

INTERNATIONAL

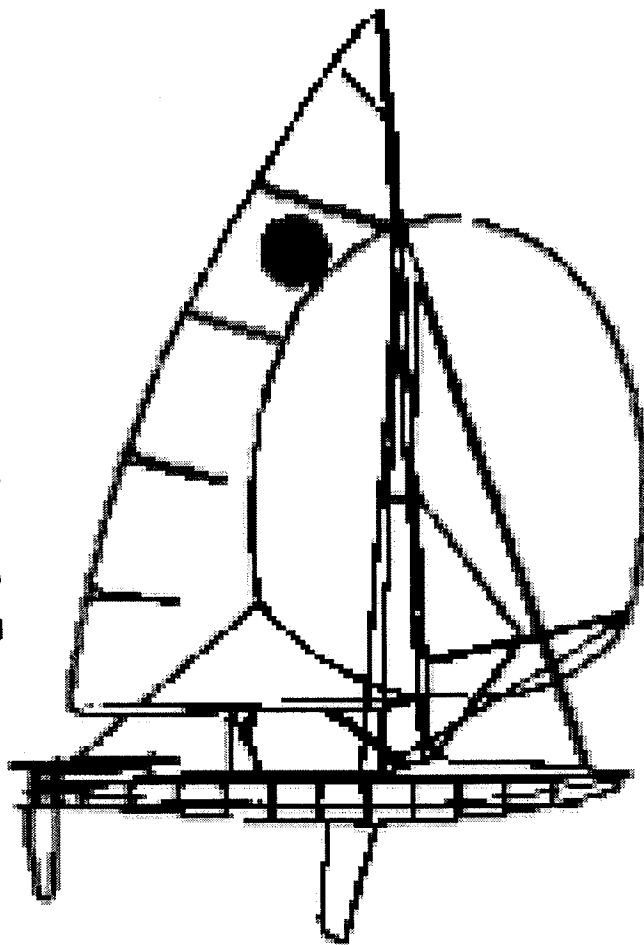
102 FIREBALL
FRANCE



Internationa
l

Fireball

1962

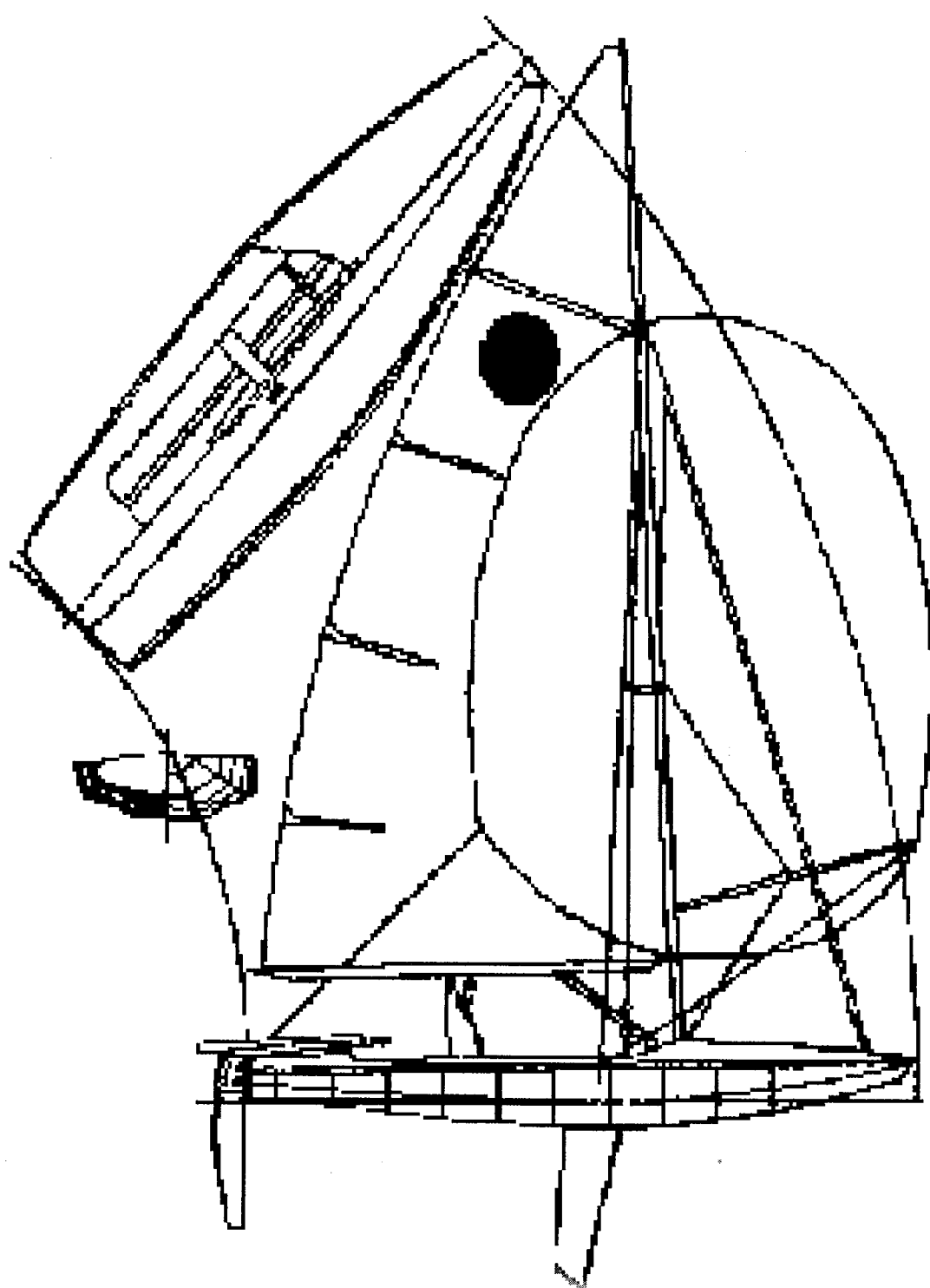


NOON

40 ans

bulletin n° 102 juin 2002

France



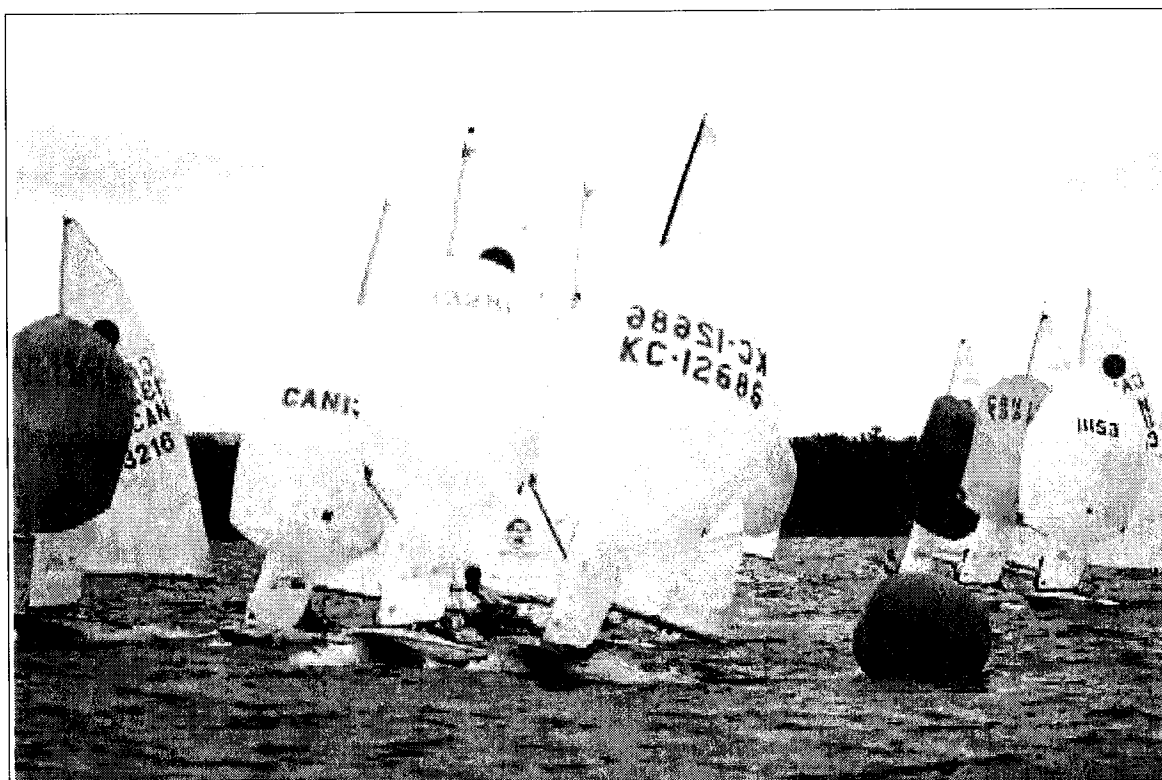
Editorial

Le temps qui passe.

Notre association va fêter en Novembre ses quarante années d'existence. Depuis 1962, le monde de la voile a beaucoup changé, de multiples nouveaux bateaux sont apparus et de nouvelles formes de pratique se sont développées . Notre FIREBALL a su rester un bateau moderne qui n'a rien à envier aux nouveaux dériveurs. Les coques à bouchains sont à nouveau à la mode et lorsque l'on rencontre des anciens Fireballistes au Salon nautique, on sent toujours dans leurs yeux cette flamme rouge qui les anime toujours . J'ai envie de leur dire , assez de mélancolie, montez à bord et vivez votre passion en mer, même si les circonstances de la vie vous ont un temps éloigné des bords de large.

Pour ma part, bien que je m'y oppose fermement, le temps passe aussi et mon mandat se termine en Août . Après neuf années, il est temps que je laisse la place à un nouveau Président qui va avoir une super pêche et qui va animer une équipe de bénévoles motivés. L'expérience de ces dernières années m'a montré que le nombre de membres de l'association et la participation aux régates est directement proportionnelle à l'énergie que dépensent les délégués de ligues , capitaines de flotte et membres du bureau pour promouvoir notre activité . C'est simple, il suffit d'investir du temps et les résultats seront là. Peut-être avez vous peur d'y perdre du temps, mais vous y gagnerez beaucoup d'autres choses, le FIREBALL ce n'est pas seulement un bateau, mais une certaine idée de la régate .

A bientôt sur l'eau pour notre National à THARON.



Compte rendu de l'assemblée générale 2001

16 Août 2001 à 9h30 à ISTRES.

Ordre du jour :

Rapport moral d'activité

Rapport financier et fixation du montant de la cotisation 2002

Appel à candidatures au bureau, élection de membres du bureau

Stages techniques

Calendrier sportif

Lieu du National 2003

Candidature de la France à un Championnat d'Europe

Rapport des membres du bureau

Questions diverses

Le secrétaire Jean MARTIN fait signer la feuille de présence.

Eric ROBERT rend hommage à Olivier LE MEN, victime d'un accident en mer, qui était l'ami de bon nombre de Fireballistes.

1. Rapport moral d'activité (Eric ROBERT)

L'activité est bonne, plutôt en hausse par rapport à l'année précédente. Bonne participation aux régates de ligue et inter ligues. 6 bateaux français ont participé au Championnat du monde et 7 au Championnat d'Europe. Environ 170 coureurs classés contre 160 l'année précédente. Le nombre de cotisants est dans la moyenne des 7 dernières années. Si nous ne perdions pas de cotisants en 2001, nous pourrions être 150.

Il y a des ligues dynamiques comme l'Aquitaine et l'Ile de France qui organisent des entraînements régionaux, ce qui leur permet de gagner de nouveaux adhérents. Le rôle du Délégué de ligue ou du Capitaine de flotte est très important pour le développement de l'activité.

Remerciements à l'ensemble des bénévoles qui animent la série et réalisent un travail considérable chaque année et plus particulièrement à A.SOTTEAU et l'équipe du club d'ISTRES pour la qualité de l'organisation du National.

En conclusion, la série mériterait un plus large succès.

Dates des grands championnats:

2002 :

Championnat du monde en Floride en Mars

Championnat d'Europe en Italie Lac Majeur fin Août 2003:

Championnat du monde au Kenya

Championnat d'Europe en Ecosse

2004:

Championnat du monde en Australie, Adélaïde

Championnat d'Europe en Slovénie

2. Rapport financier (Robert MARTY)

En 2001, nous n'avons pas touché à nos économies, mais il n'y a pas d'excédent.

Fixation du montant de la cotisation 2002 :

Un débat s'engage sur le montant de la cotisation en EURO.

A l'issue du vote, la cotisation 2002 est fixée comme suit :

Propriétaire : 45 EUR

Sympathisant : 16 EUR

Nombre de cotisants :

Année	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Propriétaires	91	94	83	99	91	109	94	80
Equipiers	27	21	31	33	31	44	36	39
Total	118	115	114	132	122	153	130	119

L'assemblée approuve à la majorité le rapport moral et le rapport financier.

3. Appel à candidatures au bureau - Election de membres du bureau :

Mandats venant à expiration :

Irène et Jean MARTIN : Secrétaires

Alexandre AVIGNON : Bulletin

Jean Claude ORY : Boutique

Patrick BRETAGNE : Salon Nautique (ne souhaite pas renouveler son mandat)

L'assemblée approuve à l'unanimité, sous les applaudissements, le renouvellement des mandats de Irène et Jean MARTIN, Alexandre AVIGNON, Jean Claude ORY et le nouveau mandat de Franck JUIN pour le salon nautique.

Eric ROBERT remercie Patrick BRETAGNE pour le travail accompli pour le salon nautique pendant de nombreuses années.

Bulletin:

Daniel MAURON se porte volontaire pour rechercher des publicités.

Maurice COQUEREL se charge de collecter les articles pour le bulletin avec les résultats de régates

Stages techniques (Ludovic ALLEAUME):

Le stage technique national 2001 s'est déroulé à Brest, il a été encadré par Jean François CUZON et Thomas BACHINI. Il a donné satisfaction aux participants.

Pour 2002, une demande sera faite à l'école nationale de voile en priorité, si le stage n'est pas possible à l'E.N.V., il sera reconduit à BREST.

Les stages régionaux en Aquitaine et à Saint Quentin en Yvelines seront renouvelés.

Il existe une cassette de l'entraînement à BREST, prévoir de la diffuser.

5 . Calendrier sportif :

Un débat s'engage sur l'inter ligue de Pâques:

Nous avons plusieurs possibilités : Bréhec, Lorient, Cazaux, Pila, Istres .

Lorient organise habituellement un open dériveurs à Pâques.

Après débat , il est procédé à plusieurs votes:

Entre Pila 6 voix et Lorient 20 voix

Entre Lorient 21 voix et Cazaux 18 voix

Calendrier prévisionnel 2002:

Février : Ski Voile à Antibes

Début Mars : Inter ligue de Poses

Fin Mars : Inter ligue de La Flèche

Pâques: Lorient ou Cazaux

1^{er} Mai : La Baule

Pentecôte : La Rochelle

Juin: National mixte

Début Juillet : Villers (maintenue en régate de ligue)

18 au 23Aout : National à Tharon

Septembre : Val André

Novembre : Maubuisson

Il est souhaité que les doublons de dates soient évités.

4 . Lieu du National 2003:

Il est proposé à l'assemblée les lieux suivants:

Val André

Naussac

Pila

Les avantages de chaque lieu sont exposés à l'assemblée par Franck JUIN et Michel TIGOLET :

Vote de l'assemblée:

Naussac : 26

Pila: 10

Val André: 3

Rechercher un autre club: 1

Candidature de la France à un Championnat d'Europe en 2005 ou 2006.

Il est probable que le Royaume Uni organise les championnats d'Europe et du Monde en 2005. La France serait alors candidate à l'organisation du Championnat d'Europe en 2006.

Cette proposition est approuvée par l'assemblée.

Le National serait organisé sur un lieu différent.

7 . Rapport des membres du bureau présents:

Résultats de régate (Maurice COQUEREL):

Maurice COQUEREL demande aux coureurs de lui adresser les résultats de régates.

Jauge (Pierre PERDON):

Les nouvelles règles de jauge sont exposées:

Poids de l'équipement de l'équipage: 7 kg - Interdiction de la ceinture de trapèze pour le barreur.

Contrôle du poids des bateaux: il sera interdit d'alourdir le bateau avec des charges comme le sable ou des métaux dans les matériaux composite.

Le poids maximum des poids correcteurs passera de 4.5 kg à 7.5 kg .

La taille des tubes d'évacuation d'eau à l'arrière est agrandie afin d'accélérer le vidage du bateau en cas de dessalage.

Pierre PERDON va se procurer le texte définitif des changements de jauge.

Un débat s'est engagé au sein de Fireball International sur l'utilisation des voiles MYLAR.

Ce tissu garderait de bonnes performances pendant 2 ans , puis le rendement chuterait rapidement, alors que l'usure des voiles DACRON serait plus régulière.

Le prix des voiles MYLAR serait supérieure de 1000F à celui des voiles DACRON.

Les voiles MYLAR donneraient un look plus jeune au Fireball.

Après débat, il est procédé à un vote . L'assemblée se prononce à l'unanimité contre l'utilisation du MYLAR.

Site Internet (Frédéric LE BAS)

Il y a une bonne fréquentation du site Internet IFF: en augmentation de 50% par rapport à l'année précédente. Pour que notre site soit intéressant, il faut qu'il y ait des articles de fond .

Il est proposé de créer des espaces Clubs pour donner des informations sur les lieux de navigation Fireball au grand public.

Franck JUIN souhaiterait que la bourse des équipiers soit placée en début de site.

Il est projeté de définir un standard d'accastillage afin de proposer un accastillage simple (premier achat ou rénovation de coques anciennes).

Immatriculations (Jean Paul SOTTEAU)

Il est rappelé les points suivants:

Frais d'établissement des certificats de jauge : 8 EUR

Pour chaque jauge de voile , la somme de 2 EUR doit être versée à l'association.

Les feuilles de jauge devront être mises à jour avec les nouvelles règles.

Fireball de l'association F14703 (Etienne PERDON)

Il y a eu 30 demandes de renseignements , dont 6 candidatures avec le profil recherché.

La commission d'attribution s'est réunie sur le site du National à ISTRES et a attribué le bateau au club nautique d'ISTRES, à l'équipage Frédérique SOTTEAU, Sylvie PALLARES.

Un débat s'engage sur la meilleure façon de promouvoir le prêt du bateau IFF.

8 . Questions diverses :

Communication:

Eric ROBERT souligne notre difficulté pour assurer une bonne politique de communication.

Améliorations prévues:

Prêt du bateau de l'association:

Faire paraître des articles dans la presse nautique, rappel sur le site Internet, logo sur le bateau "*bateau prêté par l'association FIREBALL*"

Communication par courrier électronique

Liste des adresses e-mail à compléter

Adresser aux membres IFF, les coordonnées des cotisants.

Approbation de cette proposition par l'assemblée.

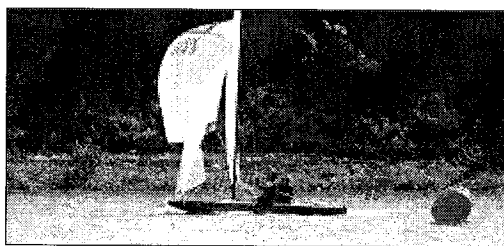
Un nouveau film vidéo

Régate des novices ou journées portes ouvertes, à organiser à l'initiative des Délégués de ligue.

Information sur les régates phare de fin de saison :

Championnat Suisse fin Août début septembre,
National D5 aux Settons, Val André, Maubuisson,
Etang du Puits, Lavacourt.

Eric ROBERT remercie les participants à l'assemblée, ainsi que tous les bénévoles qui œuvrent pour l'association. La séance est levée à 12 heures



ISTRES 2001

Comparons ce qui est comparable :

Ayant participé au National en 1985	Ayant participé au National en 2001
53 participants	
Aumont-Koch	Marsault-Koch
Giaume- Brun	Daguet-Brun

Sotteau A-StMartin	Sotteau A-Sotteau F
Borsenberger-Legrand	Borsenberger-Borsenb
Bernard M-Bernard T	Bernard M- Tinet
Ramezi-Rouillé	Ramezi-Bequignon
Tigoulet-Jacquin	Tigoulet-Jacquin
Jeaubrun P-Vacher	Jeanbrun P-Jeanbrun
Pineda P-Pineda C	Pineda P-Dijaux
Cordelle F-Cordelle B	Cordelle F-Defrance
Baigne-Sotteau JP	Sotteau JP-Pallares
Bihoreau-Gros	Bihoreau-Thoby

Soit 18% de récidivistes, c'était bon !

(d'après les archives de Jean Martin)



OLIMEN

Il y a un an, à la veille du National d'Istres, nous avons appris avec tristesse la disparition en mer d'Olivier Le Men, de nuit, au sortir de la rade de Brest. Il convoyait son bateau vers St Quay-Portrieux, son port d'attache, au retour de vacances réussies à naviguer avec sa famille autour de la Bretagne.

C'est une nouvelle épreuve pour ses proches, déjà atteints par la perte de son frère Gilles, quatre ans auparavant, avec qui il avait débuté le Fireball ? il laisse dans son sillage sa femme Florence et ses enfants Agathe et François, 6 et 7 ans, qui faisaient sa fierté.

Nous sommes nombreux à avoir été touchés par la disparition d'une figure marquante de la série, sympathique et apprécié de tous. Il s'était illustré avec son frère dans les années 80 remportant les championnats par points en 87 et 88. il nous avait encore accompagnés au National à St Quay avec sa sœur Sabine et jusqu'à peu il sortait son Barker HPS pour le trophée Junca dans son fief du Val André.

Passé au quillard, il était dans l'équipage victorieux du Tour de France à la voile 85 sur Côtes

d'Armor et avait poursuivi son parcours de régatier jusqu'à gagner l'an dernier le Spi Ouest France et l'Obélix Trophy à la barre du JOD 35 familial.

Olivier était bon régatier mais surtout un excellent compagnon à terre comme sur l'eau. Cordial, ouvert, généreux, il avait de Tabarly la stature solide, le caractère trempé et le don de susciter l'amitié autour de lui, avec la volonté de ne jamais se mettre en avant. Aussi j'aimerais le saluer avec ses propres mots lorsqu'il appréciait vraiment quelqu'un ; Olivier, c'était un mec valable.

Mais je voudrais dire aussi les moments partagés, l'amitié ; ce sont de longues journées de mer à lutter ou lézarder, à jubiler ou à en baver et toujours le premier à en rire, le dernier à lâcher ; et ce sont de longues soirées à rire, manger et boire, à célébrer le bonheur d'être en bonne compagnie, amis, famille, régatiers mêlés, avec de l'ampleur nous entraînant mutuellement, et dépassant parfois la mesure, mais sans malice, juste histoire de rigoler.

Fidèle en amitié, lent à sa fâcher, sûr de sa valeur, fataliste devant ce qui doit arriver, Olivier reste un modèle pour moi avec pour philosophie de prendre les choses comme elles viennent, encaisser et toujours aller de l'avant.

Dominique Junca

Régate à Choisy le roi

mise en scène Victor Taveira

Dans notre monde en constante évolution, nous avons tous le besoin de nous rattacher, à des traditions ou à des certitudes. Ainsi il est bon de savoir que les garçons sont plus forts que les filles et les filles plus intelligentes que les garçons. La première affirmation est confirmée à 98 % par un sondage auprès de 100 barreaux de fireball, la seconde à 100% par un sondage auprès de deux équipiers de fireball tous filles.

La régata des pieds gelés fait partie de ces habitudes qui rythment la série depuis plus de 10 ans, au même titre que le mixte où que les régates du CVC. Mais attention, il ne peut y avoir de traditions sans travail, participation et bénévolat. Le succès de l'édition 2001 ne doit pas cacher que, sans les efforts chaque année renouvelés de Victor Taveira cette régata aurait été rayé du calendrier depuis longtemps..

Votre présence nombreuse, 20 bateaux présents, est le meilleur hommage qui pouvait lui être rendu. Cette édition a été particulièrement réussie grâce à la toujours fidèle présence de notre président du comité de course Pierrot Lagennec et aux autres personnes qui l'ont aidé mais a pris un tout autre ampleur par la participation active des membres du

club de Choisy. Sous la houlette de Jérôme, l'organisation à terre et sur l'eau a été parfaite, merci également à la mairie de Choisy pour son aide.

Enfin, un grand merci à Nicole pour sa participation à la préparation du repas et du chocolat chaud et sans oublier Tanguy pour ces tartes aux pommes.

20 fireball à Choisy un 25 novembre; en dehors des habitués, des ténors avaient fait le déplacement, les Junca, la famille Bihoreau, La famille Borsenberger; Cette dernière, par sa seule présence anéantissant les allusions à un pratique sporadique du fireball.

Il n'a manqué que le vent qui est resté très volage et évanescent. Malgré cet handicap quatre manches ont été courues et ont vu la domination des Bihoreau intraitables dans les petits airs et qui remportent, faciles, les trois premières manches, la dernière revenant aux vainqueurs de l'année précédente, les Fouassier qui handicapés par une place de huitième et un place de sixième finiront troisième au général. Les Junca, très réguliers (2,7,3,3). s'empare de la deuxième place;

Alleaume Perdon, Daguet Portelance, Les frères Laigles prennent, dans l'ordre les places suivantes juste devant Victor équipé d'une équipière débauchée pour la circonstance; Toujours dans les meilleures le Victor à Choisy.

A noter un nouveau venu, le 6772, équipé par Rik et Hamon, gens d'une grande politesse qui pour leur première manche ont salué toute la flotte en longeant la ligne bâbord dans les trente dernières secondes; Quoiqu'il en soit leur présence nous a fait grand plaisir et nous ne pouvons que les encourager à revenir;

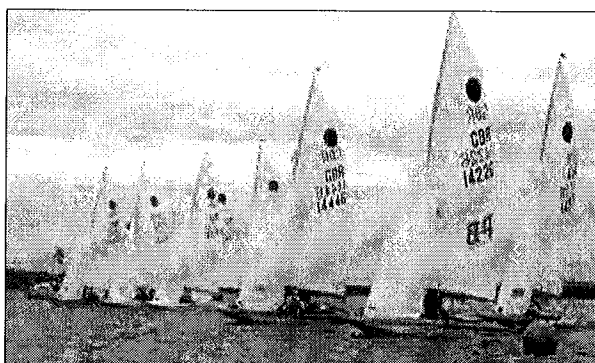
Une chaleureuse remise des prix, à précéder le maintenant traditionnel repas préparé par la famille Taveira.

A part ça, pour un 25 novembre il a fait beau et les absents ont eu tort.

Classement

- 1 Bihoreau Bihoreau
- 2 Junca Junca
- 3 Fouassier Fouassier
- 4 Alleaume Perdon
- 5 Daguet Portelance
- 6 Laigle Laigle
- 7 Taveira herbin
- 8 Récamier Plaut
- 9 Briand Dupouy
- 10 Borsenberger Borsenberger
- 11 Suillerot Jeanbrun

- 12 Marlot Gourdaud
- 13 Audreys Rizet
- 14 Richard Richard
- 15 Hancock Hancock
- 16 Coquerel Friloux
- 17 Rik hamon
- 18 Berethou Berthou



19 Lefevre Glais

Salon Nautique 2001

Il paraît que c'est habituel, je fais « l'article » sur le salon. Pourquoi pas...

Il était plein de contrastes ce 41^{ème} Salon Nautique, nous étions discrètement bien placé (il manquait le grand placard suspendu à la herse des projecteurs pour nous signaler de loin), nous étions protégés des courants d'air pernicieux mais mal lotis au possible : 145 m² pour 11 bateaux, c'est juste en théorie. Il n'y avait que deux façades sur les passages des visiteurs, nous étions placés sur deux rangs parallèles et donc ceux du fond étaient d'accès difficile.

Des visiteurs sans plus, pas de quoi pavoiser...

Côté organisation interne, c'était plutôt dans le flou non artistique : les insignes permettant aux exposants fédéraux d'entrer n'ont été distribués que dans l'après midi du premier jour, à vous d'être débrouillard pour passer dès le matin. De plus, peut-être pour nous éviter des attentats, nous ne figurions pas au catalogue des organisateurs, discrétion assurée. Il faut s'en accommoder car ne pas venir est être classé mort, disparu. Alors espérons que le 42^{ème} jus sera mieux !

Jean Martin

1^{ère} Régate de ligue Pays de Loire à Angers

mars 2001

- 1 14500 Mouches Frédéric Thoby joseph

- 2 14311 Olivier Patrice Cercleron Serge
- 3 (Jet) 2599 Tottereau Jacques Cartereau Daniel
- 4 14279 Avignon Alexandre Joubert patrice
- 5 14372 Lucet Denis Lucet Simon
- 6 14... Lepinay Jean Claude Coroller f
- 7 10111 Pete Denis Goguy Gaël

Poses

Groupe FIREBALL après 5 manches (4 retenues) (11 Inscrits)

Rgs	Concurrents	Points	m.1	m.2	m.3	m.4	m.5
1	ALLEAUME Ludovic PERDON Etienne	4.00	1	1	1	1	1
2	JUNCA VINCENT JUNCA DOMINIQUE	10.00	2	4	2	2	5
3	THOBY JOSEPH PERDON PIERRE	11.00	3	2	5	4	2
4	ROBERT ERIC MORVAN MATHIEU	14.00	7	3	4	3	4
5	FOUASSIER Bruno FOUASSIER DOMINIQUE	15.00	4	5	3	5	3
6	RECAMIER Etienne RICHARD ROGER	25.00	8	6	7	6	6
7	SUILLEROT MARC GOUEZIGOUX BRUNO	30.00	9	8	8	7	7
8	COQUEREL MAURICE CULERON SYLVAIN	31.00	6	7	6	DNF	DNF
9	BIHOREAU PHILIPPE BIHOREAU GERALD	41.00	5	DNF	DNF	DNF	DNF
10	GODIN Georges GODIN ANTHONY	46.00	10	DNF	DNF	DNF	DNF
---	ANDREYS YVES RIZET JEAN	48.00	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF

SELECTIVE INTERLIGUE CAZAUX

Samedi 30 mars :

Départ de la première manche à 14h. Après un petit aperçu, les sept bateaux sont sur ligne. Trois parcours banane sont enchaînés et marqué par de nombreux changement de parcours ainsi qu'un vent très faible. Les départs sont également marqués par des bateaux qui abattent sur la ligne mais malheureusement se font sortir. Donc rappel individuel et ocs pour ceux qui ne reviennent pas.

Dimanche 31 mars :

Le départ est fixé à 11h. Mais faute de vent tous les coureurs ne sont pas sur la ligne ou partent en retard. De toute façon la manche sera annulée faute de vent. Après un peu d'attente, le reste de la journée ressemble fort à la veille.

Lundi 1er avril :

Premier départ à 10h est tout le monde est là, sauf le vent. Après une attente au soleil de plus de deux heures le vent monte un peu mais ne tient pas suffisamment pour nous permettre de finir la manche qui sera raccourci.

Sept manches on tout de même été couru sous un magnifique soleil, un seul regret le manque de combattants.....

Classement :

- | | | | |
|---|-----------|--------------------------------------|--------|
| 1 | Fra 14396 | Boutarel Frédéric / Marguerat Pierre | 8 pts |
| 2 | Fra 1062 | Périlleux Loïc et Arnaud | 12 pts |
| 3 | Fra 12875 | Aladenise Nathanael / Nogues Cédric | 18 pts |
| 4 | Fra 14749 | Mauron Daniel / Erauso Antoine | 21 pts |
| 5 | Fra 14554 | Tigoulet Michel / Jacquin Michel | 28 pts |
| 6 | Fra 14537 | Marguerat Gilles / Grison Damien | 29 pts |
| 7 | Fra 13179 | Bousquet J.F / Vernet André | 34 pts |

LA DANSE BRETONNE

Interligue de Bréhec/ Pâques 2001

Où est Bréhec ? en Bretagne du coté où l'eau est froide, bien sur. Facile je vais trouver. Pas de Bréhec sur les cartes de France ! Bréhec est-il un port français ? Pas sûr , les autochtones Langebertaux, Botrel, Meurzec c'est pas des noms bien français et puis souvent ils ont un air sournois sur les parking, peut-être qu'ils sont fireballistes sans papiers ? D'accord mais Mathieu Morvan, voilà un garçon qui porte un nom qui sent bon le centre de la France et tous en conviendront volontiers, on ne peut lui reprocher de raser les murs mais plutôt l'inverse.

Donc Bréhec existe mais je ne sais toujours pas où. Coup de fil chez les Langebertaux, sans utiliser le 19, si ça répond je ne fais pas refaire mon passeport. C'est bon, pour venir camarade, c'est facile, tu trouves Lanloup, dix huit virages à gauche, plus six à droite, et là pas de problème, tu es presque arrivé mais complètement paumé, tu téléphones et Nanette viendra te chercher et comme tu seras là, restes manger et coucher.

Tout ce passe comme prévu sauf que j'ai eu mal au cœur après 13 virages à gauche et que j'ai téléphoné sans faire les virages à droite donc j'aurai pas du être perdu là où j'ai été retrouvé. Un pastis à la ricou pour se remettre (Ricou est un écologiste convaincu, à cause du lisier il a inversé les doses d'eau et de Ricard)

Le lendemain, découverte de Bréhec, un endroit magnifique ; arrivée des 19 bateaux et en place pour une initiation à la danse bretonne.

Première danse ; il faut 18 fireballs ; Nous aurions du être dix neuf mais Alex est arrivé en retard ; Un comité de course patient et jamais découragé, une météo variable et une falaise. Il s'agit d'une danse essentiellement Brehecoise, non transposable au CV centre qui manque de falaises.

Attention la danse va commencer. A mon signal, le pavillon de série, tu tournes sur place pendant 4 minutes 30, lors de l'annulation à 30 secondes du départ, tu rigoles, interrogatif, avec ton partenaire et dès que le vent tourne de 180 ° et passe dans la minute qui suit de force 1 à force 6, galop vers la falaise pour t'abriter , puis nouvelles virevoltes sous la falaise et enfin, à l'invitation du maître de ballet retour vers la ligne et tout recommence. On a bien dansé toute l'après midi sous le rythme des tambours de la grêle sur les bateaux. Mais déjà il fallait rentrer pour se préparer pour le bal du soir.

Rendez vous au centre d'hébergement pour le repas du soir. Pour trouver, c'est facile 13 virages à gauche, suivi de 14 à droite et quand tu as mal au cœur, tu va prier près de l'église de Plouezec et tu téléphones et on te pilote pour arriver. Sans la vulgarisation du portable cette régate n'aurait pas connu le même succès.

Car il ne fallait pas manquer le fabuleux repas préparé pour la circonstance. La barre a été mise très haut tant sur la composition du menu, que la qualité de sa réalisation et de l'efficacité du service. La boisson, tant à l'apéritif que pendant le repas était à la hauteur. Ambiance fantastique. Vers, je ne sais plus, il était déjà tard, les plus sérieux et/ou les plus vieux on été se coucher; les plus fringants ont retrouvé Ricou au Fest-noz du coin pour une nouvelle série de danses. Pour trouver c'est facile; 58 virages à droite et puis Tu te démerdes

Attention la danse va commencer ; Tu avances le pied gauche et par une rotation du petit doigt tu attrapes l'index de ton partenaire et simultanément tu baisses le coude, tu marques un temps à la demi-mesure tout en faisant une rotation du genou droit qui t'amène tout naturellement à un déplacement vers la gauche qui s'inversera lors du quart de temps précédent la remontée du pied et tu recommences;

Patrice, sûr de sa technique, n'hésite pas et se fait virer presque immédiatement par sa partenaire qui ne lui pardonne pas de lever le coude sur le demi temps et pas sur le quart de temps précédant la rotation vers la gauche de sa hanche droite. Malgré deux tentatives il ne fut pas admis dans le cercle festif. D'autres se seraient découragés mais pas lui, plutôt que de quitter penaud, la moustache en berne, la fête, il est resté et a longuement travaillé son point faible, le lever du coude, au bar en compagnie de Yann

Comment ont-ils pu refaire à l'envers les 58 virages cela reste un mystère mais enfin, Yann avait mal au cœur le lendemain matin. Quant à Patrice il tournait les bouées à contre temps.

Mais me direz vous, vous avez du faire un peu de voile quand même. Alors là, une mise au point s'impose. Si vous voulez avoir des articles sur la voile dans le bulletin, il ne faut pas compter sur moi pour les écrire car je suis encore moins doué pour la voile que pour la danse. Donc que les premiers assurent leurs responsabilités... On va quand même essayer.

Cinq manches courues, sur le dimanche et le lundi dans des conditions plutôt agréables et avec du médium, des parcours un peu courts mais le jury n'avait pas le choix à cause des coefficients de marée, avec une ligne d'arrivée à mi remontée au vent qui a entraîné beaucoup de modifications de classement. Et enfin une grande interrogation, l'équipage Juin Perdon a-t-il touché la bouée ? Le jury a tranché OUI mais Franck n'est pas d'accord !!

Lange-Berteaux Thoby l'emporte, Joseph prouvant qu'avec un mât il reste très efficace devant Alleaume Perdon et Juin Perdon victime de leur disqualification.

Une très belle remise de prix avec de nombreux lots tirés au sort, a terminé ce magnifique Week-End. Pour un coup d'essai ce fut un coup de maître. Merci, madame la présidente Nanette, Mathieu et Ricou plus tous les bénévoles qui vous ont aidés. Une site magnifique, un accueil remarquable, un centre d'hébergement à disposition, des bénévoles disponibles nous reviendront tous avec ou sans passeport pour danser à l'interligue de Bréhec; Encore merci A part ça, il a fait beau sauf le samedi et les absents ont eu tort !

Maurice Coquerel

Classement :

1.	14500	Lange-Berteaux D Thoby	1/1/3/4/1	
2.	13947	Alleaume Perdon E	3/4/1/2/4	
3.	14631	Juin Perdon P	2/3/5/DSQ/2	
4.	14728	Mr Mme Langeberteaux	5/3/6/3/3	
5.	14279	Avignon Joubert	4/5/4/1/6	
6.	14733	Anselmo Robillard	5/14/3/7/12	
7.	14311	Olivier Cerceron	19/8/10/5/5	
8.	14692	Daguet Goguet G	9/6/7/8/14	
9.	14677	Robert Morvan	14/7/12/66/9	
10.	14035	Botrel Boitard	8/9/11/9/8	
11.	14078	Reynaud Reynaud	10/11/8/10/10	
12.	13488	Meurzec Meurzec Sacaze	7/12/9/16/17	
13.	14632	Coquerel Septier	11/10/14/11/13	
14.	14267	Ramezi Hugel	13/13/16/14/7	
15.	14180	Hombert Vander heiden	12/15/13/13/11	
16.	14372	Lucet Lucet	16/16/15/12/16	
17.	14523	Le Faucheur Verdier	18/19/17/15/15	
18.	10111	Goguet Y Rondineau	15/17/18/17/18	
19.	Jet	Machelet De sagazan	17/18/18/18/19	

Réflexions sur un stage

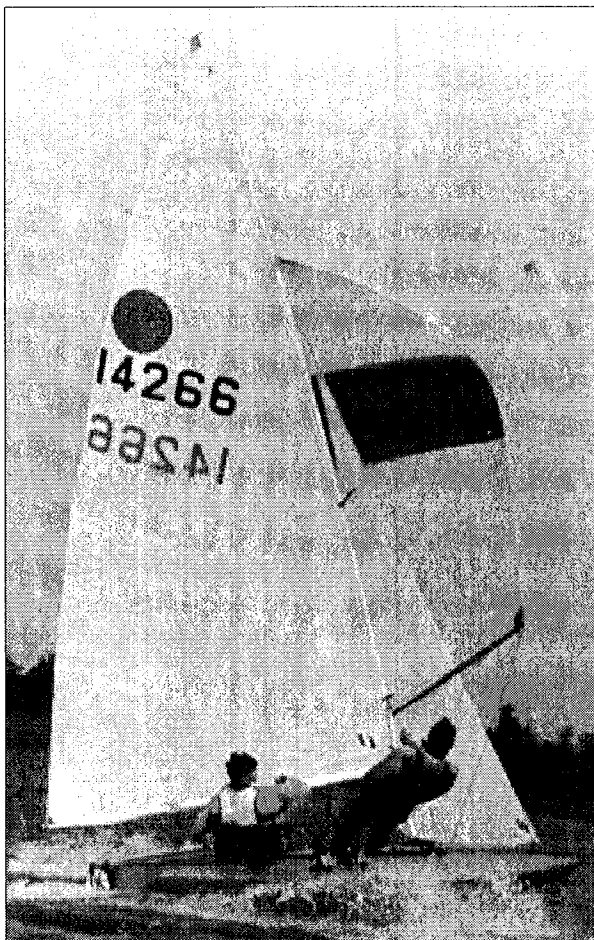
Je venais, on peut le dire, un peu à reculons à Brest ; pensez vous, le dernier stage pratiqué datait de 1998 à l'ENV, eh oui, quatre ans déjà ! pourquoi 4 ans ? bébé puis doigt cassé puis pas de vacances possible à ce moment là, bon ben c'est pas le tout mais il va falloir faire mieux : l'ENV et son plan d'eau à Quiberon, le hangar avec les bateaux mâtés... et...j'ai révisé mon jugement dès notre arrivée le matin : plan d'eau superbe, hébergement top (pour ceux qui avaient téléphoné à Fred, merci Fred), y avait même la TV en bas avec la 6 opérationnelle (mais Bruno a malheureusement raté « le caméléon » avec la belle miss Parker !!!), une auberge de jeunesse noyée dans la verdure où on prenait le petit déjeuner (y a plus de petites suédoises mais des familles, des vieux comme nous et encore plus vieux...tout fout le camp !!!).

On a bien navigué (pour un début de saison !!!).

On a bien rigolé : un certain midi quand le dopping Paracétamol a fait rage chez certains équipiers ou barreaux, une certaine journée où Fredo s'est penché sur les « réglages » du bateau d'Etienne Récamier, et où tous les soirs ou presque on a fait dépenser au même Etienne des sommes « astronomiques » au resto ; un briefing où Dominique Junca se concentrait au maximum (il dormait !!!)...et...les absents ont eu encore une fois tort.

NB : alerte, faites attention au large au Toucheur Fou qui sévit et sévira à toutes les régates.

Dominique Fouassier



LA BAULE

De l'avis unanime, la régate de La Baule est la mieux organisée du circuit. Et le trio gagnant est Terrien, président du jury, Loday, ancien champion du monde des cinq et Yvon Pottier, président du comité et glorieux fireballiste en son temps. Leur qualité, leur expérience donnent des parcours impeccables, des attentes réduites, une sécurité bien présente dès qu'on dessale, bref, des conditions idéales pour affronter un week-end de baston avec un minimum d'appréhension, un maximum de sensations. En plus, au CNBPP, on est bien reçu, informé et tout le monde est sympa, cinquocinquistes compris.

Samedi, il y avait un bon 4/5 orienté S-O qui laissait passer une mer formée difficile à négocier.

1^{ère} manche : Juin en tête se fourvoie derrière les 505 et oublie d'arriver ; Alleaume en profite avec Lange-Berteaux.

2^{ème} manche : Junca en tête se voit doubler dans l'ultime vent arrière où il est si difficile de contrôler ; 1^{er} Lange-Berteaux, 2^{ème} Junca, 3^{ème} Juin.

Plus tard, soirée Pétrole Hahn bleu à la louche où on apprend tout sur le mondial de Juin/Nouel, on découvre la nouvelle baby-sitteuse roumaine qui comprend le québécois de Portelance, tandis que la politique se fraye un chemin jusqu'au cœur de nos beuveries.

Dimanche : encore plus de vent plein ouest, moins de mer, le comité nous envoie après avoir été vérifier sur l'eau si c'est navigable et pas dangereux, et suivent trois belles manches bien ventées avec plein d'incidents qui seront longuement commentés à nos prochaines tablées ; Lange6Berteaux en pète une et Mouches/Nouel manquent d'en empocher une malgré les haubans trop longs et la quête sur l'avant de leur nouveau Duvoisin.

Au final, Alleaume/Perdon engrangent une nouvelle victoire, Juin confirme sa fascination pour la carrière de Poulidor, les Lange-Berteaux aiment la brise quand ils ne cassent pas et les Junca se relaient pour écrire l'article (4èmes) devant Paimboeuf qui fait un lobbying d'enfer pour les 3 P sa régate de club ; la guerre des Perdon fait rage, ça promet pour la fin de saison ! Comme quoi avec une bonne organisation, on peut naviguer dans du vent fort et en baver avec délectation !

Dominique Junca

SELECTIVE DE LIGUE A SOCOA

Samedi 25 mai :

118 bateaux inscrits cela laisse rêveur.... Et non pas 118 fireball mais plusieurs séries : Optimist, Europe, Laser, Equipe, 470 et fireball.

Mise à disposition à 16 h. Le comité nous fait naviguer dans la baie car les déferlantes qui s'écrasent sur les brises lames sont vraiment monstrueuses. Le vent est faible et extrêmement tordu. Nous ne pouvons effectuer qu'une seule manche vraiment éprouvante et difficile pour les nerfs. Nous retrouvons les conditions d'un lac très tordu sans les avantages puisqu'il y a du courant en plus !

Dimanche 26 mai :

Départ 11 h, cette fois-ci le comité nous fait sortir de la baie. Les conditions sont bonnes.

Mais hélas en moins d'une demi-heure le vent monte et la mer se forme. On se retrouve avec des murs devant nous et de nombreux bateaux sur le toit. Nous nous remontons un peu au près puis abattons pour partir dans un bord de large effréné et surfons sur ses murs... FANTASTIQUE !

Les zodiacs font rentrer tout le monde dans la baie, adieu les surfs.

La première manche part enfin avec énormément moins de bateau que la veille, les raisons : casse, peur, froid. ...

Le vent est un peu moins tordu et surtout établi 6 à 7.
Le début du premier bord de près n'est pas facile car nous avons encore un peu froid mais nous nous réchauffons vite.

Une deuxième manche est lancée dans un vent faiblissant et se terminera d'ailleurs dans les mêmes



conditions que la veille.

Un plan d'eau fantastique et un excellent accueil, nous reviendrons avec le plus grand plaisir.



Classement :

- 1 Fra 14396 Boutanche Frédéric / Margeras Pierre 2 pts
- 2 Fra 14537 Margeras Gilles / Prut Damien 4 pts

UN FIREBALL STANDARD

Comment équiper votre FIREBALL ?

Une proposition d'accastillage simple et efficace pour rénover votre FIREBALL .
Prix indicatif pour information, relevé chez un des fournisseurs .

COQUE

NATIONAL MIXTE

Dimanche 02/06/02 au CV de la flèche se disputaient les championnats mixtes, sept équipages avaient fait le déplacement, certains de très loin notamment Sylvie Pallares de Istres venue tout spécialement équiper Dominique Junca.

Quatre manches furent disputées par vent faible et oscillant sur des machines affûtées avec le retour des anciens et un maximum de jeunes femmes à la barre : Marion Prevot, Veronique Coudrais, Sylvie Pallares, toutes de jeunes talents.

L'accueil sur le club est toujours d'une qualité irréprochable où l'on se sent bien, l'organisation au top ayant jusqu'à l'ordinateur pour effectuer le calcul des points et le classement comptabilisé sur trois manches.

Venez nombreux l'année prochaine, cette régata est sympathique et bien représentative de notre série.

M. Suillerot

Coque DUVOISIN (Suisse) ou MAURON NAUTIC (France) ou Guy WINDER(Royaume Uni)

Equipement coque:

- 1 ISP222, rail de pied de mât, SUPERSPARS : 113F
- 1,5 m BW048, lèvre de puits de dérive, nylon : 33F/m
- 5 HA537, trappes caissons Holt-Allen : 64F/unité
- 5 HA538, joint pour trappes HA537 : 32F/unité

ou

- 5 R4050, trappes caisson RWO : 64f/unité
- 5 R4055, joint pour R4050 : 17F/unité
- 3 m BWO50, sangle rappel 50mm : 16F/m
- 2 S2547, platine / fixation sol, (avant) : 33F/unité
- 2 HA4099, platine arrière (ou rondelles !) : 15F/unité
- 2 EL5, auto videur Super Max Elvström : 428F/unité

Peinture:

- Mono composant 0.75 L : 223F
- Deux composants (sur l'époxy) 0.75 L : 361F

Vernis :

- Mono composant 0.75 L : 193F
- Deux composants (sur l'époxy) 1,5 L : 525F

DERIVE

- 1 Dérive Duvoisin, "école", vernis époxy : 1890F
- ou 1 Dérive Duvoisin compétition : 2856FF
- 1 CL211, clam cleat pour bloquer la dérive en bas : 37FF
 - 1 poulie mini simple sans roulement sur pontet

Bien ajuster la dérive afin de pouvoir la bouger à la main sans qu'elle "flotte"...

SAFRAN

- 1 S18158 femelot de tableau (4 vis) : 97F
 - 1 S1814 aiguillot de tableau (4 vis) : 122F
 - 1 S1820 arrêt : 23F
 - 1 Ex652310 stick100cm : 164F
 - 1 Du219 tête de safran Yachspeed aluminium : 777F
 - 1 Du225 barre diamètre 32mm aluminium : 105F
 - 1 lame de safran Duvoisin relevable : 1260F
- ou lame de safran Duvoisin compétition : 2016F

GREEMENT

- 1 ISP530C Mat Superspars M7+, complet avec trapèzes réglable : 6700F
- 1 CI211 clam cleat (Cunningham) : 37F
- 1 ISP105 bôme Superspars B2 : 1260F
- Système tension base voile : 230F

- 1 ISP152 Tangon Superspars avec rampe : 670F
- 1 Ha166 Girouette : 60F
- 1 Ha4066 Support girouette : 37F

Cale de Mât.

- 5 Cales en bois à placer devant l'étambrai : 21F
 - ou 1 C1211, clam cleat : 37F
- et 1 RF20151A, poulie mini à visser : 66F

VOILES

Grand-voile, Foc, Spinnaker : Boatique Diffusion, Demé, Hyde, Pinnel, Speed sail, Number one, Rush.

FOC

Ecoute de foc :

Rail de foc posé sur le renfort avant :

- 2 Rf364 rail : 50F/unité
 - 4 Rf366 embout rail : 7F/unité
 - 2 Rf371 coulisseau avec arrêt : 66F/unité
 - 2 CI211 clam cleat fixé sur le coulisseau : 37F/unité
 - 2 Rf30101, poulie simple 30mm à bille
- Poulie et taquet posés sur le banc :
- 2 RF30151A, poulie à visser 30 mm à bille
 - 2 Rf5010, taquet foc Ronstan : 122F/unité
 - 2 R5012, pontet sur taquet foc : 9F/unité
 - 8 m R017208, écoute 8mm : 8.8F/m

Etarquage de foc H-G:

- 1 Rf048A, crochet : 21F
- 1 Rf20302, poulie triple : 164F
- 1 Rf20332, poulie triple à ringot + coinqueur : 307F

GRAND VOILE

- 1 Ecoute de G. V, pour tire à l'arrière : 252F
- 1 Rf007, tourelle avec taquet : 542F
- 1 Rf1720, poulie Winch : 239F
- 1 Rf401 01, poulie à billes 40mm, arrière bôme : 84F
- 1 Rf40100, poulie à billes 40mm, milieu bôme : 113F

Hâle-bas :

- 1 ISP401, poulie câble à fixer sous la bôme A : 105F
- 1 ISP400, poulie câble simple B : 84F
- 3 Rf20101, poulie simple mini C : 45F
- 1 CL211A, clam cleat Mk1 D : 41F
- 1 Rf20141, poulie mi ni sur pontet E : 78F

RAS LE BORDEL

Je ne sais pas si vous êtes comme moi, mais au bout d'un peu moins de 30 ans de voile et un quart de siècle de Fire, gréer un bateau devenu de plus en plus sophistiqué et pire, le dégréer, est devenu une véritable corvée.

Partant de ce constat, je me suis focalisé sur tout ce qui pouvait me simplifier l'existence et je me permet, faisant fi de toute phobie sociale (merci à toi Maurice !), de vous communiquer tous les petits trucs qui nous permettent d'arriver régulièrement une heure après le grand gourou bleu sur les parkings tout en étant sur l'eau avant lui. Lesdits petits trucs ne sont d'ailleurs nullement systématiquement une trouvaille personnelle, je les pioche à droite et à gauche et je compte rendre à César ce qui lui appartient chaque fois que ma mémoire défaillante me le permettra.

Partons du bateau sur sa remorque pour constater que des sangles à cliquet permettent à la fois de maintenir fermement votre fier destrier sans jamais se souquer, ce qui ne fait pas vraiment gagner du temps et du calme les jours de panne d'oreiller. Les tauds sont retirés et notre cagette apparaît dans sa blanche nudité (je parle bien entendu pour les bidets Duvoisin !). Que constatons-nous ? les écoutes sont déjà en place, la grand voile est déjà à poste sur la bôme (ce qui permet d'éviter les pliures) roulée sur elle-même sans taud ce qui évite une macération peu ragoûtante en cas de démontage pluvieux à la précédente sortie. Le hale-bas est à poste manillé sur la bôme et en pied de mâât. Le retour de point d'écoute reste également en place ; la GV hissée par sa drisse textile (pas de bagarre acharnée dure pour les doigts et les nerfs avec la boucle et la crémaillère) se trouve entièrement grée à l'exception du cunningham. Deux méthodes pour celui-ci : le système du double nœud du professeur Collin (voir avec lui pour les détails) ou le mien, un œil cousu sur le bout qui se clipse sur un mousqueton rapide fixé au point d'amure qui permet également d'amarrer facilement l'ensemble des drisses après navigation. A ce propos, j'utilise la méthode Ludo pour ranger mon mâât qui consiste à trier et amarrer le gréement courant et dormant le mâât en place dans l'étambrai, ce qui évite à la fois le sac de nœuds qui font perdre du temps et du calme à la sortie suivante, et de faire traîner dans le sable, la boue, etc. des pièces d'accastillage qui n'aiment pas ça : au hasard, les palans de haubans et leurs coûteuses poulies à billes.

D'une façon générale, j'évite, au niveau de l'accastillage, les nœuds à refaire à chaque sortie, qui se défont à l'usage ou se souquent au démontage. Ainsi, les écoutes de foc sont maillées à celui-ci par un maillon rapide permettant de toujours trouver les bons repères pour border. Les écoutes de spi restent toujours nouées à celui-ci pour les mêmes raisons.

Le tangon : là, je pourrais faire simple pour les explications, et vous recommander de tout pomper sur Philippe Gault (je parle du tangon automatique) mais soyons opiniâtres et voyons quelques points intéressants. Le hale-haut, côté tangon un grand œil cousu qui passe dans le pontet en bout d'espar et fait le tour de celui-ci (pas de nœud à faire et défaire, simple et à peu près inusable). Côté cockpit, un œil (eh oui, encore un !) qui vient se clipser sur un mousqueton rapide fixé au palan de hale-haut. Le hale-bas : encore un mousqueton (en

nylon pour le poids) clipsé sur un œil cousu. La drisse de tangon rets en place (là encore gain de place et détermination de la bonne longueur de drisse une fois pour toutes), seule la poulie de mâât est désolidarisée du pontet après la sortie.

Voilà terminée la revue des détails qui permettent de se lever plus tard les matins de régate et d'être plus rapidement au bistrot après. Naturellement, je suis persuadé que de nombreux collègues ont œuvré de leur côté et je suis preneur de toute astuce me permettant de moins me fatiguer ; prière de s'adresser à Dominique ou Bruno, enfin... si on n'est pas trop à la bourre !

Bruno Fouassier

Un peu de poésie

Revenant d'un long voyage, un marin décide de se marier pendant sa permission. La future épouse, jeune, jolie, est une vraie jeune fille élevée dans la stricte morale.

Le soir du mariage, dans la chambre nuptiale, la jeune épouse demande à son mari un petit temps de préparation dans une chambre voisine.

Elle revient, se met au lit et attend ; notre marin ne perd pas de temps pour remplir ses devoirs conjugaux. La jeune épouse dit alors : « Consumatum Est ».

Ne perdant pas le nord, il retourne sa femme, re-remplit son devoir et dit : « Consumatum Ouest ».

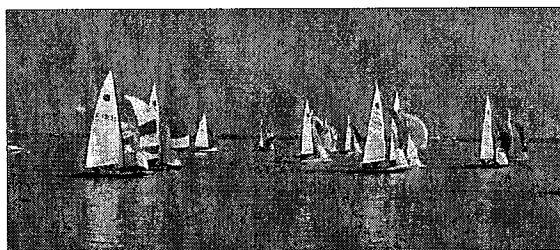
Jean Martin

RAID des 3P



Résultats :

<u>Temps</u>	<u>Place</u>	<u>N°</u>	<u>Equipage</u>
3h 3mn 3s	1	14793	MOUCHES Frédéric NOUEL Jean-François
3h3mn15s	2	14367	JUNCA Rémi JUNCA Dominique
	3	14500	LANGE-BERTEAUX Didier THOBY Joseph



4	11074	CADRE Alain CIROU Brigitte
5	11704	BASSET Eric KERBIGUET Jocelyn
6	14699	BIHOREAU Philippe BIHOREAU Gérald
7	13838	LEPINAY Jean-Claude COROLLER François

8	14279	AVIGNON Alex JOUBERT Patrick
9	14311	OLIVIER Patrice CERCLERON Serge
10	13139	PETE Denis GOGUEY Gaël
11	14728	LANGE-BERTEAUX Eric LANGE-BERTEAUX Anne
12	14180	HOMBERT Christophe POULINET Eddy
13	13947	ALLEAUME Ludovic ORY Jean-Claude
14	14632	COQUEREL Maurice SEPTIER Michaël
15	14366	HANCOCK Marie HANCOCK Timothy
4h3mn5s 16	10111	GOGUEY Yann GOUARD Pierre- François

Bilan de la saison 2001 2002 en Ile de France

Pour établir le classement des coureurs de l'Ile de France, je me suis appuyé sur quatre régates, Lavacourt, les pieds gelés Saint Quentin et Poses, Pour me réconcilier avec la géographie, je n'ai pas inclus les coureurs qui n'avaient participé qu'à la régate de Poses; Enfin j'ai appliqué une répartition des points proportionnelle à la place avec 200 points aux premiers et 20 aux derniers

51 coureurs classés contre 38 pour la saison 2000 2001 avec en tête les Fouassier grâce à leurs participations aux quatre manches de ce championnat et à leur première place à Saint Quentin devant le champion en titre Ludovic Alleaume et Etienne Perdon vainqueurs à Poses mais malheureusement absents à Lavacourt pour cause de mariage, cinquième Philippe Bihoreau qui avec Gérald comme équipier a dominé les pieds gelés mais a souffert à Poses, cinquième Dominique Junca très présent cette année et septième les frères Laigle reclassés vainqueurs à Lavacourt malgré un jury qui n'avait d'yeux que pour Dominique Fouassier, (tous les fantasmes, même les pires, sont dans la nature).

Trois entraînements d'hiver ont été programmés à Saint Quentin, un a été annulé pour

cause de lac gelé enfin un entraînement a été organisé par Etienne Perdon sur deux jours au CV Centre malheureusement avec une trop faible participation; Dommage pour les absents, l'ambiance a été très chaleureuse et les entraînements ont été une grande réussite.

Sinon toujours le même lancinant problème de recherche d'équipier qui entraîne la perte récurrente de deux a trois bateaux par régate. Que tous fassent du prosélytisme.

Pour la saison 2002 2003, Trois régates sont programmées, lavacourt, les pieds gelés et saint Quentin; J'ai contacté les responsables de la base de Créteil qui sont d'accord pour assuré la logistique à moindre coût d'une régate vers la fin septembre début octobre, il reste à trouver un jury et des bénévoles pour l'organisation, si vous avez des idées, n'hésitez pas à m'en faire part; Je précise des idées, des conseils j'en ai suffisamment en stock.

Pour conclure merci au club de Choisy et de Saint Quentin pour leur collaboration. Le club de Saint Quentin me précise qu'il organise des manches entraînements tous les Samedi après et qu'il serait ravi que des fireball y participent; Pour plus de renseignement contacter Frank Barthé. E-mail fbarthe@prescom.fr

Saison ile de France 2001 2002 classement

	nom	prenom	Lavacourt	pieds gelés	Saint Quentin	Poses	Total
1	Fouassier	Bruno	167	164	200	97	628
1	Fouassier	Dominique	167	164	200	97	628
3	Alleaume	Iudovic	0	149	172	200	521
3	Perdon	Etienne	0	149	172	200	521
5	Bihoreau	Philippe	117	200	149	40	505
6	Junca	Dominique	0	181	110	167	458
7	Daguet	Alain	140	135	128	0	403
8	Laigle	Ronan	200	122	80	0	402
8	Laigle	Yann	200	122	80	0	402
10	Perdon	Pierre	140	0	110	140	390
11	Bihoreau	Gerald	0	200	149	40	389
12	Junca	Vincent	0	181	0	167	348
13	Coquerel	Maurice	97	36	94	52	279
14	Portelance	Etienne	0	135	128	0	263
15	Robert	Eric	65	0	67	117	249
16	Recamier	Etienne	52	99	0	80	231
17	Jeanbrun	Olivier	80	80	46	0	206
18	Suillerot	Marc	0	80	46	65	191
19	Andreys	Yves	29	56	36	20	142
20	Friloux	Cyril	97	36	0	0	134
21	Robert	Julie	65	0	67	0	132
21	Culeron	Sylvain	80	0	0	52	132
23	Lepinay	jean Claude	117	0	0	0	117
24	Herbin	Carine	0	110	0	0	110
25	Taveira	Victor	0	110	0	0	110
26	Rizet	Jean	29	56	0	20	105
27	Gourdeau	Didier	40	63	0	0	103
27	Marlot	jacques	40	63	0	0	103
29	Richard	Roger	52	49	0	0	101
30	Plaut	Mickael	0	99	0	0	99
31	Gallo	Pierre jean	0	0	0	94	94
32	Briand	Christophe	0	89	0	0	89
32	Dupouy	Bruno	0	89	0	0	89
34	Borsenberger	Henri	0	80	0	0	80
34	Borsenberger	Jean	0	80	0	0	80
36	Gouezigoux	Bruno	0	0	0	65	65
37	Le Chalony	Marc	0	0	56	0	56
37	Le Chalony	Yoann	0	0	56	0	56

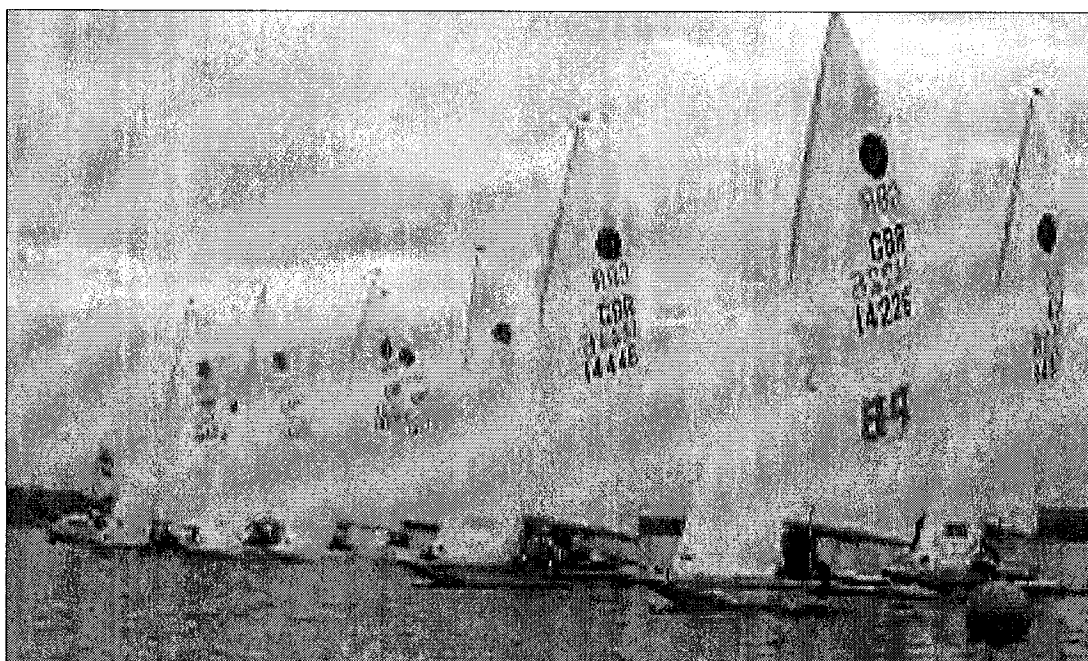
39 Berthou	Gaetan	0	25	28	0	53
39 Berthou	Tanguy	0	25	28	0	53
41 Richard	yvain	0	49	0	0	49
42 Hancock	Mary	0	43	0	0	43
42 Hancock	Tim	0	43	0	0	43
44 Glais	Isabelle	20	20	0	0	40
45 Lefevre	Hervé	20	20	0	0	40
46 Hamon		0	31	0	0	31
47 Rik		0	31	0	0	31
48 Godin	Anthony	0	0	0	29	29
49 Godin	Georges	0	0	0	29	29
50 Flecher	Erwan	0	0	20	0	20
51 Roi	Thierry	0	0	20	0	20

Fireball Worlds 2002

Davis Island Yacht Club/Florida/USA

03/21/2002

<u>Rank</u>	<u>Sail No.</u>	<u>Owner / Skipper</u>	<u>Crew</u>	<u>Country</u>	<u>Points</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>
1	14790	Ian Pinnell	David Scott	GBR	34.40	3	(20)	14	1	2	3	1	(61)
2	14540	Erich Moser	Reudi Moser	SUI	39.40	1	1	(18)	(17)	6	6	4	4
3	14785	Richard Estaugh	Simon Potts	GBR	43.70	4	(13)	1	4	4	4	6	(25)
4	14766	David Wade	Richard Wagstaff	GBR	49.40	7	6	(15)	10	3	1	2	(29)
5	14770	Vince Horey	Jon Mildred	GBR	52.70	8	(28)	6	2	1	8	5	(61)
14	14631	Franck Juin	Jean-Francois Nouel	FRA	111.00	19	24	2	5	(29)	9	22	(61)
25	14398	Jenny Baines	Malcolm Green	FRA	151.00	18	22	21	(38)	19	21	(24)	14



Résultats National Mixte

n° voile	Equipage	Club	points	Manches			
				1	2	3	4
1 14702	FOUASSIER BRUNO/FOUASSIER DOMI	C V ST AUBIN	4.00	2	2	1	1
2 14367	PALLARES SYLVIE/JUNCA DOMINIQUE	A N O ISTREEMNE	7.00	1	5	4	2
3 14500	TROBY JOSEPH/COUDRAIS VERONIQUE	A S P T T NANTES	7.00	3	1	3	3
4 14347	PREVOT MARION/SUILLEROT MARC	C N V S	10.00	4	4	2	5
5 14372	LUCET DENIS/LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	12.00	6	3	5	4
6 14632	COQUEREL MAURICE/ALCANTARA MAR	C N ESTUAIRE	17.00	5	6	6	6
7 14506	ORY JEAN CLAUDE/ORY REJANE	C V DE LA FLECHE	21.00	7	7	7	7+

Compte rendu financier

International Fireball France

Du 1-12-00 au 31-12-01

En francs

crédit		débit	
Avoir au 1-12-00	23997,88	Bulletin	13991,94
Cotisations 2001	25946,50	Gestion	10907,60
Cotisations 2002	3470	Cotisation FI	4975,12
Documents	910	Immatriculations FI	2409,78
Immatriculations FI	1050	Boutique	21169,20
Boutique	13799,97	Assurance IFF	1082
Annonces	900	Assurance 14703	1544
Sicav	815,49	Avoir au 31-12-01	16434,20
Dons	80		
Assurance 14703	1544		
total	75513,84	total	75512,84

Soit 11512,02 euros

Nous possédons 336 Sicav Intrasy de la Poste dont la valeur au 31-12-01 est de 38900,87 FF ou 5930,40 euros.

Robert Marty.

Résultats La Baule

1.	13947	ALLEAUME/PERDON	1/7/1/1/2
2.	14631	JUIN/PERDON	3/3/2/5/1
3.	14728	LANGE BERTEAUX *2	2/1/3/3/DNC
4.	14367	JUNCA/JUNCA	4/2/4/11/7
5.	14311	OLIVIER/CERCLERON	6/4/6/6/4
6.	14793	MOUCHES/NOUEL	10/DNC/7/2/3
7.	14692	DAGUET/PORTELANCE	8/9/5/4/6
8.	11704	CALVARIN/KERBIGUET	5/6/8/10/5
9.	14433	ANSELMO/ROBILLARD	9/5/9/8/8
10.	14537	MARGUERAT/PRUVOT	11/12/11/7/9

11. 14396 BOUTAREL/MARGUERAT
12/10/10/9/DNC
12. 14632 COQUEREL/SEPTIER
13/13/12/12/10
13. 14318 LAIGLE/LAIGLE
7/11/DNC/DNC/DNC
14. 14749 MAURON/ERAUSO
16/14/13/13/DNC
15. 14500 THOBY/PICAULT
14/8/DNC/DNC/DNC
16. 14279 AVIGNON/JOUBERT
15/DNF/DNC/DNC/DNC
17. 12117 ROI/FLECHER
DNF/DNC/DNC/DNC/DNC

CV Centre

9/6/02

20 bateaux présents dont 12 fireballs : ce n'est pas si mal pour un dimanche d'élections. En ce qui nous concerne, nous avons pu remplir notre devoir de citoyen par procuration munis de l'ordre de réquisition d'Etienne (aux armes de la FFV s'il vous plaît !). température et ciel d'octobre plus que de juin, par contre le vent était dans le grand axe du plan d'eau et les variations en force (du petit temps miroir à la surpuissance avec claques) ont permis aux équipages présents de bien s'éclater ou de s'énervier selon les moments.

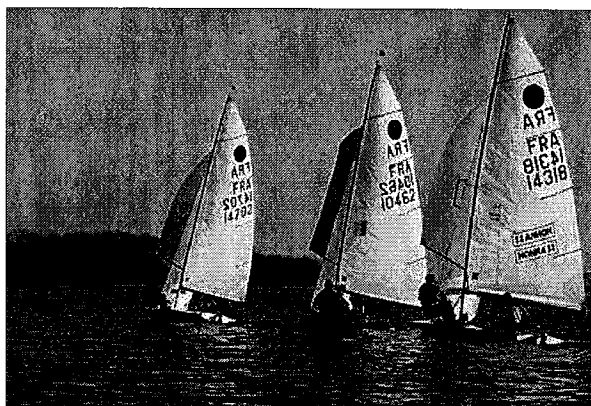
Manche 1 : ligne à peu près neutre, on part en milieu de ligne, pas trop mal et pas très correctement vis-à-vis de Maurice (pardon, l'amitié n'autorise pas tout). A peu près bien placés jusqu'à mi-près, le vent tombe totalement en fin de près, nous sommes à gauche et ça revient de...gauche bien sûr ! Nous rétrogradons toute la manche pour découvrir dans le dernier près que nous traînons un végétal de 1 m ! Ludo et Etienne résisteront jusqu'au vent arrière à Puissant, ce qui n'est pas un mince exploit (sa vitesse dans ces conditions est plus proche des standards 505 que Fireball).

Manche 2 : ligne toujours neutre, nous partons au milieu, nos conditions idéales (le créneau est mince, Dominique au trapèze et les autres sur le caisson). On vire en tête, Puissant revient très fort et s'engage au 3^{ème} large, nous le reloferons en sortie d'empannage (merci le tangon automatique !) sans trop nous faire d'illusions sur l'issue du dernier près, et là, gros coup de bol, ça monte d'un coup, un bon 4 à claques, on choque un peu de drisse, on remonte un poil de dérive et on serre les dents et le reste en priant pour que la brise persiste jusqu'au bout et c'est le cas : trop d'la balle, comme dirait le fiston ! J'envisage même d'arrêter la saison pour rester sur une bonne impression.

Manche 3 : nous avons ironiser stupidement à terre sur les baignades des équipages lourds et la justice immanente nous frappe. En tête au premier près, nous

nous baignons dans une claque adonnante (si, si, ça existe), on recommence comme à la première avec une découverte botanique en cours de manche dans notre safran. La brise est là et devant les ténors font parler la poudre : Philippe et Ludo largement en tête se marquent à la culotte sans que le second ne laisse aucune chance au premier (je ne sais pas si je me fait bien comprendre !).

Manche 4 : un peu moins de vent mais tout le monde est au trapèze. Ludo, Puissant et Philippe en tête au vent, nous empannons 3^{èmes} après un premier large chanceux, les bateaux devant nous ayant trop lofés. Au 2^{ème} près, Puissant s'enferme à la plage et



nous envoyons le spi à hauteur de Ludo, le passons sous le vent ; il file voir son safran sur nos conseils, nous repasse sans coup férir et de peur de nous voir attraper un mauvais rhume, nous gardera à l'abri du vent jusqu'à la fin de la manche !

Au final, Ludo et Etienne, égaux à eux-mêmes, gagnent le pot de miel après une très belle régate.

Bruno Fouassier



Résultats CV Centre

		N°							M1	M2	M3	M4
1	FIR	13947	ALLEAUME	Ludovic	PERDON	Etienne	ASPTT Orléans	4	2	9	1	1
2	JET	2041	PUISSANT	Jean-Guy	PUISSANT	Line	CVL3P St Aignan	6	1	2	3	3
3	FIR	1	GAULT	Philippe	BRUN	Philippe	CV Centre	9	3	4	2	4
4	FIR	14702	FOUASSIER	Bruno	FOUASSIER	Dominique	CV ST Aubin les Elbeufs	10	10	1	7	2
5	FIR	14318	LAIGLE	Yann	LAIGLE	Ronan	SC Choisy le Roi	14	6	5	4	5
6	FIR	14699	BIHOREAU	Philippe	BIHOREAU	Gérard	CN Val de Sarthe	15	7	3	6	
7	FIR	14692	DAGUET	Alain	PERDON	Pierre	CVCEP Saclay	18	8	6	5	7
8	FIR	10462	RECAMIER	Etienne	CULERON	Sylvain	YC Crouesty Arzon	23	11	7	8	8
9	FIR	14267	RAMEZI	Patrice	HUGUEL	Alain	Bourges Voile	24	5	10	9	13
10	FIR	14627	JEANBRUN	François	JEANBRUN	Olivier	Bourges Voile	26	9	8	14	9
11	FIR	14632	COQUEREL	Maurice	MISTER	Zéro	CN Estuaire	33	12	14	10	11
12	JET	2027	DESMEUZE	Philippe	KETTLER	Daniel	CS Monterelais	35	16	11	12	12
13	JET	2028	MUH	Denis	MUH	Noelle	CN Viry Chatillon	37	4	12	DNC	DNC
14	JET	1643	BESSON	Jean	VENAILLE	Alexandre	CVL3P St Aignan	37	14	18	13	10
15	JET	249	MARTIN	Jacky	LUNARD	Patrick	CV Sens	40	DNC	15	11	14
16	470	1205	BERTRAND	Michel	BERTRAND	Paul	CV Centre	44	13	16	15	DNC
17	FIR	11021	RICHARD	Roger	RICHARD	Yvain	SC Choisy le Roi	49	15	13	DNC	DNC
18	470	9395	DEBRAY	Michel	ZIOLKOWSKI	Jean Fred	CVCentre	49	17	17	16	16
20	470	7707	HERAUDET	Virginie	HERAUDET	Jean Bernard		57	DNC	DNC	DNC	15
21	470	12544	LEFOL	Maqali	LEFOL	Patrick	Bourges Voile	60	18	DNC	DNC	DNC

Résultats ASPTT du 26-05-02

								pts
1	FIR	13947	ALLEAUME	Ludovic	PERDON	Etienne	ASPTT Orléans	4
2	JET	2041	PUISSANT	Jean-Guy	PUISSANT	Ginette	CVL3P St Aignan	9
3	FIR	14318	LAIGLE	Yann	LAIGLE	Ronan	SC Choisy le Roi	12
4	FIR	1	GAULT	Philippe	ROBERT	Pierre-Yves		12
5	FIR	14267	RAMEZI	Patrice	HUGUEL	Alain	Bourges Voile	20
6	FIR	14627	JEANBRUN	François	JEANBRUN	Olivier	Bourges Voile	21
7	JET		LESAULT	Vincent	MAGDELAINE	Patrick		30
8	JET	1643	BESSON	Jean	VENAILLE	Alexandre	CVL3P St Aignan	39
9	JET		HUIN	Jean-Marie	BRIARD	Thierry		44
10	JET		DEMESY	Alain	BLONDEL	Eric		48
11	470	12544	LEFOL	Magali	LEFOL	Patrick	Bourges Voile	52
12	470	2569	NIZOU	Jean-Louis	DESBREE	Patrick	ASPTT Orléans	52

NATIONAL 2002

Le club nautique de la Cormorane vous souhaite de venir passer une agréable coupe nationale Fireball

La coupe Nationale se déroulera en baie de Tharon-Plage/ST MICHEL CHEF CHEF du 18 au 23 août 2002. Pour de plus amples renseignements, contacter le club Nautique.

E mail :

Courrier :

Coupe nationale Fireball
Club nautique de la Cormorane
Bd. de l'océan BP. 18
44730 St Michel chef-chef

Programme provisoire :

Dimanche 18/08 10 h 00 à 18 h 00 Accueil des concurrents au club, confirmation des inscriptions et jauge des bateaux .
15 h 00 Course d'entraînement

Lundi 19/08 10 h 00 Plusieurs manches à suivre si possible

19 h 00 Résultats et podium

Mardi 20/08 10 h 00 Plusieurs manches à suivre si possible

20 h 00 Soirée détente, repas et résultats de la journée

Mercredi 21/08 12 h 00 Plusieurs manches à suivre si possible

19 h 00 Résultats et podium

Jeudi 22/08 10 h 00 Plusieurs manches à suivre si possible

19 h 00 Résultats et podium

Vendredi 23/08 Journée de réserve

16 h 00 Proclamation des résultats et pot de clôture.

Pour une bonne organisation de votre séjour, réservez dès maintenant le camping, (400 m du club) ou vos appartements et maisons auprès des campings ou agences.

Une garderie est prévue pendant les courses ; pensez à réserver la place pour votre enfant en indiquant son prénom et son âge. (Attention places limitées)

Club nautique de la Cormorane

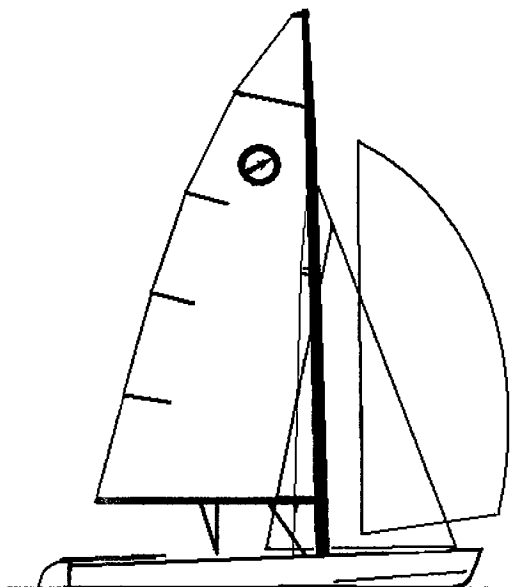
Bd de l'océan BP 18 44730 ST MICHEL CHEF-CHEF

Tél : 02 40 27 82 99 - fax : 02 40 27 80 07

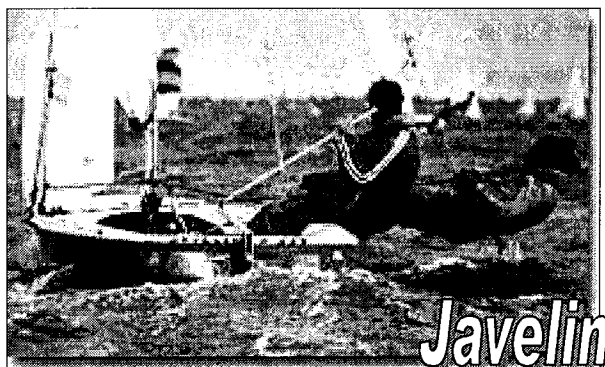
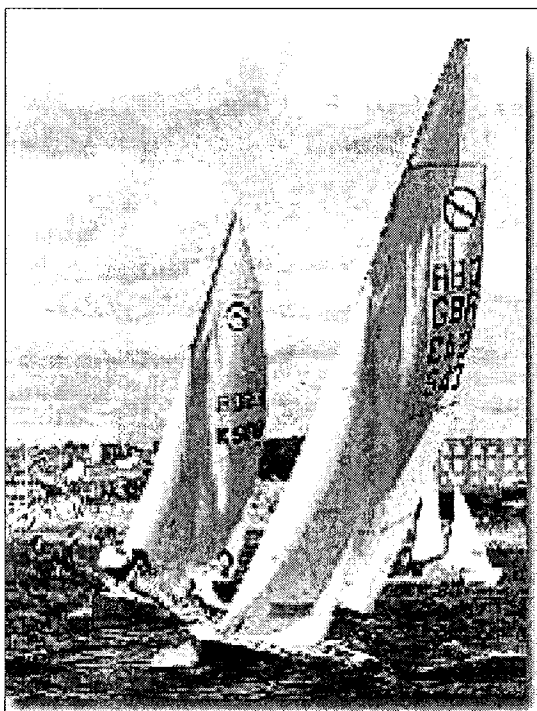
E mail : - Site :

UN PEU D'HISTOIRE

Ca fait donc maintenant 40 années que notre fière cagette fait vibrer le cœur de centaines d'amoureux des bons et beaux bateaux. Merci à Peter Milne d'avoir créer notre jouet. Mais cet ingénieur en aviation n'a pas dessiné que le Fireball ; voici quelques unes de ses créations nautiques.

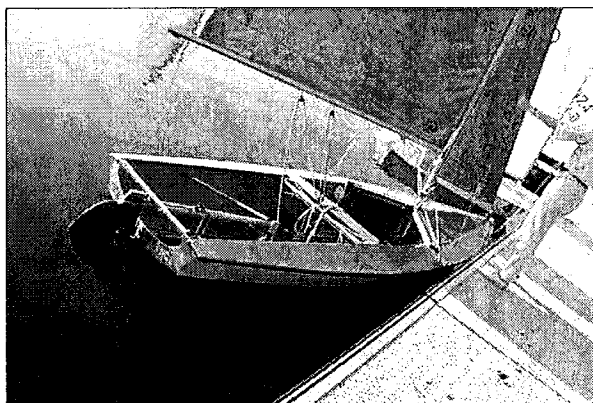


Le Javelin : créé en 1968, encore répandu aux Pays-Bas, Belgique et Angleterre

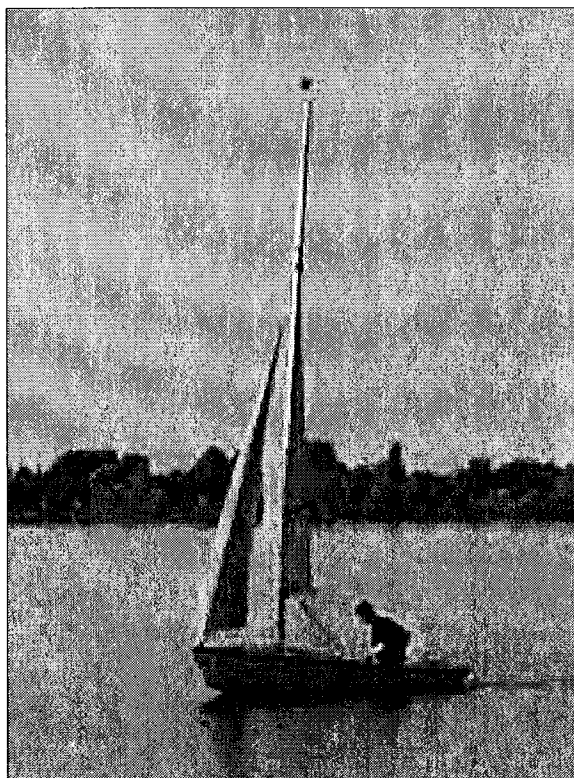


En 1969, Milne dessine 4 bateaux : l'Outlaw, un petit croiseur, le Vulcan, dériveur, le Skipper 14, dériveur, et le Mirror 14.

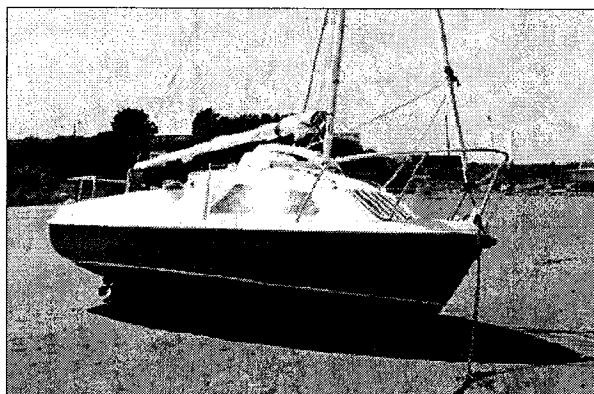
En 1970 apparaît le Skipper 12.



Mirror 14



Enfin, Milne est aussi le créateur du Marauder (à ne pas confondre avec le Maraudeur de JJ Herbulot) et du Skipper 17.



Skipper 17

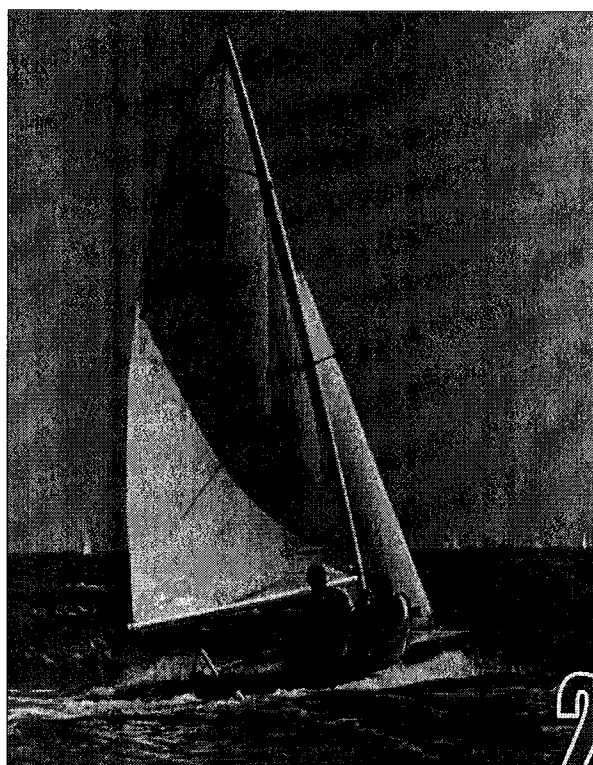
Un CV de fireballiste : Etienne Perdon

1972 - Début en voile à l'école de voile de l'Etang du Puits dirigée alors par Michel DEBRAY (actuel président du C.V. Centre).



1

1978 - Début en fireball en sur « Grantarin 5 » F 8144 un Barat rouge à bande noire acheté à Georges Brothier. La flotte fireball du CV Centre se forme sous la houlette de Philippe Gault et commence une longue carrière avec Harry Giaume, Philippe Brun, Michel



2



3

Debray, Gérard Malbo, Charles Pillon, Frédéric Lebas puis Michel Pichard, Georges Godin et Pascal Busnel

1980 - 1^{er} national pour E. PERDON à Vitrolles en équipant Philippe Brun.

1981 - 1^{er} national PERDON / PERDON au Val André.

1983 achat du « coulant baraqué » à Philippe Gault
F11941 vert et bleu marine du Chantier Lucas.

1987 construction de Blue Nazz F 13839 (bleu ciel)
pour les Championnats du Monde au Val André.

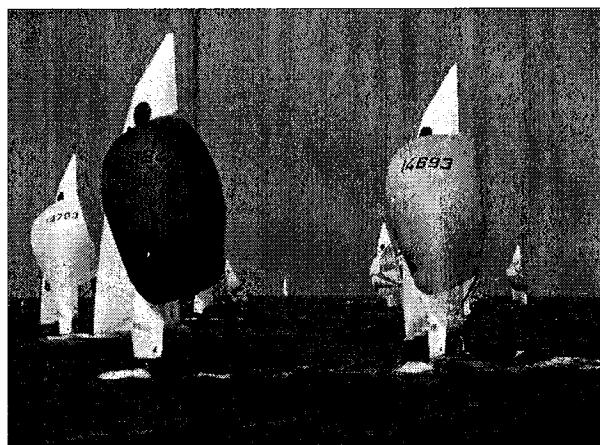
1989 - 2^{ème} français au National à Maubuisson

1992 - construction de « Marcel Kébir ou La Solidarité



des Gens de Mer n'est pas un Vain Mot » sur fond
Boatique dit « Kochball » couleur gris fluo.

1994 - 2^{ème} français au National à Sète

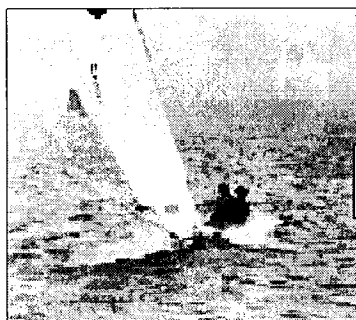


1997 débuts au Val André avec L. Alleaume sur F
13947 « Slippery When Wet » rouge pompier.

Photos

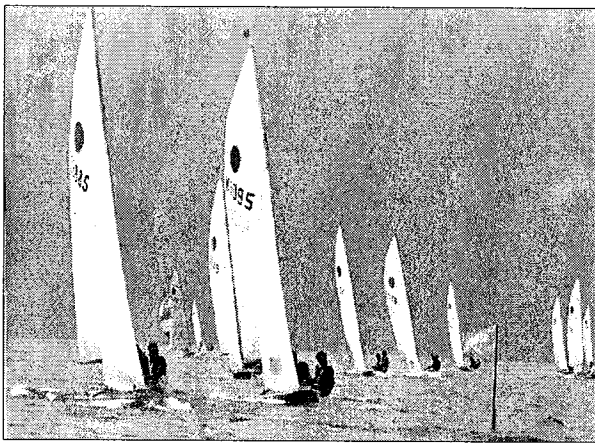
1. 1978 - 1^{ère} mise à l'eau de F 8144 à
l'Etang du Puits (Pierre à gauche et
Etienne à droite), « Ben trop peu pesants »
2. 1984 - F 11941 Championnat d'Europe à
Broadstairs (GBR)
3. 1991? - F 13839 Championnat d'Europe
à Neuchatel (SUI)
4. 1993 - F 14334 Championnat d'Europe à
Piriac
5. 2000 - F 13947 et F 14693 « la guerre des
frères »

images d'un autre temps



K1 et K2





*merci aux associations nationales anglaises et italiennes pour leurs archives photos
(vous pouvez les retrouver sur leur site internet respectif)*

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE	BP 17 35800 SAINT LUNAIRE	SAINT	Site internet: http://www.fireball-france.org E-mail : fireball@fireball-france.org								
ANNUAIRE DE L'ASSOCIATION											
FONCTION	PRENOM	NOM	ADRESSE	CODE	LOCALITE	TELEPHONE	FAX	E-Mail			
Président	ERIC	ROBERT	10 RUE DE BAZOCHES	78490	LE TREMBLAY SUR MAULDRE	01 34 87 80 00	01 34 87 84 97				
Secrétaires	IRENE & JEAN	MARTIN	10 RUE DU GOULET	35800	SAINT LUNAIRE	02 99 46 31 29					
Trésorier	ROBERT	MARTY	8 IMPASSE DES SAPINS	64600	ANGLET	05 59 23 24 40					
Jauge	PIERRE	PERDON	27 RUE DE LA MAIRIE	27340	MARTOT	02 35 87 08 31					
Immatriculations	JEAN-PAUL	SOTTEAU	23 AVENUE BEAU PIN IMMEUBLE CRISTINA	13008	MARSEILLE	04 91 73 03 41					
PROGRAMME SPORTIF											
Secrétaire sportif et stages techniques	LUDOVIC	ALLEAUME	3 CITE VERTE	94370	SUCY EN BRIE	01 45 90 42 17		lalleaume@aol.com			
Contact épreuves internationales	JEAN FRANCOIS	NOUEL	40, CHEMIN DE TREBEZY, SAINT MARC SUR MER	44600	SAINT-NAZAIRE	02 40 70 13 48					
Contact National Fireball 2000	LAURENT	DELIGNY	13 RUE DU VAL ROBERT, TOUSSAINT	76400	FECAAMP	02 35 29 39 69	01 55 57 09 43	laurent.deligny@vx.cit.alcatel.fr			
Classement individuel des coureurs	MAURICE	COQUEREL	6 PLACE MAURICE DE FONTENAY	75012	PARIS	01 43 74 02 98		maurice.coquerel@scigestion.fr			
Sélection au Championnat du Monde	JEAN-LOUIS	TREGUIER	1 RUE DU VIEUX LAVOIR	91360	MAROLLES EN HUREPOIX	01 64 56 82 94					
INFORMATION & PROMOTION											
Site Internet & Marché de l'occasion	FREDERIC	LE BAS	FONTBESSET	38210	SAINT-QUENTIN SUR ISERE	04 76 93 60 18	04 76 90 94 94	flebas@ailair.fr			
Bulletin et lettres d'information	ALEXANDRE	AVIGNON	46 RUE DE LIMUR	56860	SENE	02 97 40 40 84		epsarzeau@aol.com			
Contact presse : Voile Magazine	ETIENNE	PERDON	4 RUE DU PONT GEORGET	45500	SAINT BRISSON SUR LOIRE	02 38 36 79 95					
Boutique	JEAN CLAUDE	ORY	38 RUE JEAN MACE	72100	LE MANS	02 43 84 24 31	02 43 85 13 42				
Bourse des équipiers & Construction amateur	ALAIN	DAGUET	5 RUE DES CHAMPS ROGER	78420	CARRIERES SUR SEINE	01 39 68 48 62	01 39 68 91 96				
Vidéos	PHILIPPE	GAULT	8 RUE ANDRE MALRAUX	45100	ORLEANS	06 81 00 77 17					
Salon nautique	PATRICK	BRETAGNE	93 RUE AMIRAL MOUCHEZ	75013	PARIS	01 45 88 29 08					

Calendrier 2002

Dates	Titres	Club	Lieu	Cat	Tel
21 juillet	Tour du lac	CV Sanguinet/cazaux	Sanguinet	SL	0558786430
02 août	04 août	Open de france seniors veterans	Biscarosse	SL	0558781051
11 août	interserie	YC Basque	St Jean de luz	SL	0559471831
14 août	15 août	open aquitaine	Biscarosse	SL	0558781051
18 août	24 août	Cht national fireball	ST Michel chef chef	SIN	0240278299
28 août	01 septembre	Cht europe fireball	Lac Maggiore		
08 septembre	Selective de ligue	YC Brou	Base de loir de brou	SL	0237960187
14 septembre	15 septembre	Trophee Junca	Pleneuf Val Andre	SIL	0296729528
15 septembre	Selective de ligue	CV lac de loire	Vineul	SL	0254561336
22 septembre	Selective de ligue	CV Bordeaux	lac Carcan maubuisson	SL	0556033019
06 octobre	Selective de ligue	CVC	etang du puit	SL	
20 octobre	Selective de ligue	CV lacanau guyenne		SL	
27 octobre	Selective de ligue	Bourges voile	lac du val d'auron	SL	0248200765
31 octobre	Gd prix de l'armistice	CV Bordeaux	lac Carcan maubuisson	SIL	0556033019
17 novembre	Selective de ligue	Arcachon	Arcachon	SL	0556830592
24 novembre	Les pieds geles	SCCR Choisy	Choisy	SL	

Délégués de ligue

NOM	PRENOM	ADRESSE_1	CODE	LOCALITE	TEL . domicile
BAINES	JENNY	8 ALLEE DES LAURIERS	06520	MAGAGNOSC	04 93 36 25 76
COQUEREL	MAURICE	12 PLACE MAURICE DE FONTENAY	75012	PARIS	01 43 45 59 69
LEBAS	FREDERIC	FONT BESSET. SAINT QUENTIN SUR ISERE	38210	TULLINS	04 76 93 60 18
PERDON	ETIENNE	4 RUE DU PONT GEORGET	45500	SAINT BRISSON SUR LOIRE	02 38 36 79 95
PINEDA	PIERRE	26 LOTISSEMENT LE CAROUBIER	31860	LABARTHE SUR LEZE	05 61 08 45 13
ROBERT	ERIC	10 RUE DE BAZOCHES	78490	LE TREMBLAY SUR MAULDRE	01 34 87 80 00
SOTTEAU	JEANPAUL	23 AVENUE BEAU PIN. IMMEUBLE CRISTINA	13008	MARSEILLE	04 91 73 03 41
DELIGNY	LAURENT	13 RUE DU VAL ROBERT. TOUSSAINT	76400	FECAMP	02 35 29 39 69 / 01 55 57 09 43
MARGUERAT	PIERRE	9 QUARTIER HAUDOJA	33125	HOSTENS	05 56 88 79 13
MONDOLO	ADRIEN	32 AVENUE BARBIER DAUBREE	63100	CLERMONT FERRAND	04 73 92 77 29
ORY	JEAN CLAUDE	38 RUE JEAN MACE	72100	LE MANS	02 43 84 24 31
PEYNE	FRANCOIS	40 RUE PIERRE BROSSELOTE	91430	IGNY	01 30 24 54 28

Petites Annonces

Prix	N° voile	Année	Constructeur	Matériau coque/	Etat	Grément	Voiles	Remorque route/	Tauds Dessus/	Contact
1000 € à	1	1970	?	Bois/Bois peint	Peintures refaites		GV + Foc	O/N	N/N	Jacques Thuillier 03 88 94 17 58 Visible Wissenbourg (67)
3350 € à	1863	1968	Chantier Pro	Bois/Bois	Refait à neuf			O/O	N/N	Frédéric Alexandre 02 40 68 01 84 Visible Lannion (22)
610 € à	2841	1969	Amateur	Bois/Bois	A restaurer			N/O	N/N	05 61 06 98 08 - 06 13 55 66 02
2500 € à	6681	1968	Amateur	Bois/Bois	Excellent état	Ermat	Christ	O/N	O/O	Vincent Treil
1220 €	8621	1973	Amateur	Bois/Bois	Bon état général		1 jeu	N/N	N/N	Alexandre Celler 06 11 11 64 52 Visible Cores d'Armor (22)
1500 €	9449	1975	Amateur	Bois/Bois	Excellent état		2 focs 2 spis 1 GV	O/O	O/O	Marc Lecarpentier 02 51 98 05 03 Visible Aubigny (85)
1070 €	9696	1975	Guindé	Bois/Bois	Bon état général	Bome Super Spar 99	2 jeux GV + Foc : 98 et 80	O/O	N/N	Stéphane Tourain 03 44 05 44 51 - 06 73 18 42 01 Visible 60
1 €	10994	1977	Plycraft	Bois/Bois	A réparer			O/N	N/N	02 47 67 12 56 Visible Tours (37)
2300 €	12106	1981	Lucas	Bois/Bois	Bon état	Proctor - Bome neuve	1 jeu complet + 1 spi	O/N	O/O	François Peyneffeyne@aol.com 01 60 19 44 16 Visible Aubusson (Creuse)
2740 €	12251	1981	Lucas	Bois/Bois		Mat Proctor	2 jeux	O/O	O/N	Gilles Truchot 05 62 67 60 90 Visible Laas (32)
3050 €	14288	1991	Amateur Tigoulet	Bois/Bois		Mat Proctor D	2 jeux	O/O	N/N	Hervé Lefort 04 67 56 28 61 Visible 34
4950 €	14396	1994	Amateur Daguët	Bois/Bois		SuperSpar M7 1 an	Starvoile neuves	O/O	O/O	Frédéric Boutarel 05 56 66 86 09 - 06 15 92 44 85 Visible Arcachon -
6860 €	14400	1993	Winder	Sandwich/Bois	Très bon état	Mat Proctor Stratus nf, Bome Holt-Allen, 2 tangons	GV Foc Spi Hyde + Spi Number One neuf	O/O	O/O	Laurent Deligny 06 08 16 31 03 Visible Fécamp (76)
8840 €	14631	1997	Winder	Sandwich epoxy/Sandwich	Très bon état	Mat Proctor	GV + Foc Hyde 2001, spi N°1 2001	O/O	O/O	Franck Juin 06 73 39 59 83 Visible Sud Ouest
8840 €	14635	1997	Winder	Sandwich Epoxy/Sandwich	Bon état	Mat Proctor Stratus noir. Bome Proctor noire	GV+Foc Number One, Spi Pnnel	O/O	O/O	Jean-François Nouel 02 40 70 13 48 Visible Angleterre

Matériels et bourse des équipiers

Vends Spi Vogel Meyer

Visible Hyeres (83)
André Gromy
06 07 24 03 63

Foc + GV Hyde + Spi Boatique

L'ensemble : 1600 F
Visible Le Mans
J-C Ory

02 43 84 24 31



Vends

Tourelle simple Harken HK144

Taud de dessous : 150 F

Foc Boatique 98 (très peu servi : 500 F.

Marc Bourgeois

06 08 85 83 97

Vends mat, bome, tangon, GV, foc, spi.

Bon état et complet.

Marc Suillerot

01 34 86 90 30

GV + Foc + Spi Hyde 1994

Philippe Bihoreau

02 37 22 28 17

Cherche safran pour Fireball

Daniele Romanini

daniel.romanini@ujf-grenoble.fr

04 76 47 01 33 - 04 76 51 47 67

Cherche safran pour Fireball

Pierrette Coudret

-Je recherche un embarquement à partir de maintenant (janvier 2002) pour le reste de la saison.

Poids 72 kg barreur ou équipier.

Bonne expérience du dériveur (France420) et de l'habitable (Tour de France).

Région parisienne, très mobile.

Bruno Gouézigoux 06 64 83 20 33

-Ludovic Collin cherche un équipier (grand, et lourd) pour le National.

Si vous êtes petit et maigrichon faites moi signe quand-même...

-Sympathique barreur (j'essaie) cherche sympathique équipier (vous l'êtes certainement) pour le national (18 au 23 Août) à Tharon

Etienne Récamier 06 13 80 59 51

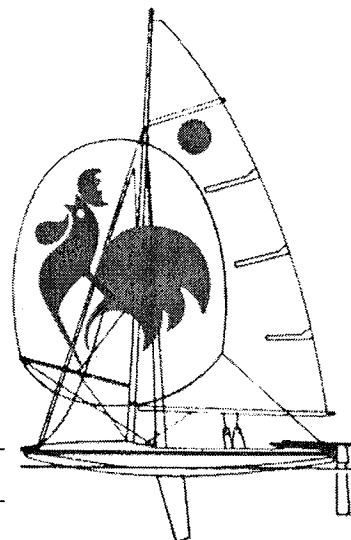
INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE

BP17 35800 Saint Lunaire
Association loi 1901

BULLETIN DE COTISATION 2002

A retourner à notre Trésorier,

Robert MARTY, 8 impasse des sapins 64600 ANGLET



	<u>COORDONNEES</u>
Nom:	
Prénom:	
Adresse:	
Code postal:	
Localité:	
	<u>FACULTATIF</u>
Téléphone domicile:	
Téléphone portable:	
Fax domicile:	
E-mail domicile:	
E-mail bureau :	
Ligue :	
N° licence:	
Club	
Adresse de mon club	
N° voile:	

Je souhaite recevoir les annonces de régates et lettres d'information, par fax par courrier par e-mail	
Entourez votre choix	
J'accepte / Je n'accepte pas que mes coordonnées soient diffusées à d'autres adhérents de l'association	
Rayez la mention inutile	
Ci-joint un chèque à l'ordre de INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE	
Propriétaires : 45 Euros	Equipier, sympathisant : 16 Euros
Entourez votre choix	



PHOTO : Studio Claude PLOUZANE



PHOTO : Studio Claude PLOUZANE