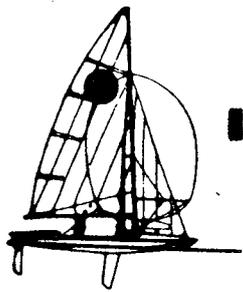


54

Octobre 82



INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

B.P. 17, Saint-Lunaire, 35800 Dinard

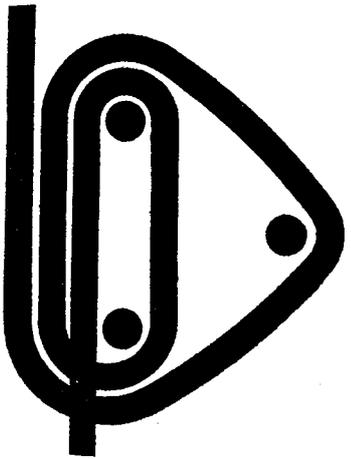
62.82
le FIREBALL a 20 ans

BULLETIN N°54

OCTOBRE 1982

De l'exotisme dans la maturité

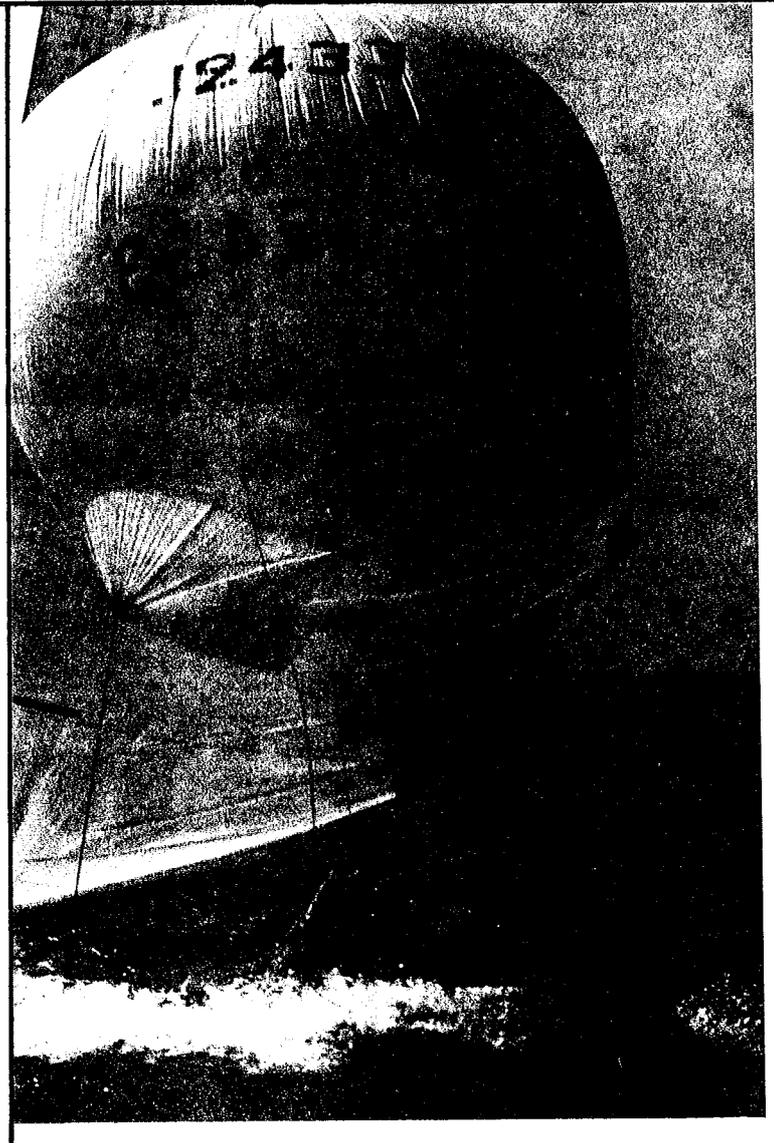
de déjà
Champion
de
FRANCE
(SPI et FOC)



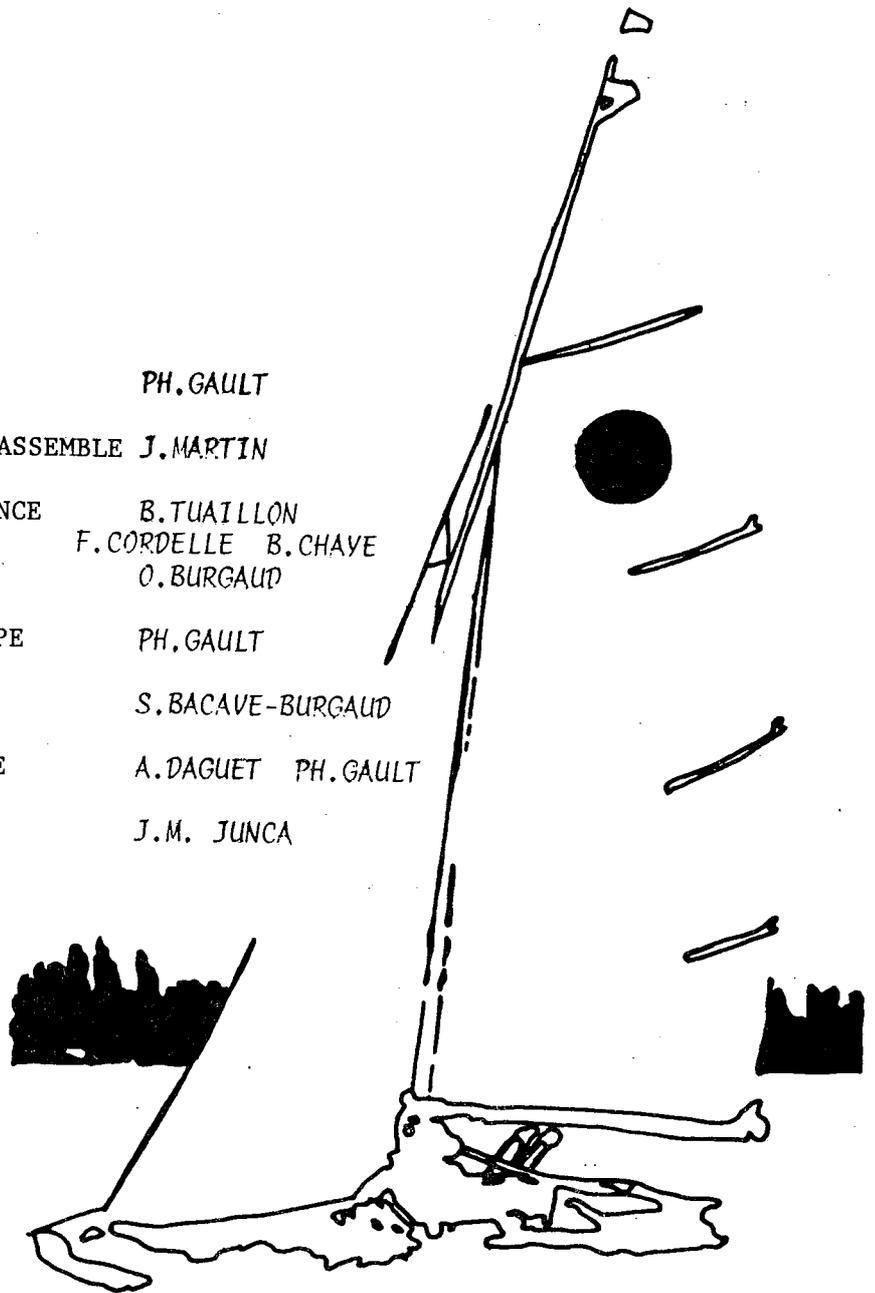
CHERET
VOILES

- PALMARES 1982
- ANTIBES 2e G.V.
- LA BAULE 1é -3e G.V.
- LA ROCHELLE 2e G.V. - 3e G.V.
- CHPT DE FRANCE 1é G.V. - 4e - 6e

Z.I. de PERGNY 17000 LA ROCHELLE
(46) 44.17.99.



4	EDITORIAL	PH.GAULT
5	COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLE	J.MARTIN
6 77	CHAMPIONNAT DE FRANCE	B.TUAILLON
	NARBONNE	F.CORDELLE B.CHAVE
8	TROUVILLE	O.BURGAUD
9	CHAMPIONNAT D'EUROPE	PH.GAULT
9	CHAMPIONNAT MIXTE	S.BACAVE-BURGAUD
10	UN PEU DE TECHNIQUE	A.DAGUET PH.GAULT
13	LA B.D. A JUNCA	J.M. JUNCA



Les photos du bulletin sont de : TIGOULET ,THIEULLEN, AUDOUSSET

Realisation, Graphisme, mise en page : Xavier et Annick AUDOUSSET

Publicité: Didier VISBECQ

Impression: Irène et Jean MARTIN

Prochain bulletin: Les textes* ,publicité, petites annonces doivent
etres adressés: 2 rue Diderot 92600 ASNIERES

*Pour ceux qui nous adressent des textes dactylographiés, merci de les
presenter sur colonnes de 8 cms de large.

La saison 82 approche de se fin, et il est prématuré d'en tirer un bilan, quelques constatations néanmoins se précisent.

D'abord, un mouvement assez important vers la régates de qualité. Les grandes classiques se maintiennent à un niveau de participation intéressant. Leur bonne organisation attire même de nouveaux régatiers. Lorsque le lieu et la date sont favorables, nous assistons à des vrais réussites (Troyes, par exemple), et même lors que les conditions ne sont pas idéales, comme au Championnat, les participants cette année étaient plus nombreux qu'à Vitrolles, il y a deux. La Coupe des 3 Nations est moribonde, mais elle sera remplacée par la Coupe de l'Armistice à Maubuisson en fin de saison, dont vous trouverez les modalités d'inscription dans ce bulletin.

1983 verra donc le Championnat d'Europe au Val-André, ce qui devrait être un bon ferment de notre tonus sportif (et culturel) (sinon gastronomique) (Le Mondial en Suisse devrait jouer le même rôle). Notre Championnat National sera mis en oeuvre à Lorient dont l'organisation a maintes fois fait ses preuves.

Nous savons également que le National 84 aura lieu à Notre-Dame de Monts. Retour intéressé dans un Club qui, en 75, nous avait offert un championnat d'un succès sans précédent. Les idées ne manquent pas là-bas, et quelques bonnes surprises se préparent déjà. Tout sera donc mis en oeuvre pour maintenir la pression dans des compétitions dignes d'intérêt à tous points de vue.

Si la haute compétition se maintient, par contre la régates régionale et locale cherche son deuxième souffle. Dans les grandes ligues, après l'Auvergne et la Bourgogne, c'est la Région Parisienne et le Centre qui voient leur activité régresser. Or, je pense toujours qu'une série qui se veut viable à long terme doit proposer à ses pratiquants, et surtout pour en attirer d'autres, une activité de Club et de Ligue suffisante. Elle doit représenter une issue possible des Ecoles de Voiles et offrir des niveaux de compétition variés ou chacun peut trouver son compte.

La publicité et la promotion de notre série doit avoir son support local prêt à répondre aux sollicitations, et ne pas s'enliser dans des clubs désertiques.

Si notre vitalité dépend de nos facultés d'adaptation aux changements qui qui s'opèrent, il est nécessaire d'être attentifs aux premiers signes évolutifs qui conditionnent notre avenir, et être présents, les plus omniprésents possible.

Philippe GAULT

CLASSEMENT DES COUREURS

AVANT MAUBUISSON

1	CARTIER	187 pts
	DAGUET	187
3	PELLETIER L.	178
4	BURGAUD O.	177
	CHAYE B.	177
6	GAULT PH.	175
7	BASSET E.	170
	JUNCA V.	170
9	CORDELLE F.	148
	TUAILLON BRIGITTE	148
11	PILLON CH.	141
	BORSENERBERGER	141
	ARBUS	141
	GAILLARD	141
15	KOCH	130
16	RAMEZI	129
17	HUERRE	126
	HUERRE	126
19	LE MEN	119
20	BIHOREAU	118
21	SEDNAOUI	107
22	TESNIER	105
	DHEILLY	105
	SOTTEAU A.	105
25	LE MEN	103

A. DAGUET, Ch. LAMIC, J. THOBY (rep. Fourrier) BERNEYRON, PINEDA, BRUN, JEANBRUN, P. RAMEZY, E. ROBERT, ORLOFF
CORNAT 'main-moby 19.22.14

La technicité du bateau doit être réduite, déjà elle est en régression sur ce qu'elle a été il y a quelques années, mais le coût de certains accastillages et l'idée réelle ou fausse qu'en font ceux qui cherchent un bateau, peut nous défavoriser.

Nos relations internes doivent effectivement être améliorées, déjà les D.R. reçoivent systématiquement les compte-rendu des réunions de Bureau, mais il faut, au moindre coût, informer les Capitaines de Flotte et les Membres ordinaires. Le Bulletin peut être un élément.

Mais en retour, nous avons besoin de sentir ce que dit ou pense la "base". Elle est réellement l'Association, le Bureau en est l'émanation et non un organisme théorique. Donc faites vous connaître, dites ce que vous avez sur le coeur à votre Capitaine de Flotte, votre Délégué Régional ou écrivez directement à l'Association si cette filière ne marche pas, nous pourrions alors essayer de l'améliorer. Sans nous nous sommes un corps sec, sans âme ; il n'est pas pensable que tout ce que nous faisons recueille votre entière approbation, nous ne pourrions jamais satisfaire aux désirs particuliers de chacun, mais nous sommes certains que des idées communes et importantes sont restées sans suite faute d'être arrivées au Bureau. Il est net que la vie de Club n'est plus ce qu'elle était, pour quoi ne fait-il plus bon passer la journée au Club ? Le Club est aussi une "structure" faite de ceux qui la constituent. Ils ne doivent pas être simplement des noms sur des registres mais des éléments actifs qui, au pire, diront ce qui ne va pas et prendront, au moment voulu les mesures qui s'imposent pour amener à sa direction des hommes nouveaux, plus au fait de ce qu'est, actuellement, l'activité du Dériveur (et des autres formes de ce sport nautique).

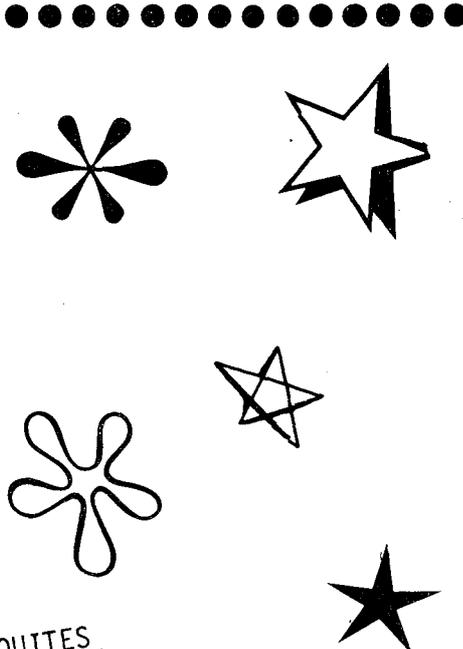
L'activité sportive a changé, seules les régates de grans Clubs, presque fixées à des dates rituelles, sont suivies.

Le partage des activités diverses de chacun face aux innombrables sollicitations est une partie des explications possibles. La forme locale de l'activité est aussi très importante et pose certaines conditions fondamentales auxquelles nous recherchons "l'avis moyen". Entre autre, faut-il organiser des régates sur la totalité des deux jours (samedi et dimanche) ou, au contraire, ne donner le premier départ que dans le milieu du samedi et faire combien de manches le dimanche

Faut-il se regrouper avec d'autres Classes ayant les mêmes niveaux d'activité que nous (les 505, par exemple) et aller ensemble aux régates d'entraînement en mer, pour la région parisienne, mais ailleurs aussi.

Accepter que l'organisation sur l'eau soit faite au minimum, départ (auto-départ plutôt) au lièvre, peu d'assistance de surveillance, mais une stricte mise au point des aménagements de chacun en cas d'avarie.

Ne pratiquer notre sport que dans les beaux jours, hors du temps des gelées, nous expose à ne plus pouvoir supporter honorablement les comparaisons au cours des régates internationales. Mais il faut aussi tenir compte de vie familiale de chacun, rares sont les épousent qui naviguent, il faut accepter les réunions familiales, etc... Tous ces paramètres influent sur notre activité.



ATTENTION

AMATEURS D'ANTIQUITES

Ne jetez plus vos vieilles coques (immatriculation avant 10.000) un classement des vieilles embarcations sera fait au prochain Championnat à Lorient.

SKI-VOILES 83

Jeu. 10 février

Vend. 11 février

Sam. 12 février

Dim. 13 février

Rens. M. CHADOUTAUT

Fort Carre

Tél. 34.48.05

Auron-Antibes

ski à Auron

voiles à Antibes

2 manches / jour

C.N. Antibes

06 ANTIBES



problème qu'il faut bien résoudre. Ne pas simplement serrer une main le matin et le soir, savoir ce que ce "nouveau" imagine, ce qu'il voudrait trouver, l'aider à acquérir la maîtrise du bateau, divulguer ses petits secrets et participer réellement dans la prise du contrôle du bateau, de la régate qui effraie tellement ceux qui ne la pratiquent pas. Voilà ce qu'il faut savoir donner. Savoir aussi se contenter de ce que le Club, l'Association ont préparé, souvent avec beaucoup d'efforts pour accueillir des participants et ne critiquer que constructivement, c'est-à-dire faire mieux dès que possible. Chacun a sa limite, il l'ignore évidemment, alors l'aider plutôt que de critiquer à la cantonade.

Nous avons une sérieuse réputation d'amitié mutuelle, elle est fondée et bien fondée, accrochée au fond de chacun, puisque nous sommes associier donc restons sereins devant les adversités qui nous frappent et que nous ayons foi en nous.

Certains sont "de vieilles branches" et n'ont pas toujours en tête le refrain de la rengaine du jour. Le leur dire est obligatoire, mais en pensant que ce qu'ils essayent encore de faire est frappé de bonnes intentions. Il est vrai que l'Enfer en est pavée, dit-on, mais il est aussi possible que le juste désir ou besoin de chacun n'ait pas été formulé en temps convenable et là où il le faut.

Un amusant chansonnier disait que chacun a son avenir devant lui, et son passé derrière, donc nous avons à notre disposition les moyens de modeler à notre goût ce qui est et doit rester notre plaisir. C'est évident mais pas toujours ressenti.

L'établissement du Calendrier est un problème reposé chaque année à la période cruciale du Salon. Presque toutes les Ligues peuvent établir leur calendrier en fin d'automne. C'est parfait. Qu'elles transmettent immédiatement ces données au Secrétaire Sportif.

Vincent JUNCA 4, rue Médéric
94600 CHOISY LE ROI

Pour les autres, elles le font dès que possible. L'Affiche Calendrier, incluse dans le numéro du Bulletin de janvier, paraissant pour le Salon, donne toutes les régates connues d'Antibes à Maubuisson. Les compléments d'information sont donnés dans le Mini-bulletin d'avril.

Compte tenu de divers paramètres satisfaisants, dont la Boutique et les moyens d'édition du Bulletin, la cotisation peut rester fixée pour 1983 à 150 F. Celle des équipiers/Sympathisants à 80 F.

Savez vous combien il y a de cotisation Equipier ? moins de trois gouzaines, c'est vrai... alors Messieurs les barreaux, vous savez ce qu'il vous reste à faire. Remarquez que de ce côté aussi, il y a du tirage, votre nombre diminue tous les ans. Ce n'est pas en le disant dans le Bulletin que nous changerons cette situation puisque vous êtes cotisants déjà, mais vous avez encore des moyens d'améliorer la chose : en vendant votre coque, dites à l'acheteur que nous existons, donnez lui des Bulletins anciens ou faites nous lui en envoyer. Et puis, dites lui ce qu'est l'Association, à quoi elle sert, comment on y est bien, etc...

Invitez le à venir à votre prochaine régate ou donnez lui les coordonnées de son nouveau D.R. s'il change de Ligue. Nous pouvons aussi lui donner des renseignements mais encore faut-il savoir à qui vous avez vendu le bateau.

Et puis, creusez vous la mémoire pour savoir où est passé l'ami qui régatait avec vous l'an passé, pourquoi n'est-il pas là ? Est-ce momentanément, qu'a-t-il fait de son bateau ? l'a-t-il vendu ? à qui ? ... et s'il l'a toujours remettez le de force dedans (le bateau étant sur

une autre classe le fait de ça, nous répugnions encore à ce genre de contrainte, faites que ça dure.

C'est la seconde A.G.O. que nous faisons au cours de notre rencontre annuelle, nous continuerons ainsi, mais nous ferons aussi à Paris, le dernier samedi soir du Salon (cette année ce sera le 24, la St Vincent (Junca...)) et nous irons à la Cafétéria Casino des Magasins Casino à la Défense, nous réunir et discuter ensemble.

La régate de l'Armistice va avoir lieu à Maubuisson, sans nous ? la question posée est examinée et il en résulte que si nous "voulons" en être, il faut y être, c'est-à-dire au moins 35, le tout des assistants permet de dégager 25 candidats. Pour appuyer notre demande au Club et à la Fédé qui en est aussi l'organisatrice, nous indiquerons que nous pourrions avoir un parcours commun avec les 505. Mais pour cela, il faut leur opinion, ce que allons rechercher. Et pour donner plus d'importance à cette régate nous la mettons comme sélective au Championnat d'Europe du Val-André et du Championnat du Monde à Estavayer (Neuchatel).

Nous réalisons MARTY, DHEILLY et CARON dans leurs divers postes du Bureau et élisons F. CORDELLE et F. BROTHIER l'un comme responsable des D.R. et des Statistiques d'activité, l'autre comme responsable des Statistiques des Membres et pour tout ce qu'il voudra prendre comme charge ne plus, nous n'avons jamais trop de bonnes volontés vaillantes.

Voilà résumé au mieux des capacités du Secrétaire ce qui s'est dit à Narbonne

ATTENTION TRES IMPORTANT

Cette année nous sommes acceptés au Grand Prix De L' ARMISTICE C'est une grande première ne ratez pas le coche .Inscrivez vous massive massivement avant le 3 Novembre 82 Vous trouverez pour ceci tous les renseignements sur une feuille qui accompagne ce bulletin N'oubliez pas que cette regate compte POUR LES SELECTIONS 83

Modification importante du concours photo

CETTE ANNEE IL PORTERA SUR DES DIAPOSITIVES Vous trouverez le reglement precis dans le prochain bulletin Mais des maintenant envoyé vos DIAPOS d:X.AUDOUSSET 2 rue Diderot 92600 ASNIERES

ENTRAINEMENTS

BINIC

se propose d'organiser un entrainement en Février.

Contactez JM JUNCA A.P.A. Binic tel: 96/73 62 72

LE VAL ANDRE

Avant les prochains Championnat d'Europe propose un entrainement pendant les vacances de Pâques

Contactez Eric BASSET Y.C. Val André

Stage d'entrainement à BINIC prévu fin juin début juillet
Contactez JM JUNCA

Regates comptant pour les selections au championnat d'Europe et du Monde

- Maubuisson L'Armistice Nov. 82
- Antibes Skis Voiles Fev. 83
- La Baule Avr. 83
- Vitrolles Avr. 83
- Troyes Mai 83
- La Rochelle Mai 83
- Trouville Juin 83

Seront comptabilisés les 4 meilleurs resultats
Les 4 premiers seront selectionnés pour le championnet du monde
Les 14 premiers seront selectionnés pour le championnat d'Europe 3 places etant distribuées au championnat de France.

ATTENTION

PENSEZ

A

VOTRE

COTISATION

150 FR\$

80 FR\$ EQUIPIERS

À ENVOYER À

R. MARTY

8 IMPASSE DES SAPINS

64600 ANGLET

Nous apprenons le mariage de LUC DAMBLANS avec DOMINIQUE le 2/10/82 à Paris I.I.F.F. leur souhaite beaucoup de bonheur.



REMISE 5 %
AUX LICENCIÉS

**NAUTI
STORE**

755 6155 gde 40a. de la
armée PARIS 17.

ANCEL DE VRIES

voilerie

Z.I. de Périgny
17000 LA ROCHELLE
Tél. (46) 44.42.23
Télex : ANCEL DV 791 479



des voiles avec un

PALMARES

VOIR BRUNO CHAYE

CHANTIER NAUTIQUE

B. LUCAS

3, Rue Cuvier - BREST

Siret : 311 554 901 00018

Téléphone : 42 - 00 - 58

Problème de Vitesse

L'extrême

Ouest

Systeme

Un Fireball LUCAS

Nouvelle Carène :

Tous les enseignements du dernier
CHAMPIONNAT D'EUROPE

A PARTIR DE 7709 F. TTC
LA COQUE NUE NON PONTEE

AVEC DOUBLE FOND
PUITS PROLONGES

PLANCETTES DE RAPPEL

AVALEUR DE SPI



FETITES ANNONCES

VENTE

FIREBALL

FIREBALL F 12875 1981.

Construction professionnelle JP CHARLES
Coque composite Epoxy poids mini

2 dérives orientables 1 dérive normale
accastillage tout Harken

gréement Proctor Epsilon (neuf)

2 tauds - Remorque

GV Elvstrom (81) SOLATGES (1982)

Foc Solatges brise (81) léger (82)

Hood Mylar (82) Médium (82)

Spi Solatges dynac (82) Burke dynac (81)

Hood dynac (82) Norcon Mylar (82)

F. ORLOFF Hood Sallmaker

326, route de Tarin NICE

tél. 89.21.01

FIREBALL BARAT 75

7.000 F

Mât Z

GV Phi, Foc Chéret, Spi Mountifield

Coque repeinte, revernie

Accast. compétition - Tauds dessus

Possibilité remorque

Didier VISBECQ

1bis rue Saint-Saens 92400 COURBEVOIE

Tél 333.78.68 le soir

720.9849 Bur.

Fireball LUCAS 1979 3 saisons 15.000 F

Voiles SMITH, mât Proctor D

Targon automatique, Aval. Spi

Coque bois très rigide, double fond

2ème au Championnat par points 79

Très bon état.

J.C. BERTIN

41, rue Albert Samain 76620 LE HAVRE

Tél (35)44.13.29

Fireball 11941

13.000 F

Très bon état 75 kgs sans correction

Mât Isomat Voiles au choix 2 tauds

Ph. GAULT

15, rue Gratteminot 45000 ORLEANS

Tél. (38) 87.74.58

GV, Foc, Spi Chéret 1981

Mât, bôme Proctor D

Tauds dessus, dessous

Possibilité remorque

Olivier VISBECQ

35, rue de Belfort 92600 ASNIERES

Tél 793.55.64

Fireball 10110

9.000 F

Mât et safran neuf,

tauds dessus, Spi

complet, repeint et revernis

Remorque (route et mise à l'eau)

Yves DAVIOT

26, rue Napoléon 85100 LES SABLES

Tél. (51)32.46.20

FIREBALL 2222 KENHOEC 67

Conservé à l'abri depuis 10ans.

3 mats - (2 proctor 1 needle-spar)

plusieurs voiles dont 1 Spi

Remorque

WALTER GRIMM

24 rue Jeanne d'Arc

94160 SAINT MANDE

VENTE

VOILES

Foc Chéret 80

500 F

G.V. Chéret 80

1.000 F

Spi Chéret 81

850 F

Xavier AUDOUSSET

2, rue Diderot 92600 ASNIERES

Tél. 733.44.08

Vends 1 jeu de voiles CHERET 500 F

J. SCHWEIZER

VENON 38610 GIERES

tel. (76) 44.39.72

ACHAT

Divers

Tauds de dessus d'occasion à petit prix

B. LECOUVREUR

Hameau de la Ferronnerie Barneville/Seine

27310 BOURG ACHARD

Tél (32)56.46.76

PERDU: Qui a perdu son tauds de dessus

à la Baule 81. Si vous pouvez le décrire

entrez en contact avec J. MARTIN et

peut-être le retrouverez vous.

DERNIERE HEURE: DATES DEFINITIVES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE 83

AU VAL ANDRE: -ACCEUIL ET JAUGE 14/15 AOUT

-DU 16 AU 21 7 MANCHES EN 6 JOURS

-22 AOUT JOURNEE DE RESERVE

S.O.S. DETRESSE

- CLUB DE VOILES AILES SPORTIVES AEROSPATIALE 13127 - VITROLLES

Pathétique appel du CLUB DE VOILE DE VITROLLES qui a prêté à un équipage désespéré par la rupture d'un de ses câbles, une pince à sertir les manchons.

Ce fait divers s'est produit lors de la Coupe Méditerranéenne Fireball les

10, 11 et 12 avril 1982.

Cet outil n'a pas été rendu au Club propriétaire.

Que cet équipage, qui doit se rappeler ce fait, fasse l'inventaire de sa "caisse outils"

I PRENEZ UN BATEAU D'OCCASION EL FATEZ QUELQUES MODIFICATIONS



III AVEC LES COPAINS ...

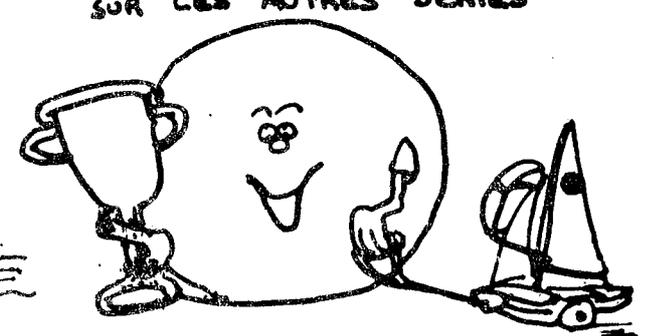
POUR VOUS AIDER



IV CHANGEZ LES VOILES



V UNE SOLUTION ECONOMIQUE ET UN AVANTAGE EXCLUSIF SUR LES AUTRES SERIES



Auvergne

Ce championnat 82 a amorcé la reprise de l'activité Fireball en Auvergne. L'année dernière, une seule régata avait eu lieu dans la ligue, elle avait réuni 10 bateaux. Cette année 13 bateaux ont participé au championnat qui s'est déroulé en 4 régates, dont 3 de 7 bateaux et 1 de 5 bateaux. Nous n'avons pas eu de soleil, mais le vent était là, c'est l'essentiel.

Pour la première régata, à Aydat le 9 mai, il a fallu mâter sous la neige ! malheureusement, quelques incidents ont réduit le nombre des participants. Un fireballiste a crevé sur la route et il n'avait pas de roue de secours, une équipière a refusé de prendre le large et le délégué de ligue était cloué au lit par une intoxication alimentaire !!!

Sans ces incidents, la régata aurait réuni 10 bateaux. 7 concurrents se sont donc affrontés. La régata a été très serrée. Jacques ARBUS et Nicolas BROTHIER ont réussi à conserver un léger avantage et l'emportent.

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. ARBUS | BROTHIER N. |
| 2. TIGOULET | QUEUILLE |
| 3. ROBERT | CANTOU |
| 4. BROTHIER F. | BELIN |
| 5. FLAGEL | FLAGEL |
| 6. ROBIN | JACQUIN |
| 7. CUZIN | LANOE |

La 2ème régata a eu lieu à Montluçon le 16 mai, sous un soleil radieux et avec un vent de force 1 à 2. Le plan d'eau est petit, mais assez bien venté, ce qui assure des régates régulières. ARBUS et BROTHIER l'emportent à nouveau mais l'équipage ORBERT-CANTOU est encore un vainqueur possible pour le championnat de ligue. L'équipage BROTHIER-BELIN, qui s'est formé cette année, est assez régulier (3ème). Remercions le Club de Montluçon pour son accueil très sympathique.

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. ARBUS | BROTHIER |
| 2. ROBERT | CANTOU |
| 3. BROTHIER | BELIN |
| 4. ROBERT | HOM Melle |
| 5. ROBIN | JACQUIN |
| 6. CHAUMEIL | CHAUMEIL Mme |
| 7. PATAUD | BRIDIER |

Le 13 juin à Aurillac,

A l'occasion de la 3ème régata du Championnat de ligue et après une semaine de canicule, le temps a été exceptionnellement mauvais. Heureusement le vent était toujours là. Le seul problème, c'est que l'on ne savait pas d'où il venait, c'est pour cela que l'équipage ROBERT-HOM, ayant fait la fête toute la nuit, remporte la 1ère manche. Il valait mieux être "dans le crage" pour faire une bonne tactique, vous diront certains. En fait, il fallait suivre les conseils des gens du coin. Les voici : partir dernier, jusque là pas difficile, attendre que les premiers se plantent dans un trou de vent ou dessalent à contre dans une refusante, éviter de dessaler soi-même, pour cela ne jamais sortir au trapèze et choquer très vite, auquel cas vous avez toutes les chances de passer en tête et surtout ne vous posez pas de question pour la tactique : il faut virer quand l'équipière a envie de bronzer de l'autre côté.

A l'issue de cette régata, les 2 ROBERT celui qui n'avait pas dormi et celui qui est du club, avaient exactement le même nombre de points. C'est le classement de la dernière manche qui les a départagés. L'équipage ROBERT-CANTOU l'emporte et prend ainsi la tête du championnat de ligue.

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. ROBERT | CANTOU |
| 2. ROBERT | HOM Melle |
| 3. BROUSSOULOUX | Père & Fils |
| 4. BROTHIER | BELIN |
| 5. TOUCHEBOEUF | BRANDES Melle |

La 4ème régata qui a eu lieu à Bort les Orgues, le 27 juin, a été un face à face entre les 2 vainqueurs possibles:

Un vent assez fort a permis à l'équipage de gagner cette régata devant ARBUS. Ainsi les 2 équipages prétendant au titre comptaient tous deux, à l'issue des 4 régates, 2 places de 1er et une place de 2ème. ARBUS totalisait néanmoins plus de points, car il avait que 5 bateaux à la 3ème régata que ROBERT-CANTOU a gagné.

Notons la participation d'un jeune barreur Franck FIRMIN, âgé de 16 ans, qui vient d'acquiescer un fireball. Il était équipé par Melle HOM pour l'occasion, mais fera équipage avec sa jeune sœur à l'avenir.

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. ROBERT | CANTOU |
| 2. ARBUS | COUTURIER |
| 3. BROTHIER | BELIN |
| 4. FLAGEL | FLAGEL |
| 5. BROUSSOULOUX | BROUSSOULOUX |
| 6. TOUCHEBOEUF | BRANDES |
| 7. FIRMIN | HOM |

Voici donc les résultats du championnat de ligue d'Auvergne 1982, dans sa nouvelle formule, a connu cette année un vif succès.

- | | | |
|-----------------|--------------|----------|
| 1. ARBUS | BROTHIER | 2537 pts |
| 2. ROBERT A. | CANTOU | 2391 pts |
| 3. BROTHIER F. | BELIN | 1282 pts |
| 4. ROBERT E. | HOM | 843 pts |
| 5. TIGOULET | QUEUILLE | 645 pts |
| 6. FLAGEL | FLAGEL | 591 pts |
| 7. BROUSSOULOUX | BROUSSOULOUX | 570 pts |
| 8. ROBIN | JACQUIN | 415 pts |
| 9. TOUCHEBOEUF | BRANDES | 269 pts |
| 10. CHAUMEIL | CHAUMEIL Mme | 168 pts |
| 11. CUZIN | LANOE | 101 pts |
| 11. FIRMIN | HOM | 101 pts |
| 11. PATAUD | BRIDIER | 101 pts |

Eric ROBERT
Délégué Régional

Le 26 septembre a eu lieu aux Fades Besserves la "Coupe des Clubs". Ceux qui ne sont pas venus à cause de la pluie et de la tempête ont eu tort car le temps s'est éclairci en fin de matinée et les 4 Fireball présents ont pu disputer une très belle régata avec un bon vent.

Nicolas BROTHIER a baptisé à la fois son nouveau bateau et sa nouvelle équipière, l'équipage MONDOLO-MONDOLO courrait sa première régata.

Classement

- | | | |
|------|-------------|---------------|
| 1er | BROTHIER F. | BELIN |
| 2ème | FLAGEL | FLAGEL |
| 3ème | BROTHIER N. | Melle EPAILLY |
| 4ème | MONDOLO | MONDOLO |

La catégorisation est de 150 Fm (80hrs équipiers)
R. Marty simpasse de Ségis 4600 Aurillac

BROU le 5/09/82

Le Y.C. Brou organisait sa deuxième régata de Fireball le dimanche 5 septembre 82. Si tous les invités n'ont pas répondu (pourtant il y avait une belle affiche) le vent ne manquait pas au rendez-vous. L'équipage GIAUME/GAULT à remporter la première place avec un seul désalage.

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Giaume Gault |
| 2 | Hardy Pellamoungues YCB |
| 3 | Jaquet Jaquet YCB |
| 4 | Voillot Hamet YCB |
| 5 | Fourastie Ritter US Vigneux |
| 6 | Langlais Melle Drouin YCB |
| 7 | Drouin Melle Lab YCB |

Le YCB est bien décidé à recréer l'année prochaine. A bientôt.

E. JAQUET

Limousin

LA PORCELAINE

Comme tous les ans, la Porcelaine a eu lieu à Vassivière lors du week-end de la Pentecôte. Cette régata est un excellent lieu de rencontre pour les équipages qui n'ont pas la possibilité d'aller à La Rochelle. Le plan d'eau est vaste et le cadre naturel assure un week-end agréable. C'est pour cela que j'ai fait la publicité de cette régata pour lui donner une dimension inter-régionale.

Quelle ne fut pas ma déception, au moment de l'inscription, lorsque les organisateurs ont exigé 80 F de droit d'inscription. Devant ma colère, les organisateurs m'ont répondu que l'argent servait à payer les lots... Ayant refusé de payer, une aussi importante somme, j'ai participé mais je n'ai pas été classé.

Cette régata a réuni 8 bateaux dont 3 de la région parisienne et du Centre, les autres étaient auvergnats.

Le vent n'a pas soufflé aussi fort que nous l'espérions, la régata a tout de même pu se dérouler dans des conditions acceptables.

- | | | |
|-----------------|--------------|----------|
| 1. TIGOULET | QUEUILLE | 11,4 pts |
| 2. BROUSSOULOUX | BROUSSOULOUX | 17 |
| 3. LAMIC | SPIET | 22,4 |
| 4. BUISSON | BUISSON | 26 |
| 5. REMARTIN | REMARTIN | 35,4 |
| 6. ETELIN | DIMON | 57,8 |
| 7. FLAGEL | FLAGEL | 59,4 |

Non classé : ROBERT-FIRMIN

FOLKHALL

Cette régata qui devait avoir lieu les 3 et 4 juillet, n'a pas pu être courue à cause d'un Président de Club peu scrupuleux qui a profité de l'absence du délégué de ligue (qui était en Allemagne) pour annuler la régata dans la confusion générale. Il faut souhaiter que de tels agissements ne se reproduisent pas. On ne peut pas reprocher aux clubs de ne pas prendre des engagements, par contre, lorsqu'un président de club s'engage par écrit pour organiser une régata, on peut lui reprocher de ne pas tenir ses promesses.

Pour l'instant, on ne peut rien dire, quant à l'avenir de cette régata qui devait revivre cette année, mais qui hélas n'a pas eu lieu.

Eric ROBERT

SACLAY Le 13/06/82

- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | Pelletier Pelletier C.V.C.E.P. |
| 2 | Cordelle Tuillon C.N.O.B. |
| 3 | Cartier Dagnet C.A.O. |
| 4 | Berque Bruant C.V.C.E.P. |
| 5 | Gastineau Friha C.V.E.S.Q. |
| 6 | Devaux Dulieu C.V.E.S.Q. |
| 7 | Perter Branchu C.V.B.M. |
| 8 | Lamic Doussaud C.V.B.M. |
| 9 | Gourdaud Berudias ASNAVATOR |
| 10 | Marlot Marlot ASNAVATOR |
| 11 | Brianchon Brianchon ASNAVATOR |
| 12 | Mattie Mattie C.V.B.M. |

SAINT LUNAIRE

Il y avait sept boules rouges sur la mer très bleue pour cette avant dernière régata de la ligue haute Bretagne. En ces 21 et 22, Saint Lunaire s'est montré sous son meilleur jour!

- | | | | |
|---|--------------|--------------|---------|
| 1 | Le Men O. | Le Men E. | Opts |
| 2 | Alain J. | Legrain | 14,7pts |
| 3 | Le Flohic M. | Le Flohic J. | 26,1pts |
| 4 | Barbier M. | Barbier L. | 34pts |
| 5 | Junca J.M. | Junca M. | 34,7pts |
| 6 | Junca D. | Junca R. | 39,7pts |
| 7 | Courtay G. | Courtay C. | 49pts |

(Les Junca ne sont venus que le dimanche)

Remercient le Yacht Club pour son excellent accueil.



**VOUS AUSSI BENEFICIEZ
DE NOTRE EXPERIENCE
OLYMPIQUE**

CHERET VOILES

Z.I. de Périgny , 17000 LA ROCHELLE

