

DES CONDITIONS IDÉALES POUR LA DEUXIÈME ÉDITION

Avec cinq belles régates et vingt-sept bateaux inscrits, le deuxième Trophée du Musée Maritime a été un succès. Il régnait une belle ambiance sur l'eau et à terre et la satisfaction des participants permet d'espérer une troisième édition avec encore plus de bateaux

par Yves Gaubert

(photos Jean-Alain Berlaud et Jean-Yves Poirier)

Le Trophée devient un événement rochelais attendu, à la grande satisfaction de **Jean-François Fountaine**, le maire de la ville, qui a pris grand plaisir à régater sur un **Caneton** avec son épouse **Claire**.

Le plateau était vraiment intéressant avec les quatre **Moth** du musée, un **Europe**, deux **Sharpie 9 m²**, deux **Vaurien**, quatre **Caneton**, trois **Snipe**, un **Flibustier**, un **Flying Dutchman**, un **Fibreball**, deux **420**, un **Jet**, un **canot breton**, un **Saro Scimitar** (petit quillard sur des plans de *Laurent Giles*), deux autres quillards, **Major** et **Insula** et enfin, un **misainier** à dérive.

La participation devient internationale puisque le Trophée accueillait cette année un sujet britannique et des citoyens suisses. Si les Rochelais étaient les plus nombreux, des régatiers venaient de Bordeaux, de Nantes, de la région parisienne, du pays basque et du Centre. Le souhait des Amis du Musée est, bien sûr, d'élargir encore le cercle des passionnés qui viendront se mesurer à La Rochelle.

Rappelons que le Trophée du Musée Maritime est une des étapes du Challenge de la voile légère classique après les rendez-vous de la Belle Plaisance à Bénodet en juin, et avant les rendez-vous de l'Erdre en septembre et les légendes du CVP aux Mureaux les 19 et 20 octobre.

DE BONNES CONDITIONS MÉTÉO

Le vent a soufflé de secteur ouest pendant les deux jours de régates donnant une remontée au vent vers les deux bouées situées du côté de la tour Richelieu et une descente vent arrière vers la plage de la Concurrency. Le vent a été un peu faible pour la première manche et deux régates seulement ont été courues le samedi. Mais les coureurs se sont régalez le dimanche avec trois manches dans un vent régulier.

Bertrand Chéret, parrain du Trophée, a eu la malchance de chavirer, ce qui ne lui a pas permis de participer à la dernière manche. Pour le reste, tout s'est bien passé, à part une dérive perdue sur un **Snipe**.

Au classement général, ce

sont les solitaires qui ont tiré leur épingle du jeu avec en tête *François Bernaud* sur un **Moth Fragnière**, suivi d'*Irène Gillardot* sur un **Moth Lanaverre**. Le troisième est *David Balkwill* sur son quillard (un **Saro Scimitar**), les quatrièmes les Suisses *Michel* et *Gabrielle Nerbollier* sur un **Snipe**. L'**Europe** de *Frédérique Larrarté* est cinquième. *Jean-François* et *Claire Fountaine* arrivent en neuvième position sur leur **Caneton**.

Quand on régate, on essaie toujours de faire marcher au mieux son bateau, mais l'essentiel était de participer et de s'amuser sur l'eau. A ce niveau-là, c'est mission accomplie pour tous les passionnés de voiles.



Préparation des bateaux avant les régates



RETROUVEZ ICI LA GRANDE PARADE

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/894489870619892/VIDEOS/432298794295790/](https://www.facebook.com/894489870619892/videos/432298794295790/)



Récupération de Bertrand Chéret après le chavirage de son Sharpie 9 m²



Le Fireball, un dériveur très performant



L'élégance du Flying Dutchman



Encombrement au départ



LA PARADE : UN MOMENT MAGIQUE

L'arrivée de toute la flottille dans le havre d'échouage devant de nombreux spectateurs a été un moment fort. Le canot de la SNSM, Joshua, le canot du Duperré puis tous les voiliers sont entrés au portant avant de repartir en louvoyant. Ce fut un vrai ballet de virements de bord tandis qu'Alain Barrès présentait toutes ces unités anciennes avec sa parfaite connaissance du sujet.

Tous les bateaux de la Petite Plaisance du musée, préparés avec les moyens du bord, et ceux des propriétaires qui ont participé au Trophée ont montré combien la voile est un sport hautement esthétique, un vrai bonheur pour les yeux.



Les dériveurs en double entrent



Le Caneton Aubin barré par Claire Fontaine



Une partie des Moth



Le canot de commandement du Duperré

Un public nombreux est venu assister à la Parade



Les solitaires ressortent



LE PALMARÈS APRÈS CINQ MANCHES (CLASSEMENT GÉNÉRAL EN TEMPS COMPENSÉ)

- | | |
|---|--|
| 1 - François Bernaud, Moth Fragnière | 15 - Louis Pillon, Sharpie 9 m ² |
| 2 - Irène Gillardot, Moth Lanaverre | 16 - François Gerbaud, et J.-L. Calbé, Vaurien |
| 3 - David Balkwill et Bernard Boniface, Saro Scimitar | 17 - Jean-Marc Junca, et J.-P. Guélain, Snipe |
| 4 - Michel et Gabrielle Nerbollier, Snipe | 18 - Alain Jardin et Guy Pépin, Caneton |
| 5 - Frédérique Larrarté, Europe | 19 - Vincent Lorilleux et..., Major |
| 6 - Michel Rouillé, et C. Sadoc Fireball | 20 - Bertrand Chéret, Sharpie 9 m ² |
| 7 - J-P Descamps, S et D Vergez, Moth Gouget | 21 - Dominique Bourdais, et..., Canot breton |
| 8 - Michel Bourdeau et M.-N. Maisoneuve, Flibustier | 22 - Patrick Demartial, et Yves Gaubert, Snipe |
| 9 - Jean-François et Claire Fontaine, Caneton | 23 - Antoine Duhem, 420 |
| 10 - Gilles Sorbé et F. Bourdereau, 420 | 24 - Joël Selo, et Marie Guélain, Caneton |
| 11 - Dominique Picou, Moth Gouget | 25 - François Pharamin, et D. Vergez Insula |
| 12 - Christian Vialle et son petit-fils, Caneton | 26 - Jérôme Peponnet, Misainier |
| 13 - Didier Léveillé et David Launay, Flying Dutchman | 27 - Jack Angioni, et J.-M. Perruchon, Vaurien |
| 14 - Patrick Basset et Paul Gaucher, Jet | |

MERCI AUX BÉNÉVOLES ET AUX PARTENAIRES

Sans les bénévoles et les partenaires, le Trophée n'aurait pu avoir lieu. Ils sont nombreux et ont travaillé d'arrache-pied avec *Marie Guélain*, la présidente de l'AAMMLR.

Les 45 bénévoles de la Petite Plaisance de l'AAMMLR ont préparé, entretenu, restauré les bateaux. C'est cette flottille qui a rendu possible le Trophée.

Il ne faut pas oublier les organisateurs de l'événement, *Michel Rouillé* et *Alain Barrès*, ainsi que l'organisateur des régates, l'YCC.

La sécurité en mer sur zodiac a été assurée par *Philippe Girard* et ses équipes. *Robert Lainé* était à l'arbitrage et *Marc Duhem* à la VHF de l'YCC.

Les partenaires sont nombreux : le port de plaisance, la ville de La Rochelle, le Musée Maritime, le service des sports, l'office du tourisme, l'YCC, la SRR, l'EVR sans oublier la SNSM.

Des commerçants de la ville ont offert des lots aux participants et aux bénévoles.



DES LIENS AVEC LES AUTRES CLUBS par Alain Barrès

Les Nantais de l'association « LA CALE 2 L'ÎLE » sont venus avec le **Lightning** de leur association, un grand dériveur dessiné par *Sparkman* et *Stephens* en 1938. Hélas l'équipage fut empêché de participer à la suite du vol honteux de leur jeu de voiles. La « revanche » a pris la forme des résultats brillants de nos amies Mothistes et du **Flying Dutchman**.

L'association « LES VIEUX SAFRANS » d'Annecy entretient une flotte de petits quillards. Ils étaient représentés par un **Requin** manœuvré avec beaucoup d'élégance.

« LES PLATES, L'ENFANT ET LA MER », est une association qui anime Port-Neuf avec son école de voile et les deux **Major** restaurés par les adhérents.

Venus du Léman, *Gabrielle* et *Michel* naviguaient cette année sur un des trois **Snipe** engagés. L'Entente cordiale fonctionne parfaitement avec *David*, venu d'Angleterre avec son très efficace **Scimitar** à grande voile aurique et flèche bleu.

Louis Pillon, grand spécialiste de l'histoire de la plaisance, représentait le « YACHT-CLUB DE L'ÎLE-DE-FRANCE » et naviguait sur un vénérable **Sharpie** en compagnie de notre champion *Bertrand Chéret*, parrain du Trophée.

Le **Flibustier**, plan *Herbulot*, s'est révélé très bon marcheur à côté de son cousin le **Dinghy Herbulot** venu d'Arcachon.

