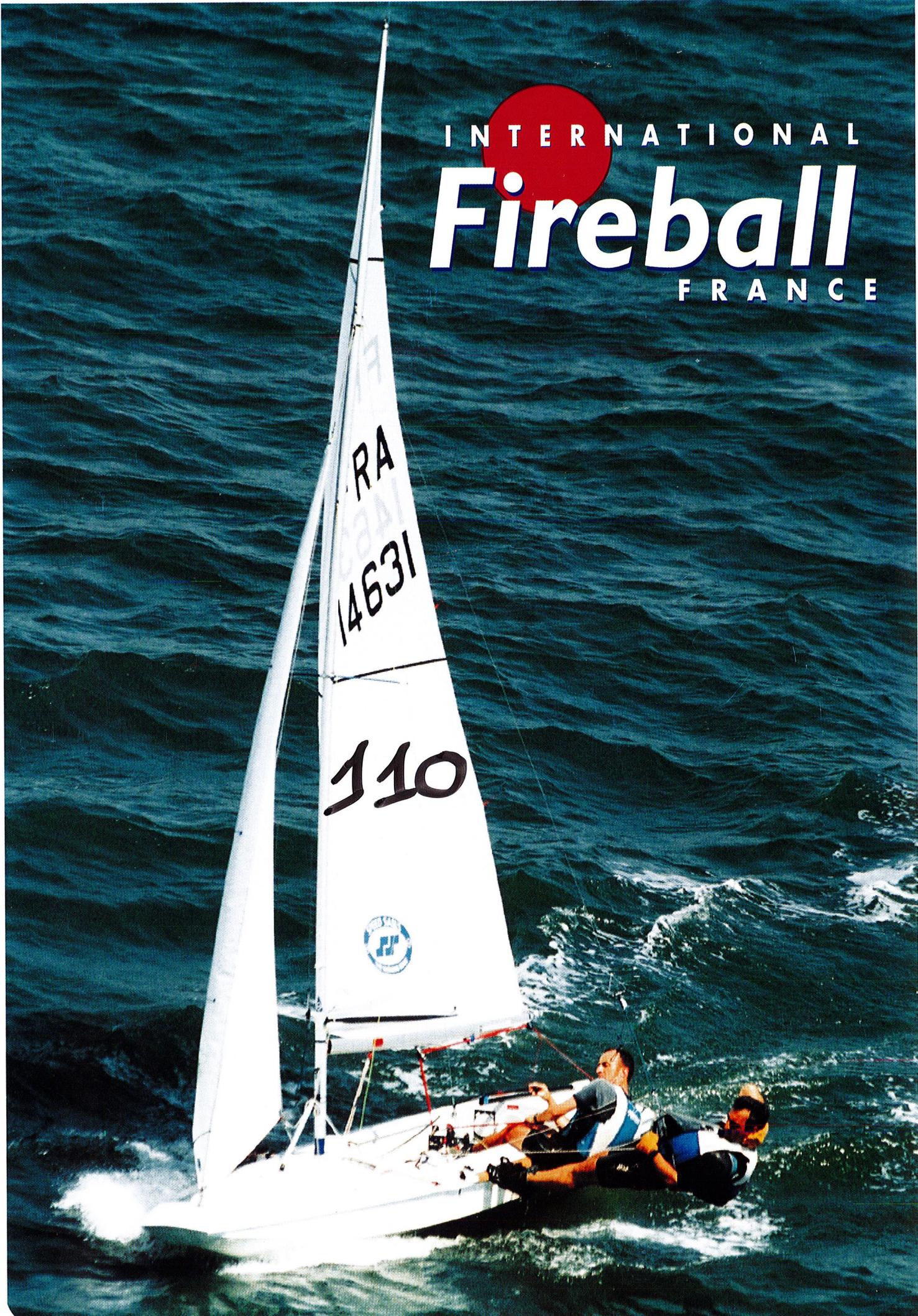


INTERNATIONAL  
**Fireball**  
FRANCE





# SOMMAIRE N° 110 décembre 2006

---

|   |    |  |    |
|---|----|--|----|
| <b>EDITORIAL</b>  |    |  |    |
| Emmanuelle Vaillant, Présidente IFF   | 2  | Patrice Ramzy<br>CV Centre 15 oct.....   | 18 |
| <b>HOMMAGES À</b> .....   | 3  | Jean-Claude Lepinay<br>Maubuisson 1-4 novembre.....                                      | 19 |
| Robert Marty<br>Jean Martin   |    | <b>LIBRE EXPRESSION</b><br>« Le rayon vert »<br>Par Jean Robillard.....                  | 20 |
| <b>PRÉAMBULE</b><br>« Savoir faire court ».....                                   | 4  | <b>LE FIREBALL POUR LES NULS</b><br>« Les Fondamentaux »<br>Par Dominique Fouassier..... | 21 |
| Maurice Coquerel  |    | <b>MES PREMIERS PAS EN FIREBALL</b><br>« Hou la la »<br>Par Jean-Yves X.....             | 24 |
| <b>SIX MOIS DE RÉGATES VUS PAR...</b>   |    | <b>LET'S GO TO...</b><br>Poses / mars 2007<br>Par gg Allain.....                         | 27 |
| Philippe Barbier<br>Fabrice Beyssac<br>Villers 1-2 juil.....                      | 5  | Dielette Juillet 2007<br>Michel Routier, Président du CN Dielette                        | 28 |
| Martin Péculier<br>Gilles Truchot<br>Open de France 4-6 août.....                 | 7  | <b>RECETTES POUR CLUBS EN MAL DE SENSATIONS</b><br>Patrice Olivier.....                  | 29 |
| Etienne Perdon<br>«Chroniques d'un désastre annoncé »<br>National 19-24 août..... | 9  | <b>LA MEILLEURE FAÇON DE TRANSPORTER UN FIRE...</b>                                      | 32 |
| Martin Péculier<br>Championnat d'Europe.....                                      | 13 | <b>COMPTE RENDU DE L'AG.....</b>   | 33 |
| 26 août-1 <sup>er</sup> sept.   |    | <b>RÉSULTATS RÉGATES.....</b>  | 36 |
| Frédéric Mouchès<br>Valentin Junca (photos)<br>Trophée Junca 16-17 sept.....      | 14 |  |    |
| Dominique Junca<br>Lavacourt 8 oct.....   | 16 |  |    |
| Martin Péculier<br>Piriac 15 octobre.....   | 17 |  |    |

**Note de la rédaction** : comme l'auront remarqué les plus observateurs d'entre vous, afin de diversifier les plumes et de laisser s'exprimer ceux qui n'ont pas fait 4 à une manche, nous avons inventé de nouvelles rubriques et tenons à remercier tous ceux qui ont joué le jeu... et continueront de le jouer à l'avenir.

*Christine Allain / Dominique Junca*

# Edito



*Nous avons eu un bel été de voile pour notre série : un magnifique National à Biscarosse au cours duquel de nombreuses manches ont été courues dans des belles conditions météo et un Championnat d'Europe à Perros Guirec qui restera longtemps gravé dans l'histoire de notre série, notamment avec de bonnes performances de certains de nos équipages français.*

*Le bureau de l'Association a été renouvelé cet été. Je remercie encore une fois tous les membres du bureau, qui participent activement et avec beaucoup de motivation à la vie de l'Association. Plusieurs projets ont été lancés ou renforcés, notamment :*

- La recherche active de sponsors pour financer certaines opérations. C'est notamment le cas pour le Salon Nautique 2006, le constructeur Duvoisin nous aidera probablement à financer notre stand ;*
- Une communication plus développée auprès des différents magazines de Voile. Des articles sur notre série ont été publiés dans Voiles&Voiliers, Bateaux, Voile Magazine, Course au large mais également dans Ouest France à l'occasion du Championnat d'Europe à Perros Guirec ;*
- Le site Internet va être renforcé pour communiquer davantage (sur le prêt de bateau de l'association notamment).*

*Nos relations avec la FFV ont pris une nouvelle dimension. En effet, lors du Grand Prix de l'Armistice à Maubuisson, nous avons rencontré Jean-Pierre CHURET, le nouveau Président de la Commission Technique Dériveur au sein de la FFV. Cette entrevue a été très positive car il souhaite se rapprocher de notre classe. Nous avons communiqué avec lui sur notre politique sportive, et notamment sur notre projet de « prêt de bateau » pour trouver de nouveaux équipages qui pourraient devenir de futurs fireballistes.*

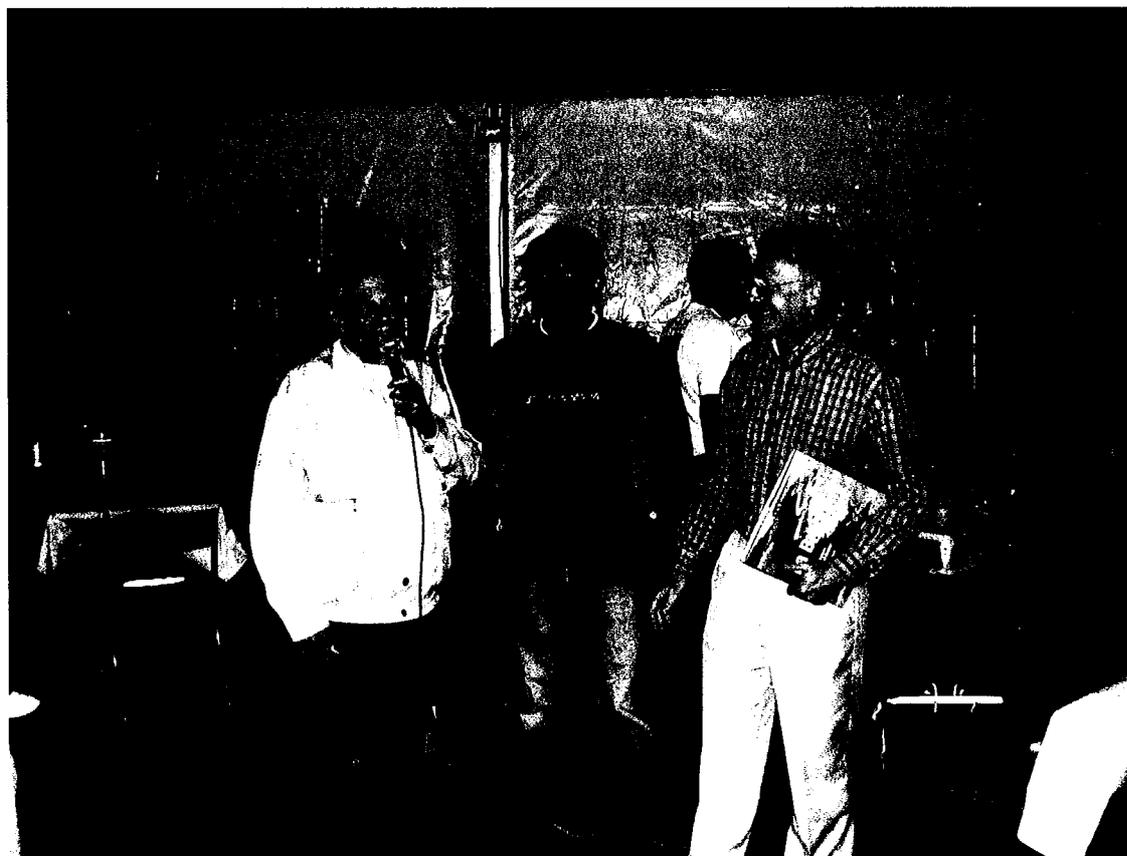
*Enfin, concernant le calendrier 2007, je vous rappelle que notre prochain National aura lieu du 22 au 27 Juillet 2007 près de Cherbourg et que la Suisse organise le Championnat du Monde du 23 Août au 1<sup>er</sup> Septembre 2007 sur le lac de Sylvaplana, près de Saint Moritz. Soyons nombreux lors de ces événements.*

*Bon vent à tous*

*Emmanuelle Vaillant*



*Le National à Biscarosse et l'Européen à Perros-Guirrec ont donné lieu à des hommages mérités pour deux piliers du Fireball à qui l'Association Française doit beaucoup. L'équipe du bulletin se joint à tous les membres de l'Association pour leur dire un grand MERCI !*



## SAVOIR FAIRE COURT

*La parution du bulletin est un miracle permanent mais la gestion de ce miracle décourage les plus courageux. Après des années de bons, loyaux et précieux services, Alain rend son tablier. Le désespoir s'installe, est-ce la fin de ce merveilleux document regroupant la pensée de l'élite intellectuelle du Fireball français ? Bruno Fouassier, privé de sa lecture favorite, rentre en dépression et Dominique, pour lui redonner le moral, l'abonne au journal de Mickey.*



Photo : Yves Andreyts

Mais non, toutes ces inquiétudes sont vaines, sonnez hautbois, résonnez musettes. Une voix fluette s'élève et Christine accepte de reprendre le glorieux flambeau. Un grand sourire illumine le visage de Dominique Junca et l'allégresse remplit nos cœurs : grands enfants que nous sommes. Nous avons oublié que Christine est une pro de la communication et une femme. Dès le Val André, le piège se referme.

Soirée des plus agréables, avec son complice, un voyou connu dans le milieu sous le surnom de GG, elle nous accueille la louche à la main et remplit nos verres. C'était vachement bon, j'ai dû en boire au moins quatre.

Douce euphorie, la vie est belle, Dominique vient me voir avec Christine et veulent me parler du bulletin. Pas de problème puisque c'est leur problème. Christine, quel beau sourire elle a, verse des paroles de miel dans mes oreilles. « Maurice, j'ai lu les anciens bulletins et j'ai trouvé tes articles très bons », (pas de doute c'est une vrai pro). C'est pourquoi j'ai pensé à toi (merveilleux elle pense à moi) et j'ai une idée à te soumettre (et en plus elle me demande mon avis. Vraiment, Christine est le bon choix pour le bulletin). « Voilà l'idée, je veux créer un pôle de rédacteur permanent et j'ai pensé à toi pour en faire partie ».

Alerte, piège a con, immédiatement le miel devient cérumen, il faut résister, savoir dire non mais je suis drogué et sur une dernière flatterie et sur un dernier sourire, je cède. Pourquoi ai-je oublié la fable du corbeau et le renard « apprenez que tout flatteur vit aux dépens de celui qui l'écoute ».

Je venais de subir le coté femme de notre nouveau responsable du bulletin. Le coté pro arriva quelques semaines plus tard, lors d'un repas à Limeil par l'intermédiaire de l'homme de mains de Christine, Dominique. Ce dernier me rappela mon engagement et surtout m'annonça la nouvelle ligne du bulletin « il faut des articles courts ».

Mais je ne sais pas faire d'articles courts, il me faut un argumentaire, développer ma pensée, le pour doit être pesé et équilibré par le contre. Non, nous ne céderons pas devant cette dérive vers une information anecdotique et sans fond intellectuel. *Etienne ! Rejoins ma croisade : continuons à faire des articles interminables.* Notre génération d'écrivains peut encore exister, la preuve j'en suis déjà à une page et je n'ai toujours pas parlé de voile.

Il ne s'agit pas d'incapacité à faire court mais de défendre les valeurs éternelles de la littérature fireballiste française. Pour vous le prouver, je fais un article court. Il s'agit d'avoir un bon sujet : mon palmarès. Je n'ai gagné pas une régates mais deux régates en fireball : les 3P mais aussi une régates FSGT à Choisy le roi.

Qu'on se le dise.

Maurice Coquerel

# VOILE ET FOOT EN NORMANDIE

Villers 1-2 juillet 2006

---

Aïe, aïe, aïe ! Ces foutues quatrièmes places ...

Celles qu'il faut absolument éviter lorsque vous n'êtes ni littéraire, ni imaginaire et pourtant si content d'avoir progressé dans une hiérarchie de bon aloi. Alors en avant pour l'article ! Et à thème, s'il vous plaît. Du genre : bateau neuf, est-ce que ça vaut la peine ? D'abord une réponse à une question souvent posée cette année :

## COMBIEN ÇA COÛTE ?

Eh bien comptez 15000 euros le jouet complet et souvenez-vous de la maxime qui disait « quelle est la différence entre un père et son fils » : le prix de son jouet ! Alors à chacun on souhaite un vieil oncle d'Amérique oublié, une grand-mère aussi lointaine que fortunée ou une bonne année financière.

Et n'oubliez pas que ça a au moins le mérite d'alimenter le marché de l'occasion. Vous aspirez à ce que votre bateau tant chéri, celui qui restera le premier et le seul de tous, donne à vos successeurs la même carrière et les mêmes plaisirs qu'il vous a procurés. Aussi revenons à la question de fond :

## UN BATEAU NEUF MAIS À QUOI BON ?

Eh bien, cette question, il faudrait aussi la poser à Joseph vu son expérience et expertise ; mais il y a deux éléments pour les novices que nous sommes : d'abord, au milieu d'une flotte ou généralement vous deviez plutôt vous accrocher, bizarrement vous vous surprenez avec la même « in finesse de barre ». Même avec un réglage de quête approximatif (c à d. médium), un pépère assis là ou c'est le moins insupportable, ce bateau semble aller vite et garder facilement sa vitesse. Le deuxième élément qui nous a aussi surpris, c'est que dès qu'on le met à plat par un ingénu coup de rein, l'accélération se produit.

Alors ce bateau neuf, la panacée ? Évidemment. Sauf que si vous aimez les beaux bateaux, que vous tenez à ce qu'ils le restent, eh bien les départs, avec tous ces fous furieux... font qu'on adopte une stratégie de repli. N'en déplaise à Maurice dont la maxime est : le plus dur est le premier choc après t'en as plus rien à f....

## ET VILLERS DANS TOUT ÇA ?

Disons-le clairement, deux équipes s'étaient constituées ce soir là : celle, majoritaire, que nous appellerons les foteux, à l'intérieur du local devant un écran d'au moins 10 pouces, entassés les uns sur les autres, hystériques à la moindre action d'une équipe de France en quart ou en demie finale d'une coupe quelconque et celle, en terrasse, des ivrognes ou contemplatifs devant le magnifique coucher de soleil dont on a été gratifié ce soir là.

Inutile de rajouter que bien avant le coup d'envoi, la famille Robert s'est mise en quatre comme d'hab' pour nous recevoir de la meilleure façon. Pour la petite histoire et comme par enchantement, au coup de sifflet libérateur, les deux équipes ne firent plus qu'une pour une dernière virée nocturne. Et pour être complet, Villers ne serait pas Villers sans les vagues en bruit de fond pour vous endormir et, au petit matin, le réveil face à la mer. Alors promis: en 2007, si c'est moins que force 4 d'annoncé, on revient !

## CONCERNANT LA RÉGATE ET LE CLASSEMENT

Trois manches courues dans du petit médium uniquement le dimanche. Bravo au comité qui a su les lancer entre deux pétoles. Belle victoire du team Vigneux. Mme la présidente (équipe foot), fait deux à égalité de points avec une équipe de contemplatifs .... Bref, un super week-end.

*Philippe Barbier*

## TROIS GRANDS ÉVÉNEMENTS

### Villers 1-2 juillet 2006

Trois grands événements en ce chaud week-end de début juillet : notre régates de Villers, incontournable rendez-vous de notre calendrier, le mariage de Gégé et Christine, qui arrêteront enfin de naviguer dans le péché, et France - Brésil, quart de finale trop espéré par tout le Monde.

Sur le premier événement, grande organisation du club, en particulier de la famille Robert qui nous reçoit toujours très bien avec un chouette repas au coucher du soleil sur la terrasse du club... Samedi après-midi, départ avec très peu de vent, par grand soleil pour deux manches. Conditions un peu irrégulières, en pression comme en direction, le team Collard - Thuillier en tire le meilleur parti.

A noter les prometteuses performances des nouveaux bateaux arrivés dans la série, ceux du Team Barbier et Team Thoby, deux nouveaux Winder qui apparaissent déjà bien ardents et performants. Le dimanche, dans un nœud de vent tournoyant, belle performance du comité qui arrive quand même à caser une manche dans la pétrole complète. Résultat des courses : Le Team Collard l'emporte, suivi du Team Beyssac – Vaillant puis du

Team Barbier, belle participation de l'équipage de Vernon.

Sur le second événement, difficile de donner les détails de la soirée, nous n'y étions pas. Néanmoins, nous en avons eu les échos les plus fous, je vous laisse imaginer... Comme cadeau de mariage, un beau spi Rush, placardé d'un « Just Married » qui fait gazer et gazouiller les jeunes mariés au portant. Que la force du vent soit avec vous !

Sur le troisième événement, heureusement que le club de Villers a pu nous mettre à disposition un petit écran, largement suffisant pour vibrer au fur et à mesure des roulettes de Zizou. L'équation est alors résolue : Fireballistes réunis + victoire France - Brésil = une soirée qui se termine à boire et à chanter dans les rues de Villers à des heures indécentes...

L'histoire retiendra que les absents ont eu bien tort, soyons nombreux l'an prochain, probablement sans foot mais avec plus de vent !

Fabrice Beyssac



Le team Barbier et P. Anselmo en admiration devant le nouvel engin neuf. Photo transmise par F. Boutarel

# OPEN DE FRANCE FFV 2006

Loctudy, 4-6 août

**M**ais où étiez-vous encore début août !! Si vous ne vous appelez pas Junca, Truchot, Soula ou Le Seac'h, vous avez encore manqué l'Open de France, cette super régates dont je m'efforce chaque année de faire la promo.

Comme d'hab', cette année il a fait super beau, il y avait une super ambiance, et c'était bien organisé. Je suis vraiment pas fan de l'intersérie, et pourtant on y retourne chaque année. Même si, c'est vrai, cette année on n'a pas beaucoup couru (3 manches seulement) : le vent était parti en vacances, on a donc passé beaucoup de temps sur le parking. Je vais donc beaucoup parler du parking...

Que fait-on sur ce parking si particulier de l'Open de France ? Si on a un peu de temps, on admire les Ponant (ouarf), les Windy (re-ouarf), les Finn et leur coussinet de rappel (quelle bande de tafioles), le nouveau grément boosté du 29er des frères Cadre et surtout le 14 Pieds international, qui capte tous les regards. Il n'y a bien qu'au parking qu'on pouvait le voir, ce bateau : sur l'eau, il a claqué aisément les 3 manches, plus de 10 minutes (sur une heure de course...) devant les seconds (505) en temps réel, et encore plus de 7 minutes sur les seconds (vos serveurs...) en temps compensé. Ils lésinent pas sur les moyens, en 14 Pieds : un safran à foil, du carbone des pieds à la tête, une GV à corne et un spi de 35 m²...

Vous l'aurez compris, malgré toute notre bonne volonté on n'a pas pu faire grand-chose contre un engin pareil. Nous nous sommes donc offerts d'autres plaisirs, plus abordables, comme terminer en

temps réel en même temps que le 505 de notre voisin de parking (et donc lui mettre une rouste au compensé), ou slalomer au largue entre Lasers et Europes.

Si on s'appelle Junca, sur le parking de l'Open de France, on a d'autres occupations : comme chacun le sait, nous pratiquons un sport mécanique, le matériel doit donc être minutieusement préparé. Alors les Junca ont préparé le matos. Cette année les Junca étaient venus à trois ; on aurait pu penser que la présence d'un préparateur technique restant à terre aurait pu permettre de diviser le travail des navigants. Que nenni ! Dans la perspective d'un National avec un objectif sportif ambitieux (ramener au Val-André le scalp de Jérôme et Christine Allain), la famille Junca s'est mise courageusement à l'ouvrage, en musique (la fameuse Radio Junca, celle qui stupéfie le parking entier) et en suivant deux axes de travail importants.

Pour Vincent, la préparation des appendices : retirer les scotchs qui cachent les imperfections du bord d'attaque, se rendre compte que ce sont en fait des pets énormes qui pourrissent le bois depuis des années, engueuler son frère de n'avoir rien fait, poncer, mastiquer, re-poncer succinctement « *on est vraiment trop à la bourre* » et renoncer devant l'ampleur de la tâche à effectuer la même opération sur le safran tout en râlant abondamment.

Pour Dominique et Valentin, le réglage fin du grément tout récemment livré (Maubuisson, c'était il y a seulement 9 mois): sortir le tuning guide Speed Sails, se souvenir que c'est inutile car de toutes façons une barre de flèche est irrémédiablement bloquée et

qu'au mieux on pourra régler l'autre symétriquement, se rendre compte qu'en fait les deux sont bloquées de manière évidemment asymétrique, réussir à force d'efforts, de WD 40 et de marteau à faire bouger ce satané bazar, obtenir finalement un mât à peu près droit et se dire qu'avec un résultat aussi enthousiasmant on a bien mérité une petite bière.

Loctudy, c'est la capitale du pays bigouden. En bons touristes, nous nous sommes donc rendus à un fest-noz, un vrai de vrai, avec chouchen, krampouz\*, cornettes, binious, danses collectives et tout le tremblement. Observation rapide : le tromblon junquesque, c'est plus facile et tout aussi efficace pour échauffer l'ambiance. Nous avons également découvert la pizzeria la plus rock'n roll du monde, celle où, en pleine nuit, les pizzaïolos<sup>(1)</sup>, chaussés de lunettes noires, dansent debout sur le comptoir, jouant de la guitare avec leurs pelles à pizza (les riverains pourront vous confirmer que ça fait largement autant de bruit), le torse nu et couvert de farine, devant un fan club d'une demi-douzaine de pélos ivres morts ou carrément sous ecstasy (pas nous évidemment, la drogue c'est mal les enfants)...

Vraiment, les soirées loctudéennes, ça envoie du lardon...

Kenavo

Martin Péculier

\*galette bigoudène qui ressemble au pancake  
<sup>1</sup> L'un d'entre eux aurait d'ailleurs été il y a une quinzaine d'année le leader des « Narcisse Guns », groupe punk ayant assuré des premières parties de concerts de Noir Désir (enfin, d'après lui). Z'avez vu les calibres qu'on peut rencontrer au détour d'une pizzeria !!

# OPEN DE FRANCE FFV 2006

*Loctudy, 4-6 août*

## LES TRIBULATIONS DE TROIS ÉQUIPAGES GASCONS EN PAYS BIGOUDEN

Lors du dernier open de France à Loctudy, une flottille composée de deux 420 et du fireball 14806 choisit en guise d'entraînement de rallier Quimper. Les trois dériveurs quittent Loctudy à 8h00 sous spi par une petite brise d'ouest, en quarante minutes nous rallions l'entrée de l'Odét. La brise monte et nous comprenons que la remontée se fera au prés par force 3 à 4.

Première alerte! Le 420 d'Inès et Marc prend un bon coup de gîte, le dessalage est évité de peu! Nous remontons la rivière, émerveillés par le site et les demeures, les virements s'enchaînent, les estomacs se creusent, il est temps de casser la croûte. Nous choisissons la cale de Rosulien pour accoster. Les deux 420 s'amarrent mais l'équipage du fireball décide de rester les pieds dans l'eau à tour de rôle pour préserver la belle coque jaune du 14806 (nous ne jouons pas dans la même cour). Après une rapide collation et les pipis d'usage, les dériveurs reprennent la direction de Quimper.

Plus que quelques courbes et nous apercevons enfin la ville et un vaste plan d'eau. Le fireball qui navigue en tête en profite pour effectuer quelques largues débridés avec figures haute école au trapèze pour terminer sur la tranche (avec un barreur humide!).

Nous admirons ce magnifique spectacle depuis notre 420. Après une belle navigation de trois heures environ, nous arrivons enfin à Quimper pour le casse croûte de midi. La marée nous laisse encore une heure devant nous avant que JACOB DE LAFONT tire la chasse d'eau et inverse le courant. Vers 13h30 la flottille profite du début de vidange pour repartir vent arrière en direction de Bénodet.

L'empannage intempestif nous guette et les équipages comprennent rapidement qu'il faudra être vigilant. Le dériveur au disque rouge nous largue rapidement. Les deux 420 naviguent ensemble dans les méandres de l'Odét, au gré des courants et du vent un ballet incohérent s'improvise, Hélène et Laurent sont imbattables en figures libres (légèrement

imposées). Nous finissons par revoir les premiers bateaux au mouillage, le pont de Bénodet s'annonce!

Encore quelques empannages, voulus ou pas et HO ! STUPEUR ! Une coque jaune retournée Gît (Iles) dans le port. Nous reconnaissons immédiatement l'équipage du fireball, Par'batt' et Plancoët préservent leur coque plaquée par le fort courant contre une panne et les bateaux qui sont amarrés. Nous tentons une manœuvre délicate pour accoster mais compte tenu du courant et du vent nous décidons de ne pas ajouter de problèmes à une situation déjà bien délicate. Arrivés à Loctudy nous prenons contact avec la capitainerie de Bénodet, elle nous annonce qu'elle vient de secourir le Fireball, sa G.V en kevlar est déchirée, ils vont donc rentrer sous foc à Loctudy. Ni une Ni deux, nous laissons les filles sur la plage et nous repartons en vue d'assister l'équipage en difficulté.

Un aller-retour plus tard nous n'avons pas vu le Fireball. Finalement Plancoët et Arnaud sont venus en stop récupérer la seconde G.V après avoir mouillé les sièges de deux voitures et mendié deux passages en bac Île Tudy-Loctudy. Hélène les a ramenés en voiture jusqu'à leur cagette délicatement posée sur le sable entre deux rochers.

Vers 20h30 nous voyons arriver Par'batt' et Plancoët le sourire aux lèvres; ils nous racontent longuement leur aventure devant un verre de Muscadet. La cause serait un empannage intempestif dû à une légère somnolence ou plutôt à une vengeance sournoise (voir épisode précédent). Nous en concluons que nous sommes bien entraînés pour l'Open, ce que le classement ne confirmera pas...

Chers amis Fireballistes lorsque vous croiserez le truculent Gilles n'oubliez pas de lui demander d'où vient son surnom de Plancoët.

A l'année prochaine pour les aventures de l'équipe Midi-Pyrénées.

*Inès et Marc*

# CHRONIQUES D'UN DÉSASTRE ANNONCÉ

National 19-24 août 2006

---

*Ce national nous avait inquiété tout le printemps. Les augures avaient annoncé l'apocalypse : «éloignement spatial et proximité temporelle du grand événement de l'été en Bretagne Nord mèneront les adorateurs de la boule de feu au désastre ». Les Français se compteront sur les doigts de quelques mains, les étrangers sur les mains d'un manchot et les manches courues sur les orteils d'un cul de jatte. Les meilleurs, dans leur grande sagesse préféreront s'entraîner pour la baston à Perros...*

47 équipages dont 6 étrangers se sont pourtant retrouvés au club Latécoère, Mecque de l'hydravion, ce qui n'était finalement pas rassurant pour un crash prophétisé. Afin de permettre aux « européens » de voyager plus confortablement, il n'y aurait pas de manche d'entraînement et on s'arrêterait jeudi soir. Il était décidément écrit que nous, on ne s'entraînerait pas.

Le club se montrait des plus compréhensifs en nous proposant de planter les tentes à une demie encablure des bateaux, et de renouer ainsi avec une tradition ancestrale tombée quelque peu en désuétude ces dernières années. Il y avait en effet bien des lorettes que nous n'avions pu nous adonner à notre expérience annuelle de communisme primitif et intégral, faute à une offre de campings luxueux mais payants dispersant le peuple fireballiste en hordes anarchiques.

L'inscription, accompagnée d'une bouteille de Bordeaux pour chaque navigateur, la jauge ultra-légère et les 18,5 nœuds de vent annoncés par les courageux du samedi après-midi laissaient déjà entrevoir une semaine sympathique. L'annonce du fait que les vainqueurs de manche pourraient approfondir la dégustation finissait de nous convaincre que nous avions bien fait de venir et que l'ambiance à terre et le cours du paracétamol pourraient osciller entre beau fixe et euphorie toute la semaine.

## DIMANCHE 3 MANCHES

**1ère manche** : la plus importante ! Faut marquer son territoire ! On est des killers ! Médium (2-3) 1er départ ligne archi-babord. Tout le monde veut aller à gauche, en plus. On est à la bagarre à la bouée avec Ziquet-« Professor » Collin et Pat-J.M. « Kestatoi » Pubert2 le retour. Trop gourmands, on se fout dans le mouillage du viseur et on regarde les petits copains partir sans nous. Ce départ catastrophe, « très rare à ce niveau de la compétition », vient à point nommé nous rappeler à plus d'humilité. Heureusement un rappel général nous sauve la mise. Le comité ne daigne pas bouger sa ligne qui pourtant oscille entre 10 et 20° bâbord.

Du coup, 2ème départ, on est des killers prudents ; on est avec les mêmes dans le même coin, mais on laisse cette fois la position préférentielle à Ziquet. GG-Christine, pensant sans doute qu'on peut encore faire mieux, nous font l'honneur d'un remake très réussi. La vitesse et la confiance n'ont finalement pas été trop ébranlées, ce qui nous permet de passer en tête au vent puis de creuser un peu. Mais à la fin du largue, le safran se relève complètement (eh oui, goupille cassée lors de l'épisode précédent !), et nous devons bricoler un peu. Ziquet et Priest qui ont l'air d'avoir la balle en profitent pour revenir un temps.

Dans la fin du second près, alors que la situation commence à bien s'engager, une claque à contre vient nous prendre sauvagement et provoquer un dessalage immédiat. Le temps de redresser et de vider, 4 bateaux nous ont passé, quand ça veut pas! Martin-Thomas, un moment loin dans le second près font un monstrueux retour fond gauche au vent-arrière et terminent deux derrière Orlandi - Marguerat. Un barreur qui, en ancien du 49er qu'il est, montre une étonnante aptitude à faire accélérer son bateau dans les risées. Basset limite les dégâts alors que Priest-Saunders perdent la manche en étant trop à droite. Le plan d'eau confirme donc d'entrée sa réputation difficile et on commence à chercher l'adresse d'un exorciste.

Les deux manches suivantes, avec un vent ayant un peu tourné à droite, donnent lieu à des départs un peu moins dangereux et par contre à des fins de près à très hauts risques puisqu'il est possible de tout y perdre en moins de 100 mètres. Elles confirment aussi la forme retrouvée de Ziquet-Collin en tête au général à l'issue de cette première journée. Le pot d'accueil convivial et très copieux et la soirée dégustation qui s'ensuit génère comme d'habitude sa collection de chaussures à bascules, autour du camping car PC de J.M..

*Et dire que pendant ce temps là les autres s'entraînaient comme des bêtes dans la baston à Perros.*

### LUNDI : 3 MANCHES

Dès le premier départ, les deux premiers du général se livraient à une guerre psychologique aussi impitoyable que prématurée qui donnait lieu à un départ pas très net et condamnait les chances des deux protagonistes. Heureusement, notre chère Présidente vient mettre bon ordre à toute cette anarchie en gagnant la manche de fort belle manière. On commence aussi à remarquer la vitesse insolente de Pat et J.M., et la présence renforcée aux avants postes de la délégation britannique avec Becky Priest et Tim Saunders, Jenny et Malcolm mais aussi Tim Rush équipé par Chris Neuman le Belge, qui ont manqué la première journée de régates.

*Et dire que pendant ce temps là les autres s'entraînaient comme des bêtes.*

### MARDI 2 : 2 MANCHES

Ça commence par une longue attente au parking et un départ de plage très pétoteux auquel pas grand monde ne croit. Le comité et les concurrents font des ronds dans l'eau avant qu'un parcours improbable ne soit mouillé. Le comité décide alors de compenser en une seule fois toutes les lignes archi-bâbord du début de championnat en tentant une 90° tribord. Seule la bronca des concurrents fera achopper cette folle entreprise, sponsorisée par les établissements Mauron.

L'attente reprend avec encore des risées dans tous les sens, ce qui est logique puisque l'axe du parcours a l'air de correspondre à peu près à la convergence des

deux influences donc à un beau tourbillon. Le comité reprend donc une procédure sans rien changer sous le regard de concurrents incrédules voire carrément inquiets pour la santé de leurs montures chéries.

Miracle, 2mn avant le départ le vent se réaligne à peu près et le pire est évité. Dans ce vent cisailé, (déchiété serait plus approprié) il faut choisir son côté tout de suite ce que font bien à l'extrême droite les mixtes Beyssac-Vaillant, Fouassier & Co, Jenny-Malcolm qui bagarrent toute la manche. Bruno et Dominique commettent alors un acte inqualifiable privant notre Présidente bien aimée d'un doublé dans le tout dernier bord et signent ainsi leur première victoire de manche dans un national.

La seconde manche sera du même tonneau. Les extrémistes Pat et J.M. creusent dès la première option une avance monumentale que Tim ne parviendra pas à combler. Quant à nous, après une manche médiocre à l'arrache, nous revenons encore de loin faute à un premier près trop prudent. A la bouée au vent, nous retrouvons Ziquet-Ludo pour un duel tout au contact avec 720 final. Prenant enfin conscience de l'ampleur de la forfaiture, les Fouassiers tenteront de se faire oublier du peuple indigné avec une manche de 37èmes d'abord, puis avec force champagne deux jours plus tard.

*Et dire que pendant ce temps là les autres s'entraînaient comme des bêtes....*

—« Allô Pedro, alors comme ça vous vous entraînez comme des... Ben non ! Franck est en Afrique, il n'est pas sûr d'être rentré à temps pour l'Europe ».

Le repas des équipages est classique et de bon aloi avec un moment très émouvant : les adieux officiels de notre débiteur préféré. Ayant établi un record inégalable à son poste de Trésorier, Robert Marty se retire avec humour et humilité sous une « standing ovation » mémorable.

C'est aussi l'occasion de voir apparaître un formidable outil d'animation pour notre série : le « tromblonage téléphonique ». Le principe en est simple : les absents du National sont punis par un barrissement nocturne et téléphonique. Voilà qui est propre à doper l'audience de nos prochaines régates. Encore merci, M. Péculzy, membre du bureau polyvalent et multifonction. Madame la Présidente, méfiez-vous de ce personnage qui a fait de l'agitation médiatique son credo politique.

L'animation musicale les ayant quelque peu désorientés, les

rockers de tous poils, vrais ou faux jeunes majoritaires dans la série, vont se consoler dans un bar avant d'être encore déçus par une heure de fermeture inadaptée à la clientèle d'un soir. Quelques inoxydables finiront sur la plage à une heure indue et le regretteront le lendemain matin.

### MERCREDI : 3 MANCHES

Le vent se lève tard mais s'installe bien ensuite pour trois manches. Boutarel-Marguerat font une belle manche de 2ème à l'arrachée, confirmant un potentiel, comme les frères Périlleux, peu exprimés sur cette régate, la pression du domicile sans doute.

La seconde manche sourit à deux équipages souvent brillants mais irréguliers. Premiers, Patrice et Jean-Marc font décidément un come-back impressionnant. Le vin pourra encore couler à flot au camping-car ce soir. Seconds, les Fouassier se donnent bien des regrets sur un championnat pourtant à leur mesure. Nous étions un moment très mal, avant de se refaire la cerise et 10 places en « plongeant » sur le second large. La troisième manche plus ventée avec des

claques à 3,5, donne un résultat plus classique avec Priest, Basset, Rush et nous pour une bagarre de tous les instants.

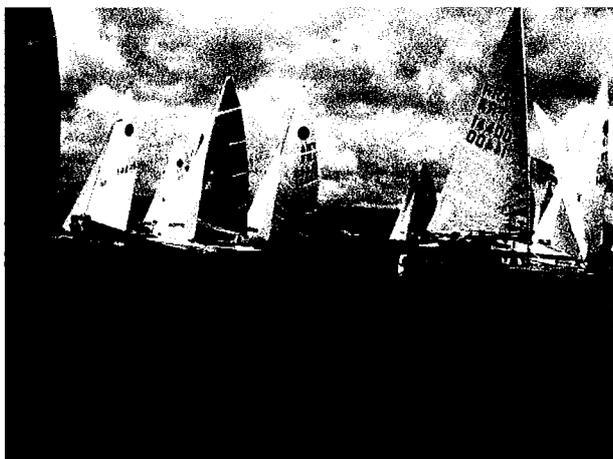
*Et dire que pendant ce temps là les autres s'entraînaient.*

### JEUDI : 2 MANCHES

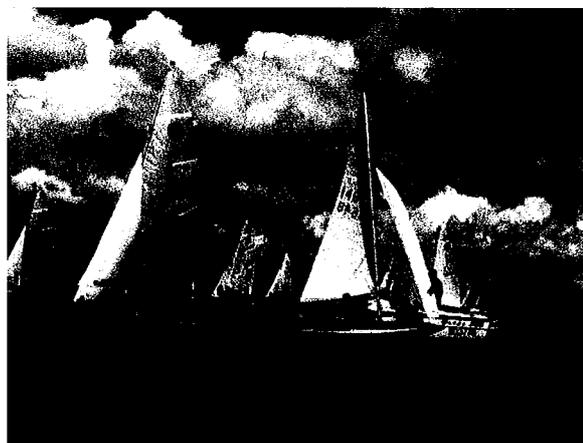
Le vent moins paresseux que d'habitude se cale tout de suite en médium fort, avec de belles risées bien réparties sur le plan d'eau donnant lieu à des joutes très tactiques entre les 4 de la veille accompagnés d'Orlandi-Marguerat, dangereux dès que ça soufflait un peu. C'était déjà la fin d'un très beau championnat, avec au final de belles manches disputées dans des conditions qui donnaient l'occasion à chacun d'y croire pendant un bord, un tour ou une manche.

Il était déjà temps de plier le kolkhoz, de se faire jeter à l'eau (en blessant au passage Ludo au risque de compromettre son avenir sportif) et de penser à rejoindre, au terme d'un voyage éprouvant, ceux qui pendant ce temps là...

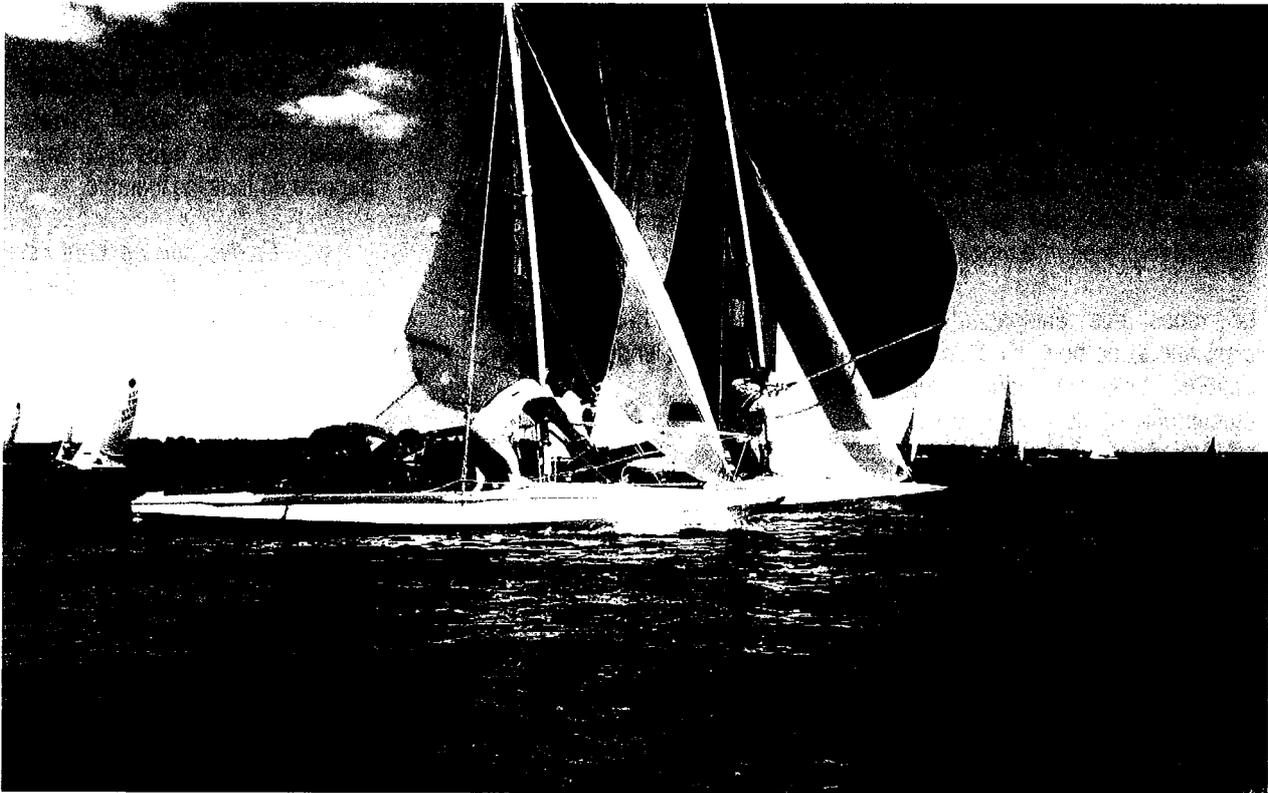
*Etienne Perdon*



*Trop gourmands, on se fout dans le mouillage du viseur*



*GG-Christine nous font l'honneur d'un remake très réussi*



Lundi 20 août : on commence à remarquer la présence renforcée aux avants postes de la délégation britannique avec Jenny et Malcolm.  
Et la vitesse insolente de Pat et J.M... Photos : Mme Périlleux



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Large victoire de Smith et Mildred à l'Européen Fireball

26 août-1er septembre

99 Fireball venus de 9 nations s'étaient donnés rendez-vous à Perros-Guirec du 26 août au 1er septembre pour le championnat d'Europe 2006. La régata a été courue dans des vents allant de 3 à 15 nœuds, avec un fort courant. Ce championnat a confirmé la domination des équipages britanniques sur la classe Fireball : on trouve en effet 7 tandems anglais dans le Top 10.

A l'issue des 9 manches courues, le duo britannique composé d'Andy Smith et Jonny Mildred remporte aisément le titre, avec une avance de 18 points sur leurs dauphins, les Tchèques Tomas Musil et Pavel Winkler. Andy et Jonny complètent par cette couronne continentale un palmarès déjà bien rempli : champions d'Europe 2003, champions du Monde 2004, vice-champions du Monde 2005. La lutte pour les places d'honneur a néanmoins été très âpre, puisque Tomas et Pavel (champions d'Europe 1998 et 2004) terminent à égalité de points avec les Anglais Dave Wade et Antony York, 3èmes, et 3 points devant le champion d'Europe en titre Dave « DJ » Edwards et son équipier Guy Tipton.

Déception en revanche pour Richard Estaugh et Rob Gardner, 4èmes du Mondial 2005 et qui doivent se contenter de la 9ème place, ou pour Tim Rush et Peter Elver, 11èmes. Tim, le plus français des Anglais tant il régata de ce côté-ci de la Manche, pouvait légitimement prétendre à une place dans les 5 premiers.

Côté français justement, 27 bateaux ont fait le déplacement. Les espoirs reposaient essentiellement sur 3 équipages : Ludovic Alleaume et Etienne Perdon, qui avaient facilement empoché la semaine précédente à Biscarrosse leur 7ème titre national en 8 ans, Franck Juin et Pierre Perdon ainsi que Frédéric Mouchès et Jean-François Nouel. Ces trois équipages ont réalisé ces dernières années de très bonnes performances au niveau international.

Mais à la moitié du championnat, les frères Perdon ont dû se retirer de la compétition pour des raisons familiales. Afin d'éviter l'abandon des deux bateaux français concernés, alors classés dans les 15 premiers, Frédéric et Jean-François ont alors sympathiquement accepté de sacrifier leur équipage, Jean-François allant équiper Ludovic et Frédéric troquant au pied levé son stick contre un harnais de trapèze pour rejoindre Franck.

Ce jeu de chaises musicales, gentiment accepté par le Jury international, a été couronné de succès : Ludovic Alleaume et Jean-François Nouel terminent en effet 6èmes de ce championnat d'Europe et premier équipage véritablement amateur derrière 5 équipages semi-professionnels issus des voileries anglaises Pinnell & Bax et Speed Sails. Franck Juin et Frédéric Mouchès finissent quant à eux 18èmes, très rapides mais victimes de départs parfois trop explosifs... Le «revenant » Philippe Gault, équipé pour l'occasion par le jeune Loïc Berthelot, a créé la surprise au sein du clan français, terminant 19ème. On trouve trois autres équipages français dans les 30 premiers : l'ancien président de la classe Eric Robert équipé par Joseph Thoby, ainsi que deux équipages jeunes : les Nantais Martin Péculier et Thomas Le Seac'h et les frères Loïc et Arnaud Périlleux.

A terre, l'équipe de l'ASN Perros-Guirec a su mener un formidable travail d'organisation pour cette régata de haut niveau, tout en conservant une ambiance chaleureuse et conviviale très appréciée des concurrents. L'association de classe Fireball française les en remercie vivement.

Les coureurs français ont maintenant rendez-vous au Val-André dans deux semaines pour le traditionnel Trophée Junca, avant le dernier grand rendez-vous de l'année : le Grand Prix de l'Armistice, qui se tiendra comme chaque année à Maubuisson le week-end du 1er novembre.

# TROPHÉE JUNCA PLÉNEUF VAL ANDRÉ 16-17 SEPTEMBRE 2006

## LE VAL : GRAND MILLÉSIME 2006

Comment ne pas succomber à l'accueil des autochtones qui nous ont reçus avec le gâteau fait maison et le café servi chaud sur le parking le bateau à peine maté ? C'est toujours un réel plaisir que d'arriver sur l'immense plage qui regorge d'une foulditude d'anecdotes sur les tribulations de certains loups des flagues qui ont sévi durant leur jeunesse et sévissent encore sur leurs fiers canotes qui ont embarqué et débarqué tant de sirènes ...

Retrouvailles chaleureuses comme chaque année pour cet incontournable week-end de septembre où le trophée Junca suscite tant de convoitises. Les conditions de navigation somptueuses du samedi étaient attendues de tous pour aller s'éclater dans les vagues sous un soleil radieux fidèle au rendez-vous. Quelques équipages recomposés pour la circonstance, des nouveaux venus insolents par leur maîtrise du sujet et tous les autres inconditionnels des lieux ont subi la loi des rois de la brise Pascal et Jean pour cette entrée en matière.

Pour ceux qui n'ont pas encore connu la saveur de la bière en terrasse avec le goût du sel sur le bout des lèvres après avoir dévalé des montagnes d'eau salée, il est grand temps de faire quelque chose et de réserver votre week-end de septembre 2007 ! Déjà à cet instant pourtant privilégié dédié à la plénitude du retour de mer, une autre pression s'exerce sur celui qui aura eu le malheur de finir à la quatrième place de la 1<sup>ère</sup> manche... Tabernacle je suis démasqué et certains ont déjà refait tous les calculs du jour ne laissant aucune place à une quelconque contestation sur l'exactitude du résultat.

Direction l'école de voile pour les cours de rattrapage du soir où le traditionnel repas donne lieu aux habituelles joutes verbales et où certains auraient bien tiré leur seul bon bord de la régates du côté des dortoirs (marqués à jamais par les ronflements de notre ancien président !!!) pour un repérage des lieux avec une charmante organisatrice... Mais que nenni car nos 2 jeunes tourtereaux du coin avaient convié l'assemblée « alla villa » pour éponger un breuvage concocté par leurs soins histoire de fêter les 1 an du retour du Gégé et l'anniversaire de leur 1<sup>ère</sup> année de navigation commune sur un valeureux canote australien récupéré en Angleterre 1 an plus tôt.

Aussitôt dit, aussitôt fait : Sus à l'Arpic et ses bienfaits non encore testés face à la concurrence des Petrol Han et autres liquides des bords de Loire bien connus pour leurs vertus thérapeutiques en matière de prise de tête sur les bords à tirer des lendemains... C'est ainsi que, pendant que les vrais fireballistes reconnaissables à la couleur de leur langue bleue Arpic semblaient doucement mais sûrement dans un naufrage collectif, d'autres flambeurs adeptes du cabinier semblaient eux directement dans le port de Pornichet pour finir aux urgences déjà anesthésiés pour la séance de couture... Le tout couronné par un magistral tour d'honneur des chambres orchestré de main de maître par le Jedi Junca et ses disciples du No Limit distillant jusqu'à plus d'heure des ravageurs coups de trompe sud africaine... ENORME !!!

P'tit déj au pas de course et retour aux choses sérieuses pour les joutes dominicales dans des conditions météo bien différentes de celles dégustées la veille: sale temps pour les gros. Le classement obtenu après 3 manches n'avaient par bougé de la nuit et aucune réclamation n'était venue perturbé l'ordre d'arrivée fatidique de la 1<sup>ère</sup> manche. Bref, si je me souviens bien, les 2 manches du jour ont été raflées par 2 équipages a priori en forme et quelques rectifications radicales sont intervenues pour le classement final.

Bravo encore une fois au FRA 14400 qui a su faire honneur à son rang en l'absence de son équipier habituel et à tous les autres équipages qui confirment le dynamisme de notre série jusque dans des domaines extra sportifs. Un grand merci à nos locaux Anne, Christine, Eric, Ziquet, Gégé, Junca & Co qui peuvent dès maintenant se préparer à nous revoir l'année prochaine tellement nous sommes sûrs de ne pas être déçus de la prochaine édition.

Si je peux me permettre un conseil pour aborder chaque régates, il ne fait pas bon se craquer sur la 1<sup>ère</sup> manche au risque de subir par la suite des pressions à la limite du harcèlement aux fins d'obtenir une prose à paraître dans le prochain bulletin qui viendra combler la soif de littérature contemporaine de vos petits camarades de jeu. A bon entendeur salut !

*Frédéric Mouchès*

# TROPHÉE JUNCA PLÉNEUF VAL ANDRÉ

## 16-17 SEPTEMBRE 2006

Photos : Valentin Junca



*L'accueil légendaire des locaux : café et pain d'épices*



*Sur la plage abandonnée...*



*Contrairement au Pétrol Han, l'Harpic fait repousser les cheveux.*



*Revenez les mecs, c'est pas contagieux ! (Quand le bulletin sera en couleurs, on verra que les langues étaient bleues.)*



*Oui au retour des études surveillées*



*GG, just married et toujours amoureux*

# LAVACOURT SELECTIVE DE LIGUE ILE DE FRANCE

*Dimanche 8 Octobre*

## UN TEMPS DE DEMOISELLE

---

**Ça** commence par un matin ouaté, immobile, silencieux; une approche serpentine avec une douceur inattendue ; une demie heure de Paris seulement et c'est la campagne. Mais on ne voit pas l'autre côté de la route, on découvre son chemin pas à pas entre deux rangées d'arbres, les prés, les bois; on finit par un sentier où émergent de la brume par grappe, coureurs à pied, V.T.Tistes à dossard, effarés hasardeux, qui s'agglutinent autour d'une carte sortent une boussole et disparaissent de tous les côtés ...

**O**n est dans les derniers mais il n'y a pas un souffle, ça va laisser le temps. Heureusement dans un sens, car quand tout est gréé dans un temps record comme d'habitude, il est midi ; un premier souffle vient rider l'eau de la sablière.

Trop tard pour certains; le nouveau président des 505 qui exerce ses talents de stratège dans une option audacieuse a déjà plié.

**L**e vent léger souffle dans la largeur du plan d'eau. C'est une D5; on se dispute une place à 27 sur la petite ligne dont 6 fire et 2 nouveaux dériveurs.

**O**n pense tenir un cas de vent « cisailé » cher à Tiénoù Perdon, c'est à dire que le vent n'est pas le même à gauche et à droite du plan d'eau, devant contourner un rideau d'arbres ; ainsi le vent est favorable des deux côtés de la ligne ; chacun va de son côté et on se retrouve en même temps au vent ; mais au milieu, là c'est pas bon !

**Ça** se bat à fond sur tous les bords pendant 4 manches tous dériveurs confondus, avec diverses configurations de vent, dont une belle bascule à la troisième course : le vent reste tourné à gauche tout le temps du bord de près, et il n'y a qu'un seul endroit où aller dans ce cas : à fond à gauche. (bon, c'est pas notre meilleure manche).

**A** la fin, on regrette pas d'être resté : il a fait bon comme en juin ; un vrai temps de demoiselle pour parachever la belle saison, et pour compenser les si dures conditions du début d'année: février glacial au CVC et mars surgelé à Poses.

Lavacourt : une régates d'arrière-saison à ne pas manquer.

*Dominique Junca*

# RÉGATE DE LIGUE À PIRIAC

15 octobre 2006

Il y a des matins comme ça, où l'idée de naviguer peut laisser de glace même les plus motivés. Ce dimanche d'octobre aurait pu être un de ceux-là : ça caillait, la météo annonçait (à raison) pluie et vent et, ayant bien évidemment oublié ma combi intégrale chez moi, j'étais condamné à naviguer en shorty encore dégoulinant de l'entraînement de la veille. Pas cool...

Mais une fois à l'eau, toutes ces idées noires s'évacuent progressivement. Il ne reste plus que le plaisir de régater et de tous se retrouver pour en découdre. Nous étions plutôt nombreux ce jour-là à Piriac : 9 Fire avaient fait le déplacement de Nantes, Paimboeuf et la Flèche. Et les conditions de nav' étaient finalement assez royales : vent de terre soufflant pas loin de 20 nœuds et mer relativement plate. Solitaires et doubles tournant sur le même parcours, le comité nous mouille un trapèze aux petits oignons. 420 et Fire sur la même procédure, la ligne est favorable bâbord mais on veut la droite du plan d'eau, alors on part centrés, sous le vent de la flotte. Un 420 réussit un beau départ bâbord à la bouée et part avec déjà 20 longueurs d'avance !

A la bouée au vent, on est en tête des Fire, mais le 420 parti à la bouée est toujours devant ! François et Emilien enroulent quelques longueurs derrière nous, et c'est parti pour un bord de largue serré, sans spi. A la bouée suivante, mon chevelu préféré insiste pour que nous testions la méthode du VA au largue, équipier au trapèze : « M'enfin c'est qu'une régaté de ligue, c'est pas à Maubuisson qu'on testera ça ». Bon OK c'est parti... Au début c'est moyennement convaincant : tribord amures on fait beaucoup de distance et pas beaucoup de gain au but, et les vagues arrivant travers m'empêchent d'abattre en surfant. Et je vois François et Emilien qui descendent « plein cul » avec un VMG au moins égal. Pas glop... On empanne, et là c'est nettement mieux : l'angle des vagues est maintenant parfait, je peux abattre en grand dans les surfs, Thomas toujours au trapèze, super vitesse ! On creuse un beau trou avec François et Emilien... En plus le 420 qui était encore devant a la bonne idée de partir au tas à l'affalage, ce qui nous permet (enfin !) de passer la première bouée sous le vent en tête des doubles.

Après une remontée au vent pied au plancher, grosse surprise à l'envoi de spi : Patrice et Jean-Marc sont au moins 15 longueurs devant nous ! Incompréhension, début de panique à bord, « mais d'où sortent-ils ? » On remet du charbon, mais les deux lascars sont hors d'atteinte. Damned... Nous sommes rassurés à la bouée sous le vent : ils affalent le spi et entament au près le tour de parcours que nous sommes en train de terminer. Ouuuff... Apparemment ils ont passé un peu de temps dans l'eau... Affalage, puis long bord de largue sans spi

vers la ligne d'arrivée que nous coupons en tête. Yeeees !! François et Emilien finissent 2, devant Thomas et Joseph.

Ligne de départ inchangée à la deuxième manche, nous tentons le départ babord à la bouée. Et ça passe largement... Du coup ça devient plus facile : un petit virement de temps en temps pour contrôler la flotte, et nous repassons 1 au vent. Nous tenons la position jusqu'à l'arrivée de la manche, gagnée devant François/Emilien et Ludo/Richard.

Ces manches de brise sont assez éprouvantes, tant pour les équipages que pour le matériel (GV déchirée pour François et Emilien), si bien que seulement 5 équipages prennent le départ de la dernière manche. Cette fois-ci nous sommes concentrés à la bouée, et le départ s'annonce plus compliqué. D'autant plus qu'un 420 longeant la ligne au travers nous aperçoit au dernier moment, lofe en catastrophe pour nous éviter et... nous dessale sur la g... ! Thomas, au trapèze, disparaît sous la GV du 420, parvient à empoigner et dégager sa tête de mât, j'abats en grand et c'est reparti. Mais cette manœuvre nous a obligés à nous décaler sous le vent, dans le dévent des Lucet. Nous vironnons pour nous dégager et fonçons vers la droite. Ça ne se passe pas trop mal à la bouée au vent puisque nous enroulons 2, derrière Patrice et Jean-Marc. Ludo et Richard sont juste derrière. Sur le bord de largue serré suivant, nous choisissons de monter haut dans l'espoir de pouvoir envoyer le spi dès que possible. Mauvais choix : en faisant route directe sur la bouée, Ludo nous passe par-dessous. On le repasse à l'envoi de spi ; devant, Patrice et Jean-Marc descendent vite et bas.

A la bouée sous le vent, nous sommes revenus à une poignée de longueurs du 14311, qui repart au près vers la droite. Nous nous démarquons et partons vers la gauche. Au croisement suivant, nous passons dans leur tableau arrière. Ils semblent peiner en vitesse, et nous apprendrons au retour qu'ils ont des soucis de drisse de foc. Nous repassons devant à la bouée au vent, envoyons le spi et regardons tout de suite derrière, prêts pour un marquage à la culotte.

Un hâle-bas de GV resté coincé sur le 14311 en décide autrement : l'abattée autour de la bouée se transforme en bain forcé pour les deux paimblotins, qui se font ainsi passer par Ludo et Richard. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, nous pouvons relâcher la pression et filer vers une 3<sup>ème</sup> victoire de manche. Au final, nous repartons avec un score « alleaumeperdonnesque » que nous savourons d'autant plus que pour nous il est très rare !

*Martin Péculier*

## CVC ETANG DU PUIITS

15 Octobre 2006

***J'vous l' dis, il y a beaucoup d'injustice en FIRE, même quand on se bat pour ne pas terminer 4ème à la 1ère manche, on se tape quand même l'article ! Pour preuve, voir page 39.***

7 Fireball, 1 470 et 1 Jet se réunissaient ce dimanche 15 octobre sur l'étang du Puits par un temps très brumeux et froid. Le vent de force 2 à 3 pendant que les équipages gréaient, devait baisser (1 à 2) par la suite. Le comité de course avec à sa tête Etienne voyant le coup venir a envoyé les 5 manches à suivre. Maîtrise tactique plus maîtrise météo, que voulez-vous faire quand il est sur un bateau ?

Le retour de «P'tit Brun» au trapèze de Philippe et l'absence de Ludo, laissaient espérer une régates plus ouverte. C'était sans compter sur la maîtrise (pourtant légendaire) des Fouassier dans ce type de temps. Ils ont dominé quatre manches sur cinq d'un parcours parfaitement mouillé et n'ont laissé échapper qu'une seule manche au profit du régional de l'étape Philippe Gault.

Au final, très belle régates où toutes les autres places ont été très disputées et comme d'habitude les absents ont eu tort.

Nous ne parlerons pas de l'étang du Puits sans évoquer la disparition de Solange Perdon, tous les Fireballistes et au-delà tous les régatiers se rappellent son accueil au CVC et son dévouement pour la voile. A Pierre et Etienne ainsi qu'à toute leur famille nous adressons nos sincères condoléances.

*Patrice Ramezi*



*CVC Etang du puits avril 2006. Photo transmise par Patrice Ramzy*

# SOUVENIRS DE QUELQUES MANCHES...

*Maubuisson 1-4 novembre 2006*

1<sup>er</sup> novembre, vent d'est force 4/5. La zone habituelle si douce si agréable où l'on grée les bateaux les autres années est en plein vent aujourd'hui. Le canot préparé, nous allons nous inscrire rapidement. Tiens, pas de tee-shirt cette année!

## MERCREDI : 1<sup>ÈRE</sup> MANCHE

On arrive un peu en vrac sur la zone, on loupe les -5 mn, les -4 mn... en passant près de Thomas et Martin on leur demande "combien de minutes ? " Ils nous répondent 3. Merci les jeunes... On se rappelle quand même que le comité a envoyé le parcours n°1. Nous partons à fond à gauche, avec entre autres, le fra14523 (tiens, connais pas encore ces gars là !). Les sensations sont bonnes, le bateau va vite dans les zones plates, et passe bien le clapot. On vire ? Non, on continue y'a pas de raison pour l'instant... plus loin virement de bord, premier bilan, on semble bien voir. Très bien pour l'instant, pourvu que ça dure. La bouée se rapproche vite et seul l'équipage Green/Green (tribord) sera gênant à la bouée. Passer la bouée de près premier, on en avait rêvé, il faudra qu'on se contente de la deuxième place derrière fra14912, mais rien n'est fini...

Jenny et Malcom semblent hésiter à hisser le spi, nous le hissons en premier et franchissons la seconde bouée en tête... ha mais maintenant où va-t-on ? Ha oui parcours n°1 donc on attaque le vent arrière, mais où est la bouée? La bagarre avec les furieux qui nous suivent s'annonce rude (Jenny/Malcom-Tim/Joseph-Julien/Ludovic-Gilles/Pierre-Philippe/Simon... excuses pour les autres mais voilà la nouvelle marque et je n'ai pas réussi à tous vous noter). On n'est plus premier (j'avais dit : "des furieux"). La quatrième bouée couchée sur l'eau est très difficile à repérer (faudrait vraiment qu'ils pensent à mouiller des vraies bouées) "heureusement" on n'est plus en tête, il suffit de suivre... quoique !

Au deuxième près, on repart à fond à gauche...presque bord du cadre, tout le groupe vire bâbord. Tim/Joseph et Philippe/Simon sont devants. Ca y est on la fait, on re-vire tribord... Tiens Tim et Philippe continuent sans se préoccuper de la bouée. Hou la la ça se complique... échange rapide avec François mon équipier (qui avait noté le parcours sur son poignet (1)) on en est sûr, c'est celle-là! En enroulant la bouée 2<sup>e</sup> derrière FRA14523, je vois les deux autres faire demi-tour...ça arrive donc même aux meilleurs (2). Ces deux équipages-là ne nous rattraperont plus. Mais fra14878 et fra14400 se rapprochent...

Ludovic/Philippe essaient de garder le spi sur le bord de largue mais le vent ne leur permet pas de viser la bouée toujours difficile à repérer. *Résultats* : 1<sup>er</sup> Julien/Ludovic. 2<sup>e</sup> Jenny/Malcom. 3<sup>e</sup> Gilles/Pierre. 4<sup>e</sup> nous -> *article* ! Toute la soirée Denis a bricolé son écoute de GV en nous expliquant longuement que ça allait tout changer, et que demain serait un autre jour. Menu du soir : pain de poisson/fricassée de dinde/tarte citron et le pommeau de Denis en apéro

## JEUDI : TOUTES LES MANCHES

Notre bateau ne passe pas bien le clapot, le réglage? Quête 6.80 béquille légèrement relâchée...nos départs sont plus approximatifs, ça va beaucoup moins bien. Au vent arrière on enfourne régulièrement, on retrouve même un poisson dans le bateau. Denis et Françoise apprécient l'écoute de GV laborieusement refaite la veille, ils font une pause à chaque virement pour l'aider à passer dans la poulie avec le doigt. Je peux vous dire qu'elle est tolérante la Françoise parce qu'à notre bord mon équipier n'a pas fait la moitié de ça mais son œil gauche s'en rappelle. Non mais !

Apéro :(crépy de savoie) avec Joseph, et Tim qui s'endormait entre deux cacahuètes. Menu du soir : raclette avec des cornichons (3)/gâteau avec crème anglaise. A noter que Philippe était un peu déçu qu'on ait mangé toutes les patates

## VENDREDI

Je ne me rappelle plus....voyons heu ... régaté, manches, bouée... ha si ça me revient. Menu : salade piémontaise/poulet basquaise/salade de fruits

## SAMEDI

Dernière manche. Que de regrets... nous franchissons la bouée de près en 4<sup>e</sup> position, on envoie le spi mais on n'arrive pas à passer la deuxième marque... Affalage du spi, remontée au près sur la bouée de largue... arrivée 12<sup>e</sup> place. Globalement pendant ces 4 jours le vent a soufflé entre force 4 et 6, les températures au lever se situaient entre 2° et 4° C et tous les matins Philippe répétait " mais quand est-ce qu'on va avoir une vraie manche de brise?" Avant de partir à Maubuisson en consultant le forum on pouvait penser qu'on serait une trentaine de bateaux, dommage ce n'était pas le cas.

*J-Claude FRA14500*

(1) grâce à cette lucidité il reviendra intact ce jour là !

(2) pas vache, j'ai écrit au pluriel !

(3) il s'agit de condiments et non des collègues du chalet !

## LE RAYON VERT EXISTE, JE L'AI RENCONTRÉ

Lors d'une régates à Maubuisson, j'ai enfin compris ce qui conduisait de si nombreux Fireballistes à se réunir les soirs de régates à la Baule ou à Paimbeuf : en recherchant un restaurant à Carcans-Plage nous avons parlé du Rayon Vert. Il s'agit de cet éclat qui apparaît quelquefois lors du coucher de soleil sur l'océan. Celui qui voit ce rayon vert, raconte la légende, se voit doté de pouvoir de clairvoyance.

Nous sommes donc partis à la rencontre de ce fameux rayon avec quelques membres de la branche Mystico-romantico-zen, (j'ai les noms...) malheureusement notre quête a échoué et nos résultats du lendemain n'ont pas été plus brillants.

Un autre courant de pensée existe, celui des Spiritueux-alcool-presque zen (la liste des adeptes est plus longue...) qui, à défaut d'avoir pu rencontrer le rayon vert, connaît des potions magiques de même couleur et qui ont le même effet: « Petrol Hahn » à St Nazaire, « Liquide Vert » sur la place de Paimbeuf, « cocktail de Christine » au Val André.

L'ingestion de ces élixirs se fait tard le soir, après un cérémonial compliqué : bricolages hasardeux sur un parking, échauffements à la terrasse d'un bistrot, jeux de piste et autres itinéraires compliqués pour enfin accéder au but ultime.

A chaque fois le miracle a lieu : après quelques verres, tout le monde a des pouvoirs magiques et peut refaire les manches du jour sans erreur. Chacun a la science infuse et se doit de prodiguer des conseils avisés (surtout à ceux qui ont fini devant). On remonte le temps en racontant tous les championnats des 10 dernières années, où seule la malchance et le manque d'esprit sportif des autres concurrents nous ont empêchés de bien figurer. L'effet de ces mixtures se prolonge tard dans la nuit alors que le soleil est couché depuis bien longtemps et même bien après que la dernière goutte de rayon vert ait disparue.

Malheureusement, ces effets s'estompent et le lendemain matin seul subsiste l'effet « pic vert » : cheveux qui poussent en dedans, langue pâteuse, allergie aux bruits... Le résultat sur l'eau ne permet pas de départager les deux écoles avec certitude mais il semble qu'elles soient aussi inefficaces l'une que l'autre. Ceci n'empêche pas leurs adeptes de persister et de réessayer à chaque occasion. Peut être existe-t-il une troisième voie ?

Jean Robillard



Depuis qu'il a vu le rayon vert, Jean est beaucoup plus zen. Il prend le temps de poser lors des déssalages. Photo Yves Andreys

# LE FIREBALL POUR LES NULS

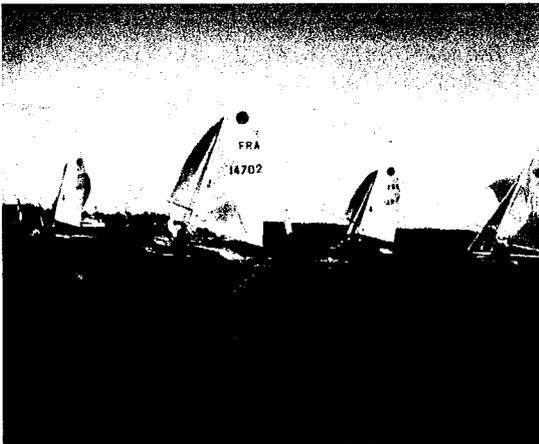
*Les fondamentaux*

*Par Dominique Fouassier*

## 1-Au cours de l'année tu t'entraîneras

Des esprits chagrins diront que ça sert à rien : ce ne sont que des jaloux qui regrettent de ne pas être sur le plan d'eau. S'entraîner sert à automatiser les manœuvres, à valider de nouveaux réglages ou du matériel, afin de pouvoir regarder en dehors du bateau les risées, les autres bateaux, le ciel, les bouées. Où? A côté de chez vous si vous avez un plan d'eau, à Poses le week-end du 10-11 mars 07 (entraînement + régates), à St Quentin (entraînement d'hiver), au CV Centre et, la cerise sur le gâteau, au stage national avec ses longs bords de près, de large, ses speeds-test, ses manches je vous le dis UN BONHEUR.

*Ci contre : stage ENV de Beg Rohu*



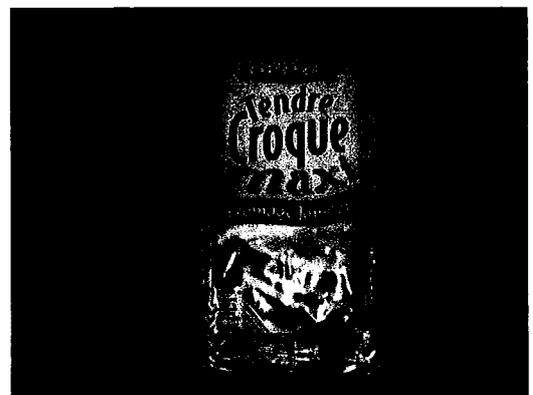
*Photo : Mme Périlleux, National 2006, Biscarosse*

## 2-Au cours de l'année tu régateras

Avec tous les copains qui ne pensent qu'à une chose c'est être devant toi et qui sont prêts à tout pour y parvenir !!! Plus on régates plus on acquiert une expérience des situations vécues sur les plans d'eau qui nous permet d'éviter de faire les mêmes erreurs (enfin théoriquement) ! On n'est pas à l'abri d'options foireuses mais c'est toujours la faute du vent, des autres, du bateau ....).

## 3-La diététique tu soigneras

Il est conseillé et même souhaitable de ne pas faire d'hypoglycémie pendant une régates : ça ne sert à rien ! Après plusieurs essais et recherches, nous avons opté pour le croque-monsieur complet, digeste, facile à manger même avec de la houle, la banane incontournable et les barres en tout genre pour calmer les petits creux entre les manches (barres à la figues moins sucrées et résistantes à l'eau).





#### **4-T'hydrater tu n'oublieras pas**

Un large choix de boissons nous est offert: breuvage Harpic, Petit Jésus, pétrol-han, boisson des 3 P et tous les équipages sont dûment informés des méfaits de la déshydratation. Prendre quand même une bouteille d'eau sur le bateau ça peut servir !

#### **5- Des vêtements adaptés tu porteras**

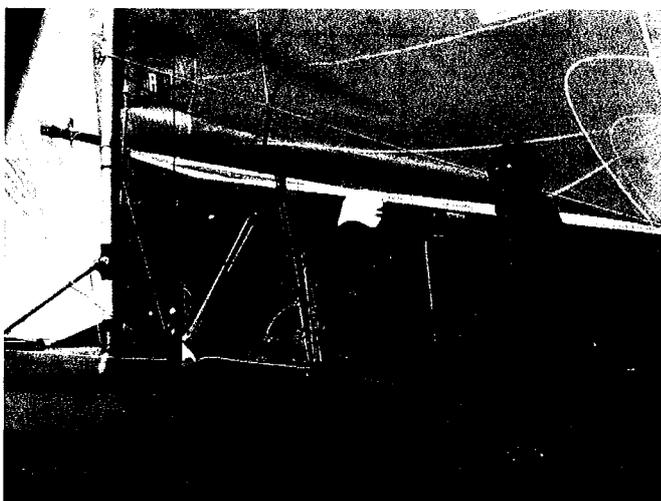
Ayant beaucoup souffert du froid avant la découverte de la combinaison sèche qui a transformé régates et entraînement en une partie de plaisir (enfin presque), je milite pour des vêtements adaptés à la température extérieure : le réchauffement de la planète ne s'est pas beaucoup manifesté au CV Centre en Février et en Mars à Poses !!



*Ben quoi? C'est pas un défile d'mode! CV Centre fev 2006.  
Photo Yves Andreys*

#### **6-Avec ton équipier ou barreur tu communiqueras**

L'essentiel est de communiquer : d'aucuns le font fort, d'autres de façon modérée. Peu importe comment mais on ne progresse que si on prend les décisions après concertation et en se donnant des informations pendant toute la régates.



#### **7-Vite plus vite tu iras**

Enfin tu essaieras ! Et tous les moyens sont bons ; changer la dérive, le mat, les voiles, les réglages... Ne pas hésiter à poser des questions, à mesurer. C'est fou ce qu'on peut se défaire sur le matériel!!! Après c'est l'équipier ou le barreur enfin toujours changer quelque chose !

### **8-Beaucoup d'humilité tu auras**

La pratique de la voile en compétition est source de grande joie mais aussi de désespoir profond (les Fouassier manche 2 du Val André !) mais l'essentiel est de participer et tout le monde sait que la régates n'est qu'un jeu !



### **9-La promotion du Fireball tu feras**

Tu es jeune mais on te traite de papy en 420? Tu ne veux pas te prendre la tête en 470? Tu rêves d'une ambiance très sportive sur l'eau mais décontractée à terre ? Tu ne rechignes pas à lever le coude ? Tu n'es pas fâché avec ta caisse à outils ? Mais alors...tu as le profil du parfait Fireballiste! (extrait de l'excellent article de Martin et Thomas, salauds de jeunes, qui savent en plus écrire mais qu'on aime bien quand même). Le but est de faire connaître le Fireball, l'esprit de la série pour avoir d'autres inoculés.

### **10- Et enfin les copains tu retrouveras**

Naviguer seul c'est d'un ennui! Le but c'est d'être avec les copains et de retrouver...la chaude ambiance de la série autour de régates « fétiches » : Les pieds Gelés à Choisy (le 3 Décembre), CV Centre, Poses (11 Mars), Le Mixte et Familial, les 3 P, Villers...



Photo : Vincent Junca. National 2006

## HOU LA LA !

---

*Le soir de la fameuse soirée Harpic chez Gégé au Val-André, Christine et le rusé Grand Junca ont attendu que nous ayons tous la langue bleue pour passer nous voir et nous convaincre que nous étions doués pour écrire et que donc, on pouvait rédiger un article pour le bulletin. Comment résister à cette demande qui venait du fond du cœur ?*

*Un article ?,... « Oui mais je n'ai pas fini quatrième de la première manche ? ,...*

*- « Un article sur quoi ? »*

*- « Un article sur n'importe quoi, tu vas bien trouver » .*

*Sur quoi je pourrais bien écrire ? Comment déchirer sa GV sur 2 mètres ?, bof,*

*Comment défoncer la marotte d'un anglais au Mondial de Teighmouth ?, bof,*

*Comment sauter sur 2 départs consécutifs sous règle noire à l'Européen ?, bof aussi.*

*En plus ces sujets, même s'ils ont été vécus intensément, voire très intensément, ne sont pas forcément très glorieux et intéressants pour tout le monde, en plus, j'en connais qui seraient capables de se moquer...*

*Alors, on me dit :*

*- « Fais un sujet sur les règles de course ou les réglages ».*

*Là c'est encore pire car si jamais j'écrivais mes connaissances sur ces 2 sujets, je risquerais l'exclusion définitive de la série, je ne vais quand même pas prendre ce risque !*

*Donc, après plusieurs nuits blanches à ressasser tous les sujets possibles, je me suis dit :*

*-« Pourquoi ne pas écrire un article sur mes premiers pas en Fireball ? »*

***Cela pourrait être le début d'une longue série car chacun d'entre nous pourrait raconter comment il est venu au Fireball.***

*Donc, c'est décidé, je me lance.*

---

### DÉCOUVERTE DU FIREBALL

Après quelques années de gloire en Auvergne en Optimist, suivies de quelques régates en Europe sur des plans d'eau intérieurs, j'ai arrêté partiellement la voile pour raison d'études. Quand je suis revenu en Auvergne, au fameux Club de Voile de Montluçon (03), un ancien adhérent venait de céder au club pour un franc symbolique, un drôle de bateau bizarre qui n'avait pas d'étrave, un Fireball. Un après midi, avec un copain d'enfance, nous avons gréé avec beaucoup de difficultés (c'est plein de bout partout !) cet engin et nous sommes allés sur l'eau pour voir si tout tenait.

Il y avait un bon petit force 3 et on a trouvé ça sympa, surtout mon copain, qui avec ses 80 kilos bien tassés, trouvait là enfin un engin qui lui permette de sortir au trapèze. Pour ma part, je trouvais que c'était moins stable qu'un Optimist et que c'était un peu trop too much (il y avait eu quelques ouh-là-là de lachés lors de la nav...). Voilà comment, par un bel après-midi de 1992, nous sommes tombés dans le piège..., sans savoir que nous étions là au début d'une longue

histoire prenante qui allait rythmer notre vie, enfin presque.

Ajouté à cela un équipage mondialement connu à l'époque, surtout en Auvergne, je veux parler du fameux tandem Tigoulet/Jacquin qui nous a harcelé jour et nuit pour que l'on vienne régater avec eux et vous comprendrez qu'on n'a pas pu résister. J'ai donc récupéré ce beau Fireball tout en bois, un Plycraft N° 10997, avec pas mal de travail de remise en état et avec aussi beaucoup d'interrogations sur l'accastillage qui paraissait bien fragile.

Cette même année, comme il y avait le National à Saint Denis d'Oléron, je suis allé prendre une tonne de photos et observer les bateaux au goût du jour. De retour, motivé à bloc, j'ai pris la décision, de reconfigurer le bateau, ...soyons fou ! Le chantier durera 6 mois : arrachage du pont, décapage total de la coque, réfection des renforts de coque et du puit de dérive, tout y est passé, excepté les deux quilles du fond, détail qui aura son importance pour la suite.

## PLÉNEUF-VAL-ANDRÉ

# Coupe nationale Quatre-vingts Fire Ball attendus ce week-end

Depuis mercredi, de drôles de dériveurs investissent la digue-promenade, au pied des jardins du casino. Facilement reconnaissables à leur ligne de coque si particulière, les Fire Ball qui doivent participer à la coupe nationale se déroulant la semaine prochaine, arrivent peu à peu au Val-André.

Si leur profil fait un peu penser à une caisse à savon, il ne faut cependant pas s'y fier. « Ces engins sont très bien toilés », explique Yannick Gounet, organisateur de la compétition, « avec une grand voile, un foc et un spi, ils décollent à la moindre risée de vent ».

La semaine promet donc d'être spectaculaire, tant par la nature



Yannick Gounet, organisateur, accueille avec Eric Basset, coureur local, un équipage du centre nautique de Monthupon.

des bateaux utilisés que par la qualité des équipages présents.

Ce ne sont en effet pas moins de 160 personnes réparties sur 80 bateaux qui sont attendus dès ce week-end.

Eric Basset, coureur local, sera de grandes confrontations. Bien sûr, les équipages nationaux sont de qualité, en particulier celui de J.-C. Scale, qui est l'homme en forme. Mais il faudra se méfier des Hollandais, de Belges et des Anglais. Ces derniers comptent même dans leur rangs le vainqueur des trois dernières coupes du monde de la spécialité.

Un tel programme ne peut qu'attiser notre impatience d'assister aux premières bordées, qui auront lieu lors d'une régata de présentation dès dimanche.

« Nous étions les seuls à bricoler ce qui nous a valu un article dans la presse avec la vedette locale, Eric Basset, qui cherchait à poser devant un Fireball. »

J'étais satisfait du résultat, le bateau avait fière allure avec sa belle peinture de coque et son pont neuf en acajou vernis. Juste le temps de naviguer un peu et nous voilà partis au National au Val André en 1993. Comme nous avions très peu navigué et qu'il restait beaucoup de détails à régler, nous avons pris une semaine de plus de congés, pour nous préparer avant le national.

Cette semaine a été bien remplie et je me souviens que nous étions les seuls à bricoler ce qui nous a valu un article dans la presse avec la vedette locale, Eric Basset, qui cherchait à poser devant un Fireball.

### PREMIERS SOUVENIRS

Petit temps toute la semaine, nous arrivons à envoyer à peu près le spi, tout va bien, ça devrait le faire. Il faut dire en passant, qu'à ce moment-là, je n'avais quasiment jamais barré avec un équipier au trapèze et encore moins avec un spi... Je me rappelle encore d'une photo d'un dériveur sous spi avec un

gars au trapèze dans un Voiles et Voiliers, je trouvais ça hallucinant!

Le samedi, le vent se met à souffler entre force 4 et 6 et nous hésitons à aller naviguer. Nous finissons par y aller et je crois que cette journée restera à jamais gravée dans ma mémoire tant elle fut riche en cabrioles et figures de style toutes plus où moins inédites : faut dire qu'avec ce vent, je trouvais que ça allait beaucoup plus vite qu'un optimist et même qu'un Europe... (ouh-là-là !). Ce jour là, nous réussissons à survivre au prés, à ne pas trop dessaler au largue et, pour nous, il était évident que personne ne pouvait sortir le spi tellement c'était déjà compliqué de rester à l'endroit et sur le bateau !

Je me rappelle encore du regard de mon copain Gilles lorsque, après un ressalage délicat, nous avons aperçu une bande de fous furieux en Fireball qui planaient sous spi à une vitesse folle et qui en plus avaient l'air de trouver ça drôle: mais comment était-ce possible ? Après de longues secondes de réflexion avec des arguments du style « si on l'fait pas on est

des lâches, y vont se foutre de nous si on ne le met pas,... » on décide d'envoyer ce fichu spi. Moi, j'étais dans le même état d'esprit que le soldat Tassin dans la septième compagnie (excusez-moi pour ces références culturelles) quand il disait « mais c'que j'en ai marre, mais c'que j'en ai marre.. ». A ce moment-là, il devait y avoir un bon 5 bien établi avec une superbe houle : donc, les jambes tremblantes, quel courage, je hisse le spi pendant que mon pote sort le tangon. Il sort au trapèze, borde et là..., une accélération terrible se produit : je me cramponne, lui, les jambes écartées à la limite du grand écart, moi, quasiment assis sur le caisson arrière sous un torrent de flotte, je ne vois plus rien !

On part en surf sur une vague (ouh-là-là !) et quand j'ouvre les yeux à nouveau et la bouche pour respirer, j'aperçois un mur d'eau, en fait la vague que nous rattrapons. A peine le temps de reprendre mon souffle et vlan, le bateau se plante violemment, mon copain est éjecté et, à la manière de Tarzan sur sa liane, part faire un tour dans le foc. Moi, je sens que le safran ne touche plus l'eau et je vois le mât se cintrer à l'envers, vers l'avant et là, re-vlan, j'atterris dans la GV. On redresse le bateau, le spi est dans les barres de flèche rempli d'eau, bref, ça suffit comme ça, on rentre !

Voilà ma première expérience en Fireball dans la brise sous spi, un grand moment ! Toute la semaine sera ventée et nous réussons progressivement à nous classer dans le milieu du tableau et je dois dire que cela restera un de nos meilleurs souvenirs de régates car tout cela était nouveau et donc très impressionnant à vivre. Côté matériel, nous étions satisfaits car le bateau semblait tenir jusqu'au moment où...

Nous étions au large sous spi (on progresse, on progresse) quand, j'ai été attiré par le fait que nous avions de l'eau au fond du bateau, rien d'anormal, sauf que celle-ci moussait comme de l'écume. Lors du bord de près qui suit, horreur, j'ai découvert une fente d'au moins un mètre au niveau de l'une des deux quilles de fond par laquelle rentrait de l'eau (ouh-là-là !). On a viré, pas rassurés et là, même chose sur l'autre bord ! Le panneau de fond était complètement décollé sur plus d'un mètre ! En fait, lors de l'envoi du spi, j'avais tellement forcé que mes deux pieds avaient enfoncé le panneau qui avait cédé de part et d'autre des quilles de fond, les seules parties du bateau que je n'avais pas refaites. Quelques tubes d'araldite et quelques dizaines de vis inox plus tard, on pouvait re-naviguer ! Voilà pour les souvenirs.

Après quoi, nous avons continué avec le même bateau pendant quelques années puis arrêté car mon équipier n'étant plus trop disponible. J'ai vendu le bateau lors d'un ski-voile à Antibes (il est à nouveau en vente sur le site) puis acheté à Eric Robert ce fameux Black and White.

Je me suis remis à naviguer en 2003 avec Nicolas lorsque je suis venu dans la région Nantaise rejoindre cette formidable équipe dynamique, sympathique, chaleureuse, accueillante et performante des Pays de Loire.

Allez, à qui le tour de raconter ses débuts en Fireball ?

*Par Jean-Yves X (l'auteur a souhaité garder l'anonymat)*

## RENDEZ-VOUS À POSES 10-11 MARS 2007

Souvenez-vous de la cuvée 2006 : 11 fireball et un entraîneur (si si, un vrai, à se croire en pleine PO pour Pékin sur quelque série olympique). Mais si, avec la vidéo, les GPS embarqués à bord puis un VRAI débriefing grâce à tous ce matériel (oh ! comment expliquer ce virement projeté à partir de l'ordinateur sur écran géant en pleine ado alors que la taille du plan d'eau exclut toute stratégie à distance...). Formateur je vous dis ! Heureusement, les mauvais élèves que nous sommes étions arrivés trop tard pour avoir le jouet à bord... Soulagement et déception mêlés.

Les questions de « Super Yann » sont souvent restées sans réponse des intéressés évasifs mais pas sans une certaine remise en question probablement salvatrice pour les prochaines régates à venir. Finies les 3<sup>ème</sup> mi-temps où tout le monde est persuadé d'avoir tout bien fait, vainqueur théorique désigné de cette manche immorale.

Une seule crainte de la part du tacticien après cette soirée : entendre par la suite son acolyte lui répondre avant d'obtempérer : « et pourquoi tu veux virer ? » « Il en dirait quoi Yann ? » « Tu faisais moins le malin avec le GPS ! ».

**Bon une seule solution pour progresser encore et encore : venez à Poses !**

Et puis d'autres arguments sont inopposables :

- 1) Il ne fait statistiquement jamais deux années de suites 3° centigrades au mois de mars au même endroit en Normandie.
- 2) Yann sera encore présent, il me l'a confirmé à Maubuisson.
- 3) Ludo et Etienne avaient fait 1, 1, 1, 1 alors que les Fouass avaient fait 2, 2, 2, 2 et on ne peut pas rester sans réagir ! A croire que tout est décidé avant comme au tiercé.
- 4) Certains 420 régataient en temps réel avec certains d'entre nous (je crois bien que nous étions dans le lot) et il va falloir naviguer mieux que ça pour leur donner envie de troquer leur étrave pour une marotte.
- 5) Pedro, Kate, Dominique et Bruno nous accueillent « at home ».

Bon vous avez compris : entraînement POUR DE VRAI le samedi, débriefing arrosé le soir chez les Fouassiers et régata le dimanche. Qui peut rater ça ?

gg



3 degrés oui, mais un accueil at home inoubliable. Photo Yves Andreys

# NATIONAL FIREBALL 2007 : DIELETTE

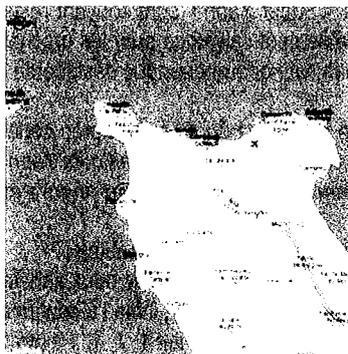
Chers amis Fireballistes,

C'est avec un grand plaisir que nous travaillons actuellement à l'organisation du prochain National Fireball, à Dielette, sur la côte Ouest du Nord-Cotentin.

Les dates retenues, du 22 au 27 juillet, se prêtent parfaitement à la navigation dans notre région, avec des coefficients de marée faibles, et donc des courants assez modestes (attention, nous ne sommes malgré tout pas loin du Raz Blanchard). Par ailleurs, la mise à l'eau pourra se faire à toute heure, nous permettant donc d'organiser des régates à heures fixes.

## Planning :

- Dimanche 22 après-midi : manche d'entraînement  
Dimanche soir : pot d'accueil au club
- Lundi 23 : manches à suivre
- Mardi 24 : manches à suivre
- Mercredi 25 : manches à suivre  
Mercredi soir : repas coureurs
- Jeudi 26 : manches à suivre
- Vendredi 27 : manches à suivre  
Remise des prix à 16 heures



## Hébergement :

Il existe différentes possibilités d'hébergement aux alentours de Diélette : camping, gîtes et chambres d'hôtes, hôtels, Vous trouverez, joint à ce bulletin, une liste des possibilités qui s'offrent à vous, sachant qu'un certains nombres d'emplacements ont déjà été réservés au camping de Siouville et qu'un hébergement collectif pour 27 personnes est aussi réservé dans cette même commune.

Mais bien sur, le National Fireball est aussi pour certains d'entre vous l'occasion de vacances en couple et en famille. Et pour cela, les possibilités touristiques autour de Diélette ne manquent pas, que ce soit une croisière à la journée vers les îles Anglo-Normandes, directement au départ de Port Diélette, ou bien encore la Cité de la Mer à Cherbourg, mais aussi de nombreux musées (débarquement, ...), des visites du patrimoine, et pour les plus sportifs le sentier des douaniers, qui vous permettra de découvrir les superbes paysages du Cap de La Hague à pied..

Afin de profiter au mieux de vos vacances dans notre région, n'hésitez pas à contacter l'office de tourisme des Pieux, qui pourra vous faire parvenir toute la documentation souhaitée.

## Pour venir jusqu'à Diélette :

En venant de Paris, suivez la N13 (direction Cherbourg). A Valognes, suivez la direction de Bricquebec (D902), puis Les Pieux (D900 puis D23 après Quettetot). A partir des Pieux, la route vers Diélette est fléchée (toujours D23).

Pour ceux qui viendraient du sud de la France et de Bretagne, à partir d'Avranches (près du Mont St Michel), suivez la direction Granville (D973), puis Coutances (D971), Lessay (D2), La Haye du Puits (D900), Barneville-Carteret (D903 puis D650), et continuez sur la D650 jusqu'à Les Pieux.

Alors à bientôt dans notre région, vous apprécierez le Cotentin, ce pays beau comme une île.

*Michel Routier, Président du CN Dielette*

## Adresses utiles :

Cercle Nautique Dielette  
Route de Dielette  
50340 Les Pieux  
02 33 52 61 82  
<http://cn.dielette.perso.cegetel.net/>  
[cn.dielette@laposte.net](mailto:cn.dielette@laposte.net)

Office de Tourisme Des Pieux  
31 route de Flamanville  
50340 Les Pieux  
02 33 52 81 60  
<http://www.tourisme-lespieux.com>  
[tourisme.lespieux@wanadoo.fr](mailto:tourisme.lespieux@wanadoo.fr)

# RECETTE POUR CLUBS EN RECHERCHE DE SENSATIONS

ou : Comment survivre grâce au FIREBALL ?

## « CLUB NAUTIQUE ESTUAIRE façon PAIMBOEUF

- ♦ Pour 20 à 30 personnes \*Préparation : 3 à 4 ans \*Cuisson : le plus longtemps possible

- 1- Tout d'abord, prenez un vieux club car c'est bien connu : c'est dans les vieux pots qu'on fait les meilleures soupes !

*[Pour les passionnés d'histoire : l'idée est née en 1963 au bar de la Marine sur les quais de la Loire pendant que Peter Milne, de son côté, créait le Fireball ! Pure coïncidence...pas sûr, pas sûr ! L'idée fait son chemin et en 1967, la Loire accouche du CNE avec l'aide de M. BRUNET (Président), M. JHAN (secrétaire), M. JOURDON (trésorier) et M. MORVAN. Nous, nous attendions en culottes courtes ou dans les landaus ou encore au chaud, impatients d'en découdre !]*



La marmite

- 2- Ajoutez-y de l'eau légèrement saumâtre provenant d'une source intarissable avec de la pente donnant un flot rapide, agité comme il se doit, coulant entre des bancs de sable, dans un sens puis dans l'autre (pour améliorer la qualité). La Loire, près de l'estuaire, est idéale pour cela !



Le jus

- 3- N'oubliez pas le pont qui va avec.

- 4- Laissez mariner quelques années avec quelques vauriens et autres fennecs ...

- 5- Puis tout doucement, délicatement, incorporez un Fireball, c'est le « starter » pour que la sauce prenne !



Un « starter » F 2262

*[ Pour les PH : au début des années 70, un original : LERENDU Georges, débarque au club avec un drôle de raffiot tronqué de l'avant et affublé d'un gros rond rouge dans la voile, drôle mais magnifique avec son superbe pont acajou ; il ne se doutait pas qu'il venait de faire basculer le CNE, bien avant l'heure, dans le XXI<sup>ème</sup> siècle...Trois ans plus tard, le virus était dedans, les vauriens ne valaient plus rien : je lui rachetais son 2262 et lui se lançait dans son salon, dans la construction d'une nouvelle merveille. Merci Georges, le CNE t'en sera éternellement reconnaissant !]*



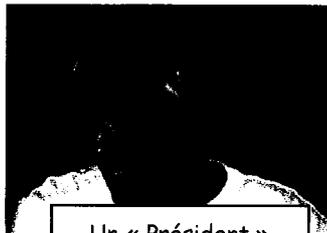
Georges

- 6- Ensuite tout est affaire de doigté, pour que la sauce ne tourne pas, apportez-y régulièrement de nouveaux ingrédients, mais surtout ne laissez pas les anciens se gâter ou tourner mal ... en général quand ils sont bien arrosés, ils tiennent longtemps et peuvent se bonifier.

## INGRÉDIENTS



Un pote aux euros



Un « Président »



Deux branches moustachues or ...not moustachues!



Un paquet de bricolos



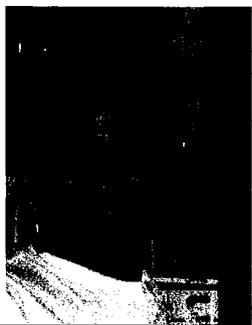
Du concentré de musiciens



Un zeste de chauffeur fou



Une pincée de planchiste



Plusieurs sachets de mordus

7- En premier, il faut un bon « président » moelleux à cœur, ayant un peu passé la date mais encore supportable et à prendre toujours dans le sens du poil ! En même temps, prévoyez un trésorier frais et dispo, jovial, bon vivant qui n'hésitera pas à mettre régulièrement une poignée d'euros dans la marmite.

8- Les anciens étant préservés au chaud, n'hésitez pas à améliorer le fumet avec des spécialités : un musicien par-ci, un autre par-là ; un planchiste, un chauffeur fou [pour les PH : ceci fait référence à un rallye promenade à Maubuisson en novembre 2003], un ancien moustachu récupéré de justesse, un autre toujours moustachu, redescendu à temps au niveau de la mer, des bricoleurs, des mordus et surtout adoucissez la sauce tant que vous pouvez avec de délicates plantes aromatiques.

9- A un certain moment, si la sauce mijote trop lentement, rallumez le feu : partez en quête de nouveaux produits : un mentor, un breton, un parisien en cachant un autre, l'autre descendant de La Pérouse ; même si certains ne sont de passage qu'occasionnellement dans la marmite, ils contribuent largement à améliorer la recette de par leur saveur particulière. Attention, certains ne doivent pas quitter la marmite au risque de gâcher le jus.

10- Puis partez en chasse d'un bon lièvre pas très grand, râblé, suffisamment nerveux, courant vite, très vite... et avant qu'il ne se sauve, installez-le pas loin de la marmite pour l'y plonger régulièrement.

11- Et pour que la recette devienne connue dans les milieux autorisés, déglacez le tout avec du « 3P », sorte de « raid » élaboré, toujours en juin, à partir des meilleurs crus du cru !

12- Dernier conseil : essayez toujours de bonifier la recette, ce n'est pas toujours facile mais il ne faut pas baisser les bras : tentez d'attraper quelque Mouchès, un Père Nouel, une reine, une tête d'Auvergnat et j'en passe ; tout est bon chez nous, il n'y a rien à jeter !



Un beau et jeune lièvre concentré



Quelques centilitres de liqueur « El mentor »



Le jus d'un breton



Quelques gouttes de «Cinquanta y cinquante »



Un sachet de Surprise parisienne



3 bonnes cuillères à soupe d'irréductibles



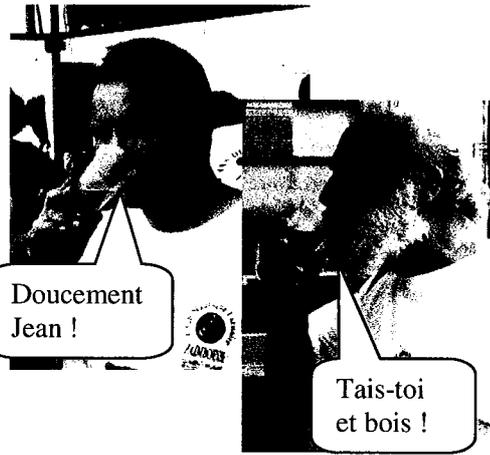
Une tête d'auvergnat en attente...



Et de jeunes pousses du jardin

13- Bien sûr, il ne faut pas oublier les cagettes, indispensables pour transporter les produits !

Pour accompagner la recette, servez un Cocktail « 3P » bien frais et voilà, l'avenir est assuré !



Doucement Jean !

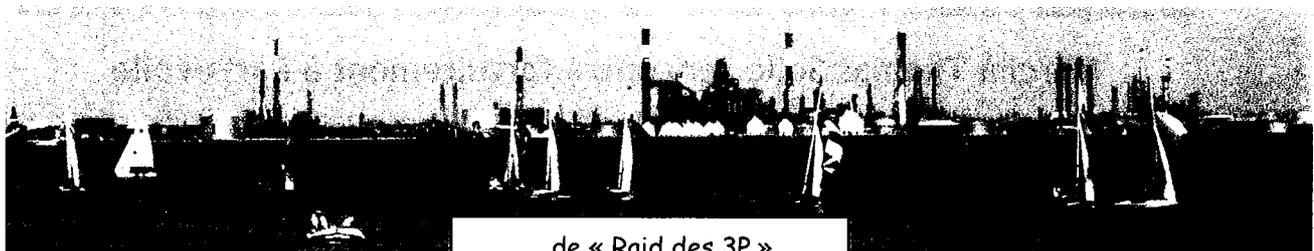
Tais-toi et bois !

...et quelques fêtes pour bien profiter de la recette et vous ne serez pas déçus.

Le paimbœufien à moustaches !



Et encore une petite tournée...



... de « Raid des 3P »

Remisez remorques simples doubles mecanorem ou artisanales, la meilleure façon de transporter un Fireball, c'est sur le toit d'une Dauphine !



Merci à Thomas Selle rencontré fortuitement à Paris Voile

# INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

## *Assemblée générale ordinaire - International Fireball France*

*23 Août 2006 - CN Biscarosse Olympique*

La présidente Emmanuelle Vaillant déclare l'assemblée générale ouverte, le quorum étant atteint, 63 signatures de présence ayant été retenues.

### **I - RAPPORT MORAL DES ACTIVITÉS IFF**

On constate une activité particulièrement soutenue dans les ligues Pays de Loire, Ile de France et Aquitaine. La régates du Grand Prix de l'Armistice à Maubuisson a été un succès avec 33 bateaux. Belle participation également au stage national organisé à l'ENV, dans la baie de Quiberon, avec 13 fireball tout comme pour le national mixte de La Flèche rassemblant 17 bateaux.

Cependant, nous espérons une meilleure participation l'année prochaine pour les régates de La Baule (22 bateaux en 2006) et du Championnat de France Sénior (20 bateaux cette année).

Des investissements importants ont été réalisés en 2006 par les coureurs dans du nouveau matériel : nouvelles coques, nouvelles voiles, nouveaux mâts, etc.

### **II - ACTIVITÉ DES LIGUES**

-En Ile de France, le calendrier restera le même avec 5 régates de ligue dans l'année. Etienne Récamier évoque la possibilité d'alterner la régates des pieds gelés entre Choisy et Vigneux.

-Dans les pays de Loire, Denis Lucet nous averti des difficultés à faire cohabiter le calendrier Fireball et celui des autres séries.

-Etienne Perdon nous annonce une baisse sensible de l'activité générale dans la ligue du Centre malgré la réouverture de l'étang du Puits, qui accueille maintenant des régates interséries et des stages d'entraînements hivernaux.

-Pour la ligue d'Aquitaine malgré l'absence du délégué de ligue, on apprend que 5 bateaux seront sans équipiers en 2007, ce qui menace la pratique pour cette nouvelle année.

-En Auvergne, 2 fireball (présents au National) naviguent.

-En Normandie, Eric Robert nous explique que cette ligue compte très peu de régatiers.

-En Midi-Pyrénées, les 4 bateaux de la ligue sont présents au national, dont 2 fireball entièrement rénovés par des lycéens de Revel soutenus par l'association.

### **III - RAPPORT FINANCIER**

Rappel : en 2006, les cotisations étaient les suivantes :

- 16 euros pour l'équipier,
- 50 euros pour le barreur.

Lors de la précédente Assemblée Générale (Août 2005), la règle suivante avait été adoptée : les cotisations sont obligatoires pour les barreurs et obligation pour l'équipier d'être à jour de sa cotisation pour les régates suivantes :

- La Baule,
- Championnat de France Sénior,

- La Rochelle,
- le trophée Junca au Val André,
- Grand Prix de l'Armistice à Maubuisson,
- le National,
- les régates internationales.

Cette mesure a permis d'augmenter le nombre de cotisants de 90 en 2005 à environ 120 en 2006. Cependant la décision est prise de renforcer les vérifications lors de ces mêmes régates, ainsi que de mettre en ligne la liste des cotisants.

Le bureau propose de maintenir ces tarifs pour l'année prochaine.

Une autre proposition est faite : réduire les cotisations des propriétaires de moins de 18 ans à 16 euros. Cette proposition est votée à l'unanimité.

Rappel : la jauge des voiles n'est pas gratuite, l'IFF demande une participation de 2 euros par voile jaugée.

#### **IV - Renouvellement des membres du bureau**

Robert Marty, trésorier de l'association depuis les années 70, présente sa démission. Nous apprenons également le départ de Jean Martin, secrétaire de l'IFF depuis 1972. Frédéric Boutarel, secrétaire sportif depuis 2004 souhaite aussi quitter son poste, tout comme Alain Botrel en charge du bulletin.

Se présentent spontanément Vincent Junca au poste de trésorier, Thomas Le Seac'h à celui de secrétaire, Denis Lucet comme secrétaire sportif et Christine Allain pour le bulletin. Martin Péculier propose de reprendre le poste de responsable de communication et relations presse.

Ces candidatures de remplacement sont votées à l'unanimité.

Denis Lucet, jusqu'alors délégué de la ligue des Pays de Loire sera remplacé par Patrice Olivier. Les autres membres du bureau sont reconduits à leur poste.

#### **V - CALENDRIER**

Deux clubs sont candidats pour l'organisation du National 2007 : Dielette en Normandie et Notre Dame de Mont dans les Pays de Loire.

##### - Championnats en 2007 :

Après discussion puis vote, le club de Dielette organisera le National en 2007 du 22 au 27 juillet. Le mondial aura lieu à Saint-Moritz en Suisse du 23 août au 1er septembre 2007. Une régata internationale est organisée en Italie au lac de Garde du 19 au 21 août 2007.

##### - Championnats en 2008 :

Le responsable du club de Notre-Dame de Mont, présent à l'assemblée générale, propose d'organiser le National 2008. Proposition votée et acceptée. Le national 2008 aura lieu du 16 au 23 août à Notre Dame de Mont.

Le championnat d'Europe 2008 se déroulera du 2 au 11 juillet à Nieupoort en Belgique.

Des participants à l'AG évoquent des contacts dans les clubs du Canet en Roussillon et de Loctudy, candidats éventuels pour l'organisation du national 2009.

Le problème de la fréquentation de la régata de La Rochelle est une nouvelle fois soulevé. Ce manque de fréquentation s'explique par la proximité de cette régata avec celle du Championnat de France Sénior. Après

débat, la décision est votée de rétrograder cette régates en ligue (jusqu'alors classée nationale), Une communication sera faite auprès du club de La Rochelle pour les avertir de cette décision.

Le Club de La Rochelle, le SRR, serait candidat à l'organisation d'un championnat international, européen ou mondial

Emmanuelle Vaillant, Présidente de l'IFF, nous annonce que la décision de la FFV vis-à-vis du Championnat de France Sénior est la suivante :

- soit le championnat est maintenu dans sa forme actuelle, sur une seule épreuve regroupant les classes,
- soit c'est un classement suite à plusieurs épreuves organisées individuellement par chaque classe.

La décision est votée de maintenir le Championnat de France Sénior dans sa forme actuelle.

#### **VI - LES BATEAUX DE L'ASSOCIATION**

Marc Le Chalony nous apprend que le 14703 a des problèmes d'osmose (le gel-coat se détache de la coque), le bateau ne serait plus entretenu et donc en mauvais état. De plus, depuis quelques temps, le bateau n'est plus présent aux régates, comme cela est spécifié dans la convention de prêt du bateau.

Un équipage motivé de Bréhec serait candidat pour reprendre ce bateau.

L'IFF est également propriétaire d'un autre fireball, celui-là en très mauvais état et inutilisé. Après vote, le bateau est mis à disposition du club de Choisy le Roi, le SCCR sous le tutorat d'Etienne Récamier, délégué de la ligue Ile de France.

#### **VII - PRÉSENCE AU SALON NAUTIQUE 2007**

Rappel : lors du Salon Nautique en 2005, un bateau était présent sur le stand Paris Voile et non sur celui des autres classes dériveurs.

Pour le Salon Nautique 2006, la décision a été prise en début d'année par le Bureau de l'association d'exposer un Fireball sur le stand de Paris Voile.

De nouveau se pose la question, doit-on continuer à exposer un bateau au Salon Nautique pour les années suivantes?

Après un débat animé puis vote, il est décidé qu'un Fireball sera présent au Salon Nautique de Paris en Décembre 2007.

#### **VIII - LE BULLETIN**

Dominique Junca annonce de nouvelles règles pour faciliter la récolte des articles :

- le quatrième de la première manche est toujours en charge de la rédaction de l'article ;
- cependant il doit trouver un rédacteur assesseur responsable des oublis ou des retards du rédacteur principal.
- Les articles doivent être rendus dans le mois qui suit la régates.

Ces décisions sont approuvées par les participants de l'assemblée.

#### **IX - DIVERS**

L'adresse de l'association International Fireball France est modifiée. Elle sera dorénavant celle de la présidente, Emmanuelle Vaillant, 72 rue de la Folie Méricourt 75011 Paris.

Le 15 septembre 2006,

Présidente International Fireball France  
*Emmanuelle VAILLANT*

Secrétaire International Fireball France  
*Thomas LE SEAC'H*

## VILLERS 1-2 JUILLET 2006

## Classement final

|    |          |                     |                     |        |      |                |
|----|----------|---------------------|---------------------|--------|------|----------------|
| 1  | 0901274C | COLLARD PHILIPPE    | LS VIGNEUX          | ▶ 1955 | M 5  | (1, 1, 3)      |
|    | 0502851D | THUILLIER GABRIEL   | LS VIGNEUX          | ▶ 1960 | M    |                |
| 2  | 1014487H | BEYSSAC FABRICE     | SC CHOISY LE ROI    | ▶ 1976 | M 9  | (6, 2, 1)      |
|    | 1014486G | VAILLANT EMMANUELLE | SC CHOISY LE ROI    | ▶ 1976 | F    |                |
| 3  | 0596842L | BARBIER PHILIPPE    | Y C CROUESTY ARZON  | ▶ 1961 | M 9  | (4, 3, 2)      |
|    | 1017162U | BARBIER THIBAUT     | Y C CROUESTY ARZON  | ▶ 1988 | M    |                |
| 4  | 0066630G | THOBY JOSEPH        | C V DE LA FLECHE    | ▶ 1959 | M 15 | (3, 5, 7)      |
|    | 1144201B | FAUVEL ANNE-MARIE   | C V DE LA FLECHE    | ▶ 1965 | F    |                |
| 5  | 0178510Y | COQUEREL MAURICE    | C N ESTUAIRE        | ▶ 1952 | M 16 | (8, 4, 4)      |
|    | 0465283V | GUERIN CLAUDE       | C V DE LA FLECHE    | ▶ 1957 | M    |                |
| 6  | 0001638G | RENON JEAN YVES     | C V MONTLUCON       | ▶ 1967 | M 19 | (2, OCS, 5)    |
|    | 0493116N | LECHENE NICOLAS     | C N ESTUAIRE        | ▶ 1975 | M    |                |
| 7  | 0887081T | ROBERT ERIC         | C N VILLERS S/M     | ▶ 1960 | M 21 | (7, 8, 6)      |
|    | 1097057T | ROBERT JULIE        | C N VILLERS S/M     | ▶ 1988 | F    |                |
| 8  | 1010721K | LUCET DENIS         | C V DE LA FLECHE    | ▶ 1963 | M 23 | (5, 6, OCS)    |
|    | 1042296A | LUCET FRANCOISE     | C V DE LA FLECHE    | ▶ 1964 | F    |                |
| 9  | 0466978L | LE CHALONY YOANN    | C V ST QUENTIN      | ▶ 1987 | M 24 | (9, 7, 8)      |
|    | 0466983R | LE CHALONY MARC     | C V ST QUENTIN      | ▶ 1954 | M    |                |
| 10 | 0553808J | GODIN GEORGES       | C V ST AUBIN ELBEUF | ▶ 1957 | M 28 | (10, 9, 9)     |
|    | 1059735R | GODIN ANTHONY       | C V ST AUBIN ELBEUF | ▶ 1988 | M    |                |
| 11 | 0546788W | LAURENT RODOLPHE    | YC VERNON           | ▶ 1990 | M 35 | (11, DNF, DNF) |
|    | 0420403V | LAURENT CHRISTIAN   | YC VERNON           | ▶ 1943 | M    |                |

## NATIONAL FIREBALL 19-24 août Biscarosse 47 classés, 13 manches

| place | licences             | coureurs / équipage                        | club   | naiss.           | sexe   | points  |
|-------|----------------------|--|--|------------------|--------|---|
| 1     | 0216632J<br>0001594L | ALLEAUME LUDOVIC<br>PERDON ETIENNE         | C N ESTUAIRE<br>C V CENTRE                   | ► 1971<br>► 1962 | M<br>M | 20 (5, 1, 2, 4, 1, 1, 11, 3, 1, 3, 1, 2, 1)                 |
| 2°    |                      | PRIEST BECKY<br>SAUNDERS TIM               | GBR<br>GBR                                   |                  |        |   |
| 3     | 1011351R<br>0002383H | BASSET ERIC<br>COLLIN LUDOVIC              | Y.C.DINARD<br>SR BREST                       | ► 1951<br>► 1964 | M<br>M | 46 (4, 2, 1, 8, 5, 5, 5, 4, 10, 8, 3, 3, 6)                 |
| 4     | 1166208A<br>1186470G | GREEN JENNY<br>GREEN MALCOLM               | C N ANTIBES<br>C N ANTIBES                   | ► 1950<br>► 1957 | F<br>F | 68 (16, 18, 5, 5, 2, 4, 3, 7, 4, 13, 8, 7, 10)              |
| 5     | 0202706C<br>0356659V | ORLANDI KEVIN<br>MARGUERAT PIERRE          | C N BISCARROSSE OLYM<br>C N BISCARROSSE OLYM | ► 1980<br>► 1966 | M<br>M | 70 (1, 5, 17, 6, 10, 9, 6, 11, 9, 12, 6, 5, 2)              |
| 6     | 1014487H<br>1014486G | BEYSSAC FABRICE<br>VAILLANT EMMANUELLE     | SC CHOISY LE ROI<br>SC CHOISY LE ROI         | ► 1976<br>► 1976 | M<br>F | 72 (7, 12, 4, 1, 9, 8, 2, 5, 6, 7, 11, DNS, DNF)            |
| 7     | 0070844W<br>0159653F | OLIVIER PATRICE<br>PUBERT JEAN MARC        | C N ESTUAIRE<br>C N ESTUAIRE                 | ► 1954<br>► 1962 | M<br>M | 79 (12, 3, 13, 3, 7, 2, 8, 1, 24, 1, 17, 12, 19)            |
| 8°    |                      | RUSH TIM<br>NEUMAN CHRIS                   | GBR<br>BEL                                   |                  |        |   |
| 9     | 0823230G<br>0890527H | FOUASSIER BRUNO<br>FOUASSIER DOMINIQUE     | C V ST AUBIN ELBEUF<br>C V ST AUBIN ELBEUF   | ► 1962<br>► 1958 | M<br>F | 101 (10, 10, 3, 21, 17, 7, 1, 37, 13, 2, 10, 11, 17)        |
| 10    | 0607222Y<br>0595357P | PECULIER MARTIN<br>LE SEAC'H THOMAS        | S N O NANTES<br>S N O NANTES                 | ► 1983<br>► 1981 | M<br>M | 108 (2, 13, OCS, 11, 12, 11, 9, 22, 7, 16, 5, 13, 9)        |
| 11    | 0055485X<br>0492522U | GAULT PHILIPPE<br>BERTHELOT LOIC           | C V CENTRE<br>LS VIGNEUX                     | ► 1951<br>► 1984 | M<br>M | 108 (OCS, 19, 9, 7, 14, 20, 7, 10, 8, 6, 7, 8, 13)          |
| 13    | 0496968A<br>0184398G | BOUTAREL FREDERIC<br>MARGUERAT GILLES      | C V CAZAUX LAC<br>C N BISCARROSSE OLYM       | ► 1971<br>► 1966 | M<br>M | 139 (OCS, 6, 8, 9, 18, 13, 18, 18, 2, 27, 12, 23, 12)       |
| 14    | 0056436N<br>0455133X | BIHOREAU PHILIPPE<br>LEBERRE PASCAL        | C N VAL DE SARTHE<br>C V DE LA FLECHE        | ► 1954<br>► 1955 | M<br>M | 142 (6, 8, 12, 10, 11, 16, 28, 21, 12, 25, 14, 14, 18)      |
| 15    | 0166536A             | VERNET ANDRE                               | C N BISCARROSSE OLYM                         | ► 1946           | M      | 145 (13, 15, 10, 16, 28, 33, 10, 16, 11, 11, 18, 10, 15)    |
| 16    | 0568851D<br>0887081T | GUIDEL ESTELLE<br>ROBERT ERIC              | N D C V ANGERS<br>C N VILLERS S/M            | ► 1982<br>► 1960 | F<br>M | 156 (11, 7, 20, 13, 15, 12, 17, BFD, 20, 17, 15, 15, 14)    |
| 17    | 1010721K<br>1042296A | LUCET DENIS<br>LUCET FRANCOISE             | C V DE LA FLECHE<br>C V DE LA FLECHE         | ► 1963<br>► 1964 | M<br>F | 159 (17, 21, 7, 15, 6, 14, 23, 17, 15, 20, 20, 21, 7)       |
| 18    | 0509708W<br>0453422Q | PERILLEUX LOIC<br>PERILLEUX ARNAUD         | C V HOURTIN MEDOC<br>C V HOURTIN MEDOC       | 1989<br>► 1985   | M<br>M | 163 (8, 9, 18, 29, 25, 19, 16, 12, 17, 15, 13, DNF, 11)     |
| 19    | 0042871H<br>0356111Z | LEPINAY JEAN CLAUDE<br>COROLLER FRANCOIS   | C V DE LA FLECHE<br>C V DE LA FLECHE         | ► 1956<br>► 1951 | M<br>M | 189 (27, 14, 15, 17, 8, 29, 26, 35, 26, 10, 16, 9, 21)      |
| 20    | 0154613F<br>1166382G | RECAMIER ETIENNE<br>LEROUX ANNE            | SC CHOISY LE ROI<br>SC CHOISY LE ROI         | ► 1954<br>► 1983 | M<br>F | 204 (21, 30, 21, 14, 34, 15, 19, 6, 37, 23, 29, 18, 8)      |
| 21    | 0069184S<br>0505067M | RAMEZI PATRICE<br>HUGUEL ALAIN             | BOURGES VOILE<br>BOURGES VOILE               | ► 1951<br>► 1968 | M<br>M | 205 (14, 17, 11, 25, 29, 25, 15, 8, 23, 22, 23, 33, 22)     |
| 22    | 0082659D<br>0439348E | CORDELLE FREDERIC<br>CORDELLE BRIGITTE     | SR BREST<br>C N BISCARROSSE OLYM             | ► 1955<br>► 1957 | M<br>F | 215 (26, 27, 25, 20, 22, 21, 12, 13, 14, 29, DNF, 19, 16)   |
| 23    | 1002204N<br>0950829X | JUNCA VALENTIN<br>JUNCA DOMINIQUE          | C N PLENEUF<br>C V CENTRE                    | 1988<br>► 1957   | M<br>M | 235 (15, 24, 23, 27, 21, 24, 30, 25, 16, 18, 19, 28, 23)    |
| 24    | 0056057T<br>1166714C | ALLAIN JEROME<br>LEDRU CHRISTINE           | Y C VAL ANDRE<br>C V ST QUENTIN              | ► 1961<br>► 1973 | M<br>F | 236 (36, 25, DNF, 35, 26, 10, 14, 19, 22, 14, 22, 29, 20)   |
| 25    | 0023866L<br>0457170U | CULERON SYLVAIN<br>BOUCHARD CLEMENT        | Y C DIELETTE<br>Y C DIELETTE                 | ► 1972<br>► 1984 | M<br>M | 265 (18, 23, 24, 23, 19, 32, 32, 28, 28, 33, 27, 16, 27)    |
| 26    | 0421628W<br>1080077F | MONDOLO ADRIEN<br>CHOMET SEBASTIEN         | AUVERGNE N C FADES B<br>AUVERGNE N C FADES B | ► 1973<br>► 1974 | M<br>M | 281 (25, 28, 22, 26, 31, 27, 39, 23, 27, 21, 21, 31, 30)    |
| 27    | 0178510Y<br>0178509X | COQUEREL MAURICE<br>RIZET JEAN             | C N ESTUAIRE<br>C V ST QUENTIN               | ► 1952<br>► 1931 | M<br>M | 293 (33, 22, 33, 22, 37, 22, 29, 30, 35, 26, 33, 17, 26)    |
| 28    | 1105182G<br>1140140W | BERJON LAURENT<br>GENDRE MAXIME            | CNPA ILE DE RE<br>CNPA ILE DE RE             | 1989<br>1989     | M<br>M | 294 (20, 34, 27, DSQ, 13, 30, 34, 15, 40, 34, 26, 36, 25)   |
| 29    | 0006403V<br>0406845X | MAURON DANIEL<br>PERILLEUX PHILIPPE        | C V CAZAUX LAC<br>C V HOURTIN MEDOC          | ► 1963<br>► 1957 | M<br>M | 297 (DNF, 16, 31, 28, 20, 18, 38, 20, 31, 36, 28, DNS, 31)  |
| 30    | 1180347D<br>1133245P | MACE FABIEN<br>MACE JEAN-LUC               | C N PLENEUF<br>C N RENNES                    | ► 1972<br>► 1967 | M<br>M | 301 (19, 31, 16, DNF, DNF, DNF, 27, 24, 25, 31, 30, 22, 28) |
| 31    | 0067952J<br>0128137B | BORSENBERGER JEAN<br>BORSENBERGER VINCIANE | C.V.C.E.P. SACLAY<br>C N MIELAN              | ► 1948<br>► 1977 | M<br>F | 308 (30, 35, 19, 30, 36, 26, 25, 26, 29, 19, 35, DNF, 34)   |
| 33    | 1148082U<br>0502851D | THUILLIER REMY<br>THUILLIER GABRIEL        | LS VIGNEUX<br>LS VIGNEUX                     | 1992<br>► 1960   | M<br>M | 317 (22, 36, 26, 36, 16, 35, 22, 38, 32, 30, 37, 26, 36)    |
| 34    | 0466978L<br>0466983R | LE CHALONY YOANN<br>LE CHALONY MARC        | C V ST QUENTIN<br>C V ST QUENTIN             | 1987<br>► 1954   | M<br>M | 320 (28, 20, 28, 37, 23, 40, 31, 39, 42, 37, 24, 24, 29)    |
| 35    | 0596842L<br>0596841K | BARBIER PHILIPPE<br>BARBIER FRANCOISE      | Y C CROUESTY ARZON<br>Y C CROUESTY ARZON     | ► 1961<br>► 1960 | M<br>F | 322 (31, 26, 36, 24, 33, 28, OCS, 29, 30, 24, 34, 30, 33)   |
| 36    | 0354339D<br>1134075D | JEANBRUN FRANCOIS<br>ROUILLE MICHEL        | BOURGES VOILE<br>S R ROCHELAISES             | ► 1947<br>► 1946 | M<br>M | 349 (29, 29, 30, 34, 32, 38, 40, 33, 19, 41, 38, 32, 35)    |
| 38    | 0493278G<br>0030937B | REYNAUD THIERRY<br>REYNAUD SOPHIE          | C V BREHEC<br>C V BREHEC                     | ► 1963<br>► 1970 | M<br>F | 367 (24, 32, 29, 38, 39, 36, 24, 40, 36, 38, 36, 35, 40)    |
| 39    | 0787960S<br>1019608S | MORIN LUDOVIC<br>DECORSE JEAN-FRANCOIS     | CNPA ILE DE RE<br>C V MONTLUCON              | ► 1976<br>► 1957 | M<br>M | 374 (23, 37, 37, 31, 38, 31, 36, 27, 34, 32, DNF, DNF, DNF) |

|    |          |                        |                      |       |   |  |
|----|----------|------------------------|----------------------|-------|---|--|
| 40 | 1136209B | PERROT MINNOT BENOIT   | C N BISCARROSSE OLYM | 1989  | M | 380 (35, 38, 32, 39, 40, 37, 35, 36, 39, 45, 32, 25, 32)     |
|    | 0436862Q | SUILLEROT MARC         | S N GRAU DU ROI      | ▶1948 | M |  |
| 41 | 0403100W | TRUCHOT GILLES         | C N MIELAN           | ▶1943 | M | 382 (32, 39, 35, 33, 27, 39, 33, 32, 38, 35, 39, DNF, DNF)   |
|    | 0522675D | SOULA ARNAUD           | ASPTT TOULOUSE       | ▶1986 | M |  |
| 42 | 0166535Z | BOUSQUET JEAN FRANCOIS | U S RIVERAINE        | ▶1947 | M | 433 (37, 42, 40, 41, 41, 42, 37, 42, 41, 40, DNF, 34, 38)    |
|    | 1151728S | AUGE GILLES            | HANDI VOILE MIDI PYR | ▶1962 | M |  |
| 43 | 1199329B | PICHON YOHAN           | HANDI VOILE MIDI PYR | ▶1985 | M | 454 (38, 43, 41, 43, 44, 44, 41, 43, 45, 43, 40, 37, 41)     |
|    | 0061560A | JACQUIN MICHEL         | C V MONTLUCON        | ▶1940 | M |  |
| 44 | 1129374G | ROBERT THIERRY         | C V DE LA FLECHE     | ▶1955 | M | 456 (34, 41, 38, 40, 43, 41, 43, 41, 43, 44, DNF, DNF, DNF)  |
|    | 1079618C | ROBERT THOMAS          | C V DE LA FLECHE     | ▶1988 | M |  |
| 46 | 1172348W | MENARD THOMAS          | C V SILLE PLAGE      | ▶1974 | M | 479 (39, 44, 42, 45, 46, 45, 44, 44, 46, 46, 42, DNF, 42)    |
|    | 1180626U | BERARD JEAN MARIE      | C V SILLE PLAGE      | ▶1955 | M |  |
| 47 | 1199330C | PAGES CLAIRE           | HANDI VOILE MIDI PYR | ▶1981 | F | 495 (DNF, 45, 43, 44, 45, 46, DNF, DNF, 47, 47, 43, 39, DNF) |



*Le Podium du National : 1-Ludovic Alleaume-Etienne Perdon pour leur 7<sup>eme</sup> titre devant -Becky Priest-Tim Saunders et Eric Basset-Ludovic Collin*

# RÉSULTATS CHAMPIONNAT D'EUROPE FIREBALL

2006 après 9 manches (99 classés)

26 août-1<sup>er</sup> septembre

- 
- 1 – GBR Andy Smith / Jonny Mildred
  - 2 – CZE Tomas Musil / Pavel Winkler
  - 3 – GBR Dave Wade / Antony York
  - 4 – GBR Dave Edwards / Guy Tipton
  - 5 – GBR Matt Mee / Simon Potts
  - 6 – FRA Ludovic Alleaume / Etienne Perdon (CN Estuaire / SNO Nantes)
  - 7 – GBR Penny Gibbs / Ian Gibbs
  - 8 – GBR Vince Horey / Andy Thomson
  - 9 – GBR Richard Estaugh / Rob Gardner
  - 10 – SUI Adrian Huber / Brigitte Mauchle
  - 18 – FRA Franck Juin / Frédéric Mouchès (CNBPP / SNO Nantes)
  - 19 – FRA Philippe Gault / Loïc Berthelot (CV Centre / LS Vigneux)
  - 28 – FRA Eric Robert / Joseph Thoby (CN Villers / CV La Flèche)
  - 29 – FRA Martin Péculier / Thomas Le Seac'h (SNO Nantes)
  - 30 – FRA Loïc Périlleux / Arnaud Périlleux (CV Hourtin Médoc)
  - 36 – FRA Jenny Green / Malcolm Green (CN Antibes)
  - 39 – FRA François Chartier / Xavier Broise (CNBPP / Cergy Voile)
  - 40 – FRA Philippe Collard / Gabriel Thuillier (LS Vigneux)
  - 41 – FRA Bruno Fouassier / Dominique Fouassier (CV St Aubin Elbeuf)

Résultats complets disponibles sur : <http://perso.orange.fr/asperros/results.htm>



*Heureusement, c'était pas trop violent à Perros... Euro 2006 Photo transmise par F. Boutarel*

## TROPHÉE JUNCA 2006

16-17 septembre 2006 Pléneuf Val André

21 classés, 5 manches

| place | licences | coureurs / équipage   | club                 | nais. | sexé | points                       |
|-------|----------|-----------------------|----------------------|-------|------|------------------------------|
| 1     | 0216632J | ALLEAUME LUDOVIC      | C N ESTUAIRE         | ▶1971 | M    | 7 (1, 3, 8, 2, 1)            |
|       | 0222682L | LAIGLE RONAN          | SC CHOISY LE ROI     | ▶1974 | M    |                              |
| 2     | 1011351R | BASSET ERIC           | Y.C.DINARD           | ▶1951 | M    | 9 (3, 4, 1, 3, 2)            |
|       | 0002383H | COLLIN LUDOVIC        | SR BREST             | ▶1964 | M    |                              |
| 3     | 0000870G | MOUCHES FREDERIC      | S N O NANTES         | ▶1964 | M    | 13 (4, 5, 3, 1, 7)           |
|       | 0595357P | LE SEAC'H THOMAS      | S N O NANTES         | ▶1981 | M    |                              |
| 4     | 0777885X | BICLER JULIEN         | S N O NANTES         | ▶1976 | M    | 14 (5, 1, 4, 4, 6)           |
|       | 0457013F | ROBLIN LUDOVIC        | E V PORT MER         | ▶1977 | M    |                              |
| 5     | 0543921K | ANSELMO PASCAL        | B N ILE GRANDE       | ▶1956 | M    | 16 (2, 2, 2, 10, 11)         |
|       | 0507753K | ROBILLARD JEAN        | CV CLOYES /LOIR      | ▶1961 | M    |                              |
| 6     | 0082025T | BOTREL ALAIN          | A.S.N. PERROS        | ▶1961 | M    | 24 (6, 6, 5, 7, 9)           |
|       | 1097883D | BOITARD PYVES         | A.S.N. PERROS        | ▶1959 | M    |                              |
| 7     | 0070844W | OLIVIER PATRICE       | C N ESTUAIRE         | ▶1954 | M    | 26 (9, 8, 10, 5, 4)          |
|       | 0159653F | PUBERT JEAN MARC      | C N ESTUAIRE         | ▶1962 | M    |                              |
| 8     | 1014487H | BEYSSAC FABRICE       | SC CHOISY LE ROI     | ▶1976 | M    | 26 (7, 7, 7, DNF, 5)         |
|       | 1014486G | VAILLANT EMMANUELLE   | SC CHOISY LE ROI     | ▶1976 | F    |                              |
| 9     | 0823230G | FOUASSIER BRUNO       | C V ST AUBIN ELBEUF  | ▶1962 | M    | 28 (16, 13, 6, 6, 3)         |
|       | 0890527H | FOUASSIER DOMINIQUE   | C V ST AUBIN ELBEUF  | ▶1958 | F    |                              |
| 10    | 0056057T | ALLAIN JEROME         | Y C VAL ANDRE        | ▶1961 | M    | 37 (10, 9, 9, 9, 14)         |
|       | 1166714C | LEDRU CHRISTINE       | C V ST QUENTIN       | ▶1973 | F    |                              |
| 11    | 0001638G | RENON JEAN YVES       | C V MONTLUCON        | ▶1967 | M    | 39 (8, 10, 13, 8, 13)        |
|       | 0493116N | LECHENE NICOLAS       | C N ESTUAIRE         | ▶1975 | M    |                              |
| 12    | 0178510Y | COQUEREL MAURICE      | C N ESTUAIRE         | ▶1952 | M    | 44 (11, 11, 12, 13, 10)      |
|       | 0465283V | GUERIN CLAUDE         | C V DE LA FLECHE     | ▶1957 | M    |                              |
| 13    | 0596842L | BARBIER PHILIPPE      | Y C CROUESTY ARZON   | ▶1961 | M    | 52 (15, 15, 15, 14, 8)       |
|       | 0596841K | BARBIER FRANCOISE     | Y C CROUESTY ARZON   | ▶1960 | F    |                              |
| 14    | 1180347D | MACE FABIEN           | C N PLENEUF          | ▶1972 | M    | 52 (13, DNF, 11, 12, 16)     |
|       | 1133245P | MACE JEAN-LUC         | C N RENNES           | ▶1967 | M    |                              |
| 15    | 0082659D | CORDELLE FREDERIC     | SR BREST             | ▶1955 | M    | 53 (12, 12, 14, 15, 17)      |
|       | 1094061X | LEGEAIS JEAN FRANCOIS | C N M DE BREST       | ▶1981 | M    |                              |
| 16    | 1002204N | JUNCA VALENTIN        | C N PLENEUF          | ▶1988 | M    | 61 (18, 17, DNS, 11, 15)     |
|       | 0950829X | JUNCA DOMINIQUE       | C V CENTRE           | ▶1957 | M    |                              |
| 17    | 0493278G | REYNAUD THIERRY       | C V BREHEC           | ▶1963 | M    | 65 (14, 16, DPG, 17, 20)     |
|       | 0030937B | REYNAUD SOPHIE        | C V BREHEC           | ▶1970 | F    |                              |
| 18    | 1072069P | LE FAUCHEUR VINCENT   | SN ST QUAY PORTRIEUX | ▶1970 | M    | 66.5 (16, DNF, DNS, 16, 12)  |
|       | 1040851V | NIVET LOIC            | C V BREHEC           | ▶1979 | M    |                              |
| 19    | 0553808J | GODIN GEORGES         | C V ST AUBIN ELBEUF  | ▶1957 | M    | 69 (19, 14, 17, 20, 19)      |
|       | 1059735R | GODIN ANTHONY         | C V ST AUBIN ELBEUF  | ▶1988 | M    |                              |
| 20    | 1036217T | LEWANDOWSKI ERIC      | C N PLENEUF          | ▶1964 | M    | 75 (20, DNF, 18, 19, 18)     |
|       | 1073343R | LEWANDOWSKI ANNE      | C N PLENEUF          | ▶1970 | F    |                              |
| 21    | 1156418C | MAENDLY HELENE        | C N B P P            | ▶1964 | F    | 86 (DNF, DNS, DNS, DPG, DSQ) |
|       | 1156417B | LE ROCH YANN          | C N B P P            | ▶1972 | M    |                              |

## LAVACOURT 8 OCTOBRE 2006 Groupe après 4 courses 25 inscrits

| Rgs | Ident | Concurrents  | Pts Ret | Pts tot | c.1                    | c.2                    | c.3                    | c.4                    | Club / Pays                                |
|-----|-------|--|---------|---------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| 1   | 5299  | <u>MEILLAT Thierry</u><br><u>LANGE Jean jacques</u>          | 6.50    | 14.50   | 8<br><del>8.00</del>   | 4<br>4.50              | 1<br>1.00              | 1<br>1.00              | C.N. VIRY CHATILLON<br>C V ST QUENTIN      |
| 2   | 14702 | <u>FOUASSIER Bruno</u><br><u>FOUASSIER Dominique</u>         | 8.00    | 14.00   | 1<br>1.00              | 1<br>1.00              | 6<br><del>6.00</del>   | 6<br>6.00              | C V ST AUBIN ELBEUF<br>C V ST AUBIN ELBEUF |
| 3   | 5259  | <u>DAVAINE Jacques</u><br><u>REY Emmanuel</u>                | 9.00    | 13.50   | 4<br>4.00              | 4<br><del>4.50</del>   | 2<br>2.00              | 3<br>3.00              | C.N. VIRY CHATILLON<br>C.N. VIRY CHATILLON |
| 4   | 2609  | <u>CHAPELIN Gilles</u><br><u>BARTHE Frank</u>                | 11.50   | 18.50   | 2<br>2.00              | 6<br>6.50              | 3<br>3.00              | 7<br><del>7.00</del>   | C V ST QUENTIN<br>C V ST QUENTIN           |
| 5   | 14823 | <u>COLLARD Philippe</u><br><u>THUILLIER Gabriel</u>          | 15.00   | 23.00   | 7<br>7.00              | 8<br><del>8.00</del>   | 4<br>4.00              | 4<br>4.00              | LS VIGNEUX<br>LS VIGNEUX                   |
| 6   | 14367 | <u>PORTELANCE Etienne</u><br><u>JUNCA Dominique</u>          | 16.00   | 29.00   | 5<br>5.00              | 3<br>3.00              | 13<br><del>13.00</del> | 8<br>8.00              | S N TRINITE S/MER<br>C V CENTRE            |
| 7   | 8899  | <u>DE LISLE Francois</u><br><u>BRILLAUD Herve</u>            | 19.00   | 36.00   | 3<br>3.00              | 11<br>11.00            | 5<br>5.00              | 17<br><del>17.00</del> | C V PYLA S/M<br>C N FERRET                 |
| 8   | 13947 | <u>REGAMIER Etienne</u><br><u>LÉROUX Anne</u>                | 21.00   | 31.00   | 10<br><del>10.00</del> | 9<br>9.00              | 10<br>10.00            | 2<br>2.00              | SC CHOISY LE ROI<br>SC CHOISY LE ROI       |
| 9   | 2580  | <u>BESSON Marc</u><br><u>DENIS Pierre</u>                    | 22.50   | 33.50   | 9<br>9.00              | 6<br>6.50              | 7<br>7.00              | 11<br><del>11.00</del> | C V ST QUENTIN<br>C V ST QUENTIN           |
| 10  | 8427  | <u>DES JAMONIERES Nicolas</u><br><u>DUCROS Jean philippe</u> | 24.00   | 42.00   | 11<br>11.00            | 18<br><del>18.00</del> | 8<br>8.00              | 5<br>5.00              | B N O<br>C.V.M.L                           |
| 11  | 482   | <u>DACHET Jean francois</u>                                  | 33.00   | 50.00   | 17<br><del>17.00</del> | 10<br>10.00            | 14<br>14.00            | 9<br>9.00              | C N GIJA                                   |
| 12  | 2519  | <u>BOIME Bernard</u><br><u>ESPINASSE Gilles</u>              | 34.00   | 60.00   | 6<br>6.00              | 2<br>2.00              | —<br><del>26.00</del>  | DNF<br>26.00           | C V ST QUENTIN<br>C V ST QUENTIN           |
| 13  | 2575  | <u>FALLAIS Jacques</u><br><u>FALLAIS Emilie</u>              | 34.00   | 54.00   | 13<br>13.00            | 12<br>12.00            | 9<br>9.00              | 20<br><del>20.00</del> | C V DAMMARIE<br>C V DAMMARIE               |
| 14  | 2535  | <u>VIGLIETTA Michel</u><br><u>VIGLIETTA Marc</u>             | 36.00   | 52.00   | 12<br>12.00            | 16<br><del>16.00</del> | 12<br>12.00            | 12<br>12.00            | C V ST QUENTIN<br>S CHEMINOTS P.O.         |
| 15  | 14408 | <u>GODIN Georges</u><br><u>GODIN Anthony</u>                 | 40.00   | 59.00   | 16<br>16.00            | 19<br><del>19.00</del> | 11<br>11.00            | 13<br>13.00            | C V ST AUBIN ELBEUF<br>C V ST AUBIN ELBEUF |
| 16  | 11021 | <u>RICHARD Roger</u><br><u>DUPIRE Jean-charles</u>           | 42.00   | 63.00   | 18<br>18.00            | 14<br>14.00            | 21<br><del>21.00</del> | 10<br>10.00            | SC CHOISY LE ROI<br>SC CHOISY LE ROI       |
| 17  | 2569  | <u>LESTOILLE Thierry</u><br><u>JEAN Isabelle</u>             | 44.00   | 60.00   | 14<br>14.00            | 15<br>15.00            | 15<br>15.00            | 16<br><del>16.00</del> | C V ST QUENTIN<br>C V ST QUENTIN           |
| 18  | 2560  | <u>PELLETIER Laurence</u><br><u>HUET Sylvain</u>             | 47.00   | 67.00   | 19<br>19.00            | 13<br>13.00            | 20<br><del>20.00</del> | 15<br>15.00            | C N GIJA<br>C N GIJA                       |
| 19  | 2611  | <u>CAVALIE Nicolas</u><br><u>HAJDINAGA Yves</u>              | 49.00   | 68.00   | 15<br>15.00            | 17<br>17.00            | 17<br>17.00            | 19<br><del>19.00</del> | CNVS<br>B N O                              |
| 20  | 2610  | <u>CHAPUIS Alain</u><br><u>JACOB Sylvia</u>                  | 50.00   | 71.00   | 21<br><del>21.00</del> | 20<br>20.00            | 16<br>16.00            | 14<br>14.00            | C V ST QUENTIN<br>C V DES SÉTONS           |
| 21  | 8120  | <u>ARMENGAUD Louis</u>                                       | 59.00   | 82.00   | 23<br><del>23.00</del> | 22<br>22.00            | 19<br>19.00            | 18<br>18.00            | C V SEINE PORT                             |
| 22  | 1505  | <u>LEMARCHAND Cedric</u><br><u>LEMARCHAND Frederique</u>     | 59.00   | 80.00   | 20<br>20.00            | 21<br><del>21.00</del> | 18<br>18.00            | 21<br>21.00            | C V ST QUENTIN<br>C.V.M.L                  |
| 23  | 12320 | <u>BOU LEY Pascal</u><br><u>SCHRICKE Nicolas</u>             | 66.00   | 89.00   | 22<br>22.00            | 23<br><del>23.00</del> | 22<br>22.00            | 22<br>22.00            | B N O<br>B N O                             |
| 24  | 7710  | <u>DERUNGS Jean-pierre</u><br><u>DERUNGS Mathis</u>          | 75.00   | 101.00  | 25<br>25.00            | 24<br>24.00            | —<br><del>26.00</del>  | DNF<br>26.00           | C.V.M.L<br>C.V.M.L                         |
| 25  | 7849  | <u>MOUCLIER Emmanuel</u>                                     | 75.00   | 101.00  | 24<br>24.00            | 25<br>25.00            | —<br><del>26.00</del>  | DNF<br>26.00           | C.V.M.L                                    |

## SL PIRIAC

15 OCTOBRE 2006

Après 3 courses (2 retenues) 9 inscrits

| Rgs | Ident     | Concurrents                         | Pts Ret | Pts tot | c.1 | c.2 | c.3 | c.4 | c.5 | c.6 | Club / Pays                           |
|-----|-----------|-------------------------------------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------------|
| 1   | FRA 14631 | PECULIER Martin<br>LE SEAC'H Thomas | 2.00    | 3.00    | 4   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | S N O NANTES<br>S N O NANTES          |
| 2   | FRA 14838 | CHARTIER Francois<br>TAQUE Emilien  | 4.00    | 14.00   | 2   | 0   | 2   | 0   | DNF | 0   | C N B P P<br>C N B P P                |
| 3   | GBR 14839 | ALLEAUME Ludovic<br>CLAUDE Richard  | 5.00    | 9.00    | 4   | 0   | 3   | 0   | 2   | 0   | C N ESTUAIRE<br>C N ESTUAIRE          |
| 4   | 14557     | BREDONTIOT Thomas<br>THOBY Joseph   | 7.00    | 17.00   | 3   | 0   | 4   | 0   | DNF | 0   | POLE NAUTIQUE NDM<br>C V DE LA FLECHE |
| 5   | FRA 14311 | OLIVIER Patrice<br>PUBERT Jean marc | 9.00    | 16.00   | 7   | 0   | 6   | 0   | 3   | 0   | C N ESTUAIRE<br>C N ESTUAIRE          |
| 6   | 14372     | LUCET Denis<br>LUCET Francoise      | 9.00    | 14.00   | 5   | 0   | 5   | 0   | 4   | 0   | C V DE LA FLECHE<br>C V DE LA FLECHE  |
| 7   | 14632     | PETE Denis<br>BAUDRI Yvan           | 11.00   | 18.00   | 6   | 0   | 7   | 0   | 5   | 0   | C N ESTUAIRE<br>C N ESTUAIRE          |
| 8   | 14583     | VIOLLEAU Lucie<br>SEPTIER Mickael   | 16.00   | 26.00   | 8   | 0   | 8   | 0   | DNF | 0   | C N ESTUAIRE<br>C N ESTUAIRE          |
| --  | FRA 14476 | ROBERT Thierry<br>ROBERT Thomas     | 20.00   | 30.00   | DNF | 0   | DNF | 0   | DNF | 0   | C V DE LA FLECHE<br>C V DE LA FLECHE  |

Conditions fraîches et musclées (force 5 en moyenne) pour ce dimanche matin,  
9 fires ont fait le déplacement dont 4 du CNE Paimboeuf.

3 manches courues, un nombre impressionnant de dessalages (surtout dans la première manche pour certains qui se reconnaîtront ...), et des p'tits jeunes impériaux qui n'ont laissé qu'un seul équipage les passer une partie de la dernière manche (avant un dessalage qui vient s'ajouter à ceux de la première manche..).

Bref une régates bien réussie.

Ludovic Alleaume

## CVC ETANG DU PUIITS

15 Octobre 2006

| place | licences             | coureurs / équipage                    | club                                       | nais.          | sexe   | points               |
|-------|----------------------|--|--|----------------|--------|----------------------|
| 1     | 0823230G<br>0890527H | FOUASSIER BRUNO<br>FOUASSIER DOMINIQUE | C V ST AUBIN ELBEUF<br>C V ST AUBIN ELBEUF | ►1962<br>►1958 | M<br>F | 4 (1, 1, 1, 2, 1)    |
| 2     | 0456704J<br>0502851D | LEUREUR ROMAIN<br>THUILLIER GABRIEL    | LS VIGNEUX<br>LS VIGNEUX                   | ►1986<br>►1960 | M<br>M | 9 (2, 2, 3, 3, 2)    |
| 3     | 0055485X<br>0071754U | GAULT PHILIPPE<br>BRUN PHILIPPE        | C V CENTRE<br>C V CENTRE                   | ►1951<br>►1959 | M<br>M | 12 (4, 4, 5, 1, 3)   |
| 4     | 1014487H<br>1014486G | BEYSSAC FABRICE<br>VAILLANT EMMANUELLE | SC CHOISY LE ROI<br>SC CHOISY LE ROI       | ►1976<br>►1976 | M<br>F | 13 (3, 3, 2, 5, 7)   |
| 5     | 0178510Y<br>0465283V | COQUEREL MAURICE<br>GUERIN CLAUDE      | C N ESTUAIRE<br>C V DE LA FLECHE           | ►1952<br>►1957 | M<br>M | 20 (6, 6, 4, BFD, 4) |
| 6     | 0069184S<br>0505067M | RAMEZI PATRICE<br>HUGUEL ALAIN         | BOURGES VOILE<br>BOURGES VOILE             | ►1951<br>►1968 | M<br>M | 20 (5, 5, 6, 4, 6)   |
| 7     | 0354339D<br>1014596W | JEANBRUN FRANCOIS<br>OSSUCK ANTOINE    | BOURGES VOILE<br>C V CENTRE                | ►1947<br>►1986 | M<br>M | 25 (7, 7, 7, 6, 5)   |

## TROHPÉE DE L'ARMISTICE

MAUBUISSON 1-4 NOVEMBRE 2006

Après 10 courses (8 retenues) (23 inscrits)

| Rgs | Ident | Concurrents                              | P Ret  | P tot  | c.1                     | c.2                     | c.3                     | c.4                     | c.5                     | c.6                     | c.7                     | c.8                     | c.9                     | c.10                    | Club / Pays                                  |
|-----|-------|--|--------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| 1   | 14793 | MOUCHES Frederic<br>NOUEL Jean francois  | 19.00  | 55.00  | 42<br><del>12.00</del>  | 3<br>3.00               | 2<br>2.00               | 5<br>5.00               | 2<br>2.00               | 1<br>1.00               | 3<br>3.00               | DNF<br><del>24.00</del> | 1<br>1.00               | 2<br>2.00               | S N O NANTES<br>S N O NANTES                 |
| 2   | 14925 | RUSH TIM<br>THOBY Joseph                 | 24.00  | 34.00  | 6<br><del>6.00</del>    | 4<br>4.00               | 4<br>4.00               | 1<br>1.00               | 4<br>4.00               | 2<br>2.00               | 2<br>2.00               | 4<br>4.00               | 3<br>3.00               | 4<br>4.00               | C V DE LA FLECHE                             |
| 3   | 14912 | GREEN Jenny<br>GREEN Malcolm             | 30.00  | 65.00  | 2<br>2.00               | 5<br>5.00               | 44<br><del>11.00</del>  | 2<br>2.00               | DNF<br><del>24.00</del> | 4<br>4.00               | 5<br>5.00               | 1<br>1.00               | 4<br>4.00               | 7<br>7.00               | C N ANTIBES<br>C N ANTIBES                   |
| 4   | 14523 | BICLER Julien<br>ROBLIN Ludovic          | 31.00  | 55.00  | 1<br>1.00               | 43<br><del>13.00</del>  | 1<br>1.00               | 44<br><del>11.00</del>  | 1<br>1.00               | 3<br>3.00               | 8<br>8.00               | 8<br>8.00               | 6<br>6.00               | 3<br>3.00               | S N O NANTES<br>E V PORT MER                 |
| 5   | 14400 | ALLEAUME Ludovic<br>GAULT Philippe       | 37.00  | 71.00  | 8<br>8.00               | 1<br>1.00               | 5<br>5.00               | 4<br>4.00               | 3<br>3.00               | 6<br>6.00               | 4<br>4.00               | 40<br><del>10.00</del>  | DNF<br><del>24.00</del> | 6<br>6.00               | C N ESTUAIRE<br>C V CENTRE                   |
| 6   | 14728 | ANSELMO Pascal<br>ROBILLARD Jean         | 54.00  | 95.00  | 14<br>14.00             | 2<br>2.00               | 3<br>3.00               | 3<br>3.00               | 6<br>6.00               | 7<br>7.00               | 9<br>9.00               | DNF<br><del>24.00</del> | 17<br><del>17.00</del>  | 10<br>10.00             | B N ILE GRANDE<br>C V CLOYES / L             |
| 7   | 14311 | OLIVIER Patrice<br>PUBERT Jean marc      | 55.00  | 83.00  | 7<br>7.00               | 9<br>9.00               | 10<br>10.00             | 43<br><del>13.00</del>  | 45<br><del>15.00</del>  | 10<br>10.00             | 1<br>1.00               | 5<br>5.00               | 12<br>12.00             | 1<br>1.00               | C N ESTUAIRE<br>C N ESTUAIRE                 |
| 8   | 14631 | PECULIER Martin<br>LE SEAC'H Thomas      | 55.00  | 92.00  | 10<br>10.00             | 10<br>10.00             | OCS<br><del>24.00</del> | 7<br>7.00               | 5<br>5.00               | 5<br>5.00               | 7<br>7.00               | 9<br>9.00               | 2<br>2.00               | 43<br><del>13.00</del>  | S N O NANTES<br>S N O NANTES                 |
| 9   | 14866 | PERILLEUX Loic<br>PERILLEUX Arnaud       | 56.00  | 104.00 | 9<br>9.00               | 6<br>6.00               | 7<br>7.00               | 9<br>9.00               | DNF<br><del>24.00</del> | 9<br>9.00               | 6<br>6.00               | 2<br>2.00               | 8<br>8.00               | DNF<br><del>24.00</del> | C V HOURTIN MEDOC<br>C V HOURTIN MEDOC       |
| 10  | 14878 | MARGUERAT Gilles<br>MARGUERAT Pierre     | 67.00  | 102.00 | 3<br>3.00               | 47<br><del>17.00</del>  | 15<br>15.00             | 10<br>10.00             | 7<br>7.00               | 8<br>8.00               | 13<br>13.00             | 6<br>6.00               | 48<br><del>18.00</del>  | 5<br>5.00               | C N BISCARROSSE OLYM<br>C N BISCARROSSE OLYM |
| 11  | 14699 | BIHOREAU Philippe<br>LUCET Simon         | 82.00  | 126.00 | 5<br>5.00               | 19<br>19.00             | 9<br>9.00               | 6<br>6.00               | DNF<br><del>24.00</del> | 20<br><del>20.00</del>  | 12<br>12.00             | 7<br>7.00               | 15<br>15.00             | 9<br>9.00               | C N VAL DE SARTHE<br>C V DE LA FLECHE        |
| 12  | 14702 | FOUASSIER Bruno<br>FOUASSIER Dominique   | 86.00  | 126.00 | 15<br>15.00             | 14<br>14.00             | OCS<br><del>24.00</del> | 46<br><del>16.00</del>  | 10<br>10.00             | 12<br>12.00             | 11<br>11.00             | 3<br>3.00               | 7<br>7.00               | 14<br>14.00             | C V ST AUBIN ELBEUF<br>C V ST AUBIN ELBEUF   |
| 13  | 14500 | LEPINAY Jean claude<br>COROLLER Francois | 86.00  | 120.00 | 4<br>4.00               | 8<br>8.00               | 46<br><del>16.00</del>  | 48<br><del>18.00</del>  | 14<br>14.00             | 16<br>16.00             | 10<br>10.00             | 13<br>13.00             | 9<br>9.00               | 12<br>12.00             | C V DE LA FLECHE<br>C V DE LA FLECHE         |
| 14  | 14686 | BOUTAREL Frederic<br>CAVARD Cedric       | 93.00  | 128.00 | 11<br>11.00             | 12<br>12.00             | 6<br>6.00               | 47<br><del>17.00</del>  | 11<br>11.00             | 14<br>14.00             | 48<br><del>18.00</del>  | 11<br>11.00             | 11<br>11.00             | 17<br>17.00             | C V CAZAUX LAC<br>C V ANGOULEME              |
| 15  | 14773 | BOTREL Alain<br>FERELLOC Philippe        | 93.00  | 127.00 | 13<br>13.00             | 7<br>7.00               | 13<br>13.00             | 8<br>8.00               | 8<br>8.00               | 15<br>15.00             | 46<br><del>16.00</del>  | 16<br>16.00             | 13<br>13.00             | 48<br><del>18.00</del>  | A.S.N. PERROS<br>B N ILE GRANDE              |
| 16  | 14648 | ALLAIN Jerome<br>LEDRU Christine         | 98.00  | 142.00 | 20<br><del>20.00</del>  | 11<br>11.00             | 8<br>8.00               | 12<br>12.00             | DNF<br><del>24.00</del> | 13<br>13.00             | 19<br>19.00             | 14<br>14.00             | 10<br>10.00             | 11<br>11.00             | Y C VAL ANDRE<br>C V ST QUENTIN              |
| 17  | 14445 | BEYSSAC Fabrice<br>VAILLANT Emmanuelle   | 99.00  | 139.00 | 24<br><del>21.00</del>  | 18<br>18.00             | 17<br>17.00             | 49<br><del>19.00</del>  | 9<br>9.00               | 11<br>11.00             | 14<br>14.00             | 17<br>17.00             | 5<br>5.00               | 8<br>8.00               | SC CHOISY LE ROI<br>SC CHOISY LE ROI         |
| 18  | 14926 | BARBIER Philippe<br>BARBIER Thibault     | 116.00 | 156.00 | 46<br><del>16.00</del>  | 16<br>16.00             | 14<br>14.00             | 14<br>14.00             | 12<br>12.00             | DNF<br><del>24.00</del> | 15<br>15.00             | 15<br>15.00             | 14<br>14.00             | 16<br>16.00             | Y C C A<br>Y C C A                           |
| 19  | 14372 | LUCET Denis<br>LUCET Francoise           | 129.00 | 167.00 | 49<br><del>19.00</del>  | 15<br>15.00             | 18<br>18.00             | 15<br>15.00             | 16<br>16.00             | 17<br>17.00             | 17<br>17.00             | 49<br><del>19.00</del>  | 16<br>16.00             | 15<br>15.00             | C V DE LA FLECHE<br>C V DE LA FLECHE         |
| 20  | 14279 | AVIGNON Alexandre<br>CULERON Sylvain     | 142.00 | 190.00 | 18<br>18.00             | 20<br>20.00             | 12<br>12.00             | 21<br>21.00             | DNF<br><del>24.00</del> | 19<br>19.00             | 21<br>21.00             | 12<br>12.00             | 19<br>19.00             | DNF<br><del>24.00</del> | C N ETEL<br>Y C DIELETTE                     |
| 21  | 13803 | LEWANDOWSKI Eric<br>LEWANDOWSKI Anne     | 159.00 | 207.00 | 22<br>22.00             | 21<br>21.00             | 19<br>19.00             | DNF<br><del>24.00</del> | DNF<br><del>24.00</del> | 20<br>20.00             | 20<br>20.00             | 18<br>18.00             | 20<br>20.00             | 19<br>19.00             | C N PLENEUF<br>C N PLENEUF                   |
| 22  | 14448 | MACE Fabien<br>MACE Jean-luc             | 170.00 | 218.00 | 17<br>17.00             | DNF<br><del>24.00</del> | DNF<br><del>24.00</del> | 20<br>20.00             | 13<br>13.00             | DNF<br><del>24.00</del> | DNF<br><del>24.00</del> | DNF<br><del>24.00</del> | DNF<br><del>24.00</del> | DNF<br><del>24.00</del> | C N PLENEUF<br>C N RENNES                    |
| --  | 12551 | MASNERI Patrice<br>MIGNOT Pascal         | 192.00 | 240.00 | DSQ<br><del>24.00</del> | DNF<br><del>24.00</del> | C N MAUZACOIS<br>C N MAUZACOIS               |

# ANNUAIRE DE L'INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

## Présidente

Emmanuelle Vaillant  
72 rue de la Folie Méricourt  
75011 Paris  
Tél. 06 20 88 22 99  
emmanuelle.vaillant@areva.com

## Trésorier

Vincent Junca  
7 allée doyen Alexandre Lamache  
35700 Rennes  
Tél. 02 99 62 12 29 / 06 31 81 99 74  
junca.vincent@orange.fr

## Secrétaire

Thomas Le Seac'h  
35 rue de la Fusterie  
33000 Bordeaux  
Tél. 06 63 07 73 02  
pop.thomas@caramail.com

## Secrétaire sportif

Denis Lucet  
12 Grande Rue  
49330 Juvardeil  
Tél. 02 41 69 47 62  
juvarlu@aol.com

## Bulletin

Christine Ledru -  
125 quai de Valmy  
75010 Paris  
Tél : 06 15 74 99 07  
christineledru@yahoo.com

## Bulletin

Dominique Junca  
7 rue de la Villette  
75019 Paris  
Tél. 01 42 02 13 37  
domjunca@yahoo.fr

## Salon nautique

Etienne Récamier  
15 rue Saint Sabin  
75011 Paris  
Tél. 06 13 80 59 51  
etienne.recamier@infonie.fr

## Jauge

Pierre Perdon  
1 chemin du Bois Gamard  
27370 La Harengère  
Tél. 02 35 87 08 31

## Classement individuel des Coureurs Communication

Martin Péculier  
37 rue de la Ville en Bois  
44100 Nantes  
Tel. 06 79 95 94 25  
pekulboy@hotmail.com

## Site internet

Annonces occasions et équipiers  
Frédéric Le Bas  
Kerminihy  
56410 Erdeven  
Tél. 02 97 55 62 55  
flebas@ailair.fr

## Construction amateur

Alain Daguet  
32 rue des Vendanges  
78500 Sartrouville  
Tél. 01 30 53 55 83

## Photos Vidéos

Philippe Gault  
16 avenue Dauphine  
45100 Orléans  
Tél. 02 38 66 60 90

## Epreuves internationales

Jean-François Nouel  
40, chemin de Trebezy  
Saint-Marc sur mer  
44600 Saint-Nazaire  
Tél. 02 40 70 13 48  
jfnouel@wanadoo.fr

## Immatriculation

Jean-Paul Sotteau  
Immeuble Christina  
23 avenue de Beaupin  
13008 Marseille  
Tél. 04 91 73 03 41

## Prêt bateau IFF

Marc Le Chalony  
8 db Descartes  
78180 Montigny le Bretonneux  
Tél. 01 30 64 05 18  
mlc.voile@numericable.fr

## BULLETIN DE COTISATION 2007

### A retourner à

Trésorier de l'IFF  
Vincent Junca  
7 allée doyen Alexandre Lamache  
35700 Rennes

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code Postal.....

Localité.....

Tel :.....

e-mail.....

N° de licence.....

Club.....

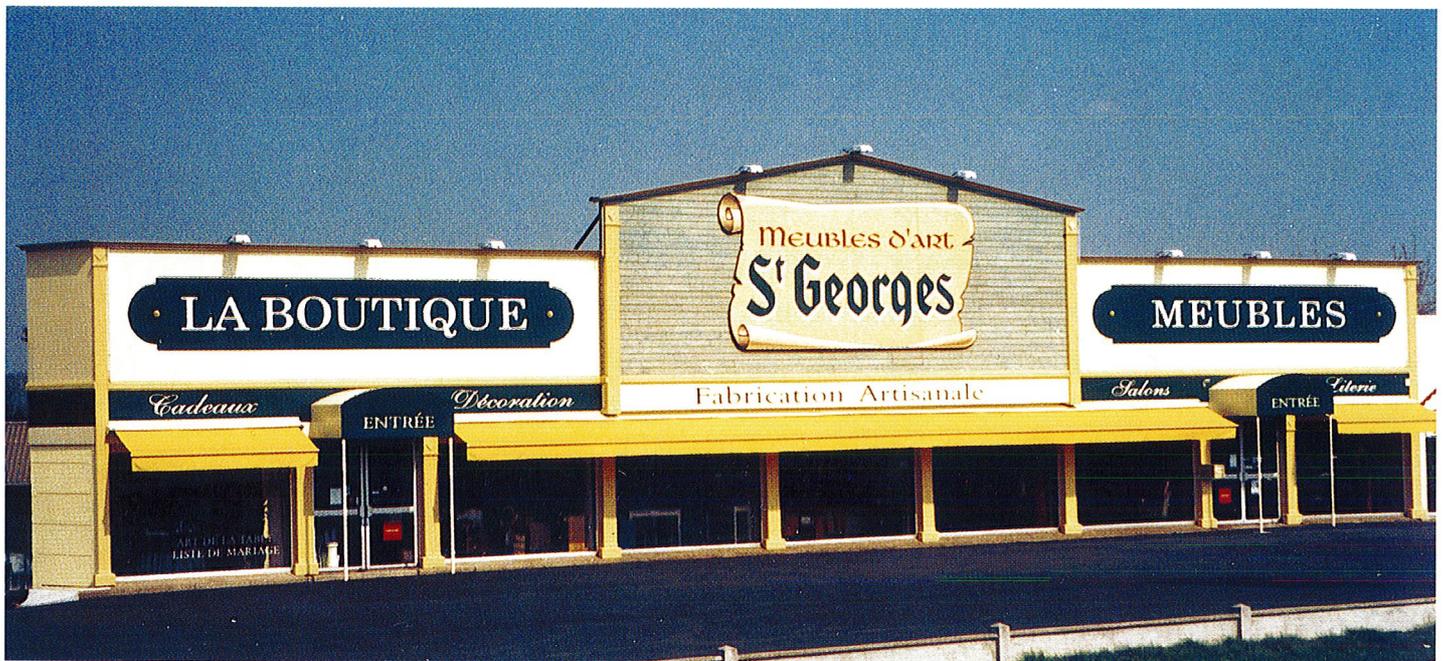
N° de voile.....

- Cotisation propriétaire.....50 euros
- Cotisation équipier, sympathisant, propriétaire de moins de 18 ans.....16 euros

J'accepte que les coordonnées soient diffusées à d'autres adhérents de l'association :

- Oui  
 Non





# Meubles St Georges

Fabrication Artisanale - Meubles, Salons, Literie

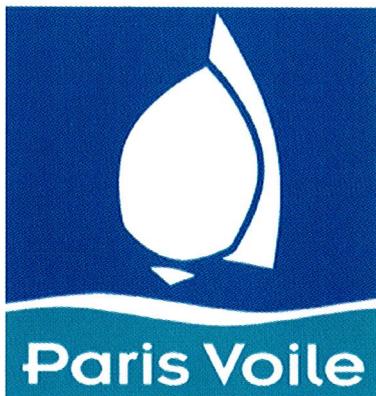
Concessionnaire RICHELIEU - TROTEL

*Cadeaux - Décoration*

2486 route de Paris • RN 14 Rouen Est • face château d'eau

76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE

Tél. 02 35 80 57 54 • [www.meublessaintgeorges.fr](http://www.meublessaintgeorges.fr)



## Paris Voile

12/14 Rue Jean Jacques Rousseau

93100 Montreuil

Porte de Vincennes

**HARKEN**

**RONSTAN**

**Marlow**

tel:01.48.59.71.21

fax:01.48.59.70.66



[paris-voile@mail.com](mailto:paris-voile@mail.com)

