière est pénible avec un vent qui tombe et un stress monte. Le comité réduit sagement.

A TERRE

Très bon accueil des locaux par rapport à ce qu'on connaît parfois en Méditerranée. (Je vais encore me faire des amis!). Et si certains ce sont plaints du paysage (c'est vrai que quand on tournait le dos à la mer, ça faisait un peu Créteil), il n'avaient qu'à pas se retourner. Comme d'habitude l'absence d'un lieu d'hébergement commun (forcément lié au camping gratuit) n'a pas permis à tous d'atteindre le nirvana, la super ambiance. D'autres ont regretté qu'il n'y ait eu qu'une soirée d'organisée, laissant l'ultralibéralisme présider à l'animation des autres. Etant donné que la multiplication des animations poserait à la fois des problèmes de disponibilité dans les clubs organisateurs, qui ne sont pas des clubs de vacances, et d'inflation des droits d'inscription, la seule solution, à mon avis est l'autogestion (ça fait slogan soixante-huitard). La soirée organisée par le club fut la parfaite illustration de mes propos. Le club propose, mais ce sont les initiatives individuelles qui font la différence. Le fait par exemple qu'on ne voyage jamais sans son fût de bière quand on vient de Tchéquie. Qui aura le courage d'organiser une soirée supplémentaire à Cazaux où nous seront regroupés? Certains firent grand honneur aux fûts de Pilsen, puis au repas dans le restaurant où le club semble avoir ses aises. Petit papa Nouël termina dans la poubelle au grand désespoir de

sa progéniture: "mais, papa, quesque tu fais papa". Les autres terminèrent au petit matin après avoir hanté un endroit fort sympathique où la mousse peu onéreuse permettait aux plus sourds de reconnaître des morceaux de Led Zeppelin dans le vacarme que nous distillaient quatre jeunes sauvages du cru.

Le reste fut plus calme avec tout de même une super ambiance pour peu qu'on se donne la peine de sortir du parking à bateaux pour aller dans Sète voir les Joutes Nautiques dans la journée, une ville très animée le soir, ou encore les troquets du vieux Sète, dans chacun desquels une bouteille attend la visite de sa Majesté (cette fois je

vous laisse deviner de laquelle il s'agit).

Bref, moi j'ai aimé et j'adresse donc un très grand merci à son Eminence et à toute l'équipe du Y.C SETE. Pendant la remise des prix un Championnat international sur les lieux a été évoqué: je crois qu'ils sauront faire.

E. PERDON

1.	SUI 14376	MOSER	MOSER	Suisse	1	1	2	2	2	1	6.0
2.	FRA 14335	SCALE	KOCH	YC Val André	5	2	1	1	3	2	11.7
3.	FRA 14334	PERDON	PERDON	CV Centre	8	12	3	4	dnf	4	53.7
4.	FRA 14450	ALLAIN	BUSNEL	CV Centre	2	3	6	23	17	7	56.4
5.	FRA 14270	BASSET	NOUEL	YC Val André	dsq	5	4	8	7	8	59.0
6.	FRA 13840	HARLE	GAULT	CV Centre	12	14	5	5	8	6	63.7
7.	FRA 14059	TREGUIER	LOYAL	Lille Val Joly	10	dsq	22	3	1	13	68.7
8.	FRA 14396	CARTIER	DAGUET	CN St Cyr	9	13	7	6	10	10	71.7
9.	GBR 14452	BEECHENER	TAYLOR	Datchet	7	11	11	25	14	3	72.7
10.	FRA 14300	ROBERT	VERNET	CN Villers	6	15	13	13	5	11	76.7
11.	FRA 14267	RAMEZI	RAMEAUX	Bourges Voile	4	17	9	9	11	18	78.0
12.	CZE 14427	KRIZEK	SVAB	Loko Pilzen	19	10	17	14	12	9	92.0
13.	FRA 14342	FOUASSIER	FOUASSIER	aones Poses	21	4	14	22	15	26	104
14.	FRA 14124	SCHNEIDER	DELMOTTE	CN Entressen	25	28	12	7	13	20	107
15.	NED 14386	VERWERS	ABBENHUIS	Hollande	13	20	19	12	22	17	111
16.	BEL 14433	DEKEYSER	VAN HOOREWEGHE	vww Brugge	30	23	25	16	6	15	114.7
17.	FRA 14180	GIAUME	BRUN	CV Centre	20	18	21	10	16	dnc	115
18.	FRA 13139	OLIVIER	PUBERT	CN St Brévin	18	6	20	33	26	12	118
19.	GBR 13966	HARPER	HARPER	Datchet	17	24	16	18	9	dnc	124
20.	GBR 14338	GILL	GILL	datchet	11	9	8	11	dnf	dnc	126
21.	FRA 14035	BOTREL	THOMAS	CV Bréhec	16	27	26	30	23	12	134
22.	BEL 14435	STREEP	WENTHOLD	KLYC	39	36	15	15	4	dnf	137
23.	NED 14241	VINK	VINK	hollande	14	7	dsq	21	dnc	16	145
24.	FRA 14125	CORDELLE	CORDELLE	SR Brest	22	19	23	dnf	dnf	5	155
25.	CAN 13255	REYNAUD	MUSELET	CV Bréhec	23	25	29	24	25	28	155
26.	FRA 13488	MEURZEC	POPA	CV Bréhec	34	40	30	17	24	22	157
27.	FRA 14127	BRETAGNE	BONTEMPS	Lutèce YC	35	22	33	26	18	34	163
28.	FRA 10997	RENON	LOQUINEAU	Montluçon	24	31	36	29	21	31	166
29.	GBR 13995	TAYLOR	BULLMORE	datchet	3	8	18	dnf	dnf	dnc	169.7
30.	FRA 12240	DUBOIS	DUBOIS	CN Dreux	29	34	27	36	31	23	174
31.	FRA 14347	LAMOTTE	LAMOTTE	YC Carnac	36	43	42	19	27	24	178
32.	FRA 12880	FLAMANG	JAQUIN	Vitrolles	31	41	35	27	19	36	178
33.	GBR 13860	BRINSLEY	BRINSLEY	Datchet	15	26	24	28	dnf	dnc	180
34.	FRA 14	TIGOUTLET	QUEUILLE	CV Montluçon	33	35	32	34	29	25	183
35.	GBR 13848	HUGUES	MINTON	Datchet	17	16	10	dnf	dnf	dnc	187
36.	FRA 14286	REYNAERT	REYNAERT	SR Creil	32	21	40	dnf	dnf	14	194
37.	FRA 11624	SOTTEAU	SOTTEAU	Vitrolles	28	32	37	39	28	42	194
38.	FRA 4335	ROUILLE	ROUILLE	MBSC	37	37	31	37	30	33	198
39.	FRA 13179	BOUSQUET	PINEDA	USR Rieux	40	39	28	31	dnf	35	203
40.	ITA 14151	MANZI	ANNESE	CV Ventimilles	dnc	dnc	dnc	20	32	21	205
41.	FRA 14022	MORRIS	MORRIS	Asptt Nantes	42	30	39	38	dnf	29	208
42.	CZE 13638	UNGR	WILL	Loko Pilzen	44	47	34	35	dnf	41	216
43.	CZE 13370	VOLF	RUZICKA	Loko Pilzen	26	29	dnf	dsq	dnf	27	226
44.	FRA 12584	JEANBRUN	JEANBRUN	Bourges voile	48	42	41	32	dnf	38	231
45.	FRA 7426	SUILLEROT	SUILLEROT	SNGRPC	43	38	38	dnf	dnf	30	236
46.	FRA 14289	MAURICE	LE BRUN	LV Jeunesse	38	33	46	dnf	dnf	32	236
47.	BEL 13876	DE CLERCQ	CEULENAERE	vww Lokeren	51	45	45	dnf	34	39	244
48.	FRA 12251	TRUCHOT	IGLESIAS	BN Mielan	49	52	48	41	33	45	246
49.	FRA 6776	MARTIN	MARTIN	YC Val André	41	49	50	42	dnf	44	256
50.	FRA 1160	LOCHEN	LOCHEN	SNGRPC	52	53	49	40	dnf	37	261
51.	FRA 14331	PINEDA	PINEDA	USR Rieux	47	44	44	dnf	dnf	40	262
52.	FRA 14146	TAVIGNOT	LE MEN	ASA	53	50	43	dnf	dnf	43	276
53.	FRA 14139	COQUEREL	DUBOEUF	ASA	45	51	dnc	43	dnf	dnc	383
54.	FRA 13839	PICHARD	BLANCHARD	CV Centre	50	48	47	dnf	dnf	dnc	289
55.	FRA 12122	BERNARD	LUCAS	Bourges Voiles	46	46	dnf	dnf	dnf	dnf	293
56.	FRA 11272	CAZALA	GODEFROY	YC Sète	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	315

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE *DU 26 AOUT 1994 à SETE*

La séance est ouverte à 21 h.

Eric ROBERT fait le point sur l'activité de l'année passée :

Les points positifs :

- Bonne participation aux régates sélectives pour le Championnat d'Europe .
- Très beau succès du Championnat d'Europe à Piriac : 9 nations , 87 bateaux , 21 équipages français qualifiés , une excellente organisation du club Nautisme en Pays Blanc .

Félicitations à Jean Martin pour le travail accompli dans le cadre de ce Championnat .

- Succès du stage national à Beg Rohu animé par Jean Charles Scale et Alex Avignon . Ce stage a réunit comme l'an passé une quinzaine d'équipages dans une ambiance très conviviale . E. Perdon souligne la bonne humeur qui règne habituellement pendant ces quatre jours . Il sera renouvelé en 1995 .

Pour l'an prochain , notre souhait est de voir une participation plus forte aux petites régates de club et au National .

Eric ROBERT présente le **calendrier des Championnats d'Europe et du Monde** pour les prochaines années :

1995 : Irlande - Dublin - Europe et Mondial du 26 Aout au 8 Septembre

1996 : Suisse - Kreuzlingen - Europe du 12 au 19 Mai

Canada - Kingston - Mondial du 18 au 31 Aout

1997 : Angleterre - Weymouth - Mondial

1998 : Australie - Frankston - Mondial

La candidature de la France à l'Europe 1998 ou au Mondial 1999 est envisagée . L'assemblée adopte la proposition de **candidature de la France pour le Mondial 1999** .

Les relations avec **FIREBALL INTERNATIONAL** sont excellentes . Grace à son nouveau Commodore **Russel Thorne** , FI est en pleine évolution : recherche de solutions pour diminuer les coûts de construction , préparation d'un film vidéo , parution du magazine international , édition d'une plaquette de promotion .

Eric ROBERT donne la parole aux membres du bureau et en profite pour remercier l'ensemble des responsables de l'association qui ont investi beaucoup de temps pour promouvoir la série .

Jean Martin , Secrétaire, nous confie qu'il a beaucoup apprécié de travailler pour le Championnat d'Europe avec les responsables de Nautisme en Pays Blanc , tout s'est passé dans un climat de relations excellent , c'est un Club de qualité .

Robert Marty , Trésorier , fait le point sur le nombre de cotisants , les investissements réalisés, notre situation financière . Le rythme des dépenses s'est accéléré en 1993-1994 à cause du Championnat d'Europe et des efforts de promotion et de communication réalisés : courriers, bulletin , informatique . La cotisation n'est pas augmentée car notre situation financière est bonne et le bureau IFF souhaite attirer le plus grand nombre de cotisants . Robert Marty lance un appel pour que chacun incite tous les Fireballistes à adhérer à l'association .

Etienne Perdon , Responsable du Bulletin , nous fait part des difficultés rencontrées et des progrès réalisés pour l'édition et la diffusion du bulletin et des lettres bi-mensuelles .

E. Perdon est applaudi pour la qualité des bulletins qui ont été réalisés . La communication est une des priorités de l'association , le bureau a donc décidé d'investir dans une imprimante haute définition capable de reproduire des photos de qualité .

E. Perdon souhaite qu'on lui adresse des articles et les résultats sur toutes les petites régates de clubs , y compris les régates interséries ou promotionnelles qui ne comptent que 2 ou 3 Fireball . E.Robert propose de créer dans le bulletin une rubrique "Clubs" ou l'on trouverait des articles concernant tel ou tel club ou l'on pratique le Fireball .

Pierre Perdon , Responsable de la jauge , nous informe sur les modifications des règles de jauge de FIREBALL INTERNATIONAL visant à réduire le coût de construction des FIREBALL composite . Les nouvelles règles devraient permettre aux chantiers de produire des coques à faible coût grâce à des facilités de moulage et démoulage . Ces nouvelles règles ne changent pas la forme de la coque . Le bureau IFF a approuvé la quasi totalité des modifications proposées par FI .

Nous avons innové au Championnat d'Europe avec une jauge en libre service , avec des contrôles au hasard après chaque manche , ceci nous a permis de découvrir que certains mâts étaient trop légers .

La liste des jaugeurs actifs devrait bientôt être mise à jour et publiée dans le prochain bulletin

Patrick Bretagne , Responsable Salon Nautique , a réalisé gracieusement le stand dériveur FFV du salon 1993 , ce qui a permis à l'ensemble des classes de réduire considérablement le coût du salon . Pour le salon 1994 , des réunions avec la FFV sont prévues à l'automne .

Philippe Gault , Responsable Vidéo , a fait un film pendant le Championnat d'Europe . Il prépare un montage court pour le salon nautique et un plus long à diffuser dans l'association

Catherine Bontemps, Responsable Boutique, nous fait part de ses difficultés pour obtenir des prix intéressants . Heureusement, nous avons un artiste, Patrick Bretagne , qui crée les motifs . La qualité de la collection de la Boutique est appréciée par l'assemblée qui applaudit

Catherine Reynaert, donne lecture du système de sélection au Championnat du Monde 1995 à Dublin qui est proposé à l'assemblée (6 à 8 places seront probablement attribuées à la France) . Une discussion s'engage sur les régates sélectives à retenir . L'assemblée souhaite retenir le National à Sète comme régate sélective et augmenter l'écart entre la constante de participation K1 et le coefficient de l'épreuve K2 .

Edouard Koch , Secrétaire sportif , présente les grandes lignes du calendrier 1995 et nous fait part des difficultés rencontrées dans l'organisation du calendrier .

E. Perdon suggère de réduire le nombre de régates en région parisienne et de se retrouver sur quelques régates phares afin d'éviter une dispersion de la participation .

L'interligue de l'Est est supprimée pour alléger le calendrier .

Une discussion s'engage sur les interligues de Carnac et Maubuisson . D'autres lieux sont proposés . Compte tenu de la divergence des opinions et faute d'informations précises , aucune décision n'est prise .

Eric Robert annonce le **National 1995** qui aura lieu à CAZAUX -LAC du Samedi 19 Aout au Vendredi 25 Aout . Accueil , jauge samedi et dimanche . Régates du lundi au vendredi .

L' assemblée souhaite que dans l'avenir les coureurs puissent camper ,à des prix compétitifs , sur un même site , afin de préserver la convivialité qui fait le succès du National .

E. Robert précise que ce souhait sera un point essentiel de notre cahier des charges pour les prochaines Coupes nationales . Pour les locations , l'association proposera aux coureurs un lieu de regroupement offrant le meilleur rapport qualité prix .

Les mandats de Robert Marty , Trésorier, Catherine Bontemps , Responsable Boutique, et Catherine Reynaert , Responsable Occasions et Equipement sont renouvelés à l'unanimité et sous les applaudissements .

Les questions diverses sont abordées :

Jean Charles Scale donne son accord de principe pour l'animation du prochain stage national .

Philippe Gault soulève le problème de l'heure tardive de la tenue de l'assemblée .

La séance est levée à 22h30 et est suivie d'un pot de l'amitié offert par l'association .

COMPTE RENDU DE LA REUNION DE BUREAU

DU 13 JUILLET 1994 à PIRIAC

Présents :

P. Gault , E. Koch , I. Martin, J. Martin, E. Perdon, E. Robert, Patrick Bretagne , Catherine Bontemps, F. Cordelle , P. Perdon

Ordre du jour :

National 1995 :

Trois lieux sont proposés : Penestin, Biscarosse, Port Louis .

De la discussion des avantages et inconvénients, le choix se porte en définitive sur Biscarosse .

Les dates retenues sont : du Samedi 19 au Vendredi 25 Aout .

Jean Martin est chargé des relations et discussions futures pour ce National .(1)

Vote de la France pour les modifications des règles de jauge proposées par FIREBALL INTERNATIONAL :

Principes et objectifs :

- faire des économies significatives dans la construction du FIREBALL en plastique en supprimant certaines contraintes de jauge
- ces modifications ne rendent pas les bateaux existants hors jauge, n'affectent pas les performances des bateaux , ne changent pas la forme extérieure de la coque .

L'objectif principal de ces modifications est de produire un FIREBALL moins cher, avec un nouvel esthétique du cockpit, pour concurrencer les nouveaux dériveurs en donnant une image plus moderne du FIREBALL .

Le bureau vote pour l'ensemble des modifications proposées , à l'exception des tuyaux de passage des écoutes de spi (tuyaux destinés à renforcer le pontage arrière). Les craintes de difficultés de réalisation et de fuites font que nous refusons ce point .

Proposition de Philippe GAULT : Achat d'une imprimante haute définition .

Coût estimé : environ 13000 FF

Applications : Editer des photos noir et blanc pour le bulletin, la lettre bi-mensuelle , des lettres d'information des délégués de ligue ou des dossiers d'information (accastillage, construction , ...) . Ce type d'édition doit permettre de faire des photocopies de qualité .

Après discussion sur les diverses possibilités pour éditer des photos , il apparait que cette solution nous donnera la souplesse et l'autonomie nécessaires pour travailler d'une façon efficace .

Cette proposition est adoptée à la majorité (Trois votes contre) .

Préparation du calendrier 1995 : Interligues et régates nationales

Edouard KOCH présente les premiers éléments du calendrier sportif 1995 . Une discussion s'engage sur les régates à reconduire , à déplacer ou à supprimer . E. KOCH continue de travailler sur son projet de calendrier qui sera présenté à la réunion des Délégués de ligue à Sète , puis à l'assemblée générale .

Préparation de l'Assemblée générale à Sète :

Cotisation des membres : Compte tenu de l'état de notre trésorerie, il est admis de ne pas l'augmenter .

Proposition d'un mode de sélection pour les épreuves internationales : Compte tenu des difficultés rencontrées pour la sélection au Championnat d'Europe, des corrections seront apportées au système actuel . Le règlement des sélections au mondial 95 sera soumis à l'assemblée .

Les autres points prévus à l'ordre du jour n'ont pas pu être abordés faute de temps .

Les points non traités seront abordés lors d'une prochaine réunion .

(1) Ultérieurement, Jean Martin a rencontré Yves LEGLISE (assesseur du Jury de Piriac) qui accepte de nous prendre dans son club du Cercle de la Voile de CAZEAUX-LAC .

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU BUREAU ET DES DELEGUES DE LIGUE

DU 24 AOUT 1994 A SETE

Présents :

P. Gault , E. Koch , I. Martin, J. Martin, E. Perdon, E. Robert, P. Bretagne , C. Bontemps,
F. Cordelle , P. Perdon , R. Marty, JP Sotteau , C. Reynaert, B. Fouassier , A. Botrel ,
JY Renon , A. Daguet , JC. Scale .

Excusés : François Peyne , Ligue Limousin et JM Fourrier , Ligue Loire Océan .

Ligues représentées :

02 - Picardie : Catherine Reynaert
03 - Haute Normandie : Bruno Fouassier
04 - Basse Normandie : Eric Robert
06 - Bretagne : A. Botrel représentant Ludovic Collin
07 - Pays de Loire : JM Fourrier , excusé , nous a transmis un compte rendu écrit
11 - Alpes - Provence : Jean Paul Sotteau
20 - Ile de France : Edouard Koch
21 - Centre : Etienne Perdon
23 - Auvergne : Jean Yves Renon

Ordre du jour :**Bilan de l'activité ligue par ligue :*****03 - Haute Normandie : Bruno Fouassier***

Bruno Fouassier navigue sur le plan d'eau de Pose près de Rouen . C'est un beau plan d'eau proche de Paris . Des contacts vont être pris pour savoir si l'on peut y faire une régate .

06 - Bretagne : A. Botrel représentant Ludovic Collin

Des noyaux actifs à Brest, Trébeurden, Perros-Guirec, Val André . Les Fireball sont nombreux en Bretagne , une vingtaine de Fireball sont recensés dans le département des Côtes d'Armor , mais ils régatent peu .

23 - Auvergne : Jean Yves Renon

3 régatiers connus et actifs , mais un gros parc de bateaux issus de la grande époque du Fireball qui sèchent dans les garages . E. Robert va transmettre à JY Renon son ancien fichier d'adresses pour qu'il relance la série .

21 - Centre : Etienne Perdon

L'activité se maintient bien en ligue Centre . la flotte de bateaux actifs est nombreuse . Les régatiers du Centre se sont peu déplacés en région parisienne car le calendrier Ile de France était trop chargé : impossible de repérer les régates les plus fréquentées .

02 - Picardie : Catherine Reynaert

Il n'y a pas de régate propre au Fireball en Picardie , mais il est possible de participer à des régates D5 .

04 - Basse Normandie : Eric Robert

Des Fireball naviguent régulièrement à Granville . Ouistreham, Dives sur Mer, Villers sur Mer . Les deux grandes régates de l'année à Trouville et Villers attirent des équipages de Bretagne, Centre et Région Parisienne .

20 - Ile de France : Edouard Koch

L'élaboration du calendrier est un exercice difficile en Ile de France : grand nombre de petits plans d'eau . L'idée de se recentrer sur les meilleurs plans d'eau et ceux qui comptent des Fireball actifs est débattue .

11 - Alpes - Provence : Jean Paul Sotteau

L'activité est centrée sur le club de Vitrolles . JP Sotteau déplore les contraintes du calendrier de ligue qui impose des régates en automne et hivers alors que rien n'est prévu pendant les mois chauds .

07 - Pays de Loire : JM Fourrier

, excusé , nous a transmis un compte rendu écrit

Il y a environ 17 Fireball actifs , deux noyaux actifs à Nantes et dans la Sarthe .

La nouvelle régate de la Baule au 1er Mai a été un succès : 22 Fireball .

Orientations pour l'avenir :

- Suivre les régates de ligue avec les 420 et 470 .
- Promouvoir la régate de la Baule et l'entraînement à Quiberon

- Que chaque Fireball participe aux régates toutes séries de son club , même s'il est seul . C'est ainsi que l'activité Fireball s'est développée sur la Sarthe .

- Aller saluer nos voisins à la régate de Brou

Projets en cours :

- Construction amateur sur la Flèche

- Recherche de conditions intéressantes auprès des fournisseurs

Idées pour promouvoir la série :

Deux thèmes sont débattus :

*Encourager la venue d'équipages mixtes : 30 % d'équipages mixtes au National à Sète . Il y a là un atout à développer .

Promouvoir une filière Equipe - 420 - Fireball - 470 olympique : le Fireball serait un point de passage entre le 420 et le 470 olympique . Beaucoup d'équipages qui passent du 420 au 470 sont déçus car ils se trouvent confrontés à l'équipe de France olympique et n'ont aucune chance de se sélectionner aux grandes épreuves internationales . Le Fireball , bateau technique , offre un circuit complet de régates et leur permettrait de progresser et de participer à des championnats d'Europe ou du Monde de haut niveau . Seuls les équipages de très haut niveau passeraient au 470 pour faire un préparation olympique .

*Relance des petites régates de clubs :

Alléger le calendrier d'interligues . Une interligue toutes les 3 semaines semble être un rythme plus raisonnable .

Les leaders de la série seront ainsi plus disponibles pour participer aux régates de clubs .

Calendrier de régates 1995 :

E. Koch propose des permutations de régates et des nouveaux lieux . Après de vives discussions il apparaît qu'il faut être prudent dans les changements et rechercher à pérenniser les régates qui marchent bien .

COMPTE RENDU FINANCIER

du 1/12/1993 au 30/11/1994

Le compte rendu financier est très différent de ceux des années précédentes.

Pour les dépenses:

Un forte augmentation des dépenses de Bulletin, cela signifie que l'équipe qui a pris les choses en main a fait preuve d'une grande activité qu'il est bon de souligner. Les bulletins et circulaires en sont la preuve par leur quantité et leur qualité.

Il en est de même pour les dépenses de gestion pour les mêmes raisons.

Nous nous sommes équipés:

a) de deux ordinateurs.

Pour les connaisseurs: IPC VM 486 SX 33/170 avec Excel pour l'un et Word pour l'autre. Eric Robert et Etienne Perdon sont les dépositaires

b) d'une imprimante Laser Writer PRO (ca 43843x126). Philippe Gault en est le dépositaire.

La boutique est bénéficiaire (2 600f) en comptant

<i>CREDIT</i>		<i>DEBIT</i>		
Avoir au 1/12/1993	38 700,00	Bulletin	14 810,39	
Cotisation	21 500,00	Gestion	7 589,11	
Boutique	22 053,00	Boutique	20 546,95	
Documents	1 050,00	Cotisation International	4 319,29	
Participation bulletin	600,00	Stage Beg-Rohu	19 820,40	
Vente SICAV	19 850,92	Promo-Fireball	53,03	
dividendes SICAV	2853,75	Salon	757,18	
Don	2,50	Achat matériel	35 390,24	
Championnat d'Europe	2989,00	championnat Sète	308,55	
Stage Beg-Rohu	16 920,00	Championnat d'Europe	3 618,00	
	87 819,17		107 213,16	
+	38 700,05	Avoir C.C.P.	+	19 306,06
=	126 519,22		=	126 519,22

les quelques chèques tardifs qui sont reportés sur 1995. De plus il y a un stock sur lequel veille Catherine Bontemps.

Pour le crédit: le nombre de cotisants a diminué, c'est à chacun d'entre nous de faire en sorte que le système s'inverse. Nous avons 573 SICAV Intensys de la poste qui valent 61 311 F à ce jour (22/11/94) (2 873,75F de dividendes). Grâce à la prudence de Jean Martin, le championnat d'Europe n'a pas été trop coûteux.

R. MARTY

SALON NAUTIQUE

Un petit trou d'un an dans une continuité de plus de vingt et à nouveau: le stand du vendredi professionnel au lundi soir de la huitaine suivante où l'on ferme, c'est beau et c'est long...

Un bateau en résine exposé:

"-ah, vous n'en faites plus en bois? Ils étaient si jolis"...

L'on explique:

"- il faut suivre la mode et sa modernité, mais soyez rassurés les amateurs de commodités Louis XV et autres Stradivarius. D'ailleurs, voyez, à côté, là debout: c'est de l'époxy... Du luxe."

"-Ah", dubitatif.

"Mais elle sera pontée en bois."

"-Ah, bon", satisfait.

Beaucoup de visiteurs, les professionnels contents? Allez savoir, mais il faut le leur souhaiter (comme à nous aussi qui avons vanté les avantages d'une Coupe Nationale en eau douce, chaude, d'un lac sous les pins: le paradis quoi...). Pour réveiller les coques qui dorment pieusement conservées dans les garages mais qui peuvent encore

servir, maintenant que les enfants sont de taille à monter dedans; comme quoi un Fireball, ça tient le coup, accroché au cœur (et dans le hangar) et c'est solide. Voilà une affaire à suivre cet été.

De bons coups à boire, mal répartis dans le temps, tous les derniers Samedi après-midi, juste le temps de nous repasser le plateau de contre-plaqué en guise de table et ses deux tréteaux et c'est reparti pour les kirs ou les blanc-secs, les mousseux et alcools fort avec zakouski assortis.

Ils sont venus nombreux les anciens: Frisch, le trésorier du temps de Brothier président, Lefort, Lambert toujours dans sa barbe fleurie, ravis de savoir Lochon et Suillerot repartis et partis en réfléchissant s'ils ne devraient pas en faire autant, Visbecq père, Ph Delhumeau, Donat Briandet, Lesley Brooman et les Preuss, Ribeiro qui fait le voyage de son Brésil tout les deux ans, Toby que "la future" empêche de venir en Août à nos agapes. Patrice Gault et bien sûr tous les habitués, ceux qui regardent la télé

et ceux qui payent leur cotisations et aussi qui font les deux l'un après l'autre, évidemment...

Robert "les sous" venu s'encanailler à Paris, voir les chats russes qui sautent juste à côté au Palais des sports et qui a été le bienvenu pour nous aider à passer les longues journées d'hiver et surtout de tenir le coup à la nocturne que nous avons abandonnée.

Eric Robert déployant une vaste documentation en tous genres et se coltinant les beaux sous-verre du Salon.

Edouard nous avait trouvé la brasserie Fauchon, place de la Madeleine (avec voiturier pour subvenir au parc à voiture normaux inexistants). Un excellent repas avec un fond sonore de négro-spiritual, mais que c'était long: deux heures avec une de retard...

Un salon c'est nécessaire, ça coûte de tout: des sous, de la fatigue mais n'y pas venir c'est signer son acte de disparition; alors courage pour les années à venir.

I. + J. MARTIN



VAL ANDRE 94:*A consommer sans moderation**Trophée Dédé Junca les 24 et 25/09/1994*

Malgré une météo peu encourageante, 21 bateaux le samedi et 24 le dimanche se sont retrouvés le week-end du 24/25 septembre au Val André, lieu béni des Dieux de la voile et des fires tout particulièrement. A l'intérieur des maisons Basset, Le Men, Allain, Garreau et dans l'école de voile (pour les quelques rares qui n'avaient pas organisé leur squat), tout le monde fut logé dans du dur et couché dans du mou.

Samedi 11h, direction Piégu pour débâcher, mâter et gréer sous une succession de nuages et d'éclaircies. Météo: 15-20 noeuds de sud est, forçant 25 avec avis de grand frais en cours. OK, ambiance Bretagne Nord automnale, Sète est bien loin! Nous sommes au Val André et pas question de partir l'estomac vide (surtout vu la météo) donc direction "les régates" et ses "complètes tomates" ou ses "chocolat bananes chantilly"... Ted peut ainsi nous refaire 5 fois le championnat de Suisse.

1ère MANCHE. Pendant, qu'Olivier/Pubert courent après 1 barre pour rejoindre leurs petits camarades (un inventaire le vendredi soir, serait peut-être judicieux) et que les Le Men cherchent les bastaques et la table à cartes 10 longueurs au dessus de la ligne dans la minute récoltant ainsi une PMS (Il ne suffit pas d'être local pour tout ce permettre. Tout le monde s'élance sur une ligne excessivement bâbord. Quelques remarques d'emblée: Fred et Kate, ainsi que Coadou/ Collin. Harry a trouvé un moyen de naviguer sans se mouiller en passant ses voiles à Philippe. Maillard ne laissera se dérouler

aucune régate au Val André sans y participer. Tant mieux!

Revenons à la régate: le vent évolue entre 15 et 20 noeuds selon les nuages, mais sa direction du Sud Est (c.a.d. de terre) non décrite dans les annales des 25 dernières années de régates locales amène de nombreuses variations de direction pas évidentes à anticiper.

C'est ainsi qu'à 200 mètres de la fin du bord 5 à 10 bateaux seront à chaque fois susceptible de passer en têtes à la première bouée. Le premier largue est serré le long de la plage et non spiabie, puis le 2ème très arrivé où l'on prend de bons coups de pied dans le tableau arrière lorsque les claques de terre nous rattrapent. Eric Robert gagne la manche devant les Perdons et les Juncas, les dix premiers bateaux se tiennent dans un mouchoir.

2ème MANCHE. Mêmes conditions que la 1ère, dix bateaux déboulant en meute à chaque passage de bouée. (Seul Basset avait réussi à se détacher de la troupe). Le jeu en devient ainsi vite excitant, passionnant et même passionnel. Les échanges se font plus vifs, les attouchements sont proches et ce qui devait arriver arrive: l'accouplement s'effectue. Il aura fallu que nous en soyons la victime (consentante, mais jusqu'où?). en effet, débiter d'emblée une nouvelle liaison par le triolisme m'apparu un peu pervers! Surtout lorsqu'on y associe l'exhibitionnisme: de nombreux spectateurs y étaient, et j'en connais au moins un (une?) ou deux qui n'ont pas fermé les yeux pendant l'empannage.

Bon, j'éclaircis: bouée d'affalage juste avant le dernier près. La meute déboule par

environ 20 nds, au vent arrière avec entre autre Tréguier/ Ted, Martine, les Perdons, Coadou/ Collin, Robert/ Bihoreau, Cartier/ Daguet, nous et probablement quelques voyeurs non repérés.

Robert/ Bihoreau à l'extérieur empannent, et ... partent à lof, nous à l'intérieur offrons notre plus beau profil à sa marotte tendue et dressée tel un pieu qui nous perfore sans pitié. Cartier/ Daguet profitent alors lâchement de la situation pour nous achever, défonçant notre tableau arrière incapable d'offrir la moindre résistance à ce second assaut.

Baignant dans l'humidité (...) bien compréhensible (et tout à fait physiologique) après cette double expérience, et tout bouleversés de voir immédiatement s'enfuir nos agresseurs (qui finiront la manche, eux!), nous constatons les dégâts: pas de sang (cela ne devait donc pas être la première fois ...) mais beaucoup d'éclats de bois et quelques modifications anatomiques irréversibles. Fiers et courageux jusqu'au bout, nous reviendrons seuls, loin des regards interrogateurs de nos semblables, pour penser nos intimes blessures à terre...

Arrivé le soir, direction le centre nautique où un repas très sympa nous est servi à table. C'est alors qu'on assiste enfin au résultat de l'accouplement entre le fils de king-kong et une achondroplase, hypotrophique, dénutrie chronique défiant toutes les courbes de croissance: j'ai nommé Léon. Il semble bien être le fils d'un fireballiste et non un futur danseur étoile...

Vincent Meurzec, Nicolas Reynaud et les soeurs

Muselet nous rejoint avec retard et parce que naviguer reste sûrement le meilleur dérivatif. Merci d'être venu!

La plupart enchaîne directement avec la fête pour les 30 ans de fanfan. Au Val André pas de régates de sans fiesta. On y verra la K7 de Philippe faite cet été à Piriac, grand moment de voile et de promotion du fire.

DIMANCHE MATIN. La gestation d'un fireball se limite à une nuit pourvu qu'elle soit suffisamment arrosée: une nouvelle coque vient au monde, hybride, association d'une épave de la veille, de chutes de bois, de Sopalin (véridique) de ciment haute technologie

destiné à la chirurgie et de l'éternel scotch d'emballage.

3ème MANCHE. Toujours à peu près les mêmes conditions. Belle bagarre entre Ted, Basset, Perdon et Robert, Botrel se mettant au Top Five et termine à une belle 3ème place. (Et je vous jure que les places sont chères en ce moment.)

4ème MANCHE. Trois bateaux en tête au général en trois points (Basset, Ted et les Perdons): ça va être chaud.

Basset part largement en tête mais Ted revient à gauche au 2ème près puis passe au vent arrière et contrôle Basset à droite et Perdon à gauche dans le dernier près. Les cinq premiers au général sont les

mêmes qu'à la dernière manche (pourquoi avoir couru les trois premières?)

CONCLUSION. Moins de 10 points séparent Martine et Philippe 5ème et Cartier/Daguet 12ème... C'était vraiment acharné. Je pense que vous aurez tous compris: entre les championnats estivaux et l'armistice à Maubuisson, 2 mois sans régater c'est beaucoup trop. Aussi venez donc au Val André naviguer et faire la fête en Septembre 95, vous ne le regretterez pas.

J. ALLAIN

1.	14059	TREGUIER	KOCH	Lutèce yc	4	3	1	1	5.7
2.	14270	BASSET	NOUEL	YCVA	5	1	2	2	6.0
3.	14334	PERDON	PERDON	CV Centre	2	2	5	3	11.7
4.	14300	ROBERT	BIHOREAU	cn Villers	1	12	4	4	16.0
5.	14180	HERLE	GAULT	CV Centre	7	5	9	5	33.0
6.	13898	JUNCA	JUNCA	SNBSM	3	9	7	13	33.7
7.	13730	LE MEN	LE MEN	YCVA	pms	7	8	6	38.7
8.	14035	BOTREL	THOMAS	CV Brehec	13	13	3	9	39.7
9.	14450	ALLAIN	BUSNEL	CV Centre	11	ymp	14	7	40.0
10.	14125	CORDELLE	BONTEMPS	SR Brest	8	8	10	8	42.0
11.	12882	COADOU	COLLIN	UsamBrest	6	4	17	dnf	42.7
12.	14396	CARTIER	DAGUET	Cao St Cyr	9	10	6	10	42.7
13.	13917	QUENTRIC	MAILLARD	CN CM	10	6	13	dnf	46.7
14.	13139	OLIVIER	PUBERT	St Brévin	dnc	11	12	12	53.0
15.	14347	LAMOTTE	TRIHAN	YC Carnac	12	17	11	18	58.0
16.	14139	COQUEREL	DUBOEUF	ASA	15	14	dnc	16	63.0
17.	12978	LEYNAERT	BARADAT	afaval	dnc	18	19	11	66.0
18.	14146	TAVIGNOT	LE MEN	YCVA	14	16	20	19	67.0
19.	13488	MEURZEC	MUSELET	CV Bréhec	dnc	dnc	16	14	73.0
20.	13255	REYNAUD	MUSELET	SR Brest	dnc	dnc	15	15	73.0
21.	13897	RICHOME	SULPICE	emvSQuay	16	dns	21	20	75.0
22.	14408	HERVAS	IDE	AS Arrighi	dnf	15	18	dnf	76.0
23.	13730	KERBIGUET	GIRAUD	CV Bréhec	dnc	dnc	dnf	17	85.0
24.	6776	MARTIN	MARTIN	cnpVA	dnf	dnc	dnf	dnc	93.0



GRAND PRIX DE L'ARMISTICE**MAUBUISSON DU AU NOVEMBRE****UN POUR SIX, SIX POUR UN**

Six pour un, un pour six: on pourrait résumer la régate par cette phrase. Manches, 6 vainqueurs de manches pour les six premières places. Du jamais vu dans la mémoire d'un fireballiste!

Il n'y avait quand même pas que six équipages mais 26

SAMEDI/ Tout le monde se retrouve sur la plage de sable fin, certains en forme, d'autres un peu moins, qu'importe! La brise souffle et les embruns réveilleront ceux qui sont arrivés tard dans la nuit.

Manche 1/ Vent force 5/ Temps couvert/ Température douce pour la saison. (Certains diraient: plus doux qu'un mois d'Août en Bretagne)

1ère bouée: passage en tête pour Robert/ Bihoreau qui s'envolent au large pour ne plus être rejoints. Les Perdons prennent la température de l'eau à l'empannage. Basset/ Scale (Si, si "IL" était au bout du câble!), 2èmes talonnés par Schneider/

Delmotte. Bonne performance d'Allain/ Busnel (6ème) et Baradats (7èmes). Seul point noir de cette manche: le dématage de Borsenberger.

DIMANCHE/ 2 manches/ Vent 3-4 faiblissant 2-3/ Grand soleil: le sud respire, les transfuges d'Edouard pleurent.

Manche 2: départ isolé à la bouée d'Alleaume junior/ Gault et Schneider/ Delmotte. Alleaume/ Gault gagnent la manche devant Perdons et Allain/ Busnel.

Manche 3: départ isolé à la bouée des mêmes équipages: pourvu que cela dure! Allain 1er, Alleaume 2ème, Tréguier/ Brun 3ème.

LUNDI/ 3 manches/ Vent 2/3 oscillant/ Grand soleil.

Manche 4: Treguier/ Brun se réveillent et gagnent la manche, Quentric/ Daguet prennent leurs marques (4èmes).

Manche 5: vexés de leur disqualification et après un

excellent départ, les Perdons gagnent la manche devant Robert/ Bihoreau.

Manche 6: accouchement tardif de Basset/ Scale. Fin de la régate. Tout le monde rentre à terre. Les cerveaux commencent à chauffer. Le classement va être très serré. Beaucoup se perdent en calculs impossibles: laissons faire l'ordinateur!

Allain/ Busnel gagnent la régate et confirment leur bon championnat. Comme quoi le soleil n'a pas que des effets néfastes sur les gens du "Nord"! Robert/ Bihoreau finissent 2èmes à 0.3 points! Alleaume junior et Gault obtiennent une très belle 3ème place. Ce fut une régate très disputée, il suffit d'analyser le classement pour s'en rendre compte. J'en profite pour faire un petit clin d'oeil à Fred (Il comprendra!) et vous dit : à bientôt dans le sud de la France.

E. SCHNEIDER

1.	14450	ALLAIN	BUSNEL	6	3	1	2	3	5	24.4
2.	14300	ROBERT	BIHOREAU	1	4	4	3	2	7	24.7
3.	13840	ALLEAUME	GAULT	12	1	2	5	9	2	31.0
4.	14270	BASSET	NOUEL	2	6	5	dsq	4	1	32.7
5.	14334	PERDON	PERDON	5	2	13	dsq	1	3	37.7
6.	14059	TREGUIER	BRUN	4	8	3	1	5	8	37.7
7.	14396	KENTRIC	DAGUET	13	10	7	4	8	4	59.0
8.	14124	SCHNEIDER	DELMOTTE	3	5	10	6	11	13	60.4
9.	14125	CORDELLE	BONTEMPS	9	7	6	7	6	6	61.1
10.	13488	MEURZEC	MUSELET	18	14	8	8	10	12	82.0
11.	14035	BOTREL	LANGE BERTEAUX	10	12	16	11	15	9	87.0
12.	14408	HERVAS	IDE	14	15	15	12	7	10	88.0
13.	10997	RENON	LOQUINEAU	8	13	12	10	21	15	88.0
14.	14342	FOUASSIER	FOUASSIER	15	9	9	16	14	11	88.0
15.	12978	BARADAT	BARADAT	7	11	11	18	13	dsq	90.0
16.	1	ROBERT	ROBERT	20	22	14	9	12	14	99.0
17.	13179	BOUSQUET	PINEDA	11	17	19	13	20	17	107.0
18.	12106	PEYNE	JAQUIN	16	18	18	14	16	dsq	112.0
19.	14	TIGOULET	QUEUILLE	17	16	17	17	17	dsq	114.0
20.	11868	MORIN	PLAQUET	19	21	dnc	15	19	18	122.0
21.	14331	PINEDA	VERNET	23	20	20	20	18	16	124.0
22.	14139	COQUEREL	DUBOEUF	21	23	21	dsq	23	19	137.0
23.	13838	LEPINAY	ORY	24	24	dnc	19	22	dsq	146.0
24.	12251	TRUCHOT	IGLESIAS	22	19	22	dnc	dnc	dnc	147.0
25.	3103	KENNEL	KENNEL	dnc	dsq	dnc	dsq	24	dnc	162.0
26.	12441	BORSENBERGER	BORSENBERGER	dnc	dsq	dnc	dnc	dnc	dnc	

VILLERS SUR MER

2 et 3 Juillet 1994

Villers, coincé entre les dernières sélectives et le championnat d'Europe, aurait pu être le dernier grand rassemblement avant ce dernier mais, peut être sevrés de kilomètres, beaucoup ont renoncé.

De fait, malgré le ciel bleu, la mise à l'eau sans le moindre rouleau, seulement 8 bateaux avaient fait le déplacement.

Sur l'eau, on expérimente les nouveaux parcours style J.O.: arrivée au 2ème large et parcours d'une 1/2 heure (dans la pétrole, sans

doute 1/4 d'heure dans la brafouge).

Les trois bouées sont rapprochées à faire passer le mixte pour une régate marathon!

La théorie veut que le départ représente 40 % de la manche, là nous avoisinons les 90%. Par contre évidemment, les petits parcours nous permettrons de disputer une dizaine de manches en 2 jours.

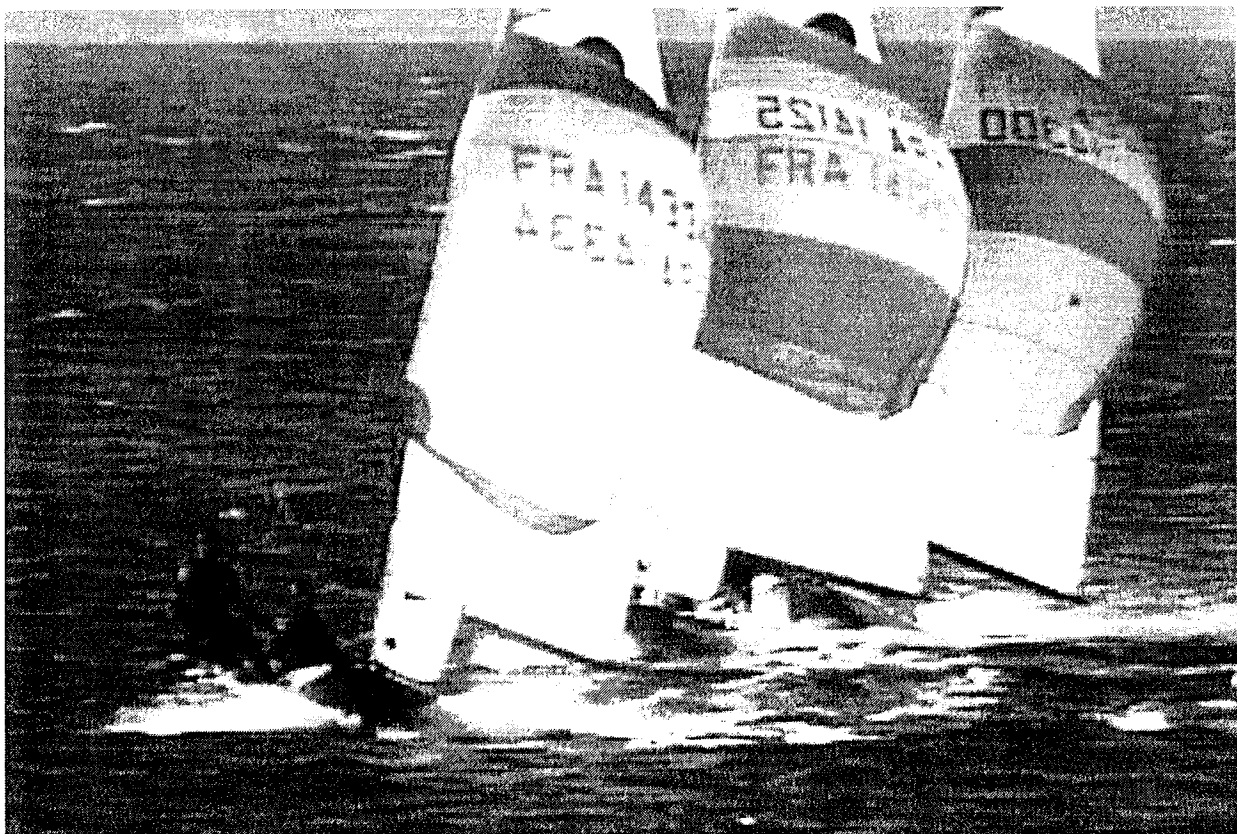
De nos débats épiques entre les manches, il ressort qu'il est difficile de descendre en mer sous une heure de parcours sans diminuer quelque

peu l'intérêt sportif de la régate, quelques courbatures en fin de journée donnant une saveur unique à la mousse d'après régate!

Par contre quelque soit le système retenu, les meilleurs testent devant et le classement est proportionnel au nombre d'heures passées sur l'eau depuis le début de la saison: **la voile est un sport moral, qu'on se le dise!**

B. FOUASSIER

1. 14059	TREGUIER	WAUBANT
2. 14300	ROBERT	BIHOREAU
3. 14270	NOUEL	MOUCHES
4. 14342	FOUASSIER	FOUASSIER
5. 14396	CARTIER	DAGUET
6. 14408	HERVAS	PAUPE
7. 14286	REYNAERT	REYNAERT
8. 12441	BORSENBERGER	BORSENBERGER



METHODE

En ces temps, plutôt fastes, question réussite fireballistique pour ma pomme, tout à fait conscient de la fragilité et de la toute relative importance de cette situation, je n'oublie pas qu'il y a quelques années, je ramassait les bouées (voir classement National CARNAC 1986)

Au risque de paraître pédant, loin de là mon intention, je me permets de vous délivrer quelques conseils tirés de ma méthode perso.

En tout premier lieu, choisissez une femme sur

mesure qui assure une assistance à terre hors du commun, allant jusqu'à vous proposer d'installer votre cagette dans le séjour pour bricoler dans un confort royal.

Ensuite dénicher un bon copain, virtuose de la défonceuse, expert en résine époxy et peu regardant à la dépense de son temps.

Il vous faut trouver aussi un bon ship, bien achalandé, bien ordonné surtout et bien souple question délais de règlement.

Associez vous à un barreur bien teigneux qui ne

supporte pas de croiser derrière les Junca ou les Le Men, qui est aux anges lorsqu'il arrive à doser Basset. Un fou furieux du rappel (capable d'arracher ses sangles quand il ne les loupe pas), des largues serrés et de l'entraînement.

Sachez en tout dernier lieu rester à l'écoute de la parole de Dieu (et de sa Déesse).

Ces gens là existent, je les ai rencontrés et je leur adresse à chacun un très grand MERCI

P. BUSNEL

REGLAGES DE BASE

REGLAGES HALL-CONSTABLE

(ou ROBERT BIHOREAU ou COQUEREL-DUBOEUF)

coque	NORTHAMPTON	mât	SUPERSPAR M7	voiles	HYDE
-------	-------------	-----	--------------	--------	------

		PETIT TEMPS	MEDIUM	BRISE
QUETE		6890 mm	6850 mm	6820 mm
PIED DE MAT		<i>aussi avancé que possible</i>	<i>idem</i>	<i>idem</i>
TENSION DU GREEMENT		350 LBS	<i>idem</i>	<i>idem</i>
BARRES DE FLECHE	A	400 mm	<i>idem</i>	<i>idem</i>
	B	180 mm		

REGLAGES MOSER-MOSER

coque	WINDEER	mât	SUPERSPA M7	voiles	NUMBER ONE
-------	---------	-----	-------------	--------	------------

		PETIT TEMPS	MEDIUM	BRISE
QUETE		6910 mm	6860 mm	6800 mm
PIED DE MAT distance à l'axe de dérive		440 mm	<i>idem</i>	<i>idem</i>
TENSION DU GREEMENT		180 kg sur la draille de foc	<i>idem</i>	<i>idem</i>
BARRES DE FLECHE	A	420-430	<i>idem</i>	<i>idem</i>
	B	150-160		

CRITERIUM NATIONAL MIXTE

ETANG DU PUIIS 24 et 25/06/94

Il était une fois
une gentille dame
A qui l'on avait fait la promesse
depuis moult années
De l'emmener voir l'Étang du Puits
Elle fut pour cela
Transportée un soir
A travers un bois sombre.
Le vent y faisait bruire les feuilles
et craquer les branches
D'effilochantes et inquiétantes nappes brumeuses
Jouaient ensemble
entre les arbres ruisselants
Enfin, au bout du chemin cahotant,
Elle vit une cabane
Une cabane au bord de l'eau
es formes humaines se mouvaient non loin.

Le plus souvent autour d'embarcations légères
dont le nom, lui dit on plus tard, était Fireball

G. JAQUET

Alors, les personnages des histoires
Qu'elle avait écoutées petite fille
Vinrent peupler cet endroit.
Et, comme jadis, elle se mit à rêver
Là, assise, près d'un drôle de pêcheur, en vérité!
-Il remettait tous les poissons pris, à l'eau-
Pourtant, ce soir là
Ni la petite fille, ni la dame
Ne virent le prince charmant
Mais ... **des accras**
Tant et tant
Qu'il fallut deux jours pour les manger!
Le lendemain,
Le vent ne céda pas
Et **chacun avec sa chacune**
Tenta vainement, sauf un,
De franchir la ligne d'arrivée
Par devant les autres



1. Dominique FOUASSIER	Bruno FOUASSIER	AONES	3	3	1	1	5.7
2. Maria-Cécile LACOSTE	Pierre PERDON	CVCentre	2	1	2	3	6.0
3. Martine HARLE	Philippe GAULT	CVCentre	1	4	4	2	11.0
4. Sylviane BUSNEL	Gérard MALBO	CVCentre	10	2	6	5	24.7
5. Stéphanie DEBRAY	Harry GIAUME	CVCentre	12	8	3	6	31.4
6. Védrana PAVANIC	Victor TAVEIRA	ASArrighi	6	5	5	8	31.7
7. Catherine REYNAERT	Alain REYNAERT	SRCreil	4	6	12	9	34.7
8. Catherine BONTEMPS	Patrick BRETAGNE	LutèceYC	7	9	9	4	36.0
9. Géraldine COURTIN	Franck LANGLAIS	YCBrou	5	13	7	10	39.0
10. Marie-Hélène DUBOIS	Dominique DUBOIS	CNDreux	8	10	10	7	43.0
11. Christelle JEANDEAUD	Jean-Marie RAMEAUX	CSAESAM	11	7	11	dnc	47.0
12. Virginie MOTTA	Matthieu ROBERT	ASPTTOrleans	dns	11	8	12	49.0
13. Stéphanie MAURICE	Yannick LEBRUN	SCCR	9	12	13	11	50.0
14. Corinne GRATTEPLANCHE	Maurice COQUEREL	ASArrighi	14	15	16	13	60.0
15. Laurence BORDIER	Bernard JAQUET	YCBrou	17	17	14	14	63.0
16. Christine SALLE	Francis SALLE	CSAESAM	13	14	dnc	dnc	64.0
17. Françoise GENOUX	Christian GENOUX	YCBrou	15	16	15	16	64.0
18. Céline FLEURY	Tanguy BERTHOU	SCCR	16	18	17	15	66.0

BREVES

Excuses

Je tiens à présenter mes excuses, à tous les lecteurs de ce bulletin d'une part, et d'autre part à tout ceux qui ont tenu le stand fireball pendant le salon (Mr et Mme MARTIN tout spécialement) pour le retard de parution de ce dernier. Il aurait du sortir à l'occasion du salon nautique et donc jouer le rôle d'outil promotionnel que nous souhaitons lui donner. Si cela n'a pas été possible ce n'est pas à cause d'une quelconque démotivation de ma part (cela pourrait pourtant venir cf paragraphe suivant), mais à cause d'un virus venu d'une disquette de la F.F.V. alors que la saisie était achevée et que je travaillais sur la mise page. Le virus très agressif m'a contraint à formater le disque dur et, comme je n'avais pas pris la sage précaution de sauvegarder mon travail, à tout recommencer. La leçon est donc la suivante: se méfier de ce qui vient de la fédé, investir dans un antivirus récent et systématiquement sauvegarder les saisies.

E. PERDON

Ras le bol

Je tiens aussi à ne pas excuser ceux à qui j'avais confié la rédaction d'un article pour ce bulletin et qui se sont désistés en se gardant bien de me signaler leur défection, ainsi que les délégués de ligues qui ont passé sous silence une activité dans leur ligue.

Nous avons tous d'excellentes raisons, moi le premier, pour ne pas nous investir dans une activité aussi peu lucrative et valorisante que l'engagement associatif. J'ai dû rédiger 4 articles dans ce bulletin alors que je suis intimement persuadé que la qualité de ce dernier est proportionnelle au nombre de rédacteurs. Je fais donc appel une fois de plus à toutes les bonnes volontés! OSONS! OSONS L' ECRITURE PROTEIFORME ET LIBEREE.

E. PERDON

Information importante sur les péages d'autoroute

Depuis Mai 94, les remorques attelées à un véhicule de classe 1 sont déclassées, sauf si elles font plus de 500 kg. Par conséquent, même avec notre remorque à bateaux, nous payons désormais le tarif d'un simple véhicule.

N'oubliez pas de signaler aux péagistes qui n'appliquent pas toujours cette nouvelle législation.

Déclarations d'abandon lors des manches 4 et 5 du national:

"par sagesse" Pierre PINEDA

"il y avait trop de vent et l'équipière était trop petit" Fiona BULLIMORE

"alors que nous voguions béatement sous spinaker dans le second large, notre gouvernail a décidé lâchement et unilatéralement de se croiser les bras. Prudents nous avons décidé de regagner la terre ferme" Etienne PERDON

"on avait peur des vagues" Frédéric CORDELLE

"Le vent était encore trop fort et l'équipière toujours trop petit et maintenant le bateau ne marche plus!!! Quel dommage" Fiona BULLIMORE

"dessalage, chapotage sur virement. Le temps de remettre tout en ordre, nous croisons Moser dans le mauvais sens" Luc TAVIGNOT

Méditations Le principe de fonctionnement d'une association telle que la notre est que chaque membre doit s'investir plus ou moins selon sa motivation, sa disponibilité, ses compétences.

A ceux qui se chargent du plus, chapeau!

A ceux qui se chargent du moins: attention à ne pas dériver vers une douce passivité léthargique. Investir dans un timbre poste ou un coup de téléphone pour prévenir de sa participation à une régate, à une bouffe ou passer dix minutes à rédiger quelques lignes pour le bulletin me semble être très près du minimum.

A ma connaissance le "Club Méditerranée" n'apparaît pas dans le classement IFF et c'est tant mieux!!

P. BUSNEL

CHAMPIONNAT SUISSE

Morges 16-19/09

1	MOSER	MOSER	
2	HOFSTETTER	KIEG	
3	DUVOISIN	DUVOISIN	GBR
4	THORNTON	CLARK	
5	SCHÂER	MERMOD	
7	DAUGEY	KOCH	FRA

CHAMPIONNAT ANGLAIS

Poole

1	PERKINS	EDWARDS
2	SMITH	SMITH
3	DAVIES	CADWALLADER
4	THORNTON	CLARK
5	RUSH	HEXTALL

DANS LES LIGUES**06 BRETAGNE**

Bonne activité des fireballs sur les Côtes d'Armor cet été:

Huit heures du Val André : plus de 45 bateaux inscrits; Les "fire" font 1er, 2ème, 3ème, 4ème, 8ème

Six heures de Bréhec : 41 bateaux inscrits ; 2 fireballs aux premières places.

Régates de la baie de Paimpol à Loguivy de la mer : plus de 30

bateaux inscrits; Les "fire" font 1er 2ème 3ème en temps réel et gagnent aussi en temps compensé.

Régates interligues du Val André : 14 bateaux de la ligue étaient présents sur les 24 concurrents inscrits.

L'année prochaine 2 régates de ligue et une interligue sont prévues:

Ligues : Bréhec 11 juin

St Suliac date non déterminée (printemps)

Interligue : Val André septembre (week-end du changement d'heure).

A. BOTREL

Prat Cattel
22700 ST QUAY PERROS
Tel 96 48 31 28

07 PAYS DE LOIRE**LA FLECHE**

16/10/1995

20 doubles à La Flèche le 16 Octobre, des 420, des 470 et des Jets ; mais un seul fireball

(FOURIER/ FOURRIER)
Même si il réalise une belle performance (3ème); est-elle suffisante pour sauver l'honneur de la série?

Jean Marc FOURRIER

20, Rue Pasteur
72300 SABLE /SARTHE
Dom: 43 95 34 12
Trav: 43 95 03 46

11 ALPES PROVENCE**CHALLENGE****CIPRIANI****MARSEILLE 17 et**

18/09/94

Soleil force 8 et vent force 3

Après deux années d'interruption pour diverses raisons, le Challenge Cipriani revoit le jour. Pour tout méditerranéen c'est une régate à ne pas manquer. On peut côtoyer Star, 505, 470, 420 ; les grandes séries et bien sûr nous y sommes. Fireballs: Sotteau Jean-Paul et Delphine, Bernard Michel et Thierry et Schneider Eric et Benjamin Sotteau.

Trois manches disputées sur de longs parcours. Le duel Delphine/ Benjamin tourne à l'avantage de ce dernier avec trois victoires.

1. SCHNEIDER/ B. SOTTEAU
2. SOTTEAU/ D. SOTTEAU
3. BERNARD/ BERNARD

REGATE DE FOS

2/10/94

Soleil force 7, vent force 2 trois manches

La revanche de Sotteau à sonné, avec une vitesse diabolique dans le petit temps. il remporte sa régate. Michel Bernard se réveille dans la

deuxième manche, Schneider/ Delmotte gagnent la troisième.

1. J.P SOTTEAU/ D. SOTTEAU
2. SCHNEIDER/ J.M. DELMOTTE
3. BERNARD/ T. BERNARD

REGATE DE FOS

soleil force 6, vent force 3 à 5 2 fireballs présents, Michel Bernard étant absent. Jean-Paul Sotteau équipé par Delphine ne peut rien faire dans la brise face à un gros gabarit. Victoire facile de Schneider/ Delmotte. Jean-Paul s'est trouvé du travail (dont il se serait bien passé) pour l'hiver: collision "européenne".

E. SCHNEIDER

21 CENTRE

Paul RAMEZI, nous a quitté en cette fin d'année 1994. Il avait été l'incontournable délégué de la ligue Centre pour les fireballs, pendant de nombreuses années, avant de passer le flambeau à son fils Patrice, que vous connaissez tous. Président du SN Berry, il était le très dynamique organisateur de régates sur l'étang de Goule. qu'aucun Fireballiste de la ligue Centre n'aurait raté, tant il y faisait bon vivre. Sa passion pour notre série à laquelle il avait apporté le poussait encore, il y a très peu au bord des plans d'eau à Bourges ou à l'étang du Puits. A Patrice et sa famille, nous présentons toutes nos condoléances.

Y.C. BROU Régate du 4 sept. 94

Souvenir d'un trajet saison 93 dans la brume et le froid mais d'un charmant Café d'Accueil ; cette année bruines et brumes matinales sont absentes, le temps est doux, mais le Café est toujours bien là à notre arrivée matinale vers les 8h30 (et nous ne sommes pas les premiers) .

Recherche en vain d'un testeur électrique pour reconnecter les feux de hune .

1ère Manche vers les 10h30 avec la participation de 10 Fireballs, le retour de quelques anciens et la présence du plus jeune équipier de toute la série, Gaétan, Tyrannisé par son père danseur de Tanguy . Regrettons l'absence remarquée des parisiens représentés que par trois équipages et encore puisque l'un de ceux ci est portugais et l'autre faussuisse avec un emprunt aux cinquos .

Après la 2ème Manche précédant la collation de la mi-journée, les ordinateurs de

quelques concurrents se mettent en marche, le deuxième au classement provisoire pouvant espérer une première place, les troisième et quatrième une deuxième, et Gault de surveiller ses arrières .

Pour la collation, bien tardive au gré de Philippe-allons les Petits, faut pas gâcher, il faut d'abord finir tous les apéritifs-un magnifique Buffet de Charcuterie locale fut proposé toujours pour une habitude modique somme et aucun des participants n'eut à se ruer comme un sauvage pour espérer un morceau de Brie (Tant pis pour les absents en x) .

Troisième manche bien difficile pour les concurrents qui ont abusés des boissons et digestifs proposés .

Incident diplomatique entre le Portugal et la Suisse lors de la quatrième manche avec P. Gault faisant office d'O.N.U. pour régler le litige .

Cinquième Manche où malgré la fourbe repréailles des suisses qui enferment derrière tous les concurrents les Portos, les Centristes accèderont à la Présidence et au Ministère ,suivis de Victor puis de nous même .

Cette régates sympathique aura permis la découverte d'un nouvel espoir si son père ne le décourage pas et la redécouverte de Kate sous les traits de Barreuses .

1.	PERDON	PERDON
2.	GAULT	BRUN
3.	TAVEIRA	LEBRUN
4.	TAVIGNOT	GALLO
5.	LEPINAY	ORY
6.	LANGLAIS	BORDIER
7.	JAQUET	SOUDRY
8.	DROUIN	BONTEMPS
9.	BERTHOU	BERTHOU
10.	JONAS	JONAS

**LUCIUS
TAVIGNOT**

CVLL BLOIS 18/09/1994

Une régates programmée sur un plan d'eau inhabituel pour les fires afin de satisfaire aux exigences du calendrier de ligue D5. Signalons tout de même que ce club fut celui des débuts des frères Gault. Une quinzaine de bateaux étaient au rendez-vous, dont seulement 3 fires Jeanbrun père et fils, Busnel/Bontemps et Les frères Perdon. Les conditions météo sentaient le piège: vent en travers de la Loire et réussissant rarement à traverser les bordures d'arbres, courant très fort. La première manche fut d'un comique

rarement rencontré: le vent étant quasi-nul il fallait, pour progresser un minimum contre le courant, rester le plus près possible de la rive sud, monter très haut avant de traverser vers la bouée située vers la rive nord. Malheureusement, le vent y était inexistant aussi les concurrents y étaient-ils inexorablement dépalés quelquesoit la marge de sécurité qu'il avait prise. La seule façon de regagner du terrain sur cette maudite bouée qui se dérobaît consistait alors à retourner vers la rive sud et tout recommencer. Bref, si vous avez suivi, on venait d'inventer la régates perpétuelle et école des fans ou tout le

monde est en tête, sans jamais passer une bouée, un manège en bateau si vous préférez. On a tout de même réussi à courir trois manches. Les fireballs ont souffert face aux jets irrésistibles grâce à leur hauteur de mâ, capitale dans ce type de conditions et cette régates repose le problème des régates D.5. dans une ligue où les fires sont assez nombreux pour jouer leur propre championnat de ligue.

3	Perdon	Perdon
6	Allain	Bontemps
11	Jeanbrun	Jeanbrun

C.V.Centre 06/11/1994

18 bateaux pour une régates de clôture, beaucoup d'entre vous s'en contenteraient, nous on fait la fine

bouche. En 1993 nous étions Cette saison, la date avait été reculer, pour harmoniser le calendrier D5. Résultat aucun D5, autre que fireball de la ligue Centre,n'était présent. On a échangé notre bonne date contre rien, on ne m'y

reprenra plus. Un entrainement avait été programmé le samedi: le manque de vent n'a pas permis d'en tirer grand chose. Parcontre la projection commentée du film de Philippe et le repas-raclette du soir furent un succès.

13 fires, 2 ponants, 2 470 et 1 505. Petit temps, les ponants nous tournent autour, heureusement la qualité de leurs départ est inversement proportionnelle à leur vitesse. Les frères Perdon trois fois en tête se font ramarrer sur les portants tels des tortues ninja (Sous le ponant: la nuit). Tréguier/ Brun ont mieux su gérer la pression et sauver l'honneur de la classe, en

1. TREGUIER	BRUN	5.7	
2. JOUON	LANGE	6.0	ponant
3. PERDON	PERDON	14.7	
4. LE PALUD	HERVE	26.0	ponant
5. ROBERT	DAGUET	29.7	
6. MALBO	BUSNEL	31.0	
7. BORSENBARGER	BORSENBARGER	33.7	
8. REYNAERT	GAULT	36.4	
9. RENON	LOQUINEAU	36.7	
10. GOCZA	VANHOLLEBEKE	37.0	470
11. ALLEAUME	DESCOUT	45.0	
12. KENTRIC	DEROUEN	49.0	
13. DUBOIS	DUBOIS	50.0	
14. GORGEON	DALIGOT	58.0	
15. SALLE	MONJEAN	65.0	
16. KENNEL	KENNEL	65.0	
17. SCHAEFFLER	BEAULANDE	69.0	470
18. DUPAS	DELAGUERIE	74.0	505

Le classement ci-contre ne se substitue pas au classement D5 que je n'ai pas en ma possession à l'heure actuelle. Il intègre des régates propres aux Fireballs, le système utilisé est celui du CNICD. La régate à Dreux qui devait y figurer a été annulée. Et remplacée par la régate d'automne du CVC. Les expériences de cette année ayant montré les inconvénients que pouvaient apporter un calendrier D5 complet, la prochaine saison le championnat de Ligue sera spécifique fireball, avec possibilité d'intégrer les D5, sans faire de sacrifices au niveau du calendrier.

gagnant la dernière manche décisive. Gault essayait son nième barreur(euse) de la saison: ça commence à ressembler à un casting de "Hélène et les garçons". Jouon/ Lange (2ème) repartent persuadés que la soupe de poisson était avariée et qu'il se sont fait voler pour le classement. A l'auberge du cheval rouge, ils doivent avoir une autre façon de compter les points.

RESULTATS DU CHAMPIONNAT DE LIGUE

REGATES	ANM	CVC	YCB	CVC	TOT
DATE	13-mar	29-mai	04-sep	06-nov	
PERDON/PERDON	103	101	86	128	418
GIAUME/BRUN	118	110			228
BUSNEL/BUSNEL		86		111	198
HARLE/GAULT		93	77		170
PLAQUET/SALLE	83			81	163
DALIGOT/BERNARD	79			83	162
RAMEZI/RAMEAUX	110				110
ALLEAUME/ROBILLAR	97				97
JEANBRUN/JEANBRUN	92				92
ALLEAUME/DESCOUT				92	92
ROBERT/ROBERT	87				87
DUBOIS/DUBOIS				86	86
KENNEL/KENNEL				78	78
PEYNE/LUCAS	75				75
LANGLAIS/BORDIER			70		70
JAQUET/LOUDRY			65		65
DROUIN/BONTEMPS			60		60
JONAS/JONAS			55		55

ETIENNE PERDON

14, Rue du Change
45190 BEAUGENCY

TEL: 38 46 47 13

22 LIMOUSIN

LA PORCELAINES

(Vassivière en Limousin les 21, 22, et 23 Mai)

La régate de la porcelaine, en même temps que la S.N. de la Rochelle, a permis le regroupement de 21 dériveurs double(505, 470, Jet, VO, 420) dont un seul FB. Il s'agit de la plus ancienne classique (Promotionnelle) du Limousin qui fêtait son quarantième anniversaire! Très bonne

organisation et accueil de la part du CN Vassivière, avec un lot de porcelaine de Limoges pour chacun.

Le vent qui soufflait jusqu'à force 2.5 le samedi n'était malheureusement plus au rendez-vous les deux jours suivants (force 0 à 1), ce qui défavorise évidemment les FB (hum!). Après avoir fait 2èmes d'entrée de jeu, le FB local s'est doubler par les 3 505 du club organisateur, l'excellent 470 de

Bord (Corrèze où un club vient de se créer), 1 VO et 1 Jet.

Par contre, la présence d'un FB (assez beau et bien équipé) a suscité l'intérêt de certains, ce qui montre l'utilité d'être présent dans les régates D ou interséries des ligues. Le plaisir était là lorsqu'un futur nouveau pratiquant de Brive (père ancien de la série avec son fils lasériste) est venu nous expliquer qu'il allait réveiller sérieusement sa bête de course

été. Je lui fait suivre les courriers de IFF.

Pour le classement, on trouve à la septième place le FB 12106

du CN Limousin (PEYNE/JACQUIN)

REGATE DES FLEURS

(Lac de Naussac les 2 et 3 juillet)

cette régates (SL Auvergne) compte pour le classement de la coupe des grands Lacs du Massif Central. Le temps était superbe, soleil de plomb et vent de force 2 à 4, le tout sur un plan d'eau au plus haut (1h de parcours olympique pour les premiers).

3 canadiens sont venus perturber la deuxième manche du Samdei.

Ici aussi, les FB étaient bien moins nombreux que les années précédentes et en dessous des prévisions annoncées (3 pour 8 ou 9 attendus). Il n'est plus question dans ces conditions de demander une SIL FB pour cette date. Par contre, nous souhaitons que le club organisateur, très présent en D avec une grosse équipe de Windy, demande à en faire une SIL D pour l'an prochain.

Il s'agit d'une très belle régates intersérie dans la région,

avec cette année 17 bateaux (10 Windy, 3 FB, 1 470 (vainqueur, 3 420)

Classement FB

3- Peyne F/ Jacquin (NC Lim)

5- Tigoulet/ Queuille (Riom)

17- Peyne C/Jensannetas (NC L)

FRANÇOIS PEYNE

BT3 APPT 313

CLOS SAINT VICTOR

78820 VIROFLAY

TEL: 30 24 54 28

RÉGATE de la TAPISSERIE - VASSIVIÈRE

Au coeur du Limousin, plein de vallons charmants, de villes historiques et de brillantes traditions, le Fireball, dériveur fier et courageux, trouve aussi sa place.

Et pas n'importe laquelle: un lac superbe, dans un écrin de forêt de hauts pins, de fougères, de bruyères, de plages de sable blanc, de ramifications, de petites îles et de collines.

Plein les yeux on en avait, mais ce n'est pas tout, car les Auvergnats et les Limougeots savent accueillir les visiteurs, et prévoir l'apéro, le dîner, l'hébergement, le déjeuner du dimanche, les polochons du petit matin, etc....

Tout était prévu sur place dans les locaux du centre de vacances voisin, on en a eu plein le ventre et plein les oreilles, car la visite prolongée et nocturne de la discothèque voisine pouvait combler les sens que le reste du week-end n'avait pas rassasiés. Pour plus de détail, appelez Loquineau, j'ai quelques trous de mémoire.

re.

Aquatiquement parlant, le pied, soleil, petits nuages, 2 à 5 Beaufort dans le grand axe du lac, 4 manches et un raid pour "visiter", des passages bien disputés, bien que les Philippes Gault-Brun manifestaient une certaine propension à ne pas jouer avec les copains. Faut dire que "l'appât du gain" d'une véritable tapisserie d'Aubusson, cela ne laisse pas indifférent, et c'est le genre de chose qui facilite les départs en week-end de régates auprès de



Madame pour une bonne partie de la saison suivante !

Situation aggravée du fait

que, motivation supplémentaire, deux catamarans concourraient, un Hobie 18 avec échelles et un Dart 20, et qu'il était insoutenable de les laisser gagner en temps réel. Le Hobie y parvint quand même deux fois, malgré un marquage à froter les plages et les hauts-fonds.

Alors pourquoi, malgré tout l'intérêt du lieu, de la régates, le dynamisme promotionnel de Thierry Peyne, l'implication des villes et de l'artisanat local, des lots d'une qualité et d'une valeur qui n'existent nulle part ailleurs, pourquoi seulement 12 dériveurs (7 Fireballs) ?

Cette région mérite une inter ligue, cette régates mérite une grande participation, et donc une bonne place au calendrier, pas coincée entre le national et la rentrée des classes. Trouvons donc

le bon créneau et, quoiqu'il en soit, venez l'année prochaine, vous ne regretterez pas le déplacement !

ANNUAIRE DE L'ASSOCIATION

PRESIDENT et CNICD:

Eric ROBERT
10, Rue de Bazoches
78490 LE TREMBLAY/
MAULDRE
Tel: (1) 34 87 80 00
Fax: (1) 34 87 84 97

TRESORIER:

Robert MARTY
8, Impasse des Sapins
64600 ANGLET
Tel: 59 23 24 40

SECRETAIRES

Irène & Jean MARTIN
10, rue du Goulet
35800 SAINT LUNAIRE
Tel: 99 46 31 29

SECRETAIRE SPORTIF

Edouard KOCH
26, Rue du colonel Gillon
92120 MONTROUGE
Tel: (1) 46 57 33 06
Fax: (1) 46 57 42 42

JAUGE:

Pierre PERDON
10, rue du Moulin
92300 VANVES
Tel: (1) 46 42 14 80

IMMATRICULATION

(et certificats de jauge)
Jean-Paul SOTTEAU
Immeuble Christina
23, Avenue Beaupin
13008 MARSEILLE
Tel: 91 73 03 41

BULLETIN ET BOURSE

DES EQUIPIERS
Etienne PERDON
14, Rue du Change
45190 BEAUGENCY
Tel: 38 46 47 13

BOUTIQUE

Catherine BONTEMPS
5, Place des Charbonniers
93130 IGNY
Tel: (1) 69 41 82 97

STAGES / TECHNIQUE

Jean-Charles SCALE
55, Rue Lancry
75010 PARIS
Tel: (1) 42 45 75 50
Fax: (1) 42 45 75 56

SALON NAUTIQUE

Patrick BRETAGNE
93, Rue de l'Amiral Mouchez
75013 PARIS
Tel: 45 88 29 08

OCCASIONS

Catherine REYNAERT
14, rue Matisse
60290 LAIGNEVILLE
Tel: 44 71 47 13

CONSTRUCTION AM.

Alain DAGUET
5, Rue des Champs Roger
78420 CARRIERES /SEINE
Tel: (1) 39 68 48 62
Fax: (1) 39 68 91 96

PHOTOS VIDEO

Philippe GAULT
16, Avenue Dauphine
45100 ORLEANS
Tel: 38 66 06 28

FICHER

Frédéric CORDELLE
3, Venelle de Poulbriquen
29200 BREST
Tel: 98 41 89 64

SELECTIONS

Alain REYNAERT
14, rue Matisse
60290 LAIGNEVILLE
Tel: 44 71 47 13

DELEGUES DE LIGUES

01 FLANDRES ARTOIS

Christophe WAUBANT
2bis, rue Jean Lescot
SAINT QUENTIN
Tel: 23 64 62 47

02 PICARDIE

Catherine REYNAERT
14, rue Matisse
60290 LAIGNEVILLE
Tel: 44 71 47 13

03 HAUTE-NORMANDIE

Bruno FOUASSIER
Le Val Real
4, rue Olaf Palme
76320 ST PIERRE LES
ELBOEUF
Tel: 34 87 80 00

04 BASSE-NORMANDIE

Eric ROBERT
10, Rue de Bazoches
78490 LE TREMBLAY/
MAULDRE
Tel: (1) 34 87 80 00
Fax: (1) 34 87 84 97

06 BRETAGNE

Alain BOTREL
Prat Cottel
22700 ST QUAY PERROS
Tel: 96 48 31 28

07 PAYS DE LOIRE

Jean Marc FOURRIER
20, Rue Pasteur
72300 SABLE /SARTHE
Dom: 43 95 34 12
Trav: 43 95 03 46

11 ALPES PROVENCE

Jean-Paul SOTTEAU
Immeuble Christina
23, Avenue Beaupin
13008 MARSEILLE
Tel: 91 73 03 41

13 DAUPHINE SAVOIE

Frédéric LEBAS
FONTBESSET
38210 SAINT QUENTIN
EN ISERE
Tel: 76 93 60 18

17 ALSACE

André GROMY
8, Rue de la Source
68790 MORSCHWILLER
Tel: 89 60 03 37

20 ILE DE FRANCE

Edouard KOCH
26, Rue du Colonel Gillon
92120 MONTROUGE
Tel: (1) 46 57 33 06
Fax: (1) 46 57 42 42

21 CENTRE

Etienne PERDON
14, Rue du Change
45190 BEAUGENCY
Tel: 38 46 47 13

22 LIMOUSIN

François PEYNE
Bt3 Appt 313
Clos Saint Victor
78820 VIROFLAY
Tel: 30 24 54 28

23 AUVERGNE

Jean-Yves RENON
46, Route de Villebret
03100 MONTLUÇON
70 05 18 99

24 MIDI PYRENEE

Pierre PINEDA
24bis, Rue de Vasconia
31600 MURET
Tel: 61 56 84 99

LIGUES SANS DELEGUES:

faire offre à E. Robert
08 POTTOU CHARENTE
09 AQUITAINE
10 LANGUEDOC
ROUSSILLON
12 COTE D'AZUR

14 LYONNAIS
15 FRANCHIE COMTE
16 BOURGOGNE
18 LORRAINE

PETITES ANNONCES*prévenir Catherine Reynaert si le bateau est vendu ou si l'annonce est erronée*

Fireball Bois- 4 000 F
Remorque route + mise à l'eau
Mr MADRANGE
Tel: 40 68 90 42
Tel: 98 83 48 28 we
visible dans le finistère

Fireball amateur 72-
25 000 F- Jamais navigué
Mr Guy LINDBORN
Tel (dom): (1) 39 12 00 67
Tel (bur): (1) 39 68 60 73
visible région Parisienne

Fireball amateur récent
(<4 ans)- 20 à 25 000 F
Mr HERNANDEZ
Tel (dom): 93 07 20 62
visible à Nice

Fireball F 9543-Bois amateur
très bon état- 10 000 F
Remorque route neuve
Mr MOISY
Tel (dom): 46 68 44 80
visible en Haute-Saône

Fireball Bois 77
Très peu navigué-20 000 F
Remorque route
Mr KNOBLOCH
Tel (dom): 88 53 00 15
visible Alsace

Fireball amateur
12 000 F-Bateau au sec
Remorque route
Mr PIERRAT
Tel (dom): (1) 48 98 91 6
visible en Normandie

Fireball F 6750-bois Barat
10 000 F
remorque route- mise à l'eau
Mr X. BERTRAND
Tel dom:(1) 43 80 48 27
visible région Centre

Fireball F 6738 -Bois Guindé
Remorque route-15 000 F
Mr LAFONT-
Tel (bur): 73 38 22 75
visible dans le Puits de Dôme

Fireball F 10064- bois
9 000 F-Pont neuf
Remorque route + mise à l'eau
Mr BARADAT
Tel :(1) 49 76 03 21
ou : (1) 34 20 24 29
visible à Limeil- Brévane

Fireball amateur coque finie-
à ponter-bois et accastillage fourni-
7 000 F
Mr Y LE MOAL
Tel (bur): 40 22 43 50
visible à Lorient

Fireball F 11478- Trott
20 000 F-
Remorque route + mise à l'eau
Mr BARBIER
Tel (dom): 98 53 17 84
visible au Val André

Fireball Guindé bois
12 000 F-Bateau refait
Remorque route + mise à l'eau
Mr Y. DURIEZ
Tel (dom): 98 50 56 14
visible à Concarneau

Fireball F 11407-Plycraft bois
Pont amateur- 10 000 F
Remorque route- Accast Comp
Mr HUERRE
Tel: (1) 47 57 41 12 (>20h)
visible à Nantes

Fireball F14124 sandwich Duvoisin
45 000 F avec remorque
40 000 F sans remorque
Mr SCHNEIDER
Tel dom: 71 61 03 01
visible Haute-Loire

Fireball F 2187- Bois Guindé-
9 000 F avec remorque
7 000 F sans remorque
Mr YON
Tel (dom): 99 37 50 16
visible à Rennes

Fireball F 13842 Boatique
20 000 F-
Remorque route - mise à l'eau
Mr E DIGONNET
Tel (dom): (1) 34 83 04 57-
visible à Saint Quentin en Yvelines

Fireball F 13939-Boatique Kevlar
Remorque route + mise à l'eau
Mr FUNFSCHILLING
Tel (dom): 47 56 14 37
visible à Tours

Fireball Bois amateur
8 000 F
Mise à l'eau + taud de dessus
Mr DERENNE
Tel (dom): 49 05 65 50
visible à Saint- Maixent

Fireball Bois amateur
10 000 F
Remorque route + mise à l'eau
Mr W. LEFEVRE
Tel (dom): 32 46 37 65
visible 27

Fireball Bois jauge
5 000 F
Remorque route
Mr PEYRON
Tel (dom): 76 41 08 50
visible en Isère

Fireball bois guindé repopté en 94-
10 000 F
remorque route- mise à l'eau
Mr T. DU BOIS
Tel dom: (1) 34 43 10 93
visible Région Parisienne

Fireball F 14180 Northampton
polyester-Accastillage compétition-
35 000 F (à débattre)
Remorque route + mise à l'eau
Mr H. GLAUME
Tel (dom): 38 86 90 84 (we)
visible 45

Fireball F 610 Chippendale
-à débattre (r 10 000 F)-
Remorque route
bois acajou et citronnier
Mr P GUESLIN
Tel : (1) 48 83 20 92
-ou (1) 64 04 67 89
visible à Bautheil

Fireball F 14296-bois amateur
32 000 F avec remorque
35 000 F sans remorque
Mr DAGUET
Tel dom: (1) 39 15 45 33
Tel bur: (1) 39 68 48 62
visible région Parisienne

VENDS
Voiles Boatique prix intéressant-
E PERDON
Tel dom: 38 46 47 13

VENDS:
* Mât Superspar M3-2 500 F
*nombreuses voiles Boatique et
NumberOne
Tel dom: (1) 64 56 82 94

VENDS:
*2 Spis 600 F et 1 foc 400F
Tel dom: (1) 34 87 80 00

VENDS
Dérives et lames de safrin FIREBALL
Lamellé-collé+protection verre-époxy+
verniss polyuréthane
Prix: 1660F dérive, 1100 F safran
Contacter F. CORDELLE
Tél: 98 80 52 48
98 41 89 64 (soir)

CHERCHE
un équipier en Région Rhône-Alpes
pour saison 95
Frédéric LE BAS
Tel (dom): 76 93 60 18
Tel (bur): 76 90 96 96

CHERCHE
remorque + mise à l'eau
Alain DUJARDIN
65, Rue Victor Hugo 37000 Tours

VIDEO du Championnat du Monde en
Afrique du Sud disponible
Prix 10 Livres
Contacter Rupert MAYNARD
Tél: (44) 81 870 61 52

ANNONCES ET PUBLICITES DANS LE BULLETIN

Tarif promotionnel au 01/01/1995

PETITES ANNONCES:

-COTISANTS I.F.F. gratuit
-NON COTISANTS I.F.F. 50 F

PUBLICITE:

-Pleine page A4 noir et blanc: 500 F
-Demi-page A4 noir et blanc: 300 F
-Quart de page A4 noir et blanc: 200 F

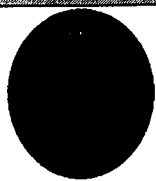
A QUI S'ADRESSER?

Catherine REYNAERT
14, rue Matisse
60290 LAIGNEVILLE
Tel: 44 71 47 13

Eric ROBERT
10, Rue de Bazoches
78490 LE TREMBLAY/ MAULDRE
Tel: (1) 34 87 80 00
Fax: (1) 34 87 84 97

Les publicités sont payables à l'avance à l'ordre de International Fireball France. Un reçu sera adressé à l'annonceur par notre trésorier pour sa comptabilité.





NATIONAL FIREBALL 1995

CERCLE DE VOILE DE CAZAUX-LAC

DU 19 AU 25 AOUT 1995

La Dune du Pyla

Le lac de Cazaux

Les plages Océanes

PROGRAMME

Samedi 19 et Dimanche 20 :

Accueil, Jauge

Dimanche 20 : Une manche d'entraînement

Lundi 21 : Une manche

Mardi 22 : Une ou deux manches

Mercredi 23 : Une ou deux manches

Jeudi 24 : Une manche

Dîner concurrents

Vendredi 25 : Une manche

Remise des prix

HEBERGEMENT :

Il est conseillé de réserver l'hébergement le plus tôt possible .

*Lieu de regroupement : Camping Municipal
de Cazaux , 33260 La Teste Buch .*

*Ce terrain se situe à environ 1 km du Cercle
de Voile de Cazaux-Lac .*

*Village de vacances : Khelus Club . La Hume
33470 GUYAN MESTRAS*

Tel : (33) 56 66 88 88

POUR PLUS D'INFORMATIONS :

*Demander l'avis de course
à International Fireball
France , B17 , 35800 St
Lunaire*

*Cercle de Voile de Cazaux-
Lac , BP 5 , 33980
AUDENGE
Yves LEGLISE
Tel : (33) 56 26 86 46*

*Office du tourisme , 1 allée
des fusillés , 33260
CAZAUX
Tel : (33) 56 22 91 75*

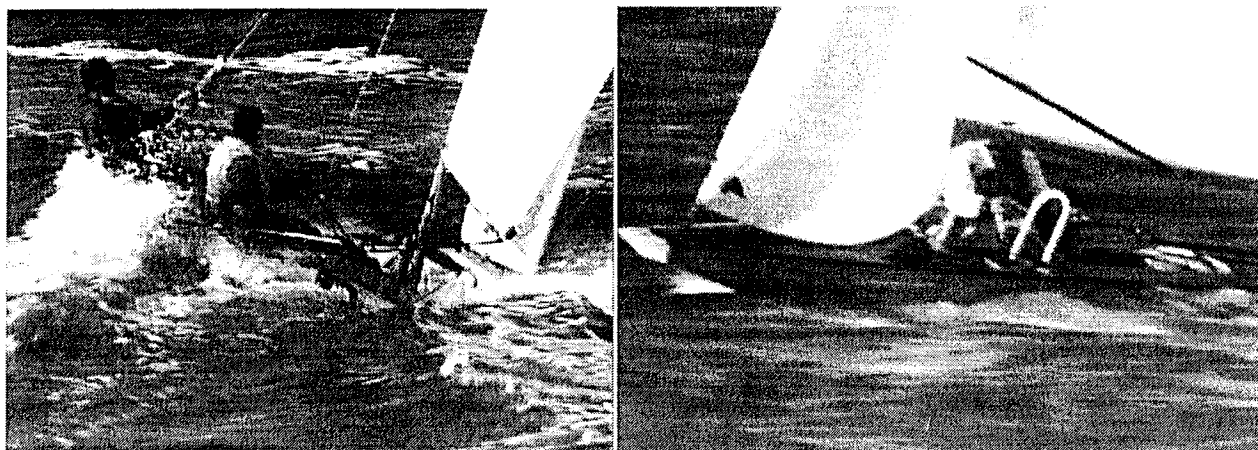
TOURISME :

*Le Lac de Cazaux est le deuxième lac de France 5609 hectares
La Teste de Buch, Dune du Pyla, 25 km de plages océanes , Le banc d'Arguin , La forêt
Parc National des landes et de Gascogne , Ostreiculture dans le Bassin d'arcachon .*

INSCRIPTION :

A adresser au Cercle de Voile de Cazaux , Fax: (33) 56 22 91 75

La Vidéo de PIRIAC: une heure de grand spectacle



SECAM ou PAL (choisir PAL si votre matériel est compatible pour la qualité de l'image)

BON DE COMMANDE de la BOUTIQUE IFF

NOM:
PRÉNOM:
ADRESSE DE LIVRAISON:

TEL:

	TAILLES	QUANTITÉ	Prix unitaire	Prix total
BLOUSON COUPE-VENT VIOLET	4-5		150F	
	6-7		150F	
SAC MATELOT VINYL			110F	
VISIÈRE			20F	
PIN'S			10F	
LUNETTES DE SOLEIL			180F	
SHORT			110F	
TEE-SHIRT			90F	
CASSETTE VIDÉO ENV			300F	
CASSETTE VIDÉO PIRIAC			300F	
PARTICIPATION AUX FRAIS D'ENVOI=				25F
MONTANT TOTAL=				

JOINDRE UN CHÈQUE À L'ORDRE D'I.F.F.

L'ADRESSER AVEC LA COMMANDE À CATHERINE BONTEMPS
5 PLACE DES CHARBONNIERS
91430 IGNY

