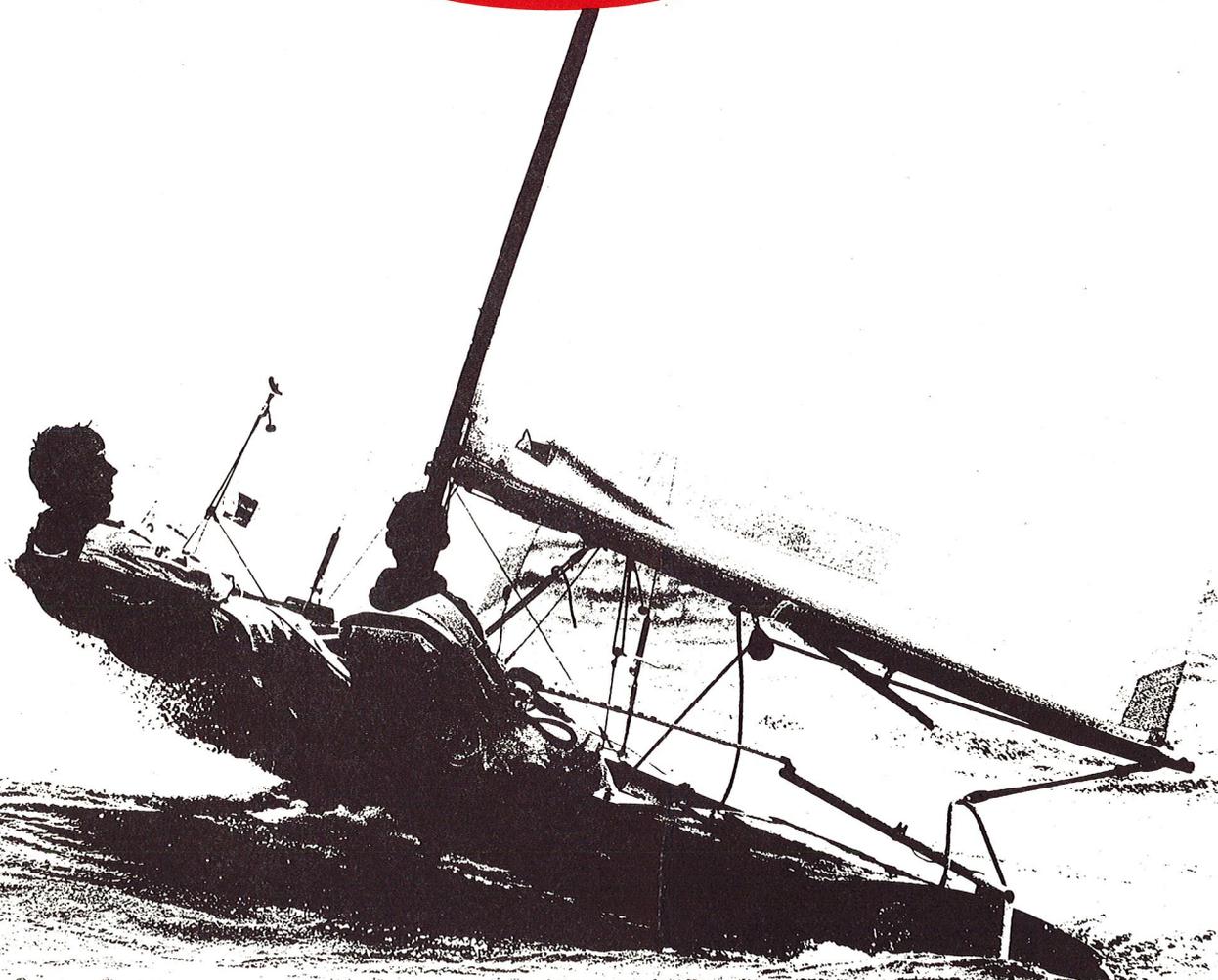


71

Novembre 87



INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

LE VASC ANDRE

1 pinnet (K)

2 kint (K)

3 delange

KA

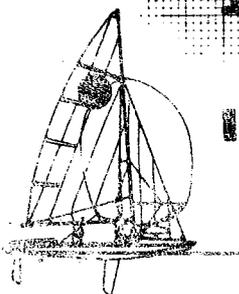
fireball

m
n
d
i
a

1
9
8
7

FRANCE

LE TRIOMPHE ANGLAIS



INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

B.P. 17, Saint-Lunaire, 35800 Dinard

DERNIERE
MINUTE

L'ADMISTICE à MAUBUISSON

1^{er} départ le 7 Novembre
à 13 heures.

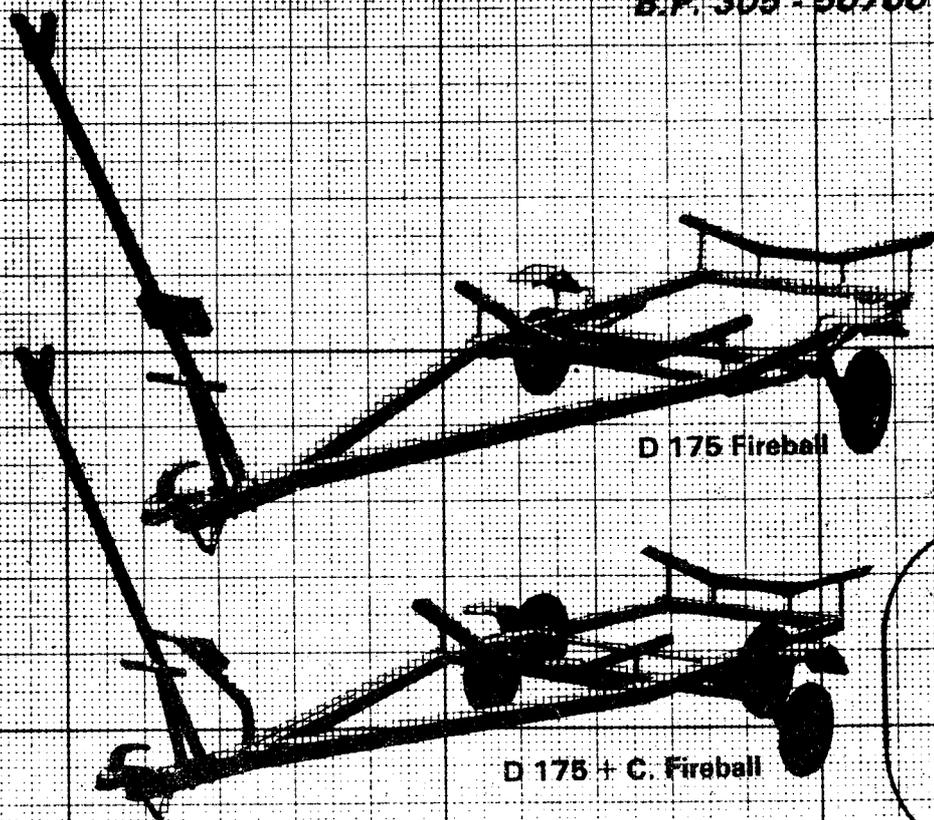
Frais d'inscription: 180 F
payable sur place.

BULLETIN N° 71

novembre 87

REMORQUES MÉCANOREM

B.P. 305 - 50700 VALOGNES - 33.40.14.40



* Voici la preuve que ces remorques ont été étudiées spécialement pour le Fireball.

en Belgique :

Ets DEBRUYN
204, Rue Houssière
6020 DAMPREMY
071.31.42.09

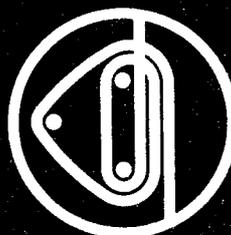
sur Paris :

BOATIQUE Diffusion
26, Rue du Colonel Gillon
92120 MONTROUGE
16.1.46.57.33.06

Nos recherches, notre besoin d'innover, le choix de matériaux adaptés, notre rigueur dans la qualité de la coupe des laizes et dans l'assemblage des voiles, profitent à ceux qui gagnent.

Pourquoi pas à vous ?

Bertrand/Cheret



**CHERET
VOILES**

Z.I. de Périgny.
17000 LA ROCHELLE.
Tél. 46 44 17 99.
Télex Cheret 791873 F.

la fin d'une saison...

P. Gault

EDITORIAL

Et voilà ! Le mondial 87, en quelque sorte l'Everest des régatiers en Fireball français, qu'un certain nombre d'entre eux se sont efforcés de gravir dignement, appartient au passé. Un passé qui restera bien vif dans nos mémoires parce que, tout autant les Prémoniales aux Rosaires-St Brieuc, que le mondial au Val André, ont été superbement organisés par des maîtres d'œuvre particulièrement efficaces, qui sont respectivement Patrice Julliot et Robert Goldin. La tâche n'était pas facile, mais la réussite était au rendez-vous. Les municipalités de St Brieuc et du Val-André, le conseil Général des Côtes du Nord se sont impliqués et ont soutenu avec un rare dynamisme ces deux épreuves. Nous les félicitons et les remercions vivement, ainsi que les très nombreuses personnes qui ont oeuvré à l'organisation. Seul le vent, jamais vraiment établi, a bien compliqué le travail du comité, mais Stéphane Fleury et son équipe ne se sont jamais laissés déborder par les événements. Et maintenant, que nous inspire la descente de ces sommets. Les mordus de la régata ont pu s'éclater. Et pourront recommencer les prochaines années, même si les championnats internationaux seront hors de nos frontières. Si IFF s'est beaucoup préoccupé de ce Mondial, il est temps d'agir pour que chaque Fireballiste trouve son plaisir sur l'eau et à terre. Gardons les mordus en conservant des régates de bon niveau, en insistant sur certaines qui peuvent constituer des régates "phares", telle Vitrolles. Mais nous chercherons à mettre la régata à la portée de tout Fireballiste, quel que soit son niveau, en essayant d'élargir le programme des petites régates, en faisant des manches plus courtes, pour limiter les écarts et rendre les courses plus tactiques, avec éventuellement plus de départ. Mais surtout, faire en sorte que ces régates soient des réunions sympathiques, et revêtent toujours l'ambiance qui caractérise notre série. Et puis il y a le nouveau "Championnat de France par équipes", que le secteur dérivé de la Fédé cherche à mettre en place en accord avec les séries.

L'édition 87 n'a pu être mise en place en raison du mondial et du calendrier de fin de saison. Pour 88, les dates sont réservées et il faut en tenir compte dans l'élaboration des calendriers automnaux. Il s'agit de match-racing entre deux équipes de deux voiliers de même série, sur des petits parcours, avec un jury à l'arbitrage direct (comme au foot).

pourquoi ne pas y mettre le dernier colloque dérivé de la FFV a pu mettre tout le monde d'accord sur ce projet. Evidemment, c'est aussi une façon de gérer la pénurie, une petite régata à 5 voiliers, c'est nul, un match-racing entre deux équipes de deux c'est super. Mais les éliminés, qu'est ce qu'ils font ? La voie française est déjà assez malade de la "sélection". Alors vive les nouvelles formes de courses sur l'eau, mais surtout, que cela ne vienne pas marcher sur les pieds de la régata ouverte à tous, qu'elle soit traditionnelle, par équipe, en match-racing, en triangle, en diabolo, en amateur ou en touriste. Par contre 88 sera l'année ou jamais d'organiser des match-racing promotionnels pour le Fireball aux étapes du tour de France à la voile. Le calendrier est relativement dégagé en Juillet et début Aout, le championnat national est en méditerranée à mi-Aout, les nombreux Fireballistes qui font une partie du tour seront ravis de refaire quelques bords en vive cagette après la galère des étapes du tour. Reste à trouver un camping-car et deux Fireballs de niveau proche, et organiser un relais des équipages pour le tour de France un bulletin d'inscription accompagne la revue. Finalement, le mondial 87 était un Everest à gravir pour notre association, mais ses effets seront plus une mise en appétit pour l'activité Fireball qu'une mise au repos. Alors VIVE 88!

ARMISTICE maubuisson

GRAND PRIX DE L'ARMISTICE

TOUS A MAUBUISSON... Les 7 & 8 Novembre 87

Logement possible dans les merveilleux chalets de la PROMOVAC; à l'adresse suivante:

PROMOVAC -village OXYGENE "les Santes"
110 Ave de la Jallière
Quartier de lac
33075 BORDEAUX CEDEX
Tel: 56.39.44.64
environ 50F la nuit/pai personne, en 86 chalets de 6 lits.



1988

Calendrier 88 - Interligues

Février	4 au 7	SKI-VOILE . C.N. Antibes et Juan-les-Pins.
Mars		ANGERS.
Avril	2.3.4.	VITROLLES
Mai	30-1er mai	TROYES - Lac de la Forêt de Lieut (CCOP)
	12-15	NIEUWPOORT
	21-23	LA ROCHELLE
	28-29	St SOULIAC
Juin	4-5	VAL-ANDRE
	18-19	NATIONAL DE TROUVILLE
	25-26	CRITERIUM MIXTE C.V. Centre.
Aout	13-15-20	NATIONAL FIREBALL
	26-3 Sept	CHT d'EUROPE "BRENZONE ITALIE"
Nov.	11-13	l'ARMISTICE - C.V. BORDEAUX NOROIT.

Championnat de France par équipes :

Sélection départementale :	18 Septembre
Sélection de ligue :	2 Octobre
Sélection interligue :	16 Octobre
Réserve :	23 Octobre
Finale :	date non déterminée

notre météo nous annonce...

À L'AFFICHE



Temps ensoleillé sur tous les Championnats de l'été.

avec vent faible à modéré sur le : Championnat du MONDE .

pages: 14 - 15 - 16 - 17 .

sur le : Championnat d'EUROPE .

pages: 11 - 12 - 13 .

sur les: Championnat d'ANGLETERRE

et de SUISSE .

pages: 10 & 12 .

Temps variable sur toutes les Sélectives.

avec des brouillards persistants en début de matinée sur le Championnat Mixte

à L'E tang du Puits : page: 7

des éclaircies en fin de journée sur le National D 5 à Trouville

page 6.

un temps très nuageux à bouché sur le Semaine Internationale de

la Rochelle, page 8 .

Temps à grain sur les autres Zones

Editorial du Président: (Gault), page: 4

Ca coïncide, du Secrétaire, (Martin) page 5

Assemblée Générale (I. Martin) page 5

Technique du Safran (Burgaud) pages: 18 & 19

Petites Annonces à chercher.

MISE EN PAGE: junca chaye

EDITION: martin

TEXTES: gault

As. Fireball: B.P. N° 17 'St. Lunaire 35800 Dinard tél: 99 463 129

Le "Salon Nautique 87" au CNIT, notre Stand: 3 C 24. du 4 au 14 Dé
et le Samedi 12 Décembre au soir repas amical à la cafétéria Casino
venez nombreux .

Tous les textes et petites annonces sont à adresser à H. Giaume, 15 rue Dunois 45430 Chécy.

ASSEMBLEE

GENERALE 87

i.o.i

Les Rosaires-



CA C



INCE

Cette année a été orientée presque uniquement vers l'organisation du Mondial ceci au détriment d'une attention soutenue vis à vis du reste de nos membres nous allons revenir à des "moeurs" plus classiques.

Nos finances sont bonnes et ce surtout aux apports de la boutique et au faible coût des bulletins, que cela dure... Donc une grande discussion s'engage sur la "nouvelle" politique de l'après mondial; en résumé, nous allons "raccoler" dans les clubs; mais d'abord essayer de nous situer dans quelques clubs, ceux qui ont encore une "vie"...

Nos épreuves de sélections aux championnats Europe/Mondial, seront réduites en nombre.

Le système du classement par points des coureurs va être modifié pour prendre en compte les régates régionales et même locales (de club)

Il est demandé aux "Délégués Régionaux" d'entrer en contact avec leur ligue pour participer à l'élaboration des calendriers sportifs, faire inscrire des régates avec notre participation, sans vouloir avoir des régates spécifiques, être d'épreuves collectives où d'ailleurs nous avons des possibilités de nous faire valloir et de recruter.

La présence de Mr. Bernard Carré venu voir comment se déroulait notre Championnat nous a été précieuse : il nous a fait un exposé sur les épreuves par équipes qui se développent. Ce type de régates, de courte durée : 20 minutes, répétitives doit présenter de l'intérêt, et satisfaire ceux de nos membres qui répugnent un peu les longs parcours classiques, entre trois bouées. Nous publierons un texte précis sur cette nouvelle formule dans le prochain bulletin de manière à débiter dès le début 88. Ces régates seront bien évidemment inscrites aux calendriers sportifs.

Ce calendrier devrait être terminé pour le début 88, donc que chacun envoie rapidement à Philippe GAULT (ou à la B.P.17) ces programmes retenus.

Nous serons pris en compte pour le Cjt des Sociétés dès cet automne. La cotisation de 88 reste fixée à 200F. pour le barreur et 100 F. pour un équipier.

Notre prochain "National" sera courru dans le midi, soit à Port Camargue, soit aux Embiez, en tous cas à des dates qui seront proches du Championnat d'Europe. Ce Cht. d'Europe sera courru du 26 Août au 3 Septembre 88 à Brezonnz (Lac de Garde), il sera précédé du Cht D'Italie, aux mêmes lieux, du 22 au 25 Août. Donc notre National devrait être terminé pour le 20 Août (il y a loin entre les deux lieux).

Notre Bureau a vu l'élection d'Edouard Koch - Robert est d'accord s'il paye sa cotisation. Les équipes qui réaliseront les prochains bulletins sont celles de F. Cordelle, d'Aubert & de CH. Cordelle.

Nous demanderons à la ligue du Midi de nous assurer du service du CTR local quelques jours avant le début de notre National pour donner des entraînements aux participants

J. Martin.

Où d'une certaine façon ça coince, depuis deux ou trois ans, au moins, des remarques du même tonneau sont formulées, pendant, après le National : les parcours sont trop grands, trop longs, deux tours c'est usant, on n'est pas venu pour se fatiguer, on est en vacances etc etc.

Cela doit être vrai, bien que d'autres, des durs, des acharnés trouvent cela bien, à leur peinture.

Où est la vérité, celle qui fera plaisir à tous, et qui, chose aussi essentielle ramènera à notre Fête annuelle un grand nombre de participants ?

Donner satisfaction à des idées aussi éloignées est difficile, bien qu'il faille admettre que les partisans des choses les moins fatigantes aient, pour eux la force de l'action (ou de l'inaction en ne venant plus) chose qu'il nous faut considérer avec une extrême attention ; cela devient vital.

Alors une proposition, formulée un peu à l'avance, pour que la réflexion aidant nous ayons vos points de vue. Première chose, et cela a déjà été abordé lors de l'A.G des "Rosaires" : faire des entraînements avant ; c'est à-dire pendant les deux jours de Accueil/Jauge mettre en place, avec l'aide d'une compétence (à demander à la ligue des lieux de nous faire profiter des compétences du CTR ou CTD) Cela consisterait à faire des départs, des situations de marquages, de la recherche du bon coté de parcours à choisir ; cela en fonctionnement continu, vient celui qui s'est inscrit, à l'heure qui lui convient dans le cadre des fréquentations. Des sessions de théorie en salle à prévoir.

Deuxième chose, pendant les cinq jours de régates organisés, les matins, avant les départs des régates du type ; course par équipes. Par tirage au sort des volontaires faire des équipes et en sortir un classement par points qui donnera lieu à proclamation de résultats, comme le Cht. proprement dit.

Et lui le Cht le faire avec des parcours différents : suivant les forces de vent normalement estimées à quelques heures (c'est possible d'avoir cette estimation sûre) adapter

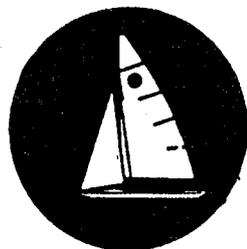
Le parcours en longueur des bords et le nombre de tours. S'il y a peu de vent donner la préférence au parcours très court, avec, par exemple une ligne de départ très juste en longueur: celui qui saura se bien placer aura un avantage. S'il y a fort vent aller plus loin, sans agrandir les longueurs mais le nombre de tours. Ainsi les manoeuvriers y trouveront avantage.

Ou encore d'autres choses ; ceci n'est qu'une proposition de changement.

Par exemple avoir une journée "de réserve" c'est-à-dire qui serait utilisée en régate si, au 4ème jour il n'a pas encore été possible de faire deux manches, mais, si il est raisonnable d'en faire quatre organiser une "sortie touristique" c'est-à-dire aller en groupe visiter, avec pique nique et femmes, enfants etc... à quelques Kms de là ; où il y a quelque chose à voir, ne pas laisser nos amies attendre, dans l'embêtement que la régate soit faite, et que le bateau, rangé, les réclamations tranchées il soit l'heure d'aller diner, où, avec qui etc?...

Ou si nous sommes riches, non pas tant en sous, mais en moyen trouver parmi nous un/une spécialiste en "marketing" (oh le vilain mot) qui nous propose ce qui plait. Et faire vite, car il nous faut réagir, et si la nouvelle recette donne, se creuser les méninges pour en trouver une autre, vite avant que "ce soit usé". C'est ainsi en ces temps nouveaux, est-ce bien, mal, peut importe il faut s'aligner sur ce qui donne dans d'autres activités sportives leur allant : tennis, golf etc... où en plus du sport proprement dit il y a des zakouskis. des hors d'oeuvre.

Car enfin en matière de ski, pendant les vacances de Fvrier qu'est-ce qui leur assure de si grands succès : les distances à parcourir sont grandes, donc chères, pas questions de faire des économies en camping donc hotel, cher aussi. Mais on ne fait pas du sport, du ski : on va au ski ; c'est très différent.



Donc faisons, que pour nous aussi on n'aille pas faire le championnat, mais que l'on aille "au championnat".

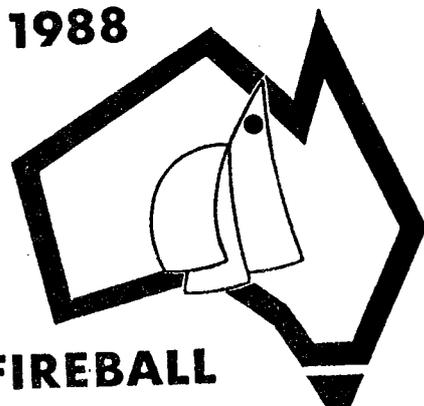
Nos façons de vivre changent adaptions nous pour survivre, c'est à ce prix, tant-pis pour les nostalgiques de régates d'antan, j'en serais volontier, mais du réalisme.

Et a vos idées pour encore "autres choses", merci. J.M.

P.S. Ces quelques idées sont la compliations d'entrevues avec quelques uns d'entre vous. Je pense avoir écouté et entendu, je vous en remercie, mais n'en restez pas là, faites en sorte que la mise en application de vos propositions soit aussi votre oeuvre
Merci.

ADELAIDE SOUTH AUSTRALIA

1988



FIREBALL

vivement

À L'AFFICHE

NATIONAL D5 . TROUVILLE

LES 20 ET 21 JUIN 1987

Vendredi soir on accueille les premiers régatiers, le vent souffle à force 7 sur le club, la mer écume dans tous ses états sous les rafales d'ouest. Ils sont venus pour en découdre, jets, ponants, F.B., Windies, 470 et autres flibustiers, mais ils sont tout de même un peu inquiets dans cette tourmente de solstice.

Le Samedi, grand jour: 58 inscrits, des habitués et quelques autres qui ont préféré Trouville (sic) à des régates encore plus officielles : ils viennent disons d'Europe Occidentale pour aller plus vite, c'est International D5 qu'il faut écrire!

Ca roule tellement que le quillard-comité ne peut sortir, on retarde sagement de deux heures pour l'accalmie promise. La première manche est lancée à 14h, les premiers bords sont courrus sous 4 faiblissant, mais tout à coup c'est l'été, mer bleue et plate, soleil brillant et vent...NUL. La base à terre gagne son pari, certains rentrent à la pagaie, il faut annuler la manche mais pas la collation qui dure jusqu'après 20h, on dîne à 21h-ça laisse un délai!

Nuit plus ou moins câline car certains se sont trompés de dortoirs et d'autres ont dormi sportivement- à la dure, mais pur matin de régates normande : force 4 d'ouest c'est tout bon! avec quelques embruns en prime en guise de toilette. On enchaîne fièrement non pas trois mais quatre manches à la suite et le soleil salue de nouveau une régates bien remplie.

Malheureusement certains, venus de loin ne purent pas suivre (dommage!) ils replièrent bagages sans même attendre la marée qui pourtant les posait au pied du club pour l'heure des réjouissances et du classement. Pendant que l'ordinateur mené par Gilles, sur un programme de J.Lacheray, publiait le classement général, le Président F. de la Garanderie remerciait nos amis sauveteurs et pompiers, tous les régatiers, de leur concours à ces journées réussies. Il remerciait également le Comité des Fêtes et l'Office de Tourisme de Trouville, La Caisse d'Epargne et les commerçants locaux qui aidèrent le C.N.T.H. d'une manière ou d'une autre à faire face à ses devoirs et à doter la Course. On termina sur un vin d'honneur offert par la Municipalité et on promit de se retrouver aux prochaines régates D5 (voyez vos calendriers...)

L'équipage Le Men remporte la régates et la Coupe du Président sur FireBall (Y.C. du Val André)

1	8	LEMEN	FB	F13730	28.0
2	36	BOUDIN		5245	28.7
3	5	PUISSANT		2011	42.0
4	11	PRINCE		B5230	42.7
5	46	JUNCA	FB	13033	47.0
6	57	KOCH	FB	13288	49.4
7	41	BURGAUD	FB	F13838	62.4
8	12	DECOCQ		B5150	66.0
9	4	DUQUENNOY		B5239	73.7
10	43	BACAVE	FB	13282	74.0
11	17	JOUDN		F5250	84.0
12	22	GIAUME	FB	12887	86.0
13	45	BIHOREAU	FB	12246	87.0
14	9	PERDON	FB	F13839	90.0
15	1	ZAKARIAN		F1	98.0
16	15	LARRIBE		5248	99.0
17	26	GAULT	FB	F13840	99.0
18	29	HERLEM		1510	103.0
19	44	DUHAY		1229	104.0
20	21	GUILHON		11	104.7
21	49	PAT		2001	109.0
22	37	BERNARD		1826	115.0
23	19	LEPALUD		F5236	119.3
24	35	TREQUIER	FB	F11791	120.0
25	38	ARRONDELLE	FB	F12380	126.3
26	47	FOUASSIER	FB	F12978	127.0
27	23	COQUILLE		2012	130.0
28	14	BRETAGNE	FB	13286	136.0
29	10	LECURIEUR		1786	138.0
30	30	ODY		B5249	138.0
31	28	DUBDIS		F2832	141.0
32	56	PERFETTI		2899	144.0
33	24	ROBERT	FB	F12240	145.3
34	6	SLAVIERD		5049	156.0
35	52	TAVERA		1304	158.0
36	32	LANGLAIS	FB	F12448	163.0
37	55	DAUDIER	FB	13724	164.0
38	40	LANGE		3838	169.0
39	13	DUFFOSSE		F2854	175.0
40	42	APREMONT		1496	176.0
41	7	LECHIEN		2828	177.0
42	2	BOURDIN	FB	F12361	179.0
43	27	GUILLOIN		1799	181.0
44	53	COMBILLET	FB	12445	181.0
45	3	MARTIN		826	186.0
46	39	MARTIN		1792	188.3
47	31	SALASSE		2978	190.0
48	20	PROUST		2958	192.0
49	48	COTE		1453	196.0
50	16	COQUELET		1818	199.0
51	51	ROBIN		1480	200.0
52	34	COTE		1427	203.0
53	54	DUPLESSIS		1111	204.0

Vends FIREBALL N° 3307

Bois verni - Tout équipé

TAUDS + REMORQUE ROUTE + PLAGE

Prix autour 10 000 F

VISIBLE DINARD PENDANT LES VACANCES

MARTIN BENOIT

27 140 GISORS

TEL: 32 27 25 07

Vends FIREBALL N° 3307

Bois verni - Tout équipé

TAUDS + REMORQUE ROUTE + PLAGE

Prix autour 10 000 F

VISIBLE DINARD PENDANT LES VACANCES

MARTIN BENOIT

27 140 GISORS

TEL: 32 27 25 07

AFFAIRES

à suivre...



CHAMPIONNAT DU MONDE MIXTE DES BUVEURS D'ALKA-SELTZER

Étang du puits 87

(Inscrit au Bourgogne-book des records)

Manuscrit rédigé au stylo médical par O. Durgaud.

C V C I E 28.06.1987

Championnat national mixte

F I E R B A L L

1 - F 12877	Marie-Christine PIGET - Harry GIAUME	- CVC
2 - F 13840	Dominique LE TROQUER - Philippe GAULT	- CVC
3 - F 13838	Pouy DEVAUX - Olivier BURGAND	- SRR
4 - F 13288	Cécile PONTHEU - Edouard KOEN	
5 - F 12978	Dominique HOFMANN - Bruno FOUASSIER	
6 - F 12122	Jocelyne RAMEZI - Patrice RAMEZI	-SNB
7 - F 11338	Brigitte MALBO - Gérard MALBO	- CVC
8 - F 11791	Catherine BONTEMPS - Claude TREGUIER	- CVSQ
9 - F 13290	Catherine REYNAERT - Alain REYNAERT	
10 - F 13839	Béatrice NACKAB - Etienne PERDON	- CVC
11 - F 13282	Romy BRAUD - Jean BACHEVE	- SRR
12 - F 12445	Eléonore LAMIC - Christian LAMIC	-AFAVAL
13 - 1304	Evelynne LAMIC - Victor TAVEIRA	- US Créteil
14 - F 7414	Myriam PERRAOUIN - Jean-Luc CHALANT	- CVC
15 - F 1121	Béatrice LAB - Bruno HARDY	- YC BROU
16 - F 12240	Sylvie ROBERT - Eric ROBERT	- YCDREUX
17 - 11021	Liselaure LAMIC - Etienne RECAMIER	- US Créteil
18 - 2263	Thérèse SPIETH - Jean-Paul SPIETH	- AFAVAL
19 - 2378	Véronique LAURET - François BOUCHARD	- AFAVAL
20 - 1303	Isabelle BRANCHU - Lionel BRANCHU	
21 - 13033	Sabine LIEMEN - Dominique JUNCA	
22 - 131	Karine NUNIER - Eric BASSET	

la demande dépassant largement l'offre et le niveau de l'étang étant (ha! ha!) de plus en plus bas alors que le niveau de pinard est toujours de plus en plus haut il n'y avait que les lointains bretons qui étaient absents à ce rendez-vous éthylico-sportif. Etonnant non ! Pierre Perdon avait commencé par jauger les bateaux dès le samedi matin. Il ne serait pas dit que c'était du bidon. Ouf ! Tous les bateaux étaient presque à la jauge (un petit kilo en plus S.V.P. ! Ensuite, réception avec vin d'honneur orchestré par Jacques Dufhilo en personne puis lapin (pardon ça porte malheur) aux morilles ou girolles (je ne peux plus me rappeler) délicieux, réalisé par Mme Dufhilo. Ah ah ah Normogastry ! si tu étais là ! Ronfl. Diététique sportive réputée, l'après midi fut consacré au montage des bateaux, tâche difficile et délicate pour les petites demoiselles venues couvrir ce célèbre championnat. Entraînement bon mais court faute de vent (sur l'eau), les morilles allument de temps en temps une ampoule bien connue !

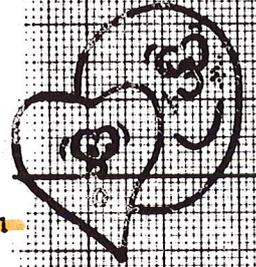
1ère manche : La soirée organisée de main de maître par toute l'équipe de l'étang du puits repas, pinard et punch.

Durant cette première manche des points devaient être attribués à ceux qui tiendraient, car il fallait tenir. La soirée tourne vite à l'érotico-sensuelo-vino-alcoolisme non moderato party, les indemnes sont rares, les tee-shirts volent. Ne restent que caleçons et slips rouges de pinard. Bouarkk ! La sonde de p'tit Brun en vrombit de plaisir. Il pleuvait du "gerbi" au pied de tous les arbres, et il y en a des arbres ! Ah ah ah Normogastry !, Catalgine, restez avec nous !
2ème manche : Après le petit déjeuner, Bourgogne-saucisse, whisky-coca, pas de vent alors challenge en optimistes, à virer une bouée et retour à la plage. Départ en vrai optimist deux par bateau et tout est permis. Les points ne sont pas comptés. Dommage pour Pouy/Burgaud

il les ont écrasés. Etienne (P) a essayé de faire monter le niveau de l'étang, ça sortait par tous les bouts. Ah ah ah Normogastry !, Alka seltzer, si vous étiez là ! Grumbo! bizzbrot...

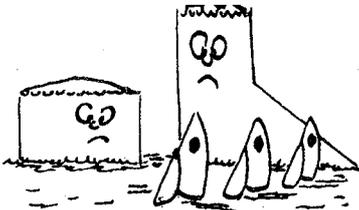
3ème manche : Voilà du vent, ah ça je m'en étais aperçu, vraies manches mémorables, un mille d'avance vous ne gagnez pas, un mètre de retard vous avez des chances. Malgré un embouteillage monstre à une bouée soulevée par le vent (Basset, merde, putain, Edouard, t'es pas con ! ça va pas la tête !) Bref, les régates furent régulières, les meilleurs ont gagné. Bravo Christine, Bravo Harry !

Traduit - pardon décrypté du Burgaud ancien par J.M. Junca et B. Chayé qui déclinent toutes responsabilités en cas de non-sens et d'erreur d'interprétation.



HAUTE !
DANS
CONGATION

(ou de la confiture pour des cochons)



Comment peut-on se trouver vingt bateaux seulement sur l'un des cinq plus beaux plans d'eau du monde ? Début de réponse de quelqu'un de partial et de mauvaise foi : Moi !

On n'est pas plus nombreux car :

- 1) Il paraît que c'est cher : ok, ce n'est pas gratuit ; la solution : faire des compétitions de yoyo sur le balcon avec le voisin de palier.
 - 2) Il paraît que sur l'eau, c'est loin : faux, archi-faux ! on n'est plus en 1978 où il y avait 6 cercles olympiques. Par vent de force 2-3 on est à 15 minutes du centre du cercle.
 - 3) Il paraît que sur l'eau, c'est long : c'est des parcours normaux pour dériveurs en double.
 - 4) Il paraît qu'il n'y a plus d'animation : Mèrde alors ! Le vieux port de La Rochelle à minuit un samedi soir de juin c'est (presque) les Champs Élysées.
 - 5) Il paraît que la SRR, son organisation, sa structure font peur au Fireballiste moyen qui préfère le petit club sympa : C'est pas la même chose : chaque système a ses avantages et ses inconvénients ; l'accueil n'est certes pas aussi chaleureux que dans un petit club, mais en contrepartie, on a l'assurance de régates régulières (et puis on promet, nous les locaux, qu'on fera tout pour vous trouver des poules et du pinard l'année prochaine.)
- Bref, s'il existe encore quelques vrais Fireballistes (!?) défoncez-vous pour venir l'année prochaine !

Bon parlons vite fait des régates de cette année : c'était l'avant dernière sélective pour le mondial et la feuille de classement circulait fébrilement de main en main entre Junca Domi, Les Perdon bros Bacave Sauvage (professeur disquette) Harry-P'tit brun etc... Sur l'eau ça a donné :

1ère manche : Gault en retard. Domination écrasante des Le Men devant Burgaud-Chauyé (loin) Bihoreau-Gros, Harry et plus loin Gault-Pelle qui reviennent comme des balles dans un bon force 4.

2ème manche : Bataille Gault-Le Men tournant vite à l'avantage de Président réellement plus rapide au dessus de force 4.

3ème manche : idem 2è manche.
1er Gault 2è Le Men 3è Burgaud

4ème manche : idem 3è manche mais force 6 et Bihoreau passe 3è profitant du dessalage de Burgaud dans le vent arrière. 5è Eddy-be-good 6è Arnold SchwartzenBacave, pas de 7è !

5ème manche : Force 2-Contrôle dément de Le Men sur Gault qui, croyant que c'est la dernière manche, doit obliger Gault à faire une mauvaise place pour pouvoir gagner au général. A la première bouée, ils sont : dernier et avant dernier ! Mais le vent monte et dans le dernier près, Le Men dessale (!) et Gault passe. 1er Burgaud, 2è Junca Domi.

6ème manche : Sacre de Gault-Pelle dans un gros force 5. C'est leur 4è victoire de manche, cela leur assure donc la victoire finale et un moral en Bouygues armé pour la suite de la saison.

Bruno CHAYE

CLASSEMENT

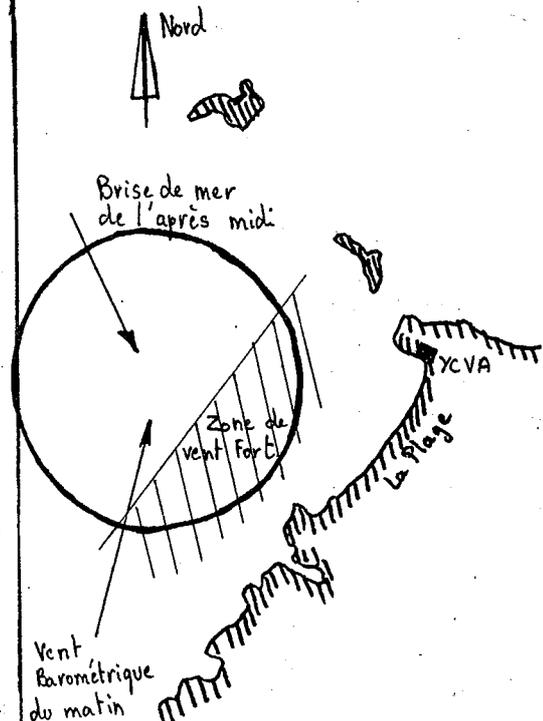
- 1 GAULT PELLE
- 2 LEMEN
- 3 BURGAUD



régulièrement lanterne rouge lors des régates CVC, suis parti sur Val André afin de comprendre le pourquoi de mes humbles performances et surtout..... d'espionner.

Arrivé le 15 Aout, sur les lieux, mon 11481 en remorque, j'ai tout de suite été bien accueilli, parking, camping, réception; bref...chouette, j'ai même été autorisé à m'installer au milieu des meilleurs. Un semblant d'euphorie me gagnait.

Installation faite, tout de suite un oeil sur les jaugeurs. Meticulosité, mensuration, sévérité anglo saxone (!?) bref, quelques amis commençaient à rogner, à poncer, à raboter, pour retirer les quelques centimètres, et arriver aux normes obligatoires. Et mon ami Canadien, à qui il manquait 2 Kg 5... imaginez son angoisse. Bref, lundi, première manche vers 14h. Vu de la plage correcte, mais manque de près. Décidons avec des parents et girlfriends de Fireballistes, de louer un chalus au port de Dahoult. Merci, monsieur Durand du petit legon. Manque de chance pas de vent.



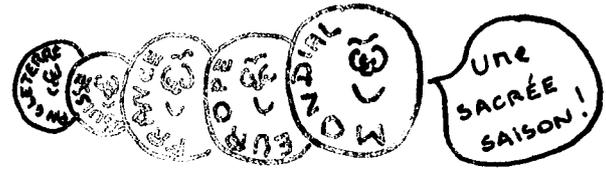
Qui a prétendu que les cumulus étaient liés à la Bretagne? Quatre heures passés en mer à essayer de saouler les meilleurs, au bon rouge français, mais manche annulée -pas de départ. C'est alors que les choses sérieuses ont commencées, présence des régateurs à 10h sur la plage, dans l'attente du départ, et du vent.

Dieu qu'il a fait chaud ! Et voici que ça attaque, mes "binoculars" autour du cou, je guette j'espère, pour mes amis de Bourges et du CVC, mais c'est dur. Sacrés Anglais ! Heureusement qu'il y avait Karl et Georg, régulièrement bons derniers avec leur G 9466. Il faudra que je m'essaye avec eux, car nous sommes devenus amis. Obligé de quitter Val André le 21 au matin, cause boulot. Te suis reparti, nostalgique, mais photos et croquis en poche. Que d'améliorations pour mon 11481, à apporter ; c'est d'accord je m'y attaque dès la rentrée, mais aussi que d'enrichissement humains, de liens internationaux se sont créés, et jamais je n'oublierai le départ, et l'arrivée de tous ces ronds rouges sur la plage, où hissé, le drapeau japonais semblait parfaitement anonyme.

SPECIAL

CHAMPIONNATS 87

AFFAIRE À SUIVRE



RESULTATS DES CHAMPIONNATS D'EUROPE DE FIREBALL depuis 1974

1974	SUISSE 1 ^{er} LOCKE/ROBINSON 5 ^e GAULT/GAULT	Nouvelle-Zélande 1 ^{er} français
1975	ANGLETERRE 1 ^{er} GAULT/GAULT	France
1975	SUEDE 1 ^{er} SMITH/WITHERS 2 ^e DELHUMEAU/DELHUMEAU	Angleterre France
1977	RFA 1 ^{er} TUSHINGHAM/LOCKLE 2 ^e DELHUMEAU/DELHUMEAU	Angleterre France
1978	FRANCE. Brest 1 ^{er} SLATER/READ-WILSON 3 ^e DELHUMEAU/DELHUMEAU	Angleterre France
1979	SUEDE 1 ^{er} BOUIN/ANGUS 23 ^e BORNIER/FOURCHON	Angleterre 1 ^{er} français
1980	ANGLETERRE 1 ^{er} WARDEN/OPREA-STUDARD 18 ^e DELHUMEAU/DELHUMEAU 19 ^e GALT/TURNER	Angleterre 1 ^{er} français 2 ^e français
1981	ITALIE 1 ^{er} LUCIO/ROZZI 11 ^e NEGUSA/LEARDI 22 ^e BASSET/JUNCA	Angleterre 1 ^{er} français 2 ^e français
1982	IRLANDE 1 ^{er} WETHELL/PENTRY 23 ^e BASSET/JUNCA	Angleterre 1 ^{er} français
1983	FRANCE. Val de Vézère 1 ^{er} HAMILTON/CONNOR 6 ^e BURGEAUD/CHAYE	Australie 1 ^{er} français
1984	ANGLETERRE 1 ^{er} BURGESS/SMITH 8 ^e BURGEAUD/CHAYE	Angleterre 1 ^{er} français
1985	AUSTRALIE 1 ^{er} FRYETTEL/RYAN 3 ^e PELLETIER/PELLETIER	Angleterre 1 ^{er} français
1986	SUEDE 1 ^{er} SMITH/CONNOR 33 ^e HAZEWOOD	Angleterre

RESULTATS DES CHAMPIONNATS DU MONDE DE FIREBALL depuis 1975

1975	FRANCE. La Rochelle 1 ^{er} ELISELIS 11 ^e GAULT/GAULT 18 ^e JUNCA/JUNCA	USA 1 ^{er} français 2 ^e français
1976	CANADA 1 ^{er} BENJAMIN/EDMUNDSON 9 ^e GAULT/GAULT	USA 1 ^{er} français
1977	IRLANDE 1 ^{er} BENJAMIN/EDMUNDSON 10 ^e GAULT/GAULT	USA 1 ^{er} français
1978	THAÏLANDE 1 ^{er} L. SMITH/DARKER 33 ^e LEDOS/GAULT	Angleterre 1 ^{er} français
1979	HOLLANDE 1 ^{er} READ-WILSON/WITHERS 21 ^e GAULT/FILLON	Angleterre 1 ^{er} français
1980	AFRIQUE DU SUD 1 ^{er} SLATER/PARSLAW	Angleterre
1981	ANGLETERRE 2 ^e MORRISON/TURNER 33 ^e DELHUMEAU/DELHUMEAU	Angleterre 1 ^{er} français
1982	AUSTRALIE 1 ^{er} TILLET/ROGERS	Angleterre
1983	SUISSE 1 ^{er} HAMILTON/CONNOR 5 ^e BURGEAUD/CHAYE	Australie 1 ^{er} français
1984	U.S.A. 1 ^{er} SMITH/CONNOR	Australie
1985	ITALIE 1 ^{er} WETHELL/PENTRY 23 ^e BASSET/JUNCA	Angleterre 1 ^{er} français
1986	CANADA 1 ^{er} ARBOTT/SMITH 33 ^e BASSET/JUNCA	Australie 1 ^{er} français

1987
Les ROSAÏRES

1987
PLENEUF VAL-ANDRE

FRANCE

CHAMPIONNAT DU MONDE
15 AU 23 AOUT 1987
PLENEUF VAL ANDRE

CHAMPIONNAT DU MONDE SUITE

Place	Voile	Points	Nom et Prénom					
1	K 13845	34,4	PINNEL IAN/CRIPPS DANIEL	39	F	13840	219	GAULT PHILIPPE/PELLE GILLES
2	K 13482	46	HUNT JIM/PENTY MARTIN	40	I	13766	220	MANZI LUCA/ANNESE ALFREDO
3	KA 13207	47,1	DELANGE SUSAN/BRYNE CHRIS	41	Z	13179	222	HANHART DORETT/HANNART KATARINA
4	K 13787	49,7	WEEDEN PAUL/SIMPSON JARROD	42	F	12240	238	ROBERT ERIC/ROBERT SYLVIE
5	KA 13684	58,7	DRANSFIELD JHON/PERRY ANDREW	43	H	13783	239	VERWERS AD/VAN OVERDIJK JERDEN
6	K 13882	61,7	LEMMON MICHAEL/ORREL DAVE	44	H	12373	251	VINK ROB/FREKE ROEL
7	K 13786	62,7	GOODWIN MALCOLM/LORD JULIAN	45	I	12781	254	STROBINO ARIERTO/BARETTI FILIPPO
8	K 13791	64,7	SAYCE DAVID/GOACHER STEPHEN	46	F	12887	257	GIAUME HARRY/BRUN PHILIPPE
9	IR 13300	66	BELL ADRIAN/BELL MAEVE	47	F	12880	262	BAIGUE ROGER/PERROT MINNOT LAURENT
10	K 13796	67	BEDELL PAUL/POORE DAVE	48	F	13839	277	PERDON PIERRE/PERDON ETIENNE
11	K 13800	87	HALL DAVID/FREER ANTONY	49	Z	13078	292	STOLZ CAROLINE/STEINER JEAN PAUL
12	K 13460	92	FRYETT IAN/FRYETT GILES	50	B	10979	295	VERBRUGGEN JAN/STAS VERONIQUE
13	K 13775	93	HARTLEY JEREMY/CURZON JOHN	51	I	13121	297	GALLETTI FERNANDO/GARIBALDI FAUSTO
14	K 13844	103	RUSH TIM/MILES CHRIS	52	IR	13864	297	FERRIS EDWARD/COURT ALLISTER
15	K 13909	107	THOMAS GRAHAM/LINCOLN ANTHONY	53	IR	13011	299	SMYTH LOUIS/SULIVAN ANGUS
16	F 13898	112	BASSET ERIC/JUNCA VINCENT	54	F	13282	303	BACAVE JEAN/SAUVAGE JEAN PIERRE
17	F 13838	114	BURGAUD OLIVIER/CHAYE BRUNO	55	I	12951	304	BELLOMO FEDERICO/SANFILIPPO MARCO
18	K 13671	116	CAGE ROBERT/BAILEY RICHARD	56	I	12754	305	ZANONE GIUSEPPE/BORDON ZANILLO
19	K 13855	118	TYLER ALLAN/WITHERS PAUL	57	I	13763	308	SESSAREGO GIANNI/COTELLA PAOLO
20	Z 13756	122	STOECKLI HANS/APPEL WILLY	58	F	13727	312	BERGE AGNES/DEVAUX FLORENCE
21	KA 12778	122	EDGAR STEWART/HAGEBOLS RODNEY	59	S	12263	318	DANIELSSON ULF/ENGSTAM JAN
22	F 13896	122	LEVAILLANT LUC/KOCH EDOUARD	60	F	12122	319	RAMEZI PATRICE/RAMEZI JOCELYNE
23	F 13730	133	LE MEN OLIVIER/LE MEN EMMANUEL	61	Z	13061	320	GAUTSCHI THOMAS/BAUMGARTNER GERTRUD
24	Z 13298	145	DUVOISIN CHRISTOPHE/MARTI DELI	62	G	13865	328	STENGELE FRANZ/DIETRICH ALEXANDER
25	K 12161	150	LEWNS CHRISTOPHER/HAWKINS DAVID	63	KC	12678	329	CRAGG PHILIP/FINDLAY ROBERT
26	Z 13122	159,4	BART CEDRIC/DUVOISIN ANTONY	64	J	10151	331	MASAYOSHI TAKEUCHI/SAWAKI SHOICHI
27	S 12902	171	ANDERSSON MATS-OLA/JAGHAGEN BODIL	65	K	13877	334	LE PAGE DAVID ALAN/ATKINSON CAROL
28	KK 13848	173	HUGHES MERVYN/HUGHES RICHARD	66	S	13056	336	MATT FRANK/STEUEN ANDREAS
29	S 12261	179	KIHLBERG MATS/KIHLBERG HAKAN	67	F	12980	345	BERNEYRON GEORGES/VERNET ANDRE
30	K 13488	179	BROWN ALLEN/SIMPSON IAN	68	J	13087	355	HARAYAMA FUMISHIGE/OKUYAMA TOMOMI
31	K 13485	187	PARTINGTON ANDREW/ REES NICK	69	G	10483	362	BERENBACH THOMAS/ÉLMER STEFAN
32	K 13111	189	MOISAN IAN/LE COUTEUR MALCOLM	70	G	9266	363	LAUBER GEORG/HOEPFNER KARL HEINZ
33	Z 13054	192	WILLI OTMAZ/VETTER JORG	71	I	12518	372	MAZZELLA WALTER/MORETTA MASSIMO
34	KA 13681	197	SINNIVAN BRALEY/GINNIVAN CRAIG	72	KC	13939	373	REYNAUD THIERRY/LESAINTE XAVIER
35	Z 13758	204	OSWALD CHRISTOPH/OSWALD ANDREAS	73	B	12909	378	GUINOTTE GILLES/GUINOTTE ANNE
36	F 13033	211	JUNCA REMI/JUNCA DOMINIQUE	74	T		386	ORSI ERRICO/ORSI FRANCO
37	F 13255	213	CORDELLE FREDERIC/LEMONTREER JEROME					
38	S 12900	219	VESTER PER/VESTER LARS					

Petites Annonces (début).

Dr. Charpentier

C.R.L C.R.S

Route de Liverdy

77170 Coubert

t: 64 066 666 p: 2703

Vends Fireball reponté à neuf

GV, Foc, Spi Montif..

taud, remorque mise à l'eau

demandé: 10.000 frcs

Vends FIREBALL N° 3307

Bois verni - Toit équipé

TAUDS + REMORQUE ROUTE + PLAGE

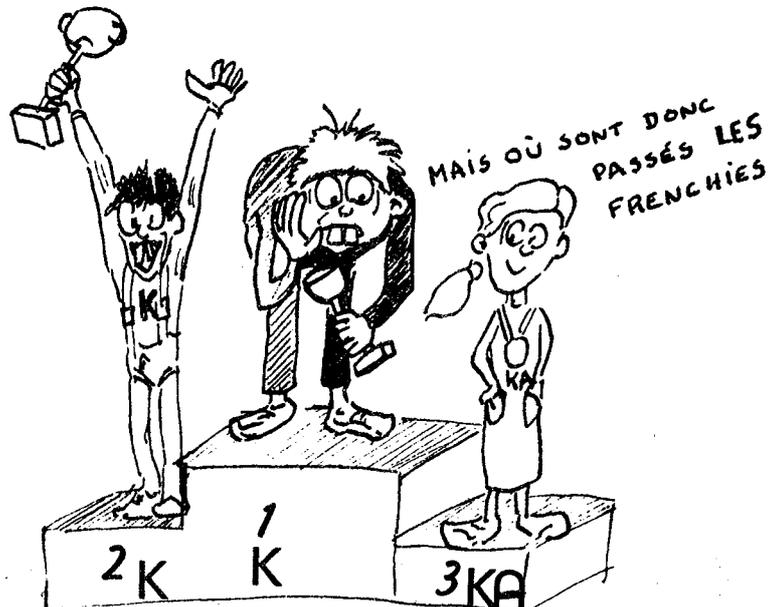
Prix autour 10 000 F

VISIBLE DINARD PENDANT LES VACANCES

MARTIN BENOIT

27 140 GISORS

TEL: 32 27 25 07



RUSAIRES

1-14 AOUT 17

Patrice RAMEZI

SEMAINE PREMONDIALE CHAMPIONNAT D'EUROPE

CHAMPIONNAT DE FRANCE FIREBALL

Eh oui ! Tout cela en même temps.

Ils sont venus, ils sont tous là : 48 Anglais, 4 Irlandais, 4 Australiens, 9 Suisses, 3 Suédois, 1 Canadien, 5 Belges, 5 Hollandais, 2 Allemands, 2 Japonnais, 5 Tchécoslovaques, 41 Français, même ceux du sud de l'Italie 7. Soit 136 bateaux.

Quelle organisation, mais les LEGOFF ont tout prévu et cela sera toujours parfait. Quelle pagaille sur la ligne de départ et là encore le comité de course a tout prévu, notamment les départs au lièvre. Tous les ingrédients sont là pour une superbe semaine, sauf le vent qui ne dépassera jamais force 3.

«CE» SUCCÈS INTERNATIONAL

136

équipages

13 nations

Manche d'entraînement

Vent instable 0/NO force 2 se renforçant en fin de manche. Tout le monde n'est pas là. La jauge, le bricolage, les équipiers "toujours" en retard. Les anglais eux sont déjà devant, les Australiens vont bien. Coté français, "p'tit pois" est en super forme, il fait sa meilleure manche de la semaine (mais ne le sait pas !) et termine 1° français.

1° Manche

Vent NO force 1,5 à 2,5. Le comité décide de donner un départ classique. Tout le monde est inquiet, pas de chance de faire sa place sur une ligne parallèle. Les anglais sont sérieux, ils sont obligés ! Un, puis deux appels généraux. Le comité balance la règle d'exception. Un troisième appel, la liste s'allonge. Enfin, le quatrième sera le bon. Cela semble favorable à droite. Burgaud parti plus à gauche s'en aperçoit suffisamment tôt, croise devant tout le monde et passe en tête suivi de Hunt, Rush, Bell, et toute l'armée anglaise. Derrière les anglais, Le Men et Giauime suivent dans l'ordre. Burgaud se force à passer au début du 2° large par vent. Le courant fort et le manque de vent rendent le 2° très interminable, il y a du hors délais dans l'air. Le Men et Burgaud terminent dans le noir.

- 1° HUNT MARTIN -K-
- 2° BURGAUD CHAVE -F-
- 3° RUSH MILES -K-
- 4° BELL BELL -IR-
- 5° PINNEL CRIPPS -K-

Les français

- 2° BURGAUD CHAVE
- 14° LE MEN LE MEN
- 22° GIAUME BRUN
- 27° BACAË SAUVAGE
- 41° CORDELLE LE MONTKÉ

donnera un départ au lièvre. Vent faible. Au premier départ le vent faiblit, le lièvre anglais n'étale pas le courant, toute la flotte est pratiquement au dessus de la ligne établie par le "lapin" qui faillit bien être envoyé par le fond. On rappelle tout le monde ! Deuxième départ, le bon. Burgaud impatient part tout de suite après le lièvre, à gauche. Les plus patients, partis à droite sont devant. Trois anglais se détachent dès la marque au vent. Le vent tombe complètement sur le premier large. Regroupement général à la bouée d'empannage sauf pour nos trois échappés qui continuent on ne sait comment ! Pagaille monstre à la bouée, certains sont accrochés au bateau comitè, d'autres ont déjà pris la pagaille, pendant ce temps les trois autres continuent. Finalement ils ne peuvent boucler le parcours en moins de trois heures. Le comité annule. Soulagement sur toute la flotte.

2° Manche la vraie

Vent O-SO Force 1,5 à 2. Départ au lièvre. C'est toujours bon à droite. Il faut donc attendre le lièvre au maximum. C'est dur de voir les autres partir, mais la patience paye. L'Australien Dransfield est devant les anglais. Du côté français, c'est Giauime très en verve qui passe 11° et 1° français, puis viennent Burgaud et Le Men. Le vent monte un peu, l'Australien en profite sous spi. Derrière Pinnel revient en 2° position. Hunt est loin et cela lui coutera sans doute le championnat.

A l'attaque du dernier triangle les places sont acquises : en tête Giauime perd deux places mais termine néanmoins 1° français.

- 1° DRANSFIELD PERRY -KA-
- 2° PINNEL CRIPPS -K-
- 3° CAGE BAILEY -K-
- 4° TYLER TYLER -K-
- 5° WARD WEBB -K-

Les Français

- 14° GIAUME BRUN
- 15° BURGAUD CHAVE
- 26° LE MEN LE MEN
- 32° GAULT PELLE
- 33° JUNCA JUNCA

3° Manche

Vent S-SO force 1 à 2. Départ au lièvre. Je décide de ne pas attendre et de partir tout de suite. C'est formidable de voir la flotte derrière soi. Mais le vent ne cesse d'adonner, et toute la flotte ou presque, partie au vent, est devant. Deception, décidément celui passe toujours à droite. Mais si le vent avait regagné et si... C'est encore Dransfield qui est confortablement installé en tête suivi encore par Pinnel, puis Lemon. Les français sont plus loin, Burgaud 18° puis viennent Le Men et Giauime. Le National se joue entre ces trois équipages là. A l'attaque du dernier près, Pinnel revient sur Dransfield, 2e menace, mais rien à faire, l'Australien empoche sa deuxième manche consécutive.

- 1° DRANSFIELD PERRY -K-
- 2° PINNEL CRIPPS -K-
- 3° LEMON ORREL -K-
- 4° HUNT MARTIN -K-
- 5° RUSH MILES -K-

LES FRANÇAIS

- 16° BURGAUD CHAVE
- 26° LE MEN LE MEN
- 27° GIAUME BRUN
- 33° JUNCA JUNCA
- 34° BERQUE BRUNO

Bronzing, Espionite, Réglages. Bassez ne retrouve pas la vitesse d'antan, quoi faire sur cette nouvelle coque ?

16 heures le vent se lève, faible. Tout le monde rejoint la ligne. Départ au lièvre. Hunt Martin partent en trombe suivi de Lemon, Hall, Hartley et Bell, toujours présent dans les petits airs. Burgaud n'est pas loin Le Men aussi. Les vingt premiers sont serrés. Les passages de bouées sont difficiles. Là encore les anglais sont rois. Ils usent de tout. Et les engagements tardifs, je ne vous raconte pas ! Hunt continue en tête et recommence à croire à la victoire d'autant que Pinnel et Dransfield sont plus loin. Derrière Hartley et Bell reviennent fort. Le vent tombe sur le dernier bord, surtout pour ceux qui comme Giauime Lemonnier Ravez, décident de passer au milieu. Bassez passe à gauche (logique) et reprend 20 places.

- 1° HUNT MARTIN -K-
- 2° HARTLEY CURZON -K-
- 3° BELL BELL -IR-
- 4° LEMON ORREL -K-
- 5° HALL FREER -K-

Les Français

- 12° BURGAUD CHAVE
- 16° LE MEN LE MEN
- 34° CORDELLE LE MONTKÉ
- 41° LEVAILLANT KOCH
- 47° ALLAIN VERTOT

5° Manche

C'est la dernière, tous les français veulent briller et montrer aux anglais que c'est leur national avant tout. Le comité aussi veut terminer en beauté, et décide d'envoyer un départ classique. Un rappel général, un deuxième, puis le vent tombe complètement. Il revient, le comité change d'avis et donne un départ au lièvre. C'est parti à droite encore. Le vent bascule, on va faire le tour du plan d'eau sur un bord ! On annule, tout le monde revient. Nouvelle attente, et le vent revient N NO, mieux établi. Cette fois le départ sera le bon. Gauche ou droite c'est pareil, on se croise. Weeden passe en tête suivi de Rush et Hall. Burgaud est encore 1° Français suivi par Cordelle qui semble se réveiller un peu tard, puis "Président" pourtant je vous l'assure le vent ne dépasse pas 2 ! Rush s'éfait sont handicap sur le 2° près.

Pinnel loin à la première marque, revient en 5° position et assure le titre. Hunt est à ce moment là 14°. Finalement Rush conserve quelques longueurs sur Weeden et Hall.

- 1° RUSH MILES -K-
- 2° WEEDEN SIMPSON -K-
- 3° HALL FREER -K-
- 4° LENNIS MAUKINS -K-
- 5° PINNEL CRIPPS -K-

Les Français

- 15° BURGAUD CHAVE
- 24° CORDELLE LE MONTKÉ
- 34° GAULT PELLE
- 40° BERQUE BRUNO
- 27° ALLAIN VERTOT

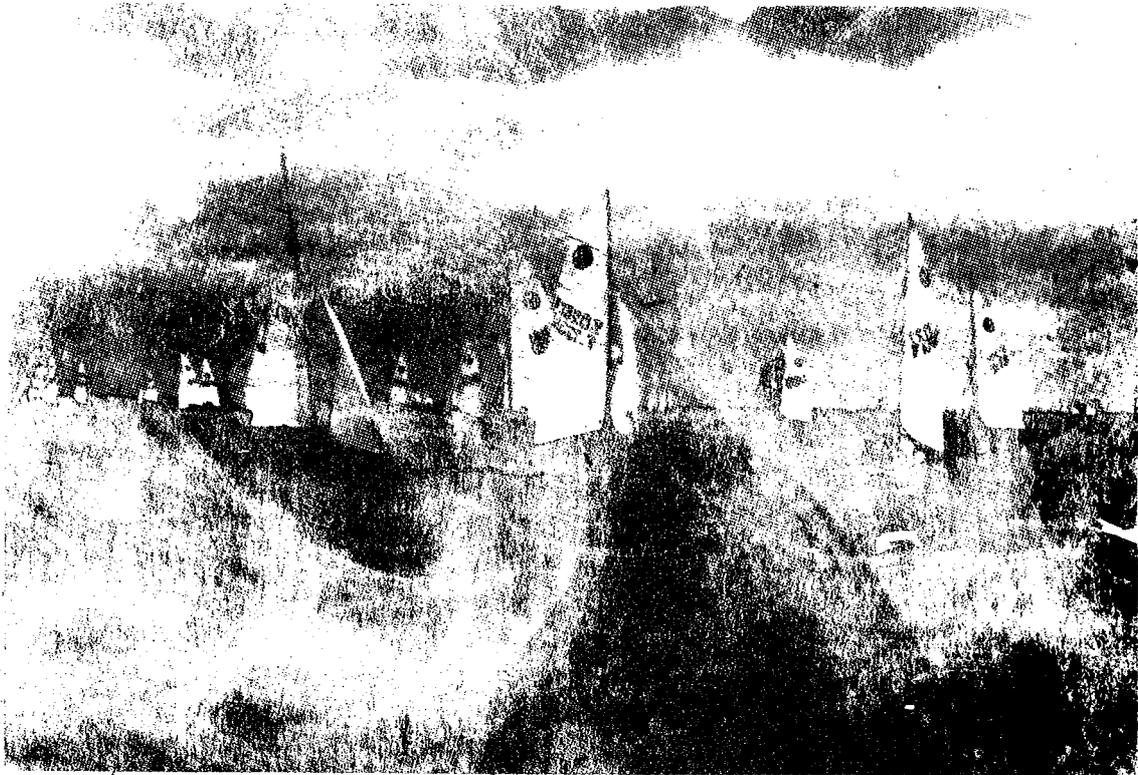
Finalement Pinnel Cripps remporte le titre sans avoir gagné la moindre manche, leur régularité pour Hunt et Dransfield avec deux victoires chacun le savent. Le National est gagné par Burgaud

EUROPEAN

87

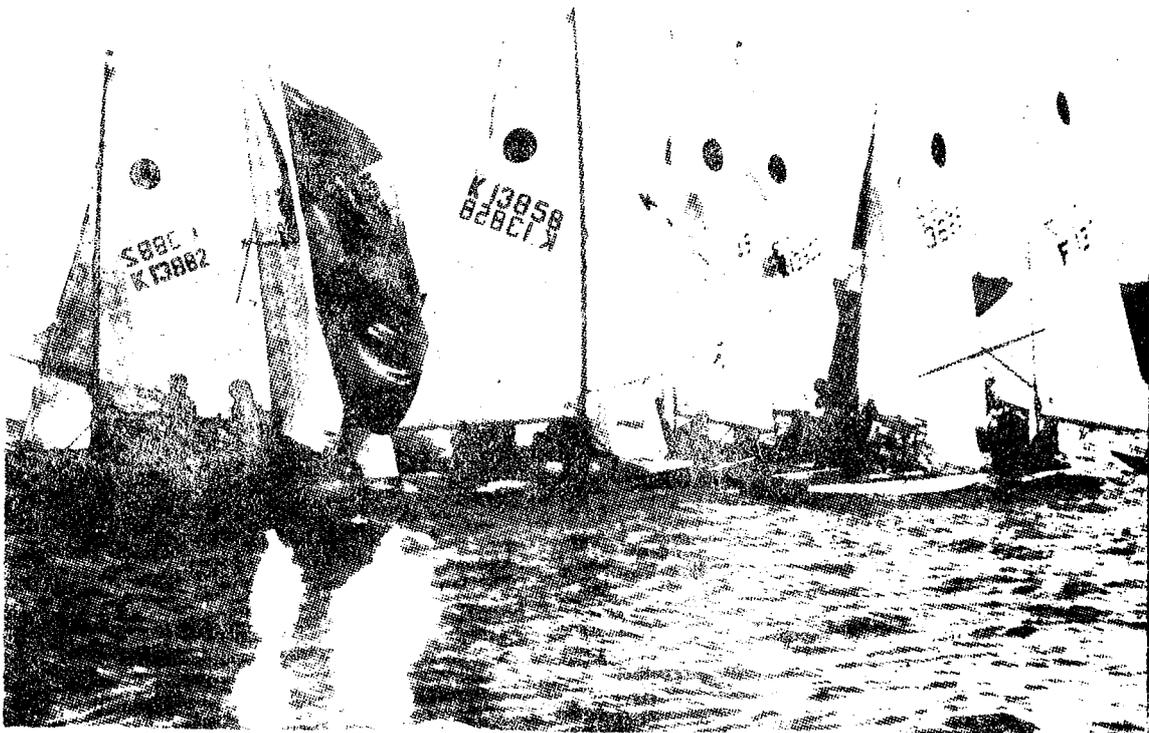
FIREBALL 81
ST-BRIEU

1	PINHEL	CRIPPS	NORTHAMP	13845	K	10.00	3.00	3.00	11.70	10.00	26.00
2	HUNT	HART III	BEVER S	13482	K	0.00	22.00	8.00	0.00	20.00	28.00
3	RUSH	HILLES	RAUL IGH	13844	K	5.70	27.00	10.00	35.00	0.00	42.70
4	HARTLEY	CURZON	BLACKPOO	13775	K	17.00	15.00	16.00	3.00	143.00	51.00
5	HALL	FREER	DACHET	13800	K	21.00	17.00	21.00	10.00	5.70	53.70
6	GOODWIN	LORD	BRIGHTLI	13706	K	15.00	11.70	17.00	14.00	19.00	57.70
7	BEDELL	POORE	WEST RID	13796	K	13.00	11.00	19.00	16.00	13.00	59.00
8	HEEDEN	SIMPSON	MAYLANDS	13787	K	143.00	25.00	13.00	20.00	3.00	61.00
9	BELL	BELL	LOUGH HE	13300	IA	8.00	26.00	23.00	5.70	143.00	62.70
10	BURGAUD	CHAYE	ROCHELAI	13838	F	3.00	21.00	24.00	18.00	22.00	64.00
11	TYLER	TYLER	LYNIE REG	13855	K	43.00	8.00	27.00	15.00	18.00	68.00
12	DRANFIELD	PEARY	CARRUI S	13684	KA	67.00	0.00	0.00	31.00	39.00	70.00
13	LEWON	ORRELL	COHSTON	13882	K	143.00	13.00	5.70	8.00	45.00	71.70
14	BART	DUVOISIN	BEVAIX	13122	Z	11.70	31.00	25.00	26.00	17.00	76.70
15	HANDLEY	R SOUTH	R SOUTH	13714	K	16.00	34.00	20.00	13.00	41.00	83.00
16	MOISAN	LE COUTEUR	JERSEY	13111	K	40.00	16.00	65.00	19.00	14.00	69.00
17	DELAKE	BYRNE	FRAICSTO	13207	KA	36.00	18.00	69.00	24.00	16.00	94.00
18	LEWIS	HAWKINS	HARTSTAB	12181	K	19.00	29.00	40.00	41.00	8.00	96.00
19	RICE	POZNIAK	CAMBRIDG	13019	K	23.00	37.00	60.00	25.00	11.70	96.70
20	PARTINGTON	REES	DATCHET	13485	K	22.00	57.00	37.00	16.00	23.00	98.00
21	RUSSELL	BOLMAN	TRENT VA	13797	K	24.00	33.00	30.00	21.00	25.00	100.00
22	LE HEN	LE HEN	HOVERING	13716	F	25.00	32.00	26.00	22.00	42.00	105.00
23	IRAO	HEBB	PAIGHTON	13262	K	52.00	10.00	36.00	28.00	32.00	106.00
24	DAVIES	PROCTER	MAYFLOWE	13668	K	28.00	40.00	11.70	32.00	58.00	108.70
25	ROMLAND	HAZELHOOD	GEELONG	12778	KA	143.00	23.00	18.00	32.00	38.00	109.00
26	EDGAR	HAGEBOLS	DATCHET	12719	K	59.00	35.00	22.00	34.00	38.00	129.00
27	COOK	BOWEN	CVC	12887	F	14.00	56.00	45.00	42.00	29.00	130.00
28	GIAUME	BRUN P	LEIGH LO	13846	K	30.00	20.00	33.00	86.00	54.00	136.00
29	HOTCHIN	HOTCHIN	BEVAIX	13298	Z	41.00	28.00	55.00	39.00	28.00	136.00
30	DUVOISIN	HART	ANGELHOL	12900	S	26.00	50.00	35.00	27.00	51.00	138.00
31	VESTER	VESTER	RAPPERSH	13750	Z	42.00	47.00	14.00	43.00	57.00	146.00
32	BLACKBURN	GRVETT	OXFORD S	12964	Z	80.00	30.00	32.00	54.00	31.00	147.00
33	OSWALD	GIBSON	MAYFLOWE	13749	F	35.00	76.00	44.00	17.00	53.00	148.00
34	DEBORAH	SPERA	CH PRADO	13849	K	29.00	41.00	48.00	38.00	44.00	152.00
35	STOIE	LE MONTREER	DRAYCOTE	13245	F	38.00	24.00	31.00	143.00	61.00	153.00
36	CORDELLE	MOORE	PAIGHTON	12306	K	47.00	42.00	76.00	40.00	27.00	156.00
37	LEWIS	PROCTER	PAIGHTON	12306	K	28.00	52.00	50.00	143.00	34.00	163.00
38	PROCTER	KINLBERG	HALMOE	12261	S	26.00	46.00	15.00	143.00	62.00	173.00
39	KINLBERG	JUNICA	CV UAL A	13033	F	46.00	61.00	39.00	69.00	60.00	181.00
40	JUNICA	BRUNANT	CV CEPRA	13242	F	143.00	39.00	39.00	65.00	43.00	186.00
41	BERQUE	STABINO	TORINO	12781	I	62.00	68.00	42.00	42.00	33.00	187.00
42	STABINO	PELLE	CV CENTR	13840	F	20.00	83.00	63.00	29.00	79.00	190.00
43	GAULT	TOINENO	PARKSTON	12514	K	60.00	38.00	64.00	69.00	30.00	192.00
44	DYBALL	DICKENSON	LLANIGORS	13260	K	143.00	49.00	73.00	33.00	37.00	192.00
45	CRADDOCK	HUBBARD	QUEEN HA	13799	K	70.00	36.00	41.00	49.00	82.00	196.00
46	JOHNS	CAGE	DRAYCOTE	13671	K	143.00	19.00	86.00	45.00	56.00	200.00
47	LEWILLANT	LOUE	OXFORD	13790	K	143.00	5.70	29.00	143.00	24.00	201.70
48	LEWILLANT	KOCH	SA BREST	13896	F	44.00	84.00	143.00	51.00	26.00	205.00
49	BASSET	JAVICA U	VAL ANOR	13898	F	72.00	43.00	72.00	47.00	55.00	216.00
50	WILLIAMS	UETTERLI	SCHAFFHA	13054	Z	37.00	143.00	74.00	58.00	48.00	217.00
51	HARRIART	HARRIART	IRANIERI	13179	Z	143.00	66.00	28.00	76.00	52.00	221.00
52	ROBERT	ROBERT	DROKIAS	12240	F	31.00	54.00	84.00	64.00	75.00	223.00
53	SESSAREGO	COSTA	BOULIASC	13763	I	63.00	44.00	49.00	102.00	68.00	223.00
54	HUGHES	HUGHES	DRAYCOTE	13653	K	56.00	71.00	70.00	52.00	46.00	224.00
55	HUGHES	VIAROT	VAL ANOR	13849	K	51.00	62.00	66.00	48.00	64.00	224.00
56	ALAIN	LIACOLLI	NORTHAMP	13909	K	89.00	87.00	52.00	53.00	35.00	227.00
57	LIACOLLI	SIKURGE	SRA	13282	F	143.00	143.00	34.00	37.00	15.00	229.00
58	BACVAE	VIHOUERDJK	ZIVO	13783	H	33.00	67.00	62.00	90.00	72.00	233.00
59	VERIERS	LE PAGE	GUERNESE	13877	K	39.00	61.00	46.00	103.00	143.00	239.00
60	LE PAGE	BOTREL	BRIEHC	12433	F	83.00	64.00	68.00	61.00	49.00	242.00
61	LE FLOHIC	JACHNGEN	RONHEBY	12902	S	61.00	101.00	43.00	56.00	84.00	243.00
62	ANDERSON	PENDON	CV CENTR	13839	F	45.00	55.00	90.00	78.00	66.00	249.00
63	PERDON	VAN DE LOOC	BRUGES B	12093	B	66.00	58.00	94.00	63.00	69.00	255.00
64	JARISSENS	PROTER	DRAYCOTE	13803	K	75.00	69.00	54.00	59.00	91.00	257.00
65	FARRELL	POLOPRUTSKY	TOUSEN	13344	CZ	143.00	82.00	53.00	46.00	78.00	258.00
66	TIGHER	OSWALD	DATCHET	13411	K	58.00	107.00	58.00	75.00	70.00	260.00
67	PAPA	LAIDIERER	IRALLHIL	12152	Z	32.00	143.00	88.00	149.00	10.00	262.00
68	LAIDIERER	BAGDOTT	OSGTON S	13911	K	55.00	79.00	88.00	70.00	63.00	266.00
69	DURISTAN	STENGELE	ADOLFZE	13856	G	80.00	65.00	99.00	30.00	77.00	269.00
70	DURISTAN	TIERCE	VITROLLE	12880	F	143.00	65.00	99.00	67.00	47.00	271.00
71	STENGELE	GOODYER	OXFORD	13858	K	53.00	94.00	75.00	73.00	76.00	276.00
72	BAIGUE	FINDLAY	VRICOQUE	12678	KC	68.00	104.00	59.00	55.00	99.00	278.00
73	RAUENHILL	SHYTH	DUBLIN B	13011	IA	77.00	99.00	81.00	68.00	56.00	281.00
74	ERAGO	HINZ	CUV	13766	I	65.00	77.00	67.00	72.00	97.00	281.00
75	SHYTH	PREUSS	THIRHIL	12907	Z	86.00	81.00	51.00	71.00	88.00	289.00
76	HINZ	BERNEVON	CROK	12980	F	73.00	72.00	91.00	66.00	81.00	291.00
77	PREUSS	LE MONNIER	SH DEUST	13035	F	143.00	59.00	77.00	85.00	73.00	293.00
78	BERNEVON	RANIEZ	SH BERT	12122	F	48.00	93.00	56.00	143.00	99.00	295.00
79	LE MONNIER	BADHWI	DRAYCOTE	13788	K	85.00	60.00	71.00	82.00	90.00	298.00
80	RANIEZ	BORSEBERGER	CEUPE	12441	F	54.00	89.00	122.00	81.00	80.00	303.00
81	BADHWI	STOLZ	BEVAIX	13078	Z	50.00	143.00	109.00	57.00	89.00	304.00
82	BORSEBERGER	TREQUIER	CUESQ	11791	F	143.00	75.00	143.00	62.00	143.00	307.00
83	STOLZ	MYSLIK	PANHA	13234	CZ	57.00	73.00	102.00	67.00	86.00	307.00
84	TREQUIER	ASPAR	IND DES C	12412	F	69.00	96.00	85.00	92.00	67.00	309.00
85	MYSLIK	ALTHAM	PANHA	13361	CZ	143.00	75.00	102.00	95.00	85.00	309.00
86	ASPAR	TIGOUTLET	CUV	12582	F	49.00	98.00	104.00	143.00	74.00	318.00
87	ALTHAM	BERGE	CUESQ	13727	F	82.00	92.00	110.00	87.00	71.00	324.00
88	TIGOUTLET	FLAHRANG	VITROLLE	12875	F	87.00	96.00	79.00	88.00	63.00	326.00
89	BERGE	BELLOHO	LAHER	12951	I	84.00	112.00	89.00	79.00	93.00	344.00
90	FLAHRANG	VERSTRAETE	DELPH	13675	K	143.00	53.00	61.00	143.00	94.00	350.00
91	BELLOHO	VERVALS	OSAC	12613	B	94.00	91.00	96.00	74.00	107.00	355.00
92	VERVALS	DORBELS	HART ANA	13864	IA	90.00	78.00	107.00	83.00	105.00	355.00
93	VERSTRAETE	FENALS	CHAH CU	10979	IA	98.00	85.00	80.00	110.00	95.00	361.00
94	FENALS	GIRRIUAN	IVCA UKI	13864	IA	68.00	97.00	108.00	92.00	143.00	367.00
95	GIRRIUAN	VERBRUGEN	BUDHOITH	13245	K	71.00	103.00	103.00	84.00	143.00	361.00
96	VERBRUGEN	LHAKER	DUBLIN	12903	IA	143.00	48.00	78.00	93.00	143.00	362.00
97	LHAKER	LEE	PLZEI	13360	CZ	97.00	74.00	93.00	108.00	101.00	364.00
98	LEE	SEIVAK	JERSEY	13448	K	143.00	95.00	87.00	80.00	106.00	367.00
99	SEIVAK	REVIMART	ST OVEN	13290	F	79.00	143.00	95.00	97.00	102.00	371.00
100	BRON	BAUNHARTHER	BEVAIX	13061	Z	88.00	143.00	115.00	106.00	67.00	375.00
101	REVIMART	TEHNEY	DRAYCOTE	12988	K	143.00	63.00	97.00	143.00	92.00	374.00
102	BAUNHARTHER	DE SREDELEA	DZC	12402	B	143.00	100.00	100.00	94.00	110.00	403.00
103	TEHNEY	HARBERT	CRETEIL	13286	F	100.00	110.00	101.00	122.00	96.00	406.00
104	DE SREDELEA	BRUN	RILOUSE	12251	F	143.00	105.00	112.00	96.00	100.00	412.00
105	HARBERT	TAKEUCHI	JAPON	10151	J	91.00	122.00	121.00	100.00	121.00	413.00
106	TAKEUCHI	LNICE	FURFSCHILLIN	11968	F	102.00	102.00	119.00	91.00	103.00	414.00
1											



BURGAUD CHAYE FRANÇAIS DEVANT LES LEMEN...

LES Rosaires



... LES ANGLAIS SONT LOIN DEVANT

d'illusions sur le niveau d'ensemble des français. Mais quand même, on pouvait espérer placer notre équipage fétiche et champion de France dans les 10 premiers. Et pourquoi pas trois continentaux dans les 10 premiers. Avec un Suisse, un Suédois et un Français. Raté, raté, encore raté. Anglais, Australiens et même un Irlandais ont pris les places d'honneur.

sur-ouest le matin. La manche est prévue à 2 heures. Et à deux heures, force Zéro pour le reste de la journée. La manche doit être supprimée et le comité de course devient méfiant. Et si ce temps bizarre continuait toute la semaine ? Les départs sont alors prévus le matin à 09 H00 de la plage. Dur pour les fêtards !

- Il suffit de changer le barreau pour une barreuse. Regardez les 3è, c'est une australienne à la barre. Ce qui est sûr, c'est que le réservoir de très bons équipages est considérable là bas. chaque année, les australiens arrivent avec de nouveaux équipages (ou presque) et se placent dans les 5 premiers. Chez les Anglais, c'est pareil. et nous alors !

CHAMPIONNAT DU MONDE 87

EN POINTE

VAL ANDRE

LA METEO ET LA TACTIQUE -

Vous allez voir qu'ils disaient les bretons. Fin août ça va y aller ! Du vent pur et dur. Eh bien, alors que tous les campings, hotels et restaurants se lamentaient sur une saison pluvieuse, on a eu une tempête de beau temps. Sur l'eau ça donnait à peu près ceci :

Le matin, un fond de vent du Sud de force 1 à 3. Dans la journée, montée thermique au nord. Donc, hésitation du vent vers onze heures qui tourne plutôt sur la droite. Vir figure, Si le fond du Sud n'est pas trop fort, on termine la journée avec un force 3 du Nord. Si le fond du Sud est fort, on termine la journée avec un calme plat. La tactique pouvait donc sembler claire : tirer à droite. Eh bien pas du tout. Outre les inlassables oscillation du vent, le vent était globalement plus fort à terre, donc à gauche. Bref, on n'a pas du tout compris et le combat des titans nous a franchement échappé.

Première manche : Départ vers 15 heures. Comme toutes les premières manches de championnat du Monde, tout le monde monte sur la ligne parce que tout le monde croit à sa chance. Après quelques rappels généraux, drapeaux rouges, etc. ça part. Dans les premiers, notre équipage aux noeuds roses Agnès Berge-Florence Devaux, sélectionnés en extrêmes dans "l'équipage de France Féminine de Fireball". Impossible de les rattrapper. Qu'à cela ne tienne, Edouard Koch sort sa télécommande et fait sauter une des multiples charges explosives préparées aux points faibles du bateau. Le caisson avant se remplit et c'est le recul - 7e -- 15e -- 20e 25e -- 29e. Dur, dur - Koch exulte en terminant largement ... 4 places devant. Premier Français, Burgaud-Chaye 8e. 7 bateaux français dans les trente premiers, ce n'est pas trop mal. Ah oui, au fait, les premiers : Hunt-penty(K) 2è Dransfield-Perry (KA) et 3è Delange-Byrne (KA).

TROISIEME-QUATRIEME-CINQUIEME ET SIXIEME MANCHE-

Vent force zéro à trois. A toutes les manches, on a eu besoin du trapèze au près. Mais à toutes les manches aussi, l'équipier s'est retrouvé au milieu du bateau : Essayer de ne pas s'énerver, Regarder le plan d'eau, Interpréter le compas, ne pas se faire coincer sur une bouée par le courant et ne pas gémir quand un météo égaré pendant le premier triangle vous passe. Après une sixième manche d'anthologie pour le comité, (le vent a tourné de 140 degré en 3 heures), le classement général était déjà représentatif de la force de chaque nation.

- 1er - PINNEL-CRIPPS (ANGLETERRE)
- 2è - DRANSFIELD-PERRY (AUSTRALIE)
- 3è - DELANGE-BURNE (AUSTRALIE)
- 4è - HUNT-PENTY (ANGLETERRE)
- 6è - BELL-BELL (IRLANDE)
- 15è - BART-DUVOISIN (SUISSE)
- 21è LEVAILLANT-KOCH (FRANCE)
- 28è - ANDERSON-JAGHAGEN (SUEDE)
- 30è - HUGHES-HUGHES (KENYA)
- 42è - VERWERS-VAN OVERDILK (HOLLANDE)
- 45è - STROBINO-BARRETI (ITALIE)
- 55è - VERBRUGGEN-STAS (BELGQUE)
- 61è - STENGEL-DIETRICH (ALLEMAGNE)
- 61è CRAGG-FINDHAY (CANADA)
- 66è - MASAYOSHI-SAWAKI (JAPON)

Côté Français, quatre équipages arrivent à se placer dans les trente premiers. 21è LEVAILLANT-KOCH, 22è BASSET-JUNCA, 23è BURGAUD-CHAYE, 24è LE MEN-LE MEN. Ca suit ensuite nettement plus loin à parti de la 37è place.

SEPTIEME MANCHE -

Après 15 jours où le vent n'a pas dépassé force 3, ce dimanche était celui de la dernière chance pour la manche à force 6-7 qui doit clôturer toute saison qui se respecte. Eh bien non ! Après un démarrage par un bon 3, le vent est tombé à zéro après un quart d'heure de course et ne s'est plus jamais relevé. Le résultat, c'est trois heures de course pour un maigre triangle olympique. Et surtout 17 arrivants seulement, tous les autres étant hors temps. Ca fera quelques heureux. Basset-Junca et Burgaud-Chayé en terminant 12e et 13e font un bond de 6 places dans le classement et se voit propulsés "dans les vingt premiers".

Les premiers :

Premier : PINNEL-CRIPPS, second : HUNT-PENTY. Quand on voit les résultats des Rosaires où ils étaient aussi arrivés 1er, ces deux équipages ont dominés la saison 87. Comme tous les quatre ont un âge tournant autour de vingt ans, les bruits les plus fous couraient sur le parking :
- Le secret, c'est d'apprendre la voile comme en Angleterre. Avec des bateaux qui ne payent pas de mine sans spi ni trapèze. L'équipier n'est alors occupé que par la vision du plan d'eau et il devient un tacticien génial.

L'EQUIPE DE FRANCE

Cocoricol pour la magouille, on est les meilleurs. 12 places nous étaient allouées, on se retrouve à 15. Les sélections aux Rosaires ont été dures et certains ont même craqués...

Côté motivation, pas de problème non plus. Huit équipages par exemple ont changé de bateau en préparation du Mondial du Val André. Une dizaine d'équipages ont ratés régulièrement ensemble pendant toute l'année. En final, on va trouver :

- Basset-Junca (16e) n'ont cessé de s'améliorer au fil des manches de cet été. La réception un peu tardive de leur bateau très très récent en est peut-être la cause. Ben alors Dédé !!
- Burgaud-Chaye (17e) ont écoeuré tout le monde avec leurs remontées fantastiques. Dommage que les premiers triangles soient souvent folkloriques.
- Levailant-Koch (22e) J'prends ce bateau ? ou j'emprunte mon ancien bateau que je me réservais pour le mondial. Bon, finalement je prends celui avec la couleur la plus laide...
- Le Men-Le Men (23e) très handicapé (ou très favorisé ?) par la 3ème mi-temps à terre.

Pour l'objectif magique (une place dans les dix premiers, il faudra retravailler

MONDIAL 1987-classement Français :

1 - BASSET/JUNCA	35-24-22- 9-15-12
2 - BURGAUD/CHAYE	8-17-20-32-26-13
3 - LEVAILLANT/KOCH	25-14-19-23-12-AB
4 - LE MEN/LE MEN	18-26-25-11-24-AB
5 - JUNCA/JUNCA	23-38-39-43-39-AB
6 - CORDELLE/LE MONTREUR	34-34-46-30-40-AB
7 - GAULT/PELLE	26-40-47-33-44-AB
8 - ROBERT/ROBERT	42-43-40-46-38-AB
9 - GIAUME/BRUN	22-22-DQ-35-DQ-AB
10 - BAIGUE/PERROT MINNOT	54-49-43-40-47-AB
11 - PERDON/PERDON	39-54-DQ-44-37-AB
12 - BACAVE/SAUVAJE	DQ-27-DQ-53-46-AB
13 - BERGE/DEVAUX	29-AB-DQ-61-45-AB
14 - RAMEZI/RAMEZI	DQ-52-56-67-41-AB
15 - BERNEVRON/VERNET	67-62-49-69-DQ-AB

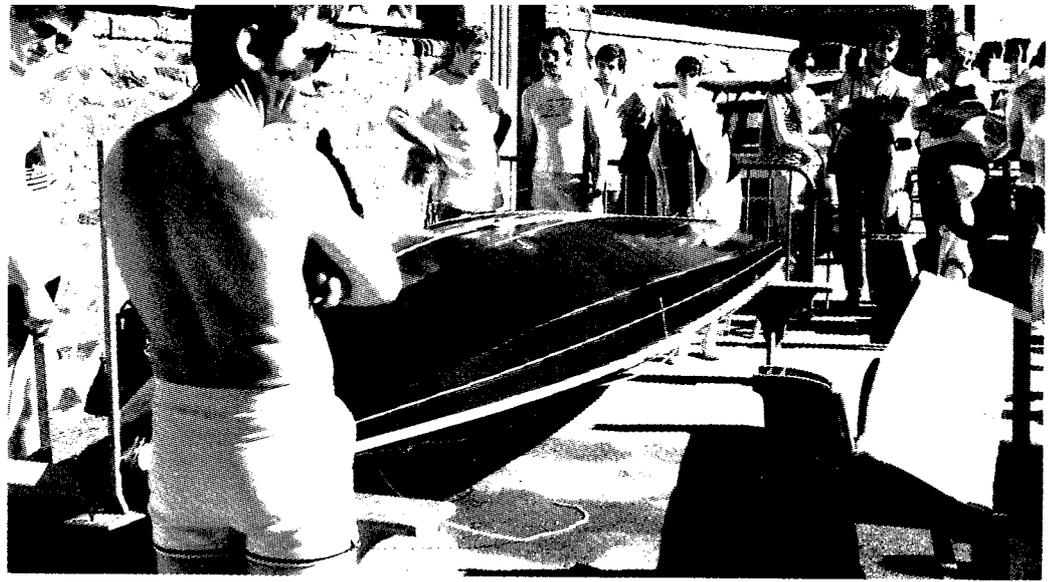
Les relations publiques.

Eric Basset, notre G.O. à tous l'avait voulu. Le championnat du monde a été un événement médiatique. Suivi de la course au haut-parleur, tableau d'affichage pédagogique, et projection à 10 h du soir d'un montage de la manche de la journée. C'est simple, au resto, les gens parlaient de la course comme si c'était le rallye de Monte Carlo.

N'oublions pas enfin le centre nerveux du championnat : le bar avec l'industrie de boissons et le chaos de distributeur



la jauge



mise à l'eau ... nippone

la régata



A TRAVERS LA PRESSE DECHAINÉE

Le voile est tombé à Pléneuf-Val-André

L'équipage anglais Pinnel-Cripps, champion du monde 1987 ! Ainsi s'achève le championnat du monde de fireball qui se déroulait au Val-André depuis une semaine. Image insolite de celle de ces équipages victorieux qui regagnent la terre ferme à la rame ! Le vent avait choisi de s'absenter quelques heures, fidèle à ses habitudes tout au long de cette compétition.



Victimes de la marée, Pinnel et Cripps, champions du monde 1987, remontent pour la dernière fois leur fireball sur la plage du Val-André qui aura vu leur consécration.

Anglais et Australiens se sont partagé le gâteau, ce qui n'est pas une surprise pour personne. Antoine Goethals, commodore (président de fireball international), y voit « le résultat des sélections opérées par chaque nation. Dans certains pays, il faut se battre pour avoir une place pour le championnat du monde. C'est le cas de l'Angleterre. »

ce dériveur car il est ainsi très accessible sur le plan financier. »

Il est encore un peu tôt pour connaître les retombées de ce championnat au niveau de la pratique locale. Quoi qu'il en soit, les amateurs éventuels ont pu profiter d'occasions superbes, à l'issue de la compétition. Depuis quelques jours, de nombreuses pancartes « fireball à vendre » ornaient bateaux et voitures des concurrents étrangers.

Ainsi en était-il pour les Australiens. « Nous préférons vendre notre bateau sur place. Avec les problèmes de transport, nous ne récupérerons pas avant deux ou trois mois. C'est un peu tard pour pouvoir préparer de nouvelles compétitions. » D'autant plus que le prochain championnat du monde de fireball se déroulera en Australie, en janvier 1988 (été oblige !). Gageons que les locaux essaieront cette fois de ne pas partager le gâteau !

Marie-Agnès TANVEZ.

En France, comme dans d'autres pays, le fireball reste une série peu aidée. « Nous ne sommes pas une série olympique. Nous manquons d'aides financières. Pour accéder au plus haut niveau, il faut avoir la possibilité de bien s'entraîner. »

A chacun son fireball

S'il n'est pas olympique, le fireball possède par contre un atout majeur. « Les régatiers peuvent construire leurs bateaux. C'est une chance extraordinaire pour

Pléneuf-Val-André Championnat du monde de « « Dieu » marche très fort !



PLÉNEUF-VAL-ANDRÉ. — Agnès et Pouny, les deux Françaises en course, apportent au fire-ball un atout supplémentaire : celui de la présence féminine : les garçons se battent pour les aider à préparer leur matériel, on les comprend !

Le tribunal... des flagrantes dérives !

A l'heure où tous les concurrents ont rangé leur matériel, une heure trente après l'arrivée du dernier, cinq éminents membres des fédérations nationales de voile se réunissent. Sous la présidence de Michel Massé, Jean Fosterud, Luigi Fornaciari, Pruzz et Gordon Pollard, le tribunal des plus sentences

d'établir le classement définitif des manches. Comme dans de nombreux sports mécaniques, les épreuves de voile ont cela de particulier que les classements sont susceptibles d'être modifiés une fois la course terminée. Pour les départs « volés », réprimandés par les commissaires, les concurrents peuvent également déposer des réclamations après l'arrivée. En apportant les preuves de

ce qu'ils diant de n'est pas combinées vent esp provisoir. Après rentes fonction existante ternator toujours jury des son verd

Championnats d'Europe de fireball Le sacre des Anglais



étaient presque tous présents, vendredi soir, pour la remise des prix. M. Saunier, maire, s'est félicité de l'excellente qualité de la météo pour un vent qui a parfois joué les absents. Les champions d'Europe, Pinnel et Cripps, sont Anglais. L'équipage Burgaud Chaye a été sacré champion de France.

Fireball Revoilà les Australiens

Faute de vent, les organisateurs ont dû patienter jusqu'à 14 h 10 hier pour donner le départ de la cinquième manche du championnat du monde.

Vers 17 h 15, après une course àprement disputée, l'équipage australien Dransfield et Perry franchissait en tête la dernière bouée, tandis que Basset et Junca, du Val-André, se classaient premiers français en neuvième position.

L'enseignement majeur que l'on peut tirer à l'issue de cette cinquième régatée tient à la remontée des Australiens au classement général.

Outre la place de leader qu'occupent désormais Dransfield et Perry, on relève par ailleurs De-linge et Byrne dans une enviable position d'attente.

Est-ce la victoire finale des Australiens qui se dessine ? Les deux dernières courses de ce week-end promettent une sérieuse empoignée avec les Anglais Hunt et Martin.

CLASSEMENT DE LA CINQUIÈME MANCHE

1	Dransfield Perry (Australie)
2	Frvett (Angleterre)
3	De-linge (Angleterre)
4	Basset
5	Hunt
6	Le Men

MAt S du MOnDial

Matériel : Coques : 48 en bois, 7 mixtes, 5 plastiques.

13 HPS, 4 Guy Winder, 3 Goodwin, 3 Boatique, 4 Barker, 4 Bob Hoare, 3 Delange, 1 S+T, 1 Shepers, 2 Trott, 2 Charles, 1 Starley, 1 Severn, 1 Highr-foot, 1 Macciali, 1 Médicis, 1 Rondar, 2 Brooteer, 1 Hansler, 1 Hamilton, 1 Duvoisin, 1 Steinmayer, 3 Amateurs.

Mâts : 23 Superspar, 21 Proctor D, 10 Proctor Epsilon, 5 Proctor Stratos, 1 Proctor E, 2 Needle Spar, 1 Elvstrom.

Voiles : 11 Alversbanks, 8 Hyde, 5 Hoopers, 7 Number-One, 6 Vogel-Meyer, 2 Musto, 2 Hood, 2 North, 4 Boatique, 2 Soltage, 4 Hightec, 3 Storrar et Bax, 1 Goodwin, 1 Teeith Mac-Bride, 1 Bell, 1 Clifton, 1 Performance.

Avaleur de spi : 6
Safrans non relevables : 17

StA'S
En
FOÛiE

	Nombre de participants	Age moyen Barreur	Age moyen équipier	Poids moyen barreur	Poids moyen équipier	Nombre de barreuses	Nombre d'équipières	Nombre d'équipage féminin
SUISSE	9	27,6	25,5	63,7	67	2	2	1
SUEDE	4	26	24,3	70	69,3	1	1	0
AUSTRALIE	4	23	22	70	80	1	0	0
ALLEMAGNE	3	30,6	21,3	74	75	0	0	0
JAPON	2	38	29	83	79	0	0	0
HOLLANDE	2	30	23,5	71	75	0	0	0
ITALIE	8	32,6	28	62,5	70	0	0	0
IRLANDE	3	42,3	29,3	69,3	66,3	0	1	0
BELGIQUE	2	40,5	23,5	86	58	0	1	0
FRANCE	15	32,6	29,2	70,9	71,1	1	3	1
ANGLETERRE	16	25,3	24,9	63,3	69,6	0	0	0
ILES ANGLO NORMANDES	3	29,3	28,6	80	56	0	0	0
CANADA	2	21	33	79	79	0	0	0
KENYA	1	61	18	70	65	0	0	0

LES ROSAIRES & LE VAL ANDRÉ

'LES TUBES DE L'ÉTÉ'

SP Systems™

Advanced Composite Technology

La plupart des meilleurs bateaux de course dans le monde entier sont construits avec Matériaux et technologies SP Systems.

Si votre projet, est gagner la course: contactez nos agents -

Ets CHARLES

111, Rue de Stalingrad, 93100 MONTREUIL
Tél. (1) 42.87.52.12

Panneaux CONTREPLAQUES MARINE

Ets CHARLES

111, Rue de Stalingrad, 93100 MONTREUIL
Tel: (1) 48.57.35.92 & (1) 42.87.52.12

MIDI / MEDITERRANEE

1191 Route de La Gare Z.I. Le Sylvain
83110 SANARY S/ MER Tél (94).74.62.18

SELECTIONS

Pays	"Les Rosaïres" Cht. d'Europe Cht. National Sem. Inter -		Le Val - André Cht. du Monde		"Europe"	hors Europe
	quotas	participants	quotas	participants		
Australie a	3	4	3	4	-	4
Belgique	5	5	(2)°3	2	2	-
Tchécoslo.	5	-	-	-	-	-
Hollande	3	3	2	2	2	-
Italie	7	8	6	8	8	-
Irlande	4	3	(3)° 4	3	3	-
Japon	2	2	2	2	-	2
Angleterre	44	8	8	16	16	-
Suisse	9	9	6	8	8	-
Canada	1	2	2	2	-	2
Kenya	-	1	1	1	-	1
France	40	12	8+4	15	15	-
Allemagne	2	4	2	4	4	-
Suède	3	4	4	4	4	-
Isles Anglo-Nor ^{de}	3	3	(2)°3	3	3	-
totaux	132(b)	68(c)	61(a)	74	66	9

°) augmentation des quotas accordés par F.I. à la demande des pays demandeurs;

a) total auquel il faut ajouter les 6 sélectionnés à l'issus de la Sem. Internationale; ce qui donne 61+6=69 participants théoriques
F.I. imposait un maximum de 70 participants;

b) ce total aurait pu atteindre 150, par exemple si la participation française avait été du même niveau que les années précédentes aux Cht. nationaux, soit 55/60 coureurs environ;

c) total maximum atteint si l'on avait gardé, au Val-ANDRÉ TOUS les Européens venus "Aux Rosaïres", plus les extra-Européens ins F.I. a décidé, seule, sans concertation d'augmenter le nombre de participants. Dans l'hypothèse soutenue par Le R/Com. Europe qui demandait à laisser courir tous les Européens présents nous aurions été: 68+8 Anglais = 3 Français soit 79 coureurs. (il est vraisemblable que ce chiffre aurait été minoré car certains coureurs ne pouvaient rester plus longtemps en France (travail etc)

Conclusions: Ce Cht. du Monde avait une participation de 66 Européens pour 9 extra-europe, et l'on est amené à constater que les vrais critères de "sélection" sont: disponibilité en temps et en argent. Alors pourquoi ne pas laisser courir en faire plaisir au plus grand nombre possible, ce qui a aussi l'avantage de donner une "image de marque journalistique" meilleure.

QUESTION :

Analysez au niveau théorique les différents efforts et contraintes mécaniques qui s'exercent sur un gouvernail. Quelles applications pouvez-vous en tirer dans la conception d'un safran ?

Jérôme BURGAUD

RÉPONSE :

Pour avoir une idée des efforts et des effets d'un safran, il suffit d'imaginer le dériveur considéré lancé à pleine vitesse au large et pour une raison quelconque le barreur est contraint de « braquer » le gouvernail en travers de la route. Tout performant qu'il soit, le profil ne manquera pas de décrocher un peu.

Néanmoins, une bonne majoration des efforts s'exerçant à ce moment-là sur la structure, consiste à calculer la force de traînée du safran dans cette configuration et le moment de flexion correspondant.

Nous pouvons proposer, à titre d'exemple, pour la force intensité $F = \frac{1}{2} \rho S V^2 C_x$

- ρ : masse volumique de l'eau (en kg/m³)
- S : surface projetée (en m²)
- V : vitesse du bateau (en ms⁻¹)
- C_x : coefficient de traînée - pour une incidence $i = 90$ degrés

Ce coefficient peut être déterminé sur des abaques trouvées dans la littérature.

On admettra ici que $C_x = 1.4$

Ceci nous donne, par exemple, pour un dériveur lancé à 15 nœuds (soit environ 7,5 ms⁻¹) une surface de 0,12 m².

La masse volumique de l'eau étant prise égale à 10³ kg/m³ au point d'application des efforts de l'intensité de la force est

	F	= 4 700	N
soit	F	= 470	kgF
		environ 470	

En situant le point d'application de cette force aux 2/3 de son envergure (envergure que nous fixons ici à 70 cm) - ce qui est quelque peu exagéré vers le bas - on obtient un moment fléchissant d'intensité M égale à moins de 220 kg/m ($\approx 2 200$ N.m)

Il est fréquent d'appliquer à ces valeurs un coefficient multiplicateur dit de sécurité. Répétons que ces chiffres sont approximatifs, mais nécessaires. Par la suite, ils constitueront en effet les bases d'un avant-projet.

Nous avons là toutes les données pour appréhender une première fois le choix des matériaux, l'échantillonnage, l'épaisseur minimum tolérable du safran.

En ce qui concerne le calcul de l'échantillonnage, dans le cas de matériaux composites, il fait appel à une somme de connaissances que nous ne pouvons aborder ici.

Le poids maxi que vous voulez donner au profil, la jauge de la série, constituent de bons « garde-fous ».

Quelle surface attribuer au safran ?

Quelle importance possède-t-il dans la composante anti-dérive du dériveur concerné

Quelle part a-t-il dans le frein dû aux parties immergées ?

Autant de questions...

Citons « en vrac » quelques réponses :

- on peut choisir une surface totale du plan anti-dérive variant entre 3 et 4% de la surface du plan de voilure (cf. Bibliographie). Ces valeurs apparaissent comme présentant le meilleur compromis efficacité - frein (portance ou finesse) pour les surfaces immergées.

- reste à décider des importances à respecter pour la surface du safran et pour celle de la dérive.

L'ensemble dérive-safran qui a, par la suite, une influence non négligeable sur l'équilibre du bateau.

Le choix évoqué peut être facilité en considérant que le rapport idéal entre l'envergure du safran et celle de la dérive est voisin de 0.8.

Les cotes mini et/ou maxi étant par ailleurs définies dans la jauge, la surface du safran « tombe » d'elle-même.

Quoiqu'il en soit, environ 1/4 de la surface anti-dérive d'un « dinghy » est à attribuer au safran.

REMARQUE : il est très rare en ce qui concerne le dériveur, que l'on soit libre du positionnement du safran, on joue alors sur la position de la dérive.

Nous ne ferons que citer les autres « ensembles » à envisager :

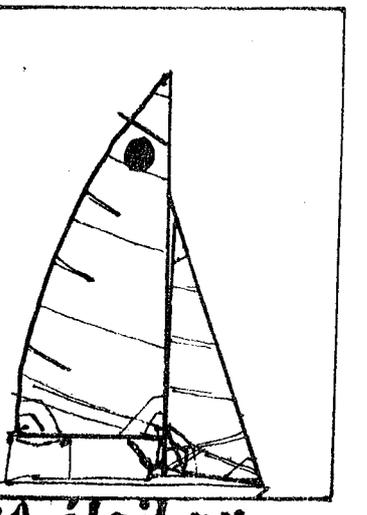
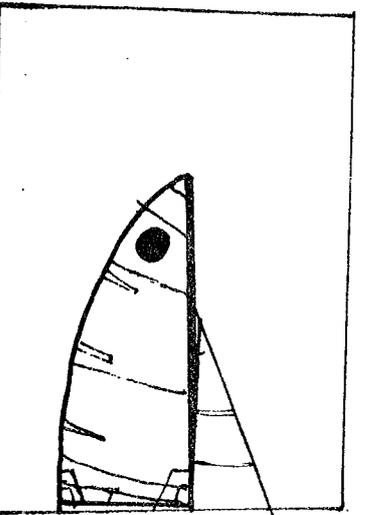
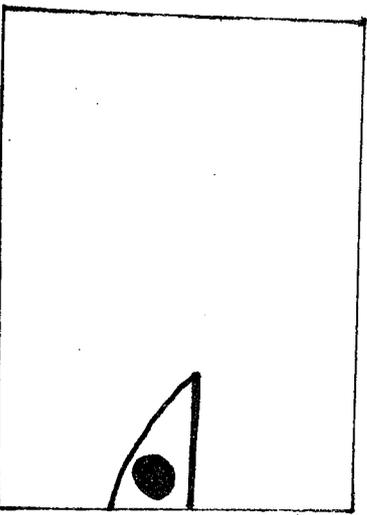
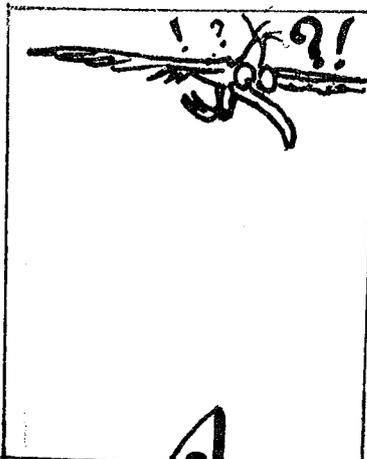
A - L'ensemble dérive-puits

Ensemble pour lequel on sera amené à envisager différentes valeurs de surface de dérive, donc de safran.

B - L'ensemble équipage - plan anti-dérive

C - L'ensemble barreur-safran

Il est question ici de tenir compte de la sensibilité propre du barreur, mais la « plage » d'investigations en fonction de ce paramètre autour d'une forme de safran efficace, n'est pas très large.



il était un petit navire

LES ROSAÏRES & LE VAL ANDRÉ

'LES TUBES DE L'ÉTÉ'

SP Systems™

Advanced Composite Technology

La plupart des meilleurs bateaux de course dans le monde entier sont construits avec Matériaux et technologies SP Systems. Si votre projet, est gagner la course: contactez nos agents -

Ets CHARLES

111, Rue de Stalingrad, 93100 MONTREUIL
Tél. (1) 42.87.52.12

Panneaux CONTREPLAQUES MARINE

Ets CHARLES

111, Rue de Stalingrad, 93100 MONTREUIL
Tel: (1) 48.57.35.92 & (1) 42.87.52.12

MIDI / MEDITERRANEE

1191 Route de La Gare Z.I. Le Sylvain
83110 SANARY S/ MER Tél (94).74.62.18

SELECTIONS

Pays	"Les Rosaïres" Cht. d'Europe Cht. National Sem. Inter ^e		Le Val - André Cht. du Monde		"Europe" hors Europe	
	quotas	participants	quotas	participants		
Australie ^a	3	4	3	4	-	4
Belgique	5	5	(2) ^o 3	2	2	-
Tchécoslo.	5	-	-	-	-	-
Hollande	3	3	2	2	2	-
Italie	7	8	6	8	8	-
Irlande	4	3	(3) ^o 4	3	3	-
Japon	2	2	2	2	-	2
Angleterre	44	8	8	16	16	-
Suisse	9	9	6	8	8	-
Canada	1	2	2	2	-	2
Keynya	-	1	1	1	-	1
France	40	12	8+4	15	15	-
Allemagne	2	4	2	4	4	-
Suède	3	4	4	4	4	-
Isles Anglo-Nor ^{de}	3	3	(2) ^o 3	3	3	-
totaux	132(b)	68(c)	61(a)	74	66	9

^o) augmentation des quotas accordés par F.I. à la demande des pays demandeurs;

a) total auquel il faut ajouter les 6 sélectionnés à l'issue de la SeM. Internationale; ce qui donne 61+6=69 participants théoriques
F.I. imposait un maximum de 70 participants;

b) ce total aurait pu atteindre 150, par exemple si la participation française avait été du même niveau que les années précédentes aux Cht. nationaux, soit 55/60 coureurs environ;

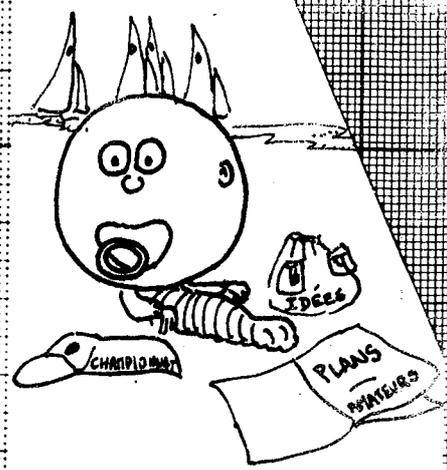
c) total maximum atteint si l'on avait gardé, au Val-ANDRÉ TOUS les Européens venus "Aux Rosaïres", plus les extra-Européens ins. F.I. a décidé, seule, sans concertation d'augmenter le nombre de participants. Dans l'hypothèse soutenue par Le R/Com. Europe qui demandait à laisser courir tous les Européens présents nous aurions été: 68+8 Anglais = 3 Français soit 79 coureurs. (il est vraisemblable que ce chiffre aurait été minoré car certains coureurs ne pouvaient rester plus longtemps en France (travail etc)

Conclusions: Ce Cht. du Monde avait une participation de 66 Européens pour 9 extra-europe, et l'on est amené à constater que les vrais critères de "sélection" sont: disponibilité en temps et en argent. Alors pourquoi ne pas laisser courir en faire plaisir au plus grand nombre possible, ce qui a aussi l'avantage de donner une "image de marque journalistique" meilleure.

SALON NAUTIQUE : du Vendredi 4 au Lundi 14 Décembre.
Diner Fireball le Samedi 12 aux Quatre Saisons.

Nous demandons des volontaires pour tenir le stand Fireball pour seconder et relayer Irène et Jean Martin : Marquez-vous et envoyez nous ce tableau :

oms :	Vend 4	Sam 5	Dim 6	Lun 7	Mar 8	Mer 9	Jeu 10	Ven 11	Sam 12	Dim 13	L 14
10 h. à 13 h.											
13 h. à 18 h.											
18 h. à 20 h.											
18 h. à 22 h.											



..suite

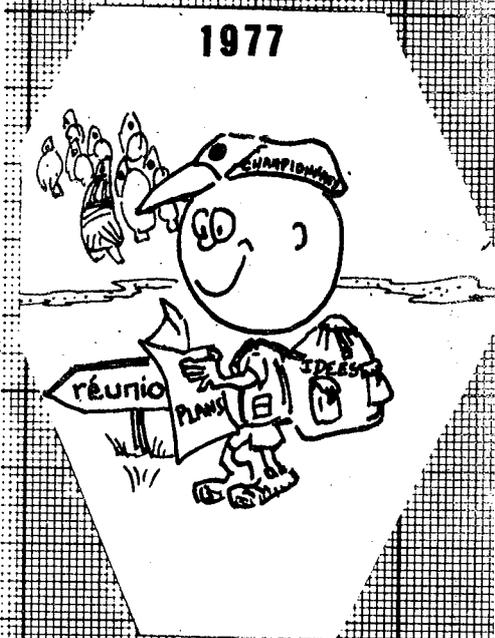
Fireball plastique à Vendre.
Construction 1986 F 13727
1er au championnat par points français en avril 1987.
Avec ou sans voiles, mats, tauds.
Prêt à naviguer : 15000 F
Contacteur Ph GAULT
OU 16 av Dauphine
45100 ORLEANS
38 66 06 38 après 20h

VEND
1 foc, 1 grand voile, 1 spi ALVERBANK neuf (servi 2 fois)
le lot 4500 F
AUBERT Christian
41 rue du LT Marty
44230 St Sebastien tel 40 34 50 40

Nous sommes heureux d'apprendre, Le mariage d'Isabelle et François Brocquet (F 10439) et d' Anne et Emmanuel Le Men

à tous l'Association adresse ses meilleurs voeux de bonheur et de prospérité, il faut bien penser à la relève, que diable...
Quel seront les premier à annoncer l'heureux évènement ?
Une Cotisation gratuite est en jeu.
Courage et persévérance.

A VENDRE
1 jeu de voile : foc + GV : 1000 F
1 Spi Cheret : 500 F
1 tangon : 100 F
1 mât flambé : prix à débattre
1 remorque avec mise à l'eau : prix à débattre
roue de remorque
pièces d'accastillage diverses
s'adresser à Eric ROBERT
13 rue du Bois Sabot 28100 Dreux
tel : 37 42 40 04



SALON NAUTIQUE FIREBALL
colos blancs style "Lacoste" avec sigle Fireball
tailles 38/40, 42/44, 46/48 : 110 F
pulls enfants avec ou sans manches
bleiges, bordeaux et gris : 50 F
vestiers : 5 F
passer commande à Sylvie Robert
3 rue du bois Sabot
8100 Dreux tel 37 42 40 04

Annonce du type canular
Qui peut donner une explication à la constatation suivante :
les partis politiques qui sont "à gauche" ont des emblèmes rouges,
les chenaux sont balisés "à gauche" par des signaux rouges.

Monsieur Harry GIAUME
15 rue Dunois
45430 CHECY

A VENDRE : 1 JEU DE VOILES HOOD 86- 500 F.
1 SPI ALVERBANK 87 TBE - 700 F.
1 SPI DEME 2 ANS - 300 F.

H. GIAUME - 15, rue dunois 45430 CHECY
Tél : 38.86.90.84.

FIREBALL F 12434 - construction amateur
1979 - Taud dessus dessous - Mat bome
Elvstrom - Foc X G.V. Cheret
Spi - remorque - Prix à débattre

Jacques LEGRAND - La quiételais
44360 ST Etienne de Montluc
Tél : 40.86.86.18.

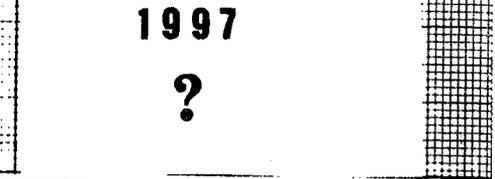
A VENDRE : FIREBALL B S (Coque)
BON ETAT - 2500F (à débattre)
CLUB NAUTIQUE DE LA SAIE
DIANDIERNE TEL : 38-70-24-27



à boutisue recherche dessins pour shorts, casquette, T-shirts ou briquets
les auteurs des dessins retenus recevront des cadeaux offerts par la boutique.

END
Fireball Charles, poids mini.
12979
at Proctor D, Voiles Cheret
spi Deme
tauds
remorque + Mise à l'eau
prix 15000 F

END
Foc, 1 Grand voile, 1 spi
ALVERBANK



neptune

N°5

MAI 63

SPECIAL BANCS D'ESSAIS

NAUTISME

1963 - 1988



VOILE ET MOTEUR
2,50 F - 25 FB - 1,80 FL - 30 REG
2 FS - 2 DM - 220 LIRES - 2 SH 40

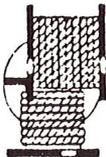
FIREBALL

25 ANS DE SUCCES
EN REGATE I

compas Silva
85 regata 240 f
103 R 659 f
safrans
derives
tauds dessus ou dessous
pvc 610 f
coton acrylite 940 f
dessous nylon 560 f
nombreuses pieces detachees



GORDAGES
marlow-liros
kevlar
greement
sertissage



CEINTURES de TRAPEZE
RWO
MUSTO
MOUNTIFIELD
BRUCE BANK
NENUPHAR



COMBINAISONS
NYLON
holt allen 592 f
musto 620 f
shipmate 490 f
nouvelle combinaison
renforcee en dacron
590 f



COMBINAISONS SECHES
helly hansen pvc
1400 f
goretex 1880 f
musto 2 pieces 2300 f
harishok 1880 f



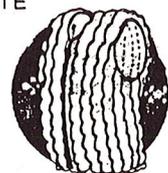
BOTILLONS
ISOTHERMIQUES
javlin
330 f



VETEMENTS
FOURRURE POLAIRE
veste 380 f
monopiece 540 f
gants cuir 170 f et 210 f



GILETS SECURITE
watski 320 f
holt allen



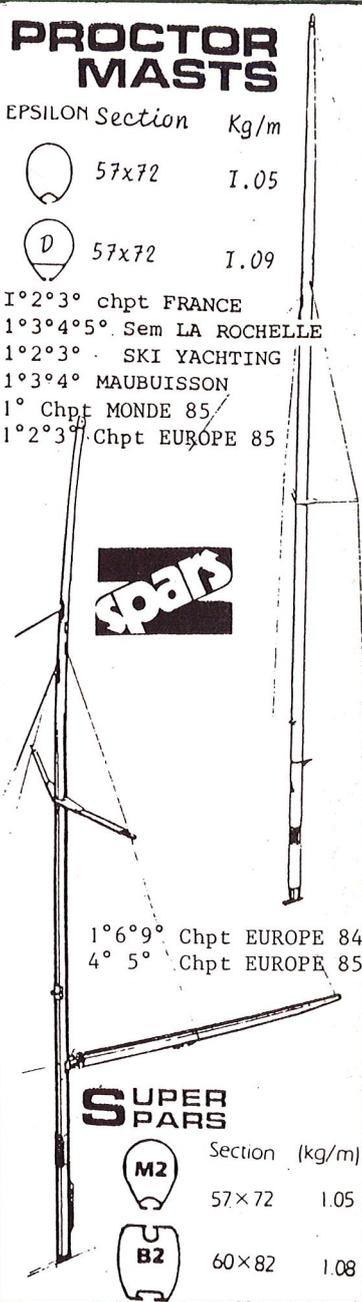
PROCTOR MASTS

EPSILON Section Kg/m

57x72 1.05

57x72 1.09

1°2°3° chpt FRANCE
1°3°4°5° Sem LA ROCHELLE
1°2°3° SKI YACHTING
1°3°4° MAUBUISSON
1° Chpt MONDE 85
1°2°3° Chpt EUROPE 85



spars

1°6°9° Chpt EUROPE 84
4° 5° Chpt EUROPE 85

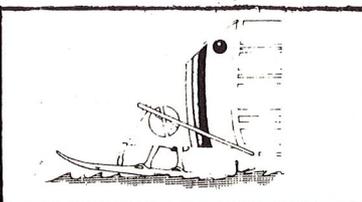
SUPER
SPARS

M2 Section (kg/m)
57x72 1.05

B2 60x82 1.08

Tensiomètre 250F.

SAFRANS
DERIVES
TAUDS
COMPAS
PEINTURES
RESINES



VOILES - SPI

VOILES BOATIQUE

1° Championnat France 85 Foc yarn 960 ttc
2° Championnat France 83 G.V. " 2 320 ttc
1° Maubuisson 82 - 84 Spil7p. 1 980 ttc



MOUNTIFIELD

ULLMAN



MUSTO
& HYDE



le fireball passionnément!

FABRICATION SUR MOULES ROTATIVES
COQUE POLYESTER EN SANDWICH



ACCASTILLAGE



SEA SURE



DIFFUSION

BOATIQUE

26, rue du Colonel Gillon - 92120 MONTROUGE
tel : 46 57 33 06 Telex 205421

Angle Avenue de l'Aéroport RN 559
Route de l'Almanarre-83400 HYERES tel: 94:57.70.40