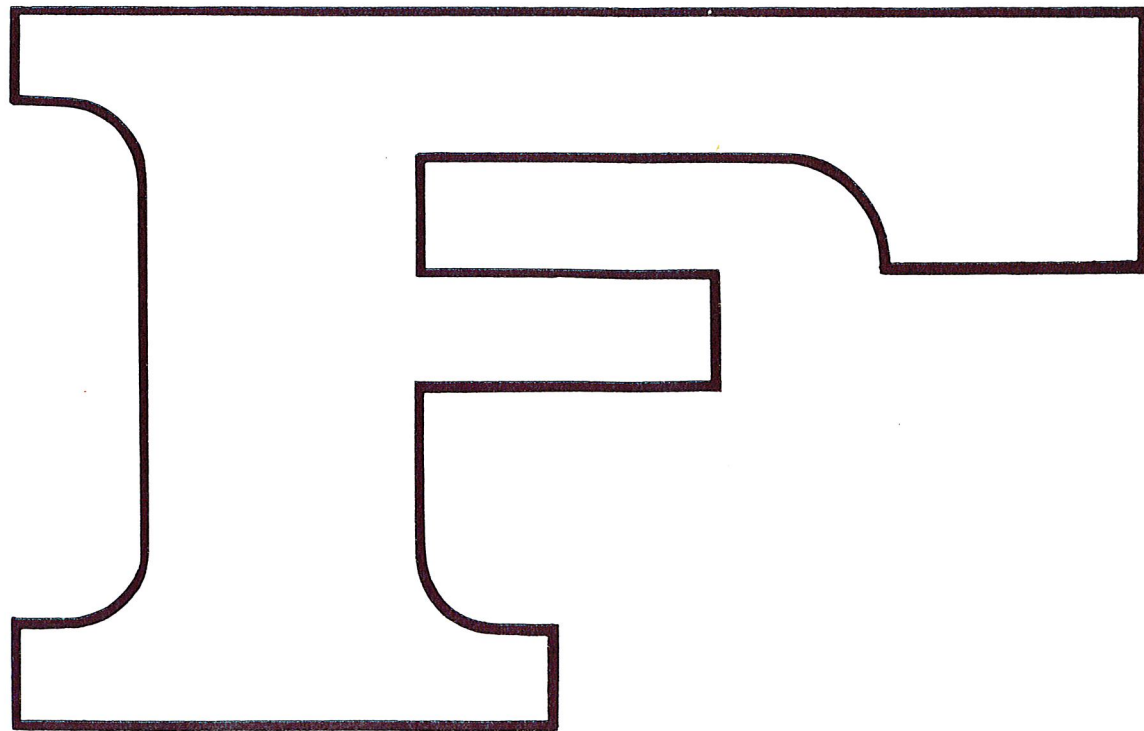


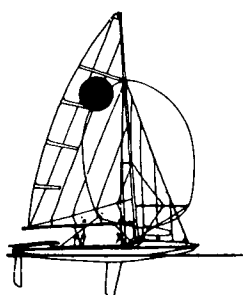


מס' 47

יולי 80

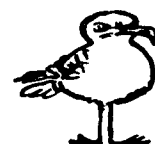


Photo J.J. GOURIOU



INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

B.P. 17, Saint-Lunaire, 35800 Dinard



BULLETIN N°47

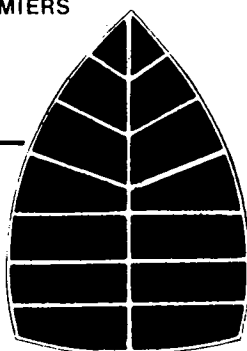
JUILLET 1980

MOUNTIFIELD

1980 NOUVELLE COUPE G.V. & FOC
7' CHAMPIONNAT DU MONDE 79
1' TROYES 79 & 80 1' LA BAULE 79
1' spi .2' gv spi .3' foc gv spi SEMAINE LA ROCHELLE
3' 5' 6' CHAMPIONNAT DE FRANCE
12 SPI DANS LES 20 PREMIERS

1085 F 14 Panneaux Mini

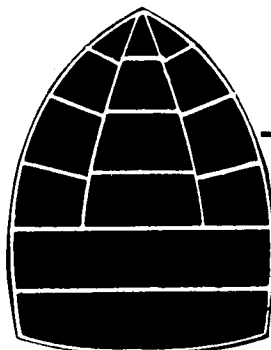
Coupe sphérique plat. Pour largueserré dans tous les temps. Large et vent arrière petit temps et gros temps.



(Dynac seulement)

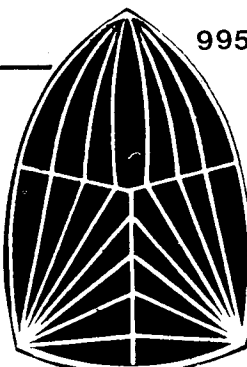
14 Panneaux Maxi

Coupe horizontale large à creux médium. 920 F
Spi de large pour équipage moyen



STARCUT 23 Panneaux

Spi large à tête étroite. Plat en bas et en haut. Creux dans le milieu.

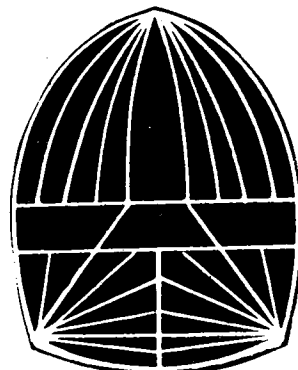


995 F

1017 F

29 Panneaux Triradial

Creux en haut, plat en bas. Spi polyvalent. Large vent arrière très stable.



TUSHINGHAM SAILS LIMITED

SPI MINI

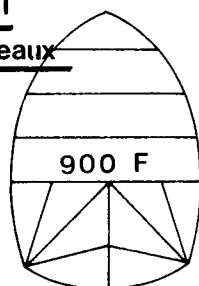
12 Panneaux

1er Chpt d'Europe 77
1er & 2e " " " 78
4e & 5e La Baule 80

FOC YARN 570 F ttc

G.V. YARN 1220 F ttc

NOUVEAUTE 80 FOC MYLAR 620 F



900 F

1er Chpt d'Europe 78 & 79
1er La Rochelle 77 78 79 80

CHAMPION du MONDE PROCTOR MASTS

IMPORTATEUR OFFICIEL

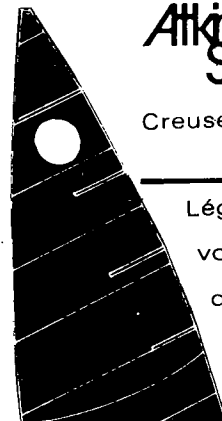
Atkinson Smith

TUSHINGHAM

Creuse en haut Plate en haut

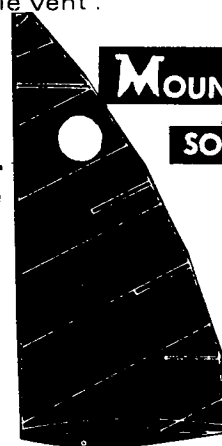
COUPE CLASSIQUE

Léger rond accompagnant le cintre de votre proctor qui devra être calé ou décalé selon le vent.



COUPE AMERICAINE

Grande voile plate en bas, creuse en haut, chute ouverte, peu ou pas de rond de guindant pour équipage lourd et musclé. Mat devant être béquillé.



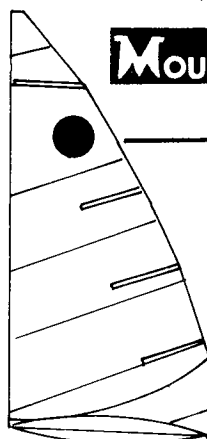
MOUNTIFIELD

SOBSTAD

MOUNTIFIELD

NOUVELLE COUPE 80

Creuse en haut
Latte horizontale pour éviter la compression
Bordure en tissu souple fonctionnant comme une bordure libre



SEAHORSE

SOBSTAD SAILS

1er Chpt du Monde 76.77
1er Trouville 80
2e La Rochelle 80
3e Ski Voile 80

COQUE BARKER

1er Chpt du Monde 78
1.2.9e " " 79
1er Chpt G.B. 78 & 79

COQUE TROTT

5e Chpt du Monde 79
3e Chpt de France 79
1er Troyes 79 & 80

ATKINSON SMITH SAILS

1er Chpt du Monde 78 & 79
1er Chpt Angleterre 78 & 79
2e 3e Troyes 80

Accastillage . Mats . Bômes . Tangons . Tauds . Compas . Derives . Tête de safran . Safran . Coque Moore . Barker . Trott . Rondar .

BOATIQUE

Diffusion

Planche à voile Dufour et Windsurfer

26, rue du colonel GILLON 92120 MONTROUGE Téléphone : 657 - 33 - 06

66, rue JULES FERRY 33200 BORDEAUX Cauderan (56) 02 24 25

- 4** EDITORIAL
- 4** FLASH DERNIERES
- 5** RAPPORT TOUREAU
- 6.7** LA BAULE
- 8.9** LA ROCHELLE
- 10** NOUVELLES D'AQUITAINE
- 12.13** TROUVILLE
- 14** LA B. D. à
- 15** TROYES
- 16** PETITES ANNONCES
- 17.18** A TOUS VENTS ...

Guy LAMBERT

J.C. FOURRIER

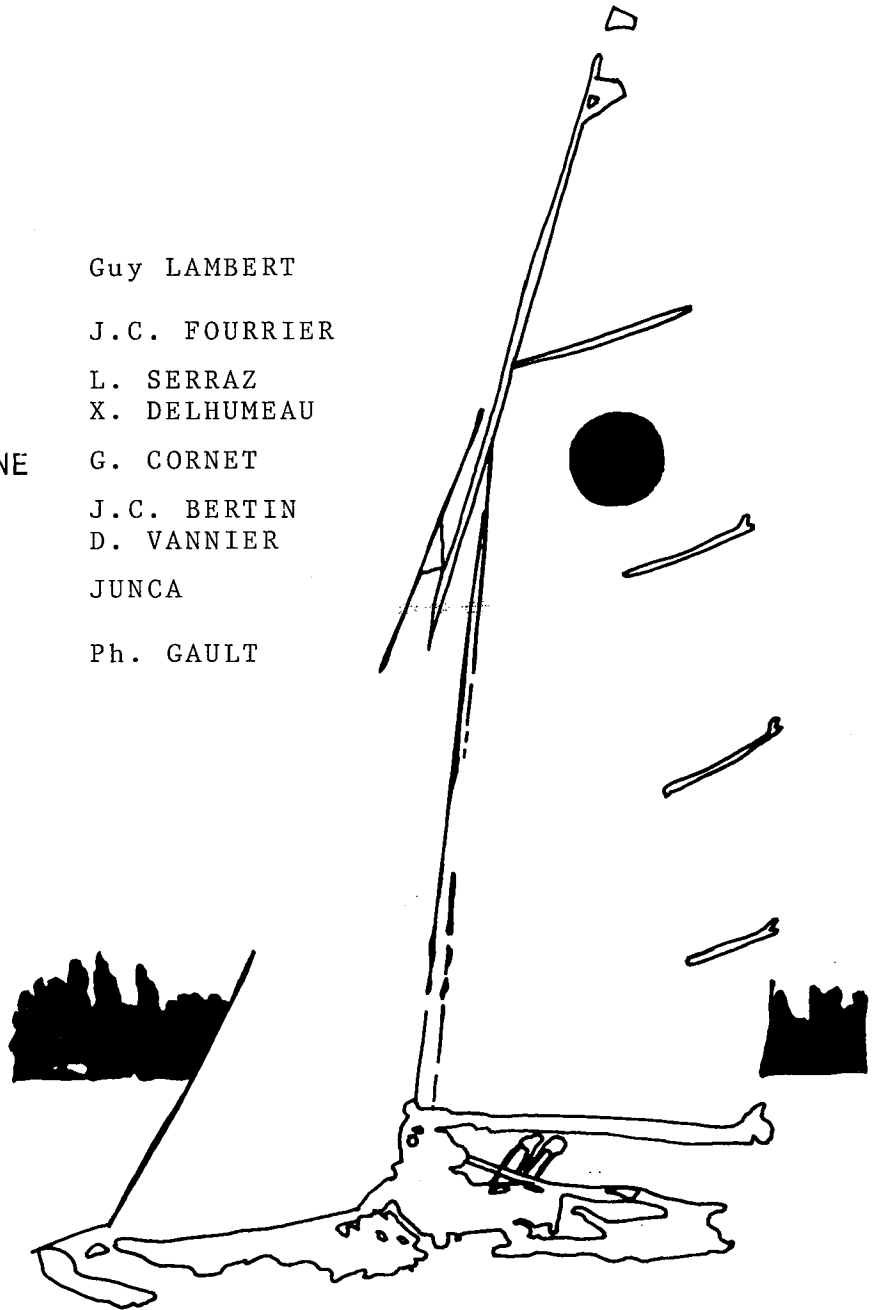
L. SERRAZ
X. DELHUMEAU

G. CORNET

J.C. BERTIN
D. VANNIER

JUNCA

Ph. GAULT



Réalisation, mise en page : Xavier et Annick AUDOUSSET, Didier VISBECQ

Prochain bulletin : les textes, publicités, petites annonces
doivent être adressés :

2, rue Diderot 92600 - ASNIERES

Pour ceux qui nous adressent les textes dactylographiés,
merci nous les présenter si possible, en colonnes de 8 cms.

YACHTING LÉGERS GRANDS DÉRIVEURS

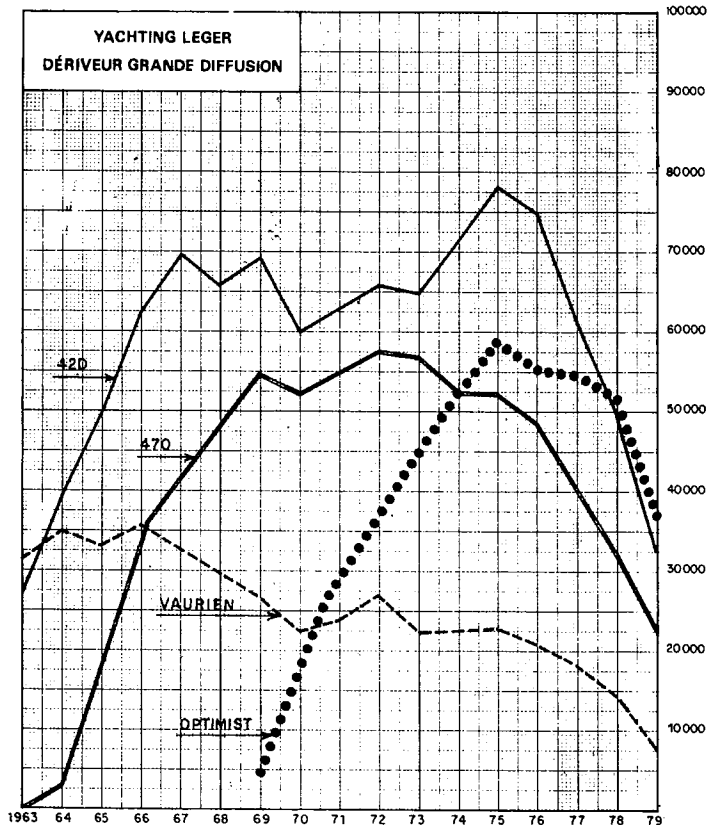
POUANT 2

505

PIRELLA 1

1963 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79

24000
22000
20000
18000
16000
14000
12000
10000
8000
6000
4000
2000

[illegible]

LA BAULE

LA BAULE confirme sa nouvelle réputation de régates calmes et ensoleillées. Souvenez-vous, l'année dernière, une vingtaine de courageux se sont présentés prêts à affronter la tempête, la pluie, la neige ... Ils ne trouvèrent que quelques risées, un bon courant et un sacré coup de soleil sur le museau.

1980, c'est encore mieux ! le courant quoique présent, ne s'est pas trop fait remarquer, le soleil est toujours là et le vent un peu plus fort : le pied quoi !

Le samedi matin, 39 Fires se retrouvent. Les 505 sont toujours présents. Tiens, des nouveaux ! Les Lasers et les planches à voile viennent nous tenir compagnie pour le week-end. Les quillards, eux, s'activaient à Pornichet pour les derniers préparatifs de l'HEDHEC.

Bref, La Baule, à Pâques, si tu n'as pas ton petit bateau derrière toi, t'es pas dans le coup !

Samedi 14 h

C'est parti ! Le vent relativement faible sur le parking, se fait sentir dans la baie (N.E. force 4). On va pouvoir tester la qualité du matériel. Pour moi, c'est déjà vu ! Le nouveau safran est trop petit !

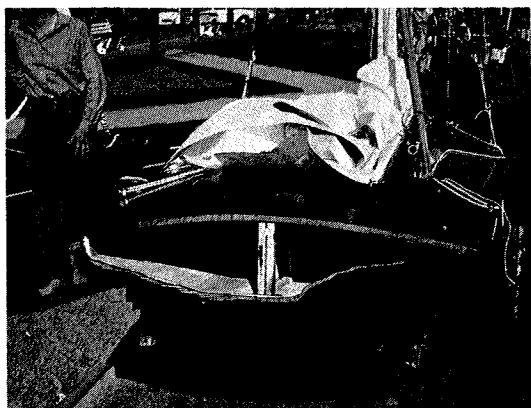
Le parcours est mouillé juste à la sortie de la baie, devant le Pouliguen. Quelques rochers vicieux se trouvent sur (sous) le bord de large. Pour le groupe de tête, c'est Trafalgar ! DELHUMEAU en tête se faufile entre les cailloux. GOURMELEN arrache safran et tableau arrière. BURGAUD dessale, abîme sa dérive, repart, redessale, etc...

À l'arrivée :

1. DELHUMEAU DELHUMEAU
2. BURGAUD BLADOU
3. BERTIN RIOU
4. BIHOREAU BEQUIGNON
- ...
24. SENAOUI ROUX



Photo J.M. FOURRIER



La deuxième manche se fait dans la foulée. Ils ne seront que 13 à l'arrivée. Les autres, traumatisés par les horreurs de la première manche, préfèrent le chocolat chaud sur la plage. DELHUMEAU, toujours en tête, est poursuivi par GAULT et BURGAUD qui déssalent sur le large (le vent a quelque peu forcé !) LABUSSIERE et MICHEL ne demandent pas mieux !

1. DELHUMEAU - DELHUMEAU
2. LABUSSIERE - MARTIN
3. MICHEL - LENOIR
4. BURGAUD - BLADOU
5. LE MEN - LE MEN
13. RAMEZI - ROUILLI



Lundi,



Il nous faut attendre le départ de l'HEDHEC qui mobiliser la baie et le bateau jury ! Départ à 11 h 30, par petite brise (2) dans la baie. Le vent va gentiment monter pendant la manche jusqu'à 4. A noter qu'il y a 26 partants et pas un abandon, donc ... 26 classés.

1. DELHUMEAU - DELHUMEAU
2. BURGAUD - BLADOU
3. GAULT - PILLON
4. BASSET - JUNCA
- ...
26. MEIGNANT - FLORENT

Voilà une belle régates de terminée et c'est heureux, car La Baule a trop souffert d'une édition désastreuse en 1978 (non par l'organisation, mais par la mauvaise volonté des éléments naturels ou pétroliers) Et vous serez encore plus nombreux, en 1981 !

Dimanche

Nous sommes en dehors de la baie. Vent N.E., force 4 puis 5. Ce coup-ci nous avons un nouveau safran et une sacrée envie de nous bagarrer. Pas longtemps, car après la bouée au vent, en 6ème position, juste derrière DELHUMEAU et GAULT, le safran casse sur un coup de lof : c'est fini ! A l'arrivée, on a la quartet final dans le désordre :

1. GAULT - PILLON
2. BURGAUD - BLADOU
3. BERTIN - RIOU
4. DELHUMEAU - DELHUMEAU
- ...
25. THIBAudeau - GROS

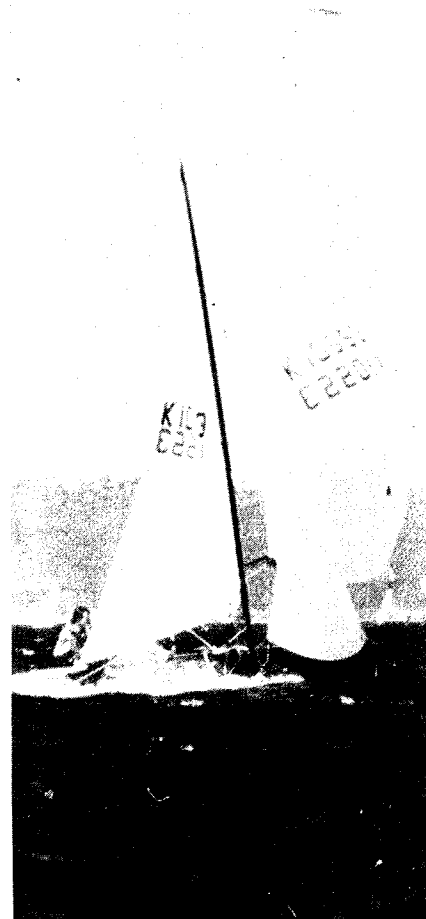
Le vent se lève (5) et encore une fois, ils ne sont que 13 à l'arrivée. GAULT remporte la manche avant de casser sa potence sur le tableau arrière.

1. GAULT - GAULT
2. DELHUMEAU - DELHUMEAU
3. BURGAUD - BLADOU
4. BERTIN - RIOU
- ...
13. BRUN - DELROY

COTISATION EQUIPIER ET SYMPATHISANT

50 Francs

permettant de recevoir bulletins et circulaires et donnant accès aux petites annonces gracieusement.



Le matériel

L'épisode des safrans cassés sur les rochers est regrettable, mais l'erreur du jury partait d'un bon sentiment. Depuis quelques années, le parcours est mouillé dans la baie par souci de sécurité. Cette année les planches à voile et les lasers prenaient la baie. Le jury, soucieux de ne pas trop nous éloigner, mouilla ce parcours. Il est préférable pour tous d'oublier rapidement ce bord de large catastrophique.

La Baule est toujours l'occasion d'admirer les nouvelles constructions et les dernières nouveautés techniques : telle la dérive articulée de JUNCA (cf. bulletin de janvier).

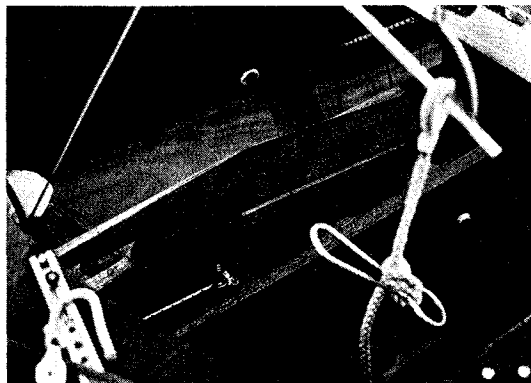


Photo FOURRIER

L'autre nouveauté fumeuse est à mettre au crédit d'un 505 : le double tangon automatique, un de chaque côté de la bôme. Le bout qui permet de hisser le tangon, traverse celui-ci d'une extrémité à l'autre et se termine par un anneau où passe le bras de spi. Avantage : rapidité de manoeuvre. Inconvénient : beaucoup de matériel sur la bôme.

J.M. FOURRIER 11097



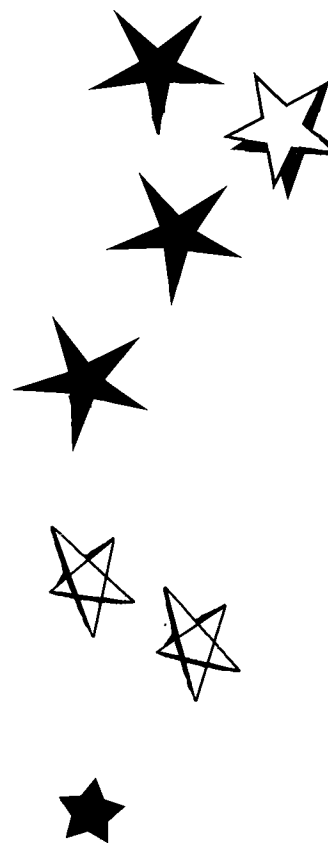
N°1

Barreur

Manches

voile

		1	2	3	4	5	
1	DELHUMEAU	1	1	4	2	1	10440
2	BURGAUD	2	4	2	3	2	12433
3	GAULT	7	6	1	1	3	11941
4	BERTIN	3	NP	3	4	6	12112
5	BIHOREAU	4	NP	6	5	5	12246
6	MICHEL	6	3	7	7	18	11716
7	LABUSSIÈRE	5	2	14	6	20	11932
8	RAMEZI	8	13	8	10	7	12122
9	LE MEN	11	5	9	9	NP	11934
10	BASSET	12	NP	AB	8	4	12466
11	MAZURE	15	NP	12	NP	9	12121
12	CARTIER	10	12	17	AB	14	11699
13	VISBECQ	9	NP	11	NP	19	11022
14	GIAUME	17	10	15	AB	8	7414
15	SEDNAOUI	24	7	19	AB	11	12429
16	MONOT	16	9	24	12	24	2850
17	GRESPEL	13	NP	16	AB	21	12586
18	DUJARDIN	20	8	20	NP	17	11265
19	LEGOFF	19	NP	18	AB	15	11487
20	BOURIT	14	NP	22	NP	22	12120
21	THIBAudeau	22	NP	25	NP	16	11868
22	BRUN	23	NP	23	13	23	11338
23	BORSENBARGER	AB	NP	13	AB	10	12441
24	DAGUET	21	NP	5	AB	NP	12252
25	MAIGNON	AB	NP	21	11	26	11031
26	LE NOUEN	18	11	AB	NP	NP	11478
27	FLEURY	NP	NP	AB	NP	25	11031
28	JEANBRUN	AB	NP	10	AB	NP	6150
29	CHAYE	AB	NP	AB	NP	12	0
29ex	FOURRIER	AB	NP	AB	NP	13	11097
31	POTTIER BERNARD	NP	AB	NP	NP	NP	10606
32	MASSON	AB	NP	NP	AB	NP	10620
32ex	GOURMELEN	AB	NP	NP	NP	NP	11940
34	LE MASSON	AB	NP	AB	NP	NP	11019
35	MERLET	NP	NP	AB	NP	NP	9778
36	CHAUVET	AB	NP	NP	NP	NP	11477
37	SCILLER	NP	NP	NP	NP	NP	12257
37	MONACH	NP	NP	NP	NP	NP	11705
37	BREMOND	NP	NP	NP	NP	NP	12123



N° 2

Classement remanié par nos soins

1er	DELHUMEAU	3 pts
2ème	BURGAUD	14,7 pts
3ème	GAULT	17,4
4ème	BERTIN	31,1
5ème	BIHOREAU	39,7
6ème	MICHEL	43,7
7ème	LABUSSIÈRE	44,7
8ème	RAMEZI	57
ex	LE MEN	57
10ème	GIAUME	74
11ème	CARTIER	77
12ème	BASSET	78
13ème	SEDNAOUI	83
14ème	MONAT	85
15ème	VISBECQ	86
16ème	DUJARDIN	89
17ème	GRESPEL	96
18ème	LEGOFF	98
19ème	MAZURE	99
20ème	BORSENBARGER	102
21ème	BRUN	106
22ème	DAGUET	110
23ème	MAIGNON	115
24ème	BOURIT	121
25ème	LENOUEN	124
26ème	THIBAudeau	126
27ème	JEANBRUN	128
28ème	CHAYE	140
29ème	FOURRIER	141
30ème	POTTIER BERNARD	155
31ème	MASSON	157
32ème	FLEURY	159
33ème	LEMASSON	167
34ème	MERLET	173
35ème	GOURMELEN	174
ex	CHAUVET	174
37ème	SCILLER	180
ex	MONACH	180
ex	BREMOND	180



Photo FOURRIER

quimiac

Bien, puisque j'ai la parole et que personne en la réclame, je vous parle d'un autre rendez-vous dans la région, à QUIMIAC, les 2 et 3 août prochain pour la "Coupe de l'Atlantique".

Premier départ à 12 h, le 2 août. Un terrain de camping nous est prêté à proximité. Buffet campagnard, le dimanche soir. Frais d'inscription (environ 35 F) à régler sur place.

Renseignements et inscription :
J.M. FOURRIER
2, rue de la Barre 49000 ANGERS
Tél (41) 48.04.66

A propos du P.S. du Président dans la série Chope-Chopine de La Rochelle, Y'en a marre !
Les classements de nos grandes épreuves que ce soit avec ou sans ordinateur, sont plus que fantaisistes. Jusqu'au 5ème, pas de problème. Mais après, la plus grande fantaisie est de mise.

Malgré les feuilles d'émargement à La Baule ou au petit cross autour du Port de La Rochelle, les abandons ne sont pas pris en compte ni même les décisions du Jury quant au yacht lésé, et le décompte des points laisse à désirer.

Messieurs des Grandes Epreuves, ressaisissez-vous ! vos classements sont comme la politique du temps, ils ont une très mauvaise cote au dernier gallup ...

On dit toujours qu'on va revenir, mais un beau jour ... comme la mouette solitaire balançant sa palmure au vent mauvais (sic), on ira voir ailleurs !

Le Comité de Salut Public



LA ROCHELLE

Cinquante trois Fireballistes se sont retrouvés pendant le week-end de la pentecôte pour participer à la 17ème Semaine de La Rochelle, l'une des dates les plus importantes inscrites au Calendrier. Un nombre honorable pour notre série, compte tenu de la baisse générale de l'activité dériveur.

Pour une régate internationale, la participation étrangère était réduite à deux équipages, un marocain qui s'est bien distingué, et un anglais qui ne faisait pas partie des étoiles d'Outre-Manche.

De notre côté, en revanche, pas d'absent de marque, ce qui a permis à chacun de se situer à peu près au niveau national.

Le petit vent de terre a peut-être déçu ceux qui aiment la brise et les vagues (et parfois gêné les concurrents sujets au rhume des foies !) mais personne n'a regretté le soleil qui brilla sur toutes les régates.

Samedi 24 mai

Mise à l'eau sous un ciel gris, mais une fois les bateaux sortis du chenal, le soleil perce, en même temps que le vent faiblit à force 1-2.

Le départ au lièvre se solde par un rappel pour les Cinqus. Les Quatre-sept partent ensuite, suivis des Fireballs. Cette manche est remportée par les Frères HERNANDEZ, bien inspirés ; les DELHUMEAU se classent troisième derrière ROBERT.



Dans la deuxième manche, le bateau vert-épinard reprend sa place habituelle qu'il gardera jusqu'à la fin. BERTIN-RIOU mènent leur Picous-cous à une belle deuxième place, suivis de GRIVEL-LAVOLLEE qui se rachètent de leur mauvaise prestation dans la première manche et de ROBERT à l'aise dans ce petit temps. GAULT revient doucement à la cinquième place, tandis qu'HERNANDEZ finit onzième.

Dimanche 25 mai

Vent force 2 à 3, un léger clapot se dessine sur l'eau.

3ème manche : GAULT rapide dès que le vent se lève, termine second derrière DELHUMEAU, après avoir mené une partie de la régate. ARBUS-GAILLARD tirent les bons bords et terminent troisièmes devant GRIVEL-LAVOLLEE et BURGAUD-BLADOU.



4ème manche : DELHUMEAU invincible, GAULT rapide, BORSENBARGER-GERARD inspirés, BASSET-JUNCA réguliers, le tout sous un chaud soleil d'après midi et un vent remontant à 3-4.

Pour le classement général, DELHUMEAU a déjà gagné, GAULT est en bonne position pour la 2ème place, mais la 3ème est encore accessible à 5 équipages : ROBERT-ROBERT, BASSET-JUNCA, BURGAUD-BLADOU, HERNANDEZ-HERNANDEZ, BORSENBARGER-GERARD.

Lundi 26 mai

Pluie froide et calme plat accueillent les concurrents à leur réveil. Il y a tout de même de l'animation pendant qu'on attend le vent : "Annulez" crie une voix à l'accent trainant. BURGAUD-BLADOU profitent de ce que leurs petits camarades sont attachés ensemble pour les arroser copieusement et apprennent que dans ce domaine, comme dans d'autres, on reçoit autant que l'on donne !

Le vent s'établit enfin et le départ est donné. Force 1, eau plate, dès le second près, les Fireballs rattrapent les 470. DELHUMEAU reste intouchable, BURGAUD termine second en tirant tout à gauche, BUZARE et GAULT, troisième et quatrième, en tirant tout à droite. Où fallait-il aller ? ... En tous cas, pas au milieu.

GAULT assure donc sa deuxième place, HERNANDEZ 5ème, BASSET 8ème et BORSENBARGER 13ème, ne peuvent inquiéter BURGAUD. ROBERT, malheureux, termine 30ème et 6ème au général.

On peut remarquer que, dans le classement très serré, les concurrents réguliers sont souvent devancés par d'autres, plus moyens, mais avec une bonne manche à leur actif. La chance a également joué un rôle assez important dans les bords de près aux options pas toujours évidentes. Un équipage a ainsi caculé ses options en fonction des marées et terminé la manche 6ème, et s'est aperçu ensuite qu'il s'était trompé de 6 heures !

Au niveau du matériel, la flotte est assez homogène et on ne voit plus de vieux bateaux aux voiles grises et trop creuses. Chez les équipages de pointe, BASSET-JUNCA semblent satisfaits de leur "dérivedédé" et il est intéressant de noter que le même système est utilisé et approuvé par DELHUMEAU.

L'organisation sur l'eau fut tout à fait correcte et nous en remercions M. MARTIN et le Comité de Course. Et si les départs au lièvre sont contestés par certains, il est tout de même utile de rappeler qu'on ne doit pas laisser d'eau derrière le bateau suiveur.

Enfin, si l'animation à terre fut un peu juste, il est de toutes façons difficile de faire la fête après avoir passé 6 à 8 heures sur l'eau.

"Que-ce-ci-ne-nous-em-pê-che-pas-de-re-ve-nir-plus-nom-breux-en-core-l'an-pro-chain"

L. SERRAZ



Photo X. AUDOUSSET

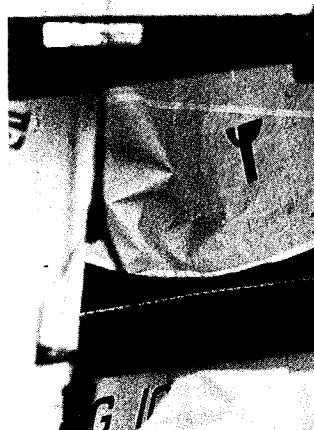


Photo J.P. SOTTEAU

C'est par un temps maussade et même froid que tout le monde gréa son bateau. Mais celan ne nuisait en rien à la bonne humeur et à la circulation des dernières nouvelles du monde du dériveur.

C'est ainsi que nous apprîmes que ce cher VANIER avait ramassé "une pelle en mob." Ce qui expliquait son absence et un certain silence. Ce n'est que sur le rond que nous fûmes rejoints par le soleil qui nous accompagna tout au long des deux manches et c'est fort tard que nous prîmes le chemin du retour. Les estomacs criaient famine et la bonne boue rochelaise nous attendait. C'est ainsi que certains testèrent son efficacité talassothérapeutique.

Fait marquant de la journée :

le gabonais B'oudzoulou qui, pour la première fois confiait son bateau aux vagues de l'océan, voyait sa coque trouée en deux endroits. Ces trous n'étaient pas ceux de la bouteille de champagne rebondissant malencontreusement sur la coque à la suite d'un jet malheureux de la Marraïne, ni ceux faits par les talons aiguilles de LEDOS qui faisait un come back, en équipant BROUSSOULOUX. Non, il s'agissait simplement d'un autre Fireballiste connaissant mal l'encombrement de sa monture.

Un dimanche ensoleillé et sans histoire fit suite. Vent toujours à l'est et toujours capricieux.

Le vent toujours présent durant cette semaine, sans doute fatigué de soufflet se fit attendre le lundi, mais se leva assez tard, cette fois.

Une remise des prix des plus classiques clotura cette 17ème Semaine de la Rochelle. Un nombre record de bateaux était inscrit, mais il faut compter les Planches comme des "bateaux". Il semble qu'il y ait un fort fléchissement en dériveur. Espérons qu'il soit passager.

Rendez-vous à l'année prochaine....

De notre reporter spécial sur place

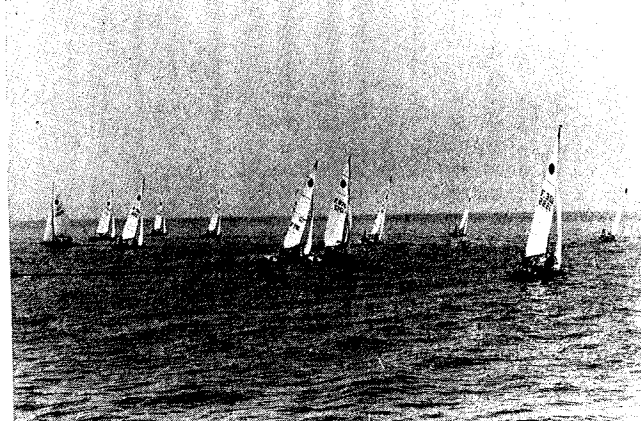
Xavier DELHUMEAU



Photo X. AUDOUSSET

	Equipages		CLUB	Manches					Pts
1er	DELHUMEAU	DELHUMEAU	S.R.R.	3	1	1	1	1	0
2ème	GAULT	PILLON	C.V.C.	11	5	2	2	4	24
3ème	BURGAUD	BLADOU	S.N. BERRY	6	16	5	8	2	38,7
4ème	HERNANDEZ	HERNANDEZ	? ? ? ? ?	1	11	26	7	5	40
5ème	BASSET	JUNCA	C.V. ABLON	5	10	6	4	8	43,7
6ème	ROBERT	ROBERT	FADES BESSE	2	4	18	5	30	45
7ème	BUZARE	DILASSER	C.V. ENTRESSEN	4	12	10	10	3	45,7
8ème	GRIVEL	LAVOLLEE	C.N. BOURGOGNE	21	3	4	14	9	48,7
9ème	BORSENBARGER	GERARD	C.N. CERGY	7	6	13	3	13	49,4
10ème	BERTIN	RIOU	E.S. ARQUES	13	2	9	11	16	54
11ème	SOTTEAU	SOTTEAU	C.V. ENTRESSEN	8	9	11	6	15	57,7
12ème	ARBUS	GAILLARD	SCY MICHELIN	14	17	3	17	7	61,7
13ème	CARTIER	SERRAY	C.A.O. ST CYR	15	7	14	12	6	62,7
14ème	GIAUME	MALBO	C.V.C.	9	22	17	9	10	69
15ème	SEDNAOUI	ROUX	CVBM AFAVAL	10	18	12	34	14	78
16ème	PELLETIER	PELLETIER	CN BOURGOGNE	12	21	19	13	11	79
17ème	BIHOREAU	CORDELLE	CV SILLE GUIL.	19	8	7	23	27	81
18ème	BAIGUE	PEPIN	CV VITROLLES	17	15	15	18	12	83
19ème	GOURMELEN	GOURMELEN	SR BREST	NP	20	8	20	24	96
20ème	DAGUET	PLANTEFOL	CVBM AFAVAL	26	13	23	15	29	101
21ème	RAMEZI	ROUILLE	SN BERRY	39	19	16	29	17	105
22ème	SIRET	SIRET	CV CHATEAUROUX	29	28	22	21	20	115
22ème	LABUSSIÈRE	MARTIN	BOYARDVILLE	27	26	20	33	18	115
24ème	RIGAUT	DAMBLANS	CNCRO	22	29	38	19	22	116
25ème	AUDOUSSET	VISBECQ	CVBM AFAVAL	24	AB	24	25	23	120
26ème	LUCAS	LUCAS	SR BREST	18	14	46	NP	19	121
27ème	THIEULLEN	GARANTFOURT	CNCRO	16	30	28	24	NP	122
28ème	LAMOQUE	LAMOQUE	SN BERRY	25	34	31	28	21	129
29ème	TESNIER	DHEILLY	CN BORAN	20	23	29	35	NP	131
30ème	BRUN	DEBRAY	CVC	28	32	32	16	NP	132
30ème	DOUCHY	DOUCHY	SN BERRY	23	35	37	37	31	132
32ème	VISBECQ	VISBECQ	CVBM AFAVAL	34	33	21	31	25	134
33ème	TIGOULET	QUEVILLE	SCY MICHELIN	36	25	30	22	NP	137
34ème	BOURIT	CHAGNEAU	BOYARDVILLE	31	36	25	36	26	142
35ème	ROBERT	CANTOU	CNC AURILLAC	30	31	34	30	NP	149
36ème	MONOT	MONOT	S.R.BREST	35	45	40	32	34	165
37ème	GROS	NIVET	CV CHATEAUROUX	40	24	45	NP	33	166
37ème	MERLET	MERLET	CANTALES NC	37	39	35	38	32	166
39ème	BROUSSOULOUX	LEDOS	CNC AURILLAC	NP	NP	37	26	28	169
40ème	LAMIC	MAZURIER	CVBM AFAVAL	46	27	39	37	NP	173
41ème	FLEURY	LE MITOUARD	APA BNIC	41	40	36	39	35	174
42ème	LECORRE	DUBOIS	CN LORIENT	44	43	33	40	NP	184
43ème	RICHARD	SPITTH	CVBM AFAVAL	42	41	41	41	NP	189
44ème	BAGOT	ALAUX	CN CERGY	45	44	43	NP	36	192
45ème	ESSELIN	CANON	CVBM AFAVAL	NP	47	44	43	37	195
45ème	MICHEL	DARRIEUX	EV ROCHELaise	38	37	NP	42	NP	195
47ème	SALVAGE	TURLAIS	UNCMT	47	42	48	45	38	196
48ème	BONNEAU	LEONARD	ASPTT L.R.	33	38	NP	NP	NP	203
49ème	POPPLE	POPPLE	SUSSEX MYC	32	NP	AB	NP	NP	213
50ème	DEVAUX	SACLEUX	E.S. ARQUES	NP	48	NP	NP	39	214
51ème	CHAUTRIAUX	FAUVET	CN SAVINES	NP	46	42	NP	NP	220
52ème	SIMON	SIMON	RHONE POUILLÉ	NP	NP	47	NP	NP	223
53ème	HEYMANS	CHARNAIS		43	NP	NP	NP	NP	229
54ème	ALLEAU	LEROY	CNCRO	NP	NP	NP	NP	NP	240

Photo J.P. SOTTEAU



nouvelles de la ligue d'aquitaine

Devant les difficultés (encore et toujours des difficultés, même pendant les loisirs) de réunir un minimum d'une demi-douzaine de FIRE pour une saison comportant "petitement" six à huit dates de régates de ligue, devant la disparition de certains "jeunes vétérans" qui ont reculé toute activité régate, soit parce qu'ils sont confrontés à leur sciatique (je n'ai pas dit plus), soit par ce qu'ils ont mis en chantier une coque en forme de villa -peut-être ne leur avons nous laissé aucune chance en classement de régate- toujours est il que notre plaisir de FIREBALLISTE se veut être partagé et pour cela, je n'ai pas hésité à promener deux coques -une en fin de construction, l'autre finie- dans un hypermarché de la périphérie bordelaise où TABARLY était invité pour le 2ème Forum de l'Aventure organisé par les étudiants de l'Ecole Supérieure de Commerce de Bordeaux.

BEUÊÊÊH!

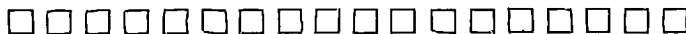


G. CORNET
Résidence St Géry
8, rue de la Chênaie
33170 GRADIGNAN
Tel : 89.01.37



- ★ . que l'association était à but non lucratif
- ★ . que je ne vendais rien mais proposais un plan
- ★ . que ce n'était pas pour aller à la pêche
- ★ . qu'on ne pouvait y adjoindre un moteur
- ★ . etc ...

★ Dans le second cas, j'ai eu surtout des contacts avec des étudiants venus là surtout pour l'aventure en raid moto ou 4x4. C'est-à-dire des gens en moyenne peu intéressés mais qui m'ont donné l'idée de relancer d'autres étudiants : ceux de l'ENSAM de Bordeaux-Talence où avait eu lieu une construction sur moule en 1975.



Dans le 1er cas, notre skipper de renommée nationale, venu pour signer les oeuvres des éditions du Pen Duick a eu un regard condescendant sur nos coques, a admiré le mât qui avait crevé le plafond de l'hypermarché, puis est allé répondre à des questions mettant en jeu de plus grosses unités, financières et flottantes.

Il nous a "ramené" néanmoins la visite de 20.000 personnes dont la majorité venait là pour autre chose que de mettre un FIRE dans son caddy. Immanquablement, nous avons intéressé une bonne centaine de personnes, dont une dizaine nous ont, le plus sérieusement, donné leur adresse ne vue d'une construction amateur, après que nous les ayons assuré :



Tout cela pour récolter quelques adresses, motiver des constructions en puissance et demander à la Ligue d'Aquitaine une place dans les nouveaux locaux de BORDEAUX-LAC où nous aurions de l'espace et peut-être quelques machines.

Je propose aussi les coques d'occasion de la région ou celles de notre BOATIQUE Bordeaux, pour ceux qui voudraient "du tout neuf ou bon état tout de suite".

J'espère ainsi motiver quelques équipages désireux de naviguer avec nous, les LALUQUE, MAUTIN, LAPEYRE (toujours là) LESNE, CIBIEL et LAFARGE, les permanents quoi !



CONCOURS PHOTO FIREBALL

En Septembre 1980 :
Lancement du Grand Concours PHOTO FIREBALL
Tous à vos appareils, cet été ! ...



Et BARAT (1) 423 72 86

35, rue Royale 77210 SAMOREAU
(près FONTAINEBLEAU)

REPARATIONS SOIGNEES
PEINTURE EXPRESSE

Pour tous vos problèmes de construction amateur,
de réfections, d'entretien ou de réparations bois ou polyester.

Constructeur du FIREBALL (coque plastique/pont contre-
plaqué marine).

Depuis différents kits, (coque polyester au démoulage2552^FTTC
jusqu'au bateau terminé par nos soins.

Spécialité de fournitures pour la construction navale
professionnelle et amateur (bois exotiques, tranchages, bois
façonnés à la demande, contreplaqués, colles marines, etc...)

Agent général des contreplaqués MARINE de la



Venez nous rendre visite, nous vous conseillerons.

TROUVILLE

Enfin, une régate de série importante dans l'ouest de la France. Cela ne s'était pas vu depuis belle lurette (depuis que certains avaient cru bon de tellement dénigrer Le Havre que le Club s'était lassé d'organiser une "sélection" pour 15 bateaux).

Souhaitons donc longue vie à cette nouvelle régate et, pourquoi pas, de beaux petits bébés-régates qui viendront agrémenter les plages normandes de leurs ébats joyeux ... (l'auteur est peut-être ici influencé par la venue prochaine d'un héritier. Vive l'anthropomorphisme littéraire !).

Trente six Fireballs en tout cas sont venus fêter l'heureux évènement de Trouville et ont été récompensés par un soleil généreux permettant à de nombreux visages pâles parisiens d'esquisser sur leur peau neuve ce hâle qui fera leur succès bien connus sur les plages cette saison. Que ceux qui ne sont pas venus en restent blancs pendant sept générations !! Ils sont bannis des lauriers des gloires estivales pour le reste de l'été. Heureusement pour eux, la grande clémence du Club Nautique de Trouville Hennequeville leur donnera une chance de salut la saison prochaine -que les païens qui ne sont pas venus se repentent donc ! ...

Mais trêve de lyrisme. Les deux premières manches se sont déroulées le samedi après-midi par un vent irrégulier en force et direction qui a dérouté plus d'un régatier. Cette irrégularité était d'ailleurs la seule constante météo de cette régate. Il fallait de plus être bon en géographie (ce qui n'est -on le sait- pas le cas des français) et se rappeler que Trouville est à la sortie de l'estuaire de la Seine, ce qui n'est pas sans amener quelques modifications non négligeables au niveau des "facteurs locaux" (c'est comme ça qu'on les appelle). Encore fallait-il deviner que si on passait à gauche au premier bord, on s'y plantait au second.



Photo GOURIOU

En fait la régularité a une fois de plus payé puisque les deux premiers collectionnent trois mêmes places : 3 places de 1er pour GAULT, 3 places de 3ème pour DUBY-DEBEAUMONT

La bagarre pour la 3ème place s'est donc faite entre BORSENERGER-GERARD (2 fois 2ème) et BERTIN-RIOU qui l'emportaient finalement en gagnant la dernière manche de brise.

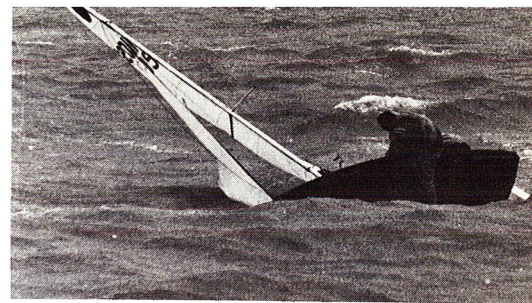
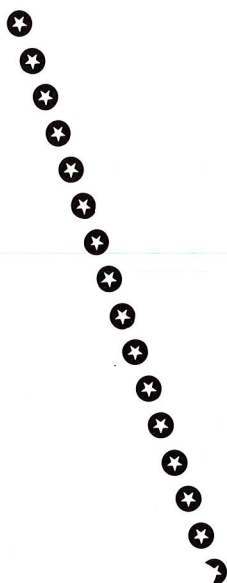


Photo GOURIOU

Il faudrait toutefois émettre une restriction quant à la qualité de l'organisation -par ailleurs remarquable. Le droit à l'erreur était ramené à zéro par l'extrême petitesse des parcours et de la ligne de départ. C'est quand même une sélection pour les Championnats d'Europe de la série ... et un Fireball a besoin de plus de place qu'un optimist pour évoluer, que diable ! De l'air de l'aire !! Ce cri a tellement été répété qu'on en a eu, de l'air, dans la première manche, quand ça s'est mis à souffler ... Cela a d'ailleurs permis à bon nombre d'équipages d'apprécier -et de s'étonner de- la rapidité d'intervention et l'efficacité de la sécurité. Bravo les Organisateurs !.

Ah, j'oubliais : il y avait aussi J.J. GOURIOU qui a mitraillé pendant deux jours. Alors si le bulletin n'a pas de photos de Trouville, ce ne sera pas ma faute !

Enfin, que souhaiter pour l'année prochaine ? Encore plus de bateaux, un temps aussi beau, un Yves BODILIS aussi actif ... et que bébé-parcours devienne grand (ça y est, ça me reprend!).

A la prochaine

J.C. BERTIN



1	GAULT	PILLON	11941	C.V. Centre
2	DUBRY	DEBEAUMONT	12434	C.V. Paris
3	BERTIN	RIOU	12112	E.S. Arques
4	BORSENERGER	GERARD	12441	C.N.C.P.
5	BASSET	LEVAILLANT	12446	C.V. Ablon
6	THIEULLEN	BARANCOURT	12444	C.N.C.R.O.
7	TESNIER	DHEILLY	12020	C.V. Boran
8	BORNIER	FOURCHOTTE	12104	C.N. Bourgogne
9	BIHOREAU	BEQUIGNON	12246	C.V. Sillé le Guillaume
10	DAGUET	PLANTEFOL	12252	C.V. Basse Marne
11	DUJARDIN	DUJARDIN	11265	C.V.E.M. Cherbourg
12	LE MEN	LE MEN		Y.C. Val André
13	VISBEQ	AUDOUSSET	9199	C.N. N.D. de Monts
14	SEDNAOUI	ROUX	12429	C.V. Basse Marne
15	LENOUENE	LE MEN	11478	Y.C. Val André
16	PELLISSIER	VANIER		C.V. Paris
17	CRESPEL	RONDEAU		L.S. Vigneux
18	LAMIC	MAZORIER	12445	C.V. Basse Marne
19	LAMBERT	MAUFROID	8146	C.N.G.I. Jablines Annet
20	RIGAUT	DAMBLANS	10050	C.N.C.R.O.
21	MERLET	MERLET	9778	Cantales Nautic C.
22	PELLETIER	BRETAGNE		C.N.B.
23	RICHARD	KOBEL	11021	C.V. Basse Marne
24	BRUN	BRUN	11338	C.V. Centre
25	GUESSARD	GUESSARD		
26	RAGON	DUHOSTE		C.N. Bourgogne
27	DAUDIER	DAUDIER	12281	C.N.G.I. Jablines Annet
28	LAFFOND	WARNER	8444	E.S. Arques
29	ESSELIN	CANON	10109	C.V.B.M.
30	YVON	YVON		C.N. Cherbourg
31	SIMON	SIMON		C.N. Rhone Poulenc
32	LAMIC	MERCADI	10445	C.V. B.M.
33	DEVAUX	SAGLEUX	5077	E.S. Arques
34	DURIS	MOURANTE		C.N. B.
35	FOUASSIER	MALLISSARD	3453	V.G.A. St Maur
36	COLLAND	GRAVET		Choisy

le gros

Que cela fait plaisir de retrouver les copains ! Mais non les gars, je ne vous oublie pas !

Coucou, me revoilà !

Le gros a toujours au fond de lui-même un morceau de cagette et... que je suis content d'avoir recouru avec mes potes !

L'année dernière, je fus enlevé sur le parking de La Rochelle par des copains 505istes.

A Trouville, je les avais amenés et ils furent ravis.

Grâce à la complicité de Christian LAMIC qui trouvait un excellent bateau pour Serge OUBRI et mon pote Doudou, grâce à Messire AUDOUSSET, propriétaire de la magnifique embarcation qui porte le nom fantastique de "RED POINT" qui veut dire "Point rouge" et non "lanterne rouge" (Y'a des mauvaises langues dans la salle), nous pouvions participer à cette magnifique régate organisée de façon parfaite, par un vieux copain à nous, Yves, qui dans l'euphorie de la soirée se cassait le coccyx (de Dijon) en tombant du haut d'une table. Je vous demande un peu ce qu'il pouvait bien foutre là-haut ?

34 bateaux s'étaient déplacés et dans l'ensemble, ils ne le regrettaient pas. Peu de casse, à part DURIS (un mât) et votre serviteur (qui c'est ? c'est moi) qui remettait à neuf RED POINT en 3 coups les grosses.



En Fire, on se marre toujours autant, 13 on se fait de la mousse toujours autant surtout dès qu'il y a un peu d'air.

Je ne vous parlerai pas des résultats, car n'ayant pas gagné, cela n'a aucun intérêt. Je vous parlerai plutôt de la merveilleuse soirée que nous avons passé pour 50balles.

Il y a des esprits chagrins qui nous ont snobés parce que oin gnagnagna 50balles pour du pâté et patati et patte-en-l'air. Je dis à ses gens... qu'ils aillent se (mettre à la place des pointillés ce qui vous semble être la réponse ; si vous gagnez, votre repas de Trouville est remboursé, et toc !..)

Y'avait à manger à ne plus savoir qu'en faire et c'était bon. Et tout le monde s'est battu pour remercier Mèmère, qui, à elle seule, avait préparé la 100aine de repas. Dommage qu'à 10 h 30 les gens fussent fatigués car il y avait en plus de quoi faire un petit guinche pastriste.

Le lendemain, nous sommes repartis sur les flots bleus qui, par endroit, étaient blancs et montagneux.

Puis, tous reprirent la route du retour, heureux de ce chaleureux week-end.

Et je conclus :

Non, Non, Non

Le FIREBALL n'est pas mort ! (bis)
Car il plane encore ! (bis)

Le GROS

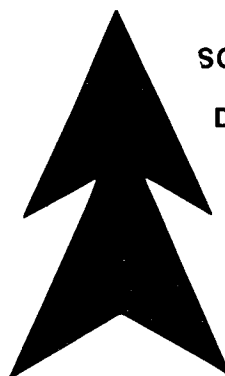
P.S. Tel Mac Arthur aux Philippines :
"Je reviendrai !"



755.61.55 / 40a. de la
gde armée PARIS 17.

VOILES D'EME

**"LES VOILES
QUI NE DÉÇOIENT PAS"**



SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION
DE LA VOILERIE D'EME

Av. Aristide BRIAND
44490 - LE CROISIC

Tel : 23 02 16 .

J. BROUSSOULOUX
Annexe Ecole Normale
15000 AURILLAC
tél Bur (71) 63.63.90
dom (71) 48.22.04



Photo GOURIOU

La brise hurla toute la nuit, et au petit matin, les plus téméraires tentaient courageusement d'envergurer des voiles qui claquaient au vent mauvais. Après un épineux départ de plage bout au vent, un petit près cahotant, les bateaux disparaissaient un à un derrière une petite pointe boisée, vers la ligne de départ, dans un planning démoniaque.

Le Comité eut la persévérance de nous faire courir 3 manches, par un vent de force 3 à 6. Comme à la première, la seconde manche voit les mêmes équipages dominer. TESNIER, l'homme de la brise, se maintient en tête toujours suivi de BORNIER et de BERTIN, LAVOLLEE est 4ème, GAULT 5ème, après un départ à handicap et empannage sub-aquatique. Mais ARBUS est toujours le plus fort pour les situations renversantes. Cela le regarde quelque peu car il va toujours aussi bien en position conforme à la logique.

Les deux dernières manches voient le nombre des concurrents se réduire peu à peu. Les gros bras se retrouvent en petit comité. GAULT-PILLON renouent une poche d'amitié avec la chance et embrayent la post-combustion, vitesse supersonique, ... 3 ... puis 5 minutes d'avance aux arrivées. GRIVEL, LAVOLLEE et DAGUET-PLANTEFOL sont les moins loin.

Finalement, TESNIER-DHEILLY (1er, 1er, 3ème) remportent le général devant GAULT-PILLON (5ème, 1er 1er). Cela fait plaisir de revoir l'ami TESNIER retrouver le chemin de la réussite, qu'il avait perdu depuis quelques temps, depuis sa "grande époque". Nous le croyons tout-à-fait capable de retrouver l'état de grâce, avec un gréement plus polyvalent que celui qui lui donne des ailes à partir de force 5.

Quant à GAULT, il a encore raté son coup de peu, après la Baule, etc ..., mais ses nouveaux réglages de brise semblent assez redoutables. On verra cela plus tard.

BORNIER-FOURCHOTTE aura été d'une régularité exemplaire (3ème, 2ème, 5ème, 4ème).

Philippe GAULT.

P.S. Aux dernières nouvelles, la météo nationale annonce un temps très ensoleillé chaud, avec vent modéré pour les premiers dimanches de mai et juin 1980.

1er	TESNIER	- DHEILLY
2ème	GAULT	- PILLON
3ème	BORNIER	- FOURCHOTTE
4ème	DAGUET	- PLANTEFOL
5ème	LAVOLLEE	- FOSSET
6ème	BIHOREAU	- BEQUIGNON
7ème	ARBUS	- GAILLARD
8ème	ROBERT	- ROBERT
9ème	RAMEZI	- ROUILLE
10ème	TIGOULET	- QUEVILLE
11ème	RAGON	- DULHOSTE
12ème	BERTIN	- RIOU
13ème	SEBNAOUI	- ROUX
14ème	BASSET	- JUNCA
15ème	LAMIC	- MAZURIER
16ème	MICHEL	- LENOIR
17ème	GRIVEL	- GRIVEL
18ème	BORSENBARGER	- GERARD
19ème	BRUN	- MAYER
20ème	GIAUME	- MALBO

N.D.L.R.
Pour la suite du classement, s'adresser à Ph. GAULT ou au C.N.A.

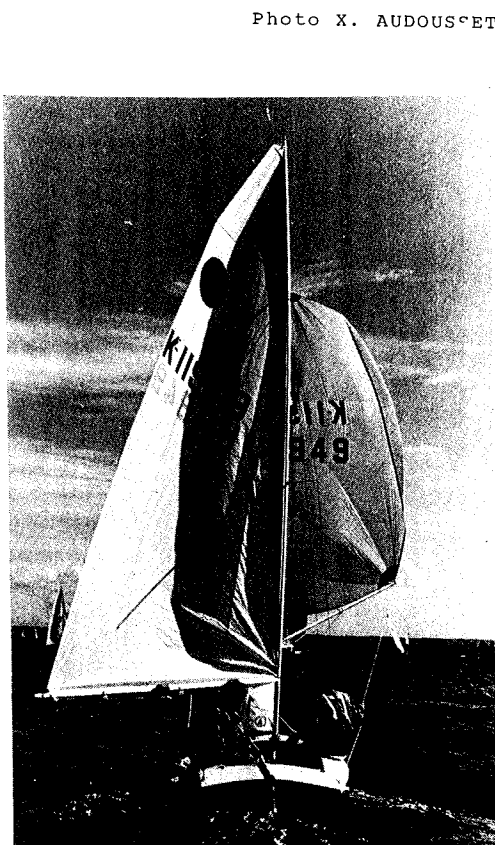
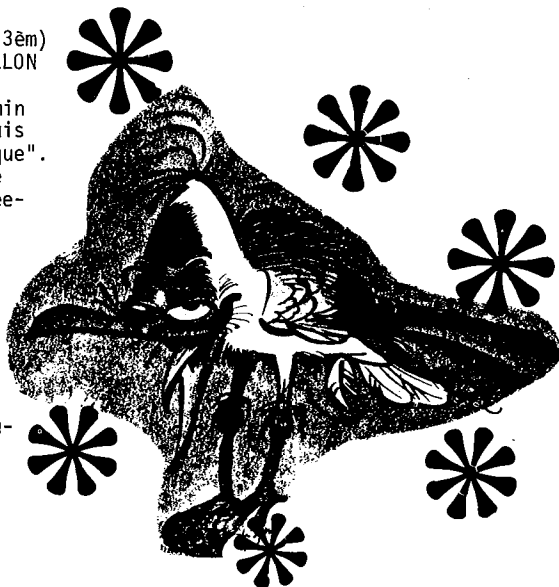
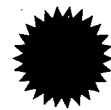


Photo X. AUDOUSSET



quelques conseils aux Régatiers



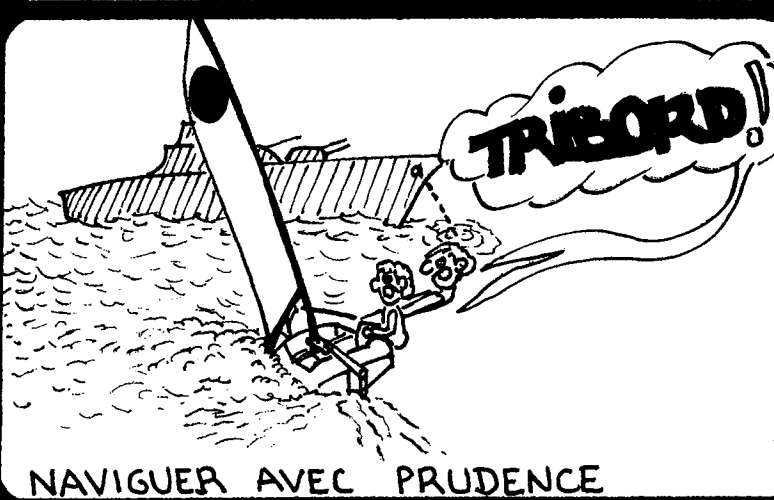
ELABORER SA TACTIQUE



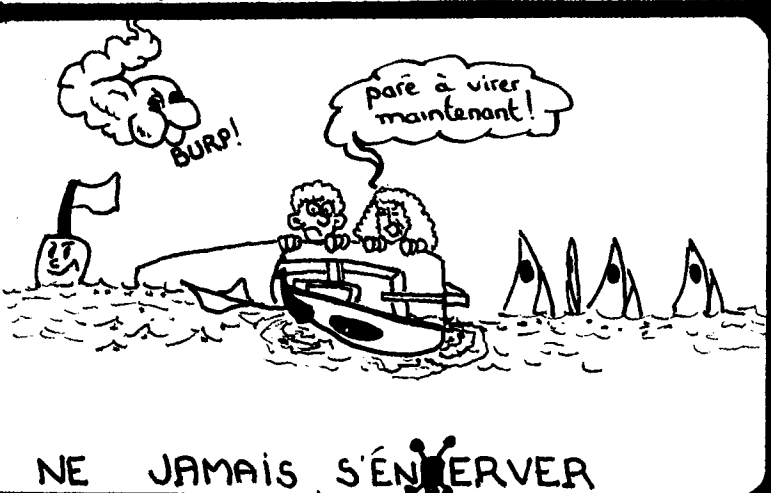
VERIFIER SON MATERIEL



SURVEILLER LES ADVERSAIRES



NAVIGUER AVEC PRUDENCE



NE JAMAIS S'ENNERVER



BIEN RÉGLER SON BATEAU

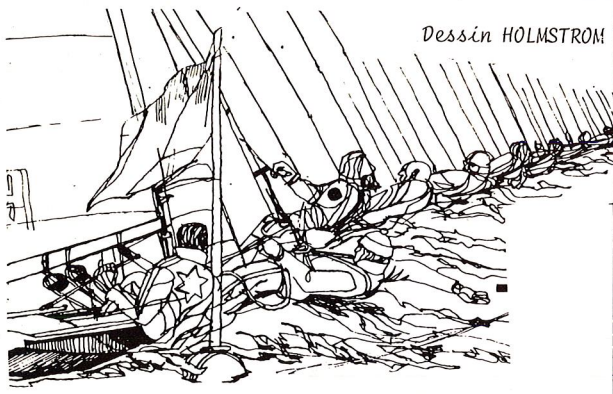


SE PREPARER PHYSIQUEMENT



SURTOUT GARDER LE MORAL (en toutes circonstances)

Régate S CRETEIL 20 avril 1980



SACLAY 23 mars 1980



Pour la première régate de la saison en région parisienne, les participants étaient particulièrement gâtés en ce qui concernait le soleil ; mais hélas un vent extrêmement boudeur leur a causé quelques problèmes et plus encore aux personnes chargées de mouiller le parcours.

Merci à Michel CHAMPENOIS, responsable de l'entraînement d'hiver.

Il est à remarquer la performance de BASSET-JUNCA qui réalisent un sans faute. Serait-ce la dérive ? ou le nouveau bateau ? ou l'entraînement ? ou l'entraînement (intensif !) de l'équipage lors du stage d'hiver ? La question reste posée. Nos amis seront-ils résister à la contre attaque du Méchant BORSENSCHMURLE ?

La suite au prochain numéro...

1	BASSET	JUNCA	0
2	MICHEL	LENOIR	6
3	BORSENBURGER	Mme	14
4	RIGAUT	DAMBLANS	23,7
5	BERGUE	BUSSEN	28
6	ESSELIN	CANON	34,4
7	BREUIL	JANSENS	36
8	LEGRAND	PLANCHON	38
9	FOUASSIER	MALISSARD	40,7
10	BREUIL	BREUIL	45
11	FOURNIER	RITTER	48
12	MERCADE	LAMIC N.	54
13	TURNER	LAMIC Ch.	57

Régate S
CAZAUX LAC (33) 20 avril 1980

Notre régate de sélection était organisé par le Club de Voile de CAZAUX LAC, club qui accueille notre flotte pour cette année et les années à venir. Nos amis toulousains étaient présents (ils avaient senti le vent de Vitrolle) emmenés par le toujours sympathique Guy BACLE qui s'est fait une douce violence ce 20 avril par force 6 établi et 2 manches courues. Quant à MARTY, il a cassé son safran au ler départ de la plage !

1	LALUQUE	BLADOU	C.V. CAZAUX
2	LESNE	PERROT	C.N. SOUSTON
3	MAUTIN	CEGARA	C.V. BORDEAUX
4	CORNET	GAUTIER	C.V. CAZAUX
5	CIBIEL	LATOCHE	Ligue Poitou Charente
6	PINEDA	VERNET	Ligue Midi Pyrénées
7	BACLE	ROUSSELOT	Ligue Midi Pyrénées
8	MARTY	MARTY	

G. CORNET

Jamais de mémoire de Fireballiste on avait vu une régate aussi dure sur un petit plan d'eau de la région parisienne. Un vent très fort, irrégulier en force et en direction causa des ravages dans les équipages mal réveillés encore de leur longues nuits d'hiver. Un seul ne planta pas son mât : BEROUE Les autres s'ingénierent à qui mieux mieux à labourer le bord du lac avec leur girouette.

Après la régate qui n'était pas moins sanguinolente, heureusement que des supporters magnanimes aidaient à dégréer car certains ne pouvaient plus y arriver Et, à La Rochelle, GERARD, plus connu sous le nom de SCHMURLE, équipier de BORSENBURGER, montrait encore les plaies de cette glorieuse bataille.

C. LAMIC

1	BERQUE	BRUANT
2	BORSENBURGER	GERARD
3	CRESPER	RONDEAU
4	GAUME	PIGET
5	DAGUET	PLANTEFOL
6	BREUIL	BREUIL
7	LAMIC C.	MAZURIER
8	LEGRAND	PLANCHON
9	ESSELIN	CANON
10	LAROUSSE	LEBON
11	PELLETIER	PELLETIER
12	RICHARD	SPIETH
13	COLLAND	GRAVET
14	MERCADE	LAMIC N.
15	BUSSON	BUSSON
16	FOUASSIER	RITTER
17	KOBEL	BURISSAND
18	FOURNIER	MALISSARD

Régate S Ligue Languedoc Roussillon

Y.C. GRANDE MOTTE

Vent Force 2 faiblissant force 1. Accueil chaleureux des membres du Club. Cette régate a permis le rassemblement des équipages de 3 ligues.

1	SOTTEAU	SOTTEAU	C.V. Entressen
2	FINET	GRAS	C.V. Vitrolles
3	BAIGUE	PEPIN	C.V. Vitrolles
4	BUZARE	DILASSER	C.V. Entressen
5	BERNEYRON	SALLES	C.V. Lislois
6	AUBERT	BOISSIEREY.C.	Grde Motte
7	RIBAUT	VOGEL	U.S. La Salvetat
8	BACLE	ROUSSELOT.C.	V. Lislois
9	RICO	BOISSIEREY.C.	Grde Motte

Régate S MIELAN 27 avril 1980

Malgré un temps gris et pluvieux, 15 vaillants équipages se sont retrouvés pour disputer cette régate de sélection ce qui constitue, à ce jour, le record de participation de Fireball pour la Région Midi Pyrénées.

Dès le samedi après midi, tout avait été prévu pour recevoir les régatiers effectuant un long déplacement. Nous remercions chaleureusement notre ami LEJAY et son équipe pour l'accueil et l'hébergement qui furent appréciés de tous.

Deux manches, le matin par force 2 et deux autres l'après midi par force 1-2 faiblissant. Le classement a été établi en tenant compte des trois meilleures manches.



Photo GOURIOU

Malgré l'exigüité du plan d'eau, nous avons remarqué un placement judicieux des marques de parcours par M. DELUC, Président du C.V. Lislois, venu prêter en la circonstance main forte à l'équipe locale.

La régate a été largement dominée par l'équipe BERNEYRON-SALLES suivie de très près par LEMONNIER-LESNE. A signaler la présence toujours sympathique et très appréciée de notre Trésorier MARTY qui se classe 3ème.

La journée, comme il est de tradition s'est terminée autour d'un buffet bien garni qui a fait l'unanimité.

On se souviendra longtemps de cette régate de Mielan et c'est avec plaisir nous en sommes certains, que répondront les fireballistes de la région, aux prochaines convocations de ce Club très sympathique.

1	BERNEYRON	SALLES	C.V. Lislois
2	LEMONNIER	LESNE	C.N. Soustons
3	PERROTMINOT	MARTY	C.N. Soustons
4	PINEDAT	VERNET	C.V. Lislois
5	BOUSQUET	VOGEL	U.S. Rieux
6	RIBOT	BARBAGELATA	U.S. La Salvetat
7	ROUSSELOT	ROUSSELOT	C.V. Lislois
8	BOISSARD	BOISSARD	C.V. Arvieu
9	LARROQUE	ROSA	C.V. T.G.
10	CAZAUX	RODRIGUEZ	C.N. Mielan
11	BARRE	TEULER	C.N. Mielan
12	TRUCAT	SERIEYS	C.N. Mielan
13	BLANCHAMIN	BLANCHAMIN	C.N. Mielan
14	LEJAY	LEJAY	C.N. Mielan
15	CRASBERCU	CRASBERCU	C.N. Mielan

CANTALES NAUTIC CLUB 8 juin 1980

4 manches par vent variable 2 à 3

1	BOUSSOULOUX	Mme	C.N.C.	3 pts
2	BROTHIER	BROTHIER	Y.C. Vichy	5,7
3	ROBERT A.	TARDIEU	C.N.C.	11,7
4	ROBERT	HOM	Les Fades	23
5	SCHRICKE	PIQUARD	C.N.C.	29,7
6	LAROUSETS	BRANDES	C.N.C.	30,4
7	TOUCHEBOEUF	BOUSSOULOUX	C.N.C.	34,7
8	BOISSARD	BOISSARD	Villefranche	38
9	PRILLO		C.N.C.	39
10	BUISSON	BUISSON	Les Fades	45

Bonne participation des équipages de la Ligue Auvergne et aussi Midi Pyrénées.

C.V. CENTRE

17 mai 1980

Le rendez-vous de printemps sur l'étang du Puits se maintient, quoique, coïncé entre Trouville et La Rochelle, la date soit moins favorable et par suite, les présents un peu moins nombreux. 23 Fireballs tout de même, pour 4 manches par force 1 à 2.

BASSET-JUNCA sont en pleine forme et remportent facilement la 1ère manche. GAULT s'adjuge la 2ème manche et BORSENBARGER la 3ème, après une remontée fantastique.

La 4ème manche devenait décisive et elle sera très serrée. Dans le dernier près, BASSET toujours au coude à coude avec GAULT, sortit sa dernière arme, la rétro-position inversée du volet avant de la dérive, en opposition de phase avec l'élipsoïde d'inertie du chariot de barre d'écoute réduit à sa dérivée (c'est le cas de le dire) première par l'intermédiaire d'un circuit canne-bout-taquet imaginé par une nuit sans lune.

Le résultat ne se fit pas attendre. Remontant bout au vent, sans difficulté apparente, il passait dans le dernier près GAULT qui malgré une vitesse non négligeable, n'en faisait pas moins plus de chemin.

Ph. GAULT

1er BASSET - JUNCA
2ème GAULT - PILLON
3ème BORSENBARGER - GERARD
4ème GIAUME - MALBO



U.S.C. CHATRES sur LOIR 4 mai 1980

Disputée sur le plan d'eau de Mareuil, la régata de l'U.S.C.C. a connu une bonne affluence puisque 15 équipages étaient au départ. Cette régata était organisée (de main de maître) par J.L. DORIOL au profit de l'Association des Jeunes de l'Institut Le Chatelier à St Florent sur Cher. Elle lui permettait aussi l'inauguration officielle de son nouveau bateau construit pendant l'hiver.

Après deux manches apéritives, les concurrents se sont jetés sur le couscous ou la choucroute et ont pu repartir bien "calés" pour les manches de l'après midi. La régata a vu la domination de 2 équipages du C.V. Centre : GAULT-GAULT et GIAUME-MALBO (très rapide sur l'ancien bateau de Patrice GAULT).

F. JEANBRUN



1	GAULT	GAULT	C.V.C.	0 pt
2	GIAUME	MALBO	C.V.C.	9
3	RAMEZI	RAMEZI	S.N.B.	13,7
4	CIRET	CIRET	C.V.C.E.	23,7
5	DOUCHY	DOUCHY	S.N.B.	25,4
6	THIBEAUDAU	GROS	C.V.C.E.	29,7
7	ROUILLE	ROUILLE	S.N.B.	37
8	JEANBRUN	VACHER	U.S.C.C.	38
9	LAMOQUE	LAMOQUE	S.N.B.	42,7
ex	BRUN	DEBRAY	C.V.C.	42,7
11	DOUCHY	PEYRE	S.N.B.	45,7
12	BRUN	TURPIN	U.S.C.C.	47
13	PERDON	PERDON	C.V.C.	49
14	DORIOL	DORIOL	U.S.C.C.	57
15	RAMEZI	GILBERT	S.N.B.	62

Régate S S.N. BERRY 15 mai 1980

Cette régata comptait également comme 1ère journée du Championnat de Ligue du Centre.

Cinq manches ont été disputées par 13 équipages représentant quatre clubs de la Ligue du Centre. Un grand absent : Patrick NICOLAS et par conséquent tout le C.V. Tours.

1	GIAUME	MALBOT	C.V. Centre	5,7 pts
2	GAULT	Mme	C.V. Centre	6
3	THIBAUDEAU	GROS	C.V.C Eguzon	26
4	RAMEZI	Mme	S.N. Berry	31,1
5	DOUCHY	Mme	S.N. Berry	34,7
6	JEANBRUN	TURPIN	Chatres Cher	44,7
7	BRUN	HEMON	C.V. Centre	46,7
8	PERDON	PERDON	C.V. Centre	52,4
9	CIRET	CIRET	C.V.C. Eguzon	53
10	LAMOQUE	Mme	S.N. Berry	55
11	VIOUX	NIVET	C.V.C. Eguzon	65
12	DOUCHY	DOUCHY	S.N. Berry	67
13	DORIOL	Mme	Chatres Cher	71

C.V.C.E. 8 juin 1980

1er	GAULT	PILLON	C.V.C.	5,7
2ème	DORIOL	TURPIN	U.S.C.L.	20,4
3ème	RAMEZI	RAMEZI	S.N.B.	21,7
4ème	THIBAUDEAU	CIRET	C.V.C.E.	24
5ème	ROUILLE	ROUILLE	S.N.B.	27
6ème	GIAUME	MALBO	C.V.C.	30
7ème	DOUCHY	DOUCHY	S.N.B.	31,7
8ème	BREUIL	BREUIL	C.V.C.E.	41,7
9ème	CIRET	CIRET	C.V.C.E.	42
10ème	BERNARDET	CIRET	C.V.C.E.	47
11ème	BARONET	GABARD	C.V.C.E.	50

Championnat de Ligue Centre

Classement Final

	Equipages	Décompte olympique			Journées considérées	Points
		1er J.	2° J.	3° J.		
1er	GAULT PILLON	912	1214	1142	2-3	2356
2ème	GIAUME MALBO	1214	912	364	1-2	2126
3ème	RAMEZI RAMEZI	611	368	665	1-3	1276
4ème	THIBAUDEAU GROS	736	100	540	1-3	1276
5ème	DOUCHY DOUCHY	515	611	297	1-2	1126
6ème	DORIOL DORIOL	100	214	841	2-3	1055
7ème	BRUN HERMON	368	435		1-2	803
8ème	GRABOT GRABOT		736		2	736
9ème	LAMOQUE LAMOQUE	214	515		1-2	729
10ème	JEANBRUN TURPIN	435	259		1-2	694
11ème	CIRET CIRET	259	310	188	1-2	569
12ème	PERDON PERDON	310	172		1-2	482
13ème	ROUILLE ROUILLE			433	3	443
14ème	BREUIL BREUIL			239	3	239
15ème	VIOUX NIVET	172			1	172
16ème	DOUCHY DOUCHY	134			1	134
16ème	MASSON MASSON		134		2	134
18ème	BERNARDET CIRET			104	3	104
19ème	BARONET GABARD			101	3	101



C.Y.V. AYDAT Ligue Auvergne 10 mai 1980

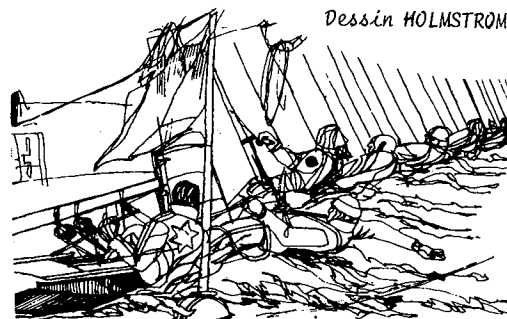
1	BRUN	AVRILLON	C.N. Fades Besserve
2	BROTHIER	BROTHIER	Y.C. Vichy
3	ROBERT	CANTOU	Cantalès N.C.
4	ROBERT	Mie HORN	C.N. Fades Besserve
5	HERMAN	Mme	C.Y.V. Aydat
6	CUZIN	LANOE	C.N. Fades Besserve
7	BUISSON	BUISSON	C.N. Fades Besserve
8	FLAGEL	FLAGEL	C.N. Fades Besserve
9	TIGOLET	QUEILLE	C.Y.V. Michelin

CRETEIL LE 15 JUIN

REGATE DU C.V.S.L.

beaucoup de vent, de soleil, peu de monde malheureusement mais belle lutte

1	10611	VISBECQ	AUDOUSSET	5,7pts
2	12445	LAMIC	MAZURIER	9 pts
3	12434	BOISSE	MENOT	14,4pts
4	3453	FOUASSIER	RITTER	28 pts
5	10445	MERCADE	LAMIC	34,4pts
6	10109	ESSELIN	CANON	35 pts



LA BOUTIQUE



NOUS N'AVONS PAS ENCORE CE MAGNIFIQUE PULL Photo J.J. GOURIOU

MAIS NOUS VOUS PROPOSONS :

TEE- SHIRT MARINE Don minimum 35 F

Enfants 2 à 12 ans
Adulte T.1 à 6

SWEET-SHIRT MARINE Don minimum 75 F

Enfants 2 à 12 ans
Adulte T.1 à 6

PULL-OVER MARINE BORDEAUX Don minimum 70 F

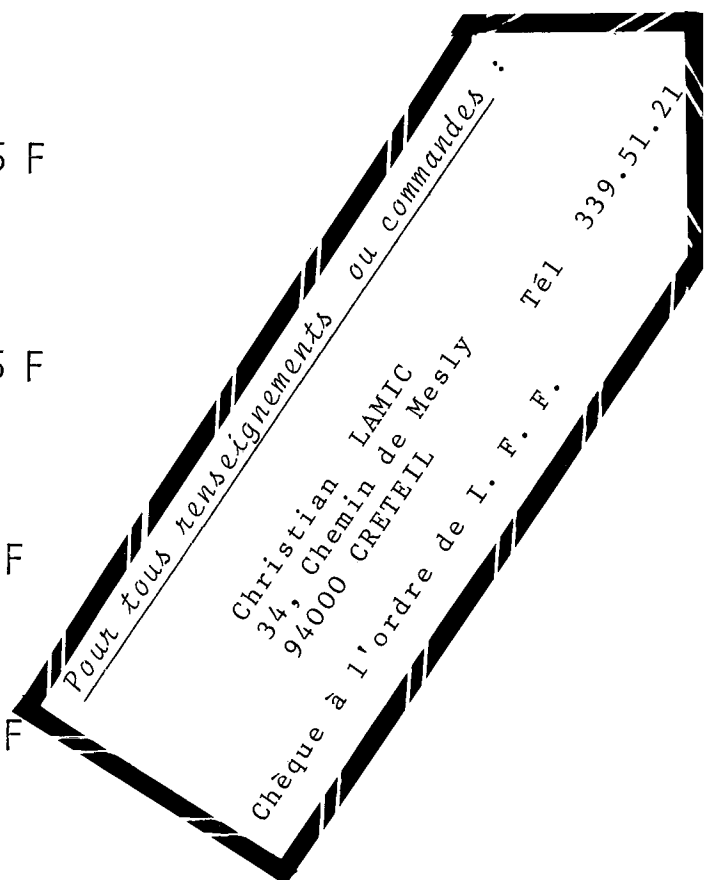
Enfants 2 à 12 ans
Adulte T.1 à 6

COUPE-VENT MARINE Don minimum 80 F

TAILLE 0-1, 2-3, 4-5, 6-7

POSTERS, PLAQUE CALANDRE, MACARONS INTÉRIEURS, MACARONS EXTÉRIEURS,
BANDE PARE-BRISE

ET LA GRANDE NOUVEAUTE **LE SAC 80 f**



De l'eau! Pas d'eau!

