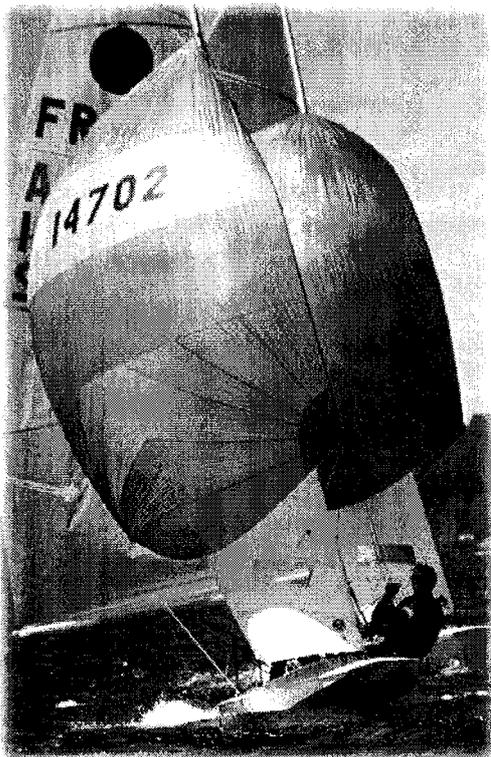


**FIREBALL  
FRANCE**

N° 125





## SOMMAIRE

Edito 2

### REGATES 3

Viry Chatillon 3

Bédannes 4

Coupe Nuyttens à la Flèche 6

La Baule 8

C V Centre 11

Carnac 13

Les 3 P 15

### EXPRESSION LIBRE 18

L'ancêtre du Fireball ? 18

Mots croisés 21

Calendrier Prévisionnel 2014 22

Annuaire de l'association / Bulletin d'adhésion 23

#### Bulletin Fireball France n°125 – Août 2014

##### Coordinateurs :

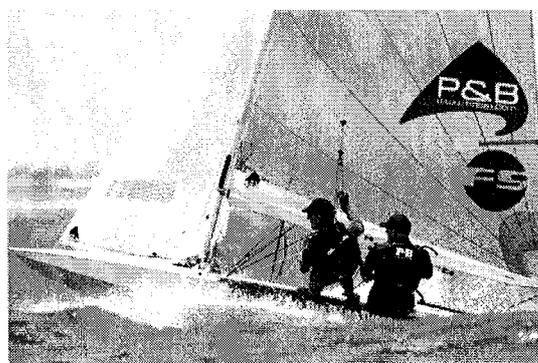
A. Lewandowski, L. Berthelot

##### Remerciements :

A. Avignon, J. Robillard, M. Coquerel, C. Guérin,  
F. Lucet, L. Collin, E. Rotteleur, J-C. Lepinay,  
P. Ramezi.

##### Crédits Photos :

CNBPP, YCCarnac, CNEPaimboeuf.



Comment faire un bilan de ces 6 premiers mois de 2014 ?

La participation à la première interligue à La Baule était moyenne mais en hausse par rapport à l'année dernière malheureusement la suite des régates nationales a été pire : participation désastreuse à Carnac, annulation sans justification à Villers. Mais aussi très peu de Fireball aux régates de Ligue en Pays de Loire ou en Ile de France. Le seuil de 10 bateaux minimum pour avoir un classement séparé édicté par la FFV rend encore moins visible notre activité mais n'est pas la cause de cette désaffection.

Alors doit-on baisser les bras ? Je ne le pense pas : les nouveaux équipages qui viennent nous rejoindre sont trop rares mais sont conquis par le bateau et par l'ambiance de la classe.

Faisons les premiers pas, nous avons tout à gagner à être connu.

Il faut revenir aux fondamentaux : le cœur de l'activité voile se situe au niveau des clubs, c'est en s'appuyant sur des noyaux à Paimbœuf, à Vigneux, à Choisy, à Brest ou au Val André que le Fireball a pu se maintenir au fil des ans. Nous devons donc naviguer près de chez nous et partager notre passion avec ceux qui naviguent sur les mêmes plans d'eau. Nos actions auprès des jeunes doivent reprendre, en adaptant la forme si besoin mais l'exemple du national espoir des 505, qui existe depuis 10 ans avec un succès certain, doit nous inspirer.

Concernant les clubs il est important que notre contrat moral avec ceux qui organisent des régates se renforce. L'engagement humain et financier consenti ne doit pas être sous estimé. En retour faire une préinscription sur Internet ou par courrier est un effort minime et ne doit pas être vu comme une contrainte mais comme un geste de courtoisie envers ceux qui nous invitent chez eux. C'est un des éléments qui permet de limiter les risques et d'être considéré comme des interlocuteurs responsables.

Le niveau des préinscriptions au championnat de France à Dielette et la mémoire du championnat 2007 me rendent optimiste pour le second semestre.

Bon vent à tous

**Jean Robillard**  
Président International Fireball France

**Viry Chatillon**

Le 16 mars 2014

Par Jean ROBILLARD

Un grand beau temps et un beau soleil, 17° le printemps est en avance cette année. En fait l'hiver n'a pas été très rude et les 3 entraînements d'hiver de St Quentin ont pu avoir lieu, ce qui n'était pas arrivé depuis longtemps.

Mais revenons à Viry: le soleil brille mais le vent est aux abonnés absents, Il n'est pas le seul car seuls 3 Fireballs sont présents, avec 8 470 mais aussi un Snipe et 2 Lasers.

Le vent hésite, on attend un peu à terre. Le comité mouille le parcours dans la partie Sud du plan d'eau: pas de passage du goulet aujourd'hui.

Premier départ: le vent ne s'est pas encore établi, la ligne n'est pas terrible et pendant la manche il y a des trous de vent et quelques risées erratiques. On arrive quand même à boucler le parcours.

Petit à petit le vent se stabilise, au moins en force car le comité aura besoin de changer le parcours et la ligne de départ plusieurs fois.

Au total on aura pu courir 6 manches, l'ordre d'arrivée étant souvent le même. Bruno et Dominique devant, suivi de Bernard Boime et Gilles Espinasse en 470, puis Thomas Merlin et Isabelle Jean (eux aussi sur 470). Derrière Emmanuel et moi on se bagarre avec Yves et Jean et 2 autres 470.

Mais à l'arrivée les temps compensés sont appliqués et le Snipe est devant et les Lasers s'intercalent en haut du classement. L'intersérie avec des bateaux aussi différents est un jeu frustrant. Mais l'important est que l'on ait pu s'amuser sur l'eau et profiter de cet acompte sur la belle saison.

Jean

**C N Viry Chatillon, le 16 mars 2014 (14 classés - 6 manches)**

1	0072311Z	VILLETTE MICHEL	CN CHOISY LE ROI	20	SNIPE	● S5 M	6 (1, 1, 1, 2, 1, 2)
	1325344S	BENBADIS ZAIRA	CN CHOISY LE ROI	20		● S4 F	
2	0073278G	GLUCK GILLES	C.E.S.M. ST FLORENT	29	LASER RADIAL	● S5 M	12 (DNC, 2, 3, 1, 5, 1)
3	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN ELBEUF	03	FIREBALL	● S4 M	15 (2, 4, 2, 3, 4, 4)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AUBIN ELBEUF	03		● S5 F	
4	1265744J	CLOFULLIA JEAN MARC	C.N. VIRY CHATILLON	20	LASER STANDARD 470	● S5 M	15 (3, 3, 4, 4, 2, 3)
5	0055870Y	BOIME BERNARD	C V ST QUENTIN	20		● S5 M	24 (OCS, 6, 5, 5, 3, 5)
	0009974Q	ESPINASSE GILLES	C V ST QUENTIN	20		● S4 M	
6	0574840S	MERLIN THOMAS	B N O	20	470	● S3 M	32 (6, 7, 10, 7, 6, 6)
	0567231R	JEAN ISABELLE	C N TREGASTEL	05		● S3 F	
7	1249151Z	DE BILBAO EMMANUEL	C V CENTRE	21	FIREBALL	● S4 M	34 (4, 9, 9, 6, 7, 8)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21		● S4 M	
8	1122600A	AUSTIN ROBERT	C V ST QUENTIN	20	470	● S5 M	38 (5, 5, 8, 10, 10, 11)
	1210874C	LECLERC DOMINIQUE	S N TRINITE S/MER	05		● S4 M	
9	0484285P	ANDREYS YVES	VIRTUAL REGATTA YC	90	FIREBALL	● S5 M	40 (9, 8, 6, 9, 8, 10)
	0178509X	RIZET JEAN	C V ST QUENTIN	20		□ V M	
10	1225438Y	BERNAD HERVE	C N ABLON	20	470	● S4 M	41 (10, 12, 7, 8, 9, 7)
	1269068W	BELLON ALAIN	C N ABLON	20		● S4 M	
11	1137433B	COURBO MANUEL	C N ABLON	20	470	● S4 M	51 (8, 11, 12, 13, 11, 9)
	1309090L	PAULIN FLORENCE	CN CHOISY LE ROI	20		● S3 F	
12	1124433K	BAILLET ALEXIS	C N PRAILLONS	20	505	S2 M	57 (7, 10, 14, 14, 12, 14)
	0033374Q	BAILLET DANIEL	C N PRAILLONS	20		□ V M	
13	1234133F	SCOAZEC JEAN PIERRE	C N ABLON	20	470	● S5 M	60 (12, 14, 11, 11, DNF, 12)
	1343808A	BOUTOILLE DENIS	C N ABLON	20		● S4 M	
14	1180614G	BERTHEUIL VINCENT	C N ABLON	20	470	S2 M	62 (11, 13, 13, 12, 13, 13)
	1343331D	DAGUZAN LAURENCE	C N ABLON	20		● S3 F	

## Bédannes

Le 23 mars 2014

Par Françoise LUCET

### Tous à poil

Ça s'appelle du harcèlement, Belle Anne : "Un article, je veux un article" ; mais, cette année, nous avons évité les 4èmes places et ça fait presque deux mois que nous n'avons pas régaté ; la dernière fois c'était à Carnac (début juin) : autant dire que j'ai oublié les détails de cette course qui manquait cruellement de vent.

Mais je vais tenter de contribuer au "remplissage" de notre bien aimée revue.

Cela dit, je peux vous entretenir des recettes de courgettes (en soupe chaude, froide, en tian, en gratin, farcies, en nem), de la congélation de haricots verts ou de la peinture à la farine, pour couvrir – de manière plus économique et moins chimique – toutes les surfaces bois (intérieur/ extérieur); voilà mes préoccupations actuelles, car côté Fireball, le National est encore à 4 semaines...

Je sens que certains lecteurs m'ont déjà quitté... pour chercher un article plus instructif, réflexif ou humoristique.

Je savais, qu'avec le titre, j'avais des chances que le début de mon texte soit lu...

En effet, mon écrit ne sera ni philosophique, ni technique, mais simplement sentimental: ce qui me revient en mémoire, c'est un WE au Val André début juillet, qui mêlait des fireballistes internationaux de renom (J-F N.) ou plus modestes à des non régatiers.

La découverte du relief du littoral à deux roues, la recherche des boulines dans un pigeonnier du XVI siècle, les tirs au but en plein Mondial, l'escalade aux arbres ou pylônes télégraphiques, les 30 km/h à ne pas dépasser, l'orientation nord-sud de la baie de Saint-Brieuc, les chèvres et les homosexuels d'Etables sur Mer... le prétexte de points à glaner pour se dévêtir devant des inconnus et se baigner sous un "agréable" crachin, l'eau étant plus chaude que l'air.

Pour réussir cette prouesse, il fallait un Super Gégé (éternel ado sur son scooter, omniprésent à chaque intersection) et une géniale Christine qui fêtait ses 40 ans ; ils avaient organisé un rallye d'une bonne trempe et une soirée exceptionnelle.

Tout avait été soigneusement réfléchi, prévu... malgré cela, une équipe a réussi à échapper aux fréquents contrôles ; une mauvaise interprétation de consigne l'a déroutée et provoqué un retard d'arrivée de plus d'une heure... et ce, sous un déluge incroyable. Dommage que les régates ne soient pas aussi des parcours à énigmes; nous aurions des chances de battre notre Président vénéré et également Dominique et Bruno !

Encore merci à Christine et Gégé... j'ai encore la larme à l'œil en pensant au diaporama quizz qui relatait votre première rencontre.

Sport d'équipe oblige : pour valider ma modeste contribution écrite, je demande un avis à mon barreur préféré.

"Mouais, c'est pas mal, mais... mon zamour, Anne attendait un article sur Bédanne."

QUOI ? Je ne me souviens plus de Carnac, alors comment me rappeler des courses du mois de mars ???

Si ce n'est qu'on aurait dû profiter de cette régata pour inspecter le dessous des coques et les restaurer plutôt que de vouloir tourner autour de trois bouées : un vent instable et fort sur le WE faisait qu'il y avait plus de bateaux à l'envers qu'à l'endroit.

Deuxième souvenir de ce 22-23 mars : nouvelle performance du team Fouassier, qui gagne encore en mettant toujours la barre plus haut en termes d'accueil, de restauration et d'hébergement.

Françoise Lucet

**CV ST AUBIN ELBEUF, le 23 mars 2014 (18 classés - 6 manches)**

1	0607222Y	PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	FIREBALL	S2 M	8 (1, 1, 2, 2, 2, 2)
	033857P	MARY CEDRIC	C V ST QUENTIN	20		S2 M	
2	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN	03	FIREBALL	S4 M	13 (2, 5, 4, 1, 1, 8)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	ELBEUF CV ST AUBIN	03		S5 F	
3	1010721K	LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	FIREBALL	S4 M	14 (5, 2, 1, 4, 3, 4)
	1042296A	LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07		S4 F	
4	0574840S	MERLIN THOMAS	B N O	20	470	S3 M	27 (6, 4, 7, 7, 8, 3)
	0567231R	JEAN ISABELLE	C N TREGASTEL	05		S3 F	
5	1179537K	LEGLAND ARNAUD	U.S. RIS ORANGIS	20	FIREBALL	E M	29 (4, 3, OCS, 6, 11, 5)
	1153035D	ENOUF MAXIM	U.S. RIS ORANGIS	20		J M	
6	0527176S	LESANT CLEMENT	S N P H	03	470	S1 M	29 (12, 8, 3, 5, 7, 6)
	1297793T	MALAROCHE MARJOLAINE	S N P H	03		S1 F	
7	1203650C	FOUASSIER GAEL	CV ST AUBIN	03	FIREBALL	C M	31 (11, 10, 6, 3, 5, 7)
	0001595M	PERDON PIERRE	ELBEUF C V CENTRE	21		S4 M	
8	1122600A	AUSTIN ROBERT	C V ST QUENTIN	20	470	S5 M	34 (3, 6, 8, 12, 6, 11)
	1210874C	LECLERC DOMINIQUE	S N TRINITE S/MER	05		S4 M	
9	0023866L	CULERON SYLVAIN	Y C DIELETTE	04	FIREBALL	S3 M	40 (7, 9, 11, 11, 4, 9)
	0457170U	BOUCHARD CLEMENT	Y C DIELETTE	04		S1 M	
10	0178510Y	COQUEREL MAURICE	C N E PAMBOEUF	07	FIREBALL	S5 M	41 (14, 7, 10, 9, 14, 1)
	0465283V	GUERIN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07		S5 M	
11	1249151Z	DE BILBAO EMMANUEL	C V CENTRE	21	FIREBALL	S4 M	49 (13, 11, 5, 10, 13, 10)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21		S4 M	
12	1240201B	SUQUART MORGANE	POLE NAUTI SUD	05	470	E F	51 (10, 12, OCS, 8, 9, 12)
	1135212N	CIRET-LECOSQUER MADEG	POLE NAUTI SUD GOELO	05		E M	
13	1234133F	SCOAZEC JEAN PIERRE	C N ABLON	20	470	S5 M	53 (8, 13, 9, 14, 10, 13)
	0054022Y	SOYER PHILIPPE	CV ST AUBIN	03		S5 M	
14	1137433B	COURBO MANUEL	ELBEUF C N ABLON	20	470	S4 M	60 (9, 15, 12, 13, 12, 14)
	1309090L	PAULIN FLORENCE	C N CHOISY LE ROI	20		S3 F	
15	1257851M	JAOUEN EGAREG	CVPF14	04	470	S2 M	72 (DNF, 14, 13, 15, 15, 15)
	1268824S	BRISARD VINCENT	CAPA VOILE	03		S3 M	
DNA	0158486Q	LECHENE MATTHIEU	CV ST AUBIN	03	470	S3 M	95 (DNS, DNS, DNS, DNS, DNF, DNF)
	0498159R	PROVOST PEGGY	ELBEUF CV ST AUBIN	03		S2 F	
DNA	0484285P	ANDREYS YVES	ELBEUF VIRTUAL REGATTA	90	FIREBALL	S5 M	95 (DNF, DNS, DNS, DNS, DNF, DNF)
	0178509X	RIZET JEAN	Y C C V ST QUENTIN	20		V M	
DNA	1060596N	CARON KEVIN	CV ST AUBIN	03	470	E M	95 (DNS, DNS, DNS, DNS, DNF, DNF)
	1241001K	DUBOT DIDIER	ELBEUF CV ST AUBIN	03		S5 M	

**Fireballs seuls :**

Général définitif pour la classe Fireball après 6 courses (5 retenues)

Coordinateur des Comités de Course : LE FRIEC Stéphane

Commissaire aux Régates : LEPESSIER K.C.C.F.

**9 inscrits**

Place	Identif	Concurrent	Club - Pays	Grp	Pts Ret	Pts Tot	Co. 1	Co. 2	Co. 3	Co. 4	Co. 5	Co. 6
1	15085	PECULIER Martin (FRAN) / MARY Cedric	S N O NANTES / C V ST QUENTIN		8.00	10.00	1	1	2	2	2	2
2	15072	FOUASSIER Bruno / FOUASSIER Dominique	CV ST AUBIN ELBEUF / CV ST AUBIN ELBEUF		11.00	17.00	2	4	3	1	1	6
3	15065	LUCET Denis / LUCET Françoise	C V DE LA FLECHE / C V DE LA FLECHE		13.00	17.00	4	2	1	4	3	3
4	14995	LEGLAND Arnaud / ENOUF Maxim	U.S. RIS ORANGIS / U.S. RIS ORANGIS		21.00	21.00	3	3	003	5	6	4
5	15014	FOUASSIER Gaël / PERDON Pierre	CV ST AUBIN ELBEUF / C V CENTRE		24.00	31.00	6	7	5	3	5	5
6	FRA 15001	COQUEREL Maurice / GUERIN Claude	C N E PAMBOEUF / C V DE LA FLECHE		26.00	34.00	8	5	6	5	8	1
7	10015	CULERON Sylvain / BOUCHARD Clement	Y C DIELETTE / Y C DIELETTE		29.00	37.00	5	6	7	8	4	7
8	14975	DE BILBAO Emmanuel / ROBILLARD Jean	C V CENTRE / C V CENTRE		33.00	41.00	7	8	4	7	7	8
---	FRA 14124	ANDREYS Yves / RIZET Jean	VIRTUAL REGATTA YC / C V ST QUENTIN		50.00	60.00	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF

Pénalités et réparations : 7 (3 DNF, 3 DNS, 1 OCS)

**Coupe Nuyttens à la Flèche***Vue par le FRA14500, Dimanche 13 avril 2014**Par Jean-Claude LEPINAY*

Il va falloir que je me décide, je le garde ou je le vends mon Fireball. Le garder ? Aucun intérêt si c'est pour le laisser au garage toute l'année.

La coupe Nuyttens (classique de début de saison à la Flèche) approche, et même si je ne cours pas, je vais au moins participer à l'organisation.

De nos régatiers sarthois Fireballistes, il y aura certainement Denis et Françoise sur leur nouveau 15065, Claude et son barreur Maurice, non sarthois sur le 15001, Philippe et François sur le 14699. Philippe ? ha ben non, il a un genou en vrac. J'appelle François, « ça te dit de faire la Nuyttens avec moi ? Pour dépoussiérer mon FRA14500 ? ». François est ok.

On se retrouve le samedi après midi, sur l'eau avec Denis et Françoise en Fire, bien sûr, Yannick et Francine en 470. Les conditions sont pétroleuses (ne pas confondre avec pétroleuses), équipier sous le vent et spi genre gant de toilette toute l'après midi. Bon il faut que je me décide, j'annonce mon deal : « après cette régates, je vends mon fire... sauf si je gagne, tiens ! »

Le lendemain matin, c'est 6 Fireball, 2-470, 1 ponant qui sont gréés sur le nouveau parking du club.

C'est dans du vent bien faible et capricieux que sera donné le premier départ pour un parcours banane, ça commence bien pour nous : rappel individuel, on part dernier, les 2-470 partis plutôt à droite passent la bouée au vent en tête. Au 2<sup>e</sup> tour, Denis et Françoise restent tankés de longues secondes à la bouée sous le vent et s'excusent de ne pas être manoeuvrant auprès de chaque bateau qui les salue en passant, pendant ce temps, on a remonté quelques places et on se rapproche singulièrement de Denis et Maurice... et ce dernier nous crie : « tu as oublié une bouée », non ! le dog leg ! On avait pas besoin de ça ! On affale le spi, on retourne et au bénéfice de capricieuses risées, nous terminons juste dans le tableau arrière de Maurice et Claude, pas si mal, compte tenu de nos avatars... et Maurice avec sa voix douce et mélodieuse nous chuchote (environ 115 db) : « 4<sup>e</sup> (fireball) c'est toi qui fais l'article ». Contents ! François me promet qu'il m'enverra ses notes ! Revenons à la course. Le couple du CV Aubin les Elbeuf finit premier, le 470, équipé par une personne que j'ai déjà vue quelque part fait 2<sup>e</sup>, chapeau à eux ! D'ailleurs le barreur de ce 470 se tâte pour acquérir un Fireball, suite à essai effectué sur le bateau de Denis et Françoise. Si vous connaissez quelqu'un qui cherche un 470 en bon

état, appelez-moi, je vous mettrai en contact. Félicitations à Gaël et Denis pour leur jolie 3<sup>e</sup> place. 2<sup>e</sup> manche. Le parcours est modifié. On part à l'autre bout du plan d'eau, pour un triangle.

Là, ça se passe beaucoup mieux, on arrive à se maintenir 1<sup>er</sup> pendant 2 tours, contre ce satané couple de Fouassier qui ne nous lâche pas d'une dérive. Tout de même, ce serait bien de finir 1<sup>er</sup> devant ceux-là, sur un plan d'eau intérieur. Dominique, manipulatrice et très détendue, un peu comme les écoutes de notre spi, me lance avec un sourire : « paraît que si tu gagnes, tu ne vends pas ton bateau ! », « Heu, Areu !... ouais » répondé-je de façon très affirmée. Comment elle sait cela ? Puis hop, à la bouée d'empannage (le vent est passé au près), ils partent à gauche, nous à droite, et c'est réglé, ils font premiers !

3<sup>e</sup> manche. Le parcours est à nouveau banane.

Nous sommes encore à la bagarre avec ce couple de Fous à scier, et devinez... c'est pas bien difficile, ce sont encore eux qui gagnent. Même si depuis Carnac, je reste l'heureux débiteur de Dominique pour une prestation effectuée furtivement sur un bureau à l'écart de tout regard indiscret, même si je lui resterais longtemps reconnaissant, ça énerve !

Ne le répétez à personne, mais je tiens aussi à signaler que c'est à cette course que notre président, Jean et Emmanuel ont déssalé, bravo quand même à eux, par ce temps là, tout le monde n'y est pas arrivé.

4<sup>e</sup> et dernière manche, à nouveau un triangle. Quel boulot pour le comité !

Souvenirs un peu en vrac, je m'en excuse !

Maurice/Claude, Denis/Françoise sont plutôt bien partis. Les Fouassiers ont été bloqués babord à la bouée de près, un bon moment, et se sont retrouvés pratiquement derniers. Hé bien, ils remontent tout de même à la 3<sup>e</sup> place. Bravo à Maurice/Claude pour leur 1<sup>ère</sup> place qu'ils n'ont jamais quittée, je crois ! Bravo à Denis/Françoise pour la bagarre avec Maurice/Claude, ils terminent 2<sup>e</sup>. Puis, (ha ça me fait mal...) bravo encore à ces Fouassiers qui remontent à la 3<sup>e</sup> place, après ce scotchage à la première bouée au vent.

Bon, je le vends ce bateau ou je le vends pas ?

2<sup>e</sup> derrière un équipage diabolique, et devant le 15065, 15001, 14677, 14973. On va attendre encore un peu !

Il paraît que Gaël et Denis veulent vendre leur 14677, peut-être ont-ils fait le même deal que moi ?

Jclaude FRA14500

**CV LA FLECHE, le 13 avril 2014 (9 classés - 4 manches)**

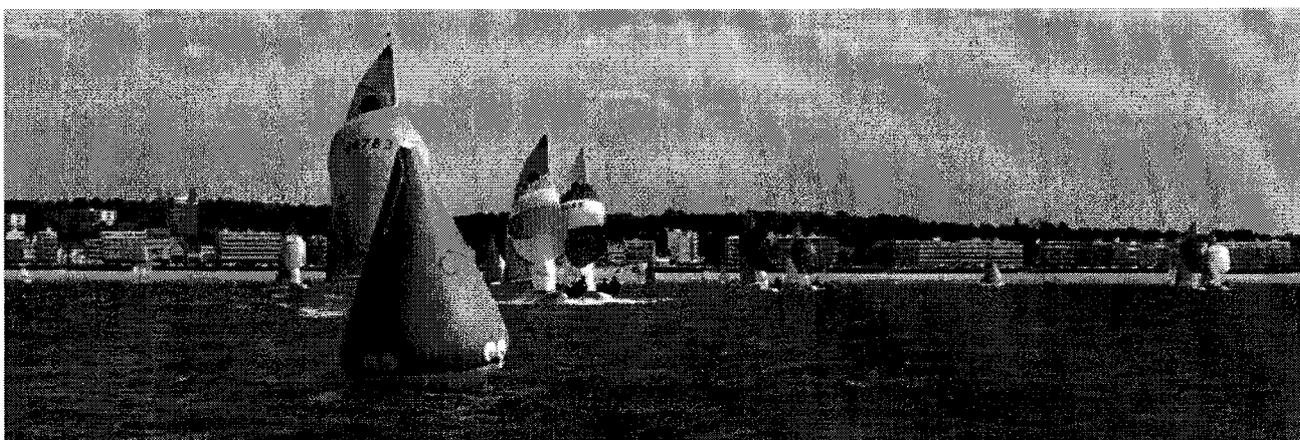
1	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN ELBEUF	03	FIREBALL	● S4 M	3 (1, 1, 1, 3)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AUBIN ELBEUF	03		● S5 F	
2	0042871H	LEPINAY JEAN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07	FIREBALL	● S5 M	8 (5, 2, 2, 4)
	0356111Z	COROLLER FRANCOIS	C N VAL DE SARTHE	07		● S5 M	
3	1010721K	LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	FIREBALL	● S4 M	8 (6, 3, 3, 2)
	1042296A	LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07		● S4 F	
4	0178510Y	COQUEREL MAURICE	C N E PAIMBOEUF	07	FIREBALL	● S5 M	12 (4, 7, 7, 1)
	0465283V	GUERIN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07		● S5 M	
5	0598252E	GOGUEY GAELE	C N E PAIMBOEUF	07	FIREBALL	● S3 M	14 (3, 5, 8, 6)
	1066366Y	PETE DENIS	C N E PAIMBOEUF	07		● S3 M	
6	1249151Z	DE BILBAO EMMANUEL	C V CENTRE	21	FIREBALL	● S4 M	14 (8, 4, 5, 5)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21		● S4 M	
7	1215772E	LE CAM YANNICK	C V DE LA FLECHE	07	470	● S4 M	16 (2, 9, 6, 8)
	0939205P	LEPINAY FRANCINE	C V DE LA FLECHE	07		● S5 F	
8	0095900W	TOTTEREAU JACQUES	C N VAL DE SARTHE	07	470	● S5 M	18 (7, 8, 4, 7)
	0082029X	CARTEREAU DANIEL	C N VAL DE SARTHE	07		● S5 M	
9	1167155M	CHEVRE DIDIER	C N VAL DE SARTHE	07	PONANT	● S4 M	24 (9, 6, 9, 9)
	1325498C	BRUNET ISABELLE	C N VAL DE SARTHE	07		● S4 F	



**La Baule***INTERLIGUE du 01 au 04 mai 2014**par Patrice Ramezi*

Quatrième de la 1<sup>ère</sup> manche, c'est la double peine ! A la frustration d'être au pied du podium il faut ajouter l'obligation de rédiger un article pour le bulletin d'autant que le 4<sup>ème</sup>, c'est l'équipier qui, dans la plupart des cas, termine devant le barreur... ! Bon n'ayant pas réussi à le convaincre et avant un carton jaune de la rédactrice en chef, je me mets à l'œuvre.

Quatre jours de régates, des droits d'inscription mini 35€ sans « after » mais là je fais confiance aux fireballistes. 18 bateaux tout cela orchestré par un comité de course irréprochable qui nous a fait courir 11 manches au total .... Les absents ont eu tort, pour reprendre une célèbre formule très souvent utilisée dans la série.

**Jedi 01 mai, 1 manche :**

- Quelle manche, la météo affichait du 5 avec claques à 6 / 7 et elle ne s'est pas trompée. Pour une reprise, j'aurai préféré plus calme. Alain me fait remarquer que pour nous c'est toujours une reprise vu que l'on régates tous les 3 mois. L'envie d'abandonner me hante. Physiquement je peine, mais encore une fois les paroles d'Alain vont me booster : « tu peines mais il y en a de plus jeunes qui de plus sortent du stage de Quiberon et peinent plus encore, alors accroche toi ! j'en compte plus que 2 devant nous ! ». Loin devant 2 bateaux : Ludo et Loïc et Fred et Ludo juste derrière François et Pierre Yves. Sans un manque à virer quelques dizaines de mètres avant la ligne d'arrivée je vous aurais épargné la lecture de cet article. La ligne d'arrivée nous donne un aperçu des conditions rencontrées durant cette manche : au bateau comité de courses sont accrochés 2 cinquos voiles déchirées et mats cassés. Retour difficile à terre, là, le bilan est lourd, mât flambé pour Patrice et Mickael, voiles déchirées pour Arnaud et Maxime, cotes très douloureuses pour Laurent Perrot- Minnot qui devra arrêter. Seulement 7 équipages sur 18 ont terminés la course. Côté « 505 » c'est pire !

**Vendredi 2 mai, 4 manches :**

- Météo plus clémente force 3 à 4 avec encore quelques belles surventes en arrivant à la bouée au vent.  
4 manches, 4 vainqueurs différents, c'est vous dire la bagarre en tête ! Quant à nous, malgré des départs difficiles nous passons toujours la bouée au vent en bonne position. A la manche n°3 après un départ bâbord qui nous propulse devant toute la flotte nous passons en tête en haut suivis par les Lulu. Eux vont garder leur place pour se faire passer, à quelques mètres de l'arrivée par Christophe et Gérard, et finir 2<sup>ème</sup>. Nous terminons très loin pénalisés par notre vitesse sous spi.

**Samedi 3 mai, 3 manches :**

- Vent identique à la veille. 3 manches courues Ludo et Loïc décident de remettre les pendules à l'heure et les gagnent toutes les 3. Derrière, Martin et Cédric assurent la 2<sup>ème</sup> place au général.

**Dimanche 4 mai, 3 manches :**

- Vent « pétroleux » de sud. Martin passe en tête, rétrograde à la 8<sup>ème</sup> place, anticipe la bascule et gagne la 1<sup>ère</sup> manche du jour raccourcie par le comité. A l'arrivée quelques mots sont échangés entre Brestois sur le meilleur lieu pour pratiquer le rock (lire rocking). La protestation se réglera sans doute devant une bière !  
La 2<sup>ème</sup> du jour est remportée par Ludo et Loïc qui assurent le général. La dernière est remportée par les Lulu enfin récompensés. Ils ont très souvent joué les premiers rôles surtout dans le petit temps et le médium. Nous passons 5,2 et 4 à la bouée au vent. Il nous faut trouver plus de vitesse sous spi pour nous maintenir.

**Conclusion :**

- Si les vainqueurs sont au final encore les mêmes la bagarre est de plus en plus serrée et 5 à 6 équipages peuvent les contester. 11 manches courues, 6 vainqueurs différents

**Le Classement :**

1	0216632J ALLEAUME LUDOVIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	15 (1, 4, 8, 8, 2, 1, 1, 1, 2, 1, 2)
	0492622U BERTHELOT LOIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S1	M	
2	0607222Y PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	S2	M	28 (DNC, 3, 3, 1, 4, 2, 5, 3, 1, 6, DNC)
	0338567P MARY CEDRIC	C V ST QUENTIN	20	S2	M	
3	1145427D LE BAS FREDERIC	Y C CARNAC	05	● S4	M	33 (2, 2, 7, 3, 1, 3, 7, 8, 7, 5, 3)
	0002383H COLLIN LUDOVIC	S R BREST	05	● S4	M	
4	0005989P BRIGAUDEAU CHRISTOPHE	S R BREST	05	● S4	M	40 (5, 6, 1, 2, 9, 4, 2, 13, 4, 7, 9)
	0369830Q BEGANTON GERARD	S R BREST	05	● S4	M	
5	0358230G ROBIN PIERRE YVES	C N B P P	07	● S3	M	40 (3, 5, 13, 13, 5, 5, 4, 6, 3, 2, 7)
	0600648A CHARTIER FRANCOIS	C N B P P	07	● S3	M	
6	0015237X AVIGNON ALEXANDRE	C N E PAIMBOEUF	07	● S4	M	41 (DNF, 1, 5, 12, 3, 7, 3, 4, 6, 8, 4)
	0493116N LECHENE NICOLAS	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	
7	1010721K LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	● S4	M	49 (DNF, 8, 2, 6, 6, 12, 9, 2, 14, 3, 1)
	1042296A LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07	● S4	F	
8	0082669D CORDELLE FREDERIC	S R BREST	05	● S5	M	73 (6, 10, 9, 4, 12, 11, 8, 7, 8, 12, 10)
	1135212N CIRET-LECOSQUER MADEG	POLE NAUTI SUD GOELO	05	▲ E	M	
9	0598262E GOGUEY GAEL	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	73 (7, 12, 10, 9, 7, 10, 6, 5, 13, 11, 8)
	1066366Y PETE DENIS	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	
10	0069184S RAMEZI PATRICE	BOURGES VOILE	21	● S5	M	81 (4, 13, 12, 14, 13, 9, 11, 12, 5, 10, 5)
	0505067M HUGUEL ALAIN	BOURGES VOILE	21	● S4	M	
11	1240201B SUQUART MORGANE	POLE NAUTI SUD GOELO	05	▲ E	F	85 (DNF, 11, 14, 11, 10, 13, 12, 9, 9, 4, 6)
	0507753K ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21	● S4	M	
12	0023866L CULERON SYLVAIN	Y C DIELETTE	04	● S3	M	94 (DNF, 9, 6, 10, 8, 8, 14, 10, 10, DNC, DNC)
	0457170U BOUCHARD CLEMENT	Y C DIELETTE	04	● S1	M	
13	0093822G LEMONNIER JEAN-MICHEL	C N BISCARROSSE OLYM	09	● S5	M	118 (DNF, 14, 4, 5, 11, 14, 13, DNF, DNC, DNC, DNC)
	0466928S PERROT MINNOT LAURENT	C N BISCARROSSE OLYM	09	● S4	M	
14	0070844W OLIVIER PATRICE	C N E PAIMBOEUF	07	● S5	M	120 (DNF, DNC, DNC, DNC, DNC, 6, 10, 11, 12, 13, 11)
	0598265H SEPTIER MICKAEL	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	
15	1125272J CONTI CAROLE	C N B P P	07	S2	F	120 (DNC, 15, DNF, 15, 14, 15, 15, 14, 11, 9, 12)
	0574976J LEMETTAIS BENOIT	C N B P P	07	S2	M	
16	1156417B LE ROCH YANN	S N P H	03	● S3	M	135 (DNF, 7, 11, 7, 15, DNF, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC)
	1156418C LE ROCH HELENE	S N P H	03	● S4	F	
DNA	1179537K LEGLAND ARNAUD	U.S. RIS ORANGIS	20	▲ E	M	171 (DNF, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC)
	1153035D ENOUF MAXIM	U.S. RIS ORANGIS	20	▲ J	M	
DNA	0012063R NOGUES CEDRIC	C N MIELAN	24	● S3	M	171 (DNF, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC)
	0150319H BISCAY BERNARD	U S CARMAUX VOILE	24	● S4	M	

## C V Centre

### Non, Non et Non

Avec l'âge la qualité de ma plume s'émousse, mes pensées se font rares, j'ai la notion de ma déchéance, la vieillesse est un naufrage. Ne vous imaginez pas cependant que, devant ce constat, la dépression me guette.

Au contraire, qu'il est confortable ne n'être que l'ombre du brillant écrivain fireballiste que je n'ai jamais été. Il faut savoir s'effacer, place aux talents nouveaux qui dans nos ombres tutélaires ont su grandir avec une seule idée en tête: « place aux jeunes ». Dans ma jeunesse lointaine, je rajoutais souvent « mais quand va-t-il se casser ce vieux con radoteur ? ».

La transmission est un effacement, et bien que cela soit douloureux je m'efface devant les talents littéraires de Claude, talents prometteurs qui ne demandent qu'à s'épanouir grâce au travail et à la pratique. Finissant quatrième de la première manche de la régates du CV centre, je conviens avec Claude qu'il sera le rédacteur de l'article puisque nous avons conquis le droit de l'écrire de haute lutte.

Tout est donc clair, enfin tout était clair avant qu'Anne n'intervienne et ne décrète que Claude ayant déjà fourni un article, c'est à moi de faire l'article du CVC ; une intrusion inadmissible dans notre vie de couple.

Non, non et non je n'écrirai pas d'article sur la CVC, je ne me servirai pas de l'excuse de l'intervention d'Anne, pour empêcher Claude de tenter d'approcher mon record d'articles dans le bulletin (cinq). Je me dois d'être vigilant pour le faire progresser. Anne, ce non est une preuve d'amitié. L'ami, c'est celui qui sait dire non et non celui qui ne dit que toujours oui.

D'ailleurs, avec l'âge ma mémoire décline et je ne suis plus capable d'écrire un article factuel sur une régates de haut niveau. Le vent, il changeait tout le temps et il n'y en avait pas trop mais suffisamment, comme d'habitude pour que les Fouassier gagnent toutes les manches. Les autres concurrents, je m'en souviens un peu, il faut dire que je sais encore compter jusqu'à quatre, ce qui n'est pas beaucoup.

Finir quatrième c'était finir dernier ce qui, avec l'écriture de l'article que je ne ferai pas est une double peine. Les Fouass, Ramezi, le Président et le 15001 comme Fire, le Ponant avec sa merveilleuse caravane, un ou deux 470 et une poignée de 420 équipés de jeunes équipages, charmants à terre mais excités comme des puces sur l'eau, si je n'étais pas dans l'obligation de dire non pour écrire l'article il y aurait du plaisir à décrire. D'autant plus que l'endroit est toujours aussi agréable et l'accueil toujours souriant. Étienne présidait le comité de course dont je ne dirai rien. D'ailleurs, il n'y a pas la moindre critique à écrire, tout a été parfait.

Au demeurant, pourquoi écrire un article sur une régates qui a failli ne pas avoir lieu ? Deux jours avant, pas de nouvelles. Je téléphone au Président qui pense qu'il n'y aura personne, les Fouass ne sont pas très motivés. Je contacte Claude qui sera présent sur place dans sa gentilhommière et qui se propose à nous héberger et à nous nourrir. Sans lui pas de régates, il lui revient de droit l'honneur d'écrire l'article.

Je refuse d'écrire le moindre mot sur la soirée chez Claude. Pas à cause de la cuisine, sa femme nous a préparé de remarquables raviolis au Saumon, mais à cause de la boisson. Impossible de tout décrire. Je me souviens d'un assortiment de bières belges pour commencer, de vin blanc et rouge pour continuer. C'est pour finir que j'ai une fatigue. Ce n'était pas de la bière, ce n'était pas du vin, il y avait du raisin mais aussi de la poire. Pour plus de renseignements, lisez l'article que

Claude ne manquera pas de faire sur cette régates ;

Heureusement nous n'avions qu'un étage pour aller nous coucher.

Vous comprendrez, j'en suis sûr, que je refuse de conclure un article que je refuse d'écrire. C'est donc entre les lignes que vous devez lire :

A part ça il a fait beau et les absents ont eu tort.

**Maurice, journaliste réfractaire**

**C V Centre, le 1<sup>er</sup> juin 2014 (10 classés - 5 manches)**

1	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN ELBEUF	03	FIREBALL	● S4 M	4 (1, 1, 1, 3, 1)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AUBIN ELBEUF	03		● S5 F	
2	1232359H	VERKEST ALOIS	C V CENTRE	21	420	▲ C M	9 (5, 2, 3, 1, 3)
	1212071Z	TUSSEAU LUC	C V CENTRE	21		▲ J M	
3	1221306U	BOUSSIER ANTOINE	C V CENTRE	21	420	▲ C M	10 (3, 3, 2, 2, 6)
	1264847Z	MOROTH ALEXANDRE	C V CENTRE	21		▲ C M	
4	0069184S	RAMEZI PATRICE	BOURGES VOILE	21	FIREBALL	● S5 M	12 (2, 4, 5, 4, 2)
	0505067M	HUGUEL ALAIN	BOURGES VOILE	21		● S4 M	
5	1258142Q	BARGES NICOLAS	C V CENTRE	21	FIREBALL	M M	18 (6, 5, 4, 5, 4)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21		● S4 M	
6	0338949X	LE BERRE LAURIE	C V CENTRE	21	PONANT	● S3 M	23 (4, 6, 7, 6, 7)
	1254648A	MILLE BENJAMIN	GAZELEC ST LAURENT	21		▲ C M	
7	0178510Y	COQUEREL MAURICE	C N E PAIMBOEUF	07	FIREBALL	● S5 M	25 (7, 7, 6, 7, 5)
	0465283V	GUERIN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07		● S5 M	
8	1287706L	PACAUD ETIENNE	BOURGES VOILE	21	420	▲ C M	32 (8, 9, 8, 8, 8)
	1317646Y	SPECKENS MARTIN	BOURGES VOILE	21		M M	
9	0359859D	ARNOULD MATHIEU	C V CENTRE	21	PONANT	S2 M	37 (9, 8, 9, DNC, DNC)
	1249905K	DELBART PAUL	GAZELEC ST LAURENT	21		▲ J M	
10	1323078G	DELPORTE PHILIPPE	PAV (OT)	08	470	● S3 M	41 (10, 10, 10, DNF, DNC)
	1362709P	DELPORTE KEVIN	PAV (OT)	08		▲ C M	

## Carnac

Nous nous sommes retrouvés à 10 Fire à Carnac pour la régata de la Pentecôte. Plus précisément 10 Fire et autant de bénévoles et salariés du YCC, sans compter le comité et le jury... Pour la seule interligue de printemps avec la Baule, choisie et votée uniquement pour nous lors de l'AG ça la fichait mal !

Le samedi nous avons pu courir 3 manches dans un médium mollissant, commencé au petit trapèze et terminé assis tranquillement sous un soleil et plomb. Sans surprise Ludo et Loïc gagnent les 3 manches... Derrière la bataille fit rage entre les Fouassier et Christophe – Gérard très affûtés. Le jury, présent sur l'eau, a bien stressé (presque) tout le monde, chacun ayant eu l'impression d'avoir été suivi toute la régata. Le soir il nous a prévenu que certaines techniques ne lui avaient pas trop plu et que le lendemain il serait moins laxiste (un spi bleu-blanc-rouge a même été évoqué, mais je n'en dirai pas plus).

Bizarrement les seuls souvenirs que j'ai de ces 3 manches sont négatifs alors que je suis un garçon facile à vivre, toujours content et positif :

Manche 1, un pseudo pré-retraité assis dans une position improbable mais confortable sur le banc pour barrer vient virer tardivement sous notre vent, nous obligeant à lofer pour l'éviter. Trop occupé à retourner s'asseoir sur son banc il préfère gérer l'incident par le mépris.

Manche 2, sur la ligne de départ nous entamons avec Alex une discussion sur la présence de sa bôme à bord de notre embarcation. Nous en profitons pour faire un beau départ en 3<sup>e</sup> rideau, ce qui n'est pas si facile dans une flotte réduite... Dans le 2<sup>e</sup> près les Fouassier, encore plus mal placés que nous vont à fond à gauche (quelle rigolade) et recollent au peloton de tête !

Manche 3, comme un « malheur » ne vient jamais seul nous prenons un bon départ en milieu de ligne, le vent adonne, nous continuons alors que la flotte vire progressivement. Forts de l'expérience des Fouassiers nous n'avons plus peur de la gauche et continuons en attendant le refus, qui bien entendu ne viendra jamais... Il fallait bien conclure en beauté cette belle journée.

Le soir barbecue communautaire avec le matériel prêté par le club histoire de prendre des forces pour le lendemain.

Dimanche matin départ sous le soleil et le reste de brise de nuit mollissant. La flotte part à droite sauf Ludo-Loïc, Christophe-Gérard et nous qui lançons une course de vitesse direction la gauche. À ce petit jeu nous sommes décrochés et les futurs vainqueurs s'éloignent rapidement pour passer la bouée au vent loin devant, suivis de leurs dauphins au général. Après les 2 bords de spi les premiers ont 1/3 de bord d'avance (ils doivent s'ennuyer) et repartent logiquement vers la gauche dans un vent de plus en plus mou. Lorsque nous enroulons la bouée, 3<sup>e</sup> et de nombreuses minutes plus tard le vent bascule brusquement de 40° à droite et nous allons droit vers l'arrivée alors que Ludo et Loïc perdent toute leur avance et se retrouvent à égalité avec leurs poursuivants ! Ils s'en sortiront de justesse contrairement à nous, ou plutôt à moi qui laisse au ralenti Denis et Françoise prendre la risée à droite et nous passer juste au vent. Mon plus grand plaisir du WE...

Le comité nous envoie attendre à terre, ce qui est une très bonne idée puisque le vent ne reviendra jamais, ou plutôt si mais tard en fin de journée. J'en profite pour faire une bonne sortie à vélo histoire de baisser un peu ma tension... Lundi toujours soleil mais énorme pétrole, journée parking... Merci au YCC, ses salariés et bénévoles pour leur travail et accueil, et les absents...

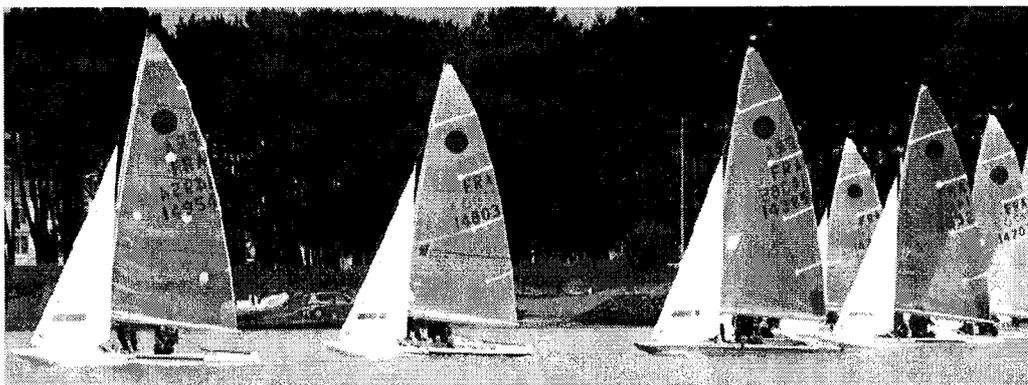
*Ludovic Collin*



Y C Carnac, du 7 au 9 juin 2014 (10 classés - 4 manches)

1	0216632J ALLEAUME LUDOVIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	3 (1, 1, 1, 1)
	0492522U BERTHELOT LOIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S1	M	
2	0005989P BRIGAUDEAU CHRISTOPHE	S R BREST	05	● S4	M	7 (3, 2, 3, 2)
	0369830Q BEGANTON GERARD	S R BREST	05	● S4	M	
3	0823230G FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN ELBEUF	03	● S4	M	9 (2, 5, 2, 6)
	0890527H FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AUBIN ELBEUF	03	● S6	F	
4	0001638G RENON JEAN YVES	C N E PAIMBOEUF	07	● S4	M	13 (6, 3, 4, 9)
	0507753K ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21	● S4	M	
5	1042296A LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07	● S4	F	14 (5, 6, 7, 3)
	1010721K LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	● S4	M	
6	1145427D LE BAS FREDERIC	Y C CARNAC	05	● S4	M	15 (4, 7, 8, 4)
	0002383H COLLIN LUDOVIC	S R BREST	05	● S4	M	
7	0015237X AVIGNON ALEXANDRE	C N E PAIMBOEUF	07	● S4	M	17 (10, 4, 5, 8)
	0493116N LECHENE NICOLAS	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	
8	1011351R BASSET ERIC	Y C VAL ANDRE	05	● S5	M	18 (7, 9, 6, 5)
	0001595M PERDON PIERRE	C V CENTRE	21	● S4	M	
9	0082659D CORDELLE FREDERIC	S R BREST	05	● S5	M	25 (9, 10, 9, 7)
	0452006Q RUNAVOT JEAN FRANCOIS	S R BREST	05	● S3	M	
10	1180347D MACE FABIEN	C N RENNES	05	● S3	M	26 (8, 8, 10, 10)
	1133245P MACE JEAN-LUC	C N RENNES	05	● S4	M	

## Les 3 P



Ca a commencé par un beau jour de printemps. J'étais tranquille, j'étais pénard, sur mon chantier à Montoir, quand tout à coup j'ai vu une grande tige en carbone arriver sur moi. D'un côté de la tige, il y avait une espèce de boîte fermée et ronde. Je pense que c'était un GPS. De l'autre, Ludo Alleaume, quelle surprise !

- Qu'est-ce que tu fais la ?
- Je prends des cotes pour le bâtiment. Tu sais que dans quelques semaines il y a les 3P ? Tu es dispo ? Je crois que Jean Yves est dispo aussi.
- Ah ben oui pourquoi pas, il y a toujours une super ambiance aux 3P. Je dois être dispo aussi. J'appelle Jean Yves.

Et voilà qu'après un petit coup de fil, je me retrouve embarqué pour cette épreuve annuelle internationale et mythique dans le cadre idyllique des bords de Loire parmi les raffineries.

Déjà, pour commencer le programme n'avait rien à voir avec les années précédentes. Les Paimblotins ont remis un coup de neuf à l'épreuve. Cette fois, ce sera 2 jours de navigation + une sacrée soirée. Ca s'annonce corsé. N'étant pas là pour « l'épreuve du soir », je vais m'efforcé de raconter ce qu'il s'est passé sur l'eau de notre point de vue.

Et ça commence fort ! Un départ à l'heure le samedi, un bateau comité qui est mouillé, des bouées qui ne sont pas aux ras du bord, une trompette qui fonctionne (certains du comité ont pu s'en rendre compte à leurs dépens en prenant un petit coup dans les oreilles)... Ouaaah, cette épreuve devient un modèle d'organisation !



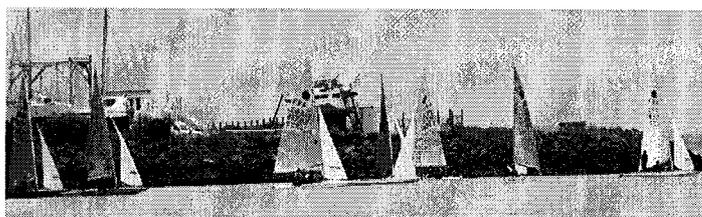
La 1<sup>ère</sup> manche s'est déroulée dans un vent relativement régulier, avec un peu de courant contraire. Trop peu pour ceux qui comme nous, ont misé dessus pour se protéger vers le bord, cette tactique n'a pas été payante cette fois. Nous étions un paquet de 3 bateaux (Alex/chouchou, Gael/Denis et nous) à la dernière bouée au vent, derrière Ludo et Loïc qui avait fait le trou loin devant. Je ne sais pas ce que j'avais fait lorsque j'ai rangé le spi sur le bord d'avant, mais il est sorti entièrement emmêlé. On a essayé de le démêler en tirant dessus, mais rien à faire, quand ça ne veut pas, ça ne veut pas ! Et donc affalage du spi, démêlage, petite pause (euh non pas le temps !), et hop c'est reparti. Je regarde combien on est : 4<sup>ème</sup> ... oups ! Je décide sagement de ne rien dire à Jean Yves avant l'arrivée. Plus qu'une longueur, je lui dis, et j'entends sa réponse : « Et merde ... ».



Bon on se rassure, traditionnellement l'article est pour celui qui finit 4<sup>ème</sup> au raid !

Pour la deuxième manche, le vent a faibli et le courant est plus fort. C'est sûr, cette fois ça passe au bord. Départ, bataille de virement avec Ludo et Loïc près de la cote. Nous avons fait au moins 30 virements. Pour une reprise en Fireball, j'étais rincé. Puis au milieu du bord de près, on s'aperçoit qu'à gauche au milieu de la Loire, ça n'a pas l'air si mal finalement, ils sont mêmes au trapèze. Le résultat est sans appel, ces 3 bateaux sont très largement devant nous à la bouée au vent. On remonte une place, une modification et une réduction de parcours après (et oui c'était vraiment bien organisé ! Bon quand même le bateau mouilleur à l'arrivée n'était pas mouillée et il tentait difficilement de tenir sa position ...), et le résultat est là : 4<sup>ème</sup> encore...

Au retour à terre, on est bien nargué par nos résultats réguliers, et on sent qu'il va être difficile d'échapper à la rédaction de l'article. Je me suis absenté pour la soirée, demain cela sera une nouvelle journée, et on va essayer de ne pas terminer 4<sup>ème</sup> au Raid !



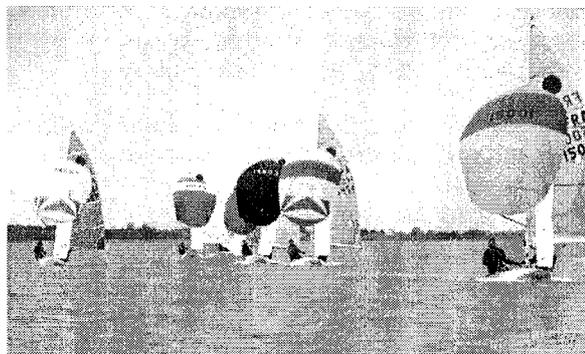
Pour le deuxième jour, il est prévu de faire un parcours devant le club qui compte comme une manche puis de partir directement pour le raid. Le vent à l'air stable, les conditions sont parfaites. On fait un petit bord pour se détendre de la soirée de la veille, on retourne vers la ligne, et là horreur !

L'anneau brisé qui tient la goupille des haubans est parti ! Hop Hophop, retour vite fait à terre (contre le courant donc ce n'était pas si rapide), remplacement de la goupille et c'est reparti !

Top départ ! C'est un bon départ pour nous, le bord est très petit. On vire 2<sup>ème</sup> derrière Ludo et Loïc à la bouée au vent. Et là Jean-Yves me fait faire de nombreux empannage à juste titre pour se dégager des dévents et atteindre la zone sans courant. Il faut dire que sur mon ancien bateau, il était installé un tangon semi-automatique, et là je n'étais pas très habitué à un tangon manuel. Après quelques cafouillages, pas trop de chance aussi, on passe 8<sup>ème</sup> pour cette 3<sup>ème</sup> manche. Enfin la malédiction des manches de 4 est levée !

Le raid s'est très bien passé, on est remonté petit à petit. On a viré une bouée qui est juste en face de mon chantier de Montoir. On ne s'est pas arrêté. Puis retour au club, et le résultat est : 4<sup>ème</sup>... Bon là je crois que l'on ne pourra pas échapper à la rédaction de l'article...

Au résultat final, on est bien entendu 4<sup>ème</sup> aussi. Bravo à Ludo et Loïc qui ont remporté cette épreuve ! Merci aussi à tous les organisateurs qui ont participé à la réalisation de cette régates. J'ai passé vraiment un super week-end, et la bonne humeur qui règne sur cette épreuve donne vraiment envie de naviguer en Fireball.



*Eric Rotteleur*



**C N E PAIMBOEUF, du 21 au 22 juin 2014 (14 classés - 4 manches)**

1	0216632J	ALLEAUME LUDOVIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S3 M	7 (1, 3, 1, 1)
	0492522U	BERTHELOT LOIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S1 M	
2	0070844W	OLIVIER PATRICE	C N E PAIMBOEUF	07	● S5 M	16 (6, 1, 3, 3)
	0598255H	SEPTIER MICKAEL	C N E PAIMBOEUF	07	● S3 M	
3	0598252E	GOGUEY GAEL	C N E PAIMBOEUF	07	● S3 M	21 (3, 2, 2, 7)
	1066366Y	PETE DENIS	C N E PAIMBOEUF	07	● S3 M	
4	0001638G	RENON JEAN YVES	C N E PAIMBOEUF	07	● S4 M	24 (4, 4, 8, 4)
	0006693X	ROTTELEUR ERIC	SNSablais	07	S2 M	
5	0015237X	AVIGNON ALEXANDRE	C N E PAIMBOEUF	07	● S4 M	26 (2, 8, 6, 5)
	0493116N	LECHENE NICOLAS	C N E PAIMBOEUF	07	● S3 M	
6	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21	● S4 M	38 (7, 7, 12, 6)
	0553604W	TAQUE EMILIE	C N B P P	07	S2 M	
7	0600648A	CHARTIER FRANCOIS	C N B P P	07	● S3 M	39 (DNC, DNC, 5, 2)
	0358230G	ROBIN PIERRE YVES	C N B P P	07	● S3 M	
8	1063490C	VOLOKOVE FABRICE	C N E PAIMBOEUF	07	● S4 M	39 (5, 9, 9, 8)
	1172440S	BAUDRI YVAN	C N E PAIMBOEUF	07	● S3 M	
9	0053456J	ROUDEVITCH OLIVIER	HANDIVOILE BREST	05	● S5 M	41 (8, 6, 7, 10)
	0346651V	ROUDEVITCH ALEXANDRE	N D C V ANGERS	07	● S1 M	
10	0178510Y	COQUEREL MAURICE	C N E PAIMBOEUF	07	● S5 M	42 (10, 10, 4, 9)
	0465283V	GUERIN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07	● S5 M	
11	1125272J	CONTI CAROLE	C N B P P	07	S2 F	48 (11, 5, 10, 11)
	0574976J	LEMETTAIS BENOIT	C N B P P	07	S2 M	
12	1019608S	DECORSE JEAN-FRANCOIS	C V MONTLUCON	23	● S5 M	57 (9, 11, 13, 12)
	1190279Z	OLMOS CHARLY	C V MONTLUCON	23	▲ C M	
13	1021837P	POULINET EDDY	C N E PAIMBOEUF	07	● S4 M	64 (12, DNF, 11, 13)
	1210022Q	VIOLLEAU LUCIE	C N E PAIMBOEUF	07	● S1 F	
14	1331427D	JULIEN NICOLAS	C N E PAIMBOEUF	07	● S1 M	70 (13, DNF, 14, 14)
	1331425B	JANS SEBASTIEN	C N E PAIMBOEUF	07	● S1 M	

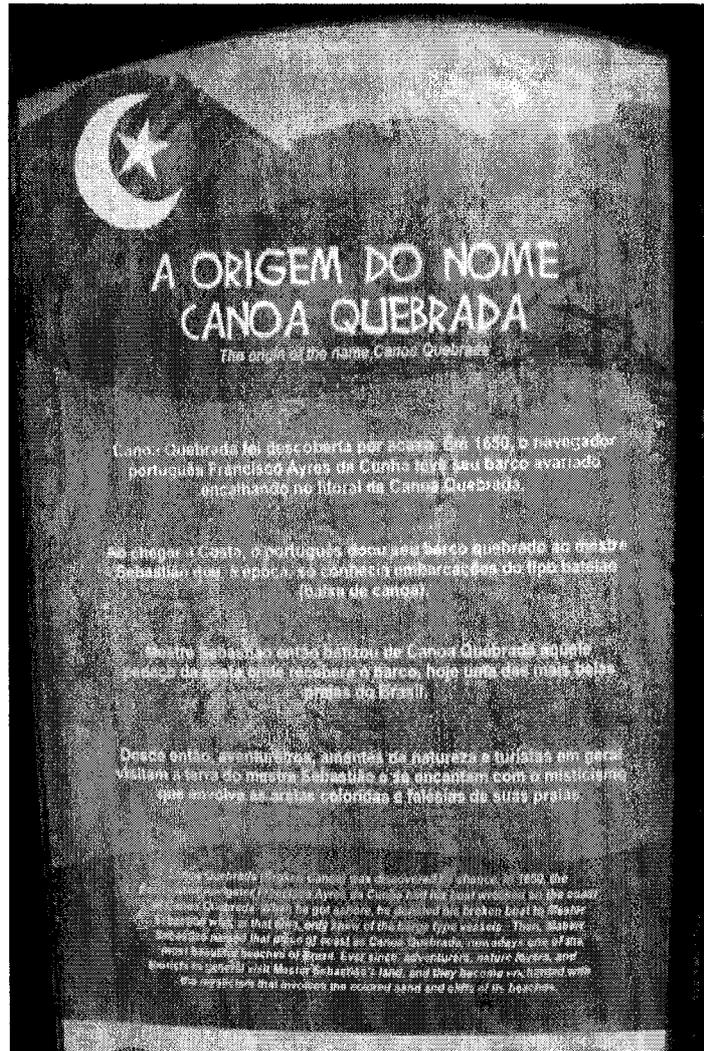
## L'ancêtre du Fireball ?

Par Claude

Canoa Quebrada, 7 décembre 2007.

En 1650, l'alizé avait jeté sur une plage du Nordeste, un bateau portugais qui ne savait pas faire du près. Sans près, point de salut : c'est comme ça que tout a du commencé. Flashback...

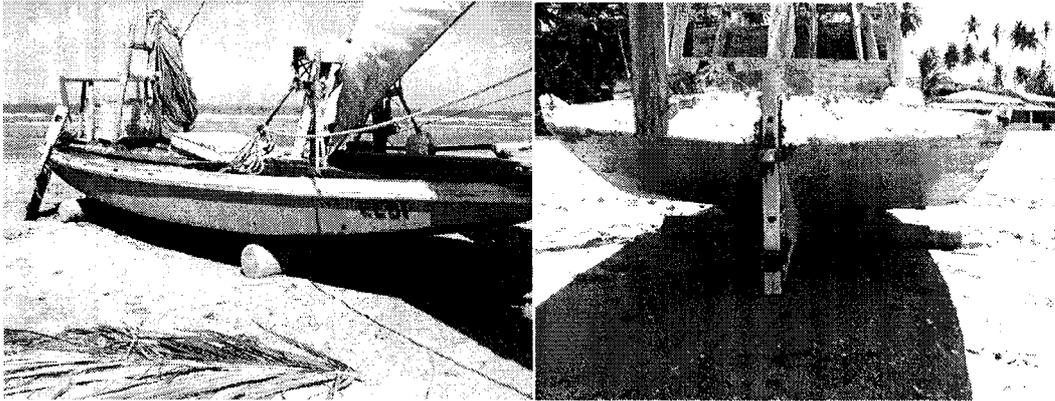
C'est l'été en plein mois décembre ! 30° la nuit ou à l'ombre et 5 à 10° de plus le jour en plein soleil : le rêve de tout Fireballiste. 8h00 du mat, après une nuit arrosée de Caïpirinha (10 verres à bière en une nuit !), je suis allongée sur la plage de "Canoa Quebrada", dans la province du Nordeste à contempler le Fireball de Maurice. Il est là devant moi : coque taillée à la serpe, petit foc, GV. La machine idéale pour ne pas finir en "Canoa Quebrada". Toutefois plusieurs choses m'intriquent : il y a de la brume, la mise à l'eau a deux roues de chaque côté et Maurice n'est pas encore là ! Bizarre. D'habitude c'est moi qui suis à la bourre. Mais je me rassure facilement pour enlever la pression: si j'ai dormi sur la plage à côté du bateau, normal que je sois en avance. C'est la première fois que ça m'arrive et c'est peut être un bon plan, pour toujours être à l'heure. Pour la remorque double-essieux, ce n'est pas bête : ça sera moins dur pour tirer le bateau sur la plage. Peut-être même qu'on pourrait mettre à l'eau et revenir au parking en restant dans le bateau. Maurice a dû prévoir un truc pour diriger les roues.



Allez un petit effort pour me remettre dans la position du bipède après être passé par celle du lézard et de la chevrette. Fort heureusement je n'ai rien perdu, rien senti si ce n'est l'impression d'être un culbuto. Comme quoi les plages brésiliennes sont encore fréquentables. La brume se dissipe légèrement et je découvre une réalité à la fois proche et éloignée de ce doux rêve d'équipier que je suis : en avance, bateau gréé, eaux à 30°C dehors et dedans, soleil, vent stable pour ne pas avoir à chercher de quel côté aller. Par contre le bateau doit faire au moins 10 livres\* au kilo. C'est quoi ce truc de malade?

(\*) : La livre: il y en a plusieurs. Ici c'est la livre anglaise qui pèse 453,5924 g. Soit 4,535924 kg dans le texte.

Maurice a fait repeindre la coque en jaune ? Cool on sera plus facile à repérer. En plus, il s'est arrangé un petit coin sympa sur l'arrière. La grosse caisse, ça doit être pour les bières lorsqu'on s'emmerde entre deux manches ou bien pour le chemin du retour. C'est vrai qu'on est souvent "pas devant" \*\* et vu les températures dans le coin, la diététique c'est important si on veut tenir la semaine. Vous avez vu cette écoute de GV ? Il va y avoir du vent pendant le championnat! Mais, comme on n'a pas la même vitesse que tout le monde\*\*\*, la carène aussi a été améliorée : j'ai l'impression qu'il a réduit la hauteur du tableau arrière. C'est soit pour améliorer l'écoulement et le départ au planning ou bien pour supprimer les trappes de sortie d'eau - faudra qu'on suggère tout ça à Fred pour son prochain bateau.



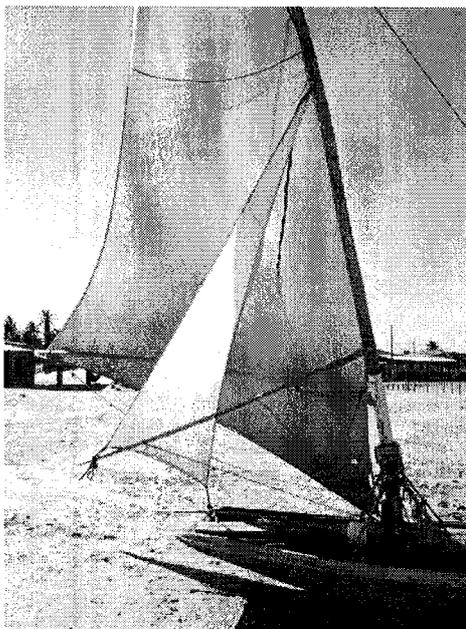
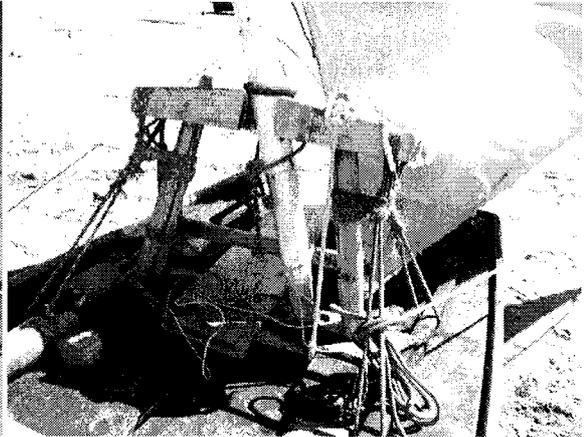
L'idée du petit banc, forme caisse de bière, est très pratique pour peu qu'on commence à avoir mal un peu partout. Mais je pense qu'elle a dû être abandonnée par Peter (Milne) pour simplifier la jauge et limiter la paperasse : pragmatique le garçon. Mais pour garder l'idée et l'attractivité de la série, il les aurait placés dans les club-house comme caisses de bière, rempli cette fois. La preuve c'est que je ne me souviens pas en avoir vu à bord depuis que je navigue dans la série mais toujours dans les clubs. Pour en revenir aux améliorations, il nous est arrivé de toucher le fond... quelque fois avec le safran (je vois les sourires au coin des lèvres) et je trouve que la nouvelle forme du safran sera nettement plus pratique pour l'équipier. Plus besoin de sauter à l'eau : on va beacher! Et avec cette nouvelle remorque, ça sera la totale. Reste à bien viser. Sacré Maurice : tout est dans le détail !



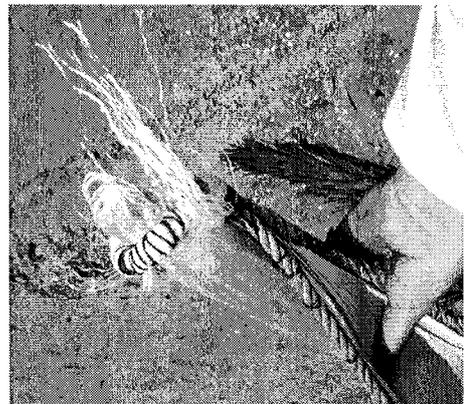
(\*\*) : ça veut dire "dans les derniers" mais c'est tabou, on ne le dit jamais à bord, ça pourrait porter malheur.

(\*\*\*) : à bord on ne dit jamais "on va moins vite", car ça nous fait monter la pression mais pas dans les voiles. Donc si ça sert à rien on dit rien...

Pour ce qui concerne le gréement, les améliorations sont substantielles: plus de haubans, plus de spi mais un mât basculant à la Junca (siouplait) avec un patacas et un foc tangonné. Plus facile à gréer mais plus compliqué dans les virements de bords. On ne peut pas gagner sur tous les plans au montage et au virage.



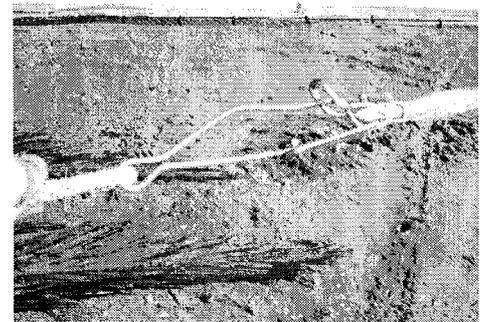
Plus besoin de courir les ships à terre : tout se répare en mer. Simplissime, on ne ratera plus jamais une manche et on pourra toujours revenir à bon port.



Peter Milne a dû venir s'inspirer dans le coin : c'est ce que j'en ai conclu après 4,5 litres de Caïpirinha. L'ancêtre du Fireball est né sur la côte Nordeste du Brésil. Les preuves sont évidentes. Pour ceux qui douteraient encore, connecter vous sur ce lien:

<http://www.youtube.com/watch?v=Ogylv-j2Xk>

préparez/avalez-vous un litre de Caïpirinha et regardez les photos : vous ne verrez plus les choses de la même façon.



**Mots croisés**

(Solution du numéro précédent)

Alex,

## CALENDRIER PREVISIONNEL 2014

17/08/2014 - 22/08/2014	Basse Normandie	National	CN Dielette	50	Flamanville	Championnat de France Promotion
13/09/2014 - 14/09/2014	Bretagne	SIL	CNPVA	22	Pléneuf Val André	Trophée JUNCA
28/09/2014	Centre	Ligue	CV Centre	45	Cerdon du Loiret	Chpt Ligue
12/10/2014	Aquitaine	Ligue	CV Lacanau	33	Lacanau	Chpt Ligue
19/10/2014	Ile de France	Ligue	CVSQ	78	St-Quentin en Yvelines	Chpt Ligue
19/10/2014	Pays de Loire	Ligue	SN Sablais	85	Les Sables d'Olonne	Chpt Ligue
31/10/2014 - 02/11/2014	Aquitaine	SIL	CVB	33	Carcans- Maubuisson	Grand Prix de l'Armistice
16/11/2014	Pays de Loire	Ligue	CV Marçon	72	Marçon - Lac de Varennes	Chpt Ligue
07/12/2014	Ile de France	Ligue	SCCR	94	Choisy-le-Roi	Chpt Ligue

**ANNUAIRE DE L'INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE**  
**Siège IFF : 129 rue Anatole France 45400 Fleury les Aubrais**

<b>Président</b> Jean Robillard 129, rue Anatole France 45400 Fleury Les Aubrais Tél. 06 12 75 59 26 <a href="mailto:jean.jr.robillard@gmail.com">jean.jr.robillard@gmail.com</a>	<b>Trésorier</b> Frédéric Le Bas Kerminihy 56410 Erdeven Tél. 02 97 55 62 55 <a href="mailto:flebas@ailair.fr">flebas@ailair.fr</a>	<b>Secrétaire</b> Maurice Coquerel 9 place de fontenay 75012 Paris Tél. 06 77 02 69 49 <a href="mailto:m.coquerel@wanadoo.fr">m.coquerel@wanadoo.fr</a>
<b>Secrétaire sportif</b> Jean Yves Renon La Marvillière 44240 Sucé/Erdre Tél. 06 47 60 73 78 <a href="mailto:jean-yves.renon@bbox.fr">jean-yves.renon@bbox.fr</a>	<b>Bulletin</b> Anne Lewandowski Saint Plestan 22400 Planguenoual Tél. 02 96 93 82 18 <a href="mailto:eric.lewandowski0048@orange.fr">eric.lewandowski0048@orange.fr</a>	<b>Bulletin</b> Loïc Berthelot 56 rue Jean Emile Laboureur - Appart 36 44000 Nantes Tél. 02 97 81 23 97 <a href="mailto:lcberthelot@orange.fr">lcberthelot@orange.fr</a>
<b>Site internet, Construction amateur, Annonces occasions, Bourse des équipiers</b> Frédéric Le Bas Kerminihy 56410 Erdeven Tél. 02 97 55 62 55 <a href="mailto:flebas@ailair.fr">flebas@ailair.fr</a>	<b>Communication</b> Arnaud Legland 7 place du general Leclerc 92300 Levallois Perret Tel 06 50 29 69 00 <a href="mailto:arnaudlegland@live.fr">arnaudlegland@live.fr</a>	<b>Immatriculation</b> Sylvain Culeron 40 avenue Pasteur 18 Hameau de bois Fontaine 78170 La Celle Saint Cloud Tél. 06 61 89 68 26 <a href="mailto:sylvain@culeron.nom.fr">sylvain@culeron.nom.fr</a>
<b>Épreuves internationales</b> Jean-François Nouel <a href="mailto:jfnouel@wanadoo.fr">jfnouel@wanadoo.fr</a>	<b>Jauge</b> Pierre Perdon 1 chemin du Bois Gamard 27370 La Harengère Tél. 02 32 26 04 64	<b>Vidéos</b> Philippe Gault 16 avenue Dauphine 45100 Orléans Tél. 02 38 66 60 90

✂

**BULLETIN DE COTISATION 2014**

**A retourner à notre trésorier :**

Frédéric Le Bas  
 Kerminihy  
 56410 Erdeven  
[flebas@ailair.fr](mailto:flebas@ailair.fr)

**Nom**.....  
**Prénom**.....  
**Adresse**.....  
**Code Postal**.....  
**Ville**.....  
**Tel**.....  
**e-mail**.....  
**Club**.....  
**N° de licence**.....  
**N° de voile**.....

Ci-joint un Cheque à l'ordre de :  
 INTERNATIONAL FIREBALL France



- Cotisation propriétaire.....55 euros
- Cotisation équipier, sympathisant,  
propriétaire de moins de 18 ans.....20 euros
- Cotisation propriétaire avec équipiers non cotisants  
.....80 euros

J'accepte que les coordonnées soient diffusées à d'autres  
adhérents de l'association :

- Oui  
 Non

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser au trésorier (adresse ci-dessus)







2014

FRA  
21021  
15015

**Pour un bon Départ :  
Pensez à votre cotisation !**