

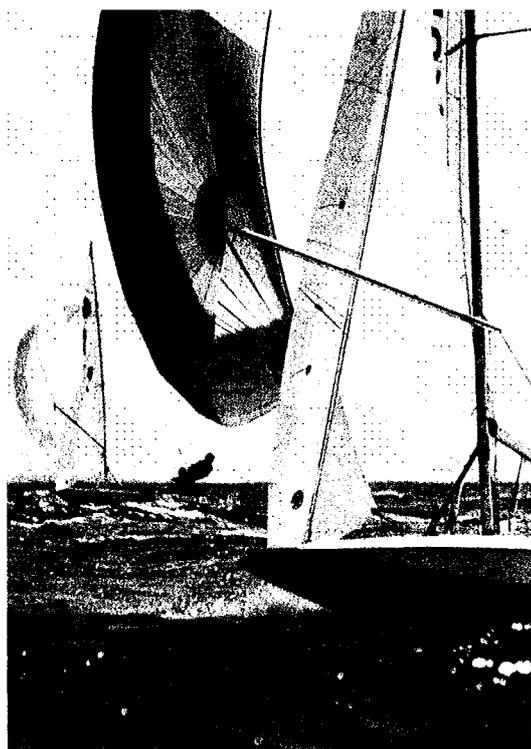


# **FIREBALL FRANCE**





## SOMMAIRE



©I. Bertrand

### Bulletin Fireball France n°120 - Décembre 2011

#### Coordinateurs :

Anne Lewandowski, Loïc Berthelot

#### Remerciements :

P. Gault, C. Allain, A. Lewandowski, D. Fouassier  
J-Y. Renon, A. Avignon, D. Junca, M. Péculier

#### Crédits Photos :

C. Allain, I. Bertrand, J-Y. Renon, M. Péculier,  
D. Junca

Edito 2

### REGATES 3

Grand National 2011	3
Le Trophée Junca	5
Régate d'automne à l'étang du puits	6
La Ligue du SNO	7
Grand Prix de L'Armistice	9
Viry Chatillon	14
Autres résultats	16
L'Open de France	17

### EXPRESSION LIBRE 19

«A quoi servent les bons moments?»	19
Faites vos jeux, rien ne va plus !	20
Salon Sail'N'Gliss	23
Qualité chirurgicale !	24
Déssalage...	24
Régate promotionnelle 420-Fireball	25

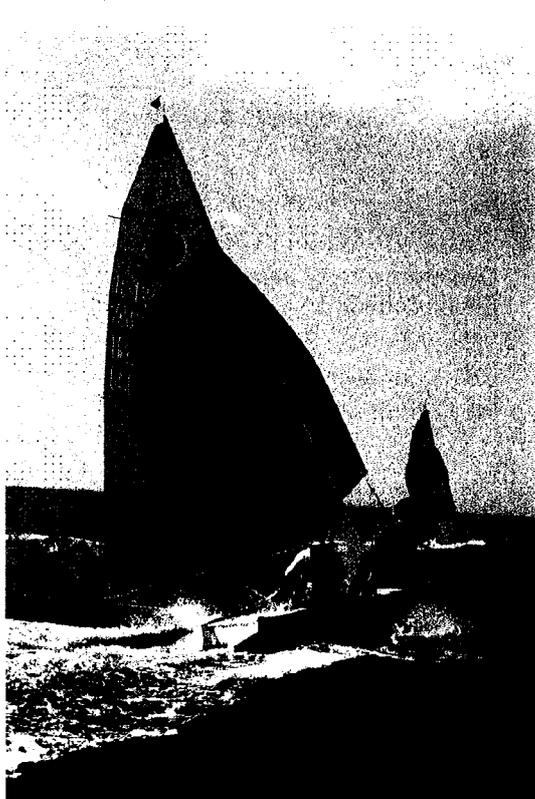
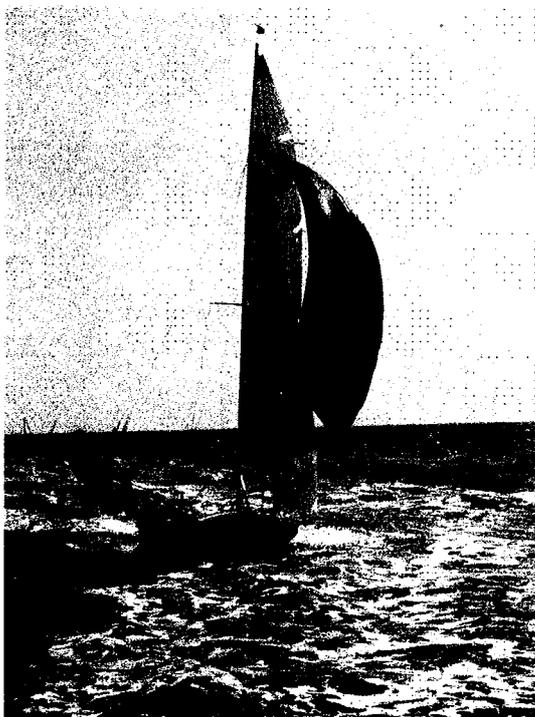
### TECHNIQUE 27

Comment réussir dans la cogue en Fireball quand on est léger et pleurnichard ?	27
Comment déstresser son équipier(ère) en 10 leçons ?	35

Compte Rendu AG 2011 36

Pré-Calendar 2012 38

Annuaire de l'association / Bulletin  
d'adhésion 41



Ahhhh ! On l'attendait, la voilà toute proche...cette année 2012....l'année d'une grande fête, d'un grand cru, celle des 50 ans de notre toujours jeune Fireball !

L'an prochain sera donc l'occasion (mais en est-il besoin ?) d'asseoir la réputation de la série : Convivialité, compétition seront plus que jamais à l'honneur. Tous les grands rendez-vous habituels, de La Flèche aux « lèvres gelées » seront autant d'occasions de montrer la vitalité, la modernité du bateau et de ses équipages, comme nous essaierons de le faire exceptionnellement et particulièrement auprès des 420 lors de leur National en juillet.

L'incontournable réunion annuelle, celle du National, sera assurée cette année par le club nautique de Biscarosse qui travaille déjà à un programme des plus festifs. Ce sera le moment privilégié pour honorer avec tous les présents l'anniversaire de la cagette, avec de nombreux trophées et lots prévus.

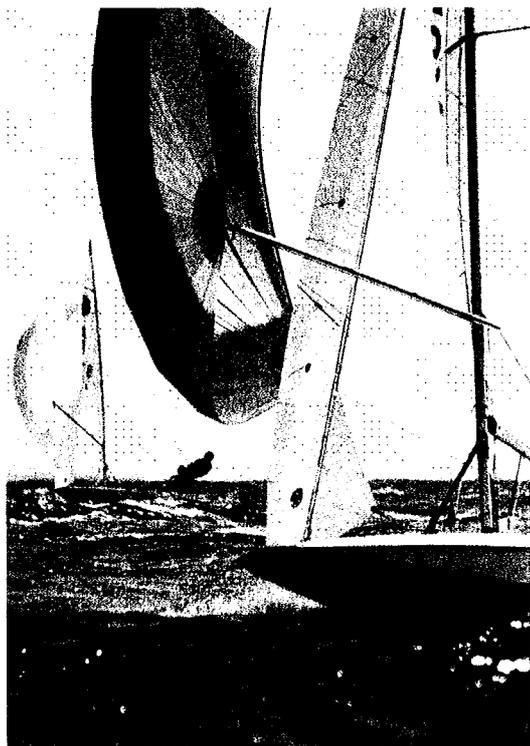
Mais pour que la fête soit belle, il faut compter sur la participation du plus grand nombre tout au long de la saison, sur les petites et grandes régates, les entraînements, les salons... Alors soyons plus que jamais motivés cette année et mobilisons autour de nous, dans les clubs tout particulièrement.

En attendant de vivre avec vous ces riches moments, je vous souhaite, au nom de l'International Fireball France, de joyeuses fêtes de fin d'année !

**Alexandre Avignon**

**Président International Fireball France**

## SOMMAIRE



©I. Bertrand

### Bulletin Fireball France n°120 - Décembre 2011

#### Coordinateurs :

Anne Lewandowski, Loïc Berthelot

#### Remerciements :

P. Gault, C. Allain, A. Lewandowski, D. Fouassier  
J-Y. Renon, A. Avignon, D. Junca, M. Péculier

#### Crédits Photos :

C. Allain, I. Bertrand, J-Y. Renon, M. Péculier,  
D. Junca

Edito 2

### REGATES 3

Grand National 2011	3
Le Trophée Junca	5
Régate d'automne à l'étang du puits	6
La Ligue du SNO	7
Grand Prix de L'Armistice	9
Viry Chatillon	14
Autres résultats	16
L'Open de France	17

### EXPRESSION LIBRE 19

«A quoi servent les bons moments?»	19
Faites vos jeux, rien ne va plus !	20
Salon Sail'N'Gliss	23
Qualité chirurgicale !	24
Déssalage...	24
Régate promotionnelle 420-Fireball	25

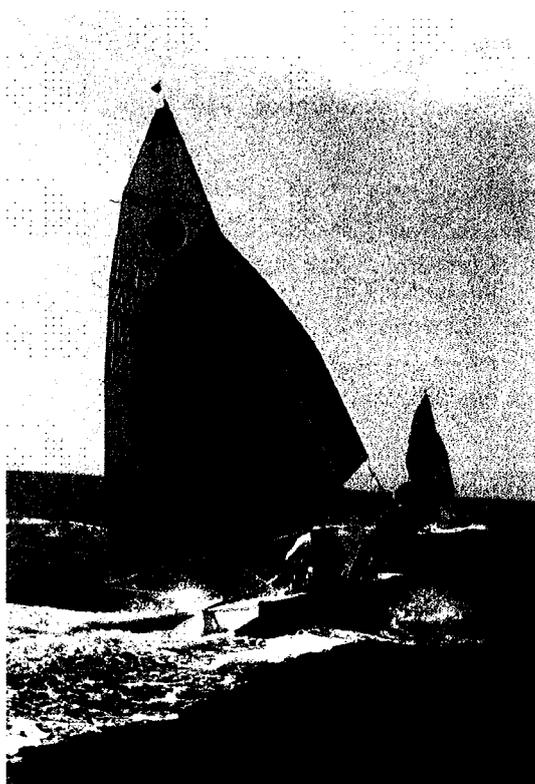
### TECHNIQUE 27

Comment réussir dans la cogue en Fireball quand on est léger et pleurnichard ?	27
Comment déstresser son équipier(ère) en 10 leçons ?	35

Compte Rendu AG 2011 36

Pré-Calendar 2012 38

Annuaire de l'association / Bulletin  
d'adhésion 41



Ahhhh ! On l'attendait, la voilà toute proche...cette année 2012....l'année d'une grande fête, d'un grand cru, celle des 50 ans de notre toujours jeune Fireball !

L'an prochain sera donc l'occasion (mais en est-il besoin ?) d'asseoir la réputation de la série : Convivialité, compétition seront plus que jamais à l'honneur. Tous les grands rendez-vous habituels, de La Flèche aux « lèvres gelées » seront autant d'occasions de montrer la vitalité, la modernité du bateau et de ses équipages, comme nous essaierons de le faire exceptionnellement et particulièrement auprès des 420 lors de leur National en juillet.

L'incontournable réunion annuelle, celle du National, sera assurée cette année par le club nautique de Biscarosse qui travaille déjà à un programme des plus festifs. Ce sera le moment privilégié pour honorer avec tous les présents l'anniversaire de la cagette, avec de nombreux trophées et lots prévus.

Mais pour que la fête soit belle, il faut compter sur la participation du plus grand nombre tout au long de la saison, sur les petites et grandes régates, les entraînements, les salons... Alors soyons plus que jamais motivés cette année et mobilisons autour de nous, dans les clubs tout particulièrement.

En attendant de vivre avec vous ces riches moments, je vous souhaite, au nom de l'International Fireball France, de joyeuses fêtes de fin d'année !

**Alexandre Avignon**

**Président International Fireball France**

## Grand National 2011 Pléneuf Val André

Le National 2011 a été déclaré « Grand » National, c'est-à-dire ouvert à l'international et c'est une réussite ! Nous voilà tous réunis pour cette grande fête estivale, sur l'eau comme à terre, 12 équipages Tchèques ont fait le déplacement, 5 équipages Anglais, 1 équipage Suisse, 1 équipage Belge et bien sûr 39 équipages Français.

Certains, prudents et voulant s'acclimater au climat Breton sont arrivés dès vendredi soir pour fêter l'anniversaire de Gégé. Un décrassage sous forme d'entraînement est organisé le surlendemain, faut bien ça ! La météo est à l'image de la semaine, super soleil et vent léger. Sur l'eau, il ne semble pas qu'un côté soit beaucoup plus gagnant que l'autre, bref il faudra prendre de bons départs et aller vite !

Les manches commencent lundi, Martin et Thomas annoncent la couleur, ils prennent de bons départs, ont le poids idéal, sont sur-motivés et vont très vite. Globalement, les résultats sont assez déçus ce qui témoigne du plan d'eau pas facile mais les meilleurs s'en sortent...

Retour à terre pour le pot d'accueil offert par le club, euh... par la commune, ou par les commerçants du Val. Bref, il se dit même qu'aux réunions de préparation, le nombre de soirées manquait pour contenter tout le monde. C'est là que l'idée d'un petit apéro mardi soir est lancée, chez Gégé, toujours, mais pas trop tard, ...Gégé a des voisins !

Cette soirée super sympa chez Gégé, la veille du lay day, a été un succès de convivialité avec la flotte internationale, un peu trop tardive avec le voisinage...



Mercredi, DE L'AIR ! Il en faut et il y en a pour ce lay day, 12 nœuds. Un raid plus ou moins échangiste est organisé et nous fait sortir hors de la baie du Val sous bonne escorte du comité, venant placer sa vague de sillage assez habilement, il faut le dire, au nez d'un équipage local, tout sourire !



Jeudi, toujours du petit temps, le premier départ est lancé après au moins deux rappels généraux. Du coup quelques bateaux font les frais d'un BFD dont un groupe côté viseur... Le départ de la deuxième manche du jour est donné sur le même ton. A grand regret, Martin et Thomas encaissent leur deuxième BDF de la journée... Les Fouassiers accrochent quant à eux un deuxième gain de manche.

Vendredi, toujours soleil, petit air mollissant, la tête du classement est tenue assez sereinement par un équipage tchèque. Côté français, le tiercé dans le désordre n'a plus une super côte, mais dans l'ordre rien n'est encore joué. La dernière manche est lancée in extrémis dans les premiers souffles d'air après une grosse bascule.

Les dés sont jetés et la remise des prix à lieu sur la place du Casino du Val André. 3 équipages tchèques forment le podium avec en tête Martin Kubovy et Roman Rocek. Franck et Ronan remportent ce beau Grand National 2011. Ils ont montré une bonne régularité et de la sagesse, oui... même Franck, sur un plan d'eau pas facile. Partie remise, on l'espère, pour Martin et Thomas qui n'ont plus à prouver leur potentiel.

Un grand BRAVO à toute l'organisation, aux bénévoles et au club de Pléneuf-Val André qui ont préparé de longue date cet événement avec une motivation de tout les instants lors de cette belle régate.

Loïc

Grand National du 15 au 19/08/2011 C N PLENEUF (58 classés - 8 manches)

N°	Nom	Equipe	CE	Manches	Classement	Points
1	KUBOVY Martin	REPUBLIQUE TCHÈQUE	CE	22 (4, 1, 2, 1, 4, 2, 11, 8)	M	22
2	ROCEK Roman HAJEK Milan	REPUBLIQUE TCHÈQUE	CE	45 (11, 13, 7, 14, 2, 4, 6, 2)	M	45
3	PREBISCHOVA Michaela KORAN Petr	REPUBLIQUE TCHÈQUE	CE	49 (18, 9, 8, 5, 5, 13, 4)	M	49
4	KVASNIK Milan RUSHI Tim	GRANDE BRETAGNE	CE	50 (1, 6, 14, 17, 1, BFD, 5, 6)	M	50
5	10282700 BAILEY Richard	LS VIGNEUX	20	51 (12, 4, 4, 6, 9, 7, 29, 9)	M	51
6	0222862L LAIGLE RONAN	LS VIGNEUX	20	53 (10, 5, 10, 7, RDG, 6, 24, 7)	M	53
7	1148082U THULLIER REMY	LS VIGNEUX	20	60 (6, 21, 1, 16, 18, 3, 1, 15)	M	60
8	0492522U BERTHELOT LOIC	CVSAE	03	62 (24, 19, 5, 13, 7, 1, 16, 1)	F	62
9	0823230G FOUASSIER BRUNO	GRANDE BRETAGNE	CE	68 (9, 7, 17, 9, 15, 10, 7, 11)	M	68
10	0890527H TYLER Allan	REPUBLIQUE TCHÈQUE	CE	83 (3, 2, 3, 11, 25, BFD, 14, 25)	M	83
11	0568851D WINKLER Pavel	N D C V ANGERS	07	83 (25, 22, 12, 4, 11, 12, 8, 14)	M	83
12	0001595M GUIDEL ESTELLE	C V CENTRE	21	87 (2, 16, 27, 10, 8, 14, 20, 17)	M	87
13	0607222Y PERDON PIERRE	GRANDE BRETAGNE	CE	91 (5, 3, 6, 12, BFD, BFD, 3, 3)	M	91
14	0607222Y SAUNDERS Tim	S N O NANTES	07	99 (20, 11, 13, 21, 3, 9, 25, 22)	M	99
15	0056057T PECULIER MARTIN	REPUBLIQUE TCHÈQUE	CE	99 (21, 14, 18, 20, 12, BFD, 9, 5)	M	99
16	0056057T LE SEAC H Thomas	Y C VAL ANDRE	05	131 (28, 25, 21, 36, 16, 16, 12, 13)	M	131
17	1011351R SKOREPOVA Eva	FRANCE	CE	133 (8, 27, 16, 30, 29, 13, 33, 10)	M	133
18	0007199W NAPRAVNIK Jakub	C N PLENEUF	05	135 (15, 18, 11, 27, BFD, 21, 22, 21)	M	135
19	0493116N ALLAIN JEROME	C N E PAMBOEUF	07	144 (39, 17, 19, 22, 21, 17, 32, 16)	M	144
20	1011181Y LECHENE NICOLAS	C N VAL DE SARTHE	07	150 (26, 44, 15, 15, 20, 37, 19, 18)	F	150
21	0502851D BIHOREAU PHILIPPE	REPUBLIQUE TCHÈQUE	CE	153 (30, 37, 38, 25, 6, 22, 4, 29)	M	153
22	1010721K BERTHELOT LOIC	REPUBLIQUE TCHÈQUE	CE	154 (7, 24, 33, OCS, 10, 23, 34, 23)	M	154
23	1042296A LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	154 (38, 8, 32, 8, 39, 20, 21, 27)	M	154
24	1042296A LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07	169 (17, 12, 9, 2, BFD, 11, BFD, DNF)	F	169
25	1145427D PROCHAZKA Filip	Y C CARNAC	05	172 (13, 10, 30, DNF, BFD, 30, 18, 12)	M	172
26	0414746C COLLIN Ludovic	BELGIQUE	CE	178 (14, 43, 35, 41, 14, 29, 17, 28)	M	178
27	0006693X SUTER Maja	SUISSE	07	179 (42, 28, 26, 19, 28, 8, 36, 34)	M	179
28	0006693X BOEHM Thomas	REPUBLIQUE TCHÈQUE	CE	183 (27, 39, 23, 32, 34, 26, 2, DSO)	M	183
29	0006693X LASURE Koenraad	REPUBLIQUE TCHÈQUE	CE	186 (29, 29, DSO, 34, 13, 27, 28, 26)	M	186
30	0414746C ROTTELEUR LAURENT	SNSABLAIS	07	187 (31, 26, 24, 23, 24, 24, 35, 37)	M	187
31	0006693X ROTTELEUR ERIC	GRANDE BRETAGNE	CE	189 (23, 20, 39, OCS, 19, BFD, 10)	M	189

## Le Trophée Junca

Par Ziquet, bel effort !



## Trophée Junca du 17 au 18/09/2011 C N PLENEUF (19 classés - 3 manches)

1	0531132N	BROISE XAMER	S N P H	03	▶1985	M	3 (2, 1, 3)
	0222682L	LAIGLE RONAN	LS VIGNEUX	20	▶1974	M	
2	0543921K	ANSELMO PASCAL	B N ILE GRANDE	05	▶1956	M	4 (8, 3, 1)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	CV CLOYES /LOIR	21	▶1961	M	
3	0001638G	RENON JEAN YVES	C N E PAMBOEUF	07	▶1967	M	6 (1, 5, 5)
	0493116N	LECHENE NICOLAS	C N E PAMBOEUF	07	▶1975	M	
4	1011351R	BASSET ERIC	C N PLENEUF	05	▶1951	M	6 (4, 6, 2)
	0590689B	DANIELS BERTRAND	C V ST QUENTIN	20	▶1960	M	
5	0607222Y	PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	▶1983	M	8 (6, 2, 12)
	1145263H	LAPEYRE BERTRAND	S N P H	03	▶1980	M	
6	1145427D	LE BAS FREDERIC	Y C CARNAC	05	▶1960	M	10 (3, DNF, 7)
	0002383H	COLLIN LUDOVIC	S R BREST	05	▶1964	M	
7	0598252E	GOGUEY GAEL	C N E PAMBOEUF	07	▶1976	M	11 (9, 7, 4)
	1066366Y	PETE DENIS	C N E PAMBOEUF	07	▶1971	M	
8	0568851D	GUIDEL ESTELLE	N D C V ANGERS	07	▶1982	F	11 (7, 4, 10)
	0001595M	PERDON PIERRE	C V CENTRE	21	▶1963	M	
9	0216632J	ALLEAUME LUDOVIC	C N E PAMBOEUF	07	▶1971	M	14 (DNF, 8, 6)
	0070844W	OLIMIER PATRICE	C N E PAMBOEUF	07	▶1954	M	
10	1271374Y	CERMAKOVA EVA	LS VIGNEUX	20	▶1979	F	18 (15, 9, 9)
	0950829X	JUNCA DOMINIQUE	LS VIGNEUX	20	▶1957	M	
11	0005989P	BRIGAUDEAU CHRISTOPHE	S R BREST	05	▶1966	M	19 (5, OCS, 14)
	0369830Q	BEGANTON GERARD	Y C DES ABERS	05	▶1967	M	
12	1179537K	LEGLAND ARNAUD	S N ENGHEN	20	1991	M	20 (12, 16, 8)
	1153035D	ENOUF MAXIM	U.S. RIS ORANGIS	20	1994	M	
13	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CVSAE	03	▶1962	M	20 (10, 10, 13)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CVSAE	03	▶1958	F	
14	0178510Y	COQUEREL MAURICE	C N E PAMBOEUF	07	▶1952	M	22 (11, 11, DNF)
	0465283V	GUERIN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07	▶1957	M	
15	0015237X	AMIGNON ALEXANDRE	C N E PAMBOEUF	07	▶1967	M	26 (DNF, 15, 11)
	0006693X	ROTTELEUR ERIC	SNSABLAIS	07	▶1982	M	
16	1036217T	LEWANDOWSKI ERIC	C N PLENEUF	05	▶1964	M	26 (13, 13, 17)
	1073343R	LEWANDOWSKI ANNE	C N PLENEUF	05	▶1970	F	
17	0056057T	ALLAIN JEROME	Y C VAL ANDRE	05	▶1961	M	27 (16, 12, 15)
	1166714C	LEDRU CHRISTINE			▶1973	F	
18	1063400C	VOLOKOVE FABRICE	C N E PAMBOEUF	07	▶1968	M	28 (14, 14, 16)
	1188291D	GUILMINEAU LINDA	C N E PAMBOEUF	07	▶1976	F	
DNA		FOSSET Xavier	CN PLENEUF	05		M	40 (DNC, DNC, DNC)
		FOSSET Thomas	CN PLENEUF	05		M	

## Régate d'automne à l'étang du puits

Par Philippe Gault

Quatre ! Quatre fires et quatre OVNI (objets voguant non identifiables). Dire qu'il y a (quelques) années, cette régata avait réuni plus de 30 fires ! Quatre, cela veut dire que le dernier fait l'article ! Bon, c'est moi ! Voilà ! Mais j'ai des excuses. D'abord, il y a les 26 qui ne sont pas venus (j'aurais dû faire de la pub !), de peur peut-être de se frotter au niveau délirant des protagonistes ? Ensuite, c'est ma reprise après un an de galères de santé familiales. J'ai mis une demi-heure de plus à gréer le bateau. Je commençais à oublier l'organisation du bazar et le rangement des bricoles accessoires. Mais je ne pouvais pas manquer la régata de mon club quand même ! Quand je repense à mon premier discours de président d'IFF où j'avais raconté que s'il n'en restait plus qu'un, un jour, ce serait moi ! Eh bien, je n'avais pas imaginé que 33 ans après, il y aurait encore des amateurs hyper-motivés de notre beau dériveur, unique et incomparable.

La régata fut "étangdupuitesque". C'est un beau plan d'eau avec un vent régulier, en tout cas plus que sur la plupart des plans d'eau intérieurs, sauf qu'il y a quand même des zones de perturbations localisées à environ 80% de la surface.

Par exemple par vent d'ouest, comme ce dimanche là, la bouée au vent est sous-le-vent du ptit bois, ce qui rend son approche très tactique.

Cela passe soit à droite soit à gauche, et l'erreur coûte 50 à 100 mètres. C'est pas la peine de chercher des rides sur l'eau, au vent, c'est le domaine des roseaux et des nénuphars. Pedro qui s'y connaît pour taquiner le brochet perçoit les ondulations des gougeons en détresse. D'autres qui ont l'ouïe fine tentent d'évaluer 300 mètres à l'avance si le crapaud au sud du petit bois est plus audible que le canard dans l'anse au nord-ouest. Enfin, les férus de statistiques savent que sur l'étang du puits, cela ne passe jamais deux fois de suite du même côté ! Il suffit donc d'être dans le bon timing ! Tout cela est très scientifique, mais finalement, c'est un vol de sarcelles qui poussera l'heureux élu vers la meilleure place. C'est le charme de la Sologne. Cela change de Créteil et des courants d'air de l'Afghan du 5ème qui aère l'appart après le narguilé.

Dans ce vent de 1 à 2 Beaufort, les Fouass ne risquaient pas vraiment de rater la timbale, bien qu'ils éliminent une manche de 4 (dommage que cela ne soit pas la première). Martin et Jean, Estelle et Pedro ont mis toute la pression juste derrière. Associé à Hugues Venon, l'équipier avec lequel j'ai failli gagner la Rochelle en 2000 dans la brise, j'aurais souhaité deux ou trois échelons en plus, mais on aurait pas entendu le crapaud.

Philippe

### C V Centre le 9/10/2011 (7 classés - 4 manches)

1	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CVSAE	03	FIREBALL	►1962	M	4 (1. 2. 1. 4)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CVSAE	03		►1958	F	
2	0607222Y	PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	FIREBALL	►1983	M	5 (3. 1. 3. 1)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	CV CLOYES /LOIR	21		►1961	M	
3	0568851D	GUIDEL ESTELLE	N D C V ANGERS	07	FIREBALL	►1982	F	6 (2. 3. 2. 2)
	0001595M	PERDON PIERRE	C V CENTRE	21		►1963	M	
4	0055485X	GAULT PHILIPPE	C V CENTRE	21	FIREBALL	►1951	M	11 (4. 4. 5. 3)
		VENON Hugues	CV CENTRE	21			M	
5	1218514L	HOUPAIN MAX	N C MONTARGIS	21	420	---1997	M	14 (5. 5. 4. 6)
	1296363D	THIRIAU RAPHAEL	N C MONTARGIS	21		---1995	M	
6	0601745T	MEURISSE HUGUES	C V CENTRE	21	OPEN 500	►1961	M	17 (6. 6. 6. 5)
		MEURISSE Theo	CV CENTRE	21			M	
7	1135113K	BOURGOIN MATHIEU	N C MONTARGIS	21	420	---1997	M	21 (7. 7. 7. 7)
	1218525X	LEPROU GUILLAUME	N C MONTARGIS	21		---1997	M	

## La Ligue du SNO

Réveil en sursauts !!

Vite mon réveil !!

Quelle heure est-il ?

J'ouvre péniblement un oeil : **9H30 !**

Damned, quel c... , mais pourquoi il n'a pas sonné ce réveil !

Bon, ok, je n'habite pas loin du SNO, mais là, quand même, ça va être plus que chaud avec un départ sur l'eau dans moins d'une heure...

Une seule chance : Il ne semble pas y avoir un souffle et hier, les prévisions annonçaient pétrole, pourvu que cela soit ça...

Et Loïc qui doit se demander ce que je fous.

Pour notre première régates ensemble, ah c'est un bon début, bravo !

Je m'habille en un temps record, sors le bateau du garage, finis de le préparer, l'attelle, et vroum vroum, je pars sur les chapeaux de roues...

En route, j'appelle Loïc pour m'excuser de mon « léger » retard, et il me dit, de ne pas m'inquiéter car ya pas de vent...ouf...si il pouvait y avoir un beau pavillon rayé rouge et blanc en arrivant, ça serait trop top...

J'arrive au SNO et que vois-je, l'eau est ridée, petite risée en provenance du nord, mince, c'est qu'ici, ils sont capables d'envoyer une manche !

Confirmation rapide quand j'aperçois Nicole (bénévole sur le bateau comité), sortant du club d'un pas décidé avec tout son matériel sous le bras, aïe, aïe, aïe...

L'inscription, un rapide coup d'œil au match de rugby sur la télé du club, un rapide bonjour aux copains...moqueurs (pfff...), un rapide footing avec Loïc pour aller chercher le bateau à l'entrée du club.

On s'active, on s'active : Bon sang, qu'est-ce qu'il y en a des machins et des trucs à monter, c'est pas une découverte, mais bon, quand on est pressés, ça paraît encore plus long.

Pas très loin, Fanch et Fred passent en combine avec un petit sourire provocateur (ggggnnnnn !), Martin bricole toujours (tiens

## Nantes, le 16 octobre 2011, Vue du 14803...

bizarre\*), et Eric et Laurent ne semblent pas être pressés (tiens bizarre aussi\*\*).

Enfin, le bateau est presque fini de gréer, mais, à part quelques Fireballs, plus beaucoup de bateaux à terre...

Petit footing aller jusqu'aux voitures pour aller se changer, petit footing retour vers le bateau, mise à l'eau, on s'élançe, on lève la tête...

Mince, les lasers sont en procédure !

Où sont les autres Fire ?

Tiens Martin et Chouchou sont justes devant nous et n'ont pas encore passé la ligne, donc, on ne doit pas être trop en retard...

Tiens ?

C'est quoi ces spis là-bas, au loin, mince, on dirait que ce sont des doubles qui redescendent...

Bon, donc, le départ a été donné avant celui des simples et donc, on confirme qu'on est bien complètement à la bourre, mais apparemment, Martin et Chouchou, Eric et Laurent et Yvan et Eddy aussi...

Mais pourquoi il n'a pas sonné ce réveil !

On se rapproche d'eux, c'est sûr, le deuxième près va être chaud !

On prend une bonne option qui semble être payante mais, c'est bizarre, Martin et Chouchou viennent de virer une bouée qui n'est pas celle que l'on vise... humm !

Ah ouuuaiis, c'est un parcours trapèze, avec la deuxième bouée au vent qui est décalée, bon, donc, ça continue...

A ce rythme, la journée va être un peu longue...

On finit la manche : Pas de pouète à l'arrivée, comme prévu, et en plus, le comité qui semble nous demande de dégager pour ne pas gêner l'arrivée des lasers, faut ptêt pas pousser quand-même...

Enfin, on peut souffler un peu, mettre un peu d'ordre dans le bateau, finir de gréer quelques bricoles.

Tiens ? me dit Loïc, t'as pas de gilet toi ? Ah ben oui, c'est vrai, dans l'affolement, je ne m'en étais même pas rendu compte !

Par contre, plus trop de temps d'aller le chercher, car le dernier laser étant arrivé, le comité ne va pas tarder à lancer la deuxième manche : On ne va quand même pas rater aussi la deuxième manche !

Ok, ce n'est pas bien, mais il n'y a pas beaucoup de vent et il fait très beau...

Deuxième manche donc : On prend un départ pas mal, lancé, dégagé des 420 et des 29er qui aiment bien se lofer, on est pas mal.

On se bagarre bien mais pas assez car on finit juste derrière Ludo et Patrice.

Sur le dernier petit bord avant la ligne d'arrivée, on voit arriver une sécu avec un pavillon jaune marqué jury...

Tiens, ils nous regardent bizarrement :

Pensée naïve du barreur « *C'est vrai que le bateau a de l'allure, ils doivent le trouver joli, ils n'ont sans doute pas l'habitude de le voir...* »

Remarque pragmatique de l'équipier : T'as pas ton gilet, on est morts !

Oh, quand même, faut pas pousser, on n'est pas à un mondial ou à un VOS...Non, ça c'est sûr, mais on est au SNO et ici, côté règlement, on ne rigole pas !

En passant la ligne, le Président du comité, sans nous regarder et sur un ton à peine aimable, nous lance un : « *Le barreur, là, il a un gilet ?* ». Mince, Loïc a raison !

Comme la question s'adresse au barreur, donc, à moi, je commence à balbutier une réponse du style « Ben ouais, mais euh, enfin, humm... il est dessous la combine » mais, en même temps que je prononce ces quelques mots, je me rends compte de la débilité de la situation et, je termine la phrase en disant « *en fait non, je vais le chercher...* »

Là, je sens que Loïc n'est pas trop content !

Retour à terre donc pour aller chercher ce fichu gilet.

La troisième manche se déroulera normalement et nous serons enfin classés.

A terre, je serai convoqué par le jury qui me confirmera notre disqualification pour la deuxième manche pour ne pas avoir porté de brassière de sécurité.

Lors de la remise des prix, nous découvrirons que cet incident a eu un effet inattendu puisque du coup, comme à la deuxième manche, nous étions deuxièmes, juste devant Martin et Chouchou, ceux-ci ont gagné une place et remportent donc la régates !

Ils m'ont bien remercié... mais pas Ludo et Patrice qui perdent leur première place !

Il y a des jours comme ça...

Jean-Yves

\* : *Martin qui avait pris la peine de venir gréer le bateau la veille avait sous-estimé le temps de montage de son safran (je crois)...*

\*\* : *Eric était persuadé que le départ était une heure plus tard...*

#### SNO le 16/10/2011 (7 classés - 3 manches)

1	0607222Y	PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	▶1983	M	3 (DNF, 2, 1)
	0493116N	LECHIENE NICOLAS	C N E PAMBOEUF	07	▶1975	M	
2	0216632J	ALLEAUME LUDOVIC	C N E PAMBOEUF	07	▶1971	M	3 (2, 1, 4)
	0070844W	OLIMER PATRICE	C N E PAMBOEUF	07	▶1954	M	
3	0000870G	MOUCHES FREDERIC	S N O NANTES	07	▶1964	M	5 (1, 4, 5)
	0600648A	CHARTIER FRANCOIS	C N B P P	07	▶1970	M	
4	0006693X	ROTT ELEUR ERIC	SNSABLAIS	07	▶1982	M	6 (DNF, 3, 3)
	0414746C	ROTT ELEUR LAURENT	SNSABLAIS	07	▶1986	M	
5	0598252E	GOGUEY GAEL	C N E PAMBOEUF	07	▶1976	M	8 (3, 5, 6)
	1066366Y	PETE DENIS	C N E PAMBOEUF	07	▶1971	M	
6	0001638G	RENON JEAN YVES	C N E PAMBOEUF	07	▶1967	M	10 (DNF, DSQ, 2)
	0492522U	BIERTHELOT LOIC	LS VIGNEUX	20	▶1984	M	
7	1172440S	BAUDRI YVAN	C N E PAMBOEUF	07	▶1972	M	15 (DNF, DNF, 7)
		POULINET Eddy				M	

## Grand Prix de L'Armistice

*Par Christine Allain*

30 bateaux ! Y avait du monde pour se partager les quelques souffles de vent dignes d'un asthmatique un dimanche où la pharmacie de garde est hors de portée. Enfin, visiblement, la ventoline n'est pas vraiment indispensable à tous. Au comité tout d'abord qui a réussi à nous faire courir 6 manches. C'est un exploit vu les conditions. Merci à lui et à tous les bénévoles du club.

Le premier jour : le vent semble correspondre aux prévisions (5 à 7 nœuds), mais le comité nous envoie sur le plan d'eau après une longue attente pour l'émergence (on attendait les listes d'inscrits). Nous arrivons sur la ligne... 2 heures 30 plus tard ! Pendant ce temps, nous avons eu tout loisir de réaliser que le vent allait être très capricieux. Quelques « pompes » finissent par apparaître confirmant que le soleil allait peut-être nous permettre de naviguer. Un vent de 5-7 nœuds se lève au 290 (alors qu'il était plutôt de secteur sud pendant le convoi jusqu'à la ligne) et toute la flotte traverse immédiatement le plan d'eau dans sa largeur derrière le comité en espérant pouvoir enfin régater (cela doit faire plus de 3 heures qu'on a quitté la berge).

Arnaud et Maxime se rappellent qu'ils viennent du 420 et arrivent dans la minute par au dessus du bateau comité pour se caler sous le vent de la ligne. Comme cela était à craindre on ne fait rien pour les aider et ils ne parviendront jamais à nous rejoindre du bon côté de la ligne. Fort logiquement, avec cette ligne favorable au bateau et un avenant que beaucoup n'avaient pas vu (marque de bout ligne constituée par un bateau pointeur et non cette bouée bleue indiquée dans les instructions de course que j'ai cherché désespérément) plus une flamme numérique qui ressemble définitivement trop au pavillon fireball, c'est le bazar et 1<sup>er</sup> général. Va-t-on être punis et passer notre tour au bénéfice des 470 et des 505 ? Non ! Décidément, ce comité de course est très bien. Re-départ pour les fireball sous règle noire avec une ligne bien favorable sous le vent. Bon départ en particulier pour Franck-Ronan et Ludo-Patrice tout en bas avec un vent qui prend encore de la gauche. De notre côté, nous avons choisi tout comme Ziquet et Maurice de partir au vent malgré la ligne mais la pression nous semble à droite. Virement quasi-immédiat d'autant qu'on est dans de la gauche.



1<sup>er</sup> départ pour les fireball ! On s'attendait à devoir encore attendre, avec les départs des 470 et des 505 avec qui nous partageons le rond rouge. Non ! Le comité a la bonne idée de nous envoyer en 1<sup>er</sup>, mais sur une ligne archi favorable tribord.

Inutile de s'aligner sur le paquet d'en bas dont une partie pousse dans le refus alors que quelques-uns passent une première fois « à la caisse ». Bonne vitesse et bons couloirs de vent nous permettent de prendre rapidement la tête du paquet de droite (mais comme chacun le sait Ziquet n'aime pas la pétrole).

Nos prévisions sur la pression sont bonnes mais le vent prend la stupide initiative de voter avec une semaine de retard aux primaires et çà se complique pour nous. A gauche, Franck-Ronan et Ludo-Patrice n'ont pas du beaucoup se quitter depuis le bout de ligne car ils sont en tête du paquet suivis par Fred-Ludo et les Fouasses. La bouée au vent approche. Ça passe ou pas ? Finalement, nous nous intercalons entre les 4 et Maurice parvient à croiser juste devant les fouasses puis suivent Pedro-Estelle et Ziquet.

Bon j'arrête, je vous rassure, je vais pas vous faire les 3 bords de près des 6 manches comme çà. Il vaut mieux parler de ce qui s'est passé à terre, c'est beaucoup plus important. Juste un mot sur la dernière manche qui a atteint le summum. Tous les spis en bernes, une bonne partie de la flotte qui ne termine pas... Mais comme toujours, les meilleurs étaient devant (sauf les fouasses pour une fois, après une bagarre épique contre...). Patrice et Ludo gagnent la dernière manche et le général. 2 Franck, 3 les Fouasses, 4 les djeuns et 5 Estelle et Pedro.

On peut résumer les 6 manches de la façon suivante : il y avait une première division qui a trusté presque tous les podiums : Patrice et Ludo, Franck et Ronan et les fouasses. Les djeuns ils y arrivaient mais seulement une fois sur deux. Surement encore trop djeuns (mais ça commence à faire un bail maintenant les gars ?). Et puis après y a un groupe de 4 qui se retrouvent sans arrêt aux portes du podium : Estelle et Pedro, Jean Yves et Loïc, Fred et Ludo et nous. Loin derrière y avait Ziquet qui, comme il dit « en a marre des régates de pétrole » (je rêve). Certains se mêlent ponctuellement à la bagarre de devant, comme notre président, depuis qu'il a lâché la barre du bateau de l'abbé Pierre (mais Nicolas n'y est surement pas pour rien non plus), Denis et Françoise (qui nous avaient déjà fait souffrir à plusieurs reprises lors du dernier national au Val André), Laurent et Eric (très régulièrement dans le coup à la bouée au vent avec une vitesse parfois assez écœurante),

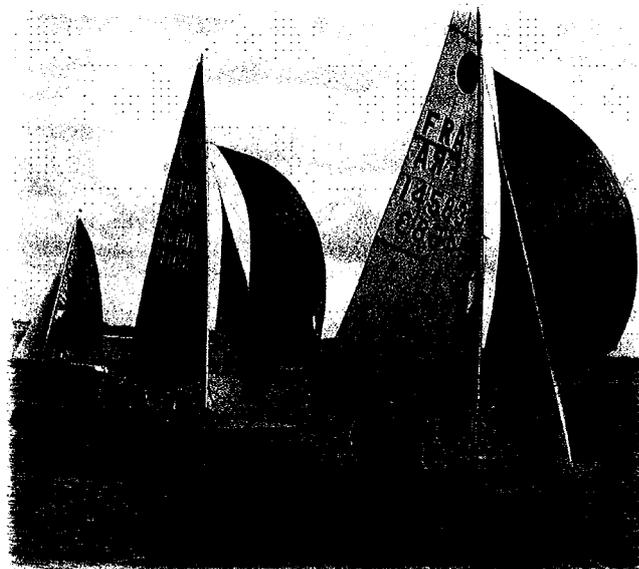
Yvan et Maurice qui ne pourra plus dire qu'il déteste la pétrole (de toute façon, c'est déjà pris par Ziquet) et enfin LA REVELATION de cette régata. Il y avait les Djeuns, il y avait les Petits, Il y a depuis le Val André les Touts Petits, mais il y a maintenant The Baby. Mais où va s'arrêter la régression infantile de cette série ? A quand des tétines à la remise des prix et des soirées Lollipop ? Les futurs barreaux sauteront-ils directement de leurs poussettes à leur fireball ? J'imagine déjà la gueule déconfitée des comités de courses croisant les coureurs prenant leur biberon avant la manche à suivre. Sans parler des entraîneurs obligés de changer les couches

dans les 5 mn pour éviter que l'état des fesses des barreaux les amène à des DNC le lendemain.

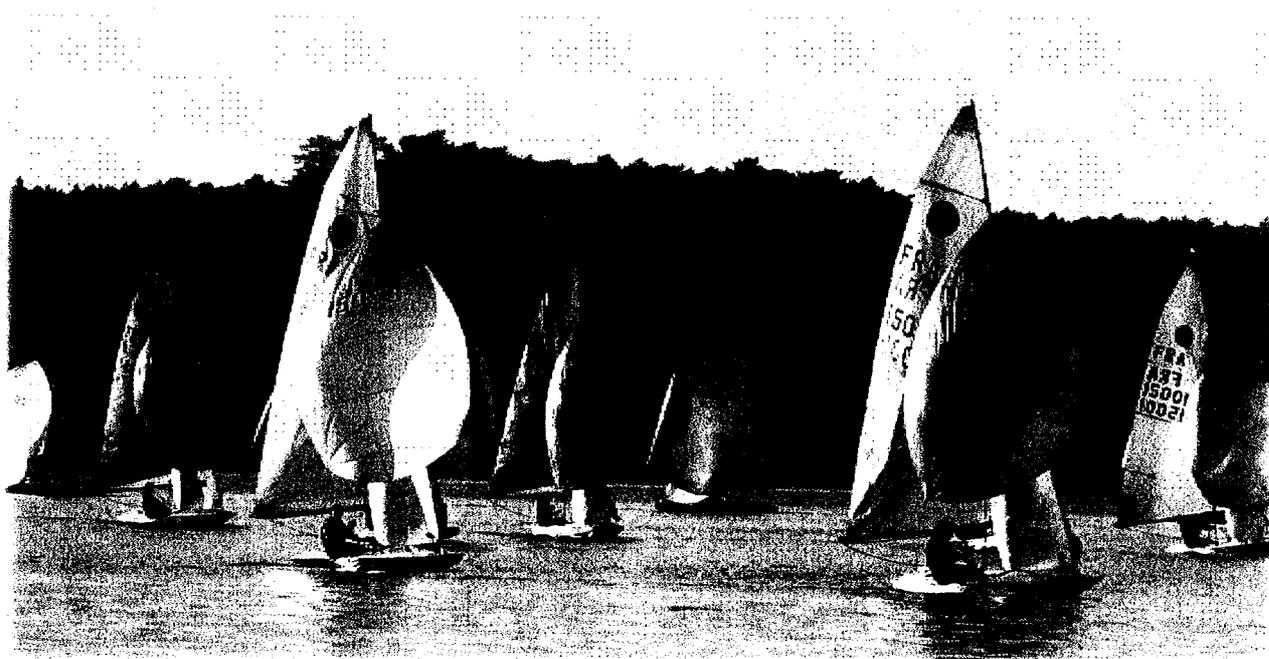
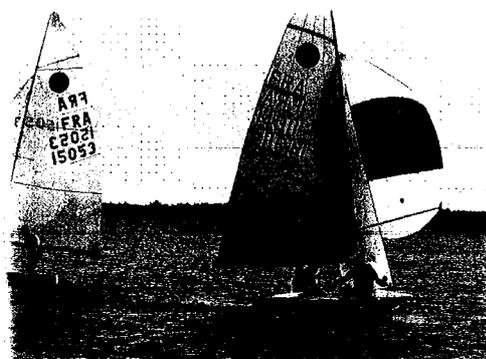
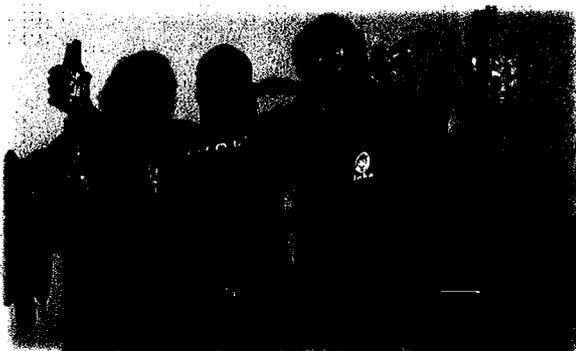
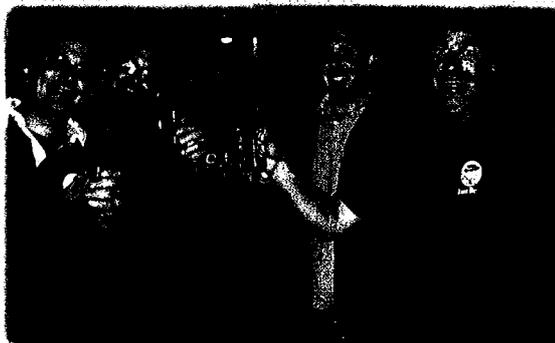
On savait donc qu'on avait 2 teignes qui en dessous de 8 nœuds de vent ne nous laissent que trop peu d'occasion de briller. On avait bien repéré qu'un troisième se préparait et qu'on risquait de souffrir

quand il allait comprendre que la voile sans boire, c'est moins drôle. Mais ils nous sortent l'arme secrète ! Celle qu'ils avaient cachée pour mieux nous endormir et nous terrasser le moment venu. Je vous le dit, prenez garde, Gael va tous nous mettre minable, d'abord avec Jean, mais bientôt avec son frère, sa mère et peut-être ses cousins. Comme a dit Ludo, que le susnommé a déposé proprement au vent au large sous spi (je peux témoigner... j'étais juste derrière...), ce nouveau barreur qui ira loin : il est petit, il est méchant, il dit More beer !, et il ne respecte personne, même pas ses parents. Bref, il a toutes les qualités d'un bon barreur (ça, c'est moi qui le dit). Une nouvelle ère débute pour la série. C'est l'entrée dans le troisième millénaire. Bon allez je vous laisse, il faut que je fasse réviser aux enfants le virement bascule. Ils ont déjà été privé de dessert hier pour oubli du choqué de barber dans la leçon enpannage... On va pas s'laisser faire non ?

Christine







*Photos : Sur l'eau, Christine Allain... A terre, Jean-Yves Renon*

**Grand Prix de l'Armistice du 29/10 au 01/11/2011 C V BORDEAUX (30 classés - 6 manches)**

1	0218632J ALLEAUME LUDOVIC	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1971	M	10 (3, 5, 2, 3, 1, 1)
	0070844W OLIVIER PATRICE	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1984	M	
2	1028270Q JUIN FRANCK	LS VIGNEUX	20	▶ 1968	M	13 (1, 1, 4, 6, 4, 3)
	0222682L LAIGLE RONAN	LS VIGNEUX	20	▶ 1974	M	
3	0823230G FOUASSIER BRUNO	CVSAE	03	▶ 1962	M	16 (2, 3, 7, 1, 3, 9)
	0890627H FOUASSIER DOMINIQUE	CVSAE	03	▶ 1968	F	
4	0407222Y PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	▶ 1983	M	18 (14, 8, 1, 2, 2, 5)
	0595357P LE SEACH THOMAS	S N O NANTES	07	▶ 1981	M	
5	0568851D GUIDEL ESTELLE	N D C V ANGERS	07	▶ 1982	F	23 (6, 6, 5, 4, 11, 2)
	0001696M PERDON PIERRE	C V CENTRE	21	▶ 1963	M	
6	0001638G RENON JEAN YVES	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1967	M	28 (7, 4, 6, 7, 8, 4)
	0492522U BERTHELOT LOIC	LS VIGNEUX	20	▶ 1984	M	
7	0066067T ALLAIN JEROME	Y C VAL ANDRE	05	▶ 1961	M	29 (4, 11, 3, 12, 5, 6)
	1296086U ALLAIN CHRISTINE	Y C VAL ANDRE	05	▶ 1973	F	
8	1145427D LE DAS FREDERIC	Y C CARNAC	05	▶ 1960	M	35 (5, 9, 0, 5, 19, 0)
	0002383H COLLIN LUDOVIC	S R BREST	05	▶ 1964	M	
9	1011351R BASSET ERIC	C N PLENEUF	05	▶ 1961	M	40 (8, 2, 10, 11, 9, OCS)
	1137433B COURBO MANUEL	C N ABLON	20	▶ 1968	M	
10	0018237X AVIGNON ALEXANDRE	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1967	M	43 (9, 10, 9, 9, 6, 10)
	0493116N I FICHEN NICOLAS	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1975	M	
11	1010721K LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	▶ 1963	M	58 (19, 7, 18, 16, 10, 7)
	1042296A LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07	▶ 1964	F	
12	0414746C ROTTELEUR LAURENT	SNSABLAIS	07	▶ 1966	M	66 (10, 20, 11, 8, 17, 10)
	0008693X ROTTELEUR ERIC	SNSABLAIS	07	▶ 1982	M	
13	1203650C FOUASSIER GAEL	CVSAE	03	▶ 1999	M	70 (13, 13, 21, 15, 12, 17)
	0507783K ROBILLARD JEAN	CV CLOYES / LOIR	21	▶ 1961	M	
14	0184398G MARQUERAT GILLES	C N BISCARROSSE OLYM	09	▶ 1966	M	71 (10, 20, 13, 19, 15, 14)
	0366666V MARQUERAT PIERRE	C N BISCARROSSE OLYM	09	▶ 1968	M	
15	1179537K LEGLAND ARNAUD	S N ENGHEN	20	▶ 1991	M	72 (11, 12, 19, 23, 7, OCS)
	1153038D ENOUF MAXIM	U.S. RIS ORANGIS	20	▶ 1994	M	
16	0178010Y COQUEKEL MAURICE	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1962	M	82 (20, 19, 23, 13, 29, 11)
	1172440S BAUDRI YVAN	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1972	M	
17	0008989P BRIGAUDEAU CHRISTOPHE	S R BREST	05	▶ 1966	M	82 (12, 23, 12, 20, 22, 16)
	0596842L BARBIER PHILIPPE	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1961	M	
18	0128692E VENUAT CECILE	ASCE VOILE ESPAR	20	▶ 1979	F	84 (BFD, 16, 20, 10, 26, 13)
	1136646Q JET VIRGILE	ASCE VOILE ESPAR	20	▶ 1996	M	
19	0403100W TRUCHOT GILLES	C N MIELAN	24	▶ 1943	M	85 (16, 21, 16, 22, 20, 12)
	0012063R NOGUES CEDRIC	C N MIELAN	24	▶ 1978	M	
20	0923896L CULERON SYLVAIN	Y C DIELETTE	04	▶ 1972	M	85 (17, 24, 22, 14, 14, 18)
	0128137B BORSENBERGER VINCIANE	C.V.C.E.P. SACLAY	20	▶ 1977	F	
21	0069184S RAMEZI PATRICE	BOURGES VOILE	21	▶ 1961	M	94 (23, 18, 14, 18, 21, DNC)
	0505067M HUGUEL ALAIN	BOURGES VOILE	21	▶ 1968	M	
22	0363892N COIGNET SEBASTIEN	C V ST QUENTIN	20	▶ 1976	M	96 (22, 17, 17, 24, 16, DNC)
	1143844A TICHOUX ALEXIS	ASCE VOILE ESPAR	20	▶ 1960	M	
23	0067952J BORSENBERGER JEAN	C.V.C.E.P. SACLAY	20	▶ 1948	M	106 (27, 19, 15, 27, 18, DNC)
	0488718Y BORSENBERGER HENRI	C.V.C.E.P. SACLAY	20	▶ 1983	M	
24	0009489X GAULT PHILIPPE	C V CENTRE	21	▶ 1961	M	112 (DNP, 14, OCS, 17, 19, DNC)
	0066438N BIHOREAU PHILIPPE	C N VAL DE SARTHE	07	▶ 1964	M	
25	0484286P ANDREYS YVES	SCCR - Voile	20	▶ 1966	M	116 (18, 22, 24, 29, 23, DNC)
	1291084E TERNOIS SOPHIE	ASCE VOILE ESPAR	20	▶ 1962	F	
26	1063490C VOLOKOVE FABRICE	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1968	M	126 (28, 26, 25, 21, 26, DNC)
	1108201D QUILMINCAU LINDA	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1970	F	
27	1275876M SADOE MATHILDE	S R ROCHELAISES	08	▶ 1995	F	129 (25, 27, 27, 25, 24, DNC)
	0464804W SADOE CHRISTIAN	S R ROCHELAISES	08	▶ 1968	M	
28	1044847H MATOT EMERIC	ASCE VOILE ESPAR	20	▶ 1981	M	134 (21, 28, 28, 30, 27, DNC)
	1044846G BRUN THOMAS	ASCE VOILE ESPAR	20	▶ 1983	M	
29	0598255H SFTIFR MICKAEL	C N F PAMBOEUF	07	▶ 1971	M	136 (25, 29, 26, 28, 28, DNC)
	1210022Q VIOLLEAU LUCIE	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1988	F	
30	1134075D ROUILLE MICHEL	S R ROCHELAISES	08	▶ 1946	M	141 (24, 30, OCS, 26, 30, DNC)
	1248584A GROS BERNARD	ASPTT CHATEAUROUX	21	▶ 1944	M	

## Viry Chatillon

Par Dominique Junca

### La Journée de la Gentillesse Tient toutes ses Promesses

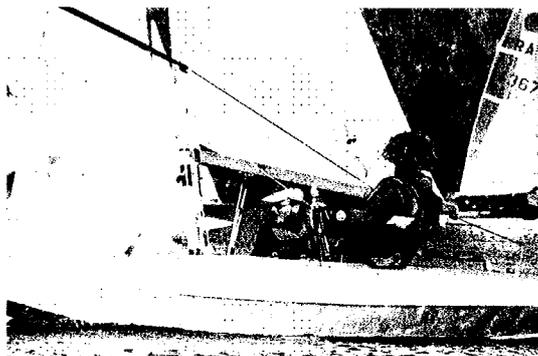
Bon accueil, café, douceur, brise légère, bonne entrée en matière avant de mettre à l'eau. Tout serait pour le mieux s'il n'y avait en même temps un rendez-vous de passionnés de modélisme ; des bateaux d'accord, mais à moteur, et qui vont et viennent dans un tintamarre insoutenable... A un moment une machine folle échappe à sa télécommande et dans une stridente envolée de décibels vient percuter la rive, mettant fin - à notre plus grand soulagement - à ce bruyant intermède.

Sept fire, sept 470, ça fait une flotte honorable sur un plan d'eau "cacahouète" avec deux parties reliées par un goulet ; c'est une particularité intéressante pour la navigation "tant du point de vue tè-chne-nique que du point de vue ta-que-tique".

Autre difficulté : un printemps chaud et l'été pourri ont favorisé une prolifération d'algues qui provoquent de tels ralentissements qu'il faut passer la moitié du temps sur le tableau arrière à inspecter le safran si on ne veut pas reculer dans le peloton à vitesse grand V.

Arnaud et Maxime après avoir projeté de naviguer sans tangon, se ravisent pour réaliser de bonnes manches, placés. Sophie Ternois qui n'envisage pas de s'ennuyer à terre, tente une option plus animée : naviguer avec Maurice ; heureusement, c'est "la journée de la gentillesse" et on n'entend sur l'eau que compliments et amabilités parmi les équipages...

Le comité fait du beau boulot en nous faisant courir six bonnes manches à suivre. L'orientation du vent a imposé des parcours tribord ce qui complique les manœuvres avec un accastillage de spi dissymétrique, mais ça nous fait toujours un bon entraînement.



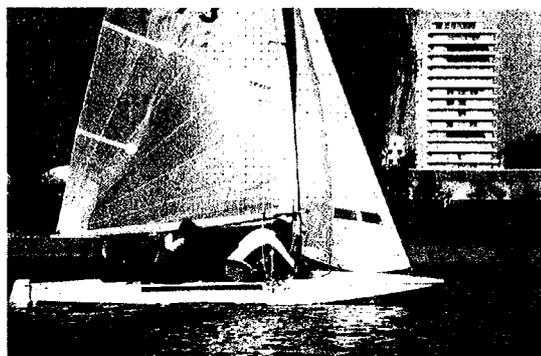
Les Fouass jouent sur du velours : plan d'eau intérieur, petit temps; ils prennent d'abord les devants, mais bientôt la contestation vient de toute part : Collard & fils, Tréguier/Robillard se portent tour à tour en tête ; on constate même le retour en fanfare de Jean Rizet, "le Corsaire Triplex" et son fidèle Andreyx qui font un tour en tête "histoire de montrer qui c'est Raoul", avant de laisser s'expliquer les furieux.



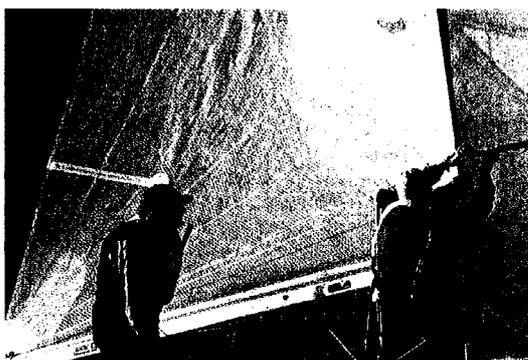
Les dernières manches partent à la sortie du goulet ; théoriquement c'est favorable à la bouée, mais à cause de la berge toute proche il vaut mieux partir plus au vent pour éviter les bateaux qui buttent contre la berge, virent bâbord et réclament de la place à grand cri à la flotte tribord... il y a du flou sur les règles; ça fait un gros pataqués! Eva gère bien ces départs difficiles, et une fois devant, l'équipage Erasmus ne lâche rien et finit même la régata en trombe en empochant les deux dernières manches.



Les Fouass l'emportent au final malgré la concurrence, devant Jean Robillard et son spécialiste rivière Jean-Louis Tréguier, qui n'a pas trop perdu la main ; Sansaloneova/Junca complètent le podium ; au scratch les fires se sont surpassés !



Oui, la journée de la gentillesse a tenu toutes ses promesses : les régates bien que fort disputées, l'ont été avec civilité; mais surtout, ni Jean-Louis, ni Maurice, ni Dom n'ont haussé le ton !



Qu'on se rassure toutefois, la chose n'arrive qu'une fois par an ...

### Dom

De nombreuses photos sont sur le site du CN Viry,

Dans la rubrique calendrier/résultats :

<http://asso.ffv.fr/viryvoile/>

#### CN Viry Chatillon le 13/11/2011 (7 classés - 6 manches)

1	0823230-G	FOUASSIER BRUNO	CVSAE	03	▶ 1962	M	10 (1, 2, 2, 1, 5, 4)
	0890527-H	FOUASSIER DOMINIQUE	CVSAE	03	▶ 1958	F	
2	0479468-W	TREGUIER JEANLOUIS	C.N. VIRY CHATILLON	20	▶ 1960	M	11 (2, 4, 1, 2, 4, 2)
	0507753-K	ROBILLARD JEAN	CV CLOYES /LOIR	21	▶ 1961	M	
3	1271374-Y	CERMAKOVA EVA	LS VIGNEUX	20	▶ 1979	F	12 (5, 3, 4, 3, 1, 1)
	0950829-X	JUNCA DOMINIQUE	LS VIGNEUX	20	▶ 1957	M	
4	0901274-C	COLLARD PHILIPPE	LS VIGNEUX	20	▶ 1955	M	16 (4, 1, 5, 4, 2, 5)
	1189558-Y	COLLARD CEDRIC	U.S. RIS ORANGIS	20	▶ 1995	M	
5	1179537-K	LEGLAND ARNAUD	S N ENGHIEU	20	▶ 1991	M	20 (3, 6, 3, 5, 6, 3)
	1153035-D	ENOUF MAXIM	U.S. RIS ORANGIS	20	▶ 1994	M	
6	0484285-P	ANDREYS YVES	SCCR - Voile	20	▶ 1956	M	26 (7, 5, 6, 6, 3, 6)
	0178509-X	RIZET JEAN	C V ST QUENTIN	20	▶ 1931	M	
7	0178510-Y	COQUEREL MAURICE	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1952	M	36 (6, DNF, 7, 7, DNF, DNS)
	1291084-E	TERNOIS SOPHIE	ASCE VOILE ESPAR	20	▶ 1962	F	

## Autres résultats

## Les 8 heures du Val le 21/08/2011 C N PLENEUF (6 inscrits)

Le podium :

- 1 Martin Péculier / Pierre Perdon  
Ludovic Alleaume / Rémy Thuillier
- 2 Christophe Brigaudeau / Gérard Béganton  
Eric Basset / Gabriel Thuillier
- 3 Eric Lewandowski / Anne Lewandowski  
Jean-Yves Renon / Jean Robillard

## Coupe d'Aquitaine du 17 au 18/09/2011 (17 classés - 3 manches)

1	0001109F	FREBAULT JEAN JACQUES	C V ARCACHON	09	SNIFE	▶ 1964	M	2 (3. 1. 1)
	0202847Z	BERRON ERIC	C N CLAOUEY	09		▶ 1964	M	
2	0496968A	BOUTAREL FREDERIC	C V CAZAUX LAC	09	FIREBALL	▶ 1971	M	4 (DNF, 2. 2)
	0184398G	MARGUERAT GILLES	C N BISCARROSSE OLYM	09		▶ 1966	M	
3	0581977B	ETCHEBER JEAN PIERRE	C V CAZAUX LAC	09	SNIFE	▶ 1936	M	5 (2. 3. DNF)
	0552259V	ANTON BERNARD	CV Soustons Marensin	09		▶ 1952	M	
4	0012063R	NOGUES CEDRIC	C N MIELAN	24	FIREBALL	▶ 1976	M	8 (7. 5. 3)
	1248187V	DUFFORT SYLVAIN	C N MIELAN	24		▶ 1980	M	
5	1084190Q	MALARET EMMANUEL	C N MAUZACOIS	09	FIREBALL	▶ 1975	M	8 (6. 4. 4)
	1257972N	SIRIEIX ANNE	C V CAZAUX LAC	09		▶ 1971	F	
6	0495914C	COTTEREAU YVES	C N MIELAN	24	FIREBALL	▶ 1961	M	10 (4. 6. DNF)
	0403100W	TRUCHOT GILLES	C N MIELAN	24		▶ 1943	M	
7	1276761K	SCHNELL FRANCK	C N PYRENEEN	09	JET	▶ 1961	M	15 (12. 10. 5)
	1276767R	PAPINOT PHILIPPE	C N PYRENEEN	09		▶ 1959	M	
8	1227974Q	VERDIER LAURENT	C N PYRENEEN	09	JET	▶ 1969	M	15 (10. 9. 6)
	1245927R	LOMBA JEAN-MARC	C N PYRENEEN	09		▶ 1969	M	
9	1055172N	PUJOL PATRICK	CV Soustons Marensin	09	JET	▶ 1948	M	15 (8. 7. DNF)
	1230962C	ARANGARAY ANNICK	CV Soustons Marensin	09		▶ 1966	F	
10	0012457B	CASTANG PHILIPPE	C N PYRENEEN	09	SNIFE	▶ 1954	M	19 (1. DNC. DNF)
	1274499D	COUCHARD STÉPHANE	CVTG	24		▶ 1973	M	
11	0899615Z	DURAND GILLES	C V CAZAUX LAC	09	SNIFE	▶ 1947	M	23 (5. DNC. DNF)
	1071107M	FAUX PHILIPPE	C V CAZAUX LAC	09		▶ 1950	M	
12	0480835V	MALARET GUY	C N MAUZACOIS	09	FIREBALL	▶ 1948	M	26 (DNF. 8. DNF)
	1281216A	BRASILLE JEAN FRANCOIS	C N MAUZACOIS	09		▶ 1965	M	
13	0595854G	PONTGELARD THIERRY	C N MIELAN	24	FIREBALL	▶ 1956	M	27 (9. DNC. DNF)
	1288533X	BARBOTTE FRANÇOIS	C N MIELAN	24		▶ 1981	M	
14	1086047Z	GUITTON JEAN CLAUDE	YACHT CLUB BASQUE	09	470	▶ 1942	M	29 (11. DNC. DNF)
	1302780N	BISSONNIER YANN	YACHT CLUB BASQUE	09		▶ 1984	M	
15	1134236W	DECROIX MARC	YACHT CLUB BASQUE	09	470	▶ 1960	M	31 (13. DNC. DNF)
	1194111R	DECROIX JOSETTE	YACHT CLUB BASQUE	09		▶ 1961	F	
16	1288151Z	ESQUERRE MAX	C N PYRENEEN	09	470	▶ 1949	M	32 (14. DNC. DNF)
	1308916E	COUFFIGNAL DIDIER	C N PYRENEEN	09		▶ 1967	M	
DNA	1052442U	FRUGIER PHILIPPE	CV Soustons Marensin	09	420	▶ 1966	M	36 (BFD. DNC. DNF)
		FRUGIER Christophe	CV SOUSTONS MAR	09			M	

## C V La Flèche le 20/11/2011 (7 classés - 5 manches)

1	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CVSAE	03	▶ 1962	M	5 (2, 1, 1, 2, 1)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CVSAE	03	▶ 1958	F	
2	0001638G	RENON JEAN YVES	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1967	M	6 (1, 2, 2, 1, 2)
	0493116N	LECHENE NICOLAS	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1975	M	
3	0596842L	BARBIER PHILIPPE	C N E PAIMBOEUF	07	▶ 1961	M	14 (5, 3, 5, 3, 3)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	CV CLOYES /LOIR	21	▶ 1961	M	
4	0414746C	ROTTELEUR LAURENT	SNSablais	07	▶ 1986	M	14 (3, 6, 3, 4, 4)
	0006693X	ROTTELEUR ERIC	SNSablais	07	▶ 1982	M	
5	0568851D	GUIDEL ESTELLE	N D C V ANGERS	07	▶ 1982	F	18 (4, 4, 4, 6, 7)
	0001595M	PERDON PIERRE	C V CENTRE	21	▶ 1963	M	
6	1010721K	LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	▶ 1963	M	22 (6, 5, 6, 5, 6)
	1042296A	LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07	▶ 1964	F	
7	0042871H	LEPINAY JEAN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07	▶ 1956	M	26 (7, 7, 7, 7, 5)
	0356111Z	COROLLER FRANCOIS	C V DE LA FLECHE	07	▶ 1951	M	

## L'Open de France

*Par Loïc Berthelot*

Un petit mot de l'Open de France auquel nous participons Rémy et moi pour la deuxième année consécutive. Ca se passe à l'ENV, le cadre est magnifique, la Baie de Quiberon ! Le plan d'eau est bien adapté au dériveur, à l'abri de l'isthme de la Presque île et le thermique y est fréquent en été. Cela laisse d'ailleurs présager un super national Fireball 2013 qui aura lieu à Carnac.

L'open de France est l'occasion de naviguer en inter-série, ce qui change pas mal des rencontres Fireballistique. Le niveau de la flotte est habituellement assez hétérogène.

Cette année, trois Fireball sont présents, la famille Astoul, Thomas et Jean-Michel ainsi que Gilles et Karl. Comme Gilles, Thomas et Jean-Michel étaient là l'an dernier et c'était leur première régates.

Cette année, ils reviennent en s'étant entraînés depuis et montrent une super progression. Avec déjà de l'expérience, ils se sont bien adaptés au Fireball.

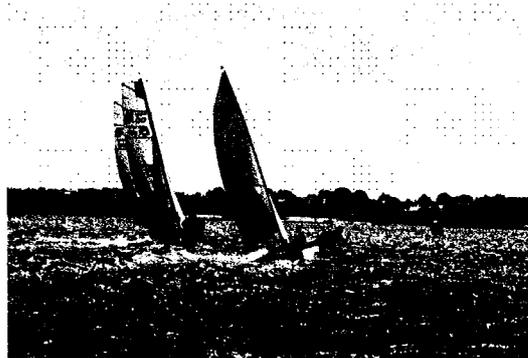
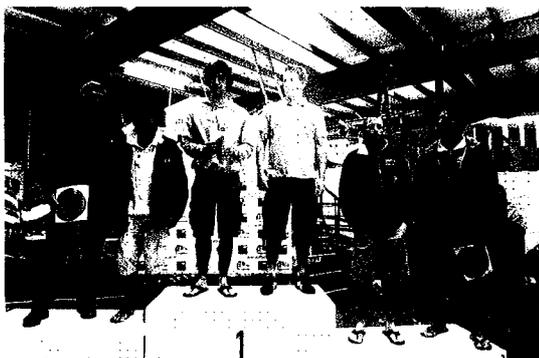
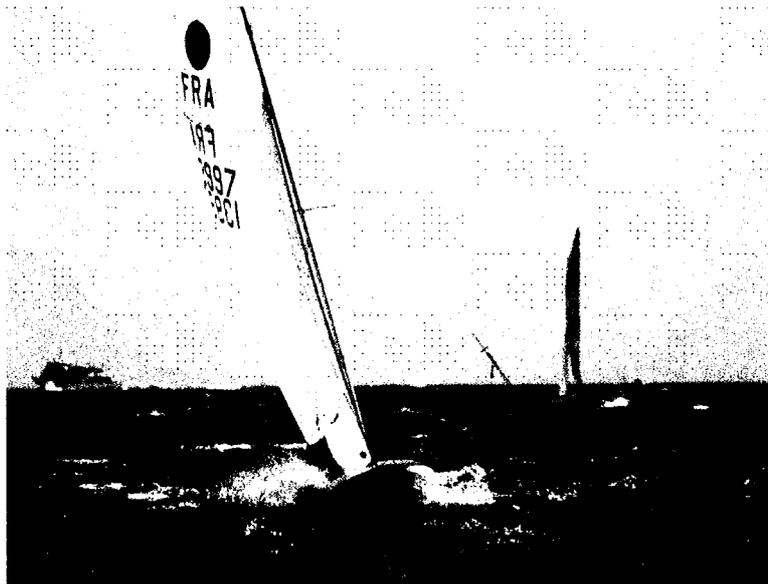
Après deux manches de brise, au provisoire, ils se placent même seconds sur 51 bateaux.

La seconde journée se court dans un petit médium ensoleillé. A cause de prévisions météo fantasques, Windguru annonçant 12 nœuds rafales à 30, l'organisation décide par prudence de ne pas faire courir le troisième jour. Décision regrettable après coup puisque les rafales sont restées bien sages.

Le dernier jour est couru dans un vent léger où les manches sont lancées à l'usure, toujours sous pavillon I, même après de multiples rappels généraux !!!

Pour l'année 2012, l'Open de France aura lieu au même endroit que notre national, à Biscarosse. Pour les plus motivés d'entre nous, l'Open de France est un moyen de s'y préparer et l'occasion de naviguer avec d'autres dériveurs de tous niveaux.

Loïc



Open de France du 01 au 06/08/2011 SR ST PIERRE QUIBERON - ENV (51 classes - 6 manches)

Classe	N°	Nom	Prénoms	Sexe	Points	Classement	Notes
1	1148082U	THULLIER REMY	LS VIGNEUX	M	1992	20	FIREBALL
	0425252U	BERTHELOT LOIC	LS VIGNEUX	M	1994	20	FIREBALL
	0114581A	LUCIFERNE PHILIPPE	C N C ST OUFN	M	1957	07	505
	1058814W	LUCIENNE VIVIANE	C N C ST OUFN	M	1985	02	505
	0893732N	GUBRI SERGE	C V SEINE-PORT	M	1949	08	505
	0679742Q	VIAUD PASCAL	S R ROCHELAISES	M	1958	08	505
	0452303X	THOMAS JEROME	C S MONTERELAS	M	1977	04	505
	0540813C	BOURJOT LAURE	SCCR - 401e	F	1974	04	505
	1058011V	ASTOUL THOMAS	C V LARAGOU	M	1993	24	FIREBALL
	0658684J	ASTOUL JEAN-MICHEL	C V LARAGOU	M	1959	24	FIREBALL
2	0054493B	LAURENCE	C N VIRY CHATILLON	M	1960	05	PORANT
	002233Q	LANGUE JEAN JACQUES	C V ST GUENTIN	M	1944	09	LASER 4000
	0038153G	GABORIAUD YANNICK	C V SANGUINET	M	1959	09	LASER 4000
	0626253P	GABORIAUD LOIC	C V SANGUINET	M	1991	09	LASER 4000
	0338581X	DUFLOS MICHAEL	C N ARRADON	M	1976	05	LASER 4000
	1011843D	SCOUARNEC ANTHONY	C N ARRADON	M	1996	05	420
	1273163P	VENHIN MARGOT	S N ENGHEN	F	1998	05	420
	0078173M	VENHIN LUC	S N LOGMARIAQUER	M	1958	05	420
	00716894Q	BOURDONNAY LAURENCE	S N LARMOR PLAGE	F	1972	05	420
	1078249B	DUPERREZ LAURENT	S N LARMOR PLAGE	M	1980	05	420
3	0054493B	DUHAY ALAIN	C S MONTERELAS	M	1951	20	WINDY (FOC D5)
	0953343W	DUHAY MARIE-FRANCOISE	C S MONTERELAS	M	1953	20	WINDY (FOC D5)
	1058154L	MARTIN ALINE	C V SEINE-PORT	F	1985	07	505
	1226045F	DECHAUFFOUR ANAIS	S N O NANTES	F	1992	07	505
	131201433Y	GARDERE JEAN-MARC	SCCR - 401e	M	1961	20	SNIPF
	1217883D	FOREY ARTHUR	SCCR - 401e	M	1990	20	SNIPF
	04247572L	RAGOT STEPHANE	C V VILLENEUVEYONNE	M	1971	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
4	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
5	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT
	0095522C	LOUYAC ANOUKE	C V VILLENEUVEYONNE	F	1951	16	PORANT

## «A quoi servent les bons moments?»

En classe, alors que je m'évertuais à « faire rentrer » les tables de multiplications dans le petit cerveau de Kévin, qui me rabâchait pour la Nième fois «  $4 \times 7 = 52$  », j'ai soudain eu un FLASH! L'image de Bruno Fouassier m'est apparue, celle où il chevauche le petit tracteur Renault en plastique, dans la cour de Gégé, une bière à la main...heureux. Et là, vu le grand sourire qui a habillé mon regard, Kévin a cru qu'enfin  $4 \times 7$  faisaient bien 52! (tout le monde était content).

Alors, plus tard, je suis allée faire un p'tit tour dans le quartier des bons moments du National, afin d'en stocker quelques-uns dans mon cartable, et de les sortir aux bons moments cet hiver, lors des moments de détresse passagère.

J'y ai trouvé:

– les fous rires avec Rémy lorsqu'on a préparé les parrainages avec les commerces (et le coiffeur, c'est pour qui?...Jean-Yves! Et Monsieur Bricolage?... les Juncus!)



– les sourires radieux de Mr et Mrs Tyler, premiers arrivés sur la digue, heureux de fêter leurs 20 ans de mariage au Val, où il avaient passé leur voyage de noces;

– les soirées James Bond avec Ludo, Claude, Maurice, Fred...

– l'anniv de Gégé et le rhum de la mort: « à chaque gorgée, c'est une leçon d'anatomie! »;

– la soirée de fou chez Gégé, avec ces Tchèques tamponnées partout (surtout sur les seins) par les jaugeurs pour aller en boîte...;

– le nez de Franky le mercredi matin, abimé mais y sait pus comment!

– l'invitation de Pietr à pratiquer une espèce de danse tribale verticale en hurlant des cris d'ours;

*Par Anne Lewandowski*

– des litres de bières (bues);

– je ne parlerai pas des douches entre filles;

– une soirée after-équipage plus marrante que le repas: sous les ordres de Brigitte, on a beaucoup joué au petit train sur les chariots avec Franky, Dom, Jean-Yves...

– Christophe qui danse, danse, danse,etc...

– la bonne soirée, Pédro aux grillades, qui a précédé notre grande victoire collective sur Ziquet au 8H00. Pédro au dijo, tard. («Un dijo Pédro?» «D'accord, mais léger.»)

– Carla, trouvée tôt un matin cuisinant ses 7 madeleines quotidiennes pour Thomthom;

– le passage de la bouée au vent 6ème (ça c'est bon!);

– « Coach » qui félicite Riton parce qu'enfin il a insulté fort quelqu'un sur l'eau (surtout qu'il avait dit CREVURE!)

– la remise des prix au champagne sur l'esplanade du Casino...

Enfin, voilà ma besace bien garnie.

On me trouve très souriante au boulot, je n'ai vraiment aucun mérite, avec la bande de potes qu'on fait...



**Faites vos jeux, rien ne va plus !***Par Martin « BFD » Peculier*

Dominique Junca est arrivé au Grand National au Val-André avec une idée « énoooooorme » : un concours de pronostics sur les résultats du National. Les règles sont simples : le tiercé des 3 premiers équipages français, une mise d'une bière, et c'est parti. Clôture des paris avant la 1<sup>ère</sup> manche. Peut-être à cause de mon ex-future orientation professionnelle, j'ai été immédiatement désigné commissaire-scribe de ce concours.

L'idée a rencontré son public, et nous avons recueilli les pronostics de pas moins de 37

coureurs français, plus Tim Rush et Ludo Alleaume qui s'ennuyait en vacances non loin de là. Il est d'ailleurs à noter que Ludo n'a pas été cité une seule fois dans les pronostics. Est-ce pour cette raison que, vexé, il a depuis décidé de rempiler, accompagné de notre moustachu préféré ?

Voici rassemblés les pronostics de tous les parieurs. Je suis très content d'être parvenu à les présenter de façon à peu près lisible, car déchiffrer les hiéroglyphes de Super Juncu n'a pas été une tâche des plus aisées (voir photo).

Joueur	1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>
Dominique Junca	Martin – Thomas	Rémy – Loïc	Estelle – Pedro
Rémy Thuillier	Martin – Thomas	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique
Fred Le Bas	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Martin – Thomas
Nicolas Lechêne	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Estelle – Pedro
Martin Peculier	Martin – Thomas	Rémy – Loïc	Estelle – Pedro
Loïc Berthelot	Rémy – Loïc	Martin – Thomas	Estelle – Pedro
Ludo Collin	Rémy – Loïc	Martin – Thomas	Franck – Ronan
Françoise Lucet	Rémy – Loïc	Martin – Thomas	Bruno – Dominique
Denis Lucet	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Martin – Thomas
Claude Guérin	Rémy – Loïc	Martin – Thomas	Bruno – Dominique
Alex Avignon	Rémy – Loïc	Martin – Thomas	Fred – Ludo
Ronan Laigle	Rémy – Loïc	Franck – Ronan	Bruno – Dominique
Tatiana Woillez	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Ziquet – Seb
Thomas Le Seac'h	Martin – Thomas	Rémy – Loïc	Estelle – Pedro
Valentin Junca	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Martin – Thomas
Eric Rotteleur	Jérôme – Christine	Bruno – Dominique	Rémy – Loïc
Laurent Rotteleur	Rémy – Loïc	Martin – Thomas	Bruno – Dominique
Sylvain Culeron	Bruno – Dominique	Rémy – Loïc	Jérôme – Christine
Clément Bouchard	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Martin – Thomas
Maurice Coquerel	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Martin – Thomas
Jean-Yves Renon	Martin – Thomas	Bruno – Dominique	Rémy – Loïc
Christine Allain	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Estelle – Pedro
Jérôme Allain	Jérôme – Christine	Anne – Eric	Valentin – Juncu
Eric Basset	Rémy – Loïc	Ziquet – Seb	Martin – Thomas
Sébastien Renault	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Ziquet – Seb
Patrice Olivier	Rémy – Loïc	Martin – Thomas	Bruno – Dominique
Patrice Ramezi	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Ziquet – Seb
Alain Huguel	Bruno – Dominique	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique
Fred Cordelle	Eva – Gaby	Jérôme – Christine	Christophe – Gérard
Eric Robert	Bruno – Dominique	Rémy – Loïc	Estelle – Pedro
Tim Rush	Rémy – Loïc	Jérôme – Christine	Martin – Thomas
Anne Lewandowski	Anne – Eric	Rémy – Loïc	Jérôme – Christine
Eric Lewandowski	Anne – Eric	Rémy – Loïc	Estelle – Pedro
Christophe Brigaudeau	Rémy – Loïc	Franck – Ronan	Bruno – Dominique
Estelle Guidel	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Martin – Thomas
Eva Cermakova	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Estelle – Pedro
Ludo Alleaume	Rémy – Loïc	Martin – Thomas	Patrice – Mickaël
Bruno Fouassier	Rémy – Loïc	Martin – Thomas	Estelle – Pedro
Jean Robillard	Rémy – Loïc	Bruno – Dominique	Martin – Thomas

Disons-le tout de suite : personne n'a trouvé le tiercé dans l'ordre, la victoire de Franck et Ronan ayant été une belle surprise. En revanche, 2 parieurs ont réussi à trouver le tiercé dans le désordre... Au vu du plateau sportif réuni au Val, c'est déjà une belle performance. Christophe, Ronan, bravo !

Comment analyser ces pronostics, d'autant plus aléatoires et volatils qu'ils ont souvent été réalisés dans les bars du Val-André, à une heure où la lucidité des parieurs pourrait sérieusement être sujette à caution ? Il semble néanmoins qu'on puisse dégager quelques grandes tendances dans la typologie du parieur :

### 1. Le réaliste

Le parieur réaliste s'est basé sur les résultats des régates précédentes pour juger de l'état de forme des différents concurrents, et ne citer que des valeurs sûres... Il a donc fort logiquement plébiscité dans son pronostic « les p'tits » Rémy Thuillier et Loïc Berthelot, cités 37 fois sur 39 (95 % des suffrages !), dont 26 fois vainqueurs (67 %) ! Le parieur a complété son podium avec d'autres sérieux clients comme Estelle Guidel et Pierre Perdon, ou Bruno et Dominique Fouassier (dans ce cas précis, après avoir consulté la météo).

Au sein de cette catégorie, notons qu'Alain Huguel croyait tellement en une performance des Fouassier qu'il les a cités 2 fois (sic), ou que Patrice Ramezi a la mémoire longue : à l'exception des intéressés, il est le seul à avoir cité Eric Basset et Sébastien Renault...

Mais le parieur réaliste a certainement négligé la forte capacité d'un certain équipage à se prendre les pieds dans le tapis au moment le plus inopportun : un grand merci aux 23 parieurs qui nous voyaient moi et Tom sur le podium, et mes plus plates excuses pour vous avoir fait perdre toute chance de récupérer la bière misee...

### 2. Le « réaliste différencié »

Ce parieur connaît la mécanique des paris : il sait que pour maximiser les gains, il faut jouer les outsiders... Ce parieur a donc rajouté, à doses homéopathiques, qui un GG-Christine (peut-être traumatisé par les dernières manches du National à Loctudy ?), qui un Franck-Ronan dont on sait qu'ils sont capables de tout, et spécialement quand on ne les attend pas. Et les résultats ne lui donnent pas tort !

### 3. Le confiant en ses capacités

Celui-là considère que s'il ne croit pas en lui, personne d'autre ne le fera pour lui. Il s'est donc inscrit dans le pronostic, de préférence à la 1<sup>ère</sup> place... Trop de pression ? A l'exception de Ronan le grand vainqueur, aucun des membres de ce groupe (et j'en suis !) ne sera récompensé d'avoir aussi clairement affiché ses ambitions...

### 4. Le modeste

Au contraire du groupe précédent, le modeste préfère rester en retrait. Peut-être pour se couvrir en cas d'échec ? « Ah ben oui on vous l'avait bien dit qu'on ne pouvait pas faire un podium ». Eh bien malheureusement pour eux, leur pronostic s'est réalisé : leur nom n'est pas apparu dans le Top 3. Estelle, Jean-Yves, vous méritiez bien mieux !!

### 5. Le chauvin

Le chauvin est un animal particulier : il a un fort instinct grégaire et ne peut voir vainqueurs que les autres membres de son groupe. Cette bête est particulièrement développée du côté du Val-André, mais on peut en déceler un autre spécimen du côté de l'estuaire de la Loire, camouflé dans un costume de parieur réaliste...

### 6. Le farfelu

Le parieur farfelu est un animal complexe, qui peut être catégorisé en 4 tendances, sans qu'on sache très bien à laquelle il appartient :

- très pragmatique, il est hostile à toute idée de prédire l'avenir
- anticonformiste, il est prêt à parier n'importe quoi pour se démarquer de ses petits copains ; beaucoup s'apprêtent à voter Valéry Giscard d'Estaing aux prochaines élections présidentielles
- anarchiste, il cherche à remettre en cause l'ordre établi
- hostile au jeu, il n'a trouvé que ce moyen d'échapper au harcèlement de Super Juncu ; ces spécimens ont tendance, au poker, à faire tapis avec une paire de deux pour pouvoir s'échapper de la table plus rapidement

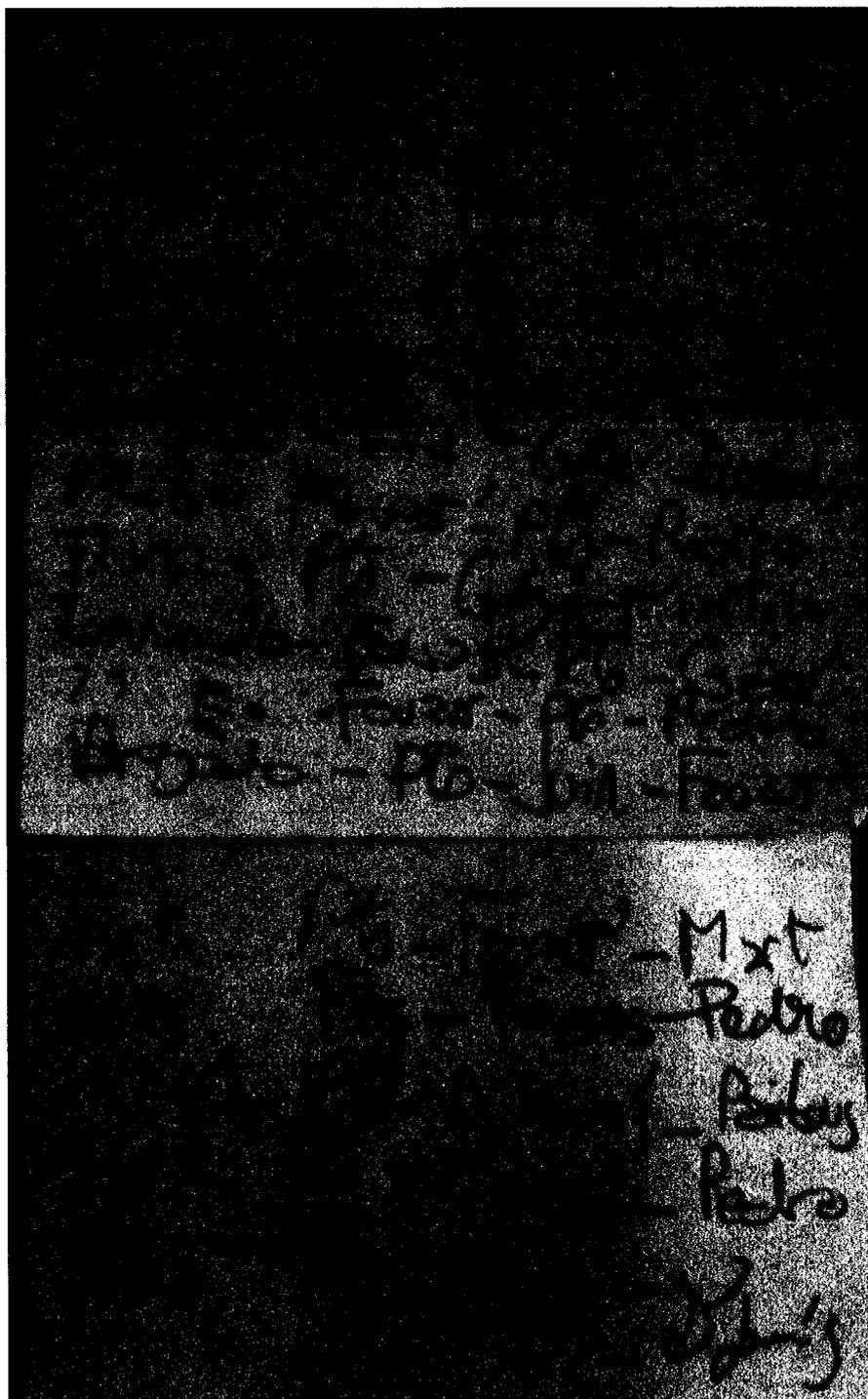
Le farfelu est difficile à observer en liberté. Grâce à ce concours de pronostics, un spécimen a été identifié du côté de Brest, mais on suppose que d'autres se cachent au sein du groupe « chauvin »...

Voilà dessiné un rapide tour d'horizon des parieurs fireballistes. Un grand merci à Dominique pour cette idée qui a mis un peu d'émulation dans la flotte et nous a obligés à choisir notre camp... Et surtout, qui nous a bien occupés le soir dans les bars du Val-André !

Ah, on me souffle dans l'oreillette que les 2 lauréats du concours, Ronan Laigle et Christophe Brigaudeau, se plaignent de ne pas avoir reçu la totalité des 39 bières qui leur sont dues... Nous cherchons donc d'ores et déjà un

volontaire pour l'année prochaine, qui aura pour mission d'encaisser les mises en nature !

Quant à moi et Tom, afin de ne pas décevoir en 2012 les parieurs fous qui nous ont fait confiance cette année et éviter de nouvelles déconvenues sous pavillon noir, nous développons actuellement une ancre flottante spéciale pour les départs. Elle a déjà prouvé son efficacité au cours d'une régates de ligue sur l'Erdre où nous sommes partis... hors temps.



## Salon Sail'N'Gliss



Cet automne s'ouvrait le premier salon entièrement dédié à la voile légère et à la glisse nautique à Carnac.

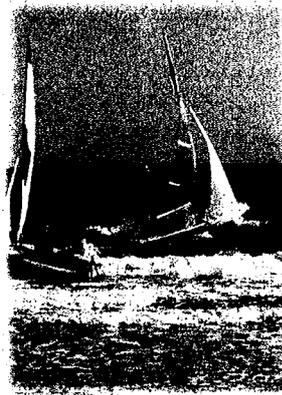
Fireball France a décidé d'y participer, exposant ainsi 2 bateaux, l'un avec pont bois (celui de Frédéric Lebas), l'autre tout « plastique » (le mien). S'y ajoutait le bateau de Jean-Yves Renon, dévolu aux essais pour les personnes volontaires.

Le concept d'un salon au bord de l'eau avec essai possible des montures nous semblait particulièrement intéressant.

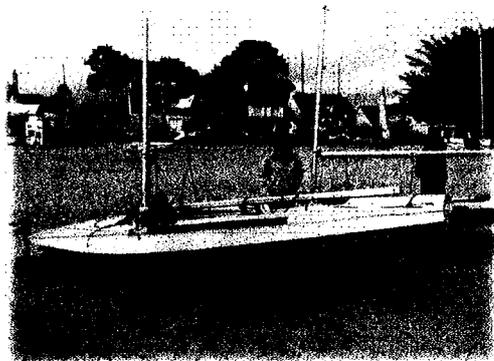
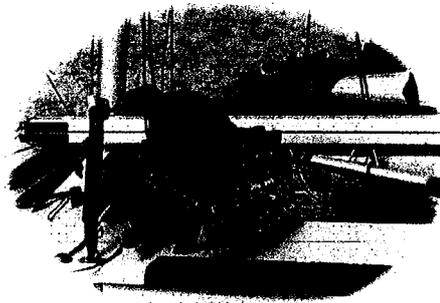
Malheureusement, les conditions météo du week-end, vraiment musclées le dimanche surtout, n'ont pas permis d'envisager des essais, mais Jean-Yves et Loïc ont fait une belle démonstration le samedi.

Cette expérience a en tout cas conforté les membres présents dans le bien-fondé de ce type de salon. Réflexion est d'ores et déjà lancée pour une participation au Grand Pavois de La Rochelle et à Sail n' Gliss l'an prochain.

*Alex*



*Jean-Yves met enfin un gilet !*

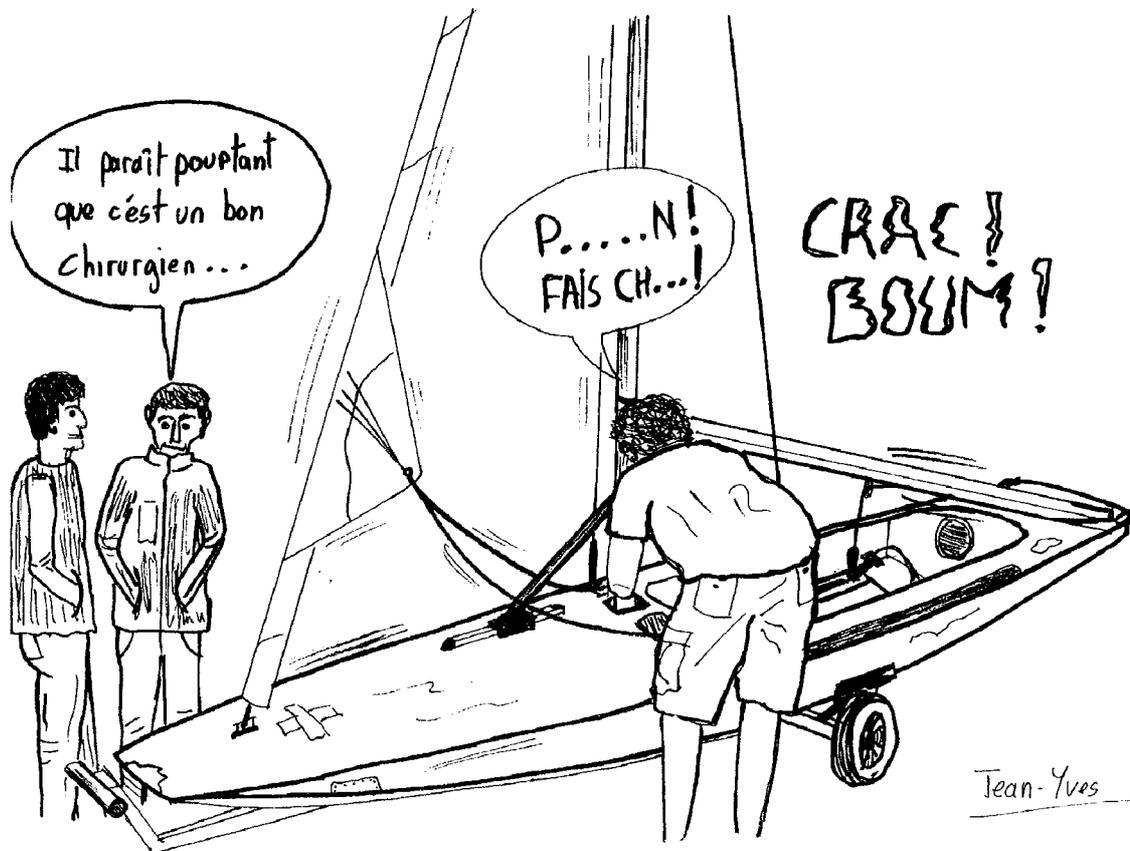


*Le très officiel Naval Force One...*



*Photos : Alexandre Avignon*

Qualité chirurgicale !



Déssalage...



## Régate promotionnelle 420-Fireball

*Par Alexandre Avignon, Martin Peculier et Jean-Yves Renon*

Lors du forum et de l'AG organisés pendant le Grand National en août dernier au Val-André, nous avons évoqué tous ensemble la nécessité de promouvoir le Fireball auprès de nouveaux publics.

En effet, nous pouvons constater que la participation aux régates suit une tendance de baisse légère, mais constante, depuis le Mondial 2009 à La Rochelle et ce, quel que soit le niveau : depuis les régates de club ou ligue jusqu'aux régates nationales. Dans le même temps, la moyenne d'âge des coureurs augmente et il devient aujourd'hui de plus en plus urgent de recruter de nouveaux équipages si l'on souhaite maintenir l'activité de la classe.

C'est tout naturellement que nous nous sommes orientés vers les 420 : le Fireball constitue en effet une suite toute naturelle au 420, et un excellent moyen de continuer à régater en dériveur double lorsqu'on est atteint par la limite d'âge pour participer aux compétitions Espoir et que l'on ne fait pas partie des *happy few* appelés à intégrer les Pôles France pour une carrière olympique, notamment en 470. La série Fireball ne manque pas d'arguments pour convaincre : un bateau *fun*, rapide et bien construit donc durable, un excellent niveau sportif, une flotte dense grâce à une monotypie relativement stricte, un calendrier de régates très fourni, une ambiance accueillante, etc.

Pour attirer de nouveaux coureurs, il est nécessaire de les faire naviguer au préalable à bord de nos bateaux. L'idée d'un événement calqué sur le « National Espoirs 505 » (où les propriétaires prêtent leurs bateaux à des équipages entièrement constitués de jeunes de moins de 25 ans) n'ayant pas rencontré un enthousiasme débordant, nous avons retenu une autre proposition : organiser une « régata promotionnelle Fireball » (le nom est provisoire...) dans le cadre du **National d'été 420**, où les Fireballistes embarqueraient des coureurs 420 voire (pour les plus motivés...) prêteraient leur

bateau. Cette solution présente un avantage certain : en allant à la rencontre des 420, nous leur permettons d'embarquer sur nos bateaux beaucoup plus facilement que s'ils devaient eux-mêmes faire la démarche de s'intéresser à la série.

### **Pourquoi choisir cette régata ?**

Souhaitant toucher un public le plus large possible, il nous est préférable d'organiser cet événement pendant une régata nationale. Or, le calendrier sportif des 420 est organisé autour des 3 régates nationales suivantes, qui regroupent à chaque fois environ 120 bateaux :

- National de printemps en Méditerranée pendant les vacances de Pâques
- National d'été en Manche autour du 14 juillet
- National d'automne en Atlantique à la Toussaint (souvent à Maubuisson en même temps que le GP de l'Armistice)

L'absence de grosse flotte Fireball déjà constituée en Méditerranée ainsi que notre calendrier sportif déjà chargé à la Toussaint réduisent les possibilités de choix ; nous avons donc choisi le National d'été. Le club organisateur de la régata change tous les ans, et pour 2012 ce sera **Trebeurden**, dans les Côtes d'Armor, du 14 au 20 juillet.

### **Les démarches entreprises**

Nous avons pris contact avec le bureau de l'Uniqua (l'association de classe 420) au mois de septembre. Alors que nous nous attendions à un accueil plutôt réservé, nous avons reçu, à notre plus grande surprise, des réponses enthousiastes de la part de Christian Berhault et Jean-Jacques Clerc, respectivement Président et Vice-président de l'Uniqua, que nous avons rencontré pendant le GP de l'Armistice à Maubuisson.

Christian et Jean-Jacques sont tout-à-fait favorables à notre démarche, qui leur permet d'offrir d'autres débouchés aux jeunes coureurs de 420 que le 470 (qui ne peut concerner qu'un petit nombre de coureurs vu l'exigence du support) ou un passage sur habitable type First Class 7.5 ou J80. Il existe ainsi beaucoup de coureurs atteints par la limite d'âge qui continuent à naviguer en 420 faute de mieux.

Le principe d'un événement commun 420/Fireball visant à promouvoir le Fireball a été acté par l'Uniqua lors de son AG annuelle tenue à Maubuisson. Christian et Jean-Jacques ont par ailleurs déjà pris contact avec le club de Trebeurden pour organiser avec eux les modalités d'accueil des Fireball sur cette régates (parking, etc.).

### **Le programme proposé**

Tout comme la Coupe Nationale Fireball, le National d'été 420 est organisé sur une semaine (du samedi au vendredi), suivant le schéma suivant :

- Jauge le samedi et le dimanche
- Manche d'entraînement le dimanche
- Manches « officielles » du lundi au vendredi

Afin à la fois de faciliter la participation des équipages de Fireball (possibilité de participer sans prendre de jour de congé) et de ne pas prendre trop de place dans la régates de 420 (qui sert de qualification pour les régates internationales), la régates promotionnelle Fireball aura lieu le samedi et le dimanche soit, pour 2012, **les 14 et 15 juillet**.

Nous réfléchissons actuellement aux modalités d'organisation pratique en liaison avec l'Uniqua et le club de Trebeurden, selon les axes suivants :

- **sécurité** des Fireball prêtés aux coureurs 420, notamment par l'embarquement du propriétaire s'il le souhaite
- **attractivité**, à la fois pour donner l'envie aux coureurs 420 d'embarquer, et aux coureurs de Fireball de participer à l'événement

- **sportivité**, nécessaire pour attirer des jeunes nourris à la régates au contact depuis l'Optimist
- **convivialité**, car c'est bien la caractéristique principale de notre classe !

**Afin d'atteindre au mieux ces objectifs, vos idées sont les bienvenues !!**

### **Et maintenant ?**

Une fois que nous aurons défini les modalités de l'événement, l'Uniqua les communiquera auprès du pool d'entraîneurs 420 régionaux, qui sont un relais indispensable auprès des coureurs et nous aideront à faire le lien avec eux. Nous verrons alors comment organiser les prises de contact entre les équipages 420 et Fireball.

Mais le plus important à retenir, c'est que le succès de cette opération de promotion passe par VOUS, coureurs de Fireball. Nous avons besoin de vous et de votre participation pour transmettre le virus du Fireball à de nouveaux équipages. Nous avons besoin de sentir votre soutien à cette démarche qui nous engage vis-à-vis de l'Uniqua et du club organisateur. Une participation faible serait très contre-productive. Comment communiquer sur le dynamisme de notre série si ses équipages ne savent pas se mobiliser ?

Comment participer ? Il y a certainement dans votre club ou votre ligue des coureurs de 420 qui participeront au National d'été. Contactez-les, « prenez la température », proposez-leur d'embarquer sur votre bateau, d'abord pour une courte nav dans votre club, puis à Trebeurden. La plupart des équipages de 420 sont très curieux de nos machines, et ne demandent que ça ! Il n'y a qu'à voir le nombre de jeunes qui tournent autour de nos bateaux lors des journées de pétrole à Maubuisson lorsqu'on leur met un Fire sous le nez ! Demandez aux enfants Fouassier (qui naviguent en Optimist ou en 420) ce qu'ils pensent du Fireball !

**Nous comptons vraiment sur vous :  
Tous à Trebeurden  
Les 14 et 15 juillet !**

## Comment réussir dans la cogue en Fireball quand on est léger et pleurnichard ?

Par le professeur Audiard



Quand les types de 130 kilos disent certaines choses, ceux de 60 kilos les écoutent... Eh bien non ! Nous les fins, les petits, les fluets, les filiformes, les squelettiques, les graciles, les maigrichons, les rachitiques, levons-nous et résistons. Non les bons résultats dans la brise ne sont pas réservés aux grosses brutasses, aux amateurs de kebab, aux body-builders et aux ventripotents !

Avec Tom, nous avons été assez traumatisés par la dernière journée du Mondial 2009 à La Rochelle. Alors que nous étions parvenus à rentrer quelques très bonnes manches dans le petit medium qui avait régné jusque-là, notre score assez lamentable en cette journée très ventée nous convainquit qu'il allait falloir prendre le taureau par les cornes et travailler spécifiquement ce secteur. Nous avons donc commencé par le plus évident : faire prendre du poids au chevelu. Echec cuisant : après quelques semaines de régime protéiné et de salle de muscu à régime intensif, l'aiguille de la balance n'ayant pas bougé de plus de 200 g (pas dans le bon sens, en plus), nous nous sommes résignés. Ce que la nature ne veut, nul ne le peut.

Nous sommes alors revenus à des méthodes plus classiques : réglages et technique, avec la complicité de Tim Rush et de la bible du fireballiste, l'article « Ultra Veet en Fireball » de Jean-Charles Scale, disponible sur le site Internet de l'association. Voici donc quelques petits conseils et astuces que nous nous efforçons d'appliquer depuis cette journée funeste d'août 2009, et qui commencent à porter doucement leurs fruits. Rien de bien révolutionnaire ni de déterminant pris séparément, mais un ensemble de petits éléments qui, mis bout à bout, peuvent aider à compenser l'insoutenable légèreté de l'équipage...

### 1. Les réglages statiques

Je ne vais pas trop m'appesantir sur la **quête du mât**, les recettes sont déjà largement connues : les équipages légers doivent prendre plus de quête que les lourds, et plus tôt au fur et à mesure que le vent monte. Il ne faut pas hésiter à descendre jusqu'à 6,76 m dans la brise. Avec le hâle-bas blindé, la bôme est alors à une dizaine de cm du coqueron arrière. C'est un peu déroutant sur les premiers virements, mais on s'y fait très bien...

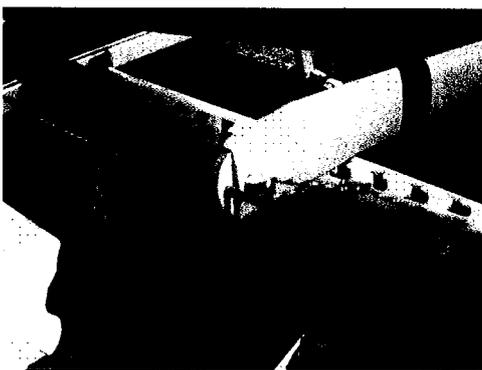
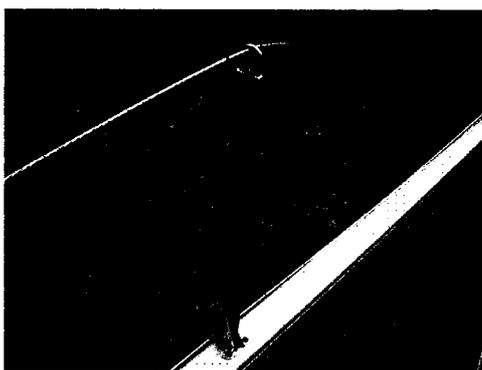
Un petit mot sur le **calage latéral du mât** à l'étambrai : ces cales souvent très fines (beaucoup de coureurs utilisent des lèvres de dérive, ou du film Mylar) que l'on place entre le mât et l'étambrai dans le petit temps et le medium, pour éviter que le mât ne cintre en latéral, et donc ne dissipe de la puissance. Eh bien ces cales, dans la brise, enlevez-les !

Mais parlons surtout des **barres de flèche**, en **longueur** et en **ouverture**. Le fireballiste français étant par nature un peu pantouflard, très peu d'équipages adaptent leur réglage de barres de flèche suivant les conditions météo. Sur les parkings, on entend moins les avantages que les inconvénients : risque de perdre son réglage de base, difficulté à modifier le réglage une fois sur l'eau, etc. etc. Pourtant, les 420s le font, les 470s le font, et même les 505s commencent à s'y mettre par des moyens détournés (via les ancrages de haubans sur des rails longitudinaux, soit à vue de nez plus de 1 000 € pour éviter de monter dans le mât et conserver son auguste postérieur sur le caisson). Pas de miracle donc, et pour les légers plus encore que pour les lourds : toucher aux réglages de barres de flèche est indispensable.

**Longueur :** à tension de haubans équivalente, plus les BdF sont courtes, moins le mâst est tenu en latéral et donc plus la partie haute du mâst aura tendance à partir sous le vent, ce qui ouvre la chute et évacue donc de la puissance (tout comme une diminution de la tension du gréement). Good...

Mais des BdF plus longues sont intéressantes dans le petit temps et le medium, pour les raisons opposées : tenir le haut du mâst pour conserver un maximum de puissance. Comme nous trouvons dommage de sacrifier une partie de notre vitesse dans le petit temps, nous avons conçu avec Tom un petit système très simple basé sur des 'axes rapides' Ronstan (cf. photos ci-dessous) qui permet d'avoir facilement deux réglages de longueur de BdF :

- longueur « standard » pour les vents < 15 nœuds
- longueur « courte » (1 cm de moins) pour les vents > 15 nœuds



Le changement d'un réglage à l'autre se fait en 2 minutes montre en main en couchant le bateau, soit à terre, soit sur l'eau sur un semi-rigide. A noter que si vous êtes déjà à la longueur minimum sur vos BdF, il ne faut pas hésiter à leur donner un petit coup de scie à métaux qui vous permettra de les raccourcir encore.

• **Ouverture :** là, je prends un peu l'idée générale à contre-pied... Nous avons longtemps pensé que des BdF plus fermées, augmentant le précintre du mâst donc aplatissant la GV, seraient bénéfiques pour aller plus vite dans la brise. Aujourd'hui, nous faisons exactement l'inverse, nous ouvrons les BdF dans le medium et la brise. Voilà pourquoi :

- ça remet de la tension dans l'étai, ce qui est bon pour le cap, spécialement quand les haubans sont par ailleurs pas mal détendus
- plus on redresse la moitié inférieure du mâst, plus la tension de hâle-bas cintrera sa partie haute, dégageant de la puissance là où elle est la plus néfaste (cf. paragraphe sur la cale de mâst)
- la GV sera de toute façon largement assez aplatie par l'action du hâle-bas et du cunningham

**Synthèse :** nous avons au total 4 réglages de BdF différents pour couvrir toutes les conditions météo. Rien de bien compliqué :

- BdF « fermées longues » pour les vents < 5 nœuds, afin augmenter le précintre dans le tout petit temps ; le cintre supplémentaire est ainsi mieux réparti sur toute la longueur du mâst, et non dans sa partie basse uniquement lorsqu'on se contente de précintrer avec la béquille
- BdF « médianes longues » (pour 5-10 nœuds de vent), réglage de base utilisé avec la quête de petit temps, où le précintre est celui défini par la GV utilisée (30 mm pour nous avec la GV North T-10)
- BdF « ouvertes longues » (pour 10-15 nœuds de vent), visant à conserver le même précintre lorsqu'on passe à la quête medium (6,86 m)
- BdF « ouvertes courtes » (pour les vents > 15 nœuds), réglage adopté dès qu'on passe à la quête de brise (6,81 m)

## 2. Les réglages dynamiques

Je passe rapidement sur la bordure (blindée), les points de tire de foc (écartés et relevés), la tension du gréement (assez relâchée, ce n'est pas Ludo Alleaume qui va me contredire) et le hâle-bas (blindé itou), pour me concentrer sur :

- le **cunningham de GV**
- la **dérive**
- la **cale de mâst**

• **Cunningham de GV :** le passage des GV Dacron majoritairement « cross-cut » (laizes perpendiculaires à la chute) aux GV Kevlar (ou assimilés), souvent réalisées avec des coupes radiales (laizes orientées dans le sens des efforts), a entraîné une évolution dans l'utilisation du cunningham. Auparavant, son rôle était surtout limité à « effacer les plis » le long du guindant de la GV, et pas avant 15 nœuds de vent. En effet, le cunningham tirait à 80-90° des fibres principales du tissu, faites de polyester (matériau à l'allongement non négligeable). Résultat : faible résistance de la GV à la traction du cunningham, donc déformation et allongement plus qu'affinage de la GV.

Aujourd'hui, coupes radiales et tissus modernes utilisés pour les GV (Kevlar, Technora, Pentex...) font que les fibres ne s'allongent plus et, de plus, elles sont le long du guindant orientées directement dans l'axe de traction du cunningham. Résultat : la GV étant par ailleurs fixée en tête, le cunningham tire directement sur le mât, ce qui le cintre et donc affine la GV de manière beaucoup plus efficace. Il ne faut donc pas hésiter à bien le blinder dans la brise. Dans le medium, blinder le cunningham peut également devenir une alternative à un changement de quête si le vent monte brutalement en cours de manche, en particulier si on n'est pas équipé des palans de haubans permettant de changer la quête instantanément.

• **Dérive :** la recette est bien connue, il faut relever (beaucoup) la dérive dans la brise pour :

- en réduire (un peu) la surface, et donc le couple de chavirage
- mais aussi, reculer le centre de dérive pour compenser l'augmentation de la

quête (qui fait descendre et reculer le centre de voilure), et donc retrouver un bateau équilibré à la barre

En conséquence, le bateau est plus facile à tenir, et a plutôt tendance à accélérer plutôt qu'à gîter lorsque le bateau entre dans la risée, à condition que le barreur accompagne le mouvement en abattant très légèrement.

Ça, c'est la théorie... En pratique, les équipages légers ne pourront pas abattre autant que les lourds à l'entrée de la risée. Si la dérive est trop relevée, ils auront même la désagréable impression que le bateau dérape, que la dérive « n'accroche » pas l'eau. En conséquence, et malgré la sensation de pointer le nez plus haut, ils perdront sur les deux tableaux :

- en vitesse car ils ne peuvent tenir autant de puissance que les lourds donc ne peuvent accélérer autant
- en cap car la dérive trop relevée conjuguée à la vitesse plus faible produiront moins de portance

Il est assez difficile de retranscrire sur le papier cette sensation de dérapage, de bateau qui avance en crabe. Mais je pense pourtant que c'est le symptôme d'une dérive trop relevée. Je pense qu'il est alors moins pénalisant de redescendre la dérive de quelques cm. Mieux vaut à mon avis un bateau légèrement ardent mais qui avance droit, plutôt qu'un bateau bien équilibré à la barre mais qui dérape...

Attention, je ne parle pas de naviguer avec la dérive basse. Elle devra quand même être bien remontée : au moins 20 cm (mesurés sur la crosse). Il s'agit seulement de *moins la relever* que les lourds.

- **Cale de mâ** : là aussi, l'évolution vers les GV kevlar a sensiblement modifié la donne. Les fibres « exotiques » à allongement réduit engendrent des voiles de formes plus bloquées, demandant moins d'ajustements sur certains réglages comme la cale de mâ. On tend à naviguer « au neutre » en permanence pour chaque quête, ce qui explique d'ailleurs certainement pourquoi de plus en plus de Fireball anglo-saxons ne sont plus équipés de béquille, mais simplement de cales de mâ classiques comme en 420. Mais je m'égarer un peu...

Nous avons beaucoup trop longtemps réglé la cale de mâ suivant le principe : cale relâchée = mâ cintré = GV affinée = mieux dans la brise. Et nous n'avons jamais réussi à aller vite dans la brise tant que nous utilisons ce réglage... La lumière nous est apparue lors du stage national à La Rochelle en 2010, lors d'une démonstration à terre de l'effet des différents réglages sur le profil des voiles, réalisée par Ludo Alleaume.

En effet, lorsqu'on tend le hâle-bas de GV avec la cale relâchée, le mâ cinte uniquement dans sa partie basse. Résultat : une GV plate en bas... et creuse en haut ! Par contre, lorsque la cale de mâ est reprise, le bas du mâ est tenu et le hâle-bas va donc plutôt tirer sur sa partie supérieure. Le résultat s'inverse alors : la GV garde du volume en bas, et s'affine par le haut. Simple effet de bras de levier, la puissance est plus néfaste lorsqu'elle est développée par le haut du gréement que par sa partie basse. Même dans la brise et pour les équipages légers, garder un peu de puissance « bien localisée » peut être utile, par exemple pour passer à travers un gros clapot.

Quelques heures après cette démonstration à terre, nous partions sur l'eau dans des conditions un peu musclées, autour de 20 nœuds de vent avec une bonne houle. Et, en naviguant pour la première fois avec la cale « au neutre » au lieu d'être largement relâchée, nous tenions alors en vitesse au près des équipages plus lourds de 15 kg dont nous ne voyions jusque-là dans ces conditions que le tableau arrière, et de loin ! Je vous laisse imaginer la banane que nous avions en rentrant à terre !

Je ne saurais donc trop vous conseiller d'essayer de garder la cale de mâ au neutre dans la brise. Si vous avez du mal à tenir le bateau, tentez plutôt d'évacuer de la puissance en relevant la dérive (dans la limite de ce que je raconte plus haut...) ou en reprenant de la quête. Si le foc renvoie dans la GV et que les points de tire du foc sont déjà hauts et écartés

au maximum, vous pouvez en dernier ressort relâcher un peu de cale. Attention, la quantité de cale qu'il est possible de relâcher dépend du type de GV utilisée. Pour une GV North T-10, je dirais pas plus d'1 cm.

En synthèse, on obtient un gréement qui est plutôt :

- **bien tenu en longitudinal**

- sur l'arrière dans sa partie haute via la forte tension du hâle-bas
- sur l'avant dans sa partie médiane par la tension d'étai (qui dépend de la tension de hâle-bas)
- sur l'arrière dans sa partie basse par la tension de cale de mâ

- **mais peu tenu en latéral**

- les haubans sont détendus
- les BdF sont raccourcis

### 3. Les manœuvres

Au-delà du truisme « bien manœuvrer, c'est moins de temps perdu », on pourrait ajouter que « moins manœuvrer, c'est moins de temps perdu ». En effet, plus le vent monte, plus la vitesse des bateaux augmente. En conséquence, plus le temps passé en manœuvres (où le bateau ralentit fortement) se traduit par des mètres perdus. La perte consécutive à un virement bascule bien réalisé par 6-7 nœuds de vent et mer plate se compte en dizaines de cm. La perte sur un virement dans 20-25 nœuds de vent se compte plutôt en longueurs de bateau... Dans la brise, la limitation du nombre de virements doit donc être un impératif dans l'élaboration du projet stratégique avant le départ.

Sur les régates de 49er, dériveur rapide s'il en est, on voit ainsi des équipages préférer partir 2<sup>ème</sup> rideau babord amures plutôt que tribord amures et virer immédiatement lorsqu'ils souhaitent la droite du plan d'eau. Autre exemple, encore plus extrême : Thierry Péponnet, à l'époque où il tactiquait sur les trimarans de 60 pieds, déclarait que « la tactique parfaite sur ces bateaux, c'est un départ babord amures suivi d'un long bord jusqu'au cadre, c'est-à-dire une tactique où le bord de près ne comporte qu'un seul virement ».

De la même manière, au vent arrière dans des conditions un peu extrêmes, moins d'empannages c'est moins de passages de bômes scabreux, moins de temps passé avec l'équipier avancé au pied de mâ, et donc moins de risques d'enfournement et/ou dessalage... Mais en général, les équipages le comprennent assez bien tout seuls !!

#### 4. Le portant, c'est important

Le bord de vent arrière n'est pas le moment où le barreur se repose de l'effort fourni pendant le bord de près... C'est au contraire un moment où les équipages légers ont un avantage sur les équipages lourds. A condition d'exploiter cet avantage, en soignant en particulier :

- **Les trajectoires :** tirer tout droit est sécurisant, mais spécialement lent... Exploiter les vagues en cherchant les surfs permet non seulement d'augmenter considérablement sa vitesse, mais en plus c'est assez jouissif ! Cette recherche continue du surf implique un slalom permanent : lofs pour relancer entre deux vagues et abattées dès que le surf démarre.

- **L'assiette longitudinale :** il est tentant d'adopter une position sécurisante, assez reculée pour dégager la marotte en permanence. Mais il y a beaucoup à gagner en bougeant en permanence d'avant en arrière, barreur et équipier : avancés au moment où la vague porte le bateau pour aider le bateau à basculer dans un surf, reculés (fortement !!) en fin de surf pour éviter au bateau de planter la marotte dans le dos de la vague précédente. L'équipier en particulier doit être en déplacement longi quasi-permanent, et accroché au câble pour pouvoir très rapidement se pencher en arrière pour ramener le bateau à plat si besoin

- **L'engagement physique :** le vent arrière dans la brise est le moment où le barreur doit être le plus explosif avec sa GV. Il n'y a pas de secret : si le pumping est aussi réglementé (et je vous renvoie à la règle ISAF 42...), c'est qu'il est diaboliquement efficace quand il est bien réalisé, c'est-à-dire :

- simultanément sur le spi et la GV, pour que le bateau continue d'avancer en ligne droite plutôt que de faire une embardée au lof ou à l'abattée
- avec une forte amplitude
- au bon moment, c'est-à-dire cet instant de grâce, cette fraction de seconde où le bateau ralentit légèrement avant de dévaler une vague en surf

Et... oui, le pumping c'est vite très physique. D'où l'intérêt d'un minimum de condition physique (cf. plus loin...).

Le largue par contre, c'est une autre histoire... Comme dirait l'affreux Gros Nouel, « rien à faire :  $p = m.g$  ». Les équipages légers ne peuvent pas rivaliser avec les lourds dans la brise si le largue est serré. Il peut alors être intéressant, à l'arrivée à la bouée au vent, de temporiser quelques instants en faisant route au-dessus du cap vers la bouée de largue, au largue serré sans spi, plein planing. C'est une allure très rapide mais aussi très physique pour le barreur qui doit réguler la GV avec de fortes amplitudes d'écoute. Pendant ce temps, l'équipier analyse la situation : que font les équipages autour ? Et les premiers ? Tiennent-ils le spi jusqu'à la bouée ?

Si les lourds gardent le spi jusqu'au bout, peut-être est-il payant de continuer à faire route au-dessus de la bouée de largue jusqu'à ce que l'angle soit suffisamment ouvert pour envoyer le spi. Si même les gros ne tiennent pas le spi, alors là ne vous posez pas trop de questions : foncez sur la bouée de largue directement, le spi bien sagement au fond de sa baille...

### 5. Les vêtements

Ca n'a l'air de rien comme ça, mais les équipages de très haut niveau, en 470 par exemple, ne choisissent pas leur tenue en fonction de la température de l'air ou de l'eau... mais de la force du vent. Ainsi, la tendance lors des navs hivernales est de préférer les combis sèches en tissu dans le petit temps, et les combis néoprène dans la brise. La différence de poids entre les deux est en effet loin d'être négligeable. De même, ces équipages ont plusieurs ceintures de trapèze, paires de bottillons, etc.

Si comme nous, vous n'avez ni le niveau pour apprécier la différence, ni les moyens de vous offrir 50 combis à varier selon la météo, vous pouvez néanmoins vous en inspirer pour, par exemple, ajouter un vieux sweat en coton bien épais au-dessus de tout votre équipement dans la brise. Ça pèse son poids à sec, mais encore bien davantage quand c'est mouillé !

La limite est donnée par les règles ISAF suivantes :

- R. 43.1 (a) => Interdiction générale de porter des vêtements ou de l'équipement dans le but d'augmenter son poids ; cette règle semble par contre difficile à appliquer. Evidemment, Tom ne porte un sweat au-dessus de son gilet de sauvetage dans la brise que parce que c'est un grand frileux...
- R. 43.1 (b) => Poids max des vêtements = 8 kg, hors bottillons et harnais de trapèze. Ce poids est mesuré après immersion complète puis égouttage pendant 1 minute, ce qui laisse de la place pour un peu de laine ou de coton humide... De même, le harnais de trapèze doit flotter mais peut peser jusqu'à 2 kg, ce qui peut autoriser quelques renforts judicieusement placés.

### 6. Le physique...

Là on arrive dans le politiquement correct et moyennement innovant : être en bonne forme physique est un gros atout pour bien marcher dans la brise. Surtout quand la journée est longue, qu'il faut enchaîner les manches et pomper comme des ânes sur les bords de vent arrière... Nul besoin d'être un sportif de gros niveau (les charges sont quand même assez raisonnables), mais footings, pompes, abdos, etc. exécutés régulièrement ne sont pas superflus.

## 7. ... et le mental

Pour continuer dans l'enfonçage de portes ouvertes, rappelons qu'un état d'esprit positif et agressif est utile pour bien marcher dans la brise. Si on part sur l'eau battu d'avance et le moral dans les chaussettes face aux conditions musclées, en étant persuadé qu'on va se faire marcher dessus par les gros, il est assez peu probable de réussir à rentrer une bonne journée...

Pourtant, même si les conditions ne sont pas favorables, rappelez-vous que la météo est musclée pour tout le monde et que les gros ne sont pas à l'abri de faire des erreurs « humides » ou de casser du matos, ce qui vous permettra de les passer. Combien de fois Ludo Alleaume et Etienne Perdon ont-ils cassé leur bout' de safran, ce qui se terminait généralement debout sur la dérive ? Les Fouassier n'ont-ils pas gagné un National de cogne en 2007 à Diélette ?

Alors battez-vous, naviguez proprement et laissez filer le moins de points possible. Si vous ne visez pas un résultat particulier sur la régates en question, osez ! Osez envoyer le spi au vent arrière alors que les équipages autour de vous temporisent (les fiottes !) ; osez l'empannage sous spi alors que vos voisins affalent sagement...

## 8. Le matériel

Dans la brise, l'importance de la technique et des réglages est telle qu'on peut réussir de très belles performances sans disposer d'un matériel ultramoderne (voiles, mât, etc.). En revanche, il est capital de disposer d'un matériel **fiable** : un abandon dans une manche à cause d'une poulie ou d'un cordage qui lâchent peut coûter extrêmement cher, que ce soit en termes sportifs ou financiers.

L'accastillage encaisse dans la brise des charges énormes, en particulier les pièces du hâte-bas, de la béquille, du palan de drisse de foc et des cadènes de haubans. On utilise des palans 12, 16 voire parfois 24 brins et ces palans sont parfois durs à souquer dans la brise ; imaginez un peu la tension en bout de chaîne !

Je ne peux donc que vous recommander :

- de vous confectionner un ensemble de pièces de rechange pour les pièces soumises à forte tension et qui pètent toujours au moment le plus mal choisi

(mâchoires de tangon, aiguillots et fémelots de safran, barbers de spi, vît-demulet, béquille de rechange, quelques poulies, etc.) ; vous pouvez relire à ce sujet l'article de Vyv Townend paru dans un précédent numéro du bulletin...

- de profiter des journées de régates annulées (pour cause de pétrole par exemple, on en a eu une collection cette année !) pour effectuer un check complet du bateau, et changer de manière préventive les pièces qui semblent mûres avant qu'elles ne vous lâchent en plein milieu d'une manche de brise

## 9. L'entraînement

Une dernière couche de politiquement correct... Promis, c'est la dernière ! Evidemment, bien marcher dans la brise ne vient pas du premier coup. Il faut pas mal de temps pour se sentir à l'aise dans la brise, et encore plus pour aller vite. En s'entraînant, la progression s'accélère car on peut naviguer beaucoup plus sereinement, hors de toutes les perturbations créées par le jeu de la régates.

Sur le point précis de l'entraînement dans la brise, et même s'il faut faire attention à conserver de bonnes conditions de sécurité (en naviguant à plusieurs, par exemple), le proverbe qui court sur les parkings est que pour être à l'aise dans 25 nœuds de vent, il faut naviguer dans 30 nœuds... Et effectivement, une nav dans des conditions extrêmes rend les conditions « juste difficiles » beaucoup plus faciles à appréhender !

## 10. Conclusion

Voilà pour ces quelques tuyaux pour améliorer sa vitesse dans la brise, dans l'ensemble assez faciles à mettre en place. N'hésitez pas à me contacter (06 79 95 94 25 ou [mpeculier@gmail.com](mailto:mpeculier@gmail.com)) si des points vous paraissent obscurs, je serais ravi de les développer pour vous.

J'oubliais le point le plus important : faites-vous plaisir ! La brise en Fireball, c'est assez magique. Difficile de traduire par des mots ces sensations incroyables lors de ces bords de planing furieux où l'on a l'impression d'être en permanence sur le fil du rasoir, ces descentes de vagues interminables, ces accélérations au près lorsque le bateau salue la risée... C'est bien pour ça qu'on navigue en Fireball !

### Commentaires

Comme la voile est tout sauf une science exacte, j'ai le plaisir de vous faire partager les commentaires contradictoires que j'ai reçus à cet article de deux grands spécialistes du Fireball et de la navigation en équipage léger : Ludovic « Herr Professor » Collin et Bruno Fouassier.

#### Ludovic Collin :

*« Je bloque un peu sur l'idée de hâle-bas repris à fond dans la brise. Regarde une photo de 49er dans la brise ; est-ce que le HB est à fond ? Non mais le mat est cintré et la GV plate... Mais ceci n'engage que moi ! D'après un Champion du Monde d'i14 (NdA : une classe de skiff anglo-saxon étroit et surtoilé) :*

*« Relâchez un peu de hâle bas, laissez la chute de grand voile s'ouvrir quelques degrés plutôt que d'avoir des lattes supérieures parfaitement parallèles ». [...] On cherche avant tout à obtenir un bateau tolérant, avec lequel vous pouvez faire plus d'erreurs (de micros erreurs !) de barre ou de régulation avant de compromettre vraiment la vitesse du bateau. »*

#### Bruno Fouassier :

*« Dans l'hyper baston, lorsque Dominique régule au foc, nous précintronons le mât (comme dans le petit temps) pour « casser » la GV (NdA : c'est-à-dire que le mât cintré au-delà de ce que le rond de guindant de la GV, et qu'un gros pli disgracieux apparaît dans la GV entre le point d'écoute et le point où le mât cintré trop). Seul le quart inférieur antérieur de la GV porte, selon un axe point d'écoute – BdF. C'est pratique pour rester sur l'eau.*

*Par ailleurs, dans la baston c'est plus facile d'empanner avec le spi que sans. Ça nous arrive, après un large serré et venté, de monter au-dessus de la route juste pour pouvoir envoyer le spi en vue de l'empannage. Les débutants doivent franchir cette barrière psychologique. »*

NdA : Merci Bruno, 7 pages écrites pour défendre l'idée d'un mât bien calé en bas, et voilà que tu mets tout par terre en 3 lignes...

Pour finir, un grand merci à mes patients relecteurs Ludovic Alleaume, Ludovic Collin et Bruno Fouassier, ainsi qu'à Tim Rush pour tous les conseils qu'il nous a prodigués depuis plusieurs années.

## Comment déstresser son équipier(ère) en 10 leçons ?

*Par Dominique Fouassier*

1. Ne pas surestimer son équipier, il fait ce qu'il peut, il n'a que 2 bras, son métier n'est pas facile et il n'a pas beaucoup de place!
2. Ne pas mettre la pression à son équipier, évitez : **Ce virement, il ne faut pas le rater !** ou **Ce virement est à chier !**
3. Croire en son équipier; ne pas lui dire : **Affale le spi VITE !** ou **Tu es sûr que c'est la bonne bouée?**
4. Valoriser la bonne tactique de son équipier, ne pas lui dire : **Je t'avais dit que ça passait à droite ?**
5. Eviter les comparaisons genre : **Regarde-les, ils manœuvrent bien, ils vont vite...**
6. Ne pas laisser le silence s'installer au vent arrière; il a besoin que vous lui parliez de façon concise. Les propos tels que  **Ils nous rattrapent...** sont formellement interdits.
7. Ne pas transformer le bateau en balançoire au moment où l'équipier essaie d'affaler le spi VITE.
8. Ne pas mettre le pied sur la drisse de spi pendant que l'équipier essaie vainement d'affaler le spi VITE et ne pas lui dire : **Mais qu'est-ce que tu fous !**
9. Ne pas lâcher sa barre; ça mouille l'équipier et ça le rend de mauvaise humeur parce qu'il sait pourquoi.
10. Ne pas changer de comportement quand on est sur le bateau; un ton pressé et pressant stresse l'équipier qui se demande dans quelle galère il s'est embarqué.



## Compte rendu de l'assemblée générale 2011

### Association Fireball International France

Les membres de l'association International Fireball France se sont réunis en Assemblée Générale le 17 Août 2011 à l'occasion du national 2011 organisé par le club du Val André sous la présidence d'Alexandre Avignon, président de l'association.

Avec 57 membres présents le quorum est atteint.

#### Rapport Moral du président

La baisse d'activité ressentie après le mondial de La Rochelle s'est confirmée sur la saison 2010-2011 avec une petite baisse d'activité sur les régates de ligues et un maintien sur les interligues, avec un niveau faible de participants à l'entraînement national. Cependant avec une cinquantaine de participants, le National marque une légère reprise. Cette participation en baisse s'explique par des raisons professionnelles, l'augmentation des coûts de transport et le manque d'équipiers disponibles.

Signes positifs, le Forum reste toujours aussi actif et l'ambiance est toujours au rendez-vous.

#### Rapport financier

L'exercice financier de l'association est du 1 Août au 30 juillet.

Au 1/08/2011 les avoirs de l'association s'élève à 11 476,77 € se décomposant en 6 847 € en avoir CCP et 4 629,77 € en SICAV à comparer à un montant de 9 163,06 € soit un solde positif de 2 313,77 €. Cette évolution positive est due pour l'essentiel à la décision prise lors de l'Assemblée de Loctudy de ne pas avoir un stand lors du salon nautique.

Les principales dépenses concernent le bulletin, l'achat de timbres auprès de Fireball International, la boutique et l'organisation du championnat du Val André, le stage de la Rochelle et l'achat d'un jeu de voiles par l'association.

Les dépenses de la Boutique 1 492,50 € sont couvertes par des recettes d'un montant de 1 718,15 €, le jeu de voiles achetés par

l'association, 1 089,59 €, a été revendu à un membre 1 400 €; enfin les dépenses avancées pour le stage de La Rochelle, 1 208 €, n'ont été que partiellement couvertes par le remboursement des participants 630 €. A ce propos, le trésorier signale avoir des chèques des retardataires mais non inclus dans les comptes au 31 juillet.

Les principales recettes sont les cotisations, le remboursement du Stage de la Rochelle, les recettes de la boutique, la vente du jeu de voile et le versement du surplus de recettes générés par l'organisation de la Régate de Villers. Le président remercie Eric Robert pour la convivialité et la qualité chaque année renouvelées de cette régata et pour le reversement de ce surplus à l'association. Enfin des recettes diverses, pour l'essentiel des recettes suite à la jauge de voiles.

Le président remercie le trésorier et propose à l'assemblée de voter l'approbation des comptes. Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

Le président met au vote le quitus pour le trésorier au titre de l'année 2010-2011. Le quitus est donné à l'unanimité moins une voix.

Vincent Junca nous fait part de sa volonté d'arrêter de tenir le poste de trésorier. Le président remercie chaleureusement au nom de l'association Vincent JUNCA pour l'ensemble des années passées au service de l'association.

#### Fixation du niveau des cotisations

Après débat, la majorité moins 1 voix décide le maintien du niveau des cotisations.

50 € pour une cotisation propriétaire et 16 € pour un membre non propriétaire. Il est rappelé que le timbre de l'association est nécessaire sur les licences des deux membres de l'équipage pour le National et les interligues.

Il est décidé que le coût de la jauge d'une voile est porté à 5 € par voile et à 50 € pour la jauge d'un bateau. Il est rappelé que les jaugeurs de la série sont tous bénévoles et que le produit de cette cotisation est entièrement versé à l'association.

**Promotion de la série**

Constatant cette relative bonne santé financière, un débat s'engage sur les moyens de mieux promouvoir la série et un vote est organisé pour décider de la présence ou non de l'association lors du salon nautique. Par 14 voix pour, 21 contre et 13 abstentions, il est décidé de ne pas être présent au Salon Nautique de Paris mais d'être présent sur les salons permettant de faire essayer le bateau, Salon Sail'n'Gliss à Carnac et Grand Pavois à la Rochelle.

**La vie des ligues**

*Ile de France* : Malgré un tassement de l'activité, la ligue a organisé trois entraînements d'hiver et 6 régates.

*Basse Normandie* : Organisation de deux régates à Poses en début de saison et l'interligue de Villers début Juillet.

*Les Pays de Loire* : Devenue la ligue la plus importante par le nombre de licenciés, notamment au club de Paimboeuf, avec l'organisation de régates et pour la première fois l'organisation d'entraînement avec pour entraîneur Ludovic Alleaume qui a également encadré le stage national.

*Midi Pyrénées* : Une bonne ambiance mais des bateaux qui hésitent à venir aux grands rendez vous

*Aquitaine* : Après avoir été très active, cette ligue a vu son activité se ralentir avec l'arrêt de bateaux leaders.

*Bretagne* : L'essentiel de l'activité se concentre sur Brest où a été organisé un entraînement qui a rassemblé des bateaux bretons, du val de Loire et de Paris.

*Ligue Centre* : Suite à l'arrêt d'Etienne Perdon, l'activité de cette ligue a tourné au ralenti avec une seule régate au CVC.

**Calendrier**

Constatant que la grande majorité des membres de l'association présents n'envisage toujours pas de se rendre au championnat de France sénior organisé en méditerranée, il est décidé d'utiliser cette date pour organiser le stage national.

Pour Pâques deux solutions sont envisagées : soit l'organisation d'une interligue à Carnac, soit un stage à l'ENV qui est à nouveau très active dans l'accueil des séries. Après débat, une majorité des présents privilégie

l'organisation d'un stage à l'ENV mais l'option d'une régate à Carnac reste envisageable si la première solution n'aboutit pas.

Il est rappelé que le national 2012 de la série aura lieu à Biscarosse. Après un vote de l'assemblée, le national 2013 est attribué au club de Carnac (21 voix pour Carnac, 11 pour Dielette, 25 abstentions).

**Bulletin**

Tatiana Woillez, après avoir souligné la difficulté d'obtenir des articles, nous fait part de sa volonté d'arrêter de s'occuper du bulletin. Le président la remercie pour son travail. Loïc Berthelot et Anne Lewandowski se proposent, en binôme, pour lui succéder.

**Boutique**

Brigitte Cordelle nous fait part des contretemps qui ont entraîné l'absence de nouveaux produits pour ce National mais continuera à s'occuper de la Boutique.

**Nouvelles de l'international**

Le championnat du monde 2012 aura lieu en Australie au moment des fêtes de fin d'année 2011-2012 et le prochain championnat d'Europe, en Italie à Bracciano.

**Evolution de la jauge**

Autorisation d'une fenêtre dans le foc et d'une dans la grand-voile et surtout présence de boutons de jauge dans les voiles selon des modalités qui restent à préciser.

**Renouvellement des membres du bureau**

Les mandats d'Alexandre Avignon et de Maurice Coquerel sont renouvelés. Suite à la démission de Vincent Junca et de Tatiana Woillez, sont volontaires pour rejoindre le Bureau Jean Robillard, Henri Borsenberger, Anne Lewandowski et Loïc Berthelot.

L'ordre du jour étant épuisé, le président remercie les membres pour leur participation et demande aux membres du bureau présents de rester pour la tenue d'un conseil d'administration chargé de l'élection d'un président, d'un secrétaire général et d'un trésorier.

*Le secrétaire :*  
Maurice Coquerel

*Le président :*  
Alexandre Avignon

## **Informations à propos du calendrier 2012**

Le tableau des dates qui suit est un pré-calendrier car il a été établi au mois de novembre avec encore des dates de régates non confirmées.

Je vous invite donc à aller consulter la rubrique « naviguer » du site IFF pour confirmer une date.

Par rapport à 2011, il faut noter les principaux changements suivants, là encore, pour certains en cours de discussion.

### **-Weekend de Pâques:**

Comme discuté au Val André, une régate sera organisée à l'Ecole Nationale de Voile de Quiberon (ENV).

Alex est en cours de discussion avec eux pour voir ce qu'il serait possible de faire, mais l'idée première serait d'organiser une régate avec un support technique de l'ENV (caméras sur l'eau, débriefing en fin de journée, utilisation de traces GPS, etc...)

A suivre donc, suivant leur possibilité.

### **-Promotion de la série auprès des 420:**

Comme évoqué également au Val André, pour promouvoir notre série auprès des 420, une rencontre est programmée avec eux lors d'une manche de leur national qui se déroulera à Trébeurden à partir du weekend du 14 juillet.

Martin a établi un bon contact avec les responsables de la série, très favorables à cette idée dont ils ont acté le principe lors de leur AG.

Là encore, des discussions sont en cours avec eux et avec le club, pour voir comment organiser cette rencontre.

### **-National Fireball à Biscarosse:**

Comme discuté lors des précédentes AG, cette année, notre National se fera en compagnie des 470.

Ensuite, attention, le National aurait lieu la deuxième semaine d'août (et non la troisième) à la suite de l'Open de France que le club de Biscarosse organise également la première semaine d'août.

Les raisons de ce décalage d'une semaine est d'ailleurs actuellement l'objet d'après discussions sur le forum : A suivre.

Voilà pour les infos.

**Jean-Yves** (Secrétaire sportif)

**PRE-CALENDRIER 2012**

Date	Mois	Ligue	Niveau	Club	Dept	Ville	Nom régates	Contact	Téléphone	E-mail
8	janvier	Ile de France	Entraînement	CVSQ	78	St Quentin Yvelines	Entraînement	E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>
22	janvier	Ile de France	Entraînement	CVSQ	78	St Quentin Yvelines	Entraînement	E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>
5	février	Ile de France	Entraînement	CVSQ	78	St Quentin Yvelines	Entraînement	E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>
12	février	Aquitaine	Ligue	CN Hendaye	64	Hendaye		F. Boutarel	06 15 92 44 85	<a href="mailto:fred.boutarel@wanadoo.fr">fred.boutarel@wanadoo.fr</a>
4	mars	Aquitaine	Ligue	CN Biscarrosse	40	Biscarrosse		F. Boutarel	06 15 92 44 85	<a href="mailto:fred.boutarel@wanadoo.fr">fred.boutarel@wanadoo.fr</a>
4	mars	Pays de Loire	Ligue	ASPTT Nantes	44	Sucé / Erdre		F. Chartier	06 81 23 96 23	<a href="mailto:francois@regates.info">francois@regates.info</a>
11	mars	Pays de Loire	Ligue	CV La Flèche	72	La Flèche	Ent. le samedi	F. Chartier	06 81 23 96 23	<a href="mailto:francois@regates.info">francois@regates.info</a>
11	mars	Ile de France	Ligue	CN Viry Chatillon	91	Viry Chatillon		E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>
18	mars	Aquitaine	Ligue	CV Lacanau	33	Lacanau		F. Boutarel	06 15 92 44 85	<a href="mailto:fred.boutarel@wanadoo.fr">fred.boutarel@wanadoo.fr</a>
18	mars	Centre	Ligue	CV Tours	37	Tours		J. Robillard	06 12 75 59 26	<a href="mailto:jean.robillard@alcatel-lucent.com">jean.robillard@alcatel-lucent.com</a>
18	mars	Pays de Loire	Ligue	SNO Nantes	44	Carquefou		F. Chartier	06 81 23 96 23	<a href="mailto:francois@regates.info">francois@regates.info</a>
25	mars	Ile de France	Ligue	Vigneux	91	Vigneux		E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>
1	avril	Normandie	Ligue	Poses	27	Poses	Ent. le samedi	D. Fouassier	06 83 46 91 96	<a href="mailto:d.fouassier@wanadoo.fr">d.fouassier@wanadoo.fr</a>
8 au 9	avril	Bretagne	-	ENV Quiberon	56	Quiberon	Régate "de travail"	A. Avignon	06 66 23 35 66	<a href="mailto:hesperus@bbox.fr">hesperus@bbox.fr</a>
15	avril	Aquitaine	Ligue	CV du Pyla	79	Pyla / mer		F. Boutarel	06 15 92 44 85	<a href="mailto:fred.boutarel@wanadoo.fr">fred.boutarel@wanadoo.fr</a>
15	avril	Centre	Ligue	CN Joué les Tours	37	Joué les tours		J. Robillard	06 12 75 59 26	<a href="mailto:jean.robillard@alcatel-lucent.com">jean.robillard@alcatel-lucent.com</a>
28 au 1	avril-mai	Pays de Loire	Interligue	CNBPP	44	Le Pouliguen	"La Baule"	F. Chartier	06 81 23 96 23	<a href="mailto:francois@regates.info">francois@regates.info</a>
12 au 13	mai	Aquitaine	Ligue	YCB	64	Socoa		F. Boutarel	06 15 92 44 85	<a href="mailto:fred.boutarel@wanadoo.fr">fred.boutarel@wanadoo.fr</a>
13	mai	Pays de Loire	Ligue	CNBPP	44	Le Pouliguen		F. Chartier	06 81 23 96 23	<a href="mailto:francois@regates.info">francois@regates.info</a>
13	mai	Ile de France	Ligue	ASVE Corbeil	91	Corbeil Essonnes		E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>
17 au 20	mai	Charentes	Stage	SR Rochelaises	17	La Rochelle	Stage national	D. Lucet	06 29 70 56 02	<a href="mailto:juvarlu@orange.fr">juvarlu@orange.fr</a>
17 au 20	mai	-	National	SN Port Camargue	30	Port Camargue	Chpt France séniors	Club		

## PRE-CALENDRIER 2012

Date	Mois	Ligue	Niveau	Club	Dept	Ville	Nom régates	Contact	Téléphone	E-mail
26 au 28	mai	Charentes	Interligue	SR Rochelaises	17	La rochelle	Semaine de La Rochelle	Ch. Sadoc		<a href="mailto:christian.sadoc@wanadoo.fr">christian.sadoc@wanadoo.fr</a>
2 au 3	juin	Pays de Loire	Ligue	?	44	?	Coupe régionale	F. Chartier	06 81 23 96 23	<a href="mailto:francois@regates.info">francois@regates.info</a>
17	juin	Pays de Loire	SL	CNE Paimboeuf	44	Paimboeuf	Raid les 3P	F. Chartier	06 81 23 96 23	<a href="mailto:francois@regates.info">francois@regates.info</a>
23 au 24	juin	Normandie	Interligue	CN Villers	14	Villers / mer		E. Robert	01 34 87 80 00	<a href="mailto:eric.robert14@wanadoo.fr">eric.robert14@wanadoo.fr</a>
14 au 15	juillet	Bretagne	Promo			Trébeurden	Rég. avec 420 - Promo série	A. Avignon	06 66 23 35 66	<a href="mailto:hesperus@bbox.fr">hesperus@bbox.fr</a>
21 au 27	juillet	-	Europe			Bracciano (Italie)	Européen Fireball	A. Avignon	06 66 23 35 66	<a href="mailto:hesperus@bbox.fr">hesperus@bbox.fr</a>
30 au 4	juillet-août	Aquitaine	National	CN Biscarosse	40	Biscarosse	Open de France	Club		
5 au 10	août	Aquitaine	National	CN Biscarosse	40	Biscarosse	Coupe nationale Fireball	A. Avignon	06 66 23 35 66	<a href="mailto:hesperus@bbox.fr">hesperus@bbox.fr</a>
26 ?	août	Bretagne	Promo	CN Pléneuf Val André	22	Pléneuf Val André	8H du Val André	Lewandowski	06 30 55 61 06	<a href="mailto:eric.lewandowski0048@orange.fr">eric.lewandowski0048@orange.fr</a>
15 au 16	septembre	Bretagne	Interligue	CN Pléneuf Val André	22	Pléneuf Val André	Trophée Junca	Lewandowski	06 30 55 61 06	<a href="mailto:eric.lewandowski0048@orange.fr">eric.lewandowski0048@orange.fr</a>
16	septembre	Ile de France	Ligue	CVML Lavacourt	78	Lavacourt		E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>
22 au 23	septembre	Aquitaine	Ligue	CVA			Coupe d'Aquitaine	F. Boutarel	06 15 92 44 85	<a href="mailto:fred.boutarel@wanadoo.fr">fred.boutarel@wanadoo.fr</a>
30	septembre	Pays de Loire	Ligue	?	44	?		F. Chartier	06 81 23 96 23	<a href="mailto:francois@regates.info">francois@regates.info</a>
7	octobre	Ile de France	Ligue	CVSQ	78	St Quentin Yvelines		E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>
14	octobre	Aquitaine	Ligue	CVHM	33	Hourtin		F. Boutarel	06 15 92 44 85	<a href="mailto:fred.boutarel@wanadoo.fr">fred.boutarel@wanadoo.fr</a>
14	octobre	Centre	Ligue	CV Centre	45	Cerdon		J. Robillard	06 12 75 59 26	<a href="mailto:jean.robillard@alcatel-lucent.com">jean.robillard@alcatel-lucent.com</a>
1 au 4	novembre	Aquitaine	Interligue	CVB	33	Maubuisson	Gd Prix de l'Armistice	F. Boutarel	06 15 92 44 85	<a href="mailto:fred.boutarel@wanadoo.fr">fred.boutarel@wanadoo.fr</a>
11	novembre	Ile de France	Ligue	CN Viry Chatillon	91	Viry Chatillon		E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>
18	novembre	Pays de Loire	Ligue	NPB	44	Piriac		F. Chartier	06 81 23 96 23	<a href="mailto:francois@regates.info">francois@regates.info</a>
25	novembre	Aquitaine	Ligue	CN Mimizan		Mimizan		F. Boutarel	06 15 92 44 85	<a href="mailto:fred.boutarel@wanadoo.fr">fred.boutarel@wanadoo.fr</a>
2	décembre	Ile de France	Ligue	SCCR Choisy le roi	94	Choisy le roi		E. Récamier	06 13 80 59 51	<a href="mailto:etienne.recamier@gmail.com">etienne.recamier@gmail.com</a>

**ANNUAIRE DE L'INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE**  
**Siège IFF : 23 rue Capitaine de Mauduit 56600 Lanester**

**Président**

Alexandre Avignon  
23 rue Capitaine de Mauduit  
56600 Lanester  
Tél. 02 97 81 23 97 / 06 66 23 35 66  
[hesperus@bbox.fr](mailto:hesperus@bbox.fr)

**Trésorier**

Jean Robillard  
48 rue Kleber  
45400 Fleury Les Aubrais  
Tél. 06 12 75 59 26  
[jean.jr.robillard@gmail.com](mailto:jean.jr.robillard@gmail.com)

**Trésorier adjoint**

Henri Borsenberger  
39 rue des bigots  
92190 Meudon  
[borsenh@laposte.net](mailto:borsenh@laposte.net)

**Secrétaire**

Maurice Coquerel  
9 place de fontenay  
75012 Paris  
Tél. 06 77 02 69 49  
[m.coquerel@wanadoo.fr](mailto:m.coquerel@wanadoo.fr)

**Secrétaire sportif**

Jean Yves Renon  
La Marvillière  
44240 Sucé/Erdre  
Tél. 06 47 60 73 78  
[jean-yves.renon@bbox.fr](mailto:jean-yves.renon@bbox.fr)

**Bulletin**

Anne Lewandowski  
Saint Plestan  
22400 Planguenoual  
Tél. 02 96 93 82 18  
[eric.lewandowski0048@orange.fr](mailto:eric.lewandowski0048@orange.fr)

Loïc Berthelot  
56 rue Jean Emile  
Laboureur - Appart 36  
44000 Nantes  
Tél. 02 97 81 23 97  
[lcbertelot@orange.fr](mailto:lcbertelot@orange.fr)

**Communication**

Martin Péculier  
37 rue de la Ville en  
Bois  
44100 Nantes  
Tél. 06 79 95 94 25  
[pekulboy@hotmail.com](mailto:pekulboy@hotmail.com)

**Site internet,**

**Construction amateur,**  
**Annonces occasions,**  
**Bourse des équipiers**  
Frédéric Le Bas  
Kerminihy  
56410 Erdeven  
Tél. 02 97 55 62 55  
[flebas@ailair.fr](mailto:flebas@ailair.fr)

**Vidéos**

Philippe Gault  
16 avenue Dauphine  
45100 Orléans  
Tél. 02 38 66 60 90

**Photos**

Yves Andreys

**Immatriculation**

Sylvain Culeron  
40 avenue Pasteur  
18 Hameau de bois  
Fontaine  
78170 La Celle Saint  
Cloud  
Tél. 06 61 89 68 26  
[sylvain@culeron.nom.fr](mailto:sylvain@culeron.nom.fr)

**Épreuves internationales**

Jean-François Nouel  
[jfnouel@wanadoo.fr](mailto:jfnouel@wanadoo.fr)

**Jauge**

Pierre Perdon  
1 chemin du Bois Gamard  
27370 La Harengère  
Tél. 02 35 87 08 31

✂

**BULLETIN DE COTISATION 2011**

**A retourner à notre trésorier :**

Jean Robillard  
48 rue Kleber  
45400 Fleury Les Aubrais  
[jean.jr.robillard@gmail.com](mailto:jean.jr.robillard@gmail.com)



Ci-joint un Cheque à l'ordre de :  
**INTERNATIONAL FIREBALL France**

- Cotisation propriétaire.....50 euros
- Cotisation équipier, sympathisant,  
propriétaire de moins de 18 ans.....16 euros

J'accepte que les coordonnées soient diffusées à d'autres  
adhérents de l'association :

- Oui
- Non

Nom.....  
Prénom.....  
Adresse.....  
Code Postal.....  
Ville.....  
Tel.....  
e-mail.....  
Club.....  
N° de licence.....  
N° de voile.....

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser au trésorier (adresse ci-dessus).















**Ne vous laissez pas abattre :**  
**Payez votre cotisation**