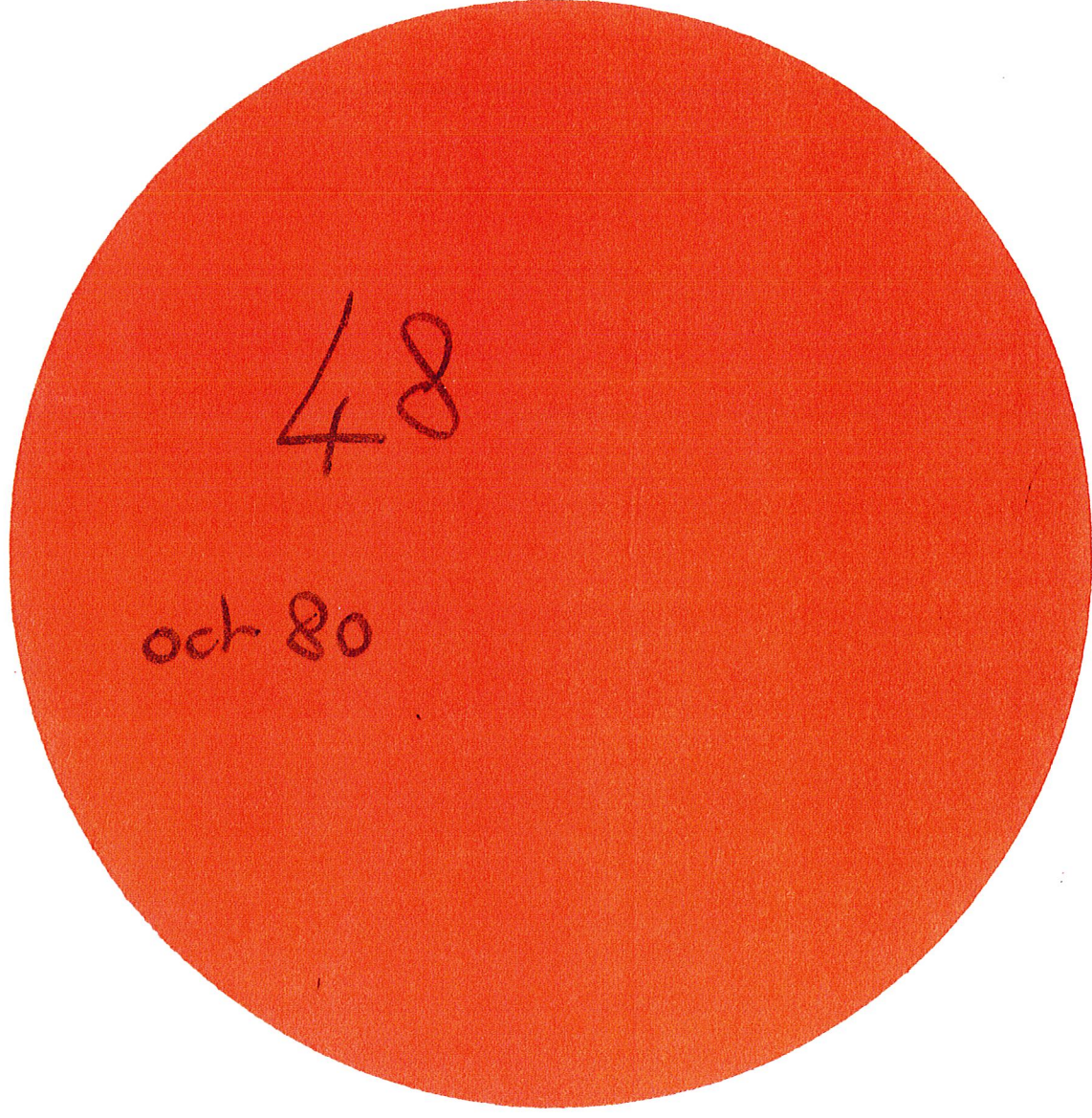
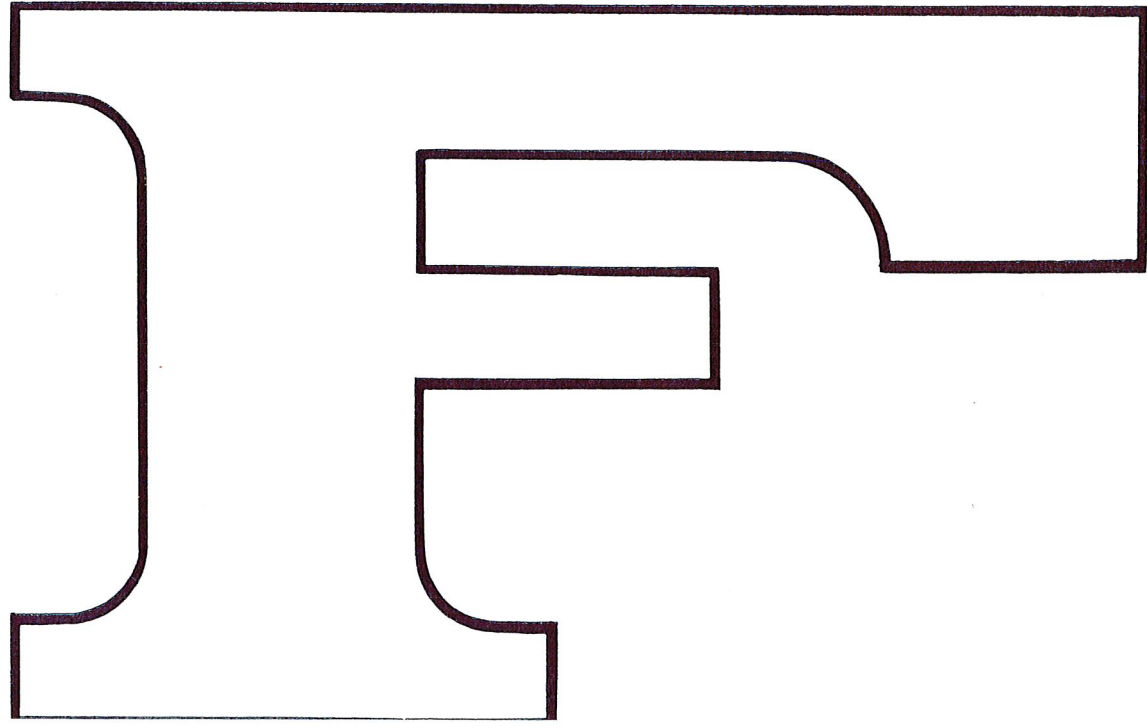




oct 80

48

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCHISE



Allez, tu vien,
on rentre
on s'est bien
amusé cet été

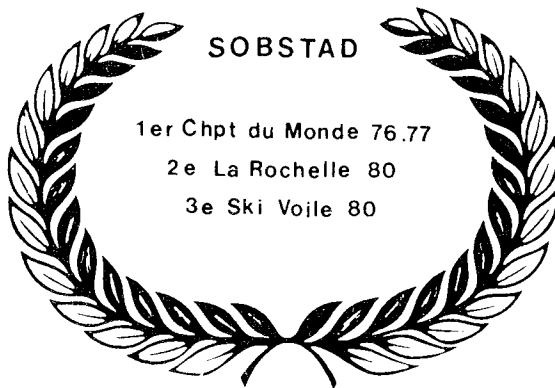
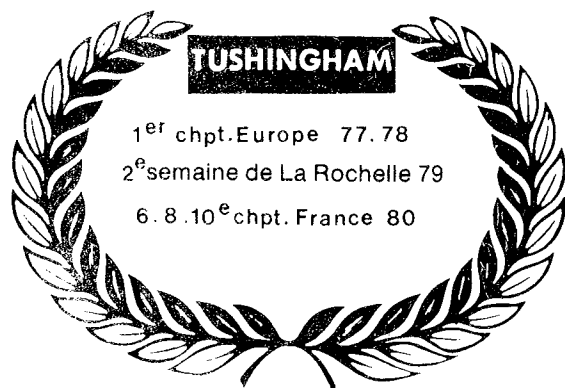
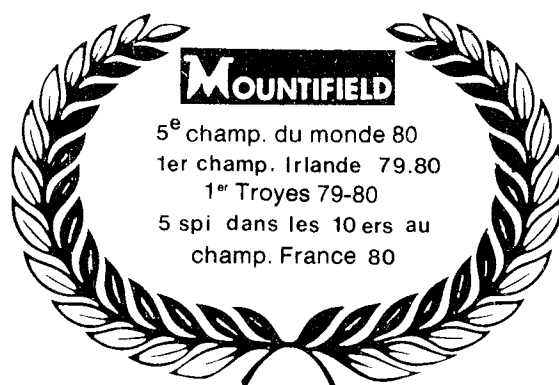
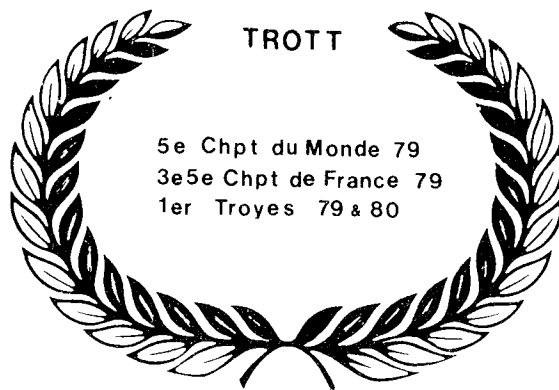
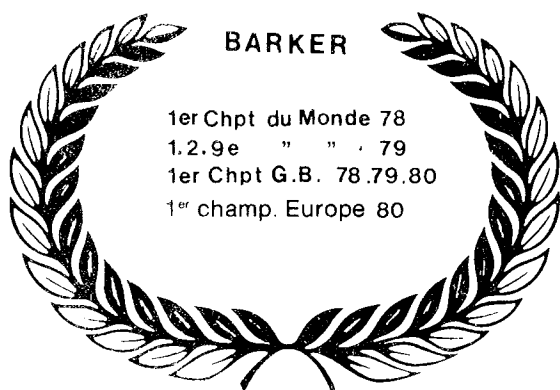
Et vous ?

BP17 S^T Lunaire 35800 Dinard

Octobre 1980

n° 48

HIGH PERFORMANCE



COQUE BOIS ET POLYESTER - KIT - RESINE - COLLE - VETEMENTS ISO.
PLANCHES A VOILE : Dufour - Windsurfer - Witch.

BOATIQUE diffusion
26 rue du colonel GILLON 92120 MONTROUGE téléphone 657 33 06

Samedi 19, Dimanche 20 juillet :

Tous les équipages sont arrivés. La jauge s'est poursuivie pendant ces deux jours, sans trop de problème, mis à part les coques BARQUER, les voiles CHERET et ANCEL qui avaient un peu trop de surface. Le dimanche était organisée une régates d'entraînement mais il y avait un bon force 7,5 avec de gros nuages. L'annulation a été la bienvenue et les planchistes s'en sont donné à coeur joie autant à la voile qu'à l'eau ou même à la rame (n'est ce pas FOURCHOTTE). L'ambiance promettait, l'accueil était très bien, le site très beau, coïncé entre Marignane, la SNCF et les raffineries mais la chaleur enleva nos doutes et nous nous baignâmes malgré les poissons morts. Bref ce furent aussi des retrouvailles.

Lundi 21 juillet :

Début du Championnat, une manche prévue, mistral force 8,5.

On hésite, les curieux regardent le mistral, faisant horriblement giter la tente de Diogène, qui n'était malheureusement pas un tonneau, à tel point qu'il ne peut y rentrer. La manche est annulée. Peu importe, les équipages en profite pour aller se balader vers la Méditerranée. Mais là ô spectacle ! les raffineries ont disparues et le paysage est sur la plage. Très bon départ de Xavier, suit Roland, Ah ! la vache ! - ou ça ? - à droite ! effectivement, belle risée à gauche, beaux coquillages à droite et Philippe en profite et passe. Promenade enrichissante

Mardi 22 juillet :

Deux manches prévues, force indéfinissable.

Après que les Canadiens eurent mouillé le parcours, nous nous précipitâmes, pour enfin nous affronter par un petit force 2. Dès le premier près, BUZARE annonce la couleur suivi par ARBUS et DELHUMEAU. Ils ont tiré à gauche, c'était bon. BUZARE tient toujours la tête après le premier triangle, mais les deux frères le doublent, n'attendent pas les copains et gagnent la première manche dans un vent 0,5 molissant avec 5 minutes d'avance. ARBUS ayant plongé un peu trop au premier large a surement perdu le moral et finira loin. BUZARE dans le premier près s'est effondré, il finira 6e. GRIVEL deuxième, oublie de marquer et se fait passer par trois bateaux. BURGAUD longtemps quatrième, s'essouffle et craque au dernier près et finit 7e. Cette manche nous fera remarquer que SEDNAOUI va très très vite, la très bonne vitesse des frères (les autres) SOTTEAU, qui entendent faire mal chez eux. Tout le monde n'arrivera pas dans les temps, ce qui fera dire à VISBECQ Didier que l'on devrait les cumuler, où était-il lui ?

Classement : DELHUMEAU
SOTTEAU
SEDNAOUI
BAIGUE
GRIVEL
BUZARE
BURGAUD

2ème manche à suivre : rappel individuel, 10 733 GRIVEL-LAVOLLEE

Les deux frères (les premiers) s'assurent donc les deux manches de la journée histoire de remettre les choses à leur place. Les frères (les seconds) en font de même, à leur place. Le vent est remonté un peu et les équipages briseux se sentent mieux, enfin un peu mieux dira Philippe GAULT. CORDELLE et CORDELLETTE finirent troisième sur leur vieux tigre qui est plus mou que du papier. BLADOU est très satisfait de finir quatrième après avoir passé les premières bouées dans les quinziesmes. GRIVEL marchait bien, si bien qu'il marchait sur la ligne et tombait, dommage pour LAVOLLEE. On retrouve BIHOREAU qui a quand même oublié un peu sa vitesse il la retrouvera plus tard. Il est devant BUZARE qui n'a pas viré où il fallait. C'était à droite à cette manche. SEDNAOUI toujours là et ARBUS qui a encore su garder la dérive sous le bateau (à ce sujet les progrès enregistrés sont de bonne augure pour l'Europe). Ce soir-là les comptes commencent, ce sera très dur de rattraper les quatre frères.

A'AL

tu as

le

SOTTEAU
CORDELLE
BURGAUD
BIHOREAU
BUZARE
SEDNAOUI
ARBUS

Mercredi 23 Juillet :

Deux manches prévues (pour rattraper celle du lundi).

Ce matin-là les Canadiens étaient toujours vivants. Départ à 14h18, peu de vent 1,5 ; la veille, c'était bon à droite, aujourd'hui TISSOT et BUISSON tirent à gauche, suivis par BORNIER, FOURCHOTTE ayant examiné le plan d'eau tout le matin et qui nous ont donné une leçon d'observation. Les Suisses font une régate tranquille et les deux suivants aussi. Et les autres !... ils ont tiré à droite. DELHUMEAU, SOTTEAU pas trop mal placés avancent comme des Canadiens. BURGAUD passé dans les trente-cinq remonte aussi. Ce qui s'est passé devant, je ne le sais donc pas très bien mais je peux dire que les vingtièmes ne se laissent pas facilement doubler. DELHUMEAU avec une vitesse respectable finit quatrième. ARBUS, toujours dans les bons coups, suit et réclame. SOTTEAU qui a une vitesse fantastique est là aussi. Le doute plane après cette manche, gauche ou droite, mais pas au milieu.

Classement : TISSOT
BUISSON
BORNIER
DELHUMEAU
ARBUS
SOTTEAU
LEGOFF

4ème manche à suivre :

Le vent est à 2,5. Rappel général. FOURCHOTTE fait encore des siennes, tire à gauche, passe premier à la bouée au vent suivi de BLADOU qui lui taquine le tableau pendant les deux largues. Suivent DELHUMEAU-SOTTEAU. On sent BORNIER craquer, au près suivant, c'est fait : c'était bon à gauche. BLADOU va à gauche et prend deux bonnes centaines de mètres au deuxième qui est alors Xavier DELHUMEAU. Le vent arrière est difficile car le vent monte et derrière ils remontent. Le 12433 vire en tête sous le vent et ne laissera pas s'échapper la victoire, en tirant très à gauche. SOTTEAU, quatrième, revient à fond les manettes en exploitant une vitesse exceptionnelle, due ou pas aux risées créées par les DC 10 décollant près de l'arrivée. Ils manquent même de passer les autres frères. FOURCHOTTE ayant tiré au milieu passe peu à côté de la première place, mais grâce à une refusante et une erreur de marquage, il ne sera que cinquième. BLADOU entend avec délices le coup de canon, suit Xavier, Jean-Paul, et qui est quatrième ? Devinez ? Je vous donne la réponse car le problème est insoluble, c'est.... GAULT. A signaler une petite prestation de ROLAND. Pour les risées étranges, nous demanderons à François.

Classement : Philippe - Olivier
Xavier - Philippe
Jean-Paul - Kiki
Philippe - Eric
François - Jean-Paul
Roland - Jean-Claude
Z - Z

Je tiens à signaler que Xavier n'aime pas laisser Philippe devant surtout lorsque le-dit s'appelle BLADOU.

Jeudi 24 Juillet :

Manche unique de la journée, force 2,5.

Cette manche comme la quatrième a été extrêmement disputée. Le classement commence à prendre figure et il est difficile de ne pas s'énervier quand on se retrouve sur le mauvais bord. ARBUS fait une très belle manche accompagné des quatre frères et GAULT, suivent BURGAUD ET TISSOT. Le plus étonnant, et de loin, est BUZARE qui attaque au près n'importe

Je tiens à signaler que Xavier n'aime pas laisser Philippe devant surtout lorsque le-dit s'appelle BLADOU.

des frères dans l'ordre qui accablent ne se quittent plus. ARBUS fait une bonne fin de Championnat. Pour GAULT, c'est trop tard. BURGAUD devrait s'accrocher sinon TISSOT...

Classement : BUZARE
DELHUMEAU
SOTTEAU
ARBUS
GAULT
BURGAUD - TISSOT - BORNIER

A la fin de cette cinquième manche DELHUMEAU est d'ores et déjà Champion de France. L'autre doublé, aussi, n'a plus de besoin de courrir. Par contre, BURGAUD, qui était bien assis à la troisième place, se trouve presque rejoint par BUZARE et TISSOT. BURGAUD, ce jour-là n'a pas fait une bonne affaire. A demain.

Vendredi 25 Juillet :

6ème manche.

BURGAUD dès le premier près laisse échapper BUZARE, le rattrape au large. DELHUMEAU, nous faisant quand même l'honneur de courrir, après un mauvais départ en compagnie de SOTTEAU, fait la plus belle manche du Championnat avec une sacré vitesse. ARBUS longtemps premier, se régale, surement guidé par une bonne étoile, peut-être le nez rouge de GAILLARD, se fait passer sur la ligne. TISSOT a profité des joutes meurtrières pour bien se placer, il est troisième au général jusqu'au moment où DELHUMEAU lui passe devant le faisant passer lui derrière BURGAUD qui se fait sortir en cap et en vitesse par BUZARE : je vous le dit tout net... c'est écoeurant ! BUZARE finit 10ème, TISSOT 4ème. BURGAUD fait sauter sa manche et finit 3ème au général avec 47,7 points devant TISSOT : 48.

Classement : DELHUMEAU
ARBUS
BIHOREAU
TISSOT
VISBECQ
DAGUET
FINET
GIAUME
BAIGUE

A noter que BIHOREAU accélère, que VISBECQ ne cumule plus, que DAGUET était au Championnat et que FINET avance très bien avec son antiquité.

Il faut une mention toute particulièrement excellente pour le comité de course qui non seulement a mouillé des parcours impeccables à changement de cap (le tout était signalé), une organisation remarquable. Rien à dire. A terre l'organisation était plus qu'à la hauteur. Ce Championnat de petit temps aura fait des heureux et des malheureux, c'est sûr, mais les Fireballistes qui régatent à Vitrolles sont vraiment bien soignés. Je vous assure qu'on voudrait déjà revenir courrir (avec du vent).

Signé BURGAUD

LES TROIS NATIONS

Allensbach 7-8 juin 1980 (R F A.)

Sur le magnifique lac de Constance... "Nous on ne l'appelle pas comme ça, c'est un laâc suisse". L'accent, s'il vous plaît.

Où pardon, Monsieur le Suisse, "Le Bodensee". De toute façon, nous sommes du côté allemand. Le temps est avec nous ; vendredi, le maillot de bain est de rigueur. Samedi, le soleil doit persister mais quelques nuages le masquent, quant à ceux-ci, ils sont de temps en temps camouflés par la pluie. Dans notre beau pays, entre les averses, nous avons en général un peu de vent ; chez eux c'est le calme plat.

Beaucoup d'Allemands, beaucoup de Suisses, beaucoup de Français, respectivement 13 - 23 puis 1...2 même 3 Français.

Un soufflé nous permet de faire un départ bidon au lièvre, pour voir, Bof ! Véritable départ le lièvre passe tranquillement au large ! Essayez d'imaginer le tableau ! Quelques équipages arrivent quand même à partir derrière le bateau suiveur. Vous avez deviné vous-mêmes, on recommence... Le vent ! Tout le monde fait semblant de ne plus y penser, mais lui, il rigole bien dans sa moustache : force 1... force 3/4... force 1/2... force 1/4... force 0 ! Trois coups de canon ! heureusement ! les Fireball, derrière nous, se comptent sur les doigts d'une main. La manche se transforme en concours de pagaie. Incontestablement les Suisses sont les meilleurs : l'habitude, que voulez-vous !

Il ne pleut plus. Soirée allemande : saucisses et bière : un vrai régal. Dimanche : départ prévu à neuf heures. Toujours pas de vent, la pluie menace. Le comité de course prend une décision plus qu'hasardeuse : tout le monde sur l'eau pour attendre le premier soufflé. THIEULLEN préfère garder pied à terre, deux français restent en ligne. Un membre du comité encourageant, nous dit que, vu le temps, il serait tout à fait anormal que le vent se lève ! La tempête force 2 arrive : trois manches à la suite.

Une violente baisse de vent nous fait exécuter un fort joli dessalage très remarqué. Pensez ! de force un et demi à...force un !

HERNANDEZ termine cinquième ? oh oh ! le petit suisse derrière se retrouve sixième ? Et sa sélection au championnat d'Europe, hein ? Boum, réclamation ! "Monsieur, y'a lui, là, y m'a embêté à une bouée !" Accusateur suisse-allemand, jury allemand, interprète suisse-allemand, accusé français... Qu'est ce qu'il fait là, celui-là ?! Trente neuvième : c'est quand même mieux...

Beaucoup d'entre vous sont déçus de ne pas avoir lu une bagarre entre champions nationaux ? Désolés, nous n'avions pas de jumelles à bord, alors, à l'année prochaine ! En 81, ils seront tous là, Suisses et Allemands. Nous serons là, nous aussi pour nous amuser et faire nombre mais pour la coupe, venez nous aider !!!

Merci beaucoup aux sympathiques Allemands qui nous ont si gentiment accueillis.

F et M MICHALIK - 10616 -

Classement

1	Z	12469	ADAM-EGGENBERGER
2	Z	12387	BERCHTOLD-HAFKA
3	Z	12151	KEHRER/
4	Z	12150	MUNZ-ENZLER
5	Z	12141	STÖCKLI-APPEL
6	Z	9300	HOFFER-BECK
7	Z	12386	BUCHLE-GROB
8	Z	11556	WIDMER-BEHR
9	Z	10248	SPITT-STOLLER
10	Z	7907	PREUSS-PREUSS
11	G	11971	LOBENSTEIN-LOBENSTEIN
12	G	12674	WILHELMS-WILHELMS
13	Z	7906	HAURI-EGGER
14	G	6396	GIELEN-GIELEN
15	G	11443	HEINECKE-ALBRECHT
...			
25	F	10616	MICHALIK-MICHALIK

Faites - vous
rang

avez
est mis

d'annon?

Euh non

Dis, c'était les 10m?

J'en suis sûr

Oh regarde! ils partent maintenant

C'est qu'il y avait les 5m

Où qu'elle est la bouée

La quelle?

T'as noté le cap composé?
C'était effacé

Tu vois gault, ou
Delhumeau?

Non, sont loins

Essuie plutôt tes
lunettes!

A propos, t'as vu la
future à Dickor Visbeck

Elle est chouette
hein?

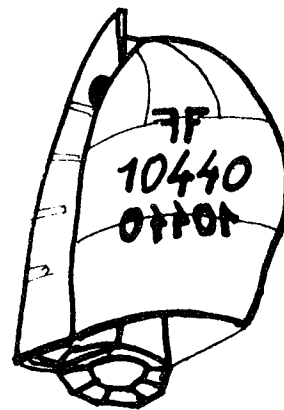
Ti, je crois, y marient
bien tôt

Faut leur souhaiter
beaucoup d'bonheur

Dis, ça fera des Virebelle
en plus!

P'tite ben

à défaut d'entraînement...



ayez leur vitesse

grace aux

VOILES CHERET

Vous faudra-t-il un 6^e championnat de France

pour le comprendre

contacter Philippe DELHUMEAU il
vous expliquera ses nouvelles
coupes 1981

remise saisonniere

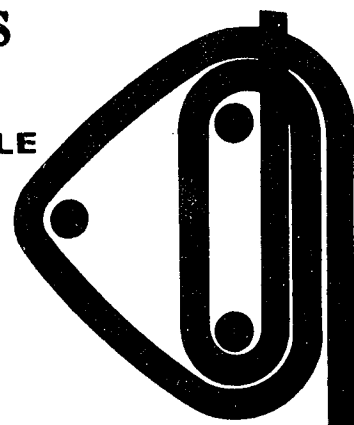
10% jusqu'au 31.12.80

CHERET VOILES

ZI. PERRIGNY

17000 LA ROCHELLE

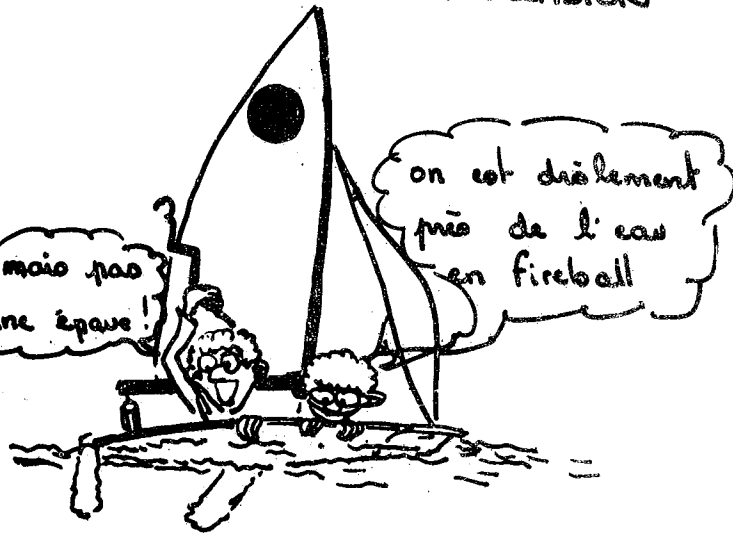
TEL (46) 44 17 99



ECONOMIES & ENVIRONNEMENT

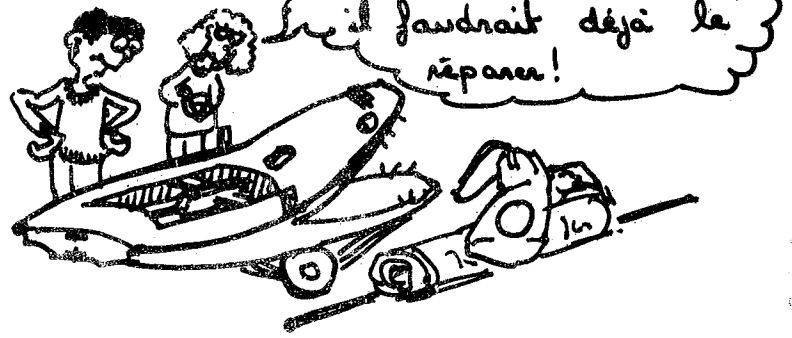
I

PRENEZ UN BATEAU D'OCCASION



II

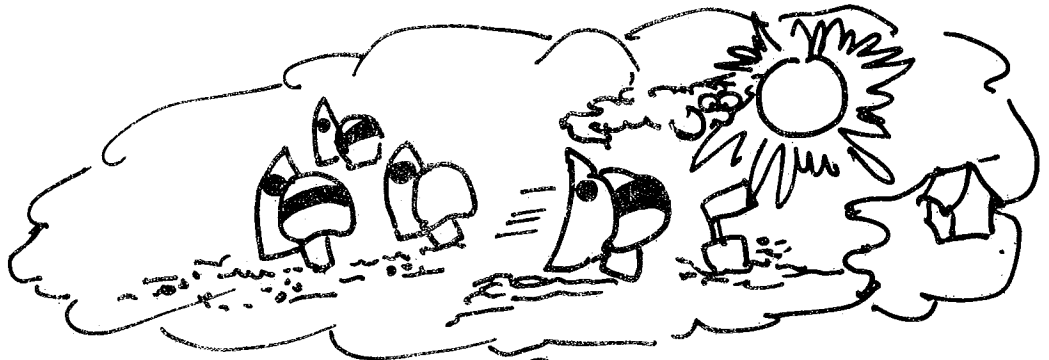
FATES quelques MODIFICATIONS



III

AVEC LES
COPAINS ...

POUR VOUS AIDER

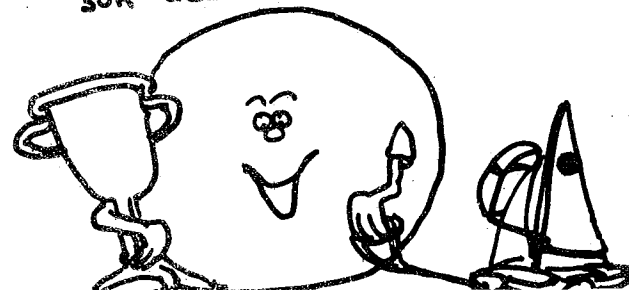


IV

CHANGEZ LES VOILES



UNE SOLUTION ECONOMIQUE
ET UN AVANTAGE EXCLUSIF
SUR LES AUTRES SERIES



VENDS

- FIREBALL, bon état, 2 jeux de voiles, 2 spis, jaugé, - Dérive TROTT - Barre IYE - Mât Z - assuré jusqu'en juin 81
Jean Pierre MERLET Martat 15150 LAROQUEBROU Tél. (71) 62.32.12
- FIREBALL N° 7787 GUINDE - MAT Z SPARS - Voiles CHERET - Remorque LANCELOT - tauds - accastillage complet - Ceinture trapèze - grappin - pagaie etc... Prix 9000 f
BEGUIN Michel 20 Avenue Georges Clémenceau 94170 LE PERREUX
- FIREBALL N° 8444 GUINDE bois 73 - grément ELVSTROM - taud dessus + remorque - tangon auto - avaleur - barre d'écoute - Très bien accastillé 6000 f à débattre
LAFFOND Alain 82 Rue de Lausanne 76000 ROUEN Tél. (35) 89.71.41
- FIREBALL N° 10604 - Construction amateur - tout bois - Grand voile Yarn } très belles
Foc Dacron bainbridge }
Taud de dessus - Mât PROCTOR bêta - Le tout très peu navigué - Prix à débattre
Tél. domicile : 448.69.32 Tél. Bureau : 657.11.70 Poste 416
Mr POUSSIN Gérard
- FIREBALL N° 11277 MOORE - mixte - Compétition - PROCTOR D - CHERET - 2 tauds - 2 dérives
2 safrans + Matériel - luxueux - 8000 f
BELLARDIE à Courson 19260 TREIGNAC Tél. heures de bureau 95-52-75
- FIREBALL N° 12244 - Mât PROCTOR D avec voiles CHERET (Yard) - Spi MOUNTIFIELD (29 panneaux)
Prix 8000 f
AUBERT 8 Rue de la Chicanette 30 800 ST GILLES Tél. (66) 87.25.03
- FOC CHERET - état neuf 300 f
SPI mini - Dynac 79 - état neuf 550 f (navigué La Rochelle et Lacanau 79)
CHAYE B. Résidence Hippocampe 8 Rue Gabriel 17000 LA ROCHELLE
Tél. (46) 54.07.76
- GV CHERET 79 1000 f servie 2 fois - FOC CHERET 79 500 f servi 2 fois
SPI DEME 79 600 f
PLANTEFOL D. 74 Rue de Paris 94220 CHARENTON Tél. 368.53.40
- A vendre, suite changement mode de vie : un KIT - coque résine MOORE, orange - Pont en bois verni - n'a jamais navigué - proposé sans voiles, sans accastillage et sans numéro de voiles mais avec mât bois - bôme et barre.
Visible au 29 rue du Plateau St CYR l'ECOLE ou au CNCRO à VERNEUIL
Prix de base de l'offre : 7000 f
NEUVINE Fabien La Fremaudière 37230 FONDETTE
- 1 FOC VOILE SYSTEME 1 an : 250 f - 1 FOC CHEVALLIER 1 an : 200 f
1 SPI VOILE SYSTEME 1 an : 500 f
DAGUET A 11 Rue des Frères Lunneri 92500 RUEIL MALMAISON Tél. 732.15.86
- 1 JEU DE VOILES - très peu servi - état impeccable - 1300 f
BROUSSOULOUX J. Annexe de l'Ecole Normale 15000 AURILLAC
Tél. Bureau (71) 63.63.90 Tél. Dom. (71) 48.22.04
- FIREBALL N° 9694 GUINDE Grément Z SPAR - Voiles HOBDAV
THOBY J. 71 Rue du Pontereau 44300 NANTES Tél. (40) 49-18-16

FIREBALL MOORE VOILE QAL . . .

- FIREBALL 9500 MOORE tout polyester - Accastillé compétition (tangon autour etc...) - 1 safran fixe, 1 relevable, voiles DEME, Mât Z - remorque + mise à l'eau, tauds dessus dessous état impeccable 10 500 f

ERIC FRAIKIN 8 rue de la Ronce 92410 VILLE D'AVRAY Tél. 709.67.75

ACHETE

- MAT et BOME occasion - MIRAL B. ALAYRAC 12500 ESPALION Tél. (65) 44.12.67

CONCOURS PHOTOS 1980-1981

REGLEMENT

Article 1

Peuvent participer au concours toutes personnes, majeures ou mineures, appartenant ou n'appartenant pas à l'I.F.F., à l'exclusion des membres du jury.

Article 2

Les participants peuvent concourir avec autant de photos qu'ils le désirent.

Article 3

Les photos devront être obligatoirement en noir et blanc, de format 9 x 13 et comporter au dos :

- nom, prénom et adresse du participant
- catégorie de la photo
- catégorie du participant

Article 4

Les catégories seront :

a) pour les participants

1. le cotisant I.F.F.
2. le non cotisant

b) pour les photos

1. le(s) Fireball(s)
2. Le(s) Fireballiste(s) sur le parking (on doit apercevoir un "bout" de Fireball).

Article 5

Les photos devront parvenir avant le 1 juillet 1981
Xavier AUDOUSSET 2, rue Diderot 92600 ASNIERES

Article 7

Le jury est souverain et n'admettra aucune contestation.

Article 8

Les gagnants seront informés le jour de l'Assemblée Générale de l'I.F.F. lors du Salon Nautique, par écrit et la liste sera publiée dans le bulletin d'avril.

Article 9

Les organisateurs se réservent le droit de trancher dans tous les cas de litige.

Salon, 5^e niveau M.A. D

La pose des charges correctrices a fait monter localement le prix du plomb, mais certains qui n'ont pas hésité à crucifier avec les clous ad-hoc leur belle coque neuve, dans un grand bruit de marteau et sous l'attention étonnée de nombreux spectateurs puis visiteurs.

Du côté des safrans rien à dire sauf quelques ensembles un peu légers de 200/300 g, les dérives sont en moyenne autour de 5,3 kgs avec des sommets à 7,7 kgs et des petits poids à 3,6 ; je regrette de ne pas avoir eu l'attention attentive pour mesurer les dérives up-to-date de l'ami Dédé, à suivre.

Nota : certains poids un peu au dessus des grandes valeurs sont un peu imprécis car certains bouts du type lacet de soulier qu'il est emm... de démonter ont été laissés en place. Par contre beaucoup ignoraient que les tampons des trappes de caissons font partie de l'accastillage si elles sont reliées à la coque par un bout et doivent être retirées pour la pesée si elles sont libres (je me suis promis d'évoquer cette question avec F. BERRY à Lyme-Régis).

En même temps que l'on pesait les coques l'on regardait aussi les voiles, rien à dire si ce n'est que le crayon marqueur a bien fait son office pour "remplir" les numéros de spi fait en chiffres ectoplasmiques.

Le grand jeu de la jauge complète a été joué pour peu de coques (la petite 1/2 douzaine) mais, amis jaugeurs, venez avec vos jauges, le pimple petit mètre ruban de poche n'est pas suffisant pour ce travail et puisque vous vous faites payer investissez plutôt que d'emprunter.

En conclusion, je me rapelle qu'un camarade d'école amateur de contrepéttries manipulait avec ironie cette invite placée sur les balances automatiques que celles qui engraisent consultaient en douce dans les rues parisiennes, elle disait "Qui bien se connaît, bien se pèse, pesez vous régulièrement". Deux fois par mois comme disait Pierre Dac dans son inénarrable sketch avec F. Blanche : Le Fakir Ramadan suc, cé. Il y a loin des idées à la réalité de la jauge.

Un nota de prix : Ni juif, ni auvergnat, j'ai cependant conservé les quelques 100 f récoltés au cours des jauges : cent sous par là pour une voile a fini par faire un peu. Je vous promets de boire un coup gratuit avec vous au Salon, pensez à me le rappeler, d'ici là patientez avec votre gosier sec.

J. MARTIN

A TRAVERS LES LIGUES

LIGUE MIDI-PYRENEES

Club de voile d'ARVIEU-PARELOU - LE 1.06.1980

Les organisateurs espéraient réunir une bonne douzaine d'équipages pour cette régate FIREBALL mais le mauvais temps de la saison a dû en refroidir quelques uns. En définitive 7 bateaux ont participé à la course : 3 Toulousains, 1 Tarnais, 2 Aveyronnais et 1 Cantalien de la ligue AUVERGNE que nous remercions, l'équipage BROUSSOULOUX-BROUSSOULOUX.

Première manche (le matin) Vent force 4 à 5

Dès le départ BROUSSOULOUX perd sa latte forcée et BERNEYRON en profite pour saisir, malgré un dessalage, la première place - BOISSARD chez lui fait une belle manche

Deuxième manche (l'après midi) vent force 5 à 6

Les dessalages se succèdent avant même le départ et quatre bateaux pour des raisons diverses renoncent à effectuer le parcours. Restent en course les plus tenaces : BERNEYRON, BOUSQUET et LACOMBE.

Les résultats globaux s'établissent comme suit :

1	BERNEYRON-PINEDA	F	491	0 pts	LACOMBE-BARRAU	F	2234	16 pts
2	BOUSQUET-VOGEL	F	8178	9 -	6 RIBOT-BARBAGELATA	F	11481	18,7 -
3	BROUSSOULOUX-BROUSSOULOUX	F	0	14 -	7 BACLE-ROUSSELOT	F	11345	13 -
4	BOISSARD-BOISSARD	F	8616					

Les participants sont avisés qu'aucune photo ne sera restituée ; elles resteront en effet la propriété de l'I.F.F. et pourront être publiées dans le bulletin de l'Association.

Article 11

Le fait de participer au concours I.F.F. entraîne l'acceptation sans réserve de son règlement.

- la liste des prix)
- la liste des membres du jury) paraîtront dans le bulletin de décembre.

Les photos peuvent être envoyées maintenant.

Enlevez !!... c'est pesé

Elle a fonctionné la belle Romaine (à ce propos j'espère que les Romains ont d'autres romaines à se mettre sous la main ou ailleurs, sinon ils sont à plaindre). Donc on a pesé (on a aussi fait d'autres choses agréables et que les vicieux n'aillent pas lire ce qui n'est pas écrit pesé en public).

L'idée n'est pas nouvelle, à Brest déjà ce genre d'opération avait été fructueuse, certaines coques d'origine anglaise avait une certaine tendance à avoir strictement le poids minimum et cela à distance, c'est-à-dire lorsqu'elles n'étaient ni peintes mais surtout non accastillées puisqu'elles étaient vendues nues (oh!). Les 62 coques présentes à Vitrolles ont été mesurées sous cet aspect ainsi que les safrans et les dérives.

Donner le tableau des mensurations, sec, n'est pas agréable, et encombrerait inutilement notre bulletin mais il sera gardé bien à l'abri et pourra être ressorti à d'autres occasions futures pour suivre l'évolution, car il y a à la fois stagnation et évolution du poids des coques.

Stagnation parmi les coques en bois, de très anciennes, faites d'après les premières dispositions des Plans avec le toit en deux parties droites et pentues comme un toit de maison font : 90 kgs pour celle N° 212 de FINET, il dit que sa coque a toujours été lourde, la N° 491 de PINEDA ne fait que 82 kgs. La première est de construction amateur, la seconde serait, aux dires de son actuel propriétaire, une fabrication BARAT (ma liste des propriétaires la donne comme "kit"). Les vieilles GUINDE pèsent 80,7 (coque N°353, marquage du fabricant que je situe à la mi-74 d'après mes notes de jauge chez Guindé), la N° 288 pèse 86 et la plus ancienne vue à Vitrolles la N° 216 qui a dû être construite en fin 72 ne fait que 81 kgs. Ces valeurs sont à pondérer en fonction de leur activité sur (et quelquefois dans l'eau) mais aussi de la façon dont elles sont stockées ou ont attendu un acheteur, car ce sont très souvent des occasions.

Parmi les constructions amateur "vraies" les poids vont de 79,8 (BUISSON gabarit de Clermont Ferrand), 79,5 (LE GOFF gabarit de St Lunaire) à 95,5 (je ne cite pas l'origine) et même 100 kgs. Cela signifie, en gros, que tout est possible suivant la qualité des bois, les modes d'assemblage, avec ou sans clous et vis inutiles.

Du côté des professionnels, les coques Brestoises LUCAS font 79,5/81/82 etc.. à 1/2 kg. Les BARAT (donc relativement anciennes car il ne s'agit que de coques en bois) font 82,5 et 87,5 kgs. Les coques CHARLES sont autour de 79,4, avec des charges correctrices maximum.

Les fabrications anglaises en bois ont des poids bas avec des charges correctrices moyennes. Les coques en résine anciennes (MOORE) prennent un poids considérable en vieillissant qui atteint les bons sommets (90,5/88,5) sauf celle en fabrication mixte coque en résine et pontage en bois.

Il faut noter que certaines coques dotées de charges correctrices infligées il y a deux ou trois années ont pris du poids par vieillissement naturel, soit par augmentation de l'accastillage, la pantoire en bon tube inox de 12/16 est d'un bon poids. Les certificats de conformité ont été modifiés à cette occasion.

Il semble que l'avaleur de spi soit en régression, certains l'ont même obturé avec plus ou moins d'élégance

progrès par rapport à l'an dernier.

Tout s'est terminé par un apéritif fort sympathique offert par le club.

Nos remerciements aux organisateurs et à l'ami BOISSARD qui disposent il faut en convenir d'un magnifique plan d'eau.

Club Nautique "Les Bouldouïres" - LA SALVETAT SUR AGOUT

Plan d'eau de la RAVIEGE - le 6 juillet 1980

Régates toutes séries

Au moment de la mise au net du calendrier 1980, la série 470 nous a demandé d'organiser à la SALVETAT SUR AGOUT une régates toutes séries, axée sur une confrontation 470/FIREBALL.

Six Fireball et un 4.45 seulement se sont présentés ce dimanche 6 juillet pour participer à cette réunion qui fut, de la sorte, une régates FIREBALL intéressante à plusieurs titres.

On a enregistré en effet, malgré l'absence de certains habitués empêchés pour la circonstance, la participation :

1° - de 2 nouveaux équipages : SWIATEK-GARCIA qui effectuent après une longue absence un retour à la régates et TURMO-OVIZE nouveaux venus dans la série.

2° - d'un équipage mixte, Mme VOGEL et Monsieur où l'élément féminin occupe la place de barreur. Ce fait, assez exceptionnel, méritait d'être noté.

Tous nos souhaits de persévérance et de succès à ces nouveaux participants qui démontrent que la série est en progression dans notre région.

On regrettera néanmoins la non participation des équipages FIREBALL de Languedoc-Roussillon pourtant invités.

La régates s'est déroulée en deux temps : 1 manche (hors course) de mise entrain le matin et 2 manches de classement l'après-midi. Vent force 2 - Soleil.

1ère manche : Duel RIBOT-BACLE sur tout le parcours avec une place de 3e remarquée, pour l'équipage mixte VOGEL-VOGEL.

2ème manche : Duel à trois, RIBOT-BACLE-SWIATEK pour les premières places.

Résultats :

1	RIBOT-PIERRE	11481	US Salvetat	0 pts
2	BACLE-ROUSSELOT	11345	CV Lislois	6
3	SWIATEK-GARCIA	5088	CV Carmaux	15,7
4	PINEDA-PINEDA	491	CV Lislois	16
5	Mme VOGEL-VOGEL	8178	US Rieux	16,7
6	TURMO-OVIZE	6768	-	21,7

En définitive, excellente journée sur l'eau qui se termine par une remise des prix et un pot fort sympathique, offerts par le Club Nautique des Bouldouïres que nous remercions vivement.

LIGUE LOIRE-OCEAN

Coupe de l'Atlantique 1980 QUIMIAC

Les 2 et 3 août, 19 équipages se retrouvèrent à Quimiac pour disputer le Championnat de Ligue "Open" Loire-Océan. En effet des étrangers à la ligue vinrent nous rafler la Coupe (Bravo DELHUMEAU). Je les remercie cependant chaleureusement de leur présence. Il faut chercher un peu dans le classement pour trouver le Champion de Ligue (Bravo BTHOREAU) qui d'ailleurs n'habite pas dans notre ligue mais seul le club compte.

Donc 19 bateaux, 12 prétendants au titre de Champion de Ligue et parmi ceux-ci 6 étaient présentés par le Club de Quimiac. Félicitations à ce club si dynamique ! Les Fireballs se déplacent fort peu dans la ligue mais je suis persuadé que le succès de

cette régata ne sera pas sans succès. La coupe de la Ligue sera attribuée immédiatement avant le Championnat de France en Bretagne. Donc vous partez 48h avant la date prévue et à Quimiac vous pourrez mettre votre bateau du point face aux meilleurs de la série (c'est promis, ils seront là !)

Le Fireball est actif en Loire-Océan, mais de façon isolée, chacun dans son club. Le programme 1981 de la ligue essaiera de réunir ces activités sur 4 régates : 2 à Nantes, 1 à Angers et 1 à Quimiac (Championnat de Ligue). A ces régates il faut ajouter la Baule à Pâques ; mais le succès de ces 3 jours dépasse l'activité de la ligue car la "clientèle" est largement nationale.

Revenons à Quimiac, 1 manche le samedi par vent faible puis 3 manches le lendemain consacrent la supériorité de DELHUMEAU quoique GOURMELEN ne se laisse pas distancer si facilement. BIHOREAU EST FINALEMENT TROISIEME ET CHAMPION DE LIGUE. Le classement du Championnat de ligue donne :

- 1er BIHOREAU
- 2ème VISBECQ
- 3ème FOURRIER

Excusez le bref résumé des régates, mais Coluche nous a promis un article consistant sur celles-ci. Je suis sûr que nous serons très nombreux en 1981 pour cette régata sympa qui se déroule dans un cadre magnifique.

FOURRIER 11097

Délégué de Ligue Loire-Océan

CHAMPIONNAT NATIONAL VITROLLES

<u>CLASSEMENT</u>				<u>Places</u>								<u>Points</u>
1°	10440	DELHUMEAU-DELUMEAU	S.R.R.	1	4	2	2	1				6
2°	12431	SOTTEAU-SOTTEAU	C.V. Entressen	2	2	6	3	3	13			29,1
3°	12433	BURGAUD-BLADOU	S.N. Berry	7	4	9	1	6	12			32,7
4°	211188	ROBERT TISSOT-VELUZAT		8	2	1	7	7	14			48
5°	12106	ARBUS-GAILLARD	S.C.Y. Michelin	10	8	15	14	4	2			51
6°	11982	BUZARE-DILLASER	C.V. Entressen	6	6	12	8	1	10			53,4
7°	12104	BORNIER-FOURCHOTTE	C.N. Bourgogne	16	10	3	5	8	14			65,7
8°	12112	BERTIN-RIQU	E.S. Arques	9	1	15	6	9	17			79,7
9°	11941	GAULT-LEDOS	C.V. Centre	32	9	17	4	5	18			80
10°	4152	BAIGUE-PRODHOMÉ	C.V. Vitrolles	4	12	24	16	34	9			93
11°	212	FINET-GRAS	C.V. Vitrolles	11	19	29	11	15	7			93
12°	12246	BIHOREAU-BEQUIGNON	V.S. Leguillaume	29	5	27	22	15	3			98,7
13°	12252	DAGUET-PLANTEFOL	C.V.B.M. Afaval	13	14	25	36	11	6			98,7
14°	7414	GIAUME-MALBO	C.V. Centre	21	15	22	15	12	8			101
15°	2194	CORDELLE GERY-CORDELLE	G.S. Lagdunum	15	3	21	34	21	15			101,7
16°	12429	SEDNAOUI-ROUX	C.V.B.M. Afaval	3	7	20	20	33	29			105,7
17°	11487	LE GOFF-LE GOFF	A.P.A. Binic	AB	22	7	12	25	19			115
18°	12239	BUISSON-BUISSON	C.N.F. Besserves	20	33	2	24	24	27			122
19°	11095	BERQUE-BRUANT	C.V.C.E.P.R. Saclay	17	13	33	19	14	NP			126
20°	11344	BERNARD-LAFFOND	C.V. Vitrolles	AB	16	13	18	19	32			128
21°	11087	FLEURY-LE MITOUARD	A.P.A. Binic	23	47	11	21	44	11			140
22°	11480	RAGON-DULHOSTE		14	34	10	30	36	23			141
23°	10561	BROTHIER-BROTHIER	Y.C. Vichy	12	17	39	35	22	25			141
24°	10611	VISBECQ-AUDOUSSET	C.V.B.M. Afaval	AB	AB	23	17	18	5			154
25°	12582	TIGOULET-ROBERT	S.C.Y. Michelin	33	29	25	33	13	28			159
26°	8550	DOUCHY-DOUCHY	S.N. Berry	19	24	42	25	27	39			159
27°	10733	GRIVEL-LAVOLLEE	C.N. Bourgogne	5	DQ	45	10	10	NP			161
28°	11100	CIRET-CIRET	C.V.C. Eguzon	AB	39	32	9	35	16			161
29°	11022	VISBECQ-VISBECQ	C.V.B.M. Afaval	18	25	42	41	17	30			161
30°	11716	BUSSON-LENOIR	C.V.C.E.P.R. Saclay	25	30	38	23	20	NP			166
31°	9181	LUCAS-BASTARD	S.R. Brest	38	20	19	27	38	20			167
32	2273	PERROT MINOT-MARTY	S.N. Soustons	40	42	18	26	39	22			175

34°	12445	LAMIC-MAZURIER	C.V.B.M Afaval	37	26	40	39	32	21	185
35°	12122	RAMEZI-ROUILLE	S.N. Berry	41	18	37	45	31	36	193
36°	10616	MICHALIK-MICHALIK	Y.C. Montceau	42	38	30	32	42	26	198
37°	10056	FREUCHET-FREUCHET	C.V. Istres	30	40	16	51	54	35	202
38°	11935	LAMOQUE-LAMOQUE	S.N. Berry	39	50	8	47	41	41	206
39°	12256	BREUIL-JANSSENS	C.V.C.E.P.R Saclay	43	37	31	46	26	24	206
40°	12281	DAUDIER-DAUDIER	C.N.G.I. Jablines	31	36	44	28	37	46	206
41°	V	THIEULLEN-LESNE	C.N.C.R.O	AB	27	36	29	23	NP	207
42°	12105	FOSSET-GRIVEL	C.N. Bourgogne	24	35	28	NP	29	NP	208
43°	11338	BRUN-PERDON		26	28	NP	40	45	39	208
44°	12117	PELLETIER-LEROY	C.N. Bourgogne	35	23	53	44	49	31	212
45°	8146	LAMBERT-LAMBERT	C.N.G.I. Jablines	22	31	48	43	40	47	213
46°	12584	JEANBRUN-VACHER	U.S.C Châtres	AB	52	14	37	43	NP	223
47°	9778	MERLET-MERLET	C.N.C. Aurillac	36	43	34	42	47	40	225
48°	12250	DURIS-MOURAUT	C.N. Bourgogne	34	32	51	50	52	42	239
49°	11868	THIBEAUDEAU-GROS	C.V.C. Eguzon	AB	AB	46	38	28	38	242
50°	12251	BRUN-MEYER	C.N.R.	27	44	56	52	46	48	247
51°	6776	MARTIN-NOGUES	C.V. Richardais	AB	49	58	31	53	45	266
52°	10069	CAMPILLO-DREAN	C.V. Vitrolles	AB	46	47	57	48	43	271
53°	9501	BREUIL-BREUIL	C.V.C.E.P.R Saclay	AB	48	43	48	51	57	277
54°	11341	FLAMMANG-POLLET	C.V. Vitrolles	AB	53	50	53	50	52	288
55°	11345	BACLE-ROUSSELOT	C.V. Lisleis	AB	45	57	56	60	51	299
56°	T 8444	LEFLOHIC-LEFLOHIC		AB	57	52	55	55	50	299
57°	6784	AUDREN-GICQUEL	Ile Grande	AB	40	54	54	61	49	302
58°	12592	LECHALONY-GAILLARD	C.N. Médecine	AB	55	49	58	57	54	303
59°	491	PINEDA-PINEDA	C.V. Lisleis	AB	58	55	49	59	56	307
60°	11712	VERNHES-VERNHES	C.V. Vitrolles	AB	51	60	AB	56	53	311
61°	12427	BARDON-MALLO	C.N. Bourgogne	AB	56	59	60	58	55	315
62°	9315	BUSSON-BUSSON	C.V.C.E.P.R Saclay	AB	59	61	59	62	58	359

LE CHAMPIONNAT DU MONDE 1981 SERA COURU A WEYMOUTH DU 13 AU 26 JUIN 1981

REALISATION : Irène et Jean MARTIN

PROCHAIN BULLETIN : Janvier 1981

Les textes, publicités, petites annonces doivent être adressés avant le 10 Décembre à X. AUDOUSSET 2, rue Diderot 92600 ASNIERES.

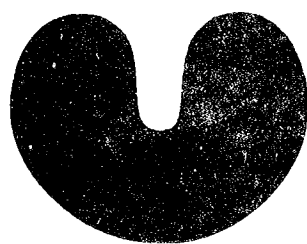
Je me réjouis à l'A.G.

CONCOURS PHOTO FIREBALL

En Septembre 1980 :
Lancement du Grand Concours PHOTO FIREBALL
Tous à vos appareils, cet été ! ...



ANCEL DE VRIES voilerie



Z.I. de Perigny
17000 LA ROCHELLE
Tél. (46) 44.42.23
Télex : ANCEL DV 791 479

EN FIREBALL AUSSI OFFREZ VOUS

DE TRES BELLES VOILES

PALMARES 1980

Pâques VITROLES - 2ème
Pâques LA BAULE - 2ème

Championnat de FRANCE
2ème et 3ème

Et voilà une saison de presque terminée, pas trop mauvaise ! On va pouvoir rentrer le matériel, le sécher et prévoir les améliorations qui nous rendront invincibles l'année suivante.

Il va falloir aussi répondre à ces questions indiscrettes de LAMBERT pour son "Rapport Toureau", qu'est-ce qu'on va y mettre. Tiens avant que le Club ne ferme et ne mette tous ces papiers à la poubelle si j'allais les voir ?! Je mettrai, en tout honneur les régates où nous avons brillé, presque, et puis aussi toutes les autres, comme ça LAMBERT il aurait du bon pain sur sa planche. Et puis comme je dirais la même chose lorsqu'il me questionnera il y aurait "Concordance" comme ils disent ; comme c'est bizarre ce mot : son préfixe "con", ça c'est vrai, pour ce qui est de la danc (s)e ya des idées, c'est beau de savoir bien parler quand même.

Et puis l'année prochaine il faudra qu'il y ait des régates de Fireball, plus que cette année ; je vais aller les voir à la Ligue, j'irai à leur réunion de ... l'échelonnement qu'ils disent. Je vais t'en faire des échelons de Fireball. Demain j'écris pour savoir quand elle a lieu cette réunion et s'ils ne me répondent pas je ré-écris mais avec du beau papier à en-tête de l'Association et je me fais pistonner par une lettre à eux, signée SOTTEAU, on verra !!!

Et puis je vais combiner mon voyage pour le Salon ; c'est chouette ils vont m'en payer la moitié, du voyage, pas de ma tournée des grands Ducs que je vais faire en même temps, non pas en même temps faudra que je sois frais à cette Assemblée Générale, d'abord parce qu'on y bouffe bien, après avoir écouté les gus sur leur podium raconter des tas de choses pas marrantes, y a que RIGAUT qui me fait marrer, y cause c'est fou, vite, très vite et c'est pas toujours compris par ma petite cervelle mais les autres y m'expliquent alors je me marre aussi, en même temps que les autres mais pas pour la même chose, c'est pas grave.

Et puis il va falloir que je fasse rentrer les picaillons, le pauvre MARTY, on voit sa figure triste dans les bulletins, c'est qu'il voit le fond à sa caisse, y dit que nous sommes moins nombreux, c'est vrai que si j'arrivais à faire racquer ceux qui viennent régater l'été avec nous, tout doucement pour ne pas les faire fuir ; tout compte fait, il vaut mieux qu'ils soient là, because de rapport Toureau, mais s'ils avaient aussi une cotisation avec le joli timbre sur leur Licence ce serait mieux, mais au fait ils en ont une licence, à voir cet été ? Quel boulot y me font faire, c'est ça être Délégué Régional comme y disent, ben vrai alors. Et puis j'ai mes lieutenants : les Capitaines de Flottes, (c'est beau un titre militaire comme ça) il faut que je leur souffle dans les bronches sans quoi ils roupillent. Quel boulot !!!

Et puis y a des nouveaux :

M. BROQUET François 8 rue Louis Ganne 75020 Paris a acheté un bateau d'occasion, faudra lui donner des programmes, boire un coup avec lui pour lui dire ce que nous sommes.

M. PIGEASSOU à l'I.U.T. de St Nazaire BP 420 44606 St Nazaire a acheté un plan, faudra savoir comment il s'en sort et l'aider si besoin, en tous cas lui faire connaître l'Association.

M. J M NAAS 12 rue de la Madeleine 25000 Besançon c'est pareil, faudra lui donner des tas de tuyaux.

M. BRETTE à la M.J.C. de la Capuche Square Général Férié à Grenoble 38100 a lui aussi entrepris sa construction à partir de nos plans ; comment il s'en sort ? faut aller le voir ce sera choc et lui fera peut-être plaisir.

M. COLLET Les Moulins à Unverre 28160 Brou a lui aussi acheté un bateau d'occasion, il faudra l'inviter à nos régates et s'il le faut lui montrer comment régler son bateau. A moins qu'il soit plus fort que moi, alors tant mieux aussi nous ferons des progrès et on leur mettra la pile à la prochaine régata de sélection ou de Cht. de Ligue. C'est vrai qu'il faut que j'organise cela aussi, ils appellent cela "décentraliser" au bureau, y font plus rien il j'irai leur dire à la prochaine réunion et on verra.

Tout augmente même les articles de la BOUTIQUE FIREBALL

Tee-shirt → 35 f
Sweat-shirt → 75 f
Pull → 75 f

Coupe vent → 95 f
sac → 80 f
port → 6 f par article (ordinaire)
10 f par article (recommandé)

M LAMIC 34 Chemin de Mesny

94000 CRETEIL

Le réalisateur vous
prie d'excuser les nombreuses
imperfections de ce bulletin
aussi que de sa parution
tardive.

Il espère faire mieux
en ce qui concerne le
bulletin d'Avril 1981.



Bien

Cordialement !