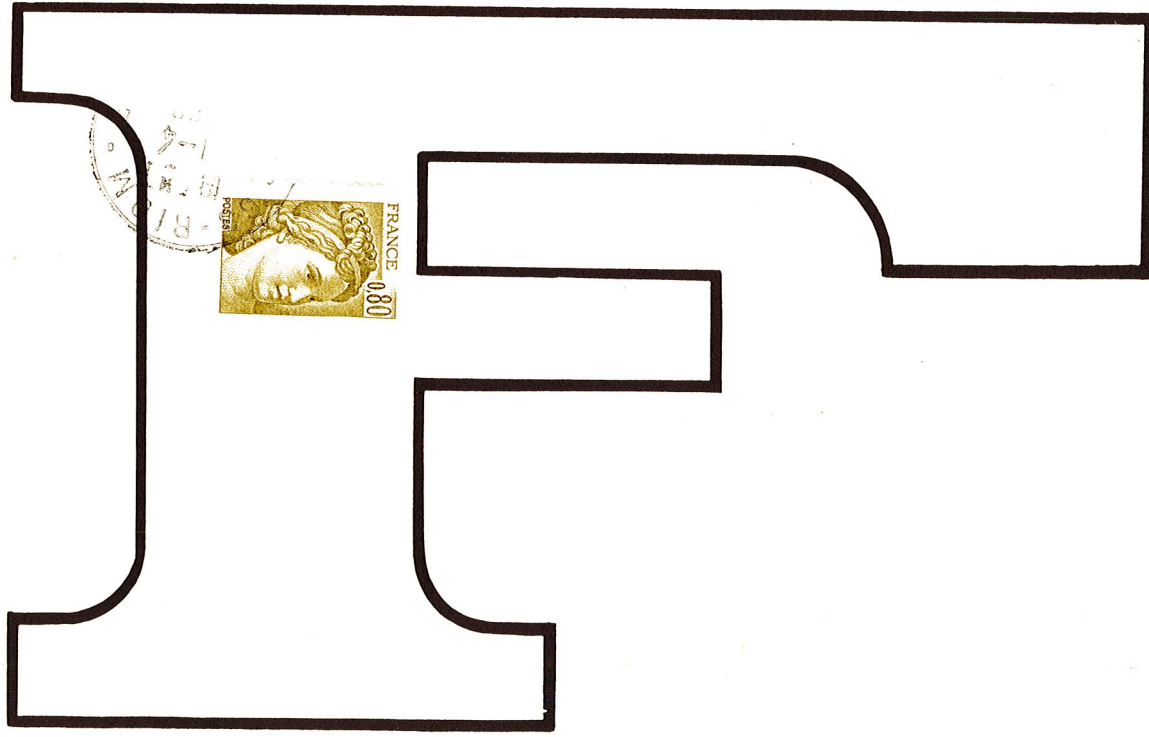




No 46

No 80

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE



298

LES DÉPARTS SERONT SYMPA

BULLETIN N° 46

mai 1980

MOUNTIFIELD

1980 NOUVELLE COUPE G.V. & FOC

7^e CHAMPIONNAT DU MONDE 79

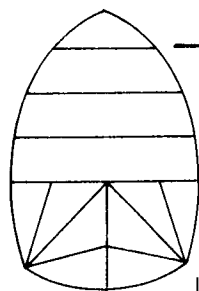
1^{er} TROYES 79

1^{er} LA BAULE 79

1^{er} spi. 2nd gv spi. 3rd foc gv spi SEMAINE LA ROCHELLE

3rd 5th 6th CHAMPIONNAT DE FRANCE

12 SPI DANS LES 20 PREMIERS



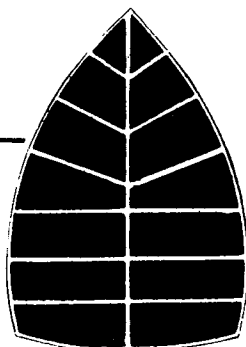
SPI MINI 12 Panneaux

TUSHINGHAM

900 F

14 Panneaux Mini

Coupe sphérique plat. Pour large serré dans tous les temps. Large et vent arrière petit temps et gros temps.

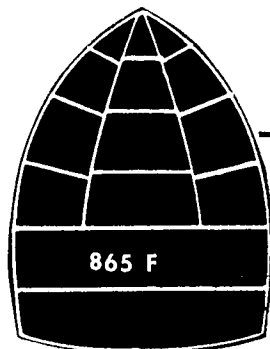


1020^F
(Dynac seulement)

14 Panneaux Maxi

Coupe horizontale large à creux médium.

Spi de large pour équipage moyen



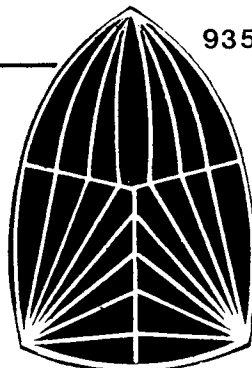
865 F

STARCUT 23 Panneaux

Spi large à tête étroite.

Plat en bas et en haut.

Creux dans le milieu.

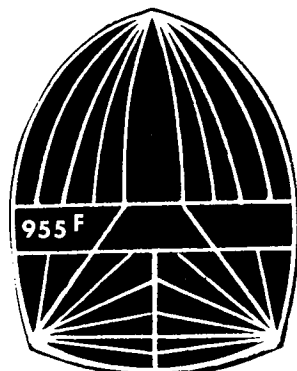


935 F

29 Panneaux Triradial

Creux en haut, plat en bas.

Spi polyvalent. Large vent arrière très stable.



955 F

Atkinson Smith

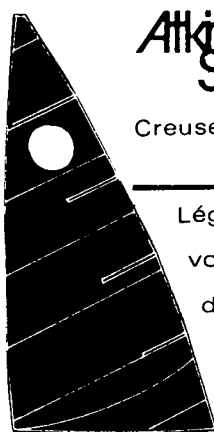
TUSHINGHAM

Creuse en haut

Plate en haut

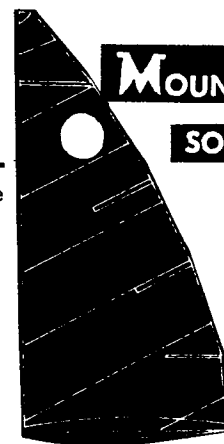
COUPE CLASSIQUE

Léger rond accompagnant le cintre de votre proctor qui devra être calé ou décalé selon le vent.



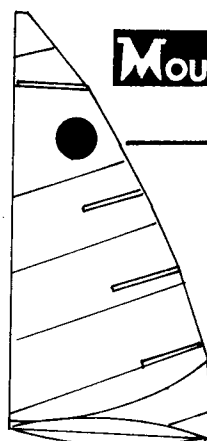
COUPE AMERICAINE

Grande voile plate en bas, creuse en haut, chute ouverte, peu ou pas de rond de guindant pour équipage lourd et musclé. Mat devant être béquillé.



MOUNTIFIELD

SOBSTAD



MOUNTIFIELD

NOUVELLE COUPE 80

Creuse en haut

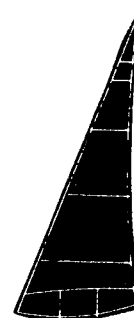
Latte horizontale pour éviter la compression

Bordure en tissu souple fonctionnant comme une bordure libre

SEAHORSE



FOC PLAT



FOC CREUX

NOUVEAUTE 80

FOC EN MYLAR TUSHINGHAM 620 F

VOILES TUSHINGHAM

1^{er} Chpt. d'Europe 77

1^{er} 2^e " " 78

2^e La Rochelle 79

3^e 6^e Troyes

ATKINSON SMITH SAILS

1^{er} Chpt. du Monde 78 79

1^{er} Chpt. G.B. 78 79

SOBSTAD SAILS

1^{er} Chpt. du Monde 76 77

(Benjamin)

3^e Ski Voile 80

COQUE BARKER

1^{er} Chpt du Monde 78

1^{er} 2^e 9^e " " 79

1^{er} Chpt. G.B. 78 & 79

COQUE TROTT

5^e Chpt. du Monde 79

3^e 5^e Chpt. de France 79

Accastillage . Mats . Bômes . Tangons . Tauds . Compas . Derives . Tête de safran . Safran . Coque Moore . Barker . Trott . Rondar .

BOATIQUE

Diffusion

Planche a voile Dufour et Windsurfer

26, rue du colonel GILLON 92120 MONTROUGE Téléphone : 657 - 33 - 06

66, rue JULES FERRY 33200 BORDEAUX Cauderan (56) 02 24 25

ASSEMBLEE GENERALE

R A P P O R T M O R A L

Qu'est-ce que le Rapport Moral ? c'est un rapport d'activité sur une période considérée, ici l'année écoulée.

Cela peut aussi se dire, en déformant un peu l'idée de base : peut-on avoir le Moral ?

En regardant les choses sous leur aspect absolu il faut répondre : NON et cela sans être maniaque du nec plus ultra et se refuser à reconnaître le bon côté des choses sous le prétexte de déchoir.

En valeur relative il est difficile de se prononcer globalement ; sous certains aspects nous pouvons avoir le moral, sous d'autres non.

Comme l'a dit le fabuliste : "ils n'en mourraient pas tous mais tous étaient touchés" et effectivement nous devons reconnaître la force des coups ; nous ne sommes pas à terre, mais les chocs sont rudes sous plusieurs aspects.

Nous avons réduit le nombre des plans distribués, le nombre des nouveaux bateaux immatriculés est en baisse, notre activité générale n'est pas sensationnelle. Il y a des points de grande léthargie et d'autres qui donnent, s'ils se maintiennent et se généralisent, de grands espoirs.

Nous avons aussi des problèmes de constructeurs professionnels, notre antique et traditionnel a disparu l'année passée. Il était critiqué et critiquable mais l'ensemble de ses constructions, car il ne se limitait pas à notre Fireball, était très apprécié : de beaux et solides bateaux, ce que l'on ne peut pas dire de tous ceux que nous voyons actuellement sur les divers marchés.

Nous avons là une situation grave, il nous faut trouver une solution qui nous dégage de certaines entraves, il faut admettre que le contexte économique n'est pas favorable à l'éclosion de nouveaux constructeurs même si potentiellement ils sont nombreux.

Nous sommes particulièrement gênés du côté de la mise à disposition du constructeur amateur d'ensembles prêts à monter ; ce procédé de construction est très apprécié du constructeur amateur car il le dégage de la quête des multiples produits chez des fournisseurs assez dispersés.

Je pense que nous ne devons pas négliger cet important problème, autour de nous une Classe représentant un bateau de bonne qualification voit ses Constructeurs défiler au rythme de plus d'un par An, quel peut être leur devenir ?

Nous avons aussi une épine dans notre piédestal sous la forme d'une représentation territoriale mal équilibrée ; des Délégués Régionaux nous quittent pour divers motifs, cela n'est pas grave en soi, c'est le sort naturel de la vie mais d'autres présents sur les listes sont inexistantes dans les faits, heureusement que l'enthousiasme, la fougue, la volonté d'aboutir de certains ont comme résultat de nous donner du baume au coeur.

Là aussi il faut évaluer le problème sérieusement, considérer que le contact doit être bilatéral et qu'il doit toujours commencer dans le sens de la transmission de l'information vers l'extérieur.

Des évolutions dans les résidences où les moyens d'action de certains d'entre nous ont réduit notre force d'action ; nos contacts avec nos Délégués Régionaux sont aléatoires, voir inexistantes pour certains, il s'ensuit une perte bien naturelle de leur motivation, le soutien du moral des troupes diminue et chose plus grave la collecte de la substantifique moëlle de notre vie : la cotisation de Membre se fait moins bien.

Nous avons cependant des motifs de satisfaction : il semble que nous ayons résolu le problème des points importants de notre Calendrier : nous connaissons le lieu et la date de notre prochain Championnat National . Gardons bien précieusement la recette de la méthode.

Nous avons eu un dernier coup du sort ; l'équipe qui réalise de A à Z notre Bulletin va arrêter ses activités. Elle ne nous abandonne pas ; elle passe la main, non de lassitude mais déclare qu'elle se sent usée, nous n'avons jamais eu la moindre impression de cet ordre. Elle nous dit tout cela avec mille attentions pour réduire l'effet de la nouvelle.

Certes, nous trouverons des remplaçants, certains ont déjà fait leur preuve en la matière de façon temporaire, qu'ils n'aient aucun complexe, qu'ils prennent leur style, il donnera à notre Bulletin une nouvelle image, c'est certain.

Nous ne remercierons jamais assez l'équipe sortante, nous lui devons une représentation à l'extérieur qui nous a été enviée, et tout ce travail considérable se faisait dans le plus grand calme, une discrétion de bon aloi, seul l'acharnement de son animateur transparaissait.

Que l'Année Nouvelle vous apporte à tous la santé, dénominateur commun à toute existence heureuse, que vous voyez vos souhaits se réaliser et que vous en conceviez d'autres encore plus heureux.

Que le Fireball nous apporte joie et délassément et fleurons dont nous sommes toujours avides, qu'ici ceux qui les ont fait pousser en soient bien vivement remerciés et qu'ils recommencent.

BONNE ANNEE

J. MARTIN

Vu du 660 ème Strand

Et re, nous revoilà, à la même place, derrière l'escalier, entourés des mêmes amis à droite comme à gauche dans le même joli décor, immuable jusque dans ses détails. Il paraît qu'on va s'en payer un tout neuf l'année prochaine, tant mieux si on le peut, ça fera chic et les voisins seront jaloux. On s'amuse comme on peut, on rêve.

Au début on avait l'impression de s'être trompé de date : personne, transparents qu'ils étaient les passages devant nous ; on se voyait, on n'était plus chez soi. Il paraît que c'était les trains qui ne marchaient pas ; c'était peut-être vrai car après on a senti la différence : le bruit, la poussière et surtout les gosses en chasse d'auto-colants ou bien raflant des liasses de papier vite enfournées dans le sac en plastique des assureurs ; à la maison la mère met le tout, sans défaire l'emballage surtout, directement dans la poubelle : publicistes avez-vous réfléchi à ce triste sort ?

Pendant le creux des jours idem on "cause" en voisins, on échange ses idées, les cancons et les réalités : on évoque cette petite dernière née, elle a fait sa première communion à l'automne, dans une île ; ses parents sont navrés de ne pas réussir à l'habiller correctement et puis elle ressemblera toujours à une planche ; son vieux frère aîné n'arrive pas à guérir de sa coqueluche qui dure depuis un ou deux ans, un nouveau docteur qui viendra au prochain printemps dit qu'il sait comment ça se guérit, si c'était vrai !!

Puis on se souvient, on ressasse les souvenirs, ça évite le marasme profond générateur de bêtises. On n'avait pas envie de râler, ça allait bien, naturellement. Il y avait tous les jours la régate quotidienne autour des cailloux, triques ou même bouées semées par ce coquin de courant à des points connus de lui seul et essentiellement variables. On partait au coup de sifflet d'un "brave" qui était dans une guérite, à terre, à essayer d'aligner l'inalignable : son oeil au cidre, des balises aux phares du même service et les gus qui voulaient partir ; il n'était pas trop regardant sur les voleurs de départ, surtout lorsqu'il fallait ça avec du vent arrière ou du courant dans les fesses des gars. On partait tous en bloc, du plus petit au plus grand sans jamais voir cette damnée Caravelle qui gagnait toujours d'après les comptes du brave. Le soir on buvait un petit blanc, au Club, on suivait sa progression acide jusqu'au tréfond des tripes. Les jours "avec" on avait droit à la bise à la secrétaire et les jours "sans" à se faire serrer la paluche par le brave, absolument inoxydable dans son cidre-pernod.

Le Dimanche il y avait la grand-messe, la nôtre avec ses officiants chamarrés : blazers, cravates, casquettes et tout ! on tirait le canon et l'on partait autour de trois bouées académiquement et olympiquement bien disposées, elles portaient un nom de l'apéritif que l'on boirait le soir à la place du blanc sec.

C'était beau, jamais triste.

Après l'arrivée, allongés sur le sable,, protégés du vent par les coques des bateaux on racontait la journée : le coup à Jules dans son contre-courant qui l'avait emmené au diable. Heureusement qu'il a coupé deux bouées après, on ne l'aurait jamais revu !!.

Quand on n'avait pas envie de la Régate "ne pas dépasser la dose prescrite" disait le Docteur-Président ; on allait faire un pique-nique sur une île d'en face, les bateaux chargés à ras bords de victuailles et de filles ; certains évoquaient le soir des courants dangereux et ne rentraient pas ; les filles n'étaient pas dupes et s'étaient organisé en conséquence.

Pourquoi tout cela a-t-il disparu ? les plages sont vides de bateaux, il y a sur l'eau à notre place des planches et entre elles et le sable, au mouillage des tas de bateaux qui ne se balladent qu'autour de leur longueur de chaîne, comme des chiens dans les cours de ferme ; heureusement, ils n'aboient pas tous, certains si, c'est spécial, on évite d'aller le raser de trop près.

Pour en être arrivé là il faut que tous aient pêché, la faute d'un seul ne pourrait pas avoir eu de telles conséquences.

Certains n'ont plus le courage d'aller se mouiller le cul sur l'engin spécialement fait pour cela, mais alors pourquoi prennent-ils des bains interminables sur leur morceau de bois (non ce n'est même pas du bois) ? Parce qu'ils ne peuvent pas supporter un voisin, un copain avec eux, peut-être disent les marchands d'engin à une place. Mais alors comment emmener une fille en ballade ? là bas derrière l'île, voir si le soleil fait mieux bronzer !

D'autres ont trouvé que la régates (toujours un petit "r") ainsi pratiquée était un schisme, un lèse profond aux belles choses ventées par les proses officielles. Ça ne menait à rien, surtout pas aux marches des podiums. Le sport ce n'est pas cela, ça s'organise avec des Règles : plus moyen de rigoler un coup à coïncider le frère à Jules contre le caillou. Régler cela avec un seau ou une écopée d'eau au travers de sa binette n'était pas sérieux ; il fallait rédiger un formulaire compliqué, aller avec sa tenue dégoulinante d'eau sur les tapis du Club (il en avait mis depuis la réforme) d'abord se faire enguêler par les serveurs de bière parce qu'on mouillait tout et ensuite se faire jeter dehors parce qu'un gus encore plus chamarré avait bougonné la lecture d'un chapitre de son évangile selon St IYRU le Grand.

Pensez si les nouveaux, ceux qui avaient acheté au dernier Salon la coque ayant 5 cm de plus que celle du copain était tout étonné de voir ces tristes figure en train de bougonner. Que faire de ce beau bateau tout neuf que papa avait payé à la suite d'un pacte de Noël qui prévoyait sa livraison si l'examen était bien passé au dernier trimestre. La ballade ? plus, la régates interdite non irréalisable seul. Alors demander à Papa de changer la coque contre une moto, comme le frère à Jules avec un tandside ; et pas encore de ces caserolles de têtes obligatoires qui cachent jusqu'aux yeux des filles, tous déguisés comme des cosmonautes, horrible.

Et le club il a vu arriver un nouveau patron qui féru de rentabilité, a su ou cru savoir s'adapter en organisant des tournois de bridge avec des serveurs habillés comme des pingouins et ne servant que des wiskyes et des "thé-citron", je vous prie jeune homme !

La guérite du brave est toujours là, vestige solide d'une civilisation passée, dedans il pousse des fleurs, c'est gentil et puis ça se fait aussi dans les cimetières.

Comme le virus de la grippe, invisible mais omniprésent la planche a éclos, ils s'amuse dessus, seuls, sans le besoin de personne, ce coin me plaît : allez, on y va, c'est apparemment mieux là-bas, allons-y, comme ça, sans problème, tout le fourniment tient dans le coffre de la deux-pattes, ou sur son toit.

Il faut admettre qu'ils sont jolis ces véliplanchistes (c'est comme ça qu'on d't au Salon du Club) avec leurs mille couleurs qui s'inclinent et jouent un ballet chatoyant.

Du côté des Clubs on fait des ronds de jambes pour les inviter, mais en leur for intérieur, ils admettent que cette population n'est pas faite pour eux, les enrégimenter, les plier aux arcannes de textes inimaginables à moins que !! en évitant de recommencer les fautes de ces dernières années peut-être que, à suivre !!.

Quant à papa il s'en fout ; il regarde le tiercé sur l'écran de son téléviseur portable qui fonctionne sur la batterie de son pêche-promenade (attention ne pas dire pêche-promenade le mot est auto-explicatif) un type Baignoire-à-Paulot. Il a maté la bôme à force de se faire des bosses au crâne en sortant en courant pour aller pisser les bières en boîtes qu'il se jette dans le col pour passer le temps. Ce qui le met en rogne dans cette opération de soulagement de sa vessie c'est le Four 28 1/2 qu'inaugure son voisin ; et si seulement le Loto (bon ça le Loto) lui faisait gagner le fric pour lui dammer le pion à cet arrogant.

Même ce Loto que l'on dit bon pour la Voile ne fait pas très sain ; où sont ces régates d'antan ? à nous de les rechercher, d'en retrouver la recette et de l'appliquer avec délicatesse et douceur.

Brusquement ces propos maso-spéculeux s'arrêtent : un chaland qui passe s'arrête au Stand : vite un renseignement, un petit lot de prospectus, à lire lentement, à petite dose comme un médicament, pris à la maison et peut-être que cela fera reflourir la rhétorique de la Régate

Nous n'avons pas passé tout notre temps à des spéculations aussi oiseuses, nous avons accueilli nos visiteurs : ceux qui venaient régler leur cotisation ; MARTY doit être content : une quarantaine au gros tarif et quelques unes d'équipiers ; à ce sujet l'ami VANNIER qui va toute l'année danser avec BUFFET n'a pas pu rompre totalement, il a remis sa quote-part pour recevoir notre Bulletin.

Des Etrangers se sont assis sur nos sièges, époussetés rapidement pour cette occasion. En dehors de Mike GLYNN qui revient en France, WARFINGUE a bavardé longtemps, il parle un français parfait, pensez il a épousé une française. Ce que l'on arrive à faire avec ces méthodes audio-visuelles spéciales du soir !! Janssens de Bisthoven toujours aussi taciturne nous a dit calmement que le Fireball Chippendale bois se vendait bien dans son pays. Goethals qui nous a fait l'honneur d'assister à notre AG nous a confié que les réunions de ce genre dans son pays n'étaient pas toujours aussi traitées simplement et qu'il notait l'avantage du buffet campagnard consécutif.

La jolie et gentille carte de Frédéric Cordelle qui était affichée en a réjoui plus d'un, y compris son père qui apprenait, avec calme où était son fils ; depuis d'ailleurs nous avons reçu une information péruvienne qui présageait une descente sur les plages brésiliennes : un manque certain de Fireball expliquait ce déplacement. Un Brésilien et deux Argentins nous ont parlé de leur pays, nous, nous rêvions aussi.

J. MARTIN

L'ASSURANCE FEDERALE liée à la LICENCE

Son domaine	Ses limites
-------------	-------------

---0---

Une longue circulaire relative à la Police d'Assurance liée à la Licence a été publiée. Elle est assez indigeste.

Cet extrait a pour but de donner la façon la plus claire possible, les moyens d'utiliser ou d'expliquer les garanties, garanties variables dans le Monde entier.

1) La responsabilité civile en cas d'accidents causés aux tiers est garantie pour les activités ayant rapport :

- a - à la pratique de la Voile en Navigation de Plaisance ;
- b - à l'entraînement et à la participation à toutes compétitions ;
- c - à l'organisation de manifestations liées directement au sport de la Voile.

Cette garantie en Responsabilité Civile générale s'applique entre Membres licenciés considérés comme tiers entre eux.

Elle est également acquise

- d - du fait de la construction amateur de bateaux bois ou en résines ;
- e - du fait des accidents causés par les CTR ;
- f - du fait de l'utilisation de moteur sur des Voiliers classés comme tels par l'Administration et les bateaux de surveillance et de servitude appartenant aux Associations (Clubs)
- g - du fait de la responsabilité engagée par un emprunteur licencié d'un bateau.

2) Les licenciés bénéficient en cas d'accidents leur survenant d'indemnité forfaitaire pour les seuls cas de :

- Décès accidentel : (20.000 frs)
- Incapacité physique permanente accidentelle partielle ou totale : (40.000 frs pour incapacité permanente)
- Indemnités forfaitaires par nuit d'hospitalisation (25^f)

Cette garantie est acquise pour les Licenciés à l'occasion de la pratique de la Navigation de Plaisance à Voile et aux trajets AR correspondants. Pas la régate ni son entraînement.

3) Sinistres

Se procurer la Police auprès des Associations, Clubs, Représentants Fédéraux ou notre Secrétariat et rechercher quelle est la rubrique concernée :

- 1° Responsabilité Civile engagée auprès de Tiers
- 2° Accidents subis

Etablir une déclaration soit sur papier libre soit sur les imprimés spéciaux fournis par la Fédération, et sous cinq jours l'adresser à la FFV, 55 Avenue Kléber - 75784 PARIS
Tél. 505.68.00

4) La Police prévoit la Défense et Recours en cas de litiges ou règlements judiciaires.

Adresse de la Compagnie d'Assurance :

La Foncière T.I.A.R.D.
48 rue Notre-Dame des Victoires
75082 PARIS - Cedex 02
Tél. (1) 233 44 05

Référence du contrat :

N° 9223 P 2465820

Adresse de Michel PERROUD, Assurances

1 rue Pasteur - 56108 LORIENT

----- 0 -----

Questions de Prix

P. BLAIN nous ayant remis, au Salon, des Bulletins anciens, des années 66/67 il ne pouvait être question de laisser partir de telles antiquités sans au moins en prélever un exemplaire chacun, ce que certains ont fait.

A leur lecture pendant les moments creux du Mardi vers 11 heures (vous imaginez cela facilement) une idée a jailli en remarquant que le Trésorier de l'époque, RIGAUT) avait déjà besoin de rafraîchir la mémoire de "gus" au paiement de la cotisation. Elle était de 30 frs, elle est aujourd'hui de 100, quels étaient les autres prix nous concernant ?

Je me suis lancé dans la consultation de mes propres antiquités pour me remettre à l'esprit les coûts de mon premier Fireball, fait à l'époque et qui portait le N° F 1647. Le N° de Plans était de 255, leur prix peut-être 60 frs, là je n'ai pas de trace.

J'ai acquis chez GUINDE un Kit N° 1. Le tas de bois, bien découpé avec des panneaux de contreplaqué scarfés à la longueur de la coque et de qualité simple mais bonne, m'a été vendu 850 frs. Ce prix est net, il faut lui ajouter la Taxe Locale au taux de 2,83 % et évidemment pas de TVA, nous jouissions alors de la détaxe "mer", qu'elle était bonne cette période. Il faut ajouter à cela les frais d'emballage, 95 frs aux mêmes conditions.

Suivant alors les recommandations de l'Association j'ai pris des Voiles TASKER en Dacron et je les ai payées net 560 frs. Ceci pour un Foc et une G.V. Le Spi acheté six mois après (Juillet 67) valait 275 frs net avec les numéros de voiles posés.

Le mât pour porter tout cela, un HOLT ALLEN en aluminium, fait de deux coquilles collées à l'Araldite, et n'ayant pas de barres de flèches valait avec la bôme et le gréement monté : 815 frs, toujours net de taxes. Le mât comprenait également l'étréarqueur de foc à levier, le tambour de hale-bas, il flottait car il était garni de mousse, les drilles circulant dans un tube en pvc inclus dans le fourrage de mousse. Il paraît que la Marine Marchande pense à cette nécessité pour nos mâts actuels ? Rien de nouveau sous le soleil.

Un lot d'accastillage m'est revenu à 440 frs. La ceinture de trapêze à 60 frs.

Je pense que tout bien compté le bateau de l'époque a dû coûter 3.500 frs, auxquels il faut toujours ajouter remorque, vêtements de mer, etc...

Aujourd'hui le kit N° 1 proposé vaut, net de taxes 2.619 frs auxquels il faut ajouter le prix du transport depuis le pays de fabrication : 382 frs hors taxes, soit 3.001 frs. Le rapport au prix 1966 est de 3,17, cela sans compter le transport au domicile de l'acheteur.

Le jeu de Voiles au prix du jour, HT est de : 2.109 se décomposant comme suit :
Foc : 420, G.V. : 980, Spi : 709. Si le prix total est dans le rapport 2,5 pour Foc + G.V. et de 2,55 pour le spi.

Un mât et une bôme actuels sont vendus : 1.530 et 382 soit 1.912 (toujours HT) ce qui fait un quotient de prix de : 2,25 par excès.

Je n'ai pas d'autres éléments de comparaison détaillés mais je gagnais à l'époque 2.400 frs par mois, aujourd'hui un gus de même catégorie professionnelle reçoit : 7.800. Soit 3 1/4. Que penser de toutes ces divisions de nombres ?

Que le prix d'un bateau n'est pas obligatoirement la raison fondamentale à la crise que subit le dériveur, d'ailleurs certains éléments de distraction coûtent beaucoup plus cher, mais ils provoquent plus de réaction qu'en avait fait la suppression de la détaxe Mer. En fait c'est peut-être cette TVA que nous ne pouvons pas répercuter, pauvre acheteur terminal de la filière qui est la cause de nos malheurs : à dire à Mr. R. Barre.

J.MARTIN

NUMERO DE VOILE

Comment immatriculer votre FIREBALL ?

=====

Si l'acquisition d'un nouveau FIREBALL à profil performant s'avère toujours une opération difficile où les options nombreuses - choix de la coque, coque de brise, de médium ou de petit temps, choix du gréement, des voiles, dérive et safran - sont souvent en complet désaccord avec votre tire-lire, n'allez pas vous autoriser à penser que tous vos problèmes seront résolus une fois votre tire-lire cassée. En effet, il vous faudra encore immatriculer ce diabolique engin, et vous confronter aux rouages administratifs de votre puissante associations, opération complexe et souvent interminable.

Il conviendra donc, afin d'éviter une attente pénible et de nombreux courriers, de suivre attentivement les démarches reportées ci-dessous.

Selon la construction de votre bateau, deux cas peuvent se présenter.

Construction amateur :

Vous avez réalisé (ou vous avez essayé de réaliser) votre coque à partir d'un plan (construction à l'unité ou à partir d'un moule)

Adressez lors de votre demande d'immatriculation, le numéro du plan qui a servi à la construction.

Aucune immatriculation ne peut être décernée sans ce numéro qui figure impérativement dans l'important dossier des plans que vous a adressé JUNCA. Une majoration de 50 f est demandée si vous ne possédez pas de numéro.

La demande doit être accompagnée d'un chèque de 450 f, comprenant les royalties et la cotisation I.F.F. Par retour du courrier vous recevrez votre numéro de voile et votre plaque I.Y.R.U. à fixer à l'intérieur du bateau.

Construction professionnelle :

Vous achetez votre coque directement à un chantier ou à un revendeur.

Joignez lors de votre demande le numéro de la plaque I.Y.R.U. qui est fixé à l'intérieur du bateau. En aucun cas, vous ne devez accepter le bateau sans plaque I.Y.R.U. Ce numéro de plaque est indispensable pour l'immatriculation de votre FIREBALL.

La demande doit être accompagnée d'un chèque de 100^f (la cotisation I.F.F.)

EL BARAT (1) 423 72 86

35, rue Royale 77210 SAMOREAU
(près FONTAINEBLEAU)

Pour tous vos problèmes de construction amateur,
de réfections, d'entretien ou de réparations bois ou polyester.

Constructeur du FIREBALL (coque plastique/pont contre-
plaqué marine).

Depuis différents kits, (coque polyester au démoulage ---- 2552^FTTC
jusqu'au bateau terminé par nos soins.

Spécialité de fournitures pour la construction navale
professionnelle et amateur (bois exotiques, tranchages, bois
façonnés à la demande, contreplaqués, colles marines, etc...)

Agent général des contreplaqués MARINE de la



Venez nous rendre visite, nous vous conseillerons.

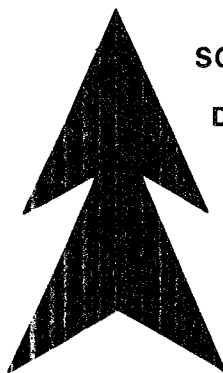
ACCASTILLAGE
TENUES MER
ET REGATES
TAUDS, VOILES
VETEMENTS
ISOTHERMIQUES
...
C'EST
...
REMISE 5 %
AUX LICENCIÉS



**NAUTI
STORE**
755 6155 40a. de la
gde armée PARIS 17.

VOILES D'EME

"LES VOILES
QUI NE DÉÇOIENT PAS"



SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION
DE LA VOILERIE D'EME

Av. Aristide BRIAND
44490 - LE CROISIC

Tel: 23 02 16 .

Dans ce cas, le paiement des royalties s'effectue au chantier ou chez le revendeur.

Quelque soit le mode de construction de votre bateau, pour éviter toute attente inutile, la demande d'immatriculation doit toujours comporter ces indications.

TOUT DOSSIER INCOMPLET NE POURRA ETRE ACCEPTE

Construction amateur : n° plan + 450^f = n° voile et plaque IYRU
ou 50 f

Construction professionnelle : n° plaque IYRU + 100^f = n° voile

Adressez votre demande à Didier CARON, 7 rue Curial
75019 PARIS - T. 203.40.01

===== 0 =====

Gestion du Fichier I.F.F. sur Ordinateur

Cette application a été mise au point et fonctionne, de manière tout à fait bénévole, depuis 4 ans. Elle est certainement perfectible, mais elle a au moins l'avantage d'éviter un gros travail d'écriture d'adresses principalement et de permettre l'exploitation de "Listings" clairs et mis à jour tous les 3 mois.

Je quitte l'association et il faut donc qu'un volontaire se fasse connaître pour prendre ce petit travail en main (s'il ne se fait pas connaître, dénoncez-le, l'I.F.F. trouvera les moyens de le convaincre !)

L'homme idéal serait, à mon avis, quelqu'un de l'informatique : Analyste, Programmeur, Opérateur ou Pupitreur et qui puisse consacrer de 2 h à 4 h tous les 3 mois pour la mise à jour du fichier, plus quelques minutes pour l'édition (Liste ou étiquettes auto-collantes)

PRINCIPAL

===== 0 =====

- La sélection pour le Championnat d'Europe

sera établi sur les épreuves suivantes :

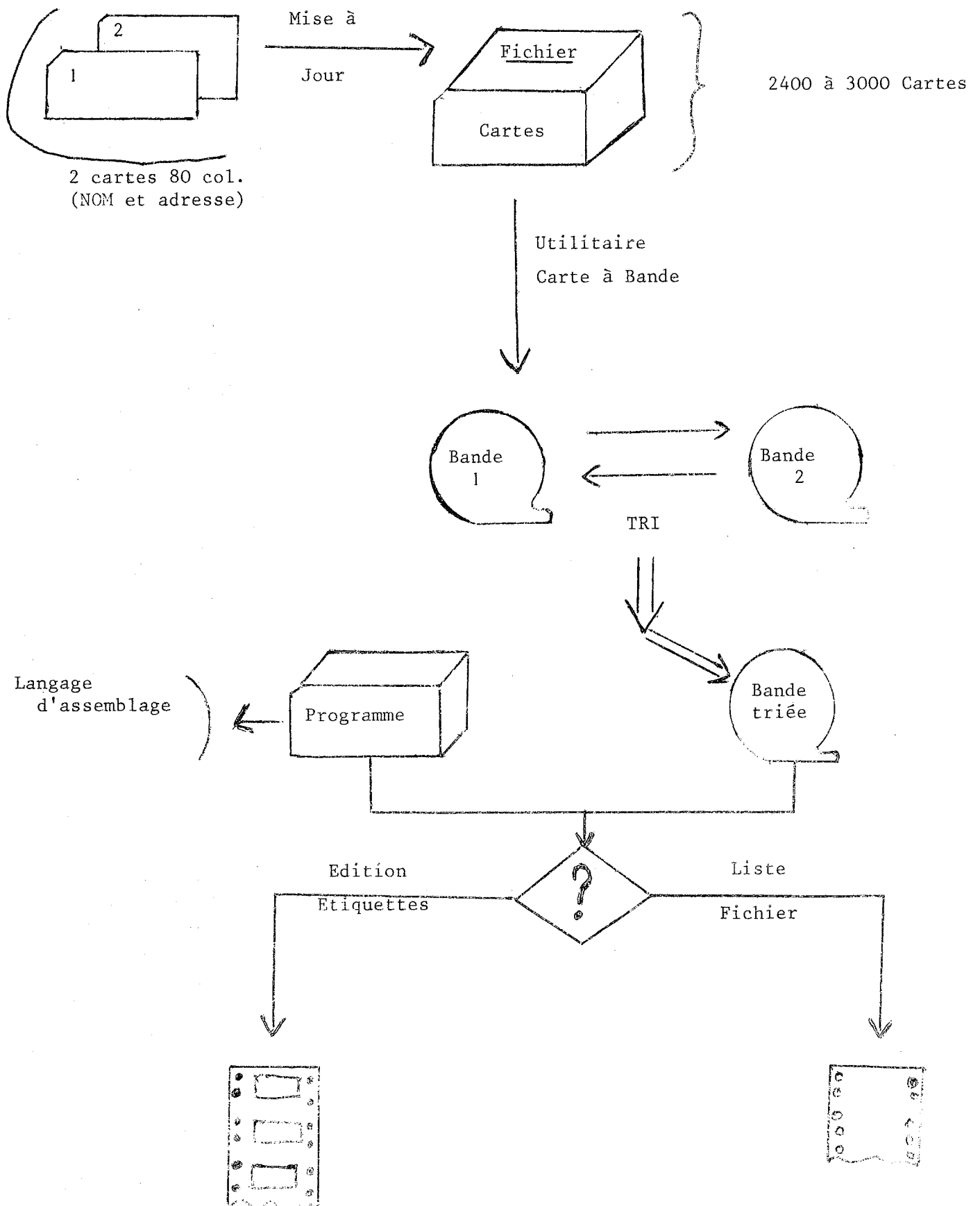
- Ski-voile Antibes
- LA BAULE - VITROLLES (W.E de Pâques)
- TROUVILLE : 10-11 Mai
- LA ROCHELLE : 24 au 26 Mai
- TROYES : 31 Mai - 1er Juin
- 3 Nations : 7-8 Juin

- Le classement s'établit suivant le décompte des points olympiques par rapport au total des participants y compris les étrangers.
- les trois meilleurs classements des épreuves de sélections seront pris en compte pour le classement final.
- les points ci-dessus définis sont attribués au barreur.
- le barreur doit être en règle de sa cotisation avec l'association, et cela au plus tard le 15 Mai de l'année en cours.
- les équipages doivent adresser leur demande de candidature à J.P. SOTTEAU, Immeuble Cristina - 23 Avenue Beau Pin - 13008 MARSEILLE au plus tard le 15 Juin 1980 (cachet de la poste faisant foi)
- Deux places seront attribuées à l'issue du Championnat National aux deux premiers équipages non déjà sélectionnés.

SYSTEME OLYMPIQUE DE DECOMPTE DES POINTS

Les équipages qui souhaitent connaître le décompte des points suivant le système olympique peuvent :

Diagramme des opérations :



Et pour tout renseignement complémentaire :

PRINCIPAUD Pierre

3, rue d'Aquitaine

03200 VICHY

Tél: (70) 32.38.10

- pour les matheux ; utiliser la formule suivante : $101 + 1000 \log A - 1000 \log N$ dans laquelle A est le nombre total de yachts engagés et N le rang du yacht à l'arrivée.
- pour les autres ; demander la photocopie du tableau des points pour 100 partants à J.P. SOTTEAU - joindre 3 timbres à 1,30 frs (pour la réponse et participation aux frais du secrétariat)

CLASSEMENT PROVISOIRE POUR LA SELECTION AU CHAMPIONNAT D'EUROPE

(après l'épreuve de ski-Voile)

1°	GAULT - PILLON	1129
2	ARBUS - VAN DOORNE	828
3	CORDELLE - GERY	703
4	SOTTEAU - SOTTEAU	652
5	FINET - GRAS	565
6	BUZARE - DILASSERRE	492
7	BROUSSOULOUX - BROUSSOULOUX	460
8	GRIVEL - BORNIER	430
9	SEDNAOUI - LEMAIRE	402
10	BASSET - JUNCA	376
11	KOCH - DALMASSO	351
12	VISBECQ D. AUDOUSSET	327
13	HERNANDEZ - HERNANDEZ	305
14	AUBERT - BOISSIERE	284
15	BUISSON - BUISSON	264
16	DE VAUX - BAKADIAN	244
17	VISBECQ - AUDOUSSET	191
18	PELLETIER - BLONDEL	159
19	ROBERT - CONDEMINÉ	144
20	BAIGUE - PEPIN	115

Que faire avec mon petit drapeau rouge ?

Aller aider un paysan à faire traverser la route à ses vaches ? le donner à la section communiste corse ? ils en cherchent parce qu'il n'y a pas d'outils sur le mien, ceux avec ça les provoquent. Ou tout simplement porter une Réclamation ? tient pourquoi pas ! j'l'avais fait déjà une fois, ça m'avait bien amusé, le beau et noble vieillard bien sapé dans son blazer avait sorti son carton avec des petits carreaux et il avait déployé d'sus sa flotille de péniches de toutes les couleurs. On s'les poussait du doigt, avec un p'tit mètre on mesurait tout, comme dans la partie de boules mais y'avait pas de cochonnet mais "une marque" qui disait et il disait aussi "votre yaoocht" ; j'ai noté ça, j'pourrais en demander une thune de plus de mon Fire lorsque j'le vendrais : j'dirai qu'c'est un yoth. Mais ça à mal tourné à la fin mon affaire, le noble vieillard il regardait mon bout papelard où ce que j'l'avais faite ma réclame, le retournait dans tous les sens et à la fin il m'a dit : elle n'est pas dans les formes Monsieur, je regrette. Tu parles j'sais bien qu'elle n'est pas dans les formes, l'ai pas comme Niné, elle en a des formes, des tas, enfin !

Alors j'ai voulu savoir, j'ai lu, pas tout compris la première fois, il a fallu qui m'explique le Spécialiste du yoth b... é non c'est pas comme ça qui dit, lésé, ça est le yoth lésé,, il a toujours un yoth lésé le Spécialiste. Y sait ça dans son bouquin : loine ; il en lit une page par jour, tous les matins dans les machins, et dans le texte même ; dès fois c'est dur à comprendre, alors les gars dehors y s'couent la lourde : ça presse !. Mais il m'a rassuré le mien de bouquin, il est bon, c'est la Faidés qui m'la vendu 15 balles. Maintenant que je commence à piger mon évangile selon St Réclame je regarde tout de suite au 6ème chapitre, Queschel 68 et j'fais comme c'est dit. Ça ressemble à une feuille d'impôts. Le papelard spécial qu'y ont au Club, on dit tout et tout : où, quand, comment, à quelle heure, c'est bien fait, y a qu'à suivre les lignes, au début s'en avaient pas des feuilles sbéziales, j'ai râlé et maintenant on peut plus s'tromper : même le N° du Queschel "d'argumentation" est bien d'mandé, c'est très important m'a dit le Spécialiste si on l'a pas mis y j'ttent les gars qui sont là-bas dans la caravane Jury. J'n'oubli pas non plus les petits dessins sur l'endroit pour, j'ai r'tenu que dans les cas graves faut en faire beaucoup d'ssins : avant, pendant et après. Après ! c'est jamais beau, enfin !

Maintenant je m'en sert des réclams, j'en abuse pas mais quand on marche sur les pompes je porte réclame, il paraît que c'est mieux que d'gueuler au viol, c'était cependant marrant les coups gueules, ça faisait Son et Lumière, s'me souvient y avait Françoise qu'en prenait pour son grade à chaque fois, ça s'entendait de loin l'explication, on était au courant. Maintenant y font ça tout doux, à pas feutré, mais faudra pas qu'y s'abusent et tout faire à coups de réclame car ça viendra lassant. Et puis quand y'en a beaucoup de réclams l'jury y reste longtemps dans son tabernacle, les femmes attendent dehors, e'ralent qu'on va pas pouvoir bouffer quand c'sera fini, les restos fermés, et dans les autres la soupe à la table qui reculent avec des lames de rasoir d'dans. Tout ça pour un gars qu'avait pas d'eau là bas, j'lui mettrai dans son pastis de l'eau au gars comme ça on aura tous à bouffer et on dormira bien en rêvant du cas vache qu'est pas d'dans le bouquin. Ah si vous saviez comme c'est bon la réclame ! moi j'aime. Y'en a même qui disent que c'est un cheval de Troyes la réclame, l'à j'ai pas compris. M'je ferais expliquer par le Spécialiste.

Signé : le gars qui a lu le compte-rendu de la
réunion de Bureau du 21/11/79 et qui pense faire un article "enfantin".
A suivre !

COURRIER DES LECTEURS

Cher Ami Sportif,

Dois-je laisser le mystère?... Non j'avoue... mon vrai nom est GIAUME, bien que dans le bulletin de janvier 80, je tentais, avec l'aide des rédacteurs, de maquiller cette identité. (page 20 JIAUME, page 21 JIAULE, page 22 GIAUME)

Je complète ma "déposition", en précisant que ma situation de transfuge concerne le 470 après, il est vrai, avoir "fauché" la Coupe Nationale des 445 en 78 et 79, mais ceci était occasionnel.

Après avoir transmis mes pouvoirs de délégué de ligue du Centre pour les 470, j'ai acquis le Fireball de Patrice GAULT et m'apprête à sévir dans votre sympathique série.

Restant à la disposition de notre juste passion de la voile, je t'adresse mes meilleurs vœux pour la saison 80.

Sentiments sportifs.

SEMAINE DE LA ROCHELLE : Samedi 24 au lundi 26 mai

Engagement 200f par bateau - Date limite d'inscription 3 mai

(du 3 au 8 mai : augmentation des droits de 50%)

REALISATION : G et J BROTHIER

DESSINS : J.M. JUNCA

Prochain bulletin juillet 80

TEXTES, PHOTOS, PETITES ANNONCES à adresser à J.M. LAROUSSE Escalier D
13 Avenue Jules Ferry 93140 BONDY

avant le 10 juin

PUBLICITE : J. DHEILLY, 1 rue de Boissy 95150 TAVERNY

RÉGLER SON BATEAU

un bateau c'est (un peu) comme une balance...

L'équilibre se fait autour du CENTRE de DÉRIVE (C.D.)...

... on peut modifier C.D....



en arrière de C.D., ça FAIT LOFFER

en avant de C.D. ça FAIT ABATTRE



la surface de dérive c'est aussi la coque et même le safran

ou en se reculant dans le bateau



Oui, en relevant de la dérive!

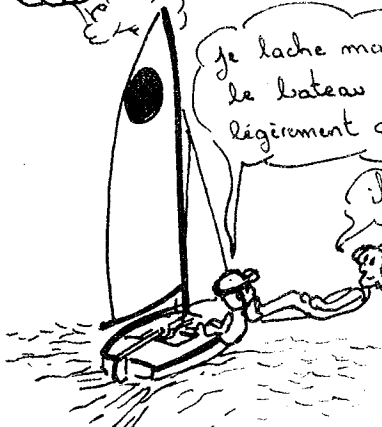
... ou les voiles par rapport à C.D....



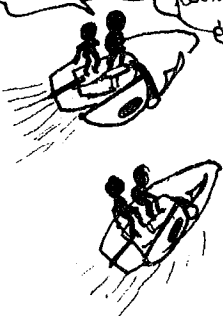
avec de la quille on rend le bateau plus ardent, mais en avançant le pied de mat, c'est l'inverse!

IL FAUT d'abord chercher à équilibrer le bateau...

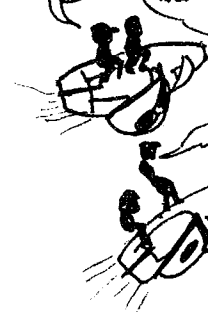
... avant de chercher la performance



si le bateau ne fait pas de cap, je modifie mes points de tirage de foc



... mais si il manque de puissance, je ferme la chute de la voile



pas trop sinon ça écrase le bateau sur l'eau

sans oublier l'autre plateau de la balance

le cap et la vitesse c'est aussi fonction de la portance de la dérive



mon profil y est pour beaucoup

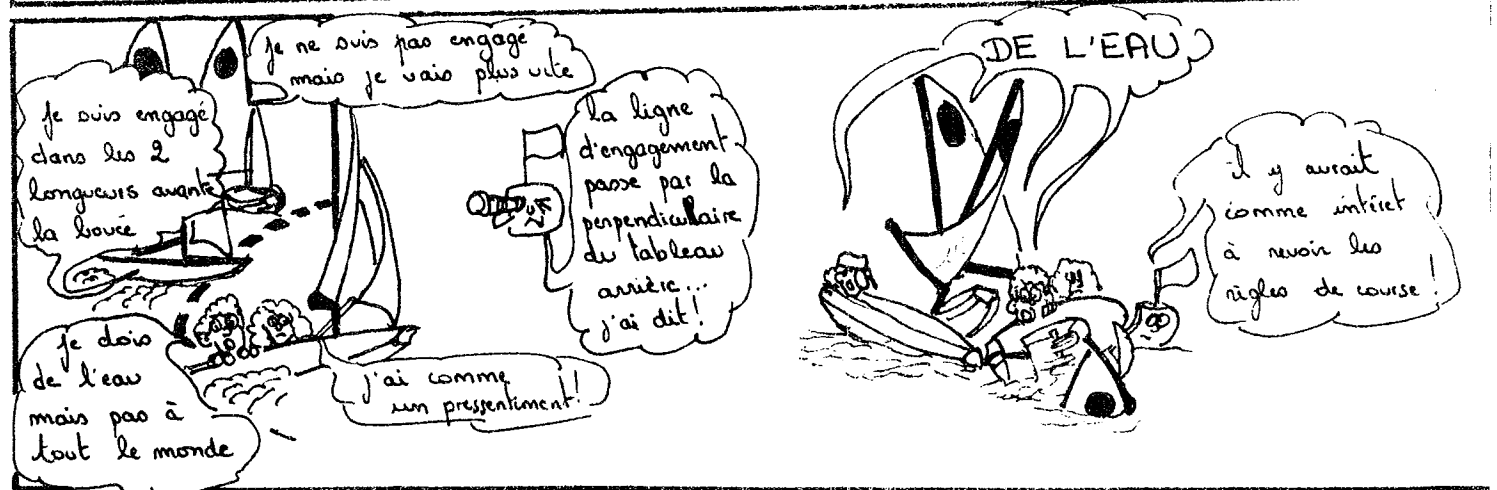
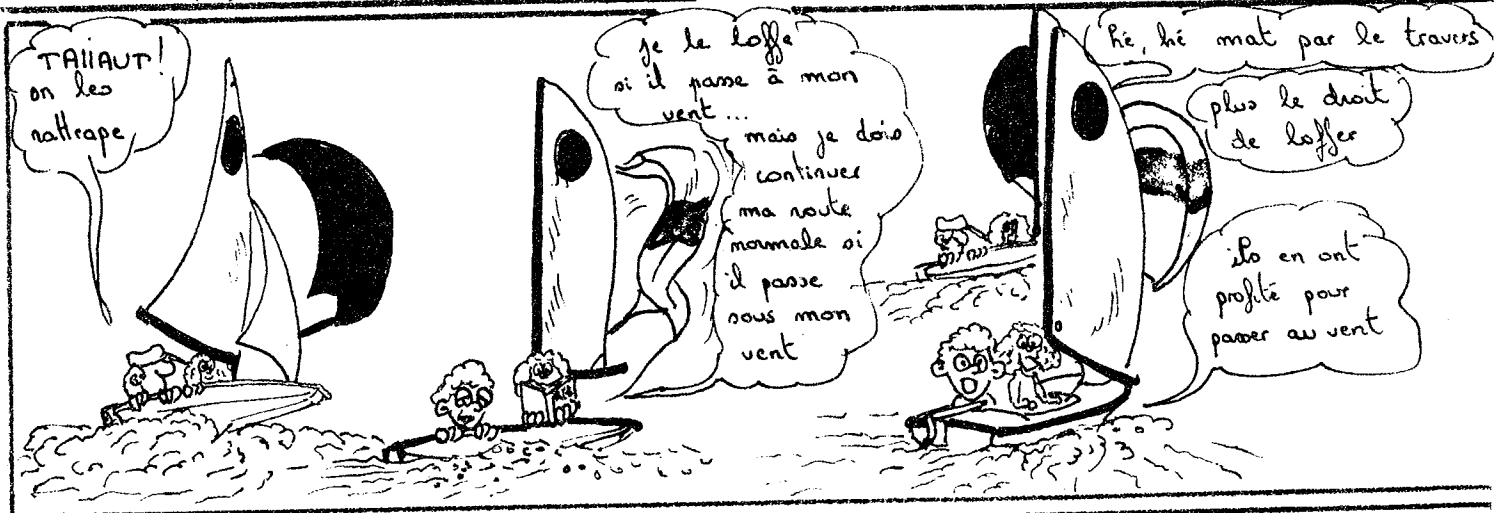
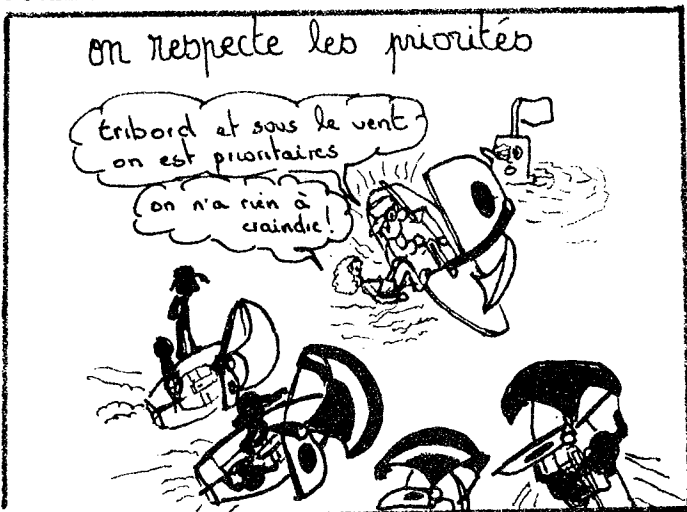


dans npi je vers surtout à stabiliser le bateau

elle est cassée cette balance ou quoi?



On fait la course ?



Guy LAMBERT

Comme, avant d'entamer une nouvelle saison, chacun est curieux de savoir comment se porte le fireball, voici quelques confidences sur le bulletin de santé de votre bateau chéri.

Tous les chiffres que vous pourrez lire dans cet article sont ceux de l'Association Fireball, et pour que vous puissiez faire des comparaisons avec les années précédentes, nous ne parlerons qu'en bateaux départs (B.D.).

Pour le prochain bulletin la Fédération Française de Voile aura publié ses résultats, nous vous donnerons alors les valeurs en BD et en Bateaux-journées-Régate (B.J.R.)

Pour ceux que la question passionne, sachez toutefois que nous avons calculé pour le Fireball la valeur 2,71 au rapport BD. Ce qui veut dire qu'en moyenne, nous faisons 2,71 départs par journée de régates. BJR Ce chiffre qui est un résultat purement statistique, nous satisfait car il nous paraît correspondre à une réalité : effectivement il est courant en plan d'eau intérieur de courir 5 manches dans la journée, il n'est pas rare au contraire, en mer, de ne pouvoir en faire qu'une.

Sachez également que nous avons été agréablement surpris de ne pas trouver de réponses déliantes, faisant apparaître une joyeuse confusion entre les BD, les BJR, les BJR etc.. Pour une première application d'un système déjà lourd, nous nous attendions à quelques "bavures" Bravo à tous. Ils sont pas cons les petits fireballistes, qui ne le savait déjà ?

Bref, allez vous dire : "et ce bulletin de santé !" ? Un peu de patience, palsambleu ! Vous vous souvenez en 1978 : il y avait eu le Championnat d'Europe des Fireballs à BREST, qui dit grand Championnat dit grande régates Pré-Championnat, et cela s'était traduit en tout par 730 BD au CN Elorn. C'était déroulé également en France, la régates des 3 Nations : 360 BD pour STRASBOURG. Soit, d'entrée de jeu pour 1979, un handicap d'environ 1100 BD. Comptez vous même : 10200 BD en 1978 moins 1100, ce qui nous fait 9100 BD pour 1979. Eh bien à quelques quarts d'oeuf de grenouille, c'est ça : 9367 BD déclarés par l'Association Fireball : ce qui veut dire, ça y est vous l'avez votre conclusion :

"LE FIREBALL, Y BOUGE PAS"

enfin non, c'est pas ce que je voulais dire, il bouge au contraire puisqu'on a pas bougé, parce que si on avait pas bougé qu'est ce qu'on aurait bougé

Holà ! je vous vois déjà gonfler les plumes et faire la roue devant les petits copains des autres séries. Du calme, je vous rappelle que ce sont nos chiffres, pas ceux de la F.F.V. Car figurez vous que si la publication du rapport Toureau tarde, c'est peut être parce que la Fédé est bien embarrassée. Et oui, les capitaines de flotte, les délégués et vous tous avez à coeur de faire connaître l'activité fireball à l'Association * (nota important : voir fin de l'article), tandis que les clubs, depuis qu'on leur dit que le dériveur se casse la gueule, ils ont tendance à ne même plus renvoyer le rapport Toureau à la F.F.V. Je ne citerai pas de clubs, petits, grands ou prestigieux, pour ne faire de peine à personne, mais sachez que si la Fédé se contente de totaliser les déclarations des clubs qui ont bien voulu répondre, elle est en droit de nous asséner le chiffre de 6000 BD

En conclusion : quel que soit le chiffre retenu par la F.F.V., il sera de toute façon une sous estimation de la réalité. Notre propre résultat est sans doute, lui aussi en dessous de l'activité réelle. Ce qu'il faut retenir c'est que d'une façon globale le Fireball est stable mais que par contre, notre implantation est en pleine mutation.

Du côté où tout va pour le mieux, c'est celui du marin d'eau douce, la verte vallée, le plan d'eau intérieur et son folklore, les brochettes, le buffet campagnard, la régates de copains, la risée à droite après la 3ème vache. Là où on s'amuse, on régates sérieux faut pas croire, ont est content et ça marche.

Des preuves :

- 1ère ligue : encore L'ILE DE FRANCE : 1300 BD

(rectificatif à la description précédente : remplacez "verte vallée" par ?? euh ! enfin ce qui vous vient à l'esprit. Et la risée, c'est juste après le tas de ?? oui là où y-a-toujours un rat qui plonge de la cuisinière. Pour la suite vous reprenez la description initiale...)

Trois régates "S" permettront la sélection au Championnat de France de la Série. Elles se dérouleront les 15 mai, 1 Juin et 22 juin.

Bien que la Ligue du Lyonnais n'est pas prévue de Championnat de Ligue pour la Série, les Fireballistes du Lyonnais organiseront ce Championnat pour leur série.

Il se déroulera, comme pour les autres séries de la ligue, sur 6 journées "P" de régates. Seules les 4 meilleures seront retenues pour le classement.

Les jeunes Fireballistes de notre ligue espèrent vivement l'appui des spécialistes de la régate des ligues environnantes pour les aider au redémarrage sur ce désert Lyonnais. Venez nombreux mais pas trop....

ANTIBES 80

La Super Régates des Méga Vacances

Pourquoi ne pas lier l'utile à l'agréable, et vice versa, et réciproquement ?

Cette année, nous avons entraîné les GAULT.

Antibes vous permet de passer une semaine de vacances, faites de douceurs, de quiétude : 5 jours de ski, dans une station où il n'a pas foule, sous un ciel bleu presque garanti (il y faisait tellement chaud que la neige fondait peut être un peu trop vite.) 3 jours de régates, toujours sous le même soleil, pépère..., les gros bras n'aiment pas trop, mais pour une mise en jambe c'est pas mal.

Revenons au ski : à AURON, toujours aussi jolie cette station ; les studios n'y sont pas très cher (700f pour la semaine), on vient avec notre bouffe pour minimiser les frais et... c'est super ! JOLLER et GRIMM eux apprécient aussi la station, mais à l'hôtel. Entraînement intensif pour le slalom. Il faut reconnaître que les pistes sont pour tous les niveaux.

Cette année le Slalom battait son record de participation car les Laseristes qui jusqu'à présent l'avaient boudé, ont dû mettre cette épreuve en régate de sélection.

La piste est toujours aussi gelée que les années précédentes, il paraît que ça ne fait pas un slalom très technique, mais "Boudiou" c'est rapide, et pour contrôler quoi que ce soit sur la glace, il faut le faire (Attention, j'ai les chevilles enflées).

Les petits Fireballistes sont bons, CORDELLE et Isabelle GERY super, les autres aussi, mais ils passent trop vite pour qu'on les remarque ! Ph. GAULT pour sa première participation, s'octroie la "fléchette".

Après une très belle journée, on descend prendre possession de nos chambres au Fort Carré d'Antibes. Je me répète : vue imprenable sur le port, petit déjeuner et chauffage très efficace, prix très modique et des mimosas croulant sous les fleurs.

Là on apprend que 35 bateaux sont inscrits, c'est pas mal. Mais trop "d'anciens" sont absents : LETORT, CIBIE, CHAYE, TESNIER, etc...

Nous étions quand même 70 vacanciers, 8 suisses, 3 italiens, 1 allemand, sur la "côte" pendant que vous preniez la décision d'être avec nous en 1981.

Vendredi, 1er départ, petit 2 gentil, pas de clapot car le vent est à l'Est. Mais surprise François VISBECQ-Xavier AUDOUSSET sont en tête avec 2 suisses sur leurs talons : JOLLER et BERCHTOLD. Les mauvaises langues pensaient qu'ils allaient se faire avoir et bien non ils tactiquent terrible et pendant qu'ils marquent JOLLER dans le dernier prés, ils se font passer par BERCHTOLD. Belle manche ! ARBUS fait une belle remontée.

La deuxième manche par une brise mourante, laissera à chacun le loisir de jouer avec le vent et de s'énervier bêtement pour rien. Il ne faut jamais abandonner à Antibes, car jusqu'au dernier moment on peut gagner ou se faire plumer. JOLLER l'emporte devant WIDMER et BASSET.

Samedi, le vent est toujours aussi mourant ; on fera qu'une manche. Petite expérience personnelle : avec un bateau qui se traîne, on était très bien placé au début du bord de largue il n'y avait plus que 3 bateaux derrière nous ! Le bateau Comité arrive, tonne 2 coups de canon et hisse une bordée de pavillons "Extra, la manche est annulée !" ; on affaile le spi, on rentre ; là malheur, le parcours n'est que raccourci ! on rehisse le spi, on pompe, on se démène, on va chercher le vent, Résultat : 9ème, GAULT fera mieux 5ème en parcourant une distance incroyable, ses nouvelles voiles ne lui permettant pas de faire de cap.

HOFFER gagne la manche devant FINET sur son vieux bateau, Bravo !

JOLLER 3ème.

Le dimanche, le vent toujours très variable. Le 2ème bord de largue est tellement peu venté que mes 45 kg d'équipière tenait plus le spi, c'est vous dire ! Alors que le bord de près se fera dans une brise mourante sur une mer sans ride. Contre performance de JOLLER, trop à gauche sur le plan d'eau, BERCHTOLD gagne, GAULT a dû passer plus à droite. Au centre ce n'était pas payant.

La 5ème manche, un chef d'oeuvre : Une brise inexistante sur un parcours dément, d'une longueur incroyable (dû à la bouée de dégagement 300 m en arrière de la ligne). Le dernier bord de près était un calvaire ; on pensait trouver le vent à terre, il n'y en avait pas ; il n'y en avait pas plus au large. Certains ont réussi à atteindre la ligne : JOLLER, toujours, BUZARE, bravo, BERCHTOLD, encore. Nous, nous avons abandonné au dessus du collecteur, juste à l'heure du goûter des retraités. C'était tellement dégueulasse qu'on osait même pas y mettre notre pagaie.

L'organisation d'Antibes est toujours aussi sympathique, l'accueil y est peu commun, le dîner toujours aussi super (un peu cher pour les accompagnateurs, toutefois). Tout concorde pour faire une très grande régate.

Deux points à revoir, cependant : la bouée de près est beaucoup trop décalée et dans ces petites brises, les parcours en sont pas très attractifs. Revoir la proclamation des résultats.

ANTIBES n'étant pas encore une régate démentielle il y a tellement de clubs de retraités dans cette bonne ville, que le C.N.A. pourrait de ce côté améliorer sa prestation qui est déjà, par ailleurs, remarquable.

Didier VISBECQ

32 Partants : 8 Suisses, 3 Italiens, 1 Allemand, 20 Français

1	JOLLER-JOLLER	Z	4	1	3	18	1	13,7
2	BERCHTOLD-HASKA	Z	1	20	15	1	3	26,7
3	GAULT-PILLON	F	16	4	5	2	AB	43,0
4	CAFFARENA-BARBERIS	I	15	14	4	3	5	43,7
5	WIDMER-HOTMANN	Z	13	2	7	16	7	48,0
6	ARBUS-VAN DOORNE	F	3	13	10	5	13	50,7
7	FORNI-MOZZI	I	8	11	8	4	9	51,0
8	CORDELLE-GERY	F	7	8	11	7	12	57,0
9	SOTTEAU-SOTTEAU	F	6	6	28	8	14	57,4
10	HEINECKE-ALBRECHT	G	11	10	6	11	NP	61,7
11	FINET-GRAS	F	18	18	2	10	AB	66,0
12	HOFFER-BECK	Z	17	7	1	26	DSQ	68,0
13	BUZARE-DILASSERRE	F	14	17	22	17	2	69,0
14	BROUSSOULOUX-BROUSSOULOUX	F	10	9	16	23	15	74,0
15	GRIVEL-BORNIER	F	5	12	19	19	NP	78,0
16	SEDNAOUI-LEMAIRE	F	23	16	20	12	8	80,0
17	BASSET-JUNCA	F	9	3	17	NP	NP	81,7
18	KOCH-DALMASSO	F	19	5	DSQ	6	NP	84,7

19	VISBECQ-AUDOUSSET	F	2	24	24	20	NP	89,0
20	HERNANDEZ--HERNANDEZ	F	22	22	25	13	10	91,0
21	AUBERT-BOISSIERE	F	26	21	23	9	NP	103,0
22	BUISSON-BUISSON	F	20	23	26	14	NP	107,0
23	MOISSON DE VAUX-BAKALLAN	F	28	19	13	25	NP	109,0
24	CHRISTEN-CHRISTEN	Z	24	27	14	21	NP	110,0
24	GRIMM-BOLLI	Z	12	15	DSQ	27	NP	110,0
26	VISBECQ-AUDOUSSET	F	AB	AB	9	22	NP	115,0
27	MANZI-MUNDULA	I	29	28	NP	28	11	120,0
28	PELLETIER-BLONDELLE	F	30	26	12	AB	NP	121,0
29	ROBERT-CONDEMINE	F	27	25	DISQ	15	NP	123,0
30	ELSER-BUCHHOLZ	Z	21	NP	NP	NP	NP	141,0
31	BAIGUE-PEPIN	F	NP	NP	DSQ	24	NP	144,0
32	HAFNER-LENGWEILER	Z	25	NP	NP	NP	NP	145,0

Pâques à Vitrolles

Ceux qui étaient venus à Vitrolles plutôt qu'à La Baule pour avoir du soleil, auront été déçus : il n'était pas vraiment au rendez vous. En compensation, nous avons eu tous les types de vent... et de parcours !

45 bateaux sur l'Etang de Berre, de quoi faire une bonne répétition pour le Championnat National. Les étrangers sont venus en force : 15 suisses, 4 Suédois et 1 Allemand, et pas les moins bons ! Restons classiques : voilà ce que ça a donné manche par manche.

1ère manche : Vent Nord 5-6 rafales à 7

41 bateaux au départ et 10 à l'arrivée. L'hécatombe se fera tout au long du parcours. 30 équipages entameront le 1er largue et plus qu'une douzaine le dernier bord de près. Les Suédois et les Suisses prennent les meilleurs départs. Venant d'un stage de "Chez Soria", ils ont eu le temps de se préparer pour la brise. Ce sont donc 4 Suisses, Munz en tête, qui tireront le meilleur parti du mistral et du clapot court de l'Etang de Berre. Côté français, Bornier, Sotteau, Buzaré, Hernandez n'ont pu combler le retard pris au départ.

2e manche : Vent Nord 2-3 faiblissant 1-2, tournant N.O. 3-4

Les Frères Sotreau dominant le 1er triangle, suivis du Suisse Fleisch et de Lavollée qui verra le premier la rotation lors du 2e bord de près. Le Suédois Carlsson en profitera bien, Fleisch reculera de 10 places. Le vent se renforcera lors du dernier près entraînant quelques permutations dans les 1ère places sauf pour Lavollée qui a su contrôler ses poursuivants.

3e manche : Vent Ouest, 4 tournant N.O. lors du 1er près.

Arbus part à droite-droite, passe 1er à la bouée de près et entraîne toute la flotte sur une bouée de largue fantôme. Bouée mal mouillée, erreur de compas ? Ça lui coûtera 8 places, mais cela permettra à Carlsson et à Sotteau de revenir de très loin. Une flotte très groupée attaque le 2e près, mais une réduction de parcours sur un triangle déjà petit enlèvera à chacun la possibilité de faire mieux.

3e manche bis : à terre. Vent : rosé de provence, mer : merguez avec projection de film sur Vitrolles et Lacanau 79. Parcours : soirée dansante avec un dernier louvoyage vers la tenue.

4e manche : N.O 1-3 tournant à gauche lors du 1e près

Triangle foireux : le 1e près se termine sous spi, vous imaginez la suite ! L'Allemand

Heinecke passe en tête les trois lères bouées suivi par Lavollée et Grivel. Mais très vite les Suisses reprennent la tête et prendront les 3 premières places à l'arrivée. Fleisch, Munz et Solier, Grivel, Lavollée et Cordelle seront les 3 premiers français.

5e manche : N.O. 2-4, tournant à droite

2 rappels généraux Le comité hisse le pavillon B et disqualifiera 4 équipages dont le Suisse Fleisch qui aurait donc pu mieux figurer au classement général. Manche très agréable où Munz s'échappe dès la lère bouée pour augmenter son avance tout du long. On se battra dur pour la seconde place : il y aura successivement Lavollée, Joller, Bornier, Grimm et c'est finalement Finet qui arrivera second devant Grimm et Sotteau.

Résultats à 17h Chacun repart avec sa bouteille de vin (certains prendront celles des concurrents déjà partis) avec en tête deux rendez-vous.

Le Critérium Mixte dont les Grigris n'ont pas arrêté de vanter les mérites et le Championnat National qui s'annonce vraiment bien. Il ne reste plus que quelques petits problèmes matériels à résoudre par le C.V. Vitrolles mais on peut faire confiance à l'équipe dynamique qui le compose. Tout sera fait pour que soient parfaitement associées les deux activités favorites du Fireballiste : la régates et la fête.

Eric LEDOS

1 MUNZ-ENZLER	Z 12150	23 BAIGUE-PEPIN	F 4152
2 JOLLER-JOLLER	Z 11559	24 CARLSSON-JOHANSSON	S 12261
3 SOTTEAU-SOTTEAU	F 12431	25 TESNIER-HARLE	F 12020
4 FLEISCH-OTTIKERSTI	Z 10434	26 ROBERT-LABOUE	F 11226
5 GRIMM-EPBRECHT	Z 11965	27 TI GOULET-QUEILLE	F 12582
6 GRIVEL-GRIVEL	F 12105	28 WAEGLI-BRYUER	Z 9295
6 BORNIER-FOURCHOTTE	F 12004	29 BROUSSOULOUX-BROUSSOULOUX	F 8178
8 HEINECKE-ALBRECHT	G 11443	30 BERCHTOLD-BERCHTOLD	Z 1095
9 ARBUS-VANDORNE	F 12106	31 AUBERT-CAMPILLO	F 12244
10 LAVOLLEE-FOSSET	F 10733	32 EDMAN-SJÖLIN	S 11011
11 HERNANDEZ-HERNANDEZ	F 11059	33 BILL-DORER	Z 1043
12 BUZARE-DILLASSER	F 11982	34 MOLINES-RENAUD	F 10059
13 CORDELLE-GERY	F 2194	34 NAEGELE-PELLETIER	F 11
14 FINET-GRAS	F 212	36 FLAMMANG-MARASSOGLU	F 11341
15 ROBERT-ROBERT	F 12240	37 HOLTMANN-KAUSCHE	Z 12388
16 ANTENEN-ANTENEN	Z 12226	38 LARROUMETS-BRANDES	F 661
17 SPITT-SLADLER	Z 10248	39 VINCENT-VINCENT	F 12419
18 FUCHS-MULLER	Z 10246	39 PRANDINI-CHAREYRE	F 12255
19 BASSARD-VAR WAES	Z 12384	41 STIEDEH-GABLER	Z 11957
20 BROTHIER-BROTHIER	F 10561	42 AXELSON-KNUTSSON	S 10903
21 BUISSON-BUISSON	F 12239	43 BARCHTOLD-RICO	Z 10864
22 WIDMER-BEHR	Z 11556	44 DELANDER-HOJMAN	S 12540
		44 VIGLIER-SANSSSENS	F 12256

NE LAISSEZ PAS VOTRE ASSOCIATION DÉRIVER

DONNEZ LUI LES MOYENS D'AGIR

C O T I S E Z

100 f à I.F.F. Chèque bancaire ou C.C.P. 5629-35 à Paris

- 2ème ligue : le CENTRE 950 BD

Bravo : c'est la ligue la mieux équilibrée parce qu'elle possède de nombreux groupes actifs, bien menés.

- 3ème ligue : La BOURGOGNE 750 BD

Là, il faut saluer le CN BOURGOGNE qui est de très très loin notre 1er club avec 653 BD. On regrette que contrairement à la ligue Centre, il n'y ait pas d'autres noyaux forts dans cette ligue.

En conclusion le fireball est solidement implanté en Ile de France, Centre, Bourgogne, Champagne, Auvergne.

Alors ! du côté où rien ne va plus, c'est vers l'Amérique Capitaine ! Les deux Bretagnes, les deux Normandies, la Loire Océan, le Poitou Charente, toute la côte ouest quoi, où il y a un énorme travail à faire pour recréer des groupes qui naviguent. Résultat de tout cela : nous régatons de moins en moins en mer.

A ce propos, je voudrais rapporter l'opinion de quelques uns dont GOURMELEN et VANIER, opinion entendue après l'Assemblée Générale. Il est regrettable qu'ils n'aient pas pris la parole pendant l'A.G., cela aurait provoqué une discussion importante. Avec leur expérience des grandes régates internationales ils disent : "les équipages de pointe en France, ne sont plus compétitifs au niveau international parce que nos régates sont trop pèpères et nous n'avons plus assez d'occasions pour nous entraîner à la haute compétition. L'Association dans ce sens, n'aide pas assez ces équipages, qui se démènent pour représenter l'I.F.F. à l'étranger."

Personnellement, je pense que la critique est fondée, car pour rendre la régate accessible et agréable au maximum d'équipages nous nous efforçons d'éviter la trop grande fréquence d'épreuves marathon. Il n'empêche effectivement que nos meilleurs équipages ont besoin de s'entraîner régulièrement en mer dans toutes les conditions de temps. Il est difficile pour l'Association d'organiser des entraînements parce que les équipages intéressés sont éparpillés sur le territoire. Je crois qu'il est possible cependant que quelqu'un se charge de coordonner des sorties en groupe vers les clubs à vocation sportive comme la SRR La Rochelle, le CNBP La Baule, le SR Brest, qui sans doute accueilleraient les équipages. En tout cas le CN Trouville nous l'a déjà proposé et apporterait l'aide d'un magnétoscope. Si quelqu'un veut bien se charger d'un tel rôle de coordination, ce serait à coup sûr un point fort pour le fireball.

Et maintenant, voilà le printemps tsoin tsoin  il est temps de ressortir vos bateaux les gars

Bon vent

X. Que ceux qui ne se reconnaissent pas dans cette généreuse généralité, se frappent le front en se disant : "Mon Dieu, mais c'est bien sur" Qu'ils envoient en pénitence double cotisation notre révérend père MARTY à nous, et qu'ils fassent cotiser immédiatement leur copain de club qui a un fireball depuis 10 ans et n'a jamais envoyé un sou à l'Association.

LES FIREBALLS FRANCAIS EN 1979 ONT REGATES A L'ETRANGER

en Belgique
en Hollande
en Suède
en Grande Bretagne
en Allemagne
en Suisse
en Italie

RAPPORT SUR L'ACTIVITE DE LA VOILE

EN FRANCE EN 1979

Le 26ème rapport sur l'activité de la Voile en France fait apparaître en 1979 une accélération de l'évolution qui s'était manifestée ces dernières années, à savoir : Diminution de l'activité sur dériveurs, progression de l'activité des habitables, développement considérable de la planche à voile.

Tant qu'il s'agissait de comparer entre elles l'activité des différentes classes de dériveurs, la notion de Bateaux-Départs était valable mais maintenant qu'il y a lieu d'évaluer des activités aussi différentes que celles des Bateaux-habitables courant en haute mer et de planches à voile, il a fallu changer d'unité de comparaison.

Le colloque sportif de l'an dernier a proposé et cela a été accepté par le Comité de Direction, la notion : Bateau ayant participé à au moins une épreuve sportive organisée dans la journée ou plus simplement "Bateaux journée régates" BJR.

Pour faire une transition avec l'ancienne notion Bateaux-Départ, il suffit donc de multiplier le nombre BJR par le nombre moyen de départs donnés chaque jour. Ce chiffre figure au milieu du tableau, il évolue entre 3 et 1 selon que l'on s'adresse à des petits dériveurs d'école à la régates, ou de croiseurs au large, que l'on ait affaire à des plans d'eau en mer ou sur les eaux intérieures où le nombre de départs est en moyenne plus important.

En 1979, le nombre de clubs ayant répondu (après maintes relances, il faut le dire) est de 506, soit exactement le même nombre qu'en 1978. Ces clubs totalisent 62 887 licenciés sur 90 000 soit environ 70% (contre 73% l'an dernier).

Une remarque générale s'impose : de nombreux clubs ont été perturbés par la nouvelle notion des BJR, alors qu'ils étaient habitués aux bateaux-départs, il a donc fallu dans de nombreux cas, rectifier les erreurs les plus grossières. Mais je tiens cependant à préciser que la grande majorité des clubs a répondu correctement et je profite de cette occasion pour les en remercier et dire que l'an prochain, seule la notion de bateau-journée régates (BJR) et bateau-journée école (BJE) sera conservée. Ce qui simplifiera de beaucoup la comptabilité à tenir, les réponses et aussi le dépeuplement.

Je remercie aussi les ligues et Associations de classes qui sont capables de fournir un récapitulatif très précis de leurs activités.

Si maintenant nous passons en revue les colonnes du tableau nous constatons :

- 1°) Le parc de dériveur a augmenté de 2800 unités, alors que cette augmentation avait été de 3200 (pour les mêmes classes) l'an dernier, mais que le nombre de certificats de conformité délivré n'a été que de 830. Ceci signifie, soit que les Associations de propriétaires ne font pas leur travail et qu'elles ne délivrent pas des certificats à tous les nouveaux bateaux, soit que les constructeurs indiquent des chiffres de production trop élevés.
- 2°) Le nombre des cotisations aux Associations a diminué de moitié, ce qui est alarmant et prouve mieux encore que la diminution d'activité, le désintéressement qui s'abat sur le dériveur et par conséquent la difficulté qu'auront les associations à remonter la pente.
- 3°) Le nombre de clubs ayant organisé des régates de dériveurs est sensiblement le même que l'an dernier ce qui signifie donc que la diffusion reste constante mais qu'en moyenne il y a moins de bateaux participants aux régates et moins de départs donnés. Pour les habitables, le même nombre de clubs que l'an dernier (320 environ) ont donné des départs, mais la participation a été plus nombreuse. Pour les planches, le nombre de clubs s'intéressant à cette nouvelle activité est passé de 206 à 308 sur un total de 506 clubs ayant répondu.

TROUVILLE - HENEQUEVILLE

10-11 Mai

N'oubliez pas de renvoyer votre bulletin d'inscription

- 4°) Le nombre de dériveurs composant les flottes des clubs est d'environ 15000, ce chiffre fluctue peu d'une année sur l'autre.
- 5°) Le nombre de Bateaux-journée-école montre la grande diffusion de l'Optimist et du 420 ; à eux deux, ils rassemblent 225.000 journées-élève-école.
Le vaurien est encore recherché dans les écoles ainsi que le X 4 qui fait son apparition. Je ne manquerai pas ici de citer la Caravelle toujours très répandue et la surprise de voir le 470 et Ponant avoir une activité école non négligeable.
Pour les planches à Voile, l'activité-école est supérieure à l'activité régate, cela n'a rien d'étonnant pour une classe qui démarre.
Il est dommage que l'on ne puisse pas évaluer le nombre de bateaux-journée-école des habitables, il faudra combler cette lacune l'an prochain.
- 6°) L'activité sportive est maintenant évaluée en Bateaux-journée-régate. Cette année pour diverses raisons, ces chiffres sont en dessous de ce qu'ils devraient être. (régates d'écoles comptabilisées dans journées-école, clubs non familiarisés avec cette nouvelle définition, intempéries et notamment crues des rivières jusqu'en juin etc...)

4 Classes émergent parmi les autres :

l'Optimist, le Laser, le 420 et le 470

Mais plus que le niveau auquel elles sont arrivées, c'est l'évolution de leur activité d'une année sur l'autre qui nous intéresse.

Le laser est la seule à se maintenir alors que l'Optimist perd 30%, le 420 35%, le 470 30%

Dans le Hit-Parade des classes, on a maintenant :

Presque à égalité : l'Optimist et le 420, puis le Laser et le 470

Vient ensuite l'Europe qui perd 24%

Ces classes sont celles sur lesquelles sont organisés les Championnats Fédéraux.

Pour en terminer avec le Solitaire, nous signalerons que le FINN perd 30%, mais que le X4 qui n'apparaissait pas l'an dernier, double son activité en se hissant au niveau de la Yole OK.

De toutes les classes, c'est le Vaurien qui, avec 48% perd le plus.

Fireball et 505 sont comme chaque année très près l'un de l'autre, le Fireball faisant par journée plus de départs que le 505.

Par rapport à l'an dernier, le Fireball perd 16%, le 505 11%

Le Ponant, avec 30% de perte, suit le mouvement général.

Les quillards de compétition que nous avons regroupés semblent moins touchés par la baisse d'activité, en effet : Soling, Vent d'Ouest, Dragon, Requin, conservent une activité globale sensiblement égale à celle de l'an passé avec progression du Soling et du Dragon et corrélativement une perte du Vent d'Ouest de 9% et du Requin de 18%

L'enseignement que l'on peut tirer de ces chiffres montre que les classes qui ont une vocation plus particulièrement sportive, se défendent le mieux. Tout se passe comme si le noyau des vrais régatiers n'était pas atteint et que les classes s'étaient vues abandonnées par les équipages moins concernés par la régate.

Cela suppose à l'avenir que ces classes soient capables, pour conserver intact leur noyau de compétition, d'organiser des programmes attractifs.

La planche à Voile pour sa part, est passée de 17.000 à 31.000 journées-activité-régate, soit une progression de 80%, ce qui constitue, comme on le prévoyait, la plus grosse avance.

Enfin, les Catamarans sont restés stationnaires, ce qui après tout, n'est pas si mal. Les deux plus importantes classes sont sans doute le DART et le Hobbie Cat, mais il est difficile de les classer, car trop souvent leur activité est répertoriée sous la désignation anonyme de Catamaran. De toute façon, l'activité des Torados ne dépasse pas 400 B.D.

7°) Comment se comportent les classes n'apparaissant pas sur le tableau ?

Pour celles-ci, il s'agit bien souvent de renseignements fournis par les classes elles-mêmes et je tiens ici à nouveau à les remercier et les féliciter du travail qu'elles font.

Le 4-45 est toujours le premier sur le tableau avec 1078 BJR et 2512 BD, il perd cependant plus de 40% de son activité, mais il faut signaler que le 4-45 avec 8.600 BJE et la

Caravelle avec 8.900 BJE apparaissent comme les deux plus importantes classes d'école après le Vaurien.

Le Snipe avec 1466 BJR et 2020 BD et le Windy avec 1294 BJR et 2033 BD perdent respectivement 40 et 20% de leur activité.

Le JET avec 760 BJR et 1700 BD perd plus de 60%.

Toutes les autres classes sont au-dessous de 1000 BD avec le Maraudeur qui se maintient autour de 900 BD.

Parmi toutes les autres classes, nous signalerons que le Mini Solitaire et le 320 rassemblent chacun près de 4500 BJE.

Enfin, les deux classes Olympiques, non encore citées, rassemblent respectivement :
Le FD : 538 BD et le Star : 519 BD

8 , Comme l'an dernier l'activité régatière est réalisée pour 1/3 par des bateaux se déplaçant de club à club et l'activité de Bateaux-Français à l'étranger, n'a pas évolué de façon significative.

CONCLUSION :

La photographie de l'activité régatière en France en 1979 montre qu'elle se répartit en quatre parts, sensiblement égales quant au nombre des Bateaux-journées-régates :

- 38 000 pour le dériveur en solitaire
- 40.000 pour le dériveur et le quillard léger en double
- 30.000 pour les habitables et quillards lourds
- 31.000 pour les planches à voile.

Si maintenant nous recherchons les journées d'activité homme-régate, nous aboutissons au résultat :

- 150 000 journées pour le dériveur et la planche
- 120 000 journées pour l'habitable

Il est plus difficile d'évaluer le nombre de journées-élève-école, mais une estimation vraisemblable se situe entre 500 et 600.000 (écoles de croisière non comprises).

Si toutes les personnes participant à ces activités régare et école étaient licenciées cela permettrait de se faire une opinion sur la répartition des crédits à affecter à chaque secteur, malheureusement cela n'est pas le cas. Aussi, j'insiste sur l'intérêt qu'il y a à licencier le maximum de personnes. Je conclurai par un conseil aux Clubs.

Notre sport est en pleine évolution. Soyez attentifs et réceptifs aux nouvelles formes d'activité, sinon, vous verrez vos membres aller vers des structures plus ouvertes aux tendances modernes, enfin, ajustez vos cotisations aux services que vous rendez à vos membres.

P. TOUREAU

le 15 Février 1980

Fin Mars, 153 cotisations seulement étaient versées au lieu de 188 en 78 et 201 en 79
Si vous voulez voir survivre votre association et ce bulletin - C O T I S E Z
1006 à IFF - chèque bancaire ou CCP 5629-35 S PARIS

PETITES ANNONCES

VENDS

- = FIREBALL 671, peu navigué, bon état avec Mât PROCTOR D, voiles TASKER - Remorque - Tauds - Prix : 3.000 f
 - Une GRAND VOILE MUSTO, 1 saison : 600^f
 - 1 TACTICAL compas Suunto, type K 161 : 300^f
 Jacques ARBUS - Les Hautes Granges - MONTRODEIX - 63870 ORCINES - Tél.(73) 88.13.72

- = FIREBALL 1522 bois, construction amateur - en état de naviguer - avec Voiles : 2.000^f
 - MAT ELVSTROM
 Visible Les Flots Bleus - Les Dalhots - Treverenc près de St Quay
 à PARIS : téléphone : 487.43.53 (Mr Collet) PORTRIEUX (22)

- = FIREBALL 3107 complet - Voiles CHERET - Très bon état - Prix : 6500^f
 RONDEAU - Tél. 775.12.01

- = FIREBALL 3575 GUINDE, bois vernis, excellent état, accastillage compétition avec avaleur - Voiles et Foc TASKER, Spi CHRIST - Taud de dessus
 Remorque LANCELOT neuve avec chariot de mise à l'eau - Prix : 6.500 f
 APPEL Jean - 11 Square des Soules - 92350 PLESSIS ROBINSON - Tél.bureau 657 11 60
 Tél. domicile : 632 45 60 p. 2336

- = FIREBALL 4157 année 1970 avec remorque route LANCELOT, sans mât - Prix : 1800^f
 E. BAHON, 4 bis rue Vallée aux renards - 94240 1'HAY-les-ROSES - T.350 93 63

- = FIREBALL 6768, très bon état, Avaleur - Spi - Remorque route - Tauds
 Visible : BALMA région Toulouse - Mr A. DAVID, 7 Avenue Coupeau -
 31130 BALMA - Tél. (61) 24 01 99

- = FIREBALL 8140 BARAT, peu navigué - Mât + 2 Bômes PROCTOR - 2 jeux de Voiles - Spi MOUNTIFIELD 14 P Max - Taud neuf - Remorque de route - Prix : 9500^f
 Michel ENGEL - Tél. 051 51 05 - bureau : 584 15 15

- = FIREBALL K.A. 8178 : Champion du Monde 1975, excellent état , mât PROCTOR D - Voiles Spi CHERET - Prix : 9000 f
 BROUSSOULOUX : Tél. (71) 48 22 04 Aurillac

- = FIREBALL 8447 - Voiles - Spi CHERET, avaleur - navigué 3 saisons, excellent état - Taud dessus - Remorque - Prix : 8500 f (à débattre)
 PERROCHEAU - 16 rue des Jardins - 17850 ECHILLAIS

- = FIREBALL 9713 MOORE plastique - Mât PROCTOR D - 2 jeux Voiles MOUNTIFIELD (Foc,GV,Spi) Tauds dessus et dessous - Remorque hamac LANCELOT - Trapèze
 Tangon automatique - Prix : 8000 f
 Ph. SAINCOTILLE, 1 rue W. Rousseau - Bt D2 - 95600 EAUBONNE - Tél. 959 23 60

- = FIREBALL 9856 (de 1975) Rondar plastique Bonne cuvée - Spis - Voiles - Tauds dessus et dessous - Remorque - Prix : 8500 f
 Ch. MOISSON de VAUX - Quartier St Marcel - 26230 TAULIGNAN - Tél.(75) 49 55 58

- = FIREBALL 9951 mis à l'eau 77, construction amateur - Mât, Bôme, Tangon ELVSTROM Spi MOUNTIFIELD 14 panneaux double prise, avaleur - Remorque mise à l'eau
 Prix : 8500 f (à débattre suivant accastillage)
 Marc BARBIER - Tél. 250 77 32

- = FIREBALL 10439 amateur 76 - 1 GV CHRIST - 2 Focs CHERET - Chevalier - Mât ELVSTROM
 Accastillage compétition - Taud - AUDOUSSET - Tél. 733 44 08 (soir)

- = FIREBALL 10723 plastique, pont bois - 2 GV, 2 Spis, 1 Foc, Mât PROCTOR, avaleur, Taud dessus et dessous - Remorque - Prix : 9000 f
JUBAULT - Tél. 953.94.79 (soir après 18 h)
- = FIREBALL 11015, année 1977, Voiles DUVILLARD, Mât et Bôme ELVSTROM - Remorque : 6500^f
s'adresser le week-end : 74 Avenue John Kennedy - 35400 St MALO - Tél. 58 24 01
- = FIREBALL 12107, année 1979 amateur, bois composite - Avaleur - 5 couches peintures et vernis polyuréthane - Mât, Bôme ELVSTROM - 2 Tangons - GV Foc COJAN - Spi plat Mini Rallys Accastillage compétition - Etat neuf - Navigué 2 fois - Tauds Dessus/dessous - Stocké en garage - Prix : 8000 f (10.000 f avec Remorque UFAC route + mise à l'eau, roues large)
PAIREL J.P. - Tél. 475.63.95 (soir)
- = FIREBALL coque neuve, avaleur, Mât bois neuf, Bôme neuve, Taud neuf, ber neuf, accastillage neuf - Prix intéressant à débattre - Tél. 045.09.75
- = FIREBALL construction amateur - Remorque - Spi - Accastillage complet - Prix : 4000^f
Noël MENAY, 6 rue Beau Site - 91190 GIF sur YVETTE - Tél. 012.31.74
- = FIREBALL amateur - Prix : 2000 f - O.LUIZY, 37 Place de la Haye - 02310 CHARLY/MARNE
Tél. (23) 82.01.33
- = FIREBALL F 10102 - Bois Avaleur de Spi, complet avec Mât, Bôme, Voiles MOUNTIFIELD, vernis neuf - complet : 7800 f
- = FIREBALL Bois 6141 - Construction BARAT, pontage plaqué TECK, vernis à refaire, avec avaleur de spi, Mât, Bôme Z SPARS de 77, Voiles - Prix sacrifié : 4.500 f
- = BATEAUX D'EXPOSITION, soldé - 1 Kit Stage I - Couleur moutarde, coque polyester avec caisson et puit monté, pontage bois fourni, restant à poser - Valeur : 8.564 f
Soldé 7.600 f TTC
- 1 Coque nue neuve polyester, pont bois avec avaleur de spi, pontage sapelli arrondi verni
Valeur 14.000 f - soldé 12.250 frs

Ces bateaux sont disponibles et à prendre à MONTRouGE, 26 rue du Colonel Gillon

- = FIREBALL F 12448 Occasion unique - Cause double emploi - état neuf - Utilisé Championnat Europe, Monde, France (5°) Coque TROTT plastifiée KEVLAR et Epoxy, pontage rallongé, peinture et vernis refait à neuf en Février 80, Taquets et poulies à billes HARKEN Compas Globe, Safran dérive TROTT, Mât, Bôme PROCTOR, Tangon automatique, Voiles au choix TUSCHINGHAM ou MOUNTIFIELD, Spi, etc.. Poids minimum avec double fond -
Prix : 23.000 frs à débattre selon équipement - Crédit possible
- = 1 GV TUSCHINGHAM, 4° Chpt de G.B en Yarn ayant peu de rond : 1.000^f
- = 1 FOC TUSCHINGHAM Yarn - 5° Chpt France : 500^f
- = 1 FOC TUSCHINGHAM Yarn - 2° La Rochelle : 400^f
- = 1 FOC MOUNTIFIELD creux (peu utilisé) : 500^f
- = 1 GV HOLT ALLEN, montée 3 fois : 850^f
- = 1 SPI 23 pan neaux DYNAC bas Polyant marron : 800^f
- = 1 SPI 23 panneaux DYNAC pas Polyant rouge, utilisé 2 fois : 900^f
- = 1 SPI MOUNTIFIELD 16 panneaux - Orange Violet Blanc Jaune
Tissu Polyant, 2 Prises d'avaleur : 680^f
- = 1 SPI MOUNTIFIELD 14 panneaux Mini - Tissu DYNAC Blanc et
polyant rouge - peu utilisé - Vitesse garantie : 980^f
- = 1 SPI MOUNTIFIELD 16 panneaux Bleu et Orange : 500^f
- = 1 SPI MOUNTIFIELD 18 panneaux Bleu et Blanc, 2 Prises
d'avaleur - Bon état : 700^f
- = 1 SPI HOBDAV, Violet, Turquoise et Vert, utilisé une petite
saison : 700^f
- = 1 Mini SPI TUSCHINGHAM Polyant, Orange Marron, comme neuf : 850

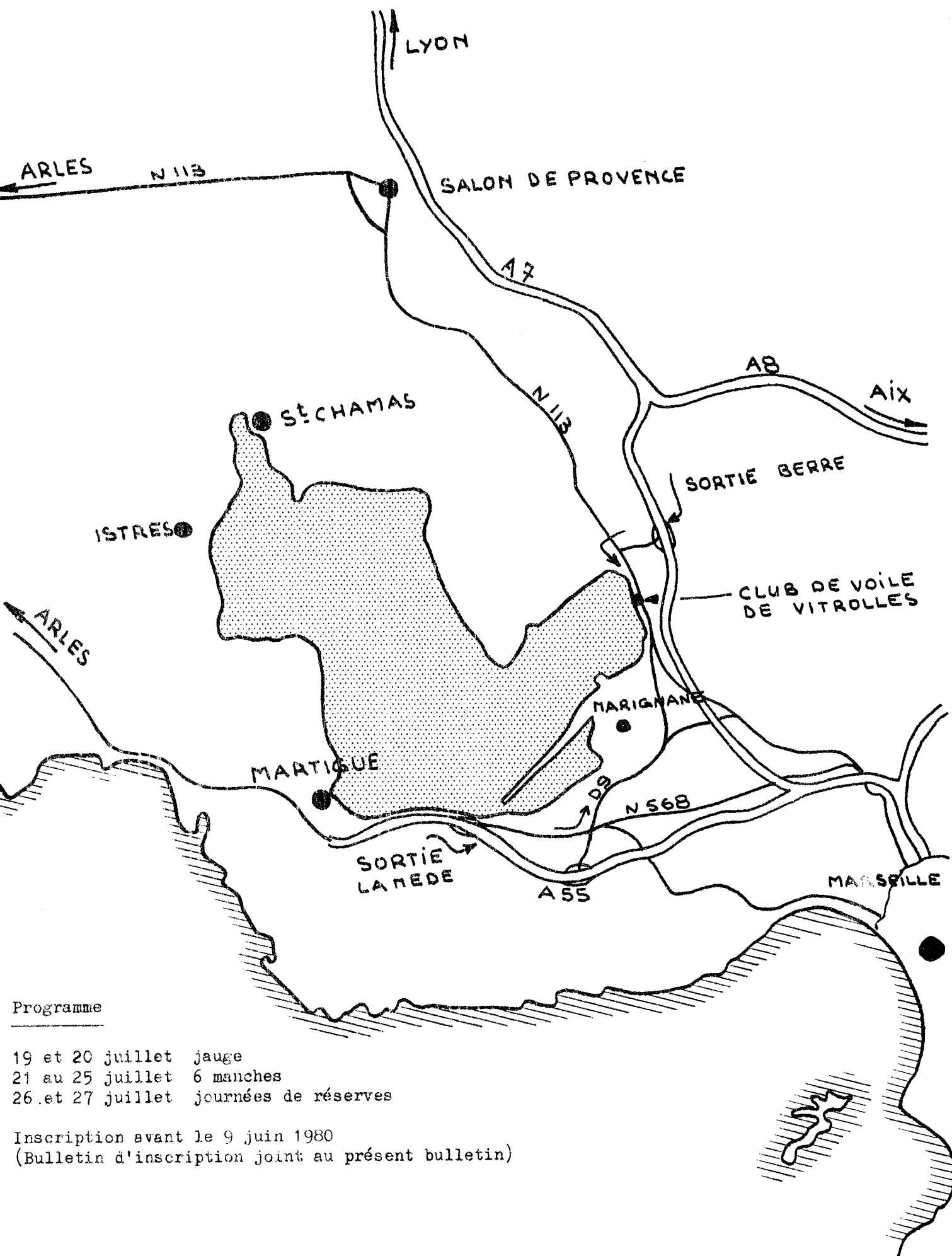
BOATIQUE DIFFUSION - 26 rue du Colonel Gillon - 92120 MONTRouGE - Tél. 657.33.06

- = COQUE FIREBALL amateur, disponible fin Mars 80, structure renforcée, avaleur, accastillage compétition - poids 80-81 kgs Max. - Prix à débattre (à vendre cause double emploi)
Michel TIGOULET, Chemin des Combes - St LAURE - 63350 MARINGUES - Tél.(73) 33.22.03
 - = COQUE FIREBALL 11029, accastillée, plus Grand Voile, Foc et Spi - Vendu avec remorque et taud de dessus - Prix : 4000 f
FLAGEL, 8 rue Pierre le Vénérable - 63000 CLERMONT-FD - Tél. 91.46.92 (week-end)
 - = FOC plat CHERET, yarn 190 gr, très peu servi - Prix : 300^f
A. CIRET - 36350 LUANT - Tél. (54) 36.18.56
 - = FOC plat 77 MOUNTIFIELD : 300 f
FOC creux CHERET + une BARRE + TANGON + une paire de botillons équinoxe (pointure 40)
le tout 400 f
Jean-Louis FOURNIER, 139 Boulevard de Créteil - 94100 St MAUR -
Tél. 283.56.62 (vers 20 h)
 - = 1 MAT ISOMAT (ELVSTROM) MD7 MK4 (petite section souple), 1 saison : 900^f complet)
2 FOCS DEME 79 : 250 f pièce
1 GV DEME 79 : 700 f
2 SPIS à 350 f
Ph. GAULT, 15 rue Gratteminot - 45000 ORLEANS - Tél. (38) 53.74.58
 - = VOILES FIREBALL, Foc Yarn : 250^f
"VOILE SYSTEME" - Spi Système DYNAC Blanc : 500^f
Alain DAGUET - Tél. 732.15.86
 - = REMORQUE lécanorem, galvanisée, Roue de secours, type plateau, pouvant servir soit au transport d'un bateau jusqu'à 900 kgs (quillard ou dériveur) soit au transport de 4 dériveurs avec adaptation d'un portique fourni C.V. 900 kgs
PT.R. 1.250 kgs - Chantier P. THERY - rue de l'Eglise - 14960 ASNELLES
Tél. (31) 22.33.40
 - = REMORQUE acier galva, excellent état (LANCELOT) F. CORNU, 3 rue J.F. Belbeoch
94410 St MAURICE - Tél. 886.79.61
 - = ISOMAT France 50550 St Vaast-la-Houge - Tél. 33 54 43 19, liquide son stock d'accastillage dériveur et propose des mâts, bômes et tangons à un prix de liquidation (réservé aux particuliers)
- Mât Fireball type ELVSTROM rétreint HT : 762^f,30 soit TTC 896^f,50
- Bôme HT : 162,40 TTC 191
- Tangon HT : 85 TTC 100
- Ces prix s'entendent départ usine, possibilité de livraison si commandes groupées, par leur camionnette au cours de ses déplacements.

ACHETE

- = FIREBALL bois, équipé compétition : 6.500^f - Hubert THOBY, 71 rue de Pontereau
44300 NANTES - Tél. 49.18.16
- = 1 MAT - 1 BOME (de préférence PROCTOR) - Tél. 881.09.16
- = 1 MAT - 1 BOME - M. VERLHAC - Tél. 928.78.61
- = 1 MAT PROCTOR D pour Fireball - Bernard BRIAUCHOU - Tél. 430.14.09
- = REMORQUE Fireball (pas trop lourde), bon état, pas trop chère, avec ou sans mise à l'eau
Alain CHEVASSUS-MORE - P.R.E. ISERE - 83800 TOULON NAVAL -T.(94) 02.09.93
- = REMORQUE pas chère (500 à 700^f) - Didier PLANCHON - Tél. 328.87.09 (19^h30 à 20^h30)
Jacques LEGRAND - Tél. 328.68.61 et 581.40.13
- = Je cherche équipier pour la saison : THIEULLEN, Fireball 12444 - Tél. 037.37.51
- = Je cherche const. pour achats groupés, accastillage et espars
J.P. SPIETH, 62 Chemin des Aulnettes - 91400 ORSAY

CHAMPIONNAT NATIONAL FIREBALL



Programme

19 et 20 juillet jauge
21 au 25 juillet 6 manches
26 et 27 juillet journées de réserves

Inscription avant le 9 juin 1980
(Bulletin d'inscription joint au présent bulletin)

LIGUE BOURGOGNE

Cette année, au Club Nautique de Bourgogne, sur notre plan d'eau du BOURDON, la flotte de Fireball, déjà importante d'une vingtaine d'unités, s'agrandira encore par la venue de nouveaux équipages jeunes ou moins jeunes qui ont racheté quelques bonnes occasions. En effet, est-il utile de le rappeler, le Fireball est un bateau qui vieillit bien : un ponçage + une nouvelle peinture et vous voilà reparti pour une nouvelle saison avec un bateau très compétitif.

Cette saison, l'accent sera mis sur l'animation au sein du Club (contrairement à l'an dernier où nous nous sommes beaucoup déplacés dans les régates nationales et internationales). Nous accueillerons les nouveaux arrivants, leur prêtant du matériel, les aidant à régler leurs bateaux, leur apprenant ainsi à se servir de ce merveilleux engin qu'est un Fireball.

Les régates à ne pas manquer :

- = 23 mars : 1ère régate de Fireball de la saison
- = 26-27 avril : FIREBALL Coupe LAVOLLEE
- = 15 mai : Ascension : Coupe MAZURE (un jeune qui monte)
1ère journée Championnat Ligue
- = 25 mai : Pentecôte : Coupe GRIVEL 2ème journée Championnat Ligue
- = 22 juin Championnat international Mixte = 1 F + 1 H + 1 Fireball
- = 17 août : Régate Fireball
- = 31 août : Régate Fireball
- = 20-21 septembre : Journées Nationales de la Voile
Régate Fireball Coupe BORNIER

LIGUE CENTRE

- La 3ème et dernière journée du Championnat de la Ligue Centre se déroulera au C.V. CHATEAUROUX-EGUZON le 7 Juin (et non le 1er Juin, comme prévu auparavant). Venez nombreux
- S.N. BERRY : la régate "S" du 11 Mai est déplacée au 15 Mai (Ascension)

LIGUE HAUTE-NORMANDIE Délégué : J.C. BERTIN, 13 rue Rameau - 76000 ROUEN La Grd Mare
Championnat de Ligue Fireball 1980 Tél. 61.17.26

- 1 - Le championnat se déroulera sur la période allant du 15 Novembre 1979 au 1^{er} Octobre 1980 (pour suivre le rapport Toureau). Le championnat 1981 débutera aussitôt, aussi continuez de comptabiliser vos régates.
- 2 - Le titre de champion de ligue sera attribué si 5 Fireball de la ligue au moins participent.
- 3 - Si le minimum n'est pas atteint, le championnat sera transformé en critérium de ligue.
- 4 - Pour participer, il suffit de s'engager à transmettre au délégué de ligue tous vos résultats de régate, quel qu'ils soient. RECLAMEZ DONC VOS FICHES DE RESULTATS AUPRES DU CLUB ORGANISATEUR. Elles portent le témoignage de votre participation.
- 5 - Afin de favoriser la sportivité, et non la championnisme, le système de points prendra en compte non seulement les résultats obtenus dans les régates, mais aussi le nombre de régates auxquelles l'équipage aura participé, sans tenir compte du classement.
- 6 - Les épreuves comptant pour l'attribution des points sont toutes les régates interséries de Haute-Normandie ET une grande épreuve de série en Basse Normandie : TROUVILLE-HENNEQUEVILLE (10-11 Mai 80). En tant que seule grande épreuve de série proche de la ligue, cette régate comptera double dans le barème des points.
- 7 - Le classement sera effectué comme suit :
 - a) décompte olympique des points pour toutes les régates. Ce système permet de tenir compte de la place obtenue ET du nombre de bateaux au départ (il est plus difficile d'être 3 sur 30 que 1 sur 3).

b) les trois meilleurs résultats seulement seront retenus.

c) un point de bonification sera attribué par régates courues dans la région afin de ne pas exagérer l'importance des résultats. Ainsi, un équipage se déplaçant beaucoup avec des résultats médiocres pourra très bien remporter le championnat

8 - Pour participer et être classé, les équipages devront donc :

a) avertir leur délégué de ligue de leur participation

b) lui envoyer pour chaque régates les renseignements suivants :

- barreur / équipier
- club
- n° voile

date de la régates lieu nombre de classés classement

(n'oubliez pas de mentionner les régates courues depuis le 15.11.79)

- joindre la fiche de résultat donnée par le club organisateur

9 - Afin de favoriser les regroupements de Fireball, ce qui donnera plus d'attrait aux inter-séries que nous courrons, voici une liste non limitative de régates auxquelles plusieurs fireballistes de la région comptent participer. Joignez vous à nous, nous sommes déjà quatre bateaux.

Epreuves comptant pour le Championnat de Ligue

GRANDE REGATE DE SERIE : 10 et 11 MAI : TROUVILLE-HENNEQUEVILLE

coefficient 2 - Inscription 30,00 F avant le 15 Avril, au club, ou avant le 31 Mars au délégué de ligue en joignant un chèque de trente francs.

Toutes séries :

- 9 Mars : S.R. Havre
- 23 Mars : Poses
- 13 Avril : E.S. Arques (sur le nouveau plan d'eau agrandi)
- 4 Mai : E.S. Arques
- 22 Juin : régates à Dieppe (organisée par Arques)
- 6 Juillet : Quiberville
- 2/3 Août : Veules les Roses
- 10 Août : Pourville
- 15 Août : Dieppe
- 24 Août : Quiberville
- Samedi 30 Août : les "10 heures d'Arques"
- 17 Septembre : Poses

PLUS les autres régates non citées qui sont bonnes à faire, même s'il y a moins de chance de se retrouver.

LIGUE LOIRE-OCEAN

2 et 3 Août 1980 QUIMIAc "Coupe de l'Atlantique"

La coupe de l'Atlantique fera office cette année de championnat de ligue pour la ligue Loire-Océan. Venez nombreux à ce rendez-vous, d'autant plus que Quimiac est candidat à l'organisation du championnat de France 1981 (là je vous sens déjà un peu plus attentif)

Quimiac est un endroit mignon tout plein, à quelques kms de La Baule. Le samedi vous aurez droit à une soirée charcuterie et le dimanche à une réception au club house perdu dans les pins avec vue imprenable sur la mer. Voilà pour la pub !

Bon, maintenant il faut que je vous parle de la régates de 1979. pour tout vous dire je ne possède aucun résultat écrit et question mémoire...! Bref, le samedi, grand beau, soleil vent force 2 et DELHUMEAU se promène en tête. Dimanche, beau grand soleil, vent d'abord absent puis force 1 à 2 ; DELHUMEAU se promène toujours en tête. GAULT et CHAYE veulent lui faire des misères mais sans succès. Et derrière, me direz-vous ? Eh bien, derrière une quinzaine d'excités essaient de rattraper les 3 sus-nommés avec beaucoup d'espoir.

1/ DELHUMEAU
2/ CHAYE

3/ CHAYE
4/ GAULT
5/ex FOURNIER-VISBECQ

01 - LIGUE FLANDRE ARTOIS

APPEL AUX FIREBALL

Et si on allait une fois régater dans le Nord ?

par Didier CARON Délégué de ligue

7, rue Curial 75019 PARIS

17, rue J.B Trystram 59430 St Pol S/Mer

Si l'on se réfère à l'activité régatière des ligues, les fireballistes seront probablement très surpris par la position, au tout premier plan, de la ligue Flandre-Artois. Malheureusement cette importante activité se fait quasiment en l'absence de toute participation des FIREBALL aux régates officielles. Néanmoins, nombreux sont les FIREBALL présents dans la ligue et si leur participation aux régates de ligue est discrète, leur activité ne doit pas pour autant être considérée comme négligeable.

Actuellement, vingt bateaux sont répartis dans la ligue, la plupart navigue en solitaire et représente ainsi de nombreux clubs.

Deux flottes se sont cependant constituées à HARDELOT (3 btx) et à DUNKERQUE (4 btx), animées par Philippe BARRE et Philippe CARON. Ces équipages très régatiers participent régulièrement à des régates internationales en Belgique et en Hollande. Ces deux clubs qui disposent de magnifiques plans d'eau en mer où de nombreuses séries y ont déjà disputé leur championnat sont favorables à l'organisation de régates FIREBALL.

Les autres bateaux étant très dispersés au sein de la ligue, les clubs où le FIREBALL est présent, sont nombreux :

C.N.D. Bassin Rond, YC Bray Dunes, YC Boulogne, CN Val Joly, CN du Touquet, YC Douai, CV Valenciennes, YC Graveline ...

Cette dispersion est, bien entendu, peu favorable à la rencontre de ces équipages solitaires dont il apparaît indispensable qu'ils se regroupent pour constituer des flottes et organiser des sorties communes.

Quelques constructions amateurs devraient dès cette année revoir renforcer l'activité de la série.

Souhaitons que l'année 80 soit l'année départ du FIREBALL dans la ligue Flandre Artois, avec pour objectifs de rassembler les équipages, d'augmenter les échanges entre ces différents solitaires et de poursuivre les contacts établis avec les équipages étrangers (participation au championnat de Belgique).

A cet égard, le premier championnat de ligue se déroulera le 8 juin à Dunkerque avec la participation d'équipages belges et de ligues voisines. Cette première régate officielle devrait permettre la concentration de tous les FIREBALL du Nord et le démarrage de l'activité régatière du FIREBALL dans la ligue.

FIREBALL DU NORD , RENDEZ VOUS À DUNKERQUE LE 8 JUIN, DATE IMPORTANTE QU'IL NE FAUDRA PAS MANQUER.

Vous qui en avez assez de naviguer sur un plan d'eau artificiel, entre quatre tours d'immeuble, vous qui rêvez de grands espaces maritimes, vous serez les bienvenus ! La Mer du Nord est suffisamment grande pour vous accueillir tous ... avec des frites une fois !

LIGUE DU LYONNAIS

MALAVAL J. Route de Guizay 42150 LA RICAMERIE

DU NOUVEAU DANS LE LYONNAIS ! ENFIN DES RÉGATES OFFICIELLES "FIREBALL" À LA LIGUE DU LYONNAIS !

1 Mar	CYV Saint Victor	LOIRE	Barrage de Grangent
"S" 15 Mar	CYV Grand Large	LYON	Grand Large (Decine)
"S" 1 Juin	YC Pertuiset	LOIRE	Barrage de Grangent
15 Juin	Pont de Vaux	AIN	Sur la Saone
"S" 22 Juin	YC Pertuiset "P"	LOIRE	Barrage de Grangent
6 Juil.	CN Semene "P"	Haute LOIRE	Barrage de Grangent
7 sept	YC Pertuiset	LOIRE	Barrage de Grangent
14 sept	CV Nantua "P"	AIN	Plan d'eau de Nantua
28 sept	CYV Grand Large "P"	LYON	Grand Large (Decine)
5 oct	CN Bresse "P"	AIN	Bourg en Bresse
12 oct	S.A.L. "P"	LYON	Grand Large (Decine)

Et maintenant le chapitre des conseils ou "les aventures éblouissantes du 11097 en régate".

- 1/ Bloquez votre dérive sur la route : la mienne est plus courte de 5 cm depuis cette date
- 2/ N'oubliez pas les poteaux de votre tente, ça peut servir !
- 3/ Révisez bien votre voiture avant le départ : embrayage quand tu nous lâches !
- 4/ Un matelas pneumatique crevé ne sert strictement à rien !

Fireballlement Fournier 11097

LIGUE ALPES-PROVENCE

21/22 Juin : SERRE PONCON CLUB AUBERGE DE JEUNESSE DE SAVINES
REGATE DE ZONE SUD-EST FRANCE ITALIE SUISSE

PROGRAMME :

- 4 manches (2 le samedi, 2 le dimanche) première manche le samedi à 15h
réunion des équipages à 14h30 à terre
- Inscription : sur place le samedi entre 10 et 14h30
- Hébergement - camping autour du club possibilité de chambres à l'auberge de jeunesse de savines.
- Pour les réservations : Tel: (92) 44.20.16
- Pour tous autres renseignements : Jean Louis SILVESTRE
Comité départemental de voile
16, rue Carnot 05000 GAP Tel: (92) 51.74.50.

LIGUE HAUTE-BRETAGNE :

Ajouter au calendrier : 2/3 Août : La Richardais

DERNIERE NOUVELLE

LA BAULE

39 partants :

1	DELHUMEAU -DELHUMEAU	S.R. Rochelaises
2	BURGAUD-BLADOU	S.N. Berry
3	GAULT-PILLON	C.V. Centre
4	BERTIN-RIOU	E.S. Arquaise
5	BIHOREAU-BEQUIGNON	C.V. Sillé le Guillaume
6	MICHEL- LENOIR	
7	LABUSSIÈRE-MARTIN	C.N. Boyardville
8	RAMEZI-ROUILLE	S.N. Berry
9	LE MEN-LE MEN	Val André
10	BASSET-JUNCA	C.V. Ablon

COTISATION EQUIPIER ET SYMPATHISANT :

50F PERMETTANT DE RECEVOIR LE BULLETIN