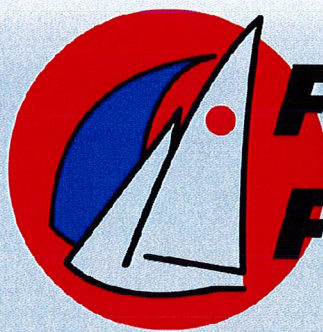




**FIREBALL
FRANCE**

N° 123



SOMMAIRE

Edito	2
-------	---

REGATES	3
----------------	----------

Bédannes	3
Stage Entraînement national ENV	5
La Baule	6
Maubuisson	8
Teignouse Cup	13
Les 3 P	16
Villers-sur-Mer, le raid	18

EXPRESSION LIBRE	21
-------------------------	-----------

Jouer avec le vent ou l'initiation au cerf volant	21
---	----

TECHNIQUE	24
------------------	-----------

Déplacer les platines de foc	24
Empannage de brise, Vent Arrière	30
Annuaire de l'association / Bulletin d'adhésion	31

Bulletin Fireball France n°123 – Août 2013

Coordinateurs :

A. Lewandowski, L. Berthelot

Remerciements :

A. Avignon, L. Guilmineau, J. Robillard,
A. Lewandowski, D., B. & Y. Fouassier,
F. & D. Lucet, L. Collin, J-Y. Renon, M. Coquerel,
C. Venuat, E. Cermakova

Crédits Photos :

J-Y. Renon, F. Le Bas, D. & B. Fouassier.

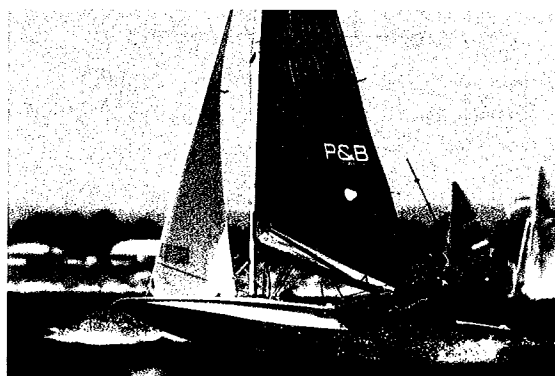


Alexandre Avignon

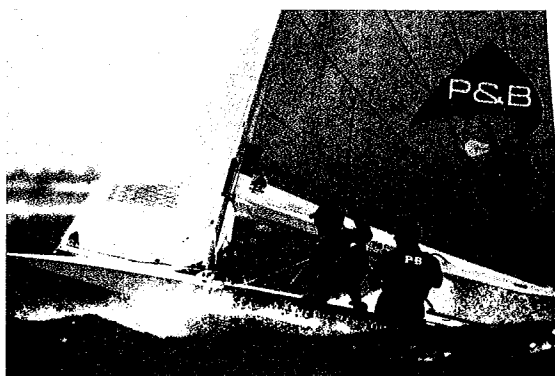
Président International Fireball France



L'été est arrivé et sonne la fin de la première partie de la saison. Celle-ci s'avère mitigée : la participation aux différents rendez-vous locaux ou plus nationaux n'a pas été très forte, la vie du forum sur le site a été moribonde...



Pour autant, de nouveaux bateaux et pratiquants apparaissent ! Le national à Carnac devrait permettre de faire un bilan plus clair de notre activité et d'appréhender la suite de l'année, en espérant voir de nombreux Fireballs sur les lignes de départ du Val André et de Maubuisson notamment.



En attendant ces moments forts de l'automne, en balade ou en régate, profitez de ces instants estivaux et dégustez ce nouveau bulletin !

Bédannes*Par Anne L.***Ah! La première fois....**

Je m'en rappelle comme si c'était hier. C'était pourtant mal parti avec un Riton en petite forme, mais on savait que nos bons copains seraient là pour au moins une bonne soirée. Et c'est vrai qu'après un petit entraînement super sympa sur le plan d'eau de Bédannes, la soirée chez les Fouassier valait, une fois de plus, vraiment le détour. C'est d'ailleurs ce qu'avait aussi pensé mon Ziqui qui nous rejoignit en fin d'apéro (nous dûmes donc remettre une petite tournée!).

Enfin, elle arriva (la première fois)! Nous prîmes un super départ, et restèrent en tête pendant toute la manche. Le problème fut qu'une fois passé la bouée au vent, je ne savais plus quel parcours avait été annoncé au départ... et tous ces spis derrière...aïe aïe aïe. Riton dit: "c'est l'intérieur", et là, en équipière que je suis, je n'ai pas osé dire: "t'es sûr?" Il s'avéra quelques longueurs plus tard qu'il avait raison (ah! Ce Riton!) et nous pûmes continuer à serrer les fesses, car Bruno et Dominique nous collaient serrés. (Ils ont même eu la gentillesse de nous donner une petite leçon pédagogique bien assimilée: ne pas les laisser virer sans les marquer, en cas d'ado pour eux, sur ce type de plan d'eau, ça peut faire mal si on se retrouve dans le refus.)



Dimanche matin, très peu de vent, et mon Ziqui qui prévoyait de courir avec un bon local, se tâta longuement pour prendre le départ: il a d'ailleurs, si mes souvenirs sont bons, raté le départ de la première manche, tellement il se tâtait! (en dégréant, il s'est rendu compte qu'il avait navigué sans les anneaux brisés qui tiennent les cadènes des haubans...). Et puis les manches se sont enchaînées, entre les 470, les 420, les lasers, avec un comité de course excellent.

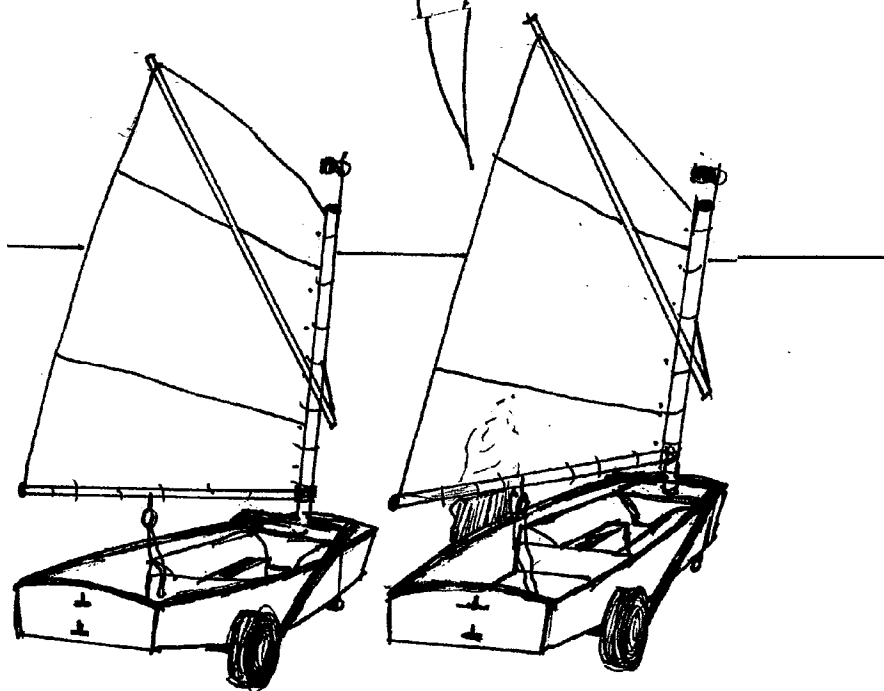
Bref, voici enfin la ligne passée, et avant le bisou, on remarque qu'un rappel individuel est annoncé... déception, sueur froide. On se rapproche du comité course avec un vrai gros sourire niais en demandant très poliment qui c'est qui saute... pas nous. Youpi! Bisou sur la bouche et du soleil plein la tête. Y a pas à dire, tout fini toujours par arriver, et la première fois, en s'en souvient tous!

CV ST AUBIN ELBEUF, le 07/04/2013, 10 classés, 6 manches

1 0823230G FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN ELBEUF 03	FIREBALL	● S4	M	6 (1, 1, 1, 2, 1, DSQ)
0890527H FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AUBIN ELBEUF 03		● S4	F	
2 1257793T MALAROCHE MARJOLAINE	S N P H 03	470	● S1	F	10 (2, 3, 2, 3, 2, 1)
0527176S LESANT CLEMENT	S N P H 03		● S1	M	
3 1011351R BASSET ERIC	Y C VAL ANDRE 05	FIREBALL	● S5	M	18 (DNS, 2, 3, 6, 4, 3)
0078179M VENNIN LUC	S N ENGHEN 20		● S4	M	
4 0507753K ROBILLARD JEAN	C V CENTRE 21	FIREBALL	● S4	M	18 (6, 5, 4, 4, 3, 2)
1203650C FOUASSIER GAELE	CV ST AUBIN ELBEUF 03		M	M	
5 1010721K LUCET DENIS	C V DE LAFLECHE 07	FIREBALL	● S4	M	24 (3, 4, 5, 5, 7, 9)
1042296A LUCET FRANCOISE	C V DE LAFLECHE 07		● S4	F	
6 1036217T LEWANDOWSKI ERIC	C N PLENEUF 05	FIREBALL	● S4	M	27 (5, 10, 9, 1, 8, 4)
1073343R LEWANDOWSKI ANNE	C N PLENEUF 05		● S3	F	
7 0178510Y COQUEREL MAURICE	C N E PAIMBOEUF 07	FIREBALL	● S5	M	33 (8, 8, 6, 7, 6, 6)
0465283V GUERIN CLAUDE	C V DE LAFLECHE 07		● S5	M	
8 0023866L CULERON SYLVAN	Y C DIELETTE 04	FIREBALL	● S3	M	35 (9, 5, 7, 10, 5, 8)
BORSENBURGER Henri	Y C DIELETTE 04			M	
9 1135212N CIRET-LECOSQUER	C N CANCALE 05	470	▲ E	M	36 (4, 9, 10, 8, OCS. 5)
MADEG					
1240201B SUQUART MORGANE	C N CANCALE 05		▲ E	F	
10 0484285P ANDREYS YVES	club VIRTUAL 90	FIREBALL	● S5	M	38 (7, 7, 8, 9, 9, 7)
	REGATTA				
0178509X RIZET JEAN	C V ST QUENTIN 20		□ V	M	

Bon Eric !

Tu ne réussiras jamais en voile
si tu ne sais pas faire un noeud de
chaise !!! Fais un effort enfin !!



Jean-Yves

Stage Entraînement national ENV

Suite à une soirée polonaise bien arrosée, c'est convenu entre Ludo et moi, il se charge du côté technique du stage (notamment des nuances entre l'empannage "petite b...e et celui des pointures) et je vais me charger du reste.

Comme quoi, même passablement comateux, la répartition des compétences est restée logique.

Disons le tout net, ce fut virill!! La petite tempête de neige que certains ont subi sur la route de l'aller et les prévisions de windguru ne laissaient aucune place au doute, on allait en ch..

Toujours rigoureux dans notre préparation, nous avons commencé le stage vendredi soir dans les conditions optimum grâce aux compétences et au carnet d'adresses irréprochables de Fred .Les produits de la mer et le Condrieux étaient à tomber .On en a profité pour fêter l'arrivée de Maurice dans la secte des "renards argentés" (il se prétend comme les poireaux, la tête blanche et le reste vert, si quelqu'une peut confirmer...)

Le lendemain, arrivée sur la cale, bien en avance, grâce à la gentillesse de notre encadrant, nous avons pu visiter une légende: le penduick 2, reconstruit dans son jus et repeint de frais .Très impressionnant, de circuler, tête baissée, dans ce monument de l'histoire de la course au large .Ce qui nous a permis de mesurer, à la fois, l'incroyable avance du bateau sur son époque et le sens du confort bien particulier du skipper. Quand je pense qu'ils ont navigué en équipage la dessus !!

Dés le démarrage "officiel "du stage, le ton est donné, ne voilà t-y pas que Rémy nous parle d'échauffement avant la mise à l'eau! Et de nous faire faire tout un tas d'enchainements exigeant des capacités de coordinations bien au dessus de mes possibilités...

À peine fini de se couvrir de ridicule, c'est la mise à l'eau, qui nous permet de vérifier instantanément le bien fondé de l'exercice: les muscles convenablement échauffés, les premières vagues paraissent nettement moins glaciales .Que ce soit le samedi ou le

dimanche, les exercices, bien ciblés manœuvres, et exécutés à un rythme soutenu, ont permis de parfaitement supporter les conditions de nav quelque peu rafraichissantes.

Ce n'est pas Jean-Yves, venu faire un petit coucou à ses amis (les vrais ou les faux, tout ça, c'est le mauvais esprit du Dr Collin ...) après un abandon du à une hypothermie de son numéro 1, qui me démentira.

Moi, qui dans ma grande candeur pensait que la seule supériorité de l'habitable sur le parcours format régate était le confort, il semblerait que j'ai tout faux !

Oserai-je revenir sur le drame qui nous a fait toucher du doigt la fragilité du témoignage humain? Ou comment 3 équipages, parfaitement de bonne foi, ont pu fournir des versions passablement différentes de la même situation. Non, là, j'en rajoute, il y avait tout de même un point d'accord : l'amure de Christophe, comme quoi, un point de concordance peut malgré tout éclairer un jury...

Bon, ça fait un peu private joke, je renvoie aux vidéos mis en ligne sur youtube par Ludo.

En final, un grand merci à Rémy, qui a parfaitement maîtrisé, sur l'eau son sujet, et à terre la cohorte de vieillards gueulards et soiffards sans se laisser déborder.

On n'a jamais eu froid sur l'eau, Eric et Anne, qui en étaient les premiers surpris, étaient les plus affutés en manœuvres (la vidéo est un œil cruel mais sans appel)

Jean est tellement rapide qu'il a le temps de faire un tas de trucs inutiles pendant le virement .Pascal, qui nous a impressionnés par sa grande piété pendant ce week-end...Pascal, se mets à genou à chaque manœuvre .Ah oui, j'oubliais : Rémy confond notre début de virement et une mise à la cap (salaud de jeune !)

Par ailleurs, on avait la télé dans les chambres, du ty-punch (entre autre) au débriefing, il a fait beau et les absents etc, etc

Bruno

La Baule*Interligue du 27 au 28 avril 2013*

Quand après l'arrivée de la première manche vous retournez vers le bateau comité et que vous croisez vos copains qui vous regardent avec un sourire niais ou qui vous font un petit signe de compassion, il y a plusieurs hypothèses :

- Soit vous avez sauté sous règle noire et vous n'êtes pas encore au courant,
- Soit vous avez un trou à votre combinaison,
- Soit vous avez une drisse qui pendouille en tête de mât,
- Soit.... Put.... non, c'est pas vrai, on a fait 4èmes, ... l'artiiliicle, gnnnnnnn !!

Et quand ensuite vous réalisez qu'à moins de lui demander sous forme de texto, vous n'obtiendrez aucun écrit du Ronan, re-gnnnnnnn !!

Donc, je m'y colle, mais 4 mois plus tard, avec une mémoire un peu défaillante...

Première interligue de l'année, la fameuse, la grande régate de La Baule, organisée chaque année par le CNBPP.

On retrouve avec plaisir la très sympathique équipe habituelle, Nicolas Loday, le Président du club, Yves Pottier, l'éternel Président du Comité de course, Nicole et Loulou et tous les autres bénévoles.

Arrivé sur le parking, un beau soleil mais un vent du nord saisissant, très froid, brrrrr...

Il faut voir les têtes de tout le monde, rentrées dans les épaules, les mains dans les poches, les joues rouges, la goutte au nez, les bonnets, bof, bof, bof...

Il faut dire que cette année l'hiver est interminable, trop long, trop froid.

Yen a marre, on veut du soleil et de la chaleur !

Mais bon, pour le moment, ce n'est pas ça et en plus, il paraît qu'il va pleuvoir en début d'après-midi...

Par Jean-Yves Renon

Côté participants, 12 Fireballs et 11 cinquos et c'est tout !

C'est bien simple, une heure avant d'aller sur l'eau, on a l'impression d'être en avance tellement il y a peu de bateaux sur le parking !

D'habitude, c'est la cohue, là, c'est calme, il y a de la place, c'est un peu triste comme impression.

Le mauvais temps qui s'éternise, la crise économique, un calendrier des régates chargé, une régate sur seulement 2 jours, sont sans doute à l'origine de la baisse de participants.

Par contre, bonne nouvelle, l'an prochain, en 2014, la régate durera 4 jours, et oui et oui !

Côté participants, cela va être intéressant car il y a Loïc et Ludo (aïe aïe aïe), Jeannot et Fred les stars internationales qui ne naviguent plus que 2 ou 3 fois par an en Fireball, la première de Pédro et Estelle, pardon l'habitude..., Pédro et Ziquet, les éternels Fouass toujours affûtés et sur motivés, Gérard et Bigorneau, Pierre-Yves et Fanch pour leur grand retour (enfin !), Jean et Pascal qui espèrent beaucoup de vent, Chouchou et Alex, Gaël et Denis, Bernard et Pierre et Ronan et moi.

Le samedi, nous avons eu droit à des conditions très changeantes.

Malgré tout le comité a réussi à lancer une manche au cours de laquelle nous allons avoir une magnifique bascule de 180°.

Jeannot et Fred vont gagner la manche (comme quoi, l'entraînement ça paye !), devant Loïc et Ludo (avec un bateau pas réglé...), les Fouass et donc nous puisque l'article, etc ...

A l'arrivée, petite hésitation du comité qui regarde avec inquiétude le ciel noir noir noir à terre qui semble se rapprocher de nous.

Finalement, nous rentrons à terre, d'abord doucement puis beaucoup plus vite car un grain nous tombe dessus avec pluie et neige pourrie !

Spi ?

Pas spi ?

Pas spi, cool, pas de conn... !

Le lendemain, dimanche, nous avons couru 4 manches avec un vent plus qu'erratique qui a été à l'origine de nombreux renversements de situation.

Seuls les équipages les plus observateurs et réactifs ont réussi à tirer leur épingle du jeu.

En tête, au fil des manches, un groupe de 3 bateaux s'est détaché :

Loïc et Ludo qui ont gagné 3 manches, Jeannot et Fred qui en ont gagné 2,

Et nous qui n'en avons gagné aucune mais qui avons été très réguliers en terminant 3 fois deuxièmes.

Derrière ce groupe, belle bagarre entre Cédric et Martin, Pedro et Ziquet et les Fouass, avec seulement 3 points d'écart au final.

Désolé de ne pas évoquer les autres concurrents mais je n'ai pas trop regardé ce qu'il s'est passé.

Une interligue de La Baule donc assez particulière tant au niveau des conditions de navigation que du nombre de participants.

Espérons que nous serons plus nombreux en 2014 et... qu'il fera moins froid !

Jean-Yves

C N B P P, du 27 au 28 avril 2013 (12 classés - 5 manches)

1	0216632J	ALLEAUME LUDOVIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	5 (2, 1, 5, 1, 1)
	0492522U	BERTHELOT LOIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S1	M	
2	0000870G	MOUCHES FREDERIC	S N O NANTES	07	● S4	M	7 (1, 10, 1, 3, 2)
	0064727Z	NOUEL JEAN FRANCOIS	VOILE MANAGEMENT	07	● S4	M	
3	0001638G	RENON JEAN YVES	C N E PAIMBOEUF	07	● S4	M	9 (4, 2, 2, 2, 3)
	0222682L	LAIGLE RONAN	LS VIGNEUX	20	● S3	M	
4	0607222Y	PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	● S1	M	20 (9, 3, 3, 11, 5)
	0338557P	MARY CEDRIC	C V ST QUENTIN	20	● S2	M	
5	1011351R	BASSET ERIC	Y C VAL ANDRE	05	● S5	M	20 (7, 5, 4, 9, 4)
	0001595M	PERDON PIERRE	C V CENTRE	21	● S4	M	
6	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN ELBEUF	03	● S4	M	23 (3, 6, 8, 8, 6)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AUBIN ELBEUF	03	● S4	F	
7	0005989P	BRIGAUDEAU CHRISTOPHE	S R BREST	05	● S4	M	25 (10, 4, 6, 5, SCP)
	0369830Q	BEGANTON GERARD	C V L ABER WRAC	05	● S4	M	
8	0600648A	CHARTIER FRANCOIS	C N B P P	07	● S3	M	28 (8, 7, 7, 6, 10)
	0358230G	ROBIN PIERRE YVES	C N B P P	07	● S3	M	
9	0543921K	ANSELMO PASCAL	B N ILE GRANDE	05	● S5	M	30 (6, 8, 12, 4, 12)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21	● S4	M	
10	0015237X	AVIGNON ALEXANDRE	C N E PAIMBOEUF	07	● S4	M	31 (5, 9, 9, 10, 8)
		LECHENE Nicolas				M	
11	0598252E	GOGUEY GAELE	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	36 (11, 11, 11, 7, 7)
	1066366Y	PETE DENIS	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	
12	1009211M	MAURIERAS PIERRE	AS P T T NANTES	07	● S1	M	45 (12, 12, 10, OCS, 11)
	1267523M	BERNARD HUGUES	APCC VOILE SPORTIVE	07	▲ E	M	

Maubuisson

Noël à Maubuisson

Oui, le jouet dont nous rêvions depuis trois ans est arrivé au ferry de Ouistreham, le 3 mai 2013. Après un bref échange (20 minutes montre en main) avec le fireballiste anglais le plus français, le bateau est à nous, je l'accroche à la voiture et retour dans le Maine-et-Loire. Nous le rangeons précieusement dans le garage, nous ne l'avons pas encore « dévêtu » et c'est plein d'envie que nous venons à la régate de mai à Maubuisson. Nous ne sommes pas bien nombreux (5 bateaux), ce qui nous fait réfléchir : Comment relancer notre sport favori ? On est dans le sud, et aucun bateau de la région n'est présent ! Que se passe-t-il ? C'est la conjoncture actuelle : c'est la crise !

Tant pis, c'est parti ; 15 nœuds et de belles accélérations. Une 1^{ère} manche avec des lâchers d'écoute et des virements où nous cherchons nos marques (platine de foc à l'avant ; hale-bas avec GV ; GV 3 DL). Mais l'espoir est

là, nous sentons monter la chose en nous (Rrrrrr...). 4^{ème} sur 5 d'où l'écriture de cet article. Ensuite, cela va moins bien ; à ne rien y comprendre : on se fait décrocher très facilement. Explication le lendemain, à terre 2 nœuds et pluie... on a le temps de réfléchir ! En rapprochant notre manque de vitesse et le jeu de lèvres neuf que Tim m'a remis avec le bateau.

« Faut que je les change avant Maubuisson ? »

– No, no, for Carnac ! »

D'aucun dira : « l'anglais est fourbe !! », je n'en crois rien car nous sommes tellement heureux d'avoir ce bateau. Cependant, recollage des lèvres avec du double face (merci Eric) ; on verra si ça donne une explication à notre mauvaise impression de fin de 1^{ère} journée. Ce soir, c'est la fête du 15 065 avec de la soupe de chez nous, l'angevine !

Le lendemain, effectivement les sensations sont meilleures, nous remportons la 1^{ère} manche, les 3 autres sont très disputées, mais au fur et à mesure, nous nous éloignons des premiers. A terre, nous retournons méticuleusement notre bijou et... constat : le double face n'a pas tenu ; sus aux vis et à la perceuse. Il ne reste plus qu'un jour à jouer ; ce serait bien que le bateau soit opérationnel sur l'intégralité des manches !

Et là! **Ce fut la guerre** avec le team Fouassier que du bonheur, on ne lâche plus rien et pour enchaîner avec l'article du dessous, qu'avec du matériel bien entretenu, cela ne peut que bien finir. Un entraînement musclé orchestré par Etienne avec des petits parcours pour les plus courageux.

Pour les autres, rendez-vous à Isdes dans un gîte trouvé par Jean pour une soirée très conviviale !

Au menu : Un pineau des Charentes, puis deux... En entrée, de bons foies gras avec de merveilleux vin blanc, Sauternes, et Monbazillac apportés par Philippe.

Ensuite un bon chili fait maison par les Fouassiers, conseil de Bruno :

« Bien mâcher pour ne pas le regretter le lendemain dans la sèche »

Le tout cela accompagné de multiples vins.

Pour le dessert, nous avons eu l'honneur de déguster un Tiramisu made in Jean, de gâteaux au chocolat, le tout accompagné de Freixenet puis de Prune de Claude.

Après une bonne nuit en collectif nous voici enfin sur l'eau parti pour 5 belles manches de petit temps sous un record de pluie : l'équivalent d'un mois en 3h. « En Bretagne il ne pleut que sur les cons », et bien dans le Centre ce n'est pas véridique, se fut un véritable saucage !

Heureusement, nous avons eu le droit à une petite accalmie pour ranger les bateaux et la pluie s'est de nouveau invitée mais ne nous a pas retiré notre bonne humeur et celle des organisateurs.

Le conseil du week-end : Ne jamais rester devant un targon automatique quand il rentre ...

Par Denis



« **Que s'il y avait la guerre, ça pourrait mal finir !** »

Maubuisson, 9 mai 2013, 22 h 17

Pensée profonde d'un fireballiste au soir de la 2^{ème} journée de régate des Grands Vins, journée pluvieuse et pétroleuse. Les 10 compétiteurs du bateau à point rouge sont à cran après une journée acharnée (voir l'article ci-dessus) ; ils sont avides de revanche, mais bloqués à terre par manque de vent. Alors bien sûr, le soir de ce 2^{ème} jour, quelques uns ont une « petite vague dans l'âme », leur morosité les menant à laisser parler leur cœur en dévoilant des pensées longtemps gardées secrètes.

« **Que s'il y avait la guerre...** » : C'est vrai que ces 8, 10, 11 mai (ne parlons plus du 9) ont été des jours d'intenses bagarres sur l'eau, bien maîtrisées, contrôlées par les impériaux Jean-Yves Renon et Ronan Laigle, mais tous livrant une bataille sans merci contre les éléments naturels : vent d'ouest, force 3 souvent 4, avec des cisaillements dans tous les sens et des molles très molles ! Après 10 manches, chacun de nous était mort... de fatigue ; mais que de sensations pendant ces quelques jours !

Tous les équipages présents étaient satisfaits de ce week-end prolongé.

- 14 803 : Suprémie totale de J-Yves et Renon, ayant remporté 9 manches sur 10. Attention Ludo et Loïc, **ce sera la guerre** à Carnac
- 14 702 : Anne et Eric L ont confirmé leur maîtrise des manœuvres « tip top » (voir stage national) et leur vitesse fulgurante au large sous spi.
- 15 014 : Eric B s'est ingénié à prouver que le permis voiture est inutile pour conduire un fireball. Heureusement cependant qu'il n'y a pas de contrôle radar sur l'eau, il serait capable de faire exploser la machine, ce qui n'est pas pour déplaire à Pédro.

- 15 012 : un petit bémol peut-être pour cet équipage, une légère crispation dans la voix habituellement radieuse de l'équipière ! Il faut dire que Bruno et Dominique se sont vu ravir plusieurs fois la 1^{ère} place sur le poteau... enfin sur le dernier bord de ce plan d'eau à la c.. !

- 15 065 : c'est nous ; les premières impressions sont excellentes ; attention ça va chauffer quand les lèvres du puits de dérive seront opérationnelles et nous aussi !

« **Que s'il y avait la guerre, ça pourrait mal finir !** » Sans doute... mais pas de ça chez nous. L'après course a été exceptionnellement conviviale. Le club de Maubuisson avait organisé une dégustation de BONS vins (oui, oui) ; voici un échantillon des bouteilles proposées, juste pour faire regretter certains palais avertis :

Château Mazoyères

Clos de la Roche Château Corton

et le top pour les connaisseurs Criots-Batard-....(nous ne dévoilerons pas le prix des bouteilles)

Nous n'avons pas non plus failli à la tradition : « bateau neuf = apéro ».

Chacun avait apporté de quoi partager le souper ensemble, pour clore ces journées remplies de sensations. Une mention spéciale pour Eric L, qui s'est montré un divin maître-queue ! Les nostalgiques de l'eau à 27° nous ont commenté une série de diapos sur le mondial en Italie.

Ces 4 jours : que du bonheur... sauf que chacun des présents gardera longtemps en mémoire cette phrase énoncée avec gravité et certitude : « **Que s'il y avait la guerre, ça pourrait mal finir !** » On a beau dire, ça gâche un peu le souvenir de ces moments passés ensemble.

Remettons-la dans son contexte : 9 mai 8h30 pas de vent ; 9h30 retard annoncé, petite pluie, pas de vent ; 13h course annulée, grosse pluie ; 14h, 15h, 16 h, 17h, 18h... : petite ou grosse pluie, pas de vent. Retranchement au n°3 des Bruyères, repaire du team Fouassier (comme chaque soir d'ailleurs). 21 h après apéro, galettes bretonnes, délicieuses pourtant, mais ça ne suffisait pas à contre balancer la déception de la journée. Si bien, que la soirée avançant, chacun (surtout les gars !) y allait de sa petite anecdote liée au bon vieux temps du service militaire et à 22 h 17 « **Que s'il y avait la guerre, ça pourrait mal finir !** » Certainement que le fireball 14 803 est mieux entretenu et réglé que les engins militaires confiés aux jeunes appelés dont faisait partie M. Renon !

Suite à ce WE, je terminerai par deux remarques :

- Dans cette série, il est interdit de penser qu'on puisse proposer d'autres musiques que du rock ! J'ai bien compris que les jeunes de maintenant sont... "philosophes" (ils discutent beaucoup) lors de leurs soirées et ne sont pas danseurs. Par conséquent, je tiens à excuser « platement » mes propos lors du dernier bulletin.
- Il reste quelques points à éclaircir :
 - 1) Les bombes, pesaient-elles vraiment 500 tonnes ?
 - 2) Moyennant une bouteille de rhum ambré Dillon, Ronan pourra-t-il expliquer, dans un article ou au prochain entraînement national, quelles sont ses prises d'indice pour reconnaître une ado, une refusante ?

Françoise

Groupe FIREBALL après 10 courses (9 retenues) (5 inscrits)

(Cliquez sur les noms soulignés pour accéder à la fiche du concurrent)

Rgs	Ident	Concurrents	P Ret	P tot	c.1	c.2	c.3	c.4	c.5	c.6	c.7	c.8	c.9	c.10	Club / Pays
1	14803	RENON Jean yves <u>LAIGLE Ronan</u>	10.00	15.00	1	1	1	5	1	1	1	1	1	2	C N E PAIMBOEUF LS VIGNEUX
2	15014	BASSET Eric <u>PERDON Pierre</u>	19.00	25.00	3	3	2	2	2	2	2	DNS	2	1	Y C VAL ANDRE C V CENTRE
3	15012	FOUASSIER Brunc <u>FOUASSIER Dominique</u>	28.00	32.00	2	2	4	3	4	4	3	2	2	4	CV ST AUZIN ELBEUF CV ST AUZIN ELBEUF
4	15065	LUCET Denis <u>LJCET Françoise</u>	30.00	35.00	4	5	5	1	3	3	5	3	3	3	C V DE LA FLECHE C V DE LA FLECHE
5	14702	LEWANDOWSKI Eric <u>LEWANDOWSKI Anne</u>	40.00	46.00	5	4	3	4	5	0CS	4	4	DNS	5	C N PLENELF C N PLENELF

Pénalités et réparations : 3 (2 DNS: 1 OCS:)

Régate des grands vins Maubuisson du 8/5 au 11/5/2013

Les recettes d'un week-end réussi : 5 équipages motivés, un super plan d'eau, un club avec un accueil tip top.

Super ambiance à terre au niveau club ; dégustation de vins organisé par le club et le soir; c'était gamelle et liquide communs et on a jamais manqué! Avec de bons produits, même pas un mal de tête.

La formule repas commun permet en plus de passer de bons moments de limiter les frais (il faut y penser en temps de crise).

Le club était déçu de notre faible nombre et on leur a promis que l'année prochaine on ferait mieux; il le vaut bien.

Le Président du Comité passait nous voir chaque matin pour tenir compte de nos désirs en terme d'organisation sur l'eau,

Le jour où nous n'avons pas navigué car il y avait pluie et pas de vent, Jean-Louis Tison, le Président du Jury (notre Président de Comité à Biscarrosse) est venu se proposer de nous faire travailler sur les règles de courses, super non?

Sur l'eau, c'est vrai que le vent a été vraiment tordu, mais il y a eu de la grosse bagarre et il fallait vraiment se bouger.

Jean-Yves et Ronan ont fait un sans faute avec une bonne marge, les Lucet avec leur nouvelle monture devaient être marqués à la culotte et les Lewando étaient tout à l'attaque ; ça promet de belles bagarres.

Ziquet et Pédro ont trouvé le bon réglage (au dessus de 15 noeuds...).

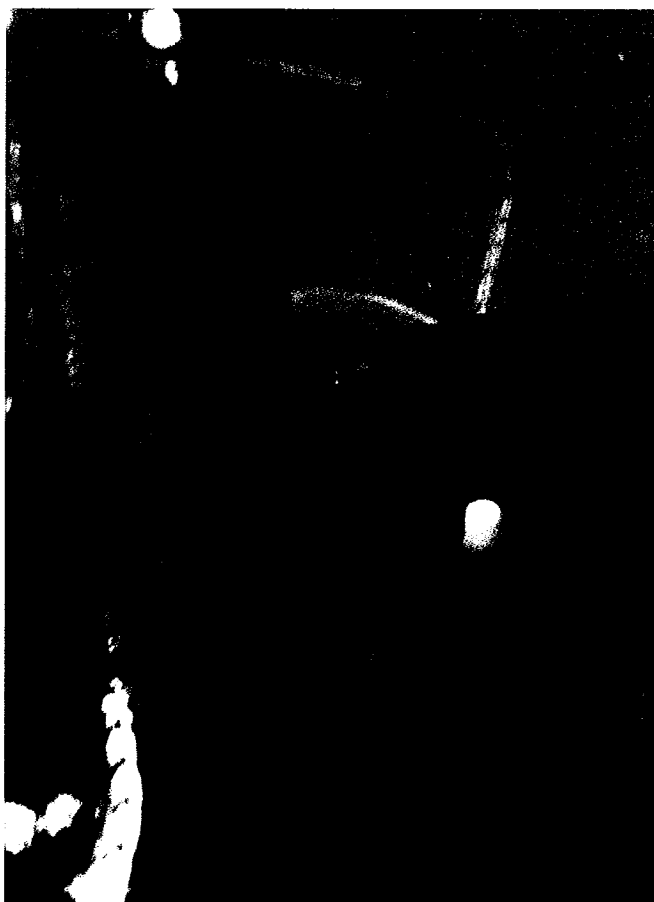
Nous avons copieusement arrosé le nouveau bateau des Lucet ; merci à eux.

Les absents ont eu vraiment tort.

Je vous présente la photo mystère ; qu'est ce que c'est ?

A vos méninges !

Dominique, avec la collaboration désintéressée de Jean-Yves



La photo mystère

Teignouse Cup

Suite à l'annulation de la semaine de la Rochelle, plusieurs équipages avaient opté pour une régate un peu différente de nos joutes habituelles : une intersérie à priori créé pour les skiffs, ceux qui ont été appelés à un moment les « nouveaux dériveurs ». Le propre de la nouveauté étant de ne l'être qu'un moment ces bateaux ont maintenant un circuit de régates national et même si chaque série n'a qu'un nombre limité de participants ils arrivent à organiser des rassemblements importants : au lac du Der à Pâques il y avait 69 bateaux. Autre particularité : le nombre d'ancien Fireballistes est élevé : Alain Cadre, Jean Louis Treguier, Jocelyn Kerbiguet, Emilien Taque qui ont viré leur cuti et sont passé au skiff. En même temps se déroule le national des Moths à foils, avec 10 participants dont Eric Rotteleur.

Coté Fire, 7 bateaux avaient fait le déplacement : les épouvantails: Ludo et Loïc, les locaux Fred et prof Ludo ainsi qu'Alex et Chouchou Nicolas, l'équipe des brestois surentraînés : Christophe et Gérard ainsi de Fred et Jean-François. Un retour remarqué celui de Thomas qui équipe Martin, comme quand ils étaient les « djeuns », Et Pascal et moi dit les bêtes de brise. Comme disaient Brassens « la suite prouva que non » !

Premier jour : ça souffle pas mal : 20 nœuds de Nord Est avec un peu de houle pour mettre à l'eau, rien d'insurmontable pour nous même si en partant on heurte le bout-dehors du RS800 de Jean-Louis : un peu de masticage à venir, Par contre les Moths ne peuvent mettre à l'eau

Premier départ : le niveau est assez hétérogène et ça fait bizarre d'être parmi les petits bateaux ! Au prés, les vitesses ne sont pas très différentes, les caps variés selon les bateaux : à la bouée au vent les Fires sont distancés par les plus premiers mais pas si loin. Au portant les écarts de vitesse sont impressionnants mais il y a pas mal de dessalage chez les Skiffs. A 200m de la bouée sous le vent, nous avons le RS 700 de Jocelyn sous notre vent, avec un cap plus lofé qui nous empêche de faire notre route, En fait il n'a

pas vu la bouée, et lorsqu'il s'aperçoit de son erreur on doit abattre tellement que nous finissons fausse panne et une dernière adonnante nous fait empanner et dessaler. Pascal a du mal à remonter a bord et m'avoue qu'il avait de la fièvre en venant ce matin et qu'il ne pense pas pouvoir continuer. Retour à terre. Pascal rentre chez lui, le week-end tourne court. La deuxième manche se déroule que je suis depuis la terre : les Fire sont assez groupés, pas très loin derrière les skifs de tête, derrière il y a des écarts importants entre ceux qui restent debout et ceux qui dessallent.

Aux résultats du soir Ludo et Loic gagnent les 2 manches, Alex, Fred et Christophe font des belles places. Ainsi que Martin/Thomas qui font 6 dans des conditions qui ne leur sont pas à priori très favorables.

Je pars à la recherche d'un barreur pour le lendemain, sans grand espoir mais en fin de soirée, on me parle d'un certain Micka qui a cassé sa bôme en RS 700 et ne peut naviguer les jours suivants.

Le lendemain matin Mickael est là : beau bébé 1m90 95 kg. Les conditions étant à peu près identique à celle de la veille on va pouvoir s'amuser ! Le vent a un peu tourné et les moths les plus entraînés (et les plus téméraires) peuvent mettre à l'eau. Ils partent les premiers : 6 Moths sur une ligne faites pour 35 bateaux ils ont la place. De notre coté on navigue pour trouver nos marques : Mickael a un très beau palmarès en Laser 4000 et le physique qui va bien, on voit que notre vitesse au prés est bonne : au portant on tire des bords pas mal loffés, c'est plus simple : un seul empannage, moins d'enfournements et c'est plus rigolo ! Au final cette tactique s'avère aussi performante que de tirer plus direct, il ne se crée pas d'écart sur les vents arrières entre Ludo/Loïc, Fred/Ludo et nous qui sommes les seuls à choisir ce cap, identique à celui des bateaux à spi asymétrique.

Aujourd'hui encore les Fires restent pas mal groupés, avec Ludo devant, En dehors des frères Cadre qui s'envolent devant et d'un équipage de jeunes en 29er, les autres skiffs ne sont pas très réguliers à l'image de Jean Louis Tregulier ou Julien Antier.

Voir naviguer les moths est vraiment impressionnant : ils vont à une vitesse incroyable (vitesse enregistrée au GPS 24 nœuds ce week-end) à 80 cm au dessus de l'eau et cela dans un silence irréal. En attendant entre 2 manches on s'est retrouvé sur leur trajectoire et l'écart de vitesse est tel qu'il n'y a pas grand-chose à faire. En plus pour garder leur assiette ils ne peuvent réguler mais doivent tout négocier à la barre et font des écarts de trajectoire difficiles à anticiper.

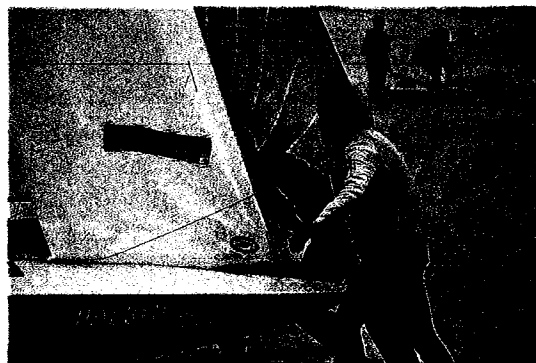
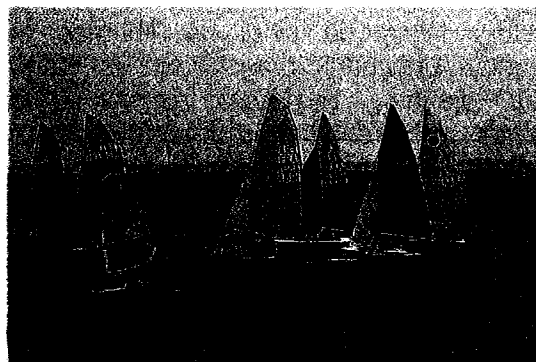
Le soir repas des équipages et il faut bien constater que le niveau de ces séries est très relevés. L'accueil du club est parfait, au menu cotiadre, premier service, rab et ensuite on repasse les plats! Avec les conditions sur l'eau on vient à bout de la montagne de nourriture

Dernier jour on remet ca, avec une mer un peu plus plate. Avec Michael on commence à régater pour de bon, meilleure communication et synchronisation = bateau plus plat, on n'hésite plus à aller chercher les bonnes risées et ça paie : bagarre en réel avec Ludo et Loïc. La condition physique de mon barreur est un atout génial : rappel à fond, régulation incessante ça fait marcher le bateau ! Pour illustrer le niveau physique, après l'arrivée de la dernière manche au lieu d'affaler le spi Mickael a voulu jouer les prolongations (après 3 jours de régates entre 18 et 25 nœuds!) donc 10 minutes supplémentaires de spi puis une demi-heure de prés pour rentrer !

Au final, Ludo finit 2, Fred 4, Christophe 8, martin 9, Alex 10, nous 14 (malgré 2 abandons) et Fred Cordelle 15 sur 38 inscrits dont 25 environ ont fait toutes les manches.

Le vent fort nous a permis de jouer dans le paquet de tête même si Alain Cadre survole la régate, pas sur que dans du médium nous ayons été aussi bien placé car les skifs seraient restés à l'endroit. La cohabitation à terre et sur l'eau a été excellente, l'accueil au dessus de tout soupçon. La course en temps compensé n'est pas aussi intéressante que le temps réel mais une régate à 30 c'est plus excitant qu'à 5 ou 6. Une différence par rapport aux interséries « classique » où l'on court avec des 420 ou autre Snipes c'est que là nous sommes les « petits », et que c'est aux autres de sauver leur rating. Autre point intéressant : nous avons montré que le Fire n'est pas un bateau dépassé, que par rapport à des carènes modernes nos bateaux sont rapides, fin à la barre (Mickael a été impressionné par le fait que même à 20 nœuds au prés, la barre se tiens à 2 doigts). Donc un super week-end et une expérience intéressante pour nous et pour montrer notre vieille cagette.

Jean Robillard



ASN Quiberon, du 18 au 21 mai 2013, 38 classés, 8 manches

1 005645F	CAORE ALAIN	C N CASTELNAUDARY	10	B14	● S4 M	11 (5, 2, 3, 1, 1, 1, 1, 2)	25 1310294Q	ALLIX CÔME	ASN QUIBERON	05	LASER 4000	S2 M	181 (DNS, DNF, 23, 27, 26, 23, 24, 19)
0065325M	CAORE FRANÇOIS	C V ARCACHON	09		● S5 M		1310295R	ALLIX PIERRE	ASN QUIBERON	05		● S1 M	
2 0216632J	ALLAUME LUDOVIC	C N E PAIMBOEUF	07	FIREBALL	● S3 M	22 (1, 1, 2, 5, 19, 7, 3, 3)	26 0518959H	CHEMINEAU HENRI	C.V.M.L	20	RS700	● S5 M	205 (22, 20, 22, 24, DNS, DNS, DNS, DNS)
0492529U	BERTHELOT LOIC	C N E PAIMBOEUF	07		● S1 M		27 1147276E	MALLARD FRANÇOIS	C.V.M.L	20	RS700	● S4 M	222 (13, DNF, 30, DNF, DNS, DNF, 23, DNS)
3 1173077F	PAY JULIETTE	Y C CARNAC	05	21ER	▲ C F	22 (2, 3, 6, 3, 2, 2, 4, 6)	28 1311616S	GAU BRENDAN	ASN QUIBERON	05	RS FEVA Doub	▲ C M	224 (19, DNF, 25, DNF, DNS, 24, DNF, DNF)
1224666U	L'AUZELLE MATEO	Y C CARNAC	05		▲ C M		1253933F	BOURGUEIL MARGOT	ASN QUIBERON	05		▲ C F	
4 1145427D	LEBAS FREDERIC	Y C CARNAC	05	FIREBALL	● S4 M	42 (8, 6, 6, 10, 6, 8, 7, 6)	29 0096947M	GENDRON CEDRIC	ASN QUIBERON	05	B14	S2 M	227 (DNS, DNF, 26, DNF, DNS, 19, 26, DNF)
0002383H	COLLIN LUDOVIC	S R BREST	05		● S4 M		0181172W	GENDRON SEBASTIEN	ASN QUIBERON	05		● S3 M	
5 1160629P	L'YUS MATHIEU	E V TREBEURDEN	05	21ER	▲ C M	53 (DNS, 14, 10, 8, 9, 3, 2, 7)	30 1028079R	GUIHOT MATHIEU	C.V.M.L	20	RS700	S2 M	231 (DNS, DNF, DNF, 25, 23, 27, DNF, DNF)
1292301O	CONSTANCE THEO	CROCODILES L ELORN	05		▲ C M		31 1275849J	GOUBIL PHILIPPE	AS P T T NANTES	07	RS700	● S4 M	231 (DNS, DNF, 29, DNF, DNS, DNF, DNF)
6 0479468W	TREGUIER JEANLOUIS	C.N. VRY CHATILLON	20	RS800	● S4 M	56 (17, 17, 1, 2, 5, 18, 6, 8)	32 0107570C	LE CAM SEBASTIEN	C N DE PLERIN	05	B14	● S3 M	242 (18, DNF, 29, DNF, DNS, DNF, DNS, DNF)
1126599H	WMOINGIE STEPHANE	LES GLENANS	90		● S1 M		0604342Y	LE CAM SOPHIE	C N DE PLERIN	05		● S3 F	
7 0451536A	ANTIER JULIEN	C S L UFOLEP GIFF	19	RS800	● S3 M	58 (4, 18, 4, 4, 17, DNF, 9, 1)	33 1155654G	NADEAU PHILIPPE	S N P H	03	29ER XX	● S4 M	247 (DNS, DNF, DNF, 28, 24, DNS, DNS, DNS)
0416388N	FRITSCH BORIS	C N B P P	07		● S3 M		1155655H	NADEAU CORINNE	S N P H	03		● S4 F	
8 0005989P	BRIGAUDEAU CHRISTOPHE	S R BREST	05	FIREBALL	● S4 M	64 (11, 4, 11, 15, 8, 11, 8, 11)	34 1311019V	BOHU STEPHAN	SNOS VOILE	07	LASER 4000	● S4 M	258 (DNS, DNF, 24, DNF, DNS, DNF, DNS, DNS)
0369830Q	BEGANTON GERARD	C V LABER WRAC	05		● S4 M		1202960J	SALLARD NICOLAS	S N LOC MARIAQUER	05		▲ C M	
9 0607222T	PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	FIREBALL	● S1 M	72 (12, 6, 7, 7, 15, 15, 17, 10)	35 1289613X	LAWAREC YVAN	LA MOUETTE	05	LASER 4000	● S4 M	268 (DNS, DNF, 32, DNF, DNS, DNS, DNS, DNS)
0505357P	LE SEAC'H THOMAS	C VOLES NICRTAIS	08		S2 M		1331122L	MANGEOT JACQUES	LA MOUETTE	05		● S4 M	
10 0015237X	ARGNON ALEXANDRE	C N E PAIMBOEUF	07	FIREBALL	● S4 M	75 (3, DNF, 12, 16, 11, 10, 14, 9)	DNA 0568849B	LE BOUEDEC ERIC	Y C L TRINITE	05	29ER XX	● S1 M	273 (DNS, DNF, DNF, DNF, DNS, DNF, DNF, DNF)
0493116N	LECHENE NICOLAS	C N E PAIMBOEUF	07		● S3 M		DNA 1255074U	COULOMBEL YVES	Y C CARNAC	05	RS800	● S3 M	273 (DNS, DNF, DNF, DNF, DNS, DNS, DNS, DNS)
11 0171278Q	FRABOULET CEDRIC	Y C CARNAC	05	RS700	● S3 M	80 (7, 11, DNF, 9, 12, 13, 12, 16)	1255075V	COULOMBEL ANTHONY	Y C CARNAC	05		▲ C M	
12 1297464A	LEBLANC CLEMENT	C N PORNIC	07	21ER	▲ C M	83 (15, 15, 19, 13, 7, 9, 11, 13)	DNA 1217074L	THIERY BRIEG	USAM VOILE	05	RS600 + Foil	▲ E M	273 (DNS, DNF, DNF, DNF, DNS, DNF, DNF, DNS)
1268519Z	TYDGAT PIERRE	C N PORNIC	07		▲ C M								
13 0728419V	KERBIGUET JOCELYN	C N ST POL	05	RS700	● S3 M	85 (10, 13, 20, 11, 10, 14, 13, 14)							
14 0308581X	DUPLOS MICKAEL	Y C CARNAC	05	FIREBALL	● S3 M	86 (DNS, DNF, 8, 12, 13, 9, 9, 4)							
0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21		● S4 M								
15 0082459D	CORDELLE FREDERIC	USAM VOILE	05	FIREBALL	● S5 M	94 (14, 8, 14, 14, 18, 17, 10, 17)							
0452806Q	RUNAOT JEAN FRANCOIS	S R BREST	05		● S3 M								
16 1245145B	VALLLET THEO	C N PORNIC	07	21ER	▲ C M	106 (16, DNF, 9, 6, 4, 4, 22, DNF)							
0197688A	THIBAUD RICHARD	C N B P P	07		● S3 M								
17 1272107M	CAMLONG GERARD	C N CASTELNAUDARY	10	LASER 4000	● S5 M	102 (8, 12, 16, 19, 21, 16, 19, 12)							
0505018L	CHENDI PATRICE	C N CASTELNAUDARY	10		● S3 M								
18 0088158G	GABORIAUD YANNICK	C V SANGUINET	09	LASER 4000	● S4 M	121 (20, 18, 17, 22, 20, 12, 16, 18)							
0506253P	GABORIAUD LOIC	C V SANGUINET	09		▲ E M								
19 1245837X	THIBAUD MATHILDA	C N B P P	07	21ER	▲ C F	122 (DNS, 9, 18, 18, 16, 22, 16, 21)							
0482940N	VANDAME HENRI	C N ST CAST	05		● S1 M								
20 1227613P	QUERNEC MALO	ASN QUIBERON	05	RS FEVA Doub	M M	126 (9, 16, 21, 21, 27, 20, 21, 20)							
1244897F	BOURGUEIL YANN	ASN QUIBERON	05		▲ C M								
21 1210382O	PINSON CLEMENT	S N TRINITE S/MER	05	21ER	▲ C M	142 (DNS, 10, 28, 28, 22, 21, 2, 15)							
1194511X	DEREGNIEUX LEO	S N TRINITE S/MER	05		▲ C M								
22 0553604W	TAUQUE EMILIE	C N B P P	07	MUSTO SKIFF	● S1 M	147 (DNS, DNF, 15, 20, 3, 6, 2, DNF)							
23 0449332E	LEMANISSIER VINCENT	ASN QUIBERON	05	RS800	● S3 M	152 (21, 21, 27, 23, 25, 25, 15, 22)							
0557056S	VAUVRAY FRANCOIS	CRNG DE GRANVILLE	04		● S4 M								
24 1083563M	POREE JEROME	Y C ST LUNARE	05	CONTENDER	● S5 M	166 (DNS, 7, 13, 17, 14, DNF, DNF, DNS)							

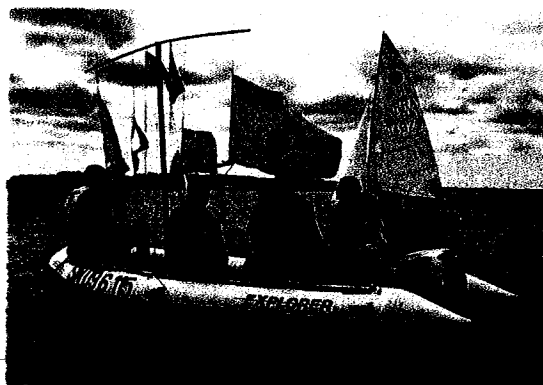


Les 3 P**Paimboeuf - Paimboeuf - Paimboeuf***Par Linda*

Le week-end s'annonce bien avec la porte ouverte organisée par le club nautique le samedi après-midi. Le soleil et le vent sont là, il souffle même un peu trop pour les plus téméraires, venus profiter d'un baptême de voile. Si seulement demain nous aussi, on y avait droit ! Les prévisions n'ont pas l'air d'aller dans ce sens, en attendant prenons un peu de vitamines, grâce au breuvage vert, et l'ambiance habituelle Fireballiste. Une bonne poissonnade party, rien de tel avant d'affronter les caprices de la Loire et la météo du lendemain.



Dimanche matin, on ne peut pas dire que ce soit pétote, un petit vent léger, fait frémir la Loire. Le départ, discrètement venté, est lancé dans les règles de l'art... paimblotin.



Ludovic et Loïc passent d'ailleurs la bouée en tête, alors que la flotte commence déjà à attendre les risées. Comme prévu, la zénitude sera de mise ! Les Fireballistes étant obstinés et plein d'espoir, une partie de la flotte tente de s'approcher de la F....e bouée verte de chenal. Pendant que nous luttons, nous croisons Ludovic et Loïc, en direction du club, ils terminent le parcours qui, en raison des conditions de

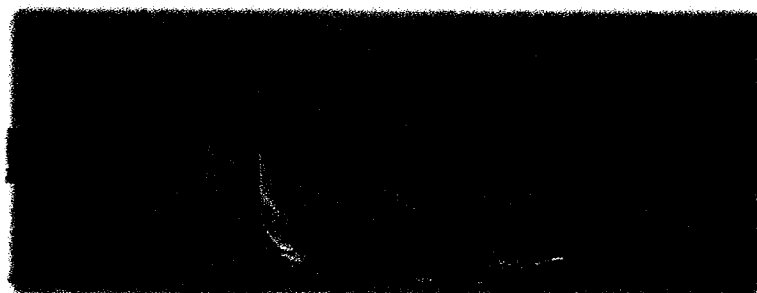
pétrole, est quelque peu raccourci ! La moindre risée nous laisse croire que nous allons enfin passer la bouée, nous ne sommes d'ailleurs pas très loin, mais.... Comment se fait-il qu'Alex semble maintenant reculer ? Mais, nous aussi !!!! Commence alors le jeu de celui qui cèdera le premier.....

Restons concentrés sur la prochaine risée.....

Ca y est, elle est passée.....

Une autre qui arrive là-bas.....déjà !.....

..... Hého du zodiac !! Voilà comment on termine 4^{ème} au classement de celui qui a passé le plus de temps sur l'eau.



Villers-sur-Mer, le raid

Par Cécile

Ce WE, nous étions sur ce magnifique lieu de régate de Villers-sur-Mer.

Les fireball ont fait « le plein » : 10 bateaux.

Au TOTAL, 23 bateaux de sortie ce WE.

Nous avons beaucoup hésité à nous déplacer vu la météo annoncée, mais au final on ne regrette pas, c'était très sympa.

Le samedi, nous avons eu « baston », dur dur avec les grosses vagues et la pluie...et le dimanche, « vagues », dur dur de sortir.

On a finalement fait qu'une manche, le samedi, mais quelle manche, je n'ai jamais vu cela. On aurait dit un côtier, tellement le parcours était grand et les variations de vent importantes. Tout le monde tâtonnait et cherchait les bouées.

La petite histoire, c'est que nous étions sous BMS et le club nous a quand même fait sortir...contente...mais le zodiac-comité ridicule et le peu de bateaux de sécurité rendaient les choses pas faciles !

Bon, j'ai quand même découvert la fameuse krik pression ET CELA DECHIRE.

Que dire d'autre, joli salto arrière de mini Fouassier lors du deuxième largue juste devant nous...

Prochaine régate, le national à Carnac en aout. J'ai hâte, et peut-être que l'on pourra mettre un short un jour.

Cécile Venuat



Villers...

Sans être le quatrième de la première et seule de Villers, je ferais l'article pour m'amender d'une bassesse.

Le fait que l'année dernière, pour cette même régate, je n'avais pas fait l'article alors que Jean et moi même avions terminés quatrième.

Pour réparer cette félonie, il me fallait faire un article pour cette même régate de Villers cela étant dit nous pouvons en venir au récit de la régate ou plutôt de la manche.

Je me souviens que à terre le vent était froid et la mer était grise, ma mère d'ailleurs l'était aussi.

Mais bon qu'à cela ne tienne cela faisait deux mois et demi que je n'étais pas monté sur un bateau enfin un support comme dirait mon père en parlant du 420.

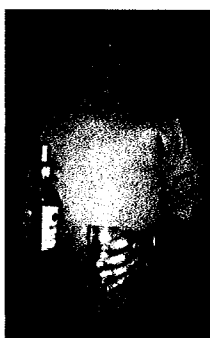
J'avais donc un sourire béat en montant sur le Fireball de Jean, du vent des vagues tout ce que j'aime et que j'ai

Par Yoann Fouassier

l'habitude de maîtriser...en 420 car en Fire, ces mots prennent une tout autre ampleur, en terme de vitesse autant comparé une caravelle à un clipper après en avoir fait dans ces conditions je me suis demandé si Peter Milne en 1962 n'avait pas créé, plutôt qu'un bateau, une machine à laver couplée à une fusée car il pousse l'avorton.

Nous avons même dessalé deux fois (cela faisait plus d'un an que je n'avais pas dessalé plus d'une fois au cours d'une régate) et réussit tant bien que mal à finir cette manche où l'allure majoritaire ressemblait à un tour du menhir express (voir internet pour les vieux sages ignorants).

Je garde en mémoire de cette régate les quolibets dont mes parents m'affublent car ayant terminé devant (même très loin devant) moi se font un plaisir de me le faire remarquer à chaque occasion.



Villers sur mer a ostatni

22-23.6.2013

Od EVY SANSALONEOVY

Takze jak zacit ! Na lodenici ve Villers me ANNE a taky JEAN-YVES pozadali, abych napsala kratky clanek k regate, coz o to na tom by nic nebylo, jenze oni pak jeste dodali, ze by to melo byt v cestine.Parada! Legrace ! To se bude YOANN divit.

Myslim - vlastne spis doufam - ze tenhle text nikdo nebo pramalokdo bude cist nekdy v cestine. A kazdopadne to vlastne ani zadna poradna cestina neni, nebot pisu bez hacku a carek. Kadopadne myslenska je takova : Napisu par radek v cestine a pak vlozim nejake jmeno ze zavodniho pole. Priklad : Ale MARTINKU co to delas ? Proc tohle ? Vlastne aby se tak vsichni nejak nasli, ze jo : DOMINIQUE!

No a nejhorsí, je ze už si ani nepamatuju kdo tam vsechno byl. O regate muzu rict v rychlosti, ze to oba dny poradne ficelo. V nedeli jsme kvuli velkym vlnam ani nevyjeli. Hruza, ze jo MAURICE? V sobotu jsme se s JUNKOU (DJ) nekolikrat svakli, ale nakonec dojeli. Za namy byl už snad jen ERIC s MARINE. ERIC (N°2) muzeme mu rikat Polaku, protoze ma pekne polske prijmeni jel s zenuskou ANICKOU a nakonec nam to poradne nandali. Vecer byla jako kazdorocne v lodenici pekna zranicka! Reknu party, aby tomu vic lidi rozumelo, treba CLAUDE a nebo taky CEDRIC. Takze díky SYLVIE, SYLVIE!!! Hup hup hura! Urcite na nekoho zapomenu a taky si to urcite nekdo zada do GOOGLE prekladace, no to budou zblepty. Asi bych mela pridat nejake jachtarke termíny, treba spinakr, hihi. 10 fireballu, tak kde mam ty jmena hledat: RONAAAAANN!

Zalovim na internetovych strankach.Vidim tu jeste ZIKET a PEDRO. Ty toho moc nenajezdili. Pred regatou byl Fete de la musique a paaaan ZIKET byl unaveny. Jo jeste chybi JEAN. Kazdopadne se jelo s 470 spolecna interserie. BRUNO, tebe jsem hledala! CECILE jela super dobre, vazne parade. Koukam ted na vysledky a pekne seste misto s SEBASTIENEM ! Take to mame snad vse ted už chybim jen JA. A jeste trochu reklamy pro WINGURU ta nelhala, byly to SENSATIONS FORTES.

DJ me pripomenul ze bych mela nekdy konecne prelozit tu Kubasovu vetu z mistrovstvi ve Val Andre, ktera porad – vazne nevím proc- lezi nekolika jedincum porad v zaludku. Takze Kubas (cesky Martin quoi) rekl: Jsem rad ze jsme jim nakopali pr..!! tak to rekl;)

Tesim se na priste, DJ doufam, ze to bude brzy!



Jouer avec le vent ou l'initiation au cerf volant

J'aime le vent, mais en matière de vent comme en général, je ne fais pas dans la finesse. Foin de tendres brises ou de doux zéphirs. Non il faut que cela bastonne.

Dans ma période athlète pratiquant l'alpinisme, c'était ma spécialité ; quand il faisait mauvais et que la force et le bruit du vent faisait reculer mon compagnon de cordée qui, bien infiniment meilleur que moi, détestait le vent, je grimpais en tête. Précieux souvenirs car en changeant de sport pour la voile, le vent a pris une place infiniment plus importante mais force et de reconnaître que je suis maintenant assez rarement en tête.



A Villers, le vent était très bien. Les vagues étaient pas mal non plus.

Le comité sur l'eau dont le jeune et talentueux président avait l'âme poète et se rappelant la ballade du vieux marin de Taylor Coleridge:

*"Et j'entends mugir un vent,
Sans nous atteindre nous suivant,
Dont le bruit frôle en arpège savants de
ses doigts rêches
Les amincissements de nos voiles si
rêches."* (C'était au temps des voiles en coton),

décida de nous mouiller un parcours olympique vraiment très bien proportionné

pour des athlètes de haut niveau participant à des jeux olympiques par force 6 organisé au Cap Horn, avec des bords de largues pour costauds et un vent arrière vraiment très bien, très bien,



Il faut le reconnaître, après la manche, tous ensemble parodiant Victor Hugo dans *Choses vues* *Penché sur la mer, je savoure, l'obscurité immense du vent*, nous étions penché sur nos chopes d'un demi litre savourant l'immense amertume de nos bières fraîches. L'ambiance était joyeuse, c'est souvent le cas chez les rescapés après la deuxième tournée.

Pour ma part j'étais partagé entre le plaisir de la journée, mes douleurs au dos, aux genoux, aux coudes, la liste n'est pas exhaustive, et le constat amer que la vieillesse est bien un naufrage (Charles de Gaulle) même si par miracle nous n'avions pas dessalé. Alors Jean Yves, puissance mondiale montante du Fireball, pour chasser mes pensées moroses me propose de m'initier au Cerf-volant.



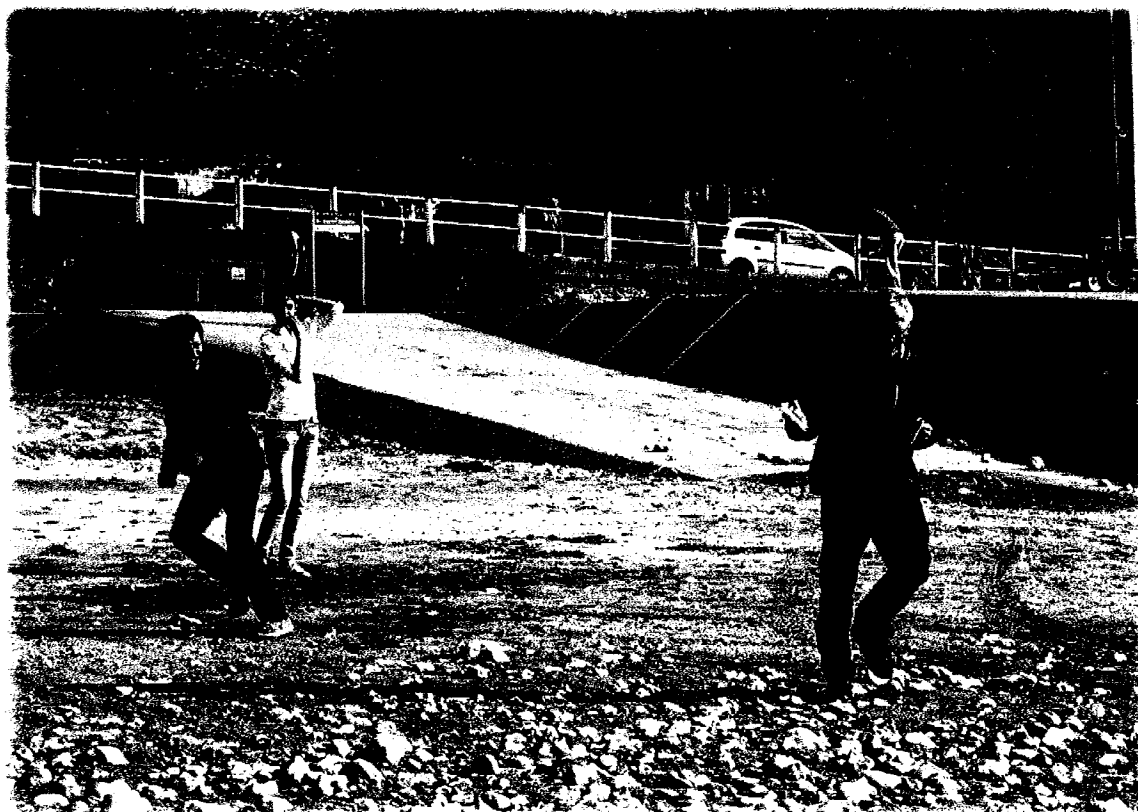


Ce garçon est impressionnant, il sort de son coffre un engin de haute compétition et en moins temps qu'il n'en faut à Kojack pour se faire un raie au milieu, le fait décoller, réalise ses premières figures et en moins de trente secondes, casse son matériel, la voile étant top puissante pour le vent du jour.

Point découragé, il repart dans son coffre et sort un nouvel engin, beaucoup plus petit. Alors avec brio, les figures s'enchainent, looping, feuilles mortes,

ralentissements, accélérations bruyantes, piqués récupérés au ras du sol.

Mon tour arrive, bien cornaqué par Jean Yves dont on connaît la patience jamais découragé qui lui a permis d'adopter le portail du CN Estuaire, j'enchaîne avec ma première figure, le piqué vers le sol mais sans récupération au ras du sol mais avec enfouissement dans la sable. Très belle figure que je conseille au débutant, qui demande de l'engagement mais assez facile à exécuter.



Beaucoup prirent l'engin. Certains comme Eric avec maestria, se souvenant de ses bonheurs de voltige aérienne, d'autres débutants comme moi avec courage et obstination.

Eloïse la première, puis la progéniture Fouassier et Lewandowski nous montrèrent de très belles choses. D'ailleurs nous sommes des compétiteurs et un classement fut établi sur la seule figure maîtrisée par l'ensemble des participants, le piqué vers le sol avec plantage dans le sable.

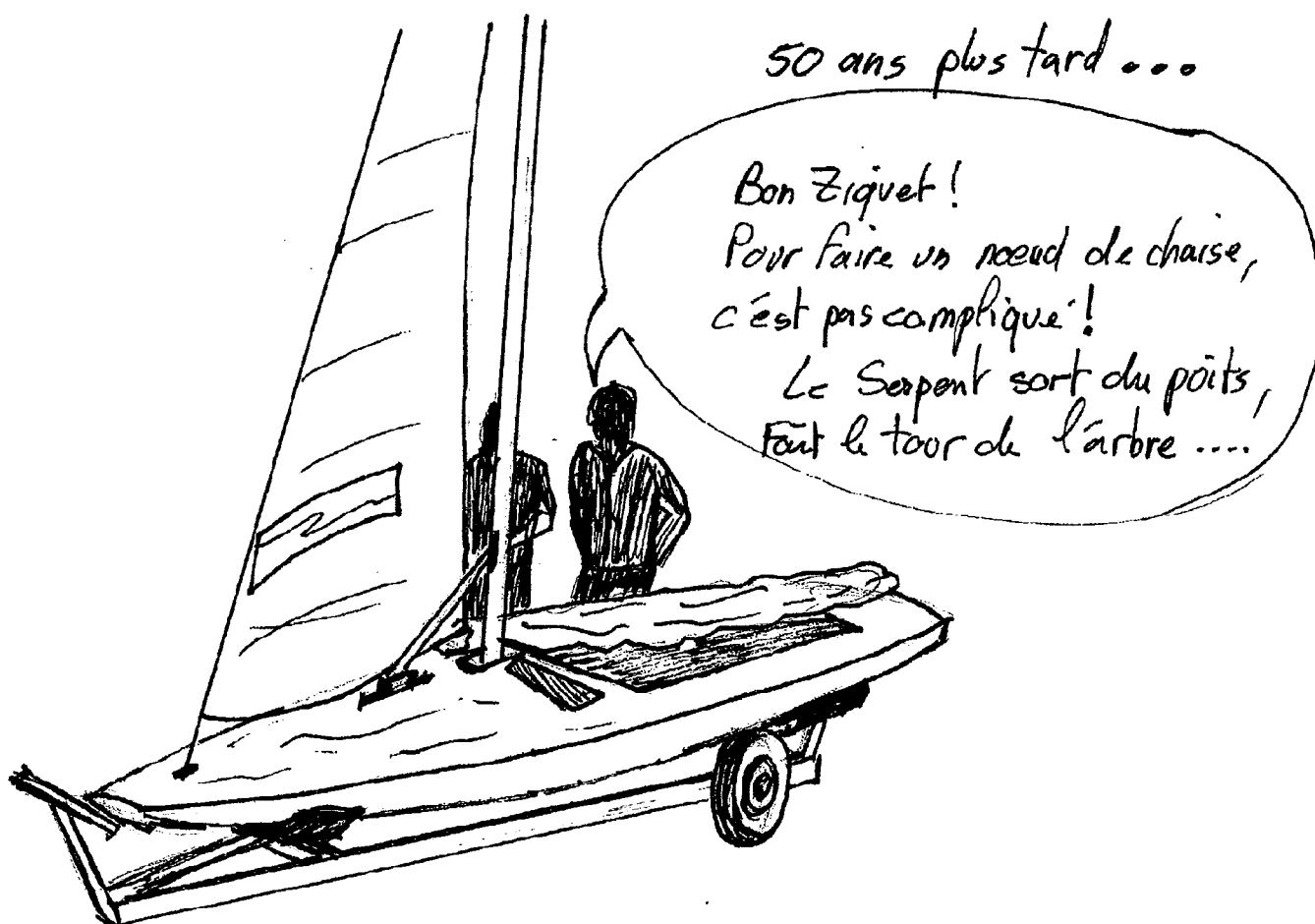
Dans un premier temps, le trophée a été accordé à Martin mais les aveux d'Anne

nous obligèrent à lui retirer son prix. Elle reconnut avoir saboté le cerf-volant pour l'aider. Donc après réclamation, le prix du plus beau piqué avec plantage dans le sable a été attribué à Eloïse.

Je sais, certain d'entre vous ont jugé que cette réclamation a été mal instruite mais c'est souvent le cas quand la vidéo est défaillante.

A part ça, il n'a pas fait très beau et les absents ont quand même eu tort.

Maurice Coquerel



Jean-Yves

Déplacer les platines de foc

Par Jean-Yves Renon

Préambule: La belle époque.

Quand j'ai commencé à faire du Fireball, au Siècle dernier, la Société était bien différente d'aujourd'hui, en particulier dans le nautisme, dans le yachting que dis-je.

Les Fireballs étaient pour la plupart nés de la connaissance de leurs propriétaires, qui les construisaient, mettaient les plans de pont et d'accastillage au point, en fonction de leur connaissance, bref, c'était leur bébé.

Ensuite, venait le temps de la navigation où chacun essayait de trouver un équipier avec les mensurations idéales:

La tête lourde (mais pas trop remplie...), une grande taille, pas trop léger mais pas trop lourd non plus et si possible avec une certaine délicatesse pour ne pas abîmer le bateau ou rayer les vernis.

D'ailleurs, comme l'avait si bien raconté le JUIN dans un précédent numéro, il y avait des sélections qui se faisaient dès la maternité et des écoles réputées pour l'élev..., pardon, pour la formation des équipiers.

Sur l'eau, ces équipiers se devaient d'obéir au doigt et à l'oeil aux consignes des propriétaires-skippers-barreurs, de réagir au plus vite à certaines manoeuvres "surprise", et surtout, de ne jamais faire de remarques désagréables qui auraient pu troubler le travail de ces propriétaires-skippers-barreurs-tacticiens.

Le soir venu, au restaurant huppé du Yacht-Club local, les équipiers allaient donner un coup de main en cuisine et venaient servir les propriétaires qui refaisaient les manches du jour en buvant un bon vin...

Bref, c'était le bon temps !

Il n'y a peut-être qu'en habitable où ces bonnes traditions ont été partiellement conservées et encore, je crois savoir que cela se dégrade aussi, hélas...

Au fil des années, et particulièrement après les événements de mai 68, les propriétaires de Fireball ont dû se plier aux évolutions sociétales et commencer à autoriser la parole à bord et donc à accepter certaines remarques, mais de là à en tenir compte, il ne fallait pas trop exagérer non plus !

Vous commencez à trouver le temps long et à vous demander quel rapport il y a entre cette petite rétrospective et mes platines de foc ?

Eh bien, je vais vous le dire.

Donc, tout allait bien dans le meilleur des mondes et depuis des années, je naviguais sur des Fireballs qui avaient tous des platines de foc à "l'arrière", à côté du banc (platines où sont positionnés les poulies de renvoi et les taquets coinçeurs des écoutes de focs).

Et puis voilà qu'un jour, je me rends à Brest avec mon Fireball pour participer à une séance de navigation avec une figure locale, entre-autre bien connue pour ces travaux de théorisation des comportements des équipiers de Fireball (publication que l'on trouve d'ailleurs encore dans les meilleures toilettes de la région) et aussi connu pour la création du fameux syndicat des équipiers de Fireball.

Pour respecter son anonymat, je le nommerai simplement par LC.

Bref, une fois sur l'eau, nous enchaînons une séance de virements de bords et j'ai rapidement constaté que quelque chose n'allait pas.

A chaque fois, il y avait un truc qui ne collait pas:

En retard, écoute échappée, face au mât, dos au mât, etc, etc, ...

De retour à terre, débriefing sur la cale:

Je vois LC commencer à me faire une démonstration mimée d'un virement de bord: Pied gauche à droite, pied droite à gauche, main gauche dans le dos, main droite sur les fesses à se gratter (??...), pour finir les deux pieds joints, face à la position de départ...

Tout ça pour ça, pensai-je en moi-même...

Ca m'a d'ailleurs fait plus penser à une danse de Claudettes accompagnant Claude François chantant "Alexandrie, Alexandra" qu'à une décomposition de virement de bord, à la tenue près évidemment, quoi que ce jour-là ...

Et d'entendre à la fin de la démonstration, cette petite phrase anodine:

" C'est normal, tes platines de foc sont à l'arrière et non à l'avant ! "

Personnellement, sur le coup, j'ai plus pensé à un de ces arguments typiques de stars pour justifier leur mauvaise forme physique ou leur mauvaise récupération de la soirée arrosée de la veille, bref, j'en suis resté là.

Et puis, d'ailleurs, comme je le disais précédemment, sur la plupart des Fireballs sur lesquels j'ai navigué, les platines étaient à l'arrière, à côté du banc, ce qui est très pratique pour le barreur qui n'a pas à trop se pencher pour atteindre les écoutes de foc, il n'y a donc aucune raison pour que cela change !

Par contre, j'avoue que j'ai complètement sous-estimé l'influence du fameux LC sur l'ensemble des équipiers de Fireball.

En effet, voyant là l'occasion de revenir sur le devant de la scène, celui-ci a fait une nouvelle publication et multiplié les meetings dans toutes les ligues sur le thème:

"Les platines à l'avant pour tous ! " (sic)

Et tout ceci, dans le dos des barreurs... (là je dérape...)

Du coup, les mois qui ont suivi, à chaque fois que j'ai navigué avec d'autres camarades j'ai eu des réflexions sur la position de mes platines de foc.

Et là, ça a tourné au cauchemar, plus une navigation possible sans avoir des critiques sur mes platines, tout était prétexte à les accuser, elles dont on ne parlait jamais avant, mes pauvres platines....:

Un mauvais virement ?, les platines !

Un lâcher d'écoute ?, les platines !

Un mal de tête ?, les platines !

Un lâcher tout court ? les platines !

Jusqu'à ce fameux jour, le vendredi 10 août 2012, à Biscarrosse, où j'ai retrouvé un colis anonyme au fond du bateau qui contenait... une scie à araser avec un mot fait de lettres découpées qui disait:

"Il faut que tu passes à l'acte sinon..."

Et là, j'avoue que j'ai cédé !

J'ai cédé à cette pression devenue insupportable,

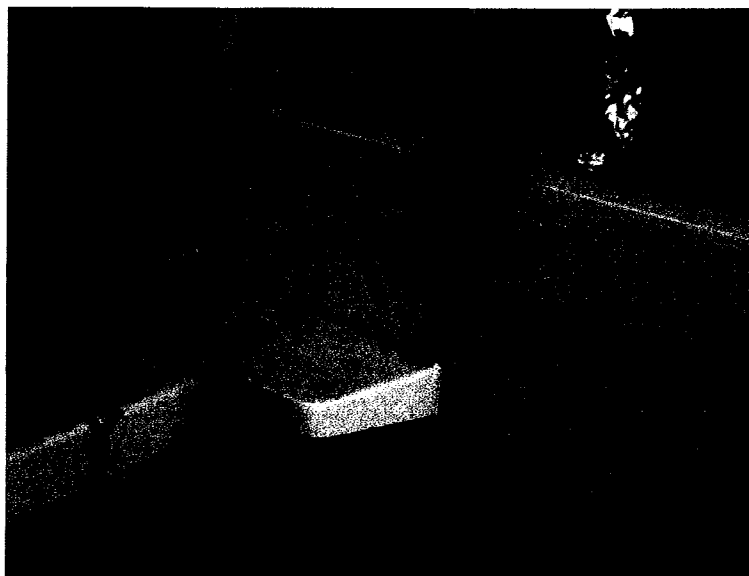
J'ai cédé au dictat de l'idéologie véhiculée par le syndicat des équipiers,

Oui, j'ai été faible !

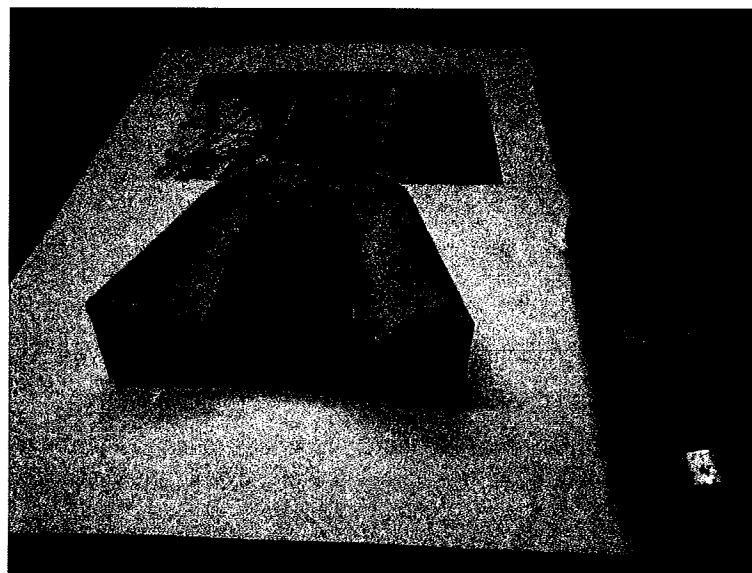
J'ai consenti à effectuer une modification importante sur mon bateau ne me concernant pas directement et dont je ne suis pas convaincu de l'utilité...

Quelle époque !

Voici donc comment j'ai procédé pour avancer ces fameuses platines.



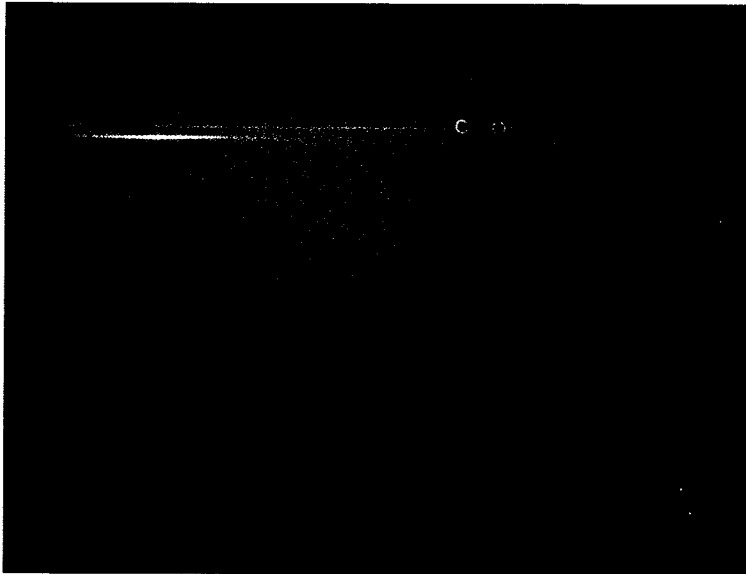
Découpe de la platine existante avec une scie à araser et en protégeant le caisson avec une feuille de mylar.



Evidement de la platine avec une défonceuse pour loger le nouveau renfort en bois



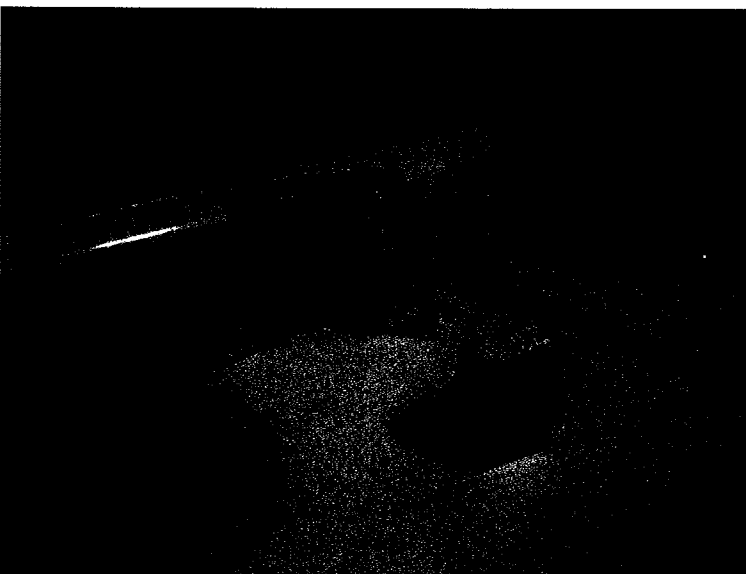
Ajustement du nouveau renfort en bois (traversant le caisson)



Trace sur le caisson du nouvel emplacement de la platine et de son renfort



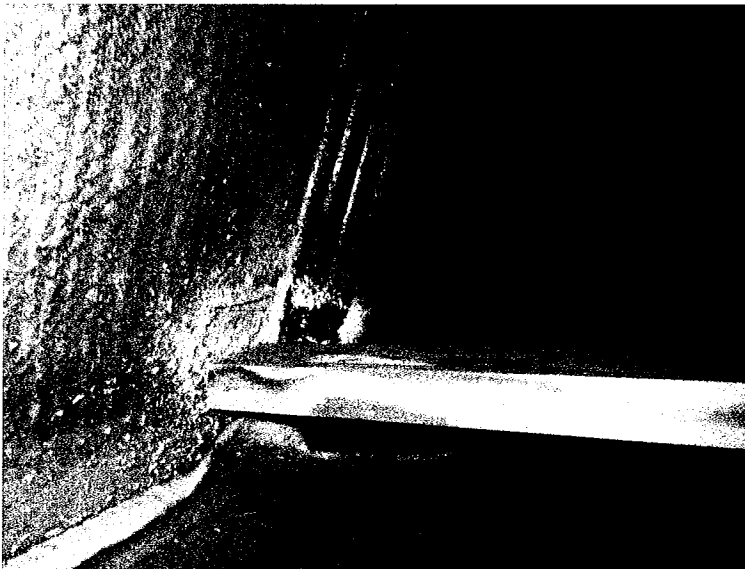
Perçage du caisson
(après au moins 10 vérifications,
et la main tremblante...)



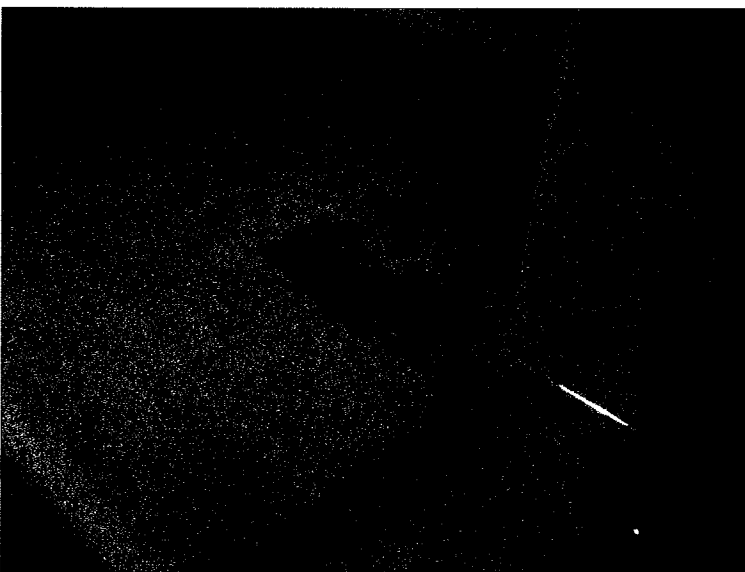
Platine évidée et son renfort
avant collage



Collage de l'ensemble à la résine époxy chargée
(Avec équerre pour un bon positionnement)



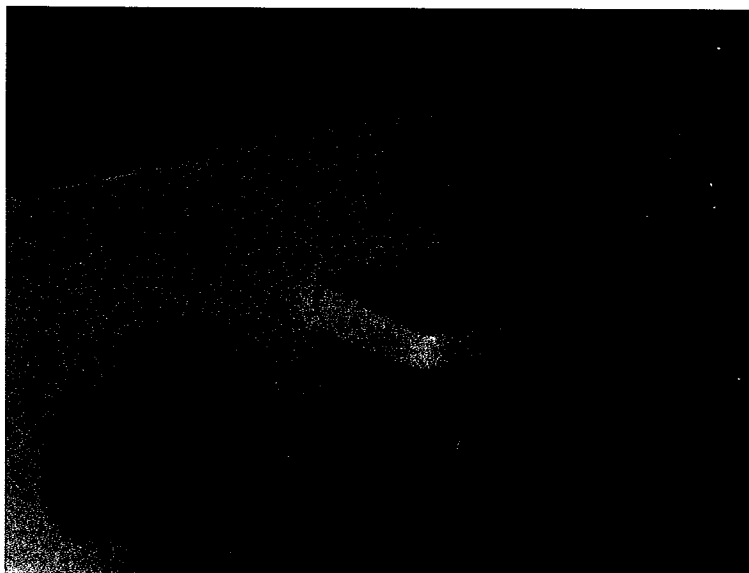
Vue du renfort traversant à l'intérieur du caisson avant collage à l'époxy



Ponçage en creux de l'ancien emplacement avant bouchage avec du mastic époxy



Finition de l'ancien
emplacement avant peinture



Et voilà, ya plus qu'à refixer la
poulie de renvoi et le taquet;

ATTENTION, pas dans la même
position car angle de tir de
l'écoute différent

Empannage de brise, Vent Arrière

Par Ludo Collin

Cette technique d'empannage nous a été présentée par Rémy lors du stage à l'ENV. Elle est utilisée en 470 lorsqu'il y a du vent, mais fonctionne très bien dans le petit temps aussi, ce qui présente le gros avantage de faire toujours pareil. (Les 470 utilisent une méthode différente "sans préparation" dans le petit temps, utile lorsque la flotte est dense mais plus difficile à réaliser.)

Le point fort de cette technique pour tangon symétrique est d'éviter la position de "Ben-Hur" au barreur (pourant sensuelle)*, debout, la barre entre les jambes, scabreuse dans la brise et reculant le poids dans le petit temps.

Je décompose la manœuvre en trois parties (préparation, changement d'amure, touche finale) de plusieurs étapes, chacune étant ponctuée de mots clés du type "prêt", "ok", "j'ai", "je t'aime"*, à définir par l'équipage.

I) PREPARATION

- le foc peut être mis pour la nouvelle amure, mais ce n'est pas très important si on est pressé.
- le barreur prend son stick par l'extrémité, ce qui l'aidera par la suite et évite aussi de "pêcher" une écoute malencontreusement.
- l'équipier met la retenue de spi au taquet derrière le barber, le spi assez brassé mais pas "à fond".
- le barreur attrape en direct l'écoute de spi qui passe dans son dos, prévient l'équipier qui lâche alors l'écoute. Ce dernier reprend alors totalement et progressivement le barber sous le vent pendant que le barreur règle le spi puis le met au taquet sur une marque environ 20 à 30 cm devant la boule de large.
- l'équipier rattrape le mou de l'écoute au vent derrière la poulie winch à côté de lui et maintient la tension avec sa main arrière. Sa main avant prend le barber au vent juste derrière le taquet, prêt à le choquer. À ce moment le spi est donc au taquet des deux côtés, barber repris, et personne ne s'est déplacé dans le bateau.

II) CHANGEMENT D'AMURE

- Le barreur abat et passe la bôme à l'aide de l'écoute en restant assis. En même temps l'équipier choque doucement le barber et reprend le mou de l'écoute pour garder le spi gonflé. Selon la force du vent il ajuste son déplacement, restant sous le vent dans la pétrole pour garder le bateau un peu gîté.
- l'équipier tend dans son dos l'écoute que le barreur attrape avec sa main avant, le spi est donc constamment gonflé et sous haute surveillance.
- Pour conserver l'assiette, le barreur reste assis dans la brise tandis que dans le petit temps il se lève et peut poser un pied sous le vent.

III) TOUCHE FINALE

Il ne reste plus qu'à finir tranquillement le travail:

- l'équipier change le tangon de côté en veillant à libérer l'écoute sous le vent avant de ramener le tangon au vent (sinon le barreur ne peut garder le spi gonflé).
- le barreur tend l'écoute à l'équipier et tout le monde peut s'asseoir à sa nouvelle place en contrôlant l'assiette. C'est seulement à ce moment que le barreur change le stick de main (et gueule sur l'équipier si le spi s'est dégonflé).*

Mes explications ne sont pas très claires mais sur l'eau c'est assez simple! Merci à Rémy pour ses bons tuyaux.

* NDLR

ANNUAIRE DE L'ASSOCIATION / BULLETIN D'ADHESION
ANNUAIRE DE L'INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE
Siège IFF : 23 rue Capitaine de Mauduit 56600 Lanester

Président Alexandre Avignon 23 rue Capitaine de Mauduit 56600 Lanester Tél. 02 97 81 23 97 / 06 66 23 35 66 hesperus@bbox.fr	Trésorier Jean Robillard 48 rue Kleber 45400 Fleury Les Aubrais Tél. 06 12 75 59 26 jean.jr.robillard@gmail.com	Trésorier adjoint Henri Borsenberger 39 rue des bigots 92190 Meudon borsenh@laposte.net	Secrétaire Maurice Coquerel 9 place de fontenay 75012 Paris Tél. 06 77 02 69 49 m.coquerel@wanadoo.fr
Secrétaire sportif Jean Yves Renon La Marvillière 44240 Sucé/Erdre Tél. 06 47 60 73 78 jean-yves.renon@bbox.fr	Bulletin Anne Lewandowski Saint Plestan 22400 Planguenoual Tél. 02 96 93 82 18 eric.lewandowski0048@orange.fr	Loïc Berthelot 56 rue Jean Emile Laboureur - Appart 36 44000 Nantes Tél. 02 97 81 23 97 lcberthelot@orange.fr	
Site internet, Construction amateur, Annonces occasions, Bourse des équipiers Frédéric Le Bas Kerminihy 56410 Erdeven Tél. 02 97 55 62 55 flebas@ailair.fr	Communication Martin Péculier 37 rue de la Ville en Bois 44100 Nantes Tél. 06 79 95 94 25 pekulboy@hotmail.com	Arnaud Legland	Immatriculation Sylvain Culeron 40 avenue Pasteur 18 Hameau de bois Fontaine 78170 La Celle Saint Cloud Tél. 06 61 89 68 26 sylvain@culeron.nom.fr
Épreuves internationales Jean-François Nouel jfnouel@wanadoo.fr	Jauge Pierre Perdon 1 chemin du Bois Gamard 27370 La Harengère Tél. 02 32 26 04 64	Photos Yves Andreys	Vidéos Philippe Gault 16 avenue Dauphine 45100 Orléans Tél. 02 38 66 60 90

BULLETIN DE COTISATION 2013**A retourner à notre trésorier :**
Jean Robillard
48 rue Kleber
45400 Fleury Les Aubrais
jean.jr.robillard@gmail.com

Nom.....
Prénom.....
Adresse.....
Code Postal.....
Ville.....
Tel.....
e-mail.....
Club.....
N° de licence.....
N° de voile.....

Ci-joint un Cheque à l'ordre de :
INTERNATIONAL FIREBALL France


- Cotisation propriétaire.....55 euros
- Cotisation équipier, sympathisant,
propriétaire de moins de 18 ans.....20 euros
- Cotisation propriétaire avec équipiers non cotisants
.....80 euros

J'accepte que les coordonnées soient diffusées à d'autres
adhérents de l'association :

- ☐ Oui
☐ Non

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser au trésorier (adresse ci-dessus)



© Loïc Madeline (Voile Magazine)

**Pour un bon Départ :
Pensez à votre cotisation !**