

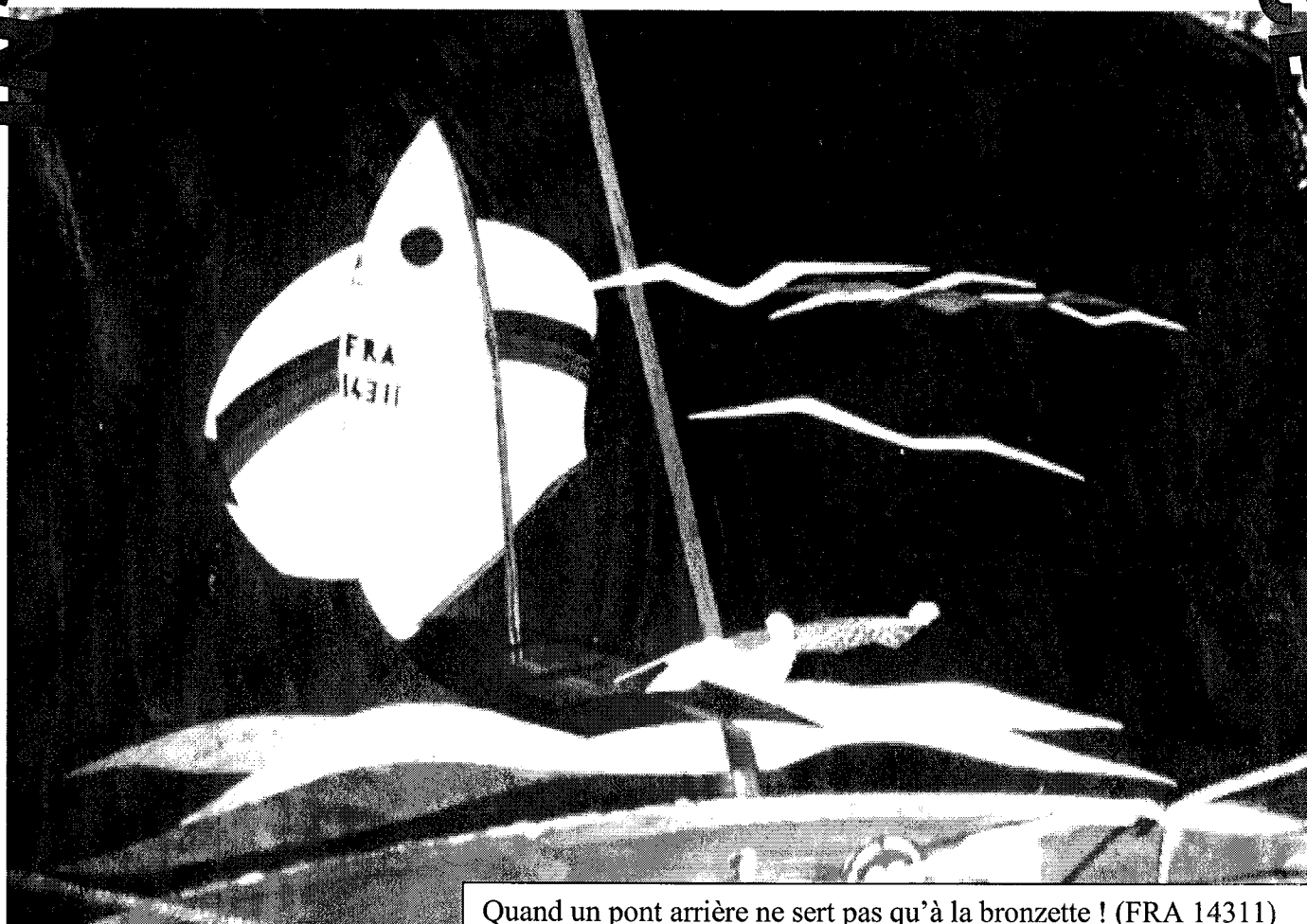
97
INTERNATIONAL

97

**FIREBALL
FRANCE**



INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE



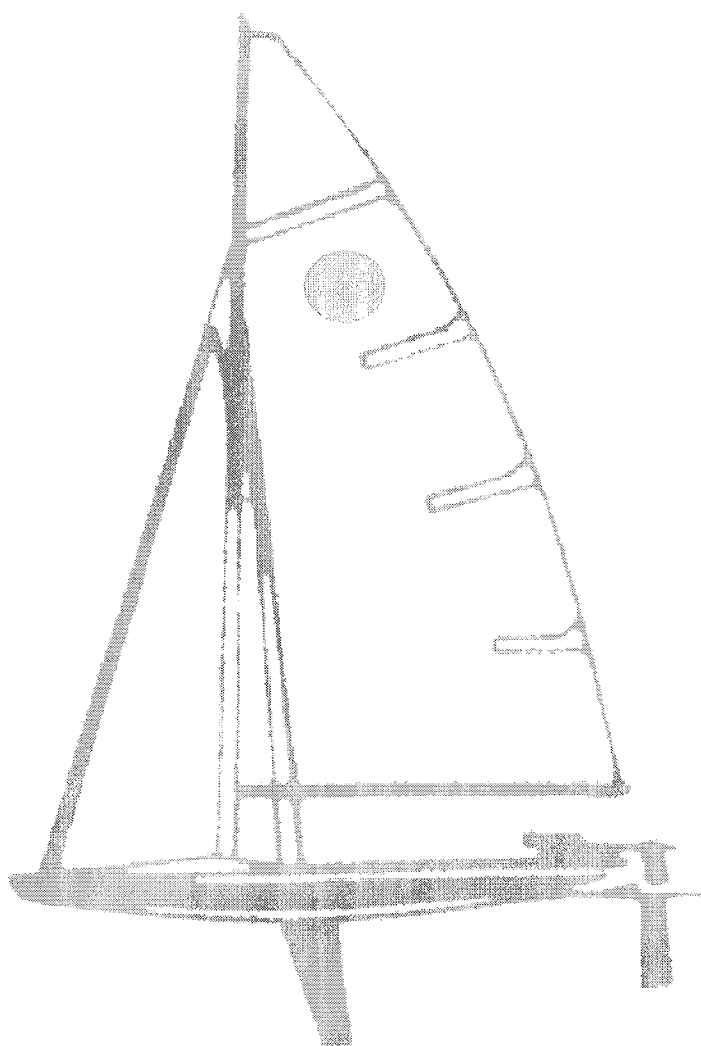
Quand un pont arrière ne sert pas qu'à la bronzette ! (FRA 14311)

bulletin n°97

novembre 1999

SOMMAIRE

- 3 – éditorial
- 4 – les Settons, Créteil 98 –
Cosmogonie...
- 5 –Ski voile
- 6- Europe 1998
- 7- Open de France
- 8- Ligue du centre
- 9- La Rochelle
- 10- Bénédicte...
- 11- Europe 1999
- 13- Le mixte –Mondial 1999
- 18- National 1999
- 23- Assemblée générale
- 25- Laisse Béton...
- 27- Pré-calendrier 2000
- 30- Résultats en vrac
- 31- Annuaire de l'association
- 32- Petites annonces



EDITORIAL

L'année 1999 se termine, elle aura été riche en événements pour le FIREBALL en France,
elle aura aussi été une année record pour nos adhésions puisque nous progressons de 24% !

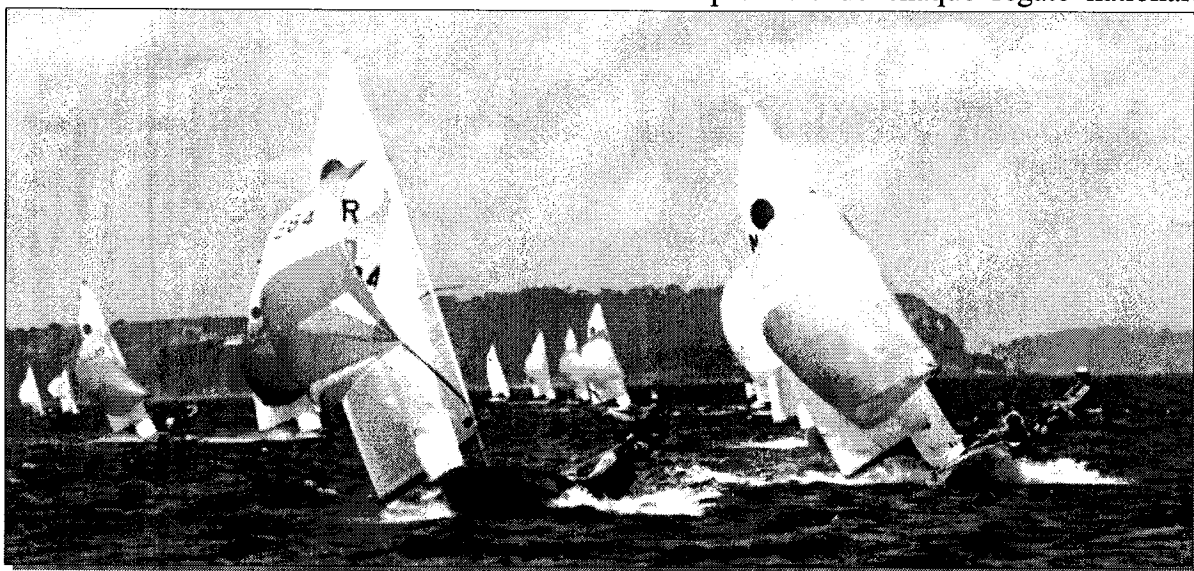
Les deux semaines de l'euro et du Mondial à BREST nous laisserons quelques bons souvenirs ou des images fortes comme, la victoire de Benoît PETIT et Jean François CUZON, (nous avons retrouvé sur le parking à bateaux une ambiance digne du Mondial football) ; les

que Ludovic ALLEAUME et Etienne PERDON gagnent le Championnat de France.

Nous n'avons pas eu le bulletin de juillet, les rédacteurs habituels étant pris par l'organisation du Mondial. Pour que ceci n'arrive plus, que nous ne perdions pas notre énergie à réclamer des articles, je vous propose la règle du jeu suivante :

Le quatrième de chaque régata fera l'article pour le bulletin, adressera sa prose à Alex AVIGNON et les résultats à Maurice COQUEREL pour la mise à jour du classement des coureurs.

Les premiers de chaque régata nationale



bords de large extraordinaires de Maurice COQUEREL ; quatre manches gagnées par la France aux Championnat d'Europe et du Monde ; le show des FULL MONTY qui a fait un triomphe ; les soirées au bar de KERSAUZON ; les briefings avec notre entraîneur ; ou bien la première manche du mondial où quarante bateaux se sont engagés ensemble à la bouée d'empannage dans une pagaille indescriptible.

C'est la première fois,
que notre association achète un bateau pour le prêter à un jeune équipage,
que l'équipe française dispose d'un entraîneur pour le suivi course,
que la France gagne le Championnat du Monde FIREBALL,

(SN) feront un petit article technique pour partager leur talent avec les moins expérimentés.

Notre série aborde l'an 2000 en grande forme et va, j'en suis sûr, trouver un second souffle avec le nouveau millénaire.

Pour nous développer encore, il va falloir obtenir des articles dans la presse nautique, attirer de jeunes équipages, convaincre que notre bateau vaut largement les nouveaux dériveurs et que notre classe a ce petit quelque chose en plus d'humour et d'amateurisme, qui fait la différence.

Eric ROBERT

Régate National D5 Les Settons 5/6 septembre /98

Malgré une météo affreuse toute la semaine précédente, quelques fireballistes très courageux ont fait le déplacement aux Settons pour le national D5. Au programme, gréer les bateaux entre les grains puis 3 manches l'après-midi avec grains, vent et pluie. Dans ces conditions, les Fireball peuvent s'exprimer devant une armada de Ponants, quelques Jet (dont un avec bout dehors de 3 mètres non rétractable et spi asymétrique !) quelques 470 et toujours les 3 Windy. Daguet-Brun s'adjugent la 1ère manche, la 2ème est remportée par un Allemand en Ponant grâce à un trou de vent entre 2 grains ; 2e Daguet/Brun. La 3ème est remportée par Daguet /Brun mais avec un bord d'avance !

Soirée avec repas au club.

Dimanche, beau temps et pétrole et cela se corse car dans ce temps-là, les Ponants sont à leur avantage. La 5e manche est annulée par manque de vent ! La victoire revient au fireball de Daguet/ Brun, 2eme un Ponant.

A. Daguet.

Créteil le 22/11/98

Les C....gelées à Créteil. Non, excusez à Choisy car au dernier moment, le lac nous a été interdit. Bien sur, comme d'habitude la température est plutôt basse, - 4 le matin à 10 heures et vers 14 heures seulement -2. Malgré ce froid sibérien, 13 Fireball et 3 Snipe. Pour la 1ère manche, départ assez cafouilleux, vent force 1 et victoire facile de Ludo Alleaume équipé pour l'occasion de Mathieu Robert ; 2e Daguet, 3e Taveira 4e Coquerel. 2e manche remportée magistralement sur une option tactique de toute beauté qui restera dans les annales de Maurice Coquerel ; 2e Alleaume, 3e Taveira, 4e Daguet.

3e manche : Alleaume vole le départ et refait le tour, Daguet en profite et passe la 1ère bouée en tête, se plante dans un trou de vent, Taveira et Alleaume passent, Taveira gagne la manche. Remise des prix en plein air par -2 degrés, le petit coup de porto de Victor et les accras ont été les bienvenus

1 Alleaume 2 Taveira 3 Coquerel 4 Daguet

A. Daguet.

COSMOGONIE, FIREBALL ET GENDARMERIE NATIONALE.

La révélation soudaine et fulgurante :

Les acteurs, votre serviteur et un adjudant de la gendarmerie nationale.

Déjà, j'avais la prescience que le Fireball a un rôle fondamental dans la perfection de l'organisation de l'univers (à l'exception notable de la coque de Ludovic Alleaume) mais, j'en ai la certitude car le réglage primordial de notre bateau, si j'en crois le grand maître Pinnel (personnellement, je ne suis pas très fiable sur le sujet) est la quête qui, malgré quelques théoriciens des anciens temps (lire à ce sujet BORSENBARGER «sa vie son œuvre, ses réglages et sa barre d'écoute de foc » Edition La Pléiade), ne doit jamais dépasser les 7 mètres, plutôt entre 6.92 et 6 ce que vous voulez selon le poids de l'équipage (voir à ce sujet FOUASSIER «comment naviguer avec deux girouettes » en bande dessinée éditions Dargaud).

Le chiffre 7 est selon la bible le nombre parfait et le symbole de l'abondance, du châtiment, de la pénitence et de la purification divine. Il symbolise chez les Egyptiens un cycle parfaitement accompli, une perfection dynamique. Bref, la définition du FIREBALL.

Il faut cependant souligner que le chiffre 7 est également l'attribut de Satan singeant Dieu. Ainsi la bête infernale de l'Apocalypse à sept têtes. Voilà ce qui explique bien des refus de tribord et des engagements tardifs.

Enfin preuve supplémentaire s'il en était besoin de la place privilégiée du Fireball dans la création, parmi les 7 paroles de Jésus prononcées sur la croix, une, la sixième annonce déjà l'existence des Fireballistes : « j'ai soif » (Evangile selon saint Jean 19.30).

Et le gendarme me direz- vous ? Il fait une entrée fracassante, toute sirène hurlante, me rattrape sur l'autoroute, fait signe de me ranger, sort de sa voiture et me demande si je sais pourquoi il m'arrête. Le sujet est vaste, je roulais un peu vite, un de mes feux arrières est quelques fois alternatif et ma plaque de remorque est parfaitement lisible à moins de trois mètres. L'option étant délicate, je fis part de mon ignorance.

Et brutalement la révélation !

J'avais enfreint aux articles R232/1 et R4-1 alinéa 2 du code de la route qui stipulent en résumé, qu'il est interdit à un ensemble de véhicules de plus de 7 mètres de circuler sur la voie de gauche d'une route à trois voies. La preuve est faite, la boucle est bouclée. L'univers est organisé autour du chiffre 7,

le fireball en est le symbole ; la cosmogonie se résume en une loi fondamentale «ne jamais dépasser les 7 mètres ».

A l'anachronisme près d'un fireballiste tractant sa cagette avec une Austin mini relookée par le sculpteur César, nous sommes tous concernés et sachez que la cosmogonie n'étant pas une science exacte, l'amende n'est que de 600 francs et pas de 700 francs sans impact sur les points du permis.

Pour les résultats de la régate de la Rochelle, je ne doute pas un instant qu'un article plus inspiré vous les donnera. Comme d'habitude, j'ai suivi les débats d'assez loin et de derrière. J'ai cru comprendre que BOIME /GAULT s'installent dans une routine autour de la première place. A part ça, il a fait beau et comme d'habitude, les absents ont eu tort.

M. Coquerel.

Ski-voile à Antibes

On vous l'a déjà dit et répété, il fait beau à Antibes en février pour ne pas déroger à la règle, cette année, grand soleil et 20 degrés sur le parking et les minettes en maillot de bain sur la plage.

Côté régate, 5 nations représentées, belges, allemands, suisses, italiens et Français venus se sélectionner pour le mondial à la manche française de L'Eurocup participation française en hausse de 100%, niveau très relevé avec 3 ex- champions d'Europe de la série, un champion du monde master de 470, un champion de France de vent d'ouest et 4 ex-champions de France de Fireball. Plus une belle brochette de futures gloires. Jeudi, entraînement francosuisse pendant que les autres concurrents essaient de se casser une jambe au ski. Force 3 et grand soleil. A l'issue de ce prologue tous les espoirs sont permis. Vendredi, manche 1, les choses se compliquent avec un retard à terre pour cause de grand soleil et de manque de vent. vers 14 heures, la manche est donnée, départ magistral de Tréguier qui gagne la manche Belle performance de Thoby 2e, et Lebas 4° grâce à une belle option a terre dans le dernier près a l'inverse de Robert qui tire en mer dans la pétrole molle et perds 3 places conseillée par Daguet Pour Boime et Gault on étouffé l'affaire Samedi 2e manche beau temps, ciel bleu et départ en flotte réduite, certains n'ayant terminé leur sieste. Sont en retard Thoby, Lebas et Tréguier A la 1er

bouée nos compatriotes Baines Green , régionaux de l'étape passent en tête Suivis du Belge Lemaire alias Landru , enfin rase de près , suivis de Robert Daguet qui entament un duel d'empannages avec Moser Nolle a davantage de l'équipage Germano-suisse Belle option tactique de l'équipage Robert Daguet qui tirent au large (voir manche précédente) Mouches , Moser, Galetti en profitent pour .

3eme manche Belle performance de Boime Gault qui se portent en tête dans le 1er largue, juste avant l'annulation Dimanche toujours le même temps , mais en un peu plus frais , 15 degrés vent faible , mer belle , mes prévisions optimistes nous rejoignons le rond avec des risées tourbillonnantes soudain les voiles s'agitent, juste le temps d'enfiler une cagoule et des gants et le vent monte a 30 nœuds , ca fume , ca plane , enfin on va faire du sport mais le défoulement est de courte durée , le comité ayant des prévisions a 50 nœuds décide d'annuler Maigre des conditions de vent difficile , le club a su nous réserver le meilleur accueil , chaque soir , le chocolat chaud et le 4/4 nous étaient offerts , sans oublier le traditionnel repas au Marineland et la remise des prix bien dotée et agrémentée d'un excellent Punch

A. Daguet.

- 1 Moser Erick /Liechti
- 2 Tréguier/ Waubant
- 3 Baines/ Green
- 4 Mouches / Nouel
- 5 Robert/Daguet
- 6 Galetti/Garibaldi
- 7 Wildi /Schwermann
- 8 Lebas /Brunet
- 9 Lemaire / Hock
- 10 Thoby /Picault
- 11 Nolle/Moser
- 12 Boime/Gault
- 13 Ledere/Schafer
- 14 Carpinello/Strobino



Championnat d'Europe 1998

Le team Fab-Ted s'étant lâchement désisté, (slogan proposé pour lâcheté devant l'adversité et trahison à la patrie en danger : Koch-Marsault au poteau), c'est une équipe franco-belge qui s'attaque cette année à cette importante compétition européenne (Stéphan Streep-Chris Newman, Ludovic Alleaume-Jean-François Nouel). Lors du tour qualificatif pour sélectionner les 8 meilleures équipes, le temps réalisé est de 40 secondes + 5 secondes de pénalité pour bavure sur le t-shirt d'un de nos belge. Les meilleurs tournant en 28 secondes, l'avenir paraît sombre.



Il faut noter l'excellente prestation irlandaise lors de ce tour préliminaire, réalisé à seulement deux personnes et qui conduit malheureusement à leur élimination. Viennent ensuite les quarts de finale, où nous rencontrons l'équipe suisse composée d'Erich Moser, Kurt Liechti, Andy Lister et François Schuter, qui nous ont mis 5 secondes dans la vue lors du premier tour.

Le premier passage de témoin réalisé par Ludovic héroïque nous met à égalité avec les Suisses. Malheureusement ensuite, la Belgique prend quasiment $\frac{3}{4}$ de verre de retard ? Heureusement, Jeannot, l'homme sans glotte nous permet d'éviter une élimination honteuse et prématurée. (Non pas devant les Suisses)

La demi-finale nous oppose à l'équipe tchèque B et nous perdons par 2/3 de verre de retard, malgré encore un grand Ludovic (qui manque de tout vomir sur son seul pantalon de la semaine ; ouf, de peu, juste sur les chaussures !)

Il faut bien nous rendre à l'évidence, alors qu'en 1996 l'équipe France atteignait la finale, ce championnat est un échec. L'absence de Patou Bretagne et Eric Levrat s'est cruellement fait sentir dans cette BEER RACE 98.

La revanche à Brest !

A part ça, entourant l'événement principal, se sont courues quelques régates (6 au total) par un vent plutôt léger et un brin volage.

54 participants de 7 nations et une victoire comme d'habitude anglaise.

Et bien non, c'est l'équipage tchèque Tomas Musil et Roman Porch (mieux connu sous le nom Sperminator) qui gagnent assez facilement (3-7-4-1-1-2) devant l'éternel Pinnel (26-14-1-2-2-1). Les Français Marsault-Koch et Alleaume-Nouel sont restés groupés, séparés de 2 à 7 points et d'une à deux places toute la semaine, avec un avantage aux botiks boys au début avec deux places de 6^{ème}, la régularité d'Alleaume-Nouel finissant par payer.

Au total, 14^{ème} et 15^{ème} pour les champions du monde (pas de fireball, mais évidemment de foot, bande de demeures !).

Sinon, l'organisation était nickel (pas de manche courue le jour de la gueule de bois de Ludo-Jeannot), et la bière mais alors carrément donnée (à 2,60 F le demi-litre, calculez le prix moyen d'une gueule de bois...).

Vivement la prochaine fois !

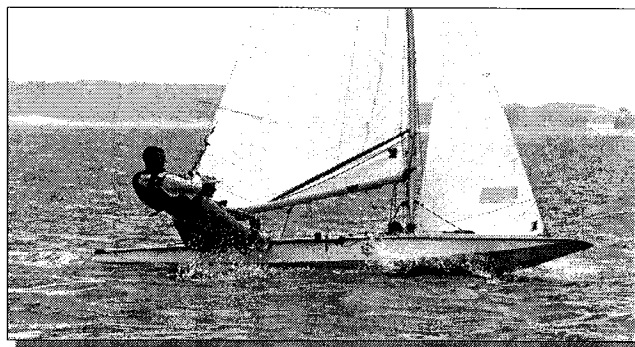
Jeannot (Nouel)

La révélation...

Un mec, un matin m'a posé cette question (il était scientifique au CNES) : avez vous vu la comète ?

Oui ! répondis-je, en effet, il se trouve que ma route a croisé, un beau matin d'hiver celle d'un extraterrestre, « fireballeux » à ses heures perdues, que l'on nommera pour raisons techniques et scientifiques : Alex.

La révélation : moi, petit ex-ancien quat'septiste à tendance solitaire, j'allais tomber sous le charme de la marotte au rond (rouge) de la chute de grand voile.



Mais n'anticipons pas...

Au fond d'un parking vannetais, vers dix heures du soir (pas trop rassuré le gars...), au détour d'un pilier, je rencontrai une forme effilée, longue, pas trop épaisse.

Prudemment, je m'approchais à la toucher : elle était là, la comète.

Sitôt le taud ôté, le coup de foudre. La bête enfin se dévoile : pont bois, ligne tendre, une gueule à fendre l'eau.

Vite, vite, une sortie d'entraînement !!!

Déballage, matage, démâtage (Alex avait oublié quelque chose) rematage ... en 30 coups de cuillère à pot de DANETTE (modèle familial), le bolide était prêt à rugir ; pensez-vous, 26 M² de puissance, de tonicité. Pour des poids plumes comme nous, même avec du plomb dans les poches et des raviolis dans le caisson, cela est très délicat à maîtriser.

J'étais séduit. Vive la spatiofirebologie !

P. Joubert.

SIL D5 au CV La Flèche

21/03/99

le mauvais temps a retenu les frileux et leurs cagettes au dortoir. 13 bateaux étaient présents, les Fir, heureusement, étant les mieux représentés parmi 2 470, 1 Ponant et 1 Jet.

Les manches se sont succédées par un vent de 5 Beaufort avec rafales.

Coquerel venu avec un mât neuf a bien voulu faire chapeau et mouillé celui-ci jusqu'à la garde. Thoby, de la partie se baigne dans les Langes de Bertaux que nous verrons de plus en plus souvent. son imposant petit frère me disait : « au-dessus de 2,5 plus rien à craindre, il fait 50 kilos tout mouillé »... à voir !

Ory/Ory et Lepinay/Lepinay feront leur séquence 'jacousi', hé oui ! Tous les présents ont pris leur pied, je vous invite tous pour l'an 2000.

J.C. Ory.

OPEN DE FRANCE

(MARTIGUES du 28/07 au 01/08)

Une Organisation top... Un club sympa... Un vent capricieux.

Cette régates patronnée par la FFV pour sa quatrième édition se déroulait sur le plan d'eau de l'étang de Berre. L'organisation avait été confiée au club de MARTIGUES.

Soleil au rendez-vous, bien évidemment accueil sympathique du club. Seule ombre au tableau, une participation moins nombreuse que pour les précédentes éditions.

Les raisons de cette désaffection ne sont certainement pas faciles à déterminer, cependant, certaines semblent évidentes :

- Les multiples championnats mondiaux organisés en France cette année entre les mois

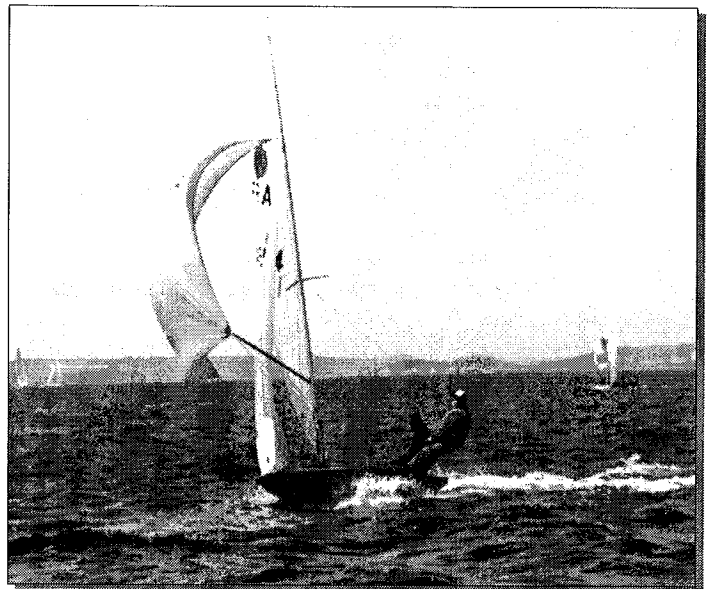
de juin et juillet ont épuisé les crédits vacances et les finances consacrées à la voile (505, Fireball et solitaires)

- Le sud de la France attire moins les régatiers ; l'essentiel de la flotte étant plus 'nordique' du moins chez les Fireballistes. La Bretagne, c'est beau, mais dans le sud, le soleil est assuré et MARTIGUES, une ville à découvrir...

Seuls représentants dans une flotte de dériveurs composée essentiellement de 505, Windy, 420, 470, Ponant, Jet et Laser 4000, nous nous sommes sentis un peu isolés même si un autre Fire est venu nous rejoindre le samedi.

- Jeudi 29/07 : entraînement dans un vent (4 à 5), le plaisir était au rendez-vous

- Vendredi 30/07 : première manche donnée dans un thermique (1 à 2) mais l'orage qui menace arrivera plus vite que prévu et dans le premier prêt, la violence du vent et les éclairs auront raison de concurrents : quelques mats cassés, beaucoup de monde « au bouillon » et sagement l'organisation



annulera la manche. Un nouveau départ sera donné dans un vent faible (1 à 2) une heure plus tard. Le soir, un apéritif dînatoire avec un spectacle folklorique de très grande qualité : chants et danses des cosaques de Kouban (Russie) est offert à un nombreux public à la grande joie des accompagnateurs.

- Samedi 31/07 : trois manches seront courues dans un thermique (2 à 3). En soirée, un très bon repas avec un service de qualité servi à la villa Khariessa avec en prime un spectacle folklorique d'un groupe aborigène de Formose.

- Dimanche 01/08 : le thermique rentrera un peu tard, la remise des prix étant programmée à 16 heures, la manche sera annulée. A ta question « Robert * », faut-il maintenir ce genre de manifestation, pour nous équipage vraiment de vétérans (117 ans) ? La réponse est oui ! Le lieu et la date ont une influence incontestable sur la participation des concurrents. La date étant

immuable, reste le choix du lieu. Pour l'an prochain, des bruits de parking laissent entendre Cherbourg ou Thonon sur le Lac Léman ; deux options bien différentes...

Nous avons aimé Loctudy, Port Bourgenay c'était correct, à MARTIGUES les absents ont eu tort...

Michel TIGOULET

Michel JACQUIN

*Robert : il ne s'agit pas de notre président mais de Robert Lescure, auvergnat comme nous et vice-président de la FFV.

CHAMPIONNAT DE LIGUE **CENTRE 1998/1999**

Un printemps de vaches maigres pour les fireballs en ligue centre, la régata d'Eguzon (36), qui avait repris place dans le calendrier depuis deux saisons a été annulée 1 seul fireball étant présent. La régata de Bourges au Val d'Auron a subit le même sort parce qu'il n'y avait pas d'eau. Deux régates seulement ont été courues dans les deux clubs orléanais. Si les causes de cette baisse d'activité sont multiples, on peut cependant isoler deux facteurs importants.

Le Cercle de la Voile du Centre et ses quatre ou cinq équipages phares a été depuis 15 ans le moteur de l'activité dans la ligue. Cette période est maintenant révolue. Philippe Gault, et Pierre Perdon sont venus grossir le rang des équipiers et ont recruté leurs barreaux dans des contrées lointaines et septentrionales s'ajoutant à Philippe Brun et Etienne Perdon. Il est bien évident que ces équipages nouvellement formés sont peu enclins à régater sur les plans d'eau du sud de la ligue ce qui se traduirait par un minimum de 400 km dans le week-end pour les barreaux exotiques. D'autre part, le départ de Jean-Marie Rameau (ex équipier de Patrice Ramezi) a fait beaucoup de tort à l'activité de Bourges Voiles. Il va donc falloir s'attacher à reconstruire patiemment une activité dédiée plus particulièrement aux équipages locaux.

Pour finir sur une note optimiste, l'espoir renaît au CV Centre avec deux équipages qui viennent d'arriver dont un régatier (X. Marchand qui a racheté l'ancien bateau de Philippe Gault) et les anciens (Ramezi et Jeanbrun) qui tiennent bon à Bourges. De plus la régata d'automne à Brou, recalée sur une date plus favorable, doit permettre aux parisiens et aux centristes de se rencontrer, dans un des clubs les plus accueillant qu'il nous ait été donné de visiter.

E. Perdon.

CV Centre 25/04/99

Une équipe du CV Centre qui après sa période glorieuse cherche un second souffle, une date peu favorable (coincé entre un entraînement officiel à Fécamp et une régata à La Baule) dans un calendrier Pré Mondial très dense; le rendez-vous printanier et solognot des fireballs se présentait bien mal. C'était compter sans l'envie farouche de faire fumer les cagettes qui semble animer les fireballistes cette année.

23 bateaux D5 dont 13 fireballs ont donc pu profiter d'une très bonne météo avec soleil et vent de sud petit médium avec quelques risées très déconcertantes. Dans un plateau de qualité et au prix d'une lutte intense, 6 bateaux ont dominé les débats. Une bouée au vent un peu déventée et des largues " passages à niveaux " ont rendu les départs et les premiers près capitaux, obligeant à une prise de risques maximum. Pour le départ, le péril ne semblait pas si grand à y regarder de plus près, le bateau comité à bord duquel avait pris place Kate Bontemps et Dominique Junca ayant semblé d'une mansuétude peu coutumière en ces lieux.

Foncièrement trop honnêtes pour de telles empoignades Daguet/Brun ont été les plus réguliers mais l'inspiration (ou le vice leur ont fait défaut). Il faut aussi préciser que, lors de cette régata, Alain semblait plus préoccupé par les performances du premier bateau sorti du chantier " amateur " Black & Schwartz que de ses propres pennons de foc. Gault/Descout et Lange-Berteaux/Thoby impressionnants dans la première manche n'ont pas su enchaîner. Quentric-Perdon qui étrennaient l'engin ci-dessus mentionné ont apparemment réussi à le régler en deux manches. La lutte pour la victoire s'est finalement jouée comme à Penvins entre Tréguier-Waubant et Alleaume/Perdon. Les risées folles de la bouée au vent ont finalement choisi leur champion alors que les deux équipages avaient négocié un premier près " au contact " rapproché. Bravo donc à Jean-Louis et Christophe.

Un petit mot enfin pour dire que cette régata avait pour moi un goût un peu particulier. Il y a 25 ans environ, je débutais la voile avec mon frère à l'école de voile de l'étang du Puits, Philippe Brun faisait ses classes avec nous en Yole OK tous les samedis après-midi. Le dimanche nous venions regarder les régates et rêver de notre premier bateau. Celles de 420 étaient systématiquement gagnées par deux frères tourangeaux Didier et Eric Lange-Bertaux, celles de Ponant par les frères Aubert licenciés à l'époque au CV Centre. Nous n'avions alors encore jamais vu un fireball en vrai, vu que cette classe n'était pas admise dans notre club. La première fois, c'était lors d'une intersérie ouverte au D5 (chose très rare pendant l' " âge d'or du dériveur "), un fireball et un jet s'étaient disputé la victoire finale. Le fireball (tout plastique bleu et

blanc) était barré par François Jeanbrun. Patrice Ramezi tenait aussi le haut du pavé lors des régates dans la ligue du Centre.

Un peu plus tard les frères Gault, licenciés à Blois et récents Champions d'Europe allaient convaincre Philippe Brun de construire une cagette et par voie de conséquence nous même d'en acquérir un. Ainsi naissait la flotte de fireball du CV Centre admise du bout des lèvres par les dirigeants de l'époque. La première régate de fireball au CV Centre pouvait ainsi avoir lieu réunissant plus de 35 bateaux. Nous faisant régulièrement prendre un tour par le peloton de tête et n'ayant jamais le temps de satisfaire nos besoins naturels et légitimes entre les manches, nous étions plutôt contents de cette place de derniers qui laissait place à quelques progrès. Cette régate avait été gagnée par un Parisien, roi incontesté des plans d'eau intérieurs à l'époque, Jean "Petit-Pois" Borsenberger. Et bien croyez-moi si vous voulez, mais ces gens là qui furent mes idoles de jeunesse il y a vingt-cinq ans étaient tous sur l'eau en ce dimanche printanier.

E.Perdon.

LA ROCHELLE

Pour une fois, la cagette des Ory sera là avant bien d'autres. Pas besoin de se faire un passage et de crapahuter à travers les Moths, Lasers et 505. Un Fir est déjà là ainsi que 3 Moths, quelques Lasers et un bricoleur la tête dans son 505. Il nous regarde bizarrement ! Je place mon bateau à côté du premier Fir, le gars du 505 saute à terre et se dirige vers moi, il me regarde droit dans les yeux et me lâche finalement : « T'as une clé de 10 ? » Ouf ! je sens qu'il respire le petit, il est sauvé. Le gars retourne auprès de son problème à grands pas.

Hé, fiston, ki ké déjà là ? je soulève la bâche du 1^{er} Fir du bout des doigts, elle est bouffée aux mites, et je découvre la jolie cagette de Tigoulet. On grée le bateau, mise en place du taud, un petit tour de port, un tour de plage, je tape le bout de gras avec quelques planchistes sympas qui disent : « pour samedi, 5 à 6, du sport en vue. » Pour finir la soirée, petite bouffe et dodo.

Samedi.

Déjà beaucoup de monde sur le parking, les Pays de Loire seront bien représentés.

Un parisien se pointe avec 1 remorque et 2 bateaux, le barreur vient à pied. Cela fait plaisir de le voir. Absent aux régates de Penvins et La Baule, le franc parlé d'Edouard fait parti des couleurs de notre série. Le barreur est très bien à pied, un local : Bertrand Loyal.

J'ai un pot terrible, d'un côté Tigoulet, de l'autre Edouard. Au milieu, un Citroën Jumper, le mien, et ils vont s'y mettre tous les deux :

Tigoulet : « t'as pas une pince ? »

Edouard : « t'as pas un Sandow ? »

Tigoulet : « t'as pas du feu ? »

Edouard : « t'as pas un feutre ? »...

Les deux petits arrêteront leur va et vient Jumper-cagette-Jumper-cagette...vers 12h1/2 pour mettre à l'eau.

1^{er} départ 14h pour deux manches, vent 2 à 3, retour à terre. C'est reparti, mes deux voisins remettent ça : clef de 7, tournevis, aiguilles pour Edouard qui veut mettre un turbo dans sa voile. Tiens, Bihoreau aussi, pour recoudre son harnais. Il se fait tard, mon 50% me pousse, je boucle l'infirmerie cagette, l'estomac dans les talons. Bihoreau et Ory rentrent en duo dans la même chambrée.

Dimanche.

Mes deux lascars sont déjà là. Le départ est retardé de 3 heures. Mise à l'eau vers 13h pour 3 manches et 7 heures de navigation avec pétrole. Ca monte en fin de soirée, 2 max. avec du clapot et des Moths. Ory/Ory en bagarre avec Nouel/Mouches, un peu décollés des 10 premiers, moi derrière le tour, dure, dure la pétrole !

Lundi.

A nouveau retard, Tréguier fait le tour des popotes avec la liste des sélectionnés au Mondial, le Prémondial étant ouvert à tous bien sûr.

Mise à l'eau 12h pour une manche, pétrole, retour à terre à 16h.

Dans l'ensemble, un beau week-end permettant aux familles suiveuses de faire de la bronzette et du lèche-vitrines.

Pour le club SRR : accueil = peut mieux faire, le but = tirer 400f par bateau. A côté de cela, tinettes bouchées et le dimanche la traditionnelle moules-frites.

L'après-régate : vérifier les écoutes, le mât au complet, fixations de l'accastillage, les voiles, vaporiser du silicone sur l'accastillage, puits de dérive, rails..

Les résultats : 1^{er} Gault/Boime, impériaux.

2^{ème} Cadre/Kerbiquet, qui font avancer une cagette que tous les connaisseurs laissaient au fond du garage, et qui font la preuve qu'un bateau bien mené, ça marche.

J.C.Ory.

ASPTT Orléans 25/05/1999

Le plan d'eau de l'Ile Charlemagne situé à proximité immédiate de l'agglomération orléanaise (sur la commune de Saint Jean le Blanc) accueillait le 30/05/99, la régate désormais classique de l'ASPTT Orléans le club des frères Alleaume. Ludovic avait su convaincre trois équipages parisiens de venir tremper leur cagette dans ce plan d'eau exigu, ce qui ajouté aux deux berruyers historiques et aux trois locaux, permettait quand même de totaliser la bagatelle de trois équipages.

Philippe Brun aurait bien aimé la faire cette régate, mais son Daguet était coincé dans la résine epoxy. Il alla donc chercher Philippe Gault et sa cagette pour les amener au bord du plan d'eau, où les autres équipages attendaient l'arrivée du vent. Cette attente avait au moins l'avantage de permettre aux équipages de 420 relativement nombreux dans ce club formateur d'admirer nos embarcations. Lassés d'attendre le vent et n'ayant pas gréé "Jallucine", les deux Philippe décidèrent rapidement de vaquer à d'autres occupations.

Il n'en fallait pas plus pour voir un vent consistant se lever frisant parfois le force 3 et nous permettant de disputer 3 belles manches. La ligne de départ très courte obligeait à une prise de risque importante au départ et les petits parcours ont énormément favorisé les équipages entraînés aux manœuvres. Dans ces conditions, Alleaume-Perdon ont facilement dominé les débats passant toutes les bouées en tête. Juste derrière, les deux équipages locaux ont mis à profit leur connaissance du plan d'eau. Cette régate sera reconduite dans le second millénaire et la promotion de la série méritera qu'on s'y déplace.

E. Perdon.

Les trois P

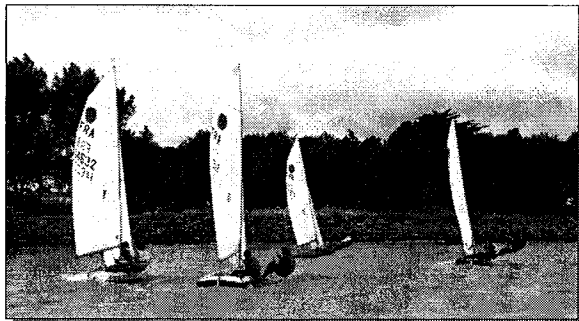
ou Paimboeuf, le Pont, Paimboeuf

Pour la 3ème édition, les conditions étaient parfaites, hélas, tout le monde n'était pas au rencard.

Après une grillade au fumet d'anguille de Loire, bien arrosée de mélodie à la guitare, nous avons été surpris de voir qu'il y avait moins de concurrents que l'an dernier ; dommage pour ceux qui n'étaient pas là. Après un départ un peu confus, entre la mouette bleue et un fireball tout blanc, nous primes la direction du pont au près, vent d'ouest, clapot serré et marée descendante. Nous fûmes encouragés par tout d'abord, les mouettes, les canards puis aussi un héron passé le banc Billo, nous virons sous le pont de Saint-Nazaire. Enfin, le soleil nous fait un clin d'œil qui détourna sûrement l'attention des concurrents puisque 80% des bateaux dessalèrent les uns après les autres ; pas évident de tenir le spi,

hein !!! Le retour à Paimboeuf fut sans souci sous le regard d'un couple de col vert et de leur progéniture. Quelque temps plus tard, nous franchîmes la ligne d'arrivée, essoufflés. Il y a un point important à retenir : LA REGATE DES 3P c'est quelque chose.

Merci à tous les membres du C.N.E pour l'organisation et leur enthousiasme à relancer



l'activité du club nautique de Paimboeuf qui n'a pas dit son dernier mot.

- 1 Maurice Coquerel (tout sec... à l'extérieur)
- 2 Paimboeuf one (Oliv et Pub)
- 3 Ludo (clopes mouillées)
- 4 Paimboeuf two (ornithologues)
- 5 Avignon père et fils (premiers noyés)

FRA 10111 Mickaël et Gaël.

BENEDICTINE OU B AND B IL FAUT CHOISIR

Eric ROBERT est-il un grand président ? Seul finalement l'Histoire tranchera. Il paraît peu probable que la question fera l'objet d'un sujet au bac, au bar c'est déjà fait. Le poste est indispensable et délicat, le travail important surtout avec l'organisation d'un Mondial et d'un Europe en France et les yaka faut con sont nombreux. Le président doit porter les valeurs du passé mais impulser l'avenir, avoir respect des traditions et vision stratégique, voilà qui demande travail modeste et abnégation.

J'ai été le témoin privilégié et passionné lors de la dernière régate de Fécamp du comportement d'Eric face à une querelle des anciens et des modernes. Au club House de la société des régates de Fécamp, un repas avait été organisé sous la férule de Laurent Deligny, repas conclu, Fécamp oblige, par une Bénédicte offerte par la charmante Sophie. Nous avons le choix entre la Bénédicte qui, comme personne ne l'ignore, est une recette secrète d'un moine vénitien de la renaissance, redécouverte en 1863 et qui ne comporte pas moins de 27 plantes, et le B and B adaptation géniale d'un barman

américain des années trente, cocktail de Bénédictine and French Cognac on the rocks.

Toujours vieille France, je prônais la tradition mais les modernistes étaient nombreux, Ludovic Alleaume très classique, lui, enfilait sa cinquième ou sixième bière. Alors Eric fut grand. Il entrepris un programme rigoureux d'essai. Après avoir alternativement goûter de la bénédictine puis du B and B, s'être assuré par une contre expertise de l'impartialité de son choix, il trancha en se faisant servir symboliquement une ultime rasade, pour le B and B. Un peu épuisé mais très volubile le président après le programme de test.

Chapeau bas président. alors que se faire battre par son ancien équipier en aurait poussé plus d'un à boire au lieu de faire son devoir

Après cette anecdote présidentielle représentative de l'excellente ambiance de ce week-end, un constat seulement neuf bateaux étaient présents. Cette régate mérite plus de monde, le plan d'eau n'est qu'à 2h 30 de Paris, le site est magnifique et l'accueil des plus agréables. Le repas du samedi s'est déroulé dans une ambiance chaleureuse entre tous les concurrents ou tous, du débutant au président, ont trouvé bien du plaisir à parler FIREBALL.

Nous avons disputé cinq manches avec un vent de force 2 à 3, d'environ une heure chacune. Les parcours étaient très bien mouillés par un jury compétent qui, en plus, a su faire preuve d'indulgence devant le peu de respect des concurrents des horaires, élargement et autre feuille d'abandon Le rappel fait lors de la remise des prix était bien nécessaire.

Sinon que dire, si ce n'est que le nouveau bateau de Philippe Bihoreau, en plus d'être magnifiquement fini, marche comme un avion au près et qu'il a gagné quatre manches sur cinq, la dernière revenant à Ludovic Alleaume compensant par une débordante activité les faiblesses de son équipier d'occasion et des ampoules aux mains consécutives à l'absence de gants. Eric Robert équipé d'un local, d'après ses commentaires d'après Bénédictine, est passé à coté du gain d'une manche pour avoir touché une bouée au vent.

Derrière ces trois bateaux de tête, une lutte fratricide opposa les bateaux de Fécamp, lutte d'où Laurent Deligny sortit vainqueur pour la quatrième place.

A part ça, il a un peu manqué de soleil mais les absents ont eu tort.

Résultats :

- 1/BIHOREAU Philippe /KRIZEK Nicolas
- 2/ALLEAUME Ludovic /COQUEREL Maurice
- 3/ROBERT Eric/ ABBALEA François
- 4/DELIGNY Laurent /PINGEARD Guillaume
- 5/DEVAUX Matthieu /DEVAUX Claire
- 6/BELLANGER François /SENECAL Franck
- 7/LEDUN Christel /VIGE Frédéric

8/ROI Thierry/ BEURTHERET Sylvain
9/CAUMONT Régis /CAUMONT Delphine

M. Coquerel.

COMME SUR UN NUAGE, GAGNER UNE MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE FIREBALL

La semaine précédant le Championnat du monde fut particulièrement stressante. La fusion absorption de quatre sociétés, le projet Jean Luc BARADAT, les derniers détails d'organisation, la recherche d'un bateau à moteur pour notre entraîneur, d'une balance pour la pesée ... , ont créé un certain désordre dans ma tête. J'avais hâte d'entendre le premier coup de canon, mais je craignais de ne pas avoir l'esprit suffisamment disponible pour la course.

Heureusement, le départ nous a libérés de toute notre énergie et nous avons attaqué le premier bord de près à fonds dans les sangles, avec un vent de 15 à 20 nœuds.

Avant le départ, nous avons pris soin de prendre quelques informations tactiques auprès de notre entraîneur Emmanuel LEBORGNE.

Départ tribord, un début de bord de près à gauche, alors que le plus gros de la flotte tire à droite pour rechercher des effets de côte. Nous virons bâbord à la faveur d'une adonnante qui nous amène presque sur la bouée, alors que la flotte de droite a du mal à se recentrer. Un petit bord pour se recalier sur le cadre et nous virons la première bouée de près 3èmes avec une petite avance sur nos poursuivants qui va nous permettre de choisir notre route au large.

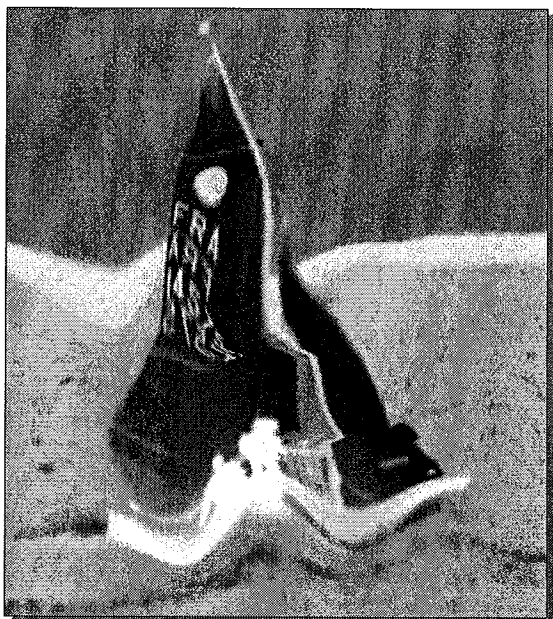
Les deux premiers montent au vent avec les risées et nous distancent un peu. Nous choisissons la route directe au planning à fonds, nous souhaitons surtout faire le trou par rapport à la meute de 72 requins qui nous poursuit, dents blanches et marottes en avant. Cette option se révèle payante sur la fin du bord de large, car nous revenons dans le tableau arrière des deux premiers et gagnons un engagement à la bouée par rapport au deuxième. Du grand art par 20 nœuds de vent !

Nous attaquons le deuxième bord de large en seconde position. C'est un bord très serré, nous sommes toujours en route directe et nous préférons lâcher un peu de grand-voile plutôt que de nous décaler sous le vent. Le premier a du mal à faire sa bouée, ce qui l'oblige à rentrer son spi un peu avant. Nous tenons le spi jusqu'au bout (merci les kilos...) et nous finissons le large proche de son tableau

arrière. Nous sommes un peu essoufflés mais nous commençons à espérer maintenir une place dans les 5 premiers.

Nous appliquons pratiquement la même tactique qu'au premier bord de près, un petit bord à droite pour bien se positionner par rapport à la flotte et la contrôler, ensuite un long bord bâbord pour traverser le plan d'eau et aller chercher les adonnantes à gauche du parcours.

Nous avons l'agréable surprise de constater que nous allons aussi vite que nos poursuivants. La lutte est chaude au près entre le 3^{ème} et le 4^{ème} qui sont vraiment très proches. Peu importe si nous perdons une ou deux places, il est important de faire baisser la pression.



Finalement le vent arrière se passe très bien, nous allons aussi vite que les autres, nous avalons goulûment quelques risées à 20 nœuds et nous virons la bouée sous le vent seconds.

L'objectif du dernier près est de contrôler la flotte. Cette tactique nous amène à tirer à peu près les mêmes bords que précédemment. Tout le monde s'aligne derrière nous.

Nous commençons à rêver de la seconde place à l'approche de la bouée au vent.

C'est là que le miracle se produit, le premier qui avait mal lu les instructions de course confond le bateau d'arrivée avec le bateau mouilleur proche de la bouée au vent et nous offre la première place. Les derniers mètres jusqu'à l'arrivée ont été parcourus avec prudence, les virements de bord de recadrage étaient bien préparés et anticipés pour ne pas risquer un dessalage. Nous passons la ligne d'arrivée en tête, comme sur un nuage.

Nous ne rêvons pas, nous avons gagné une manche au Championnat d'Europe, un événement qui arrive très rarement dans une carrière de régatier français,

ce privilège étant bien souvent réservé aux anglais. Nous gagnons ainsi une cloche à vache suisse...(tout ça pour ça), un trophée attribué au premier de la première manche du Championnat d'Europe, sur lequel sont gravés les noms d'illustres régatiers comme Pinnel, Goodman, Moser et sur lequel figurera l'équipage ROBERT-BIHOREAU du C.N.Villers sur Mer et du C.N.Val de Sarthe. Depuis 1988, nous comptons 7 victoires anglaises, 3 suisses, une allemande et une française.

En conclusion, en régate, il faut toujours espérer, le meilleur peut toujours arriver, même pour les Français et surtout quand on ne s'y attend pas.

Eric ROBERT

Résultats du Championnat d'Europe 1999

(Brest du 10 au 14 juillet)

- 1^{ère} : l'organisation sur l'eau.
- 2^{ème} : le camping sauvage (mais finalement toléré) sur les pelouses à 200 mètres du parking.
- 3^{ème} : le bar de la S.R.B, convivial mais pas assez tard.
- 4^{ème} : le bar de Kersauzon qui permet l'appoint après.
- 5^{ème} : les 76 concurrents : très sympas mais souvent couchés après minuit, pas de quoi faire vivre les bars !
- 80^{ème} : le repas offert par le club : ce devait être la manche d'entraînement des cuistots avant le Mondial... de 2030 ! Un vrai scandale...

Voilà les résultats nautiques :

- 1 PINNEL/FLINT(GBR)
- 2 EDWARDS/TOWNEND (GBR)
- 3 MORRISON/WAGSTAFF (GBR)
- 4 WADE/MORGAN (GBR)
- 5 BOIME/GAULT
- 6 PETIT/CUZON
- 12 CADRE/KERBIGUET
- 22 ROBERT/BIHOREAU
- 26 QUENTRIC/PERDON
- 30 AULNETTE/KOCH
- 31 TREGUIER/WAUBANT
- 34 BAINES/GREEN
- 38 ALLEAUME/BARADAT
- 42 NOUEL/SOURY
- 46 JUNCA/JUNCA
- 47 COLLIN/LASNIER
- 50 OLIVIER/PUBERT
- 53 AVIGNON/JOUBERT
- 54 BOTREL/SALMON
- 56 COQUEREL/PICAULT
- 61 REYNAUD/MUSELET
- 63 DELIGNY/TABORE
- 64 MARGUERAT/MARGUERAT

65 TIGOULET/JACQUIN
 67 DUBUC/VIGE
 68 DEVAUX/DEVAUX
 69 BELLANGER/SENECHAL
 70 JEANBRUN/BEQUIGNON
 71 GOGUEY/SEPTIER
 72 LE CHALONY/LE CHALONY
 73 CAUMONT/CAUMONT
 (76 coureurs classés)

TREIZE A TABLE ... **CRITERIUM NATIONAL MIXTE**

Alors d'abord y'a les coupables, qui téléphonent la veille au soir quand les courses sont faites, et puis y'a les frileux qui s'inscrivent mais, devant une météo incertaine, renâclent au dernier moment, ensuite les insouciantes qui ne s'inscrivent jamais et viennent parfois, pour tous ceux-là y'a les restaurants ou les clubs "usines à régates", ce qui revient au même. Dans un cas comme dans l'autre la masse et la marge permettent de limiter les risques. Quand régater, c'est consommer, alors organiser ça devient un métier ! Moi, c'est pas un métier qui m'intéresse ! Je rends mon tablier ! Le club house de l'Etang du Puits ne résonnera plus au soir des derniers week-end de juin. Les canards et les brochets ne s'en plaindront pas. Avis aux amateurs ! RÉGATE MYTHIQUE MAIS EN PLEIN DÉSARROI CHERCHE CLUB DYNAMIQUE ET CONVIVIAL POUR ORGANISATION. Faire offre à Ludovic ALLEAUME, nouveau secrétaire sportif d'I.F.F.

Un grand bravo et un grand merci donc à ceux qui sont venus partager ce crépuscule de fête fireballistique. Treize à table, il paraît que ça porte malheur. On a pourtant fait comme si. On a tété consciencieusement le punch préparé par le voisin de Philippe Brun, y'en avait plein. Docteur Go a apporté un échantillon colossal de son incommensurable sono. Les filles ont toutes dansé un rock avec lui (pas deux). On a bien causé du temps d'avant, des premières années quand on servait plus de 80 repas avec des moyens de fortunes et beaucoup d'enthousiasme, certains ont même évoqué la préhistoire : quand le "championnat mixte" (c'était avant la rationalisation fédérale, à la glorieuse époque de l'inflation des titres, y'avait que des champions !) se déroulait sur le Lac du Bourdon organisé par les frères Grivel. Préhistoire quasi mythologique puisque je n'y ai jamais mis les papilles. C'était mieux que la "tourtel", mais ça ne nous a pas vraiment emmenés jusqu'au bout de la nuit Alors quoi le fireball, série vieillissante perdrait là une de ses dernières singularités (ah zut, ça c'est pas vendeur comme phrase !). C'est vrai que ces derniers temps, on a plutôt recruté dans le régatier

sérieux et macho. De ceux qui ne se risquent pas à écorner leurs auréoles de champions (véritables et labellisées celles-là) dans les vents aléatoires de plans d'eaux intérieurs et incertains en compagnie d'équipières sous entraînées mais susceptibles. La série a vieilli, les femmes qui équipaient gardent les mêmes, elles ont été remplacées par de poilus équipiers voire le plus souvent d'hirsutes ex-barreurs (les traîtres). L'esthétique y a perdu ce que l'eff.... Ouille, je viens de me prendre un coup de rouleau à pâtisserie sur la tête.

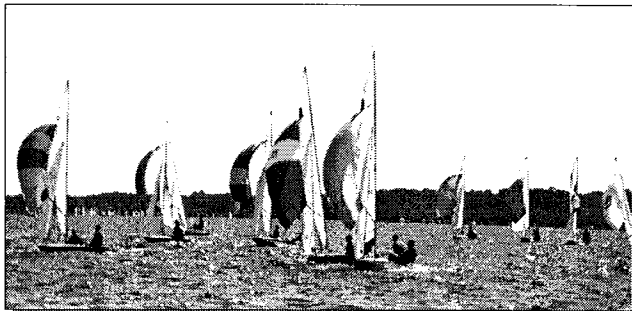
Oui, alors où en étais-je ? Ah ! oui le Critérium National et Promotionnel Mixte des Fireball à L'Etang du Puits. Le dimanche, y'avait treize bateaux, ça porte bonheur. C'était bien, j'ai pas fait le comité, j'ai barré super bien. Ouille arrête de taper ! ... Comme un équipier ! Les seuls qui naviguent toute l'année ensemble, Quentric - Perdon ont gagné sans opposition (4 manches sur 4). Les autres ont eu bien du mérite. Y restait encore plein de punch à midi, les équipières et les barreuses étaient jol.... Ouille !

E. Perdon.

CHAMPIONNAT DU MONDE **FIREBALL** **BREST, 17 au 23 Juillet 1999**

84 Fireballs se sont inscrits aux Championnats du Monde, 6 Australiens, 5 Belges, 3 Canadiens, 5 Tchèques, 24 Français, 25 Anglais, 2 Allemands, 4 Irlandais, 1 Italien, 3 Hollandais, 6 Suisses, soit 11 nations. Ils sont tous prêts à s'élancer sur un parcours super olympique, à raison d'une manche par jour d'environ 3 heures.

Après deux jours de jauge où Alain DAGUET, Philippe BIHOREAU, Pierre PERDON, nos experts en construction amateur, ont épluché les 84 bateaux. Tout a été mesuré, coques, mats, bômes, tangons, voiles, safrans et dérives. Même certains équipages suspects ont été pesés ... Notre flotte n'aura plus de secrets pour eux.



L'équipage IAN PINNEL/MATTHEW FLINT, fort de sa victoire au Championnat d'Europe partait favoris, mais les gaulois nourrissaient discrètement des espoirs, certains mêmes pratiquaient des exercices mystérieux derrière les hangars du club ...

17 Juillet 1999 Manche 1 :

Beau temps, belle mer et pourtant Eole fait des caprices ce matin. Le thermique s'établit enfin dans l'après-midi.

La flotte est très compacte dès le passage de la première marque au vent. Les premiers sont entraînés à lofer au-delà de la route directe, le vent tombe, une risée ramène les derniers en route directe et toute la flotte se trouve engagée à la bouée de largue dans la plus grande pagaille. Le deuxième largue très serré est terrible et cruel pour ceux qui ne sont pas monté au vent.

Cocorico ! L'équipage PETIT/CUZON, à l'aise sur leur site d'entraînement, la rade de Brest, n'ont pas été gênés par les bascules de vent et le courant et remportent la première manche.

1^{er} : PETIT/CUZON – France

2^{ème} : LEWIS/BINE – Grande Bretagne

3^{ème} : EDWARDS/TOWNEND - Grande Bretagne

Les Gaulois sont bons mais les grands bretons aussi ! Les meilleurs français sont LEBRUN/NOUEL 13^{ème} et ALLEAUME/PERDON 16^{ème}.

18 Juillet 1999 Manche 2 :

Une nouvelle fois, le vent est capricieux, le comité de course envoie le départ vers 16h30 par un vent de 6 à 8 nœuds. Sans doute agacés par une longue attente sous le chaud soleil brestois, les 168 coureurs déclenchent deux faux départs, le bateau comité de course hisse alors le pavillon noir.

Les tchèques MUZIL/WINKLER, très à l'aise dans le petit temps ont mené la flotte pendant toute la manche et ont augmenté leur avance. Derrière, WADE/MORGAN et PETIT/CUZON se sont disputés les places du podium.

1^{er} : MUZIL/WINKLER – République Tchèque

2^{ème} : WADE/MORGAN - Grande Bretagne

3^{ème} : PETIT/CUZON – France

Nos petits français conservent la première place au classement provisoire. TREGUIER/WAUBANT font une très belle 12^{ème} place. Nos équipages mixtes AULNETTE/KOCH et LEBRUN/NOUEL terminent 16^{ème} et 17^{ème}. Les femmes à la barre, ça marche fort.

19 Juillet 1999 Manche 3 :

Enfin le vent est revenu, un beau Sud-ouest qui vient de la mer à 12-15 nœuds, avec un petit clapot. Malheureusement le courant pousse la flotte à griller le départ, après deux rappel généraux, le pavillon noir est envoyé. Le troisième départ est encore un rappel, et il sera fatal à 11 bateaux, dont 3 français.

Après un excellent départ, EDWARDS/TOWNEND prennent la tête, suivis de

PETIT/CUZON, qui devra sa deuxième place à un marquage serré de PINNEL/FLINT qui a tenté de s'échapper en enchaînant les virements de bord.

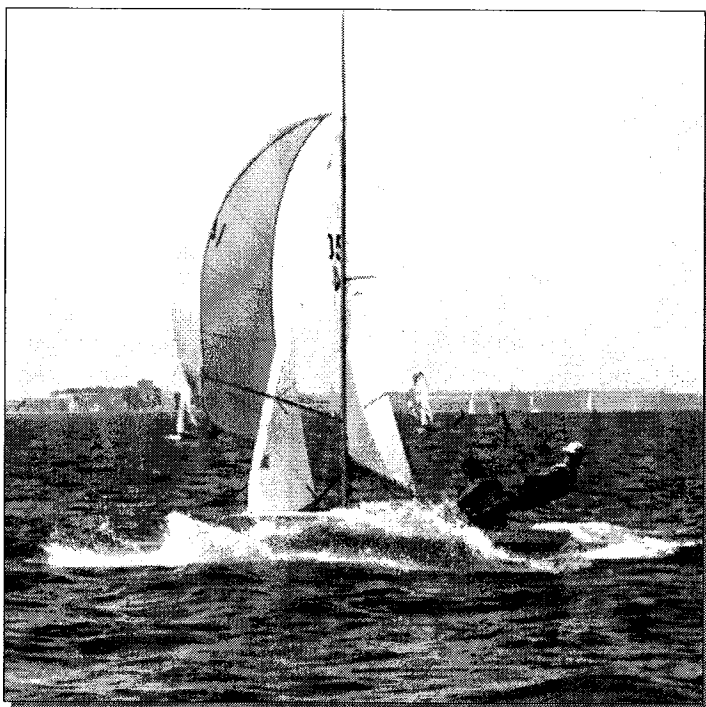
1^{er} : EDWARDS/TOWNEND - Grande Bretagne

2^{ème} : PETIT/CUZON – France

3^{ème} : PINNEL/FLINT - Grande Bretagne

Enfin un autre français dans les dix premiers : BOIME/GAULT 10^{ème}. TREGUIER/WAUBANT 18^{ème}.

Au classement général, PETIT/CUZON est toujours en tête avec 8,7 points devant PINNEL/FLINT 27,4 points.



20 Juillet Manche 4 :

Beau temps, belle mer, des conditions idéales pour ce quatrième jour de régate. Sud-ouest 15 à 20 nœuds.

Toujours deux rappels généraux et une règle noire. Un trio anglais mené par PINNEL/FLINT prends la tête.

1^{er} : PINNEL/FLINT - Grande Bretagne

2^{ème} : EDWARDS/TOWNEND - Grande Bretagne

3^{ème} : WADE/MORGAN - Grande Bretagne

BOIME/GAULT confirment leur belle performance de la veille et terminent 7^{ème}, suivis de PETIT/CUZON 9^{ème}, ROBERT/BIHOREAU 18^{ème}, AULNETTE/KOCH 19^{ème}.

Quatre français dans les vingt premiers, ça progresse dur...

Nos Brestois PETIT/CUZON sont toujours en tête au classement provisoire, mais l'écart se resserre avec PINNEL/FLINT : 23, 7 points contre 27,4 points.

21 Juillet Manche 5 :

Pour cette cinquième journée de régate, le vent souffle entre 12 et 15 nœuds. Avec une forte envie de gagner, nos jeunes Brestois ne laissent aucune

chance à leurs poursuivants, ils mènent la flotte du début à la fin et passent la ligne d'arrivée en tête. Comme tous les jours, nous faisons de superbes largues sous spi, très longs et serrés qui font souffrir le matériel.

1^{er} : PETIT/CUZON – France

2^{ème} : SMITH/SMITH – Grande Bretagne

3^{ème} : PINNEL/FLINT - Grande Bretagne

BOIME/GAULT font preuve d'une excellente régularité et remportent la 7^{ème} place qui leur donne accès au «top ten» au classement provisoire. CADRE/KERBIGUET se réveillent enfin et termine 10^{ème}, LEBRUN/NOUEL 14^{ème}.

Encore quatre français dans les 20 premiers !

22 Juillet Manche 6 :

Les conditions météo sont excellentes, 12 à 15 nœuds de nord nord-ouest. PINNEL/FLINT et PETIT/CUZON sont toujours ensemble en 3^{ème} et 4^{ème} position lorsque les Bretois cassent leur tête de safran. Ils sont contraints d'abandonner la manche.

1^{er} : EDWARDS/TOWNEND – Grande Bretagne

2^{ème} : PINNEL/FLINT – Grande Bretagne

3^{ème} : WADE/MORGAN - Grande Bretagne

BOIME/GAULT confirment et terminent 9^{ème}. TREGUIER/WAUBANT, après un passage à vide la veille, finissent 10^{ème}, ce qui montre que les Français sont capables de faire d'excellentes manches. Ce qui manque, c'est un peu plus de régularité aux avant postes.

Au classement provisoire, les Anglais PINNEL/FLINT et EDWARDS/TOWNEND sont revenus dans les talons des français, tous trois peuvent encore être champions du monde. Rien n'est encore joué, la dernière journée promet d'être riche en émotions. Tout est possible, le suspense va être grand, jusqu'à la dernière minute.

23 Juillet Manche 7 :

10h : Les drapeaux des nations sont toujours entortillés autour de leur mât. Pas d'air ! Selon les instructions de course, le départ de la dernière manche doit être donné avant 14h. Le suspense commence et l'on observe chaque risée.

11h30 : La flotte part sur l'eau et l'attente commence.

13h25 : Une petite brise de sud-est de 6 nœuds se lève.

13h45 : Début de la procédure de départ. Les bateaux s'observent, le départ est très favorable bâbord car le vent a basculé. Au coup de canon, les Français PETIT-CUZON virent de bord pour s'élancer bâbord amure, la manche promet d'être passionnante, mais hélas, il y a rappel général.

Le vent a tourné, il faudrait remouiller le parcours, quelques minutes passent. Après consultation du Président du Jury, le Président du Comité de course hisse le pavillon Aperçu sur A qui signifie que la manche est annulée.

Le titre de Champion du Monde FIREBALL est français ! C'est la liesse sur les bateaux français, les champions se jettent à l'eau de bonheur, puis ils

secouent et débouchent la bouteille de champagne qui leur est apportée à bord du FIREBALL. Nous rentrons sans nous presser, nous refusons les remorquages, histoire de savourer ces derniers instants de ce championnat qui est passé si vite.

Les trois premiers finissent dans une poignée de points :

1^{er} : PETIT-CUZON – France : 23,7 points

2^{ème} : PINNEL/FLINT – Grande Bretagne : 24,4 points

3^{ème} : EDWARDS/TOWNEND- Grande Bretagne : 26,7 points

Pendant ces championnats, les français étaient entraînés par Emmanuel LEBORGNE, coureur en 470, connaissant parfaitement la rade de Brest. Il a suivi toutes les courses et a organisé des briefing et debriefing chaque jour, du début du championnat d'Europe, jusqu'à la fin du Mondial. Il a supporté toute l'équipe française et nous a permis de mieux analyser les schémas tactiques aussi bien sur l'eau avant le départ, qu'après la course. Nous avons aussi fait des essais de vitesse chaque jour une heure avant le départ. A notre actif, quatre manches gagnées sur les 13 courues au cours des deux épreuves, de belles performances de nos équipages et le titre mondial. Le bilan est globalement très positif, même si nous avons encore de bonnes marges de progression...

La France a aussi gagné l'oscar du meilleur spectacle avec son show Full Monthly présenté au cours du dîner des coureurs, nos équipiers ont fortement impressionné les étrangers et ils vont avoir du mal à relever le défi pour faire mieux à un prochain Championnat.

(résultats : voir en fin de bulletin)

E. Robert.

DISCOURS DE CLOTURE de **BREST 1999.** **CHAMPIONNAT DU MONDE** **FIREBALL**

« Chers amis,

J'espère que vous avez pleinement profité de cette semaine de régates à BREST.

Je remercie tous les coureurs d'avoir participé à ce Championnat du Monde et plus particulièrement les coureurs Australiens et Canadiens qui sont venus de très loin.

Je remercie René BAGET, Philippe LESCHAEVE, Marcel LE FLOCH, le Président de la Société des Régates de BREST et toute son équipe de bénévoles qui ont beaucoup travaillé pour préparer cet événement.

Je remercie Henri BACCHINI, le président du Comité de course et toute son équipe ; Johan DEVOCHT, Président du Jury et les membres du jury ; ainsi que tous les partenaires de l'épreuve.

Je me réjouis de l'atmosphère amicale et conviviale dans laquelle s'est déroulé ce Championnat du Monde.

Pour la première fois, la France gagne le Championnat du Monde FIREBALL !

La France avait gagné le Championnat d'Europe 1976 avec les frères GAULT, le Championnat d'Europe 1992 avec l'équipage SCALE-LOYAL, mais jamais un Championnat du Monde, c'est désormais chose faite avec l'équipage Benoît PETIT- Jean François CUZON.

Cette victoire, c'est aussi la victoire

- De la ville de BREST, qui sait promouvoir la voile comme un sport majeur,
- De la Société des Régates de BREST, pour la qualité de la formation qu'elle procure à ses coureurs,
- De l'association FIREBALL France, qui a démontré son dynamisme en accueillant ce Championnat,
- Du projet mené par Jean Luc BARADAT et Anne Katell QUENTRICK, qui a permis de prêter un bateau à l'équipage Champion du Monde,
- De notre entraîneur Emmanuel LEBORGNE, qui a su motiver et aider toute l'équipe française,
- De Ludovic COLLIN, qui a été le coordinateur entre le club et IFF pour la préparation de ce Championnat.

J'espère que cette victoire, qui nous paraissait impossible, sera le coup d'envoi pour un nouvel élan de la classe FIREBALL en France.

Ce titre mondial est le levier qui va nous ouvrir des portes et nous permettre de nous développer en France.

C'est aussi la démonstration qu'il faut créer des ponts entre la classe 470 et la classe FIREBALL.

Je souhaite que la presse fasse une large publicité de cet événement qui mérite une forte promotion.

Encore une foi, merci à tous pour cette semaine extraordinaire, et rendez-vous en THAILANDE pour le prochain Championnat du Monde ou en Irlande pour le Championnat d'Europe 2000. »

Eric ROBERT

NATIONAL 99 À CAZAUX

51 bateaux dont 43 français, si l'an dernier "y'avait pas eu photo", en 99 on peut dire qu'il manquait du monde sur la photo. Pas si mal quand même quand on veut bien analyser les circonstances atténuantes d'une flotte qui a beaucoup régaté pour préparer le mondial. L'accueil du club est royal et le nombre de bénévoles disponibles fait rêver plus d'un organisateur de régates. La régate d'entraînement permet de constater qu'un grand nombre d'équipages formés pour la circonstance vont s'affronter et le parking à bateau sous la pinède ressemble beaucoup à un club d'échangistes ou à la corbeille de la bourse (Que chacun choisisse la référence qui lui convient !). Pierre Jean Gallo, récent 12^{ème} du championnat du monde de 505 attend Philippe Gault, Alain Cadre attend Edouard qui ne viendra pas. Tout le monde attend Eric Basset, la vedette de retour d'une tournée française un peu décevante. Bihoreau et Robert ont divorcé, le premier pour se mettre à la colle avec un jeune de son club, le second pour débaucher Franck Juin (ex Europe, 470 et FD préolympique). Emoustillé par tant de nouveauté, Eric a même décidé de se mettre au trapèze. Fred Lebas a enrôlé un cinquocinquiste. Patou Bretagne fait son grand retour avec Pierre Viriot (dit "PRISU"). Beaucoup de "Poor lonesome sailors" (Coquerel, Cordelle, Cadre, Ramezi ...) finiront même par "changaïer (1)" des gens du coin par dépit. Certains n'hésiteront pas à réduire en esclavage une partie de leur famille (Anselmo et Olivier). Ah ça, c'était pas joli-joli, Jean Michel, on aurait dit du football.

Manche d'entraînement

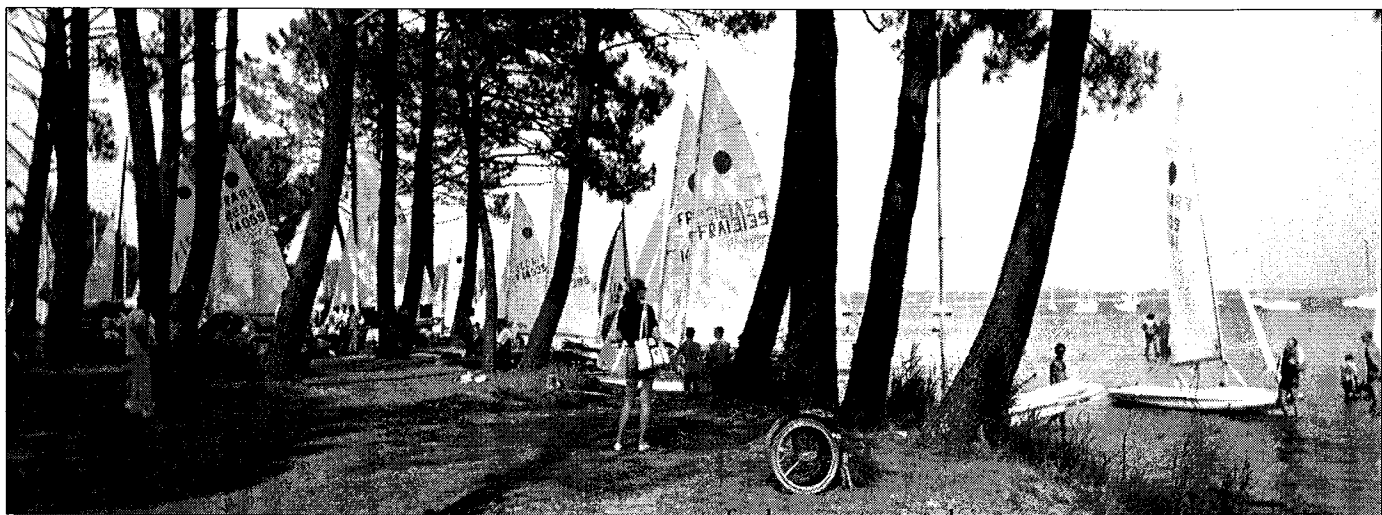
Dans ces conditions, il manque beaucoup de monde pour la régate d'entraînement. Un premier départ est donné dans un vent qui agonise. La brise thermique s'établit après un veering de 100° dans le premier près qui permet à Streep, Venthold, Gibson, Coquerel et Lepinay de s'échapper, puis au comité d'annuler pour renvoyer dans un vent plus établi.

La ligne est plutôt bâbord mais ça passe tellement à droite que ceux qui ont pu renvoyer très tôt sont favorisés. Daguet l'a bien compris et remporte la manche après avoir eu une avance énorme perdue puis reconquise. Le thermique s'établit poussivement (F 1 à 2,5) avec de grandes risées sporadiques venues de la droite et favorise les changements dans le classement, les tacticiens se font des cheveux pour la suite des opérations. Les étrangers sont aux avant postes. Venel-Hutin sur le bateau champion du monde dominant le peloton français dans lequel Borsenberger fait une apparition remarquée.

1ère manche

Ligne toujours bâbord, on est sous le vent avec Gault qui comme Daguet au milieu de la ligne parvient encore à renvoyer dans les premiers, la majeure partie de la flotte va plutôt à droite. Ça passe pourtant centre gauche pour Foskett et nous. On couvre l'Anglais à l'envoi, mais on ne réussit pas à trouver la bouée. On décide de filer sur le cap théorique de la bouée. Un petit paquet emmené par Gault, Daguet, Streep et les Lange-Berteaux la trouve très au-dessus de ce que nous attendions. Daguet à droite dans le deuxième bord fait la différence alors que Cadre revient très bien dans le dernier près. De retour à terre nous apprendrons la disqualification de Gault-Gallo.

pour la prudence et le confort du ventre mou de la ligne). C'est pratique, on entend bien le décompte mais la porte est bien fermée par Basset. Malgré tout mon barreur décide de lancer à -10, ouille, ça va pas passer, préparez le 720° ! Comme par miracle, Eric abat à -2 ou -3sec, nous franchissons lancés dans le coup de canon et une bonne nouvelle ne venant jamais seule, nous écoutons radio-comité annoncer distinctement les numéros des punis dont nous ne sommes pas. Basset et Bretagne en font les frais. Patou avouera avoir été troublé par le bikini de Madame la Présidente du Comité de course, alors qu'Eric prétendra avoir été poussé par Le Monnier. Un paquet ayant envoyé tôt à droite avec Gault et Bihoreau émerge assez vite et nous passons au vent juste derrière Ziquet. Les risées arrivent à la fin du largue et permettent aux deux bateaux de creuser un peu l'écart. A la bouée d'empannage les risées se font plus pressantes et adonnent franchement. Le second largue va être compliqué d'autant plus qu'un grain arrive très vite, réduisant totalement la visibilité. Un peu échaudés par la première manche nous décidons de nous méfier du compas et de surveiller les concurrents en attendant d'y voir plus clair. Le grain passe assez vite et nous voyons la bouée bien au-dessus il faut affaler pour remonter. Le vent tombe très vite et nous devons renvoyer avant d'être happés par la meute. Streep, un peu en retard par rapport au grain, a réussi à garder son spi et fait une remontée formidable. Dans le dernier près Basset nous marque à la culotte ; nous avons beau lui dire qu'il est BFD, il ne nous fait pas confiance, c'est bizarre. Le Belge profitera de ce débat contradictoire pour venir remporter la manche raccourcie. Bihoreau 3ème confirme qu'il



2ème manche

Le même jour, la deuxième manche risque d'être un peu spéciale avec quelques nuages un peu orageux aux abords du plan d'eau. Ça part sous règle noire après un rappel général. Le vent est instable et le bon côté de la ligne n'est pas évident à déterminer. Nous décidons de partir au bateau (non ça c'est pas vrai, Ludo décide, moi j'étais plutôt

l'aura compter avec lui.

3ème manche

On est un peu en retard à la plage et finalement, on décide de finir de gréer en allant sur le parcours, aidés par un vent très léger. Et là,. Alors que Ludo tient le spi en position Ben Hur, je m'allonge sur le pont pour attraper le foc encore

dépourvu d'écoutes. Une petite risée refusante et plouf ! la honte, devant nos supporters et ceux des autres. Dessalage dans 80 cm d'eau. Les cigarettes de Ludo mouillées, s'il y a deux manches, va falloir appeler le SAMU.

Bon départ, bon premier près centre gauche, nous passons en tête. Curieux les autres qui sont bien placés sont plutôt passés à droite. Eric Robert est juste derrière avec les deux Anglais. Le vent instable rend le contrôle très aléatoire. Les Anglais nous repassent dans le deuxième près, mais nous repassons grâce à un bon vent arrière. Dans le



dernier près, nous craignons l'annulation tant le vent est par moments absent. Guess-Daintree viennent nous passer de 3 cm sur la ligne dans une risée évanescence. Cordelle revient de loin chercher une place de 4^{ème}. Vu les conditions, nous ne sommes pas trop mécontents malgré tout et en resterions bien là pour la journée. Ludo est en manque, il cherche réconfort auprès de tous les bateaux fumeurs. Malheureusement, le comité en décide de renvoyer après une longue attente et même si le vent revient un peu, ça promet du folklorique !

4ème manche

Ayant constaté que seule la prise de risque payait sur ce plan d'eau, nous partons au bateau dans un force 2,5 et envoyons tout de suite en compagnie de Juin-Robert. Les autres sont plutôt à gauche et nous nous rendons vite compte que nous naviguons dans deux systèmes de vent différents, traverser est nécessaire mais inquiétant. La réussite est encore une fois de notre côté avec des lifts de 15 à 20° à la fin du près. Le maniement incertain du targon par notre Président nous aide bien à faire le trou au large. Le vent retombe dans le second près et nous nous espérons voir la manche raccourcie. Il n'en est rien, le vent arrière est plus que stressant avec un vent nul, Patrice et Jessie Olivier à fond à gauche alors que Gault - Gallo sont à fond à droite. On décide d'accompagner la gauche tellement la droite semble désertée par le vent. Nous finissons par tomber dans un trou de vent et il n'est soudain plus question de contrôle, ni même de self-contrôle. Le vent revient pour nous juste assez tôt

pour nous permettre de franchir une longueur devant les Paimboeuf et à peine plus devant Philippe et Pierre Jean. Je ne vous dis pas l'ambiance à bord.

5ème manche

Mercredi ça bastonne depuis tôt le matin, la météo annonce très gros sous les grains. Comme le départ n'est qu'à 14 heures, les concurrents ont bien le temps de se monter le bourrichon en extrapolant les risques encourus par le matériel, la santé, le classement, etc.... Ca part finalement vers la ligne dans un bon vent de 25 nœuds avec claques, vagues courtes et vicieuses à prévoir sous la marotte. Beaucoup d'équipages testent la qualité de l'eau (excellente) avant même le départ. Ca fait longtemps que nous n'avons pas eu de telles conditions et sommes un peu inquiets sur les réglages. Rassurés, par un bref essai, nous décidons de surveiller Daguet un peu et Gault surtout. Ca tombe bien ils sont tous les deux au bateau, nous partons entre les deux, sortons Daguet et envoyons au vent de Gault visiblement très désireux d'aller sur la droite du plan d'eau. Après un quart du bord environ et alors que nous pensons être bien placés, plouf ! extinction plus de son plus d'image, le monde du silence. Accroché à mon écoute de foc, je remonte dans le bateau surpris que nous n'ayons pas dessalé. Il faut bien se rendre à l'évidence c'est le crochet de la ceinture qui est cassé à ras la plaque, nous devons abandonner. Retour à terre pénible, retrouver une ceinture vite en cas de seconde manche, puis suivre la manche avec les accompagnateurs et les jumelles de Robert Marty. Reviennent en mémoire les manches de brises et les casses qui ont pesé lourd. Ca remonte à Narbonne en 83 avec la dernière manche et le bris de dérive de Philippe Gault dans la manche décisive, ça passe ensuite par les Embiez avec Basset et son foc déchiré puis les Le Men sur le même Championnat avec un tableau arrière arraché pour une petite faute d'inattention. Je me souviens aussi de Sète et d'une rupture de gouvernail pour mon frère et moi. Retour à la manche dans les jumelles. Gault et Streep se bagarrent fort et ne seront séparés que d'une longueur sur la ligne. Bravo à ceux qui ont fini et aux équipages qui en profitent pour signer leur plus belle manche de la semaine étrangers (Venthold, Lasure et les Harper) ou français (Ramezi, Marguerat et Bretagne). Si nous restons en tête, nous avons perdu notre droit à l'erreur et une bonne partie d'un moral qui affichait beau fixe depuis le début de la semaine. Le check du bateau nous conduira à changer un trapèze.

6^{ème} manche

Programmée le jour prévu initialement pour le raid, cette manche est très impopulaire pour les accompagnatrices. Nous y reviendrons tout à l'heure. Obsédés par les risques d'un départ sous pavillon noir, nous partons en 4^{ème} rideau. Heureusement la réussite revient vite, nos bords sont judicieux et nous passons par le centre gauche en troisième position avec Foscett-Jones, Lebas-Fernandez et Venel-Hutin. La nervosité n'est cependant pas totalement retombée et la conduite au large s'en ressent : Basset et Robert nous passent facilement. Foscett s'envole en profitant des lofs intempestifs du peloton derrière lui. Quand on s'aperçoit que Streep, Gault et Daguet sont plus mal lotis que nous, le calme revient à bord, la vitesse aussi et nous sommes très heureux de terminer troisièmes derrière un Fred Le Bas très incisif.



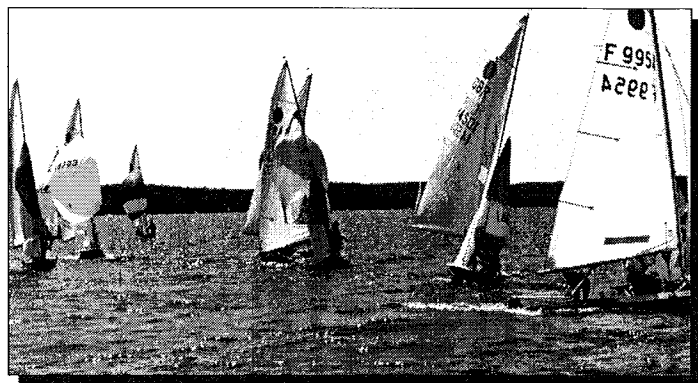
7^{ème} manche

Mêmes données et même punition, départ catastrophique et début de près catastrophique à vouloir contrôler Streep qui semble encore plus mal dans ses baskets que nous. Heureusement, le calme revient à bord, nous arrêtons de regarder l'équipage belge et nous préoccupons du vent. Ça passe un peu des deux cotés, mais la majorité est centre gauche, il faut surtout éviter de s'enfoncer dans les refus. Les deux Anglais sont bien placés. Si Foscett gagne, il faut que nous soyons dans les 9 premiers. C'est Guess qui est en tête et creuse tout de suite derrière, Bihoreau contrôle bien toute la manche, nous sommes à la bagarre un peu derrière avec Basset et Robert. Gault fait sa plus mauvaise manche ce qui lui coûte beaucoup de place au général.



- (1) *"Embarqué de force pour Changai après avoir vu sa santé détériorée par un abus d'alcool aussi excessif qu'involontaire". Cette méthode fit longtemps les beaux jours de la marine en bois et d'aucuns, (qui doutent vraisemblablement des capacités de séduction conjuguées du fireballiste et de sa monture) prétendent que c'est encore de nos jours la seule méthode qui vaille pour recruter une équipière pour le mixte.*

E. Perdon.



NATIONAL FIREBALL 1999

Classement général définitif après 7 manches :

1 FRA 13947	ALLEAUME LUDOVIC/PERDON ETIENNE ASPTT ORLEANS	29,70
2 GBR 14625	FOSKETT ANDREV/JONES BOWARD Grande Bretagne	40.40
3 BEL 14661	STREEP STEFAN/PEETERS JAN Belgique	45.00
4 GBR 14690	GUESS ROGER/DAINTREE ANDY Grande Bretagne	50.40
5 FRA 14692	DAGUET ALAIN/BRUN PHILIPPE C V Y E P SACLAY	68.40
6 FRA 14671	GAULT PHILIPPE/GALLO PIERRE JEAN C V CENTRE	71,70
7 FRA 14385	BASSET ERIC/CLAUDE PHILIPPE Y C DINARD	75.00
8 FRA 14699	BIHOREAU PHILIPPE/KRIZER NICOLAS C N VAL DE SARTBE	77.70
9 FRA 14408	CADRE ALAIN/BAILLETTE SEBASTIEN S R PERROS GUIREC	80.40
10 FRA 14677	JUIN FRANK/ROBERT ERIC C V CAZAUX LAC	80.40
11 FRA 14703	VENEL STEPHANE/HUTIN CHRISTOPHE C V ARCACHON	98.00
12 FRA 14502	LEBAS FREDERIC/FERNANDEZ JULIEN Y C GRENOBLE CHARA	105.00
13 FRA 14311	OLIVIER PATRICE/OLIVIER JESSIE C N ESTUAIRE	107.00
14 BEL 14130	LASURE KOEMRAAD/DIERCKX HEDWIG Belgique	107.00
15 FRA 14125	CORDELLE FREDERIC/GUTH THIERRY S R BREST	113.00
16 NED 14609	WENTHOLT THEO/ROEMER ERNST Hollande	117.70
17 FRA 14035	THOMAS REGINE/BOTREL ALAIN S R RERROS GUIREC	121.00
18 GBR 14501	HAPER KELVIN/HARPER PHYLLIS Grande Bretagne	128.00
19 FRA 14347	LANGEBERTEAUX /LANGEBERTEAUX C V BREHEC	129.00
20 FRA 14261	RAMEZI PATRICE/NAULIN VINCENT BOURGES VOILE	136.00
21 FRA 14279	AVIGNON ALEXANDRE/JOUBERT PATRICK C N ESTUAIRE	136.00
22 FRA 14433	ANSELMO PASCAL/ANSELMO PASCAL B N ILE GRANDE	167.00
23 FRA 14506	ORY DAVID/ORY JEAN CLAUDE C V DE LA FLECHE	178.00
24 FRA 13838	LEPINAY JEAN CLAUDE/LEBERRE PA C O PONTLIEUE	182.00
25 FRA 12815	BOUTAREL FREDERIC/NOGUES CEDRIC C V ARCACHON	183.00
26 FRA 13035	LE MONNIER JEAN MICHEL/PERROT STE N SOUSTONNAISE	187.00
27 GBR 14135	GIBSON DEBRA/GIBSON ROBERT Grande Bretagne	190.00
28 FRA 14396	MARGUERAT GILLES/MARGUERAT PIERRE C V CAZAUX LAC	191.00
29 FRA 14632	COQUEREL MAURICE/DUVAL JEROME A S ARRIGRI	201.00
30 FRA 13179	BOUSQUET JEAN FRANCOIS/ALADENI U S RIVERAINE	206.00
31 FRA 12120	HARDY BRUNO/HARDY THIERRY Y C BROU	209.00
32 FRA 14554	TIGOULET MICHEL/JACQUIN MICHEL C V MONTLUCON	213.00
33 FRA 14126	BORSENBERGER JEAN/BORSENBERGER C V V E P SACLAY	214.00
34 FRA 9334	ROUILLE MICHEL/ROUILLE DAMIEN C V CAZAUX LAC	215.00
35 FRA 11624	SOTTEAU JEAN PAUL/SOTTEAU BENJ C N C B VITROLLES	222.00
36 FRA 14180	HOMBERT CHRISTOPHE/VERNET ANDRE C V SAUMUROIS	228.00
37 FRA 9954	BRIGAUDEAU CBRISTOPRE/BERRY CE C N ST NAZAIRE NARTE	229.00
38 FRA 13840	"MARCHAND ALAIN/COLIN XAVIER C V CENTRE"	248.00
39 FRA 14631	BRETAGNE PATRICK/VIRIOT PIERRE B N. OUEST	249.00
40 FRA 12584	JEANBRUN FRANCOIS/BORSENBERGER BOURGES VOILE	263.00
41 FRA 12252	ANDREYS YVES/RIZET JEAN C V ST QUENTIN	268.00
42 FRA 7426	SUILLEROT MARC/SUILLEROT JULIE S N GRAU DU ROI	276.00
43 FRA 14619	LE CHALONY YOANN/LE CHALONY MA C V SI QUENTIN	277.00
44 FRA 1062	MAURON DANIEL/PRUVOT DAMIEN C V CAZAUX LAC	279.00
45 FRA 12251	TRUCHOT GILLES/CARITE AULNE C N MIELAN	286.00
46 FRA 11021	RICHARD ROGER/RICHARD YVAIN S C CHOISY LE ROI	288.00
47 FRA 12111	ROI THIERRY/BERGES PAUL ERIC S N SABLAI	291.00
48 FRA 14286	LEFEVRE HERVE/MULET PATRICK A S ARRIGHI	313.00
49 FRA 4826	COTTERAUD YVES/PICARD FRANCOIS CN MIELAN	316.00
50 FRA 10523	CULERON SYLVAIN/BOUCHARD CLEM E V BARNEVILLE	317.00
51 FRA 14331	DAUBA ARNAUD/PINEDA PIERRE U S RIVERAINE	318.00

COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE 1999

Le 18 août à Cazaux à 9h30.

Rapport moral : Eric ROBERT

1° Participation aux régates :

Les ligues les plus actives sont l'Ile de France, Centre, Pays de Loire, Bretagne, Aquitaine, Normandie, elles comptent des régates de ligue entre 8 et 15 bateaux.

La motivation pour le Championnat du Monde a généré une bonne participation aux régates Interligues qui comptent entre 20 et 25 bateaux.

Championnat d'Europe : 75 bateaux, dont 26 français

Championnat du Monde : 82 bateaux, dont 24 français, 12 nations représentées

35 équipages français ont participé aux régates de Brest.

National à Cazaux : 51 bateaux, participation correcte compte tenu de l'absence d'une dizaine d'équipages qui avaient participé aux régates brestaises.

2° Succès de l'organisation des Championnats d'Europe et du Monde

Remerciement aux bénévoles qui ont participé à son organisation.

Les opérations de jauge des 82 bateaux se sont bien déroulées.

3° Les adhésions 1999 sont en hausse : 105 propriétaires et 46 équipiers.

4° Stage technique et suivi course

Stabilité pour le stage E.N.V. avec 13 équipages. Nous avons eu deux entraîneurs cette année.

Nous avons bénéficié d'un suivi course pour les championnats d'Europe et du Monde pendant 13 jours.

La FFV nous a subventionnés pour notre programme de préparation au Mondial.

Projet pour l'an 2000 : Un programme complet de stages techniques au niveau régional.

5° Prêt d'un Fireball à un équipage FRA14703

Grâce à l'aide de sponsors et de Fireball International, nous avons pu acquérir un Fireball DUVOISIN neuf pour un investissement de 12000F.

Ce bateau a été prêté à l'équipage PETIT-CUZON pour le mondial et à un jeune équipage jusqu'au National à Fécamp.

6° Internet

Notre site Internet est un excellent support de communication qui nous amène de nouveaux adhérents.

7° Bulletin

Notre bulletin est toujours d'une excellente qualité.

8° Jenny BAINES a été nommée déléguée ISAF auprès de Fireball International.

9° Appel à bénévoles

Notre association a besoin

- de Délégués de ligue actifs qui prennent en charge l'élaboration de leur calendrier sportif
- de volontaires pour assumer les responsabilités suivantes :
 - Collecte des articles sur les lieux de régates et désignation de rédacteurs pour le bulletin
 - Mise à jour du Classement individuel des coureurs (1)
 - Secrétariat sportif
 - Organisation de stages techniques (2)
 - Rédaction d'articles pour la presse nautique (3)

En conclusion, nous pouvons voir l'avenir avec optimisme, les clefs du succès sont les suivantes :

- Des membres actifs et des délégués de ligue dynamiques pour promouvoir des flottes locales
- Un programme de stages techniques au niveau régional
- Une bonne communication dans la presse nautique
- De bonnes relations avec la FFV

Eric Robert remercie les bénévoles qui participent à la vie de l'association et leur donne la parole.

Jean Martin, Secrétaire :

Deux plans de construction amateur ont été vendus cette année.

Jean Martin oriente les acheteurs potentiels sur Frédéric LEBAS pour les occasions.

Etienne PERDON souligne qu'il existe un Open Forum sur Internet où l'on peut poser des questions techniques.

Robert MARTY, trésorier

Robert fait le rapport financier.

Après discussions, l'assemblée vote le montant de la cotisation 2000 qui passe à :

- 270F pour le propriétaire du bateau
- 100F pour les sympathisants et équipiers

Jean Paul SOTTEAU, Certificats de jauge et immatriculations

Jean Paul précise qu'il peut retrouver les certificats de jauge des bateaux anciens et délivrer un nouveau certificat moyennant la somme de 50F pour couvrir les frais administratifs.

Il est prévu de diffuser sur Internet une liste des bateaux jaugés avec l'âge du bateau et le nom du constructeur.

Les acheteurs potentiels pourraient ainsi facilement vérifier l'existence d'un certificat de jauge avant d'acheter un bateau.

Pour l'attribution des numéros de voile, contacter Jean Paul, qui vous donnera la procédure à suivre.

Alex AVIGNON, Bulletin

Suite à l'absence de bulletin en juillet, l'assemblée réaffirme sa volonté de maintenir un bulletin. Il est fait appel à la bonne volonté de chacun pour rédiger des articles. Les Délégués de ligue sont invités à communiquer les résultats de leur ligue en septembre pour le bulletin qui paraît au salon nautique. Nous souhaitons avoir des articles sur les petites régates de club.

Bon nombre d'équipages de l'assemblée s'engagent à écrire des articles.

L'association dispose d'un bon stock de photos acquises au Championnat du Monde.

L'assemblée approuve l'achat d'un graveur de CD-ROM (budget 1500 à 2000F), afin de remettre le bulletin à l'imprimeur sur CD-ROM.

Il est souligné que les tarifs publicitaires du bulletin doivent être revus.

Jean Claude ORY, Boutique

Les anciens stocks ont été vendus à Brest. La boutique a réalisé une bonne recette cette année.

Jean Claude prévoit des shorts et autres surprises pour l'avenir.

Philippe GAULT, Vidéo

Le montage de la vidéo de Notre Dame de Monts est en cours. Prévu pour le salon 1999 avec en plus le show du Mondial.

Patrick Bretagne, Salon Nautique

Discussion de l'assemblée sur le choix du bateau à exposer : Bois ou composite. Daniel MAURON propose d'exposer un bateau bois, mais il paraît logique d'exposer le bateau champion du monde en 1999.

Jean Martin propose des entrées au Salon nautique pour un montant de 25f. Une commande de 50 entrées va être passée. Adresser un chèque à notre trésorier Robert MARTY pour obtenir les entrées.

Examen des points à l'ordre du jour :

- National à Fécamp : Dates prévues 22 au 28 juillet 2000 pour avoir le meilleur ensoleillement et les plus faibles coefficients de marée.
- National 2001 : Deux candidatures sont discutées : THARON en Pays de Loire, troisième semaine d'août et ISTRES en Languedoc Roussillon.

- Prêt d'un bateau à un jeune équipage
L'intérêt du projet est exposé à l'assemblée. Il est convenu que le bateau sera remis à un nouvel équipage après le National de Fécamp. La promotion du projet sera faite au salon nautique.
Un contrat a été signé entre le club, le coureur et IFF. Le bateau est assuré par l'équipage.

- Elections :
Jean Paul SOTTEAU est réélu pour 3 ans.
Eric ROBERT est réélu pour 3 ans.
Ludovic ALLEAUME est élu Secrétaire sportif pour 3 ans en remplacement d'Edouard KOCH.

Question diverses :

Construction amateur :

4 constructions amateur ont été réalisées en 1999 : Philippe BIHOREAU, Alain DAGUET, Pierre PERDON, Patrick BRETAGNE.

L'intérêt technique et économique des kits DUVOISIN à ponter est souligné.

29% des bateaux du National sont des constructions amateur.

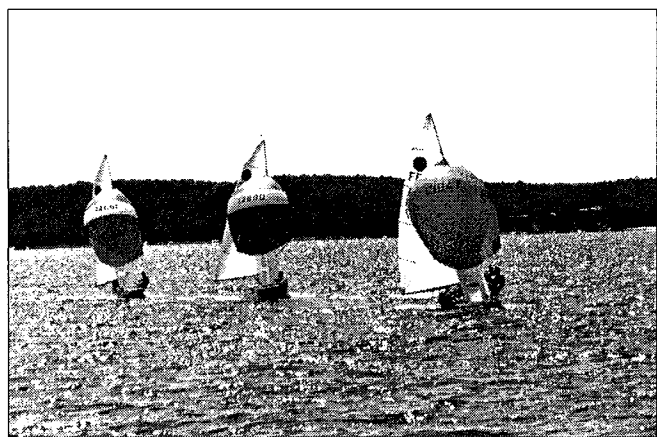
National mixte :

Un nouveau lieu sera recherché pour le National mixte (4)

La séance est levée à 11h30.

Remarques post – assemblée :

- (1) Maurice COQUEREL a bien voulu assumer cette responsabilité.
- (2) Ludovic ALLEAUME assurera la coordination des stages avec les délégués de ligue.
- (3) Etienne PERDON sera notre attaché de presse pour VOILE MAGAZINE.
- (4) CV La Flèche



LAISSE BETON

OU

“ Tu sais où tu peux te le mettre ton label !”

J'ai bien envie, pendant que je suis devant mon micro-ordinateur, de vous raconter une anecdote récente et révélatrice des dérives orientées qui guettent notre beau sport si viril et si correct cependant.

Au printemps dernier, je participais à l'organisation d'une régate de jeunes de la “ filière ” sur mon plan d'eau. C'était une fin d'après-midi modérément ventée et les jeunes en question étaient sagement occupés soit à dégréer leurs “ supports ”, soit à réclamer les uns contre les autres (poussés par des parents sportifs peut-être même frustrés, à moins que ça ne fut par le discours guerrier entendu en ouverture de l'Assemblée Générale de Ligue : “ On ne réclame pas assez dans les régates régionales ”). Au moment donc, où je m'apprêtais à ranger le dernier bateau de sécurité, mon Président me hèle depuis la rive pour s'inviter à mon bord en compagnie d'une dame venue visiter notre plan d'eau mais visiblement pas équipée pour.

Cette “ figure de proue ” (qui ne faisait là que son métier, je tiens tout de suite à le préciser) était mandatée par son cabinet de “ consult....chose ” (elle-même diligentée par une très grande entreprise française désireuse de sponsoriser la voile française) afin d'évaluer les capacités de notre club. Le léger clapot levé par une brise languissante conjugué au faible franc-bord de l'esquif eurent tôt fait d'humecter le séant de l'enquêtrice et par la même d'écourter notre croisière. Le tableau d'honneur de cette enquête et de ses semblables est publié régulièrement dans “ Voiles et Voiliers ” sous forme de publi-reportages (je vous en conseille la lecture, c'est un monument d'humour cynique et décalé). Les clubs élus au panthéon du dynamisme vélique et de l'enthousiasme communicatif (à moins que ça ne soit de la communication dynamique et de la voile enthousiaste) eurent droit à quelques publi-matériels. Les cancre, au nombre desquels mon club ne fut pas des moindres, n'eurent droit qu'à quelques affiches, autocollants et autres publi-merdouilles.

Néanmoins, de façon très récente, un courrier émanant du cabinet et vraisemblablement destiné à y retourner dans un avenir proche fut porté à ma connaissance. Il y était écrit que notre club n'avait malheureusement pas pu être labellisé tant il souffrait de carences dans un certain nombre de domaines au rang desquelles la sécurité figurait en bonne place. A ce discours d'une entreprise s'autorisant à évaluer une activité associative et bénévole, j'ai eu plein de regrets ! Pourquoi avais-je oublié de dire à la dame combien j'aimais la

couleur du béton, la musique des téléphones portables et l'odeur de l'humour le soir sur TF1 ? Et puis, à vous qui savez depuis longtemps que je suis un mauvais français, je peux bien vous le dire : leur bateau en Nouvelle Zélande, j'espère bien qu'il va s'en prendre une... en béton.

Tiens au fait il faut que je pense à demander à Ludo comment elle a été reçue à L'A.S.P.T.T. Madame B.

E. Perdon.

Régate à Choisy-Le-Roy le 21 novembre 1999

« Victor Taveira, The king of Choisy »

De notre envoyé spécial à Limeil.

Les pieds gelés ont changé de nom et surtout se déroulent depuis l'année dernière à Choisy. Certains considèrent que ce transfert vous avantage, n'êtes vous pas quasi invaincu à Choisy ?

Victor TAVEIRA esquissant un sourire modeste.

« En effet, en effet, mais contrairement aux mauvaises langues, il faut y voir une volonté d'avoir un plan d'eau bien à nous, avec des vestiaires équipés et chauffés. D'ailleurs, je profite de cette tribune pour signaler à Maurice Coquerel que, contrairement à ce qu'il a toujours insinué, COSTA VERDE est muni d'un certificat de jauge en règle et que les raclées que je lui ai mises à Choisy sont sans doute consécutives à sa préparation diététique déficiente (défaut d'huile et manque de porto). »

Cependant, vous avez été dominé deux fois récemment à Choisy par Ludovic Alleaume.

Victor Taveira levant les bras au ciel de désespoir.

« Je salue cette performance qui a été vraisemblablement le déclic qui a mené Ludo au titre au National. Il s'agit également d'un signe des temps, la lutte inégale entre un jeune professionnel talentueux et un amateur carrossier. »

Une dernière question : des bruits courent justifiant votre quasi - disparition du circuit national par votre désir de rétablir votre suprématie à Choisy ?

Victor Taveira. « Encoulé de journaliste, il me trahit »

Scoop

Ludovic Alleaume défendra son titre le 21 novembre à Choisy.

De notre envoyé spécial à Sucy en Brie.

Depuis votre titre au National, vous avez peu couru, cependant vous serez présent pour défier Victor Taveira le 21 novembre à Choisy pour la dernière régate de la saison. Quelles sont vos ambitions ?

« J'avais réussi l'exploit de battre Victor l'année dernière, tout en sachant la difficulté du challenge, mon objectif reste le même. Gagner le National a été une victoire très importante mais le grand chelem reste à faire : vaincre les meilleurs au National, vaincre les petits Paimboeuf au trophée des trois P et enfin gagner les pieds gelés devant Victor Taveira. Il s'agit là d'un Everest restant à conquérir pour les fireballistes français. »

A part Victor Taveira, quels sont vos principaux adversaires ?

« Malheureusement, peu des ténors osent venir à Choisy. Cependant, Alain Daguet s'y est frotté l'année dernière, l'expérience fut dure mais s'il revient, il sera un adversaire redoutable ; les Fouassier qui, ne l'oublions pas, ont appris le Fireball à Choisy ; Maurice Coquerel qui est le seul, avec moi, à avoir tenté le Grand Chelem, me semble plus en retrait. Sa préparation diététique me paraît déficiente (trop d'huile et trop de porto). »

M. Coquerel.



INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE - Pré- CALENDRIER 2000

>>	3 au 6	FEV	Côte Azur	SIN 10	CN Antibes	6 Antibes	Ski Voile	Club	04 93 65 80 00
>>	12 au 18	MARS	Thaïlande	SIN 12	Pattaya	Championnat du MONDE FIREBALL		Andrew Davies	441 845 567 064
>>	12	MARS	Pays Loire	S.L.	ASPTT Nantes	44 ASPTT Nantes	Cht ligue	Club	
>>	26	MARS	Pays Loire	SIL 5	CV La Flèche	72 La Flèche	Interligue D5	Jean Claude ORY	02 43 84 24 31
>>	12	MARS	Centre	S.L.	Eguzon	36 Eguzon	Cht ligue Centre		
>>		MARS	Ile de France	S.L.	CVESQ	78 St Quentin Yvelines	Cht Ile de France Fireball	Jean RIZET	01 42 39 85 80
>>	2	AVRIL	Pays Loire	S.L.	ANB	85 85033	Cht ligue	Club	
>>	22 au 24	AVRIL	Bretagne	SIL 5	CN Penvins	56 Sarzeau	INTERLIGUE BRETAGNE	Alexandre Avignon	02 97 54 22 04
>>	29 au 1	AVRIL	Pays Loire	SIL 5	CNBPP La Baule	44 La Baule Pouliguen	INTERLIGUE PAYS LOIRE	Club	02 40 42 32 11
>>	14	MAI	Centre	S.L.	CV Centre	45 Argent sur Saultre	Cht ligue Centre	Club	02 54 97 18 47
>>	14	JUIN	Auvergne	SL	C.V.MONTLUCON	3 MONTLUCON	Cht ligue	Club	
>>	14	MAI	Pays Loire	SL	CNM	44 Les Moutiers	Cht ligue	Club	
>>	21	MAI	Centre	SL	ASPTT Orléans	45 Ile Charlemagne Orléans	Cht ligue Centre	Ludovic Alleaume	01 45 90 42 17
>>	28	MAI	Auvergne	SL	YC Vichy	3 Vichy	Cht ligue		
>>	27 au 28	MAI	Pays Loire	Promo	SN Estuaire	44 Paimboeuf	Raid Les 3 P	Jean Claude ORY	02 43 84 24 31
>>	1 au 4	JUIN	Bretagne	Stage	ENV.	56 Quiberon	STAGE NATIONAL	Ludovic Alleaume	01 45 90 42 17
>>	1 au 4	JUIN	Hollande	SE	Muiderzand	près d'Amsterdam	NATIONAL HOLLANDE		00 41716723538
>>	? au ?		Suisse	SE	Yverdon	Lac Neuchâtel	National suisse	Fritz WIDMER	00 41716723538
>>	10 au 12	JUIN	Charentes	SN 10	SR Rochelaises	17 La Rochelle	Semaine de LA ROCHELLE	Club	05 46 44 62 44
>>	18	JUIN	Auvergne	SL	C.N.LASTIOULL	Lastioule	Cht ligue		
>>	24 au 25	JUIN	Pays Loire	Promo	CV La Flèche	72 La Flèche	NATIONAL MIXTE		
>>	1 au 2	JUILLET	Normandi	SL	CN Villers/Mer	14 Villers sur Mer	Cht ligue Basse Normandie	Club	02 31 87 00 30
>>	8 au 14	JUILLET	Irlande	SIN 12	Skerries	Championnat d'EUROPE FIREBALL		Garret O'Carroll	353 1 2956598
>>	24 au 28	JUILLET	Normandie	SIN 12	FECAMP	NATIONAL FIREBALL FRANCE		L.DELIGNY	
>>	4 au 6	AOUT	SN	SN		OPEN DE FRANCE FFV Vétérans et Seniors		Club	
>>	au		Italie	SE		National italien		Fritz WIDMER	00 41716723538
>>	au		UK	SE		National UK		Angus HEMMINGS	1 703 457 968
>>	10	SEPT	Centre	SL	YC Brou	28 Brou	Cht ligue Centre	Club	

17	SEPT	Auvergne	SL	C.V.V.A.L	C.V.V.A.L	Cht ligue
>>	16 au 17	Bretagne	SIL 5	YC Val André	22 Val André	Trophée JUNCA
	24	SEPT	Pays Loire	SL YCLB	44 44048	Club 02 96 72 95 28
	1	OCT.	Auvergne	SL C.S.CLERMONT	AYDAT	Club
						Cht ligue
>>	8	OCT.	Centre	SL CV Centre	45 Argent/Sauldre	Régate Fireball
	15	OCT.	Auvergne	SL YC Vichy	3 Vichy	Club 02 54 97 18 47
	15	OCT.	Pays Loire	SL ANB	85 85033	Cht ligue
	15	OCT.	Centre	SL Bourges Voile	18 Bourges	Club
>>		OCT.	Ile de France	SL Lavacourt	78 Lavacourt	Cht ligue Centre
						Régate 505, Fireball
						Club 01 43 46 12 40
>>	10 au 12	NOV.	Aquitaine	SN 10 CV Bordeaux	33 Maubuisson	Grand prix de L'Armistice
	26	NOV.	Pays Loire	SL SNO	44 Nantes	Club 05 56 32 91 77
						Club
>>	NOV.	Ile de France	SL CVESQ	78 Saint Quentin en Yvelines		Régate D5
						Jean RIZET 01 42 39 85 80
>>	NOV.	Ile de France	SL Créteil	78 Créteil		Les Pieds gelés
						Maurice 01 43 74 02 98
						COQUEREL

Bourse des équipiers : Alain Daguet, Carrières/Seine Tel : (1)
39 68 48 62, Fax : (1) 39 68 91 96

Régates de club et entraînements : contacter
votre Délégué de ligue

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE BP17 35800 SAINT LUNAIRE

Secrétaire sportif : Ludovic Alleaume Tel : 01 45 90 42 17

Site internet IFF: [http : //www.fireball.webfr.net](http://www.fireball.webfr.net)

Adhésion à l'Association Fireball : Propriétaire : 270 F Sympathisant : 100 F

Trésorier: Robert MARTY , 8 Impasse des Sapins 64600 Anglet

Dates des entraînements pour
les 505 et Fireballs au CN

Penvins (56) :

-22/23 janvier

-12/13 février

-04/05 mars

-25/26 mars

-22/23 avril (entr. 505 + SIL

Fir)

Un peu d'entraînement...

Dates des entraînements à St

Quentin (78) :

-12/12/99

-09 janvier

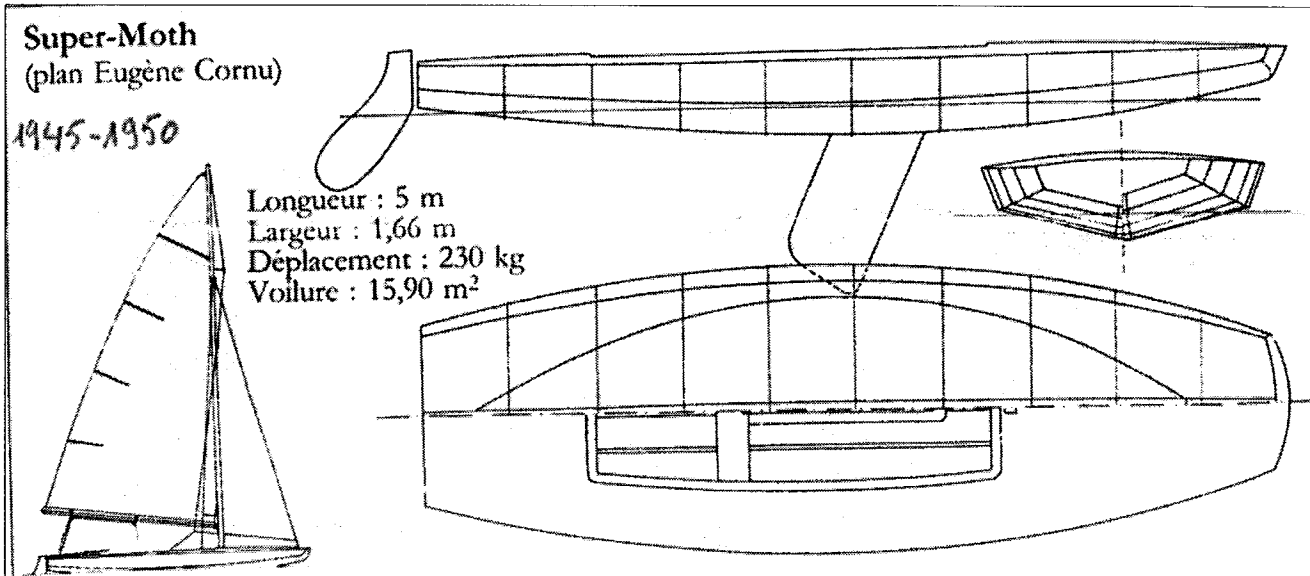
-23 janvier

-06 février

Renseignements : contacter

Maurice Coquerel, tél. : 01 43

Un peu d'histoire ...

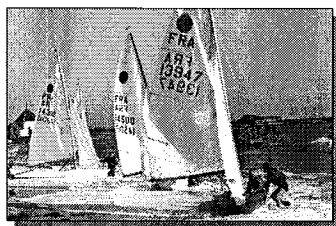


Ca ne vous rappelle rien ?

Un peu d'avenir...

Gaël Fouassier a rejoint Yoann dans la bulle (rouge) familiale.
*Dominique et Bruno Fouassier
Clos Cilouvet
27370 St Germain de Pasquier*

Alexis est arrivé à bon port chez Patrick et Isabelle Joubert.



Penpins Pâques 99

22 équipages en lice pour le mondial de Fireball

Pendant le week-end de Pâques, sur le plan d'eau de Penpins, le Centre nautique de Sarzeau (CNS) a eu la responsabilité d'organiser l'une des trois régates qualificatives pour les championnats du Monde de Fireball qui se dérouleront en juillet à Brest.

Les deux autres épreuves vont se dérouler à la Baie et Le Rochelle.

Quatre manches courues

Si le météo a été propice samedi et lundi, il n'en a pas été de même dimanche. Le brouillard et le houle ont contraint les organisateurs à annuler les



Jean Le Boulou et France Piquet, en compagnie des trois premiers équipages de la régate à Penpins.

manches programmées le 2^e jour. Le soufre était à nouveau solé. Au total quatre manches sur tous les voiles lundi avec

est le règlement, trois manches ont été retenues pour le calcul des points en annulant la plus mauvaise performance de chaque concurrent.

Les régatiers provenaient de toute la France (le Nord, Orléans, Ile-de-France, Arcachon, Brest, Paros-Guinea, Sadey, Casaux, [33], La Flèche et Nantes pour ne citer que quelques origines).

La remise des prix a été effectuée en présence du Jean Le Boulou, représentant le maire, et France Piquet, président du club Nautique de Sarzeau.

Le classement final

1. Jean-Louis Tréguier et Christophe Waubant (Nord) ; 2. Ludovic Alloune et Etienne Perdon ; 3. Eric Robert et Philippe Bihoreau (Villiers - 14) ; 4. Alain Daguet et Cédric Le Blos (Sadey) ; 5. Bernard Boime et Philippe Gault (Tourneay - 14) ; 6. Anne-Katell Quantic et Pierre Perdon (Brest).

Régate interligues de fireball à Penpins

Les 3, 4 et 5 avril, quarante-cinq équipages venus de toute la France ont participé à une égale interligues de fireball (épreuves en 30 à 400 places), organisée par le club nautique sarzeau, sur le site de Penpins.

Qualificative pour les championnats du monde de la spécialité, qui se tiendront à Brest en juillet prochain, l'épreuve s'est déroulée en quatre manches dont deux courses, samedi, par forte houle (15 à 22 nœuds) et deux, dimanche, par beaux temps et vent de 10 nœuds.

Les résultats

1. Jean-Louis Tréguier - Christophe Waubant ; 2. Ludovic Alloune - Etienne Perdon ; 3. Eric Robert - Philippe Bihoreau ; 4. Alain Daguet - Cédric Le Blos ; 5. Bernard Boime - Philippe Gault ; 6. Anne-Katell Quantic et Pierre Perdon (Brest).



Le photo de famille des compétiteurs avant la proclamation des résultats.

Résultats en vrac...

penvins

- 1/ 14589 TREGUIER JEAN-LOUIS /WAUBANT CHRISTOPHE
- 2/ 13947 ALLEAUME LUDOVIC/PERDON ETIENNE
- 3/ 14300 ROBERT ERIC/BIHOREAU PHILIPPE
- 4/ 14537 DAGUET ALAIN/LE BLOAS CEDRIC
- 5/ 14671 BOIME BERNARD/GAULT PHILIPPE
- 6/ 14334 QUENTRIC ANNE-KATELL/PERDON PIERRE
- 7/ 14311 LANGE-BERTEAUX DIDIER/PUBERT JEAN-MARC
- 8/ 14500 THOBY JOSEPH/PICAULT THIERRY
- 9/ 12882 COLLIN LUDOVIC/LAUTRIDOU YVES
- 10/ 14347 LANGE-BERTEAUX AN-EL/LANGE-BERTEAUX' ERIC
- 11/ 14433 ANSELMO PASCAL/ROBILLARD JEAN
- 12/ 14502 LE BAS FREDERIC/BRUNET CLAUDE
- 13/ 14408 ALLEAUME WILFRIED/REMBAUD FREDERIC
- 14/ 14035 BOTREL ALAIN/SALMON FLORIAN
- 15/ 14279 AVIGNON ALEXANDRE/JOUBERT PATRICK
- 16/ 14506 ORY DAVID/ORY JEAN-CLAUDE
- 17/ 13283 CADRE ALAIN/KERBIGUET JOCELYN
- 18/ 14396 MARGUERAT GILLES/MARGUERAT PIERRE
- 19/ 1311 GOGUEY GAELE/SEPTIER MICHAEL
- 20/ 14632 COQUEREL MAURICE
- 21/ 12875 BOUTAREL FREDERIC/CORBIERE FRANCK
- 22/ 13838 LEPINAY JEAN CLAUDE/KRIZEK NICOLAS

LA ROCHELLE

1. BOIME/GAULT
2. CADRE/KERBIGUET
3. TREGUIER/WAUBANT
4. QUENTRIC/PERDON
5. ROBERT/BIHOREAU
6. BAINES/GREEN
7. LANGE-BERTEAUX/THOBY
8. ALLEAUME/PERDON
9. LOYAL/KOCH
10. COLLIN/JUNCA
11. DAGUET/BRUN
12. MOUCHES/NOUEL
13. ORY/ORY
14. DELIGNY/LEBLOAS
15. TIGOULET/JACQUIN
16. MARGUERAT/MARGUERAT
17. LEPINAY/LEBERRE
18. BOUTAREL/SIRIER
19. COQUEREL/ANCELOT
20. TRUCHOT/ BOUSQUET
21. MAURON/PRUVOT

LA BAULE

1. 14671 BOIME/GAULT
2. 13283 CADRE/KERBIGUET
3. 14372 MOUCHES/NOUEL
4. 14334 QUENTRIC/ PERDON
5. 14537 DAGUET/BRUN
6. 12882 COLLIN/LAUTRIDOU
7. 14300 ROBERT/BIHOREAU
8. 14500 THOBY/PICAULT
9. 14311 LANGE-BERTEAUX/ PUBERT
10. 13947 ALLEAUME/PERDON
11. 14394 JUNCA/JUNCA
12. 14279 AVIGNON/JOUBERT
13. 14433 ANSELMO/ROBILLARD
14. 14408 ALLEAUME/REMBAUD
15. 14506 ORY/ORY
16. 14035 BOTREL/GAILLARD
17. 14554 TIGOULET/JACQUIN
18. 10111 GOGUEY/GOGUEY
19. BREDONTIOT/BLANKE
20. 13860 DELIGNY/FREUCHET
21. BRIGAUDEAU/BERRY
22. 14124 KENNEL/KENNEL
23. 12117 ROY/BEURTHIER
24. 14347 Lange-Bertaux/Lange-Bertaux

MONDIAL

1. PETIT/CUZON
2. PINNEL/FLINT
3. EDWARDS/TOWNEND

11. BOIME/GAULT
16. TREGUIER/WAUBANT
19. LEBRUN/NOUEL
30. AULNETTE/KOCH
31. CADRE/KERBIGUET
32. ALLEAUME/PERDON
37. BAINES/GREEN
44. THOBY/PICAULT
47. ROBERT/BIHOREAU
49. QUENTRIC/PERDON
51. CORDELLE/BARADAT
58. LEBAS/BRUNET
60. DAGUET/BRUN
62. OLIVIER/PUBERT
65. DELIGNY/HANTZPERG
66. ANSELMO/ROBILLARD
67. LANGE-BERTEAUX/CASSET
68. COLLIN/LASNIER
70. LANGE-BERTEAUX/LANGE-BERATUX
71. BOTREL/GAILLARD
76. ORY/ORY
79. COQUEREL/BERNARD
81. MARGUERAT/MARGUERAT

(82 classés)

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE		BP 17 35800 SAINT LUNAIRE		Site internet: http://www.fireball-france.org E-mail : fireball@fireball-france.org					
<u>ANNUAIRE DE L'ASSOCIATION</u>									
FONCTION	PRENOM	NOM	ADRESSE	CODE	LOCALITE	TELEPH ONE	FAX	E-mail	N° VOILE
<i>Président</i>	ERIC	ROBERT	10 RUE DE BAZOCHES	78490	LE TREMBLAY SUR MAULDRE	01 34 87 80 00	01 34 87 84 97		14677
<i>Secrétaires</i>	IRENE & JEAN	MARTIN	10 RUE DU GOULET	35800	SAINT LUNAIRE				
<i>Trésorier</i>	ROBERT	MARTY	8 IMPASSE DES SAPINS	64600	ANGLET	05 59 23 24 40			
<i>Jauge</i>	PIERRE	PERDON	27 RUE DE LA MAIRIE	27340	MARTOT	02 35 87 08 31			14693
<i>Immatriculations</i>	JEAN-PAUL	SOTTEAU	23 AVENUE BEAU PIN IMMEUBLE CHRISTINA	13008	MARSEILLE	04 91 73 03 41			11624
<u>PROGRAMME SPORTIF</u>									
<i>Secrétaire sportif et stages techniques</i>	LUDOVIC	ALLEAUME	3 CITE VERTE	94370	SUCY EN BRIE	01 45 90 42 17		lalleaume@aol.com	13947
<i>Contact épreuves internationales</i>	JEAN FRANCOIS	NOUEL	40, CHEMIN DE TREBEZY, SAINT MARC SUR MER	44600	SAINT-NAZAIRE	02 40 70 13 48			14372
<i>Contact National Fireball 2000</i>	LAURENT	DELIGNY	13 RUE DU VAL ROBERT, TOUSSAINT	76400	FECCAMP	02 35 29 39 69	01 55 57 09 43	<a href="mailto:laurent.deligny@vx.cit.alc
atel.fr">laurent.deligny@vx.cit.alc atel.fr	13860
<i>Classement individuel des coureurs</i>	MAURICE	COQUEREL	6 PLACE MAURICE DE FONTENAY	75012	PARIS	01 43 74 02 98		<a href="mailto:maurice.coquerel@scicog
tion.fr">maurice.coquerel@scicog tion.fr	14632
<i>Sélection au Championnat du Monde</i>	JEAN-LOUIS	TREGUIER	1 RUE DU VIEUX LAVOIR	91360	MAROLLES EN HUREPOIX	01 64 56 82 94			14589
<u>INFORMATION & PROMOTION</u>									
<i>Site Internet & Marché de l'occasion</i>	FREDERIC	LE BAS	FONTBESSET	38210	SAINT-QUENTIN SUR ISERE	04 76 93 60 18	04 76 90 94 94	flebas@ailair.fr	14502
<i>Bulletin et lettres d'information</i>	ALEXANDRE	AVIGNON	46 RUE DE LIMUR	56860	SENE	02 97 40 40 84	(= fax)	epsarzeau@aol.com	14279
<i>Contact presse : Voile Magazine</i>	ETIENNE	PERDON	4 RUE DU PONT GEORGET	45500	SAINT BRISSON SUR LOIRE	02 38 36 79 95			14334
<i>Boutique</i>	JEAN CLAUDE	ORY	38 RUE JEAN MACE	72100	LE MANS	02 43 84 24 31	02 43 85 13 42		14506
<i>Bourse des équipiers & Construction amateur</i>	ALAIN	DAGUET	5 RUE DES CHAMPS ROGER	78420	CARRIERES SUR SEINE	01 39 68 48 62	01 39 68 91 96		14537
<i>Vidéos</i>	PHILIPPE	GAULT	8 RUE ANDRE MALRAUX	45100	ORLEANS	06 81 00 77 17			14671
<i>Salon nautique</i>	PATRICK	BRETAGNE	93 RUE AMIRAL MOUCHEZ	75013	PARIS	01 45 88 29 08			14127
Délégués de ligues : pour savoir qui contacter dans votre coin, appelez Alex Avignon ou -parcimonieusement- Eric Robert !)									

(Délégués de ligues : pour savoir qui contacter dans votre coin, appelez Alex Avignon ou -parcimonieusement- Eric Robert !)

Petites annonces Boatscan

PRIX	N°	constr	matériau	RR	maO	td	voiles	mât	palm	contact	visible	téléphone
offre	0	amateur	bois							Michel Tournier	vienn 38	04 74 58 91 89
3000	0		bois	*	*					Fabrice Denis	charentes	05 46 35 81 75
4500	367	amateur kit	bois	*			bé			Mr Letellier	50	01 39 60 40 12
7000	0		polyester,pt bois	*							finistère	02 98 97 11 65
10000	0		bois				neuves			JP Bouée	32	01 46 82 13 31
10000	1488	amateur	bois	*			Tasker	2		JP Besset	rodez	05 65 68 27 41
7000	2273	amateur	bois	*						Guillaume	pau	05 59 04 93 49
12000	4114	Guindé	bois	*		h	2 jeux			J Galmiche	nantes	02 40 68 01 84
15000	6738	Guindé	bois	*						P Lafont	puy de dôme	04 73 38 22 75
15000	7426	amateur	bois	*	*	h				M Suillerot	78	01 34 86 90 30
11000	7487		bois		*	h		Needlespar		Dériveur Service	St Malo 35	02 99 82 37 00
10000adéb	8141	Barat	bois	*		h	2 jeux			JM Cordier	54	03 83 36 40 56
12000	10454	amateur	bois	*	*		2 spis				loiret	02 38 53 17 05
12000	11019	kit Guindé	bois	*		h				JP Lemasson	st Nazaire44	02 40 91 92 24
15000	11982	Barker	bois							Dériveur Service	st malo 35	02 99 82 37 00
22000	12246		bois	*		h				Mr Bernard	noirmoutier85	01 43 79 89 17
16000	12593	HPS	bois	*	*	hb	2 jeux			P Dubuc	st Lunaire 35	02 23 20 77 27
17000	12979	Charles	bois	*	*	hb	2 jeux			P Leroy	50	02 33 91 95 70
23000	13838	Goodwin	bois	*	*	hb		Proctor D	***	JC Lepinay	le mans	02 43 23 33 06
35000	14026	amateur	bois	*	*	hb	2 jeux			T Desmars	rezé 44	02 40 04 08 67
35000	14335	Boatique	sandw epox-kev			hb	Boatique	Proctor stratus	****	Boatique Diffusion	montrouge	01 46 57 33 06
35000	14347	Duvoisin	sandw epox-kev		*	hb	2 jeux 3 spis	Superspars		A Lange-Bertaux	païmpol 22	02 96 22 61 32
25000	14570	amateur	bois							JM Rameaux	Phalsbourg 67	03 87 24 20 90
55000	14575	Winder	sandw epox-kev			hb	boatique 1 saison		***	Boatique Diffusion	montrouge	01 46 57 33 06
60000	14631	Winder	sandw epox-kev	*	*	hb	boatique	Proctor Stratus		P Bretagne	paris	01 45 88 29 08



PHOTO : Studio Claude PLOUZANE



PHOTO : Studio Claude PLOUZANE