

www.fireball-france.org



Sommaire du numéro 106

Edito page3

Navigations

National au Pyla par Yann p4 et Philippe p8

Européen Slovénie par Dom p10 et Martin p13

Val André par Jean p18
Lavacourt par Maurice p20
Fireball en Ile de France par Gabriel p22

Maubuisson par Martin p25
La Flèche par Denis p28

Fireball classic

par Eric 29

Salon nautique

par Etienne p30 et Cédric p 31

Expérience

J'ai navigué avec un champion du monde par Etienne p 32
Je suis passé équipier par Bruno p33
Rien ne sert de partir à point par Jean p34

composition du bureau

par Eric 35

Dernière minute

Championnat de France des clubs 36 Classement des coureurs 38 Calendrier 39 Coupe nationale à St Quay Portrieux 40 Compte-rendu de l'AG du Pyla 41 Cotisation 43





Un formidable coup de jeune

La classe FIREBALL est connue pour sa créativité , nous avons de nombreux inventeurs, artistes, bricoleurs et constructeurs amateurs. C'est l'esprit même de la Classe FIREBALL.

Les élèves du lycée de REVEL en BTS Bois et Ameublement ont réalisé en construction amateur deux FIREBALL , le dernier est une véritable œuvre d'art avec son pont entièrement réalisé en marqueterie. Ils perpétuent ainsi l'esprit de la classe FIREBALL dont la créativité est sans limite. Non seulement ils ont terminé ces deux FIREBALL , mais ils ont aussi organisé une campagne de communication sans précédent dans la série avec un article dans VOILE MAGAZINE , LOISIRS NAUTIQUE, une interview sur France Inter et plusieurs articles dans la presse locale. Enfin , ils ont réalisé le Trophée perpétuel que la France va offrir pour la 6ème manche du Championnat d'Europe. C'est une dérive plantée dans un bloc de Plexiglas en forme de vague et aux proportions du nombre d'or. La dérive évoque l'épée d'Excalibur plantée dans le roc pour symboliser la solidité et la pérennité de notre série et le bloc de Plexiglas évoque les surfs sur les vagues et la rapidité du FIREBALL .

Ces deux FIREBALL appartiennent maintenant à l'association des élèves qui pourront ainsi découvrir le FIREBALL. Le prochain challenge est de participer, avec deux équipages, à l'OPEN de France Dériveurs et à la coupe nationale FIREBALL en Août 2005.

Par ailleurs, IFF continue à encourager les jeunes en armant un deuxième FIREBALL qui sera prêté à un jeune équipage d'Arcachon. Ce bateau a été équipé grâce à la participation de nombreux donateurs, je les remercie. Marc LECHALONY a bien voulu prendre la responsabilité de la gestion du prêt de nos deux bateaux, je le remercie également.

Merci à Fredérik BOUTAREL, notre nouveau secrétaire sportif, qui aura, entre autre pour mission de trouver un club pour l'organisation de notre Championnat d'Europe 2006. Je rappelle à cette occasion que nous devrons organiser une soirée au Championnat d'Europe 2005 en Angleterre pour présenter et promouvoir notre championnat. Le pouvoir est à l'imagination ...

Le club de Bréhec qui devait organiser notre coupe nationale 2005 s'étant désisté à l'automne, nous avons du rechercher un autre club pour nous accueillir.

Grâce à la gentillesse de Mr Mathieu PELISSIER TANON qui a bien voulu nous aider, notre National aura lieu à SAINT QUAY PORTRIEUX du 22 au 26 août juste après le Mondial. Nous étions déjà allé à SAINT QUAY PORTRIEUX en 1997 où nous avions eu un très bon National, je suis convaincu que 2005 sera un grand succès avec une large participation et que nous allons avoir pour la troisième année consécutive un national à 70 bateaux .

Bon vent à tous.

Eric ROBERT

Il en fautpeu, pour être heureux...!

Cette année, le national se tenait au Pyla sur Mer, entre le 13 et le 18 août.

Il paraissait à peu près certain que ce National ne pouvait être pire que le précédent : Même à marée basse l'eau ne pouvait pas manquer, la plage ne se transformerait jamais en un immense champ de boue, pas de canadair qui écoperait au milieu du plan d'eau, pas de comité lançant sur un parcours plus petit que ceux des régates de ligues d'optimist! Bref, ça promettait!

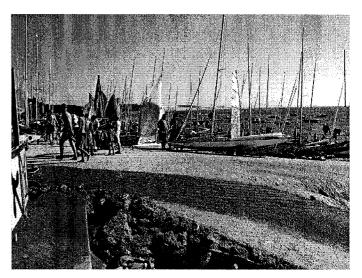
Par contre, point de vue location et camping, les tarifs mettaient bien dans le bain dès l'hiver, lors des premières recherches ! Le Pyla, et Arcachon, ce n'est pas la Lozère... Il y a plus de touristes que de vaches au mètre carré ! Mais il ne faut pas rester sur une désillusion et il était important de faire ce National, à juste titre !

Dès le samedi, on se rend compte qu'on est dans le sud : Chaleur étouffante, et bouchons gigantesques Bordeaux passé. Autrement, tous les ténors sont là ! Et ce n'est rien de le dire. Au total, 70 bateaux : 38 français pour 32 étrangers (12 anglais, 8 irlandais, 1 Suisses, 7 belges, 2 slovènes, 1 allemand, 1 hollandais). Voilà, un vrai national ! Par contre, pourquoi si peu de frenchies ? Peut être que Naussac a fait du mal à certain, peut être qu'Arcachon paraissait coûteux et peut être aussi que les querelles de l'hiver en avaient démotivé d'autres ... Mais au contraires, ce national pouvait et aurait du fédérer, et ceux qui prônaient plus de régates, dont un championnat de France VOF, se devaient d'être là. Les absents ont eu tord !

Voilà en tous cas des conditions d'arrivée et des inscriptions qui préfigurent d'une vraie régate. Quelques constats en ce début de semaine :

- -Franck et Pedro passent du Millar au Dacron avec une voile portant de façon à peine provocatrice le N° 1.
- -L'anglais Wade pollish soigneusement et minutieusement une coque déjà quasi neuve. Est ce ça qui donne les millièmes de nœuds supplémentaires, qui lui semblent déjà alors acquis ?
- -Il va falloir faire attention aux bancs de sable. Certains l'on payé cash dès les entraînements en voyant filer leur tableau arrière.
- -Merci à tous les participants de faire de cette régate une vraie régate internationale.





Conditions idéales

Dimanche, manche d'entraînement,

Tout d'abord, très bon briefing sur le plan d'eau, les conditions, avec des traductions parfaites. Bon, ce sera 2 nœuds de courant mini, malgré que nous sommes en mortes eaux, mais enfin de l'espace !

Les conditions sont bonnes, très bonnes. Soleil, vent, parfait. Simplement, les premières interrogations d'un comité, parfois indécis, pointent leur nez. Donc attente par un bon médium. Au final, une petite manche est lancée après 16h00 dans des conditions de vent faiblissant, devant le club, sur un petit rond. Mais cette manche préfigure bien de la semaine, on pouvait quasiment s'arrêter là : Un petit clapot accompagné d'un courant non négligeable, quelques bancs de sable, un vent assez stable, et surtout l'équipage Alleaume - Perdon qui mène la danse et aurait gagné largement sans une petite erreur.

Lundi, sous le soleil

Les conditions n'ont plus rien à voir. Le vent s'est fait la malle, le con!

Mais bon, il en reste un peu, suffisamment pour tirer deux très belles manches. Il faut dire que le plan d'eau est beau. Le rond se trouve au large de la dune de Pyla, à un endroit ou il y a du fond, donc un peu de courant, mais, magnifique plan d'eau!

Les deux manches aussi sont belles. Comme lors de la manche d'entraînement, le courant n'aide pas aux départs propres et le premier rappel général, puis la première règle noire, en préfigurent d'autres!

Mais le vent tombe alors que le comité tente de lancer une manche supplémentaire, dommage, mais ce rappel nous évite une manche bien galère, qui aurait sûrement été annulée de toute manière.

Mardi, journée à oublier

Les conditions ne sont pas là. C'est vrai que malgré des coefficients de marrés très bas, le courant interdit les manches avec trop peu d'air. Donc, impossible de courir en ce mardi. Dommage. Le soir assemblée générale.

Mercredi, bien en mer, mal à terre

Bien en mer, oui, mais c'est tout de même mieux avec tangon et un taquet d'écoute de GV quand le vent grimpe. Car enfin, les conditions sont bonnes, très bonnes. Un médium soutenu avec un clapot agréable, un temps de fireball en quelque sortes. Seul regret, des parcours un peu petits, mais les trois manches de la journées furent tirées face au club, entre 2 bancs de sable.

Pas de grosse domination en cette journée et les places d'honneur se partagent devant.

Le soir, c'est un peu une autre histoire. Je ne cois pas jeter de pavé dans la marre en affirmant que le repas du National ne restera pas dans les anales. C'est en effet dommage qu'une régate aussi internationale ait donné lieu à une soirée si male organisée. Il manqua par exemple de place et de sièges pour asseoir tout le monde, un peu de prévoyance pour que tous ne se jettent pas sur le buffet en même temps et qu'ainsi chacun puisse manger de tout. L'ambiance fut donc très médiocre et certains ne passèrent pas le cap de l'apéro Cela permit au moins à certains de ne pas faire d'excès !

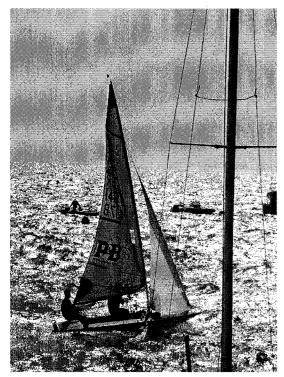




Quelle foire!

Jeudi.

L'attente fut mémorable. Avis de grand frais jusqu'à 16h00 Même le départ de la dernière étape du Figaro, plus au sud, est décalée. Il y avait de l'air ce jour là, et l'organisation montra quelques signes de faiblesse. Car, en plus de conditions d'hommes, sans plus, les rouleaux se mêlent à la partie. Et là, spectacle : Le comité a des velléités de départ. Une sécu essaie alors de partir sur l'eau. Elle est alors retournée par un joli rouleau, puis ramenée au bord. Cela aurait presque pu passer inaperçu si les 70 équipages et leurs accompagnateurs n'avaient été là, en bord de plage, et assistèrent impuissant à ce spectacle. Il n'aurait d'ailleurs pas eu plus de conséquence si 2 autres sécus n'avaient été rendues inopérationnelles la veille. Il devait alors rester 3 pédalos pour assurer la sécurité sur l'eau ! Au final, après une longue attente, et malgré une belle petite intox de l'équipage Juin – Perdon (... joli dessalage) les manches du jour sont annulées ; Dommage. Les plus motivés vont se faire plaisir, et on noter les mots de Wade à son retour pour justifier une sortie éclair : « That's tea time » !



Qu'il est fort ce Wade. Il est par exemple hyper tranquile quand il part sans safran (safran fixe oblige), jeudi après l'annulation ...

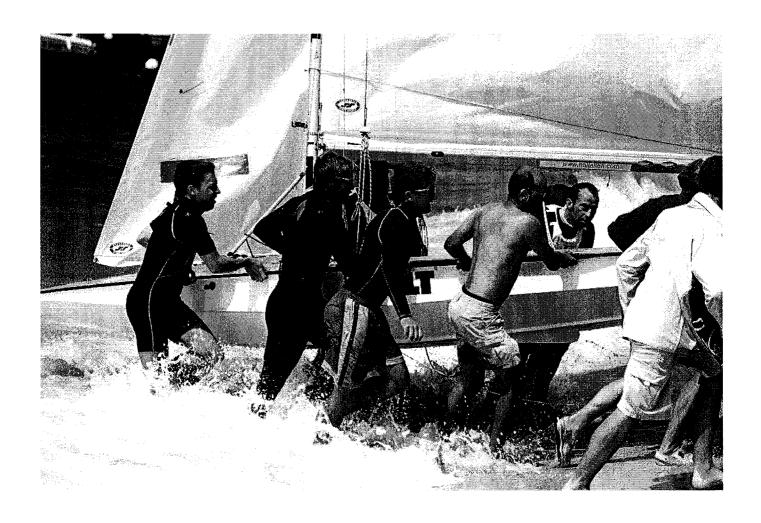
Vendredi; Beau temps, belle mer.

Un petit médium permet enfin de suivre un planning de courses déjà amputé de deux journées. Trois manches sont donc envoyées dans des conditions de vent, de mer et de soleil quasi parfaites. Juste à noter un joli grain de quelques minutes qui permit de beaux ascenseurs.

Mais ces trois dernières manches ne créent pas de surprise et confortent Ludo et Etienne dans une place qu'ils ne semblèrent pas pouvoir perdre de toute la semaine. Et pourtant, même s'il n'eurent pas de problème de drisse cette année (enfin je cois), Ludo trouva le moyen de se faire une tendinite au milieu de la régate (surentraînement ?), et malheureusement, plièrent leur mat lors d'un retour, vendredi très houleux !

Au final, malgré une organisation parfois dépassée, ce National fut magnifique grâce à un niveau à la fois relevé et intéressant pour tous, des conditions variées, et surtout un magnifique plan d'eau. On retiendra également que malgré une délégation nombreuse et hyper qualifiée, les Britanniques ne parvinrent pas à faire plier Etienne et Ludo, qui montrèrent une fois de plus que ce n'est pas parce qu'on ne frime pas qu'on n'a pas La Classe!

Yann



```
1 14400 ALLEAUME - PERDON 13.00 (36.00) 2 11 1 12 2 1 6 1
2 14864 RUSH - SOTTEAU 14.00 (43.00) 1 5 20 9 1 3 2 2 FRA + UK 3 14783 CULLEN - CHING 22.00 (102.00) BFD 9 2 4 4 4 1 7 UK
4 14834 MCCARTHY - THOMPSON 22.00 (36.00) 3 4 7 1 7 6 3 5 IRL
5 14878 WADE - DAVIES 23.00 (109.00) BFD 1 4 2 1 5 2 4 10 UK
6 1 JUIN - PERDON 37.00 (78.00) 5 6 5 3 11 10 30 8
7 14631 PECULIER - LE SEAC'H 42.00 (83.00) 6 2 10 15 26 12 9 3
8 14803 FOSKETT - JONES 48.00 (74.00) 4 10 13 13 6 9 13 6 UK
9 14835 SELLAR - FORBES 51.00 (158.00) 7 BFD 36 16 9 5 5 9 UK
10 14857 PRIEST - SAUNDERS 58.00 (119.00) 8 7 9 10 13 23 11 38 UK
11 14849 MOODY - GILL 65.00 (152.00) 14 BFD 8 5 16 13 14 11 IRL
12 14796 GOLIAS - KERSEVAN 68.00 (124.00) 9 18 28 28 3 8 12 18 SLO
13 14671 GAULT - CORDELLE 81.00 (181.00) 29 17 15 6 12 15 16 BFD
14 14500 THOBY - GUIHARD 89.00 (137.00) 11 15 17 11 24 22 24 13
15 14398 GREEN - GREEN 92.00 (194.00) 19 BFD 14 31 8 21 18 12
16 14789 GIBBS - GIBBS 100.00 (242.00) BFD 8 3 DNF DNF 7 7 4 UK
17 13862 BEYSSAC - VAILLANT 103.00 (220.00) 13 25 46 DNF 5 28 17 15
18 14804 TUDOR - TUDOR 104.00 (156.00) 17 12 24 24 20 16 15 28 UK
19 14686 BOUTAREL - MARGUERAT 104.00 (168.00 ) 27 13 16 17 22 17 19 37
20 14433 ANSELMO - ROBILLARD 105.00 (209.00) 12 BFD 33 30 25 14 10 14
21 14862 ROBERT LEGEAI 108.00 (176.00) 23 33 11 8 34 34 8 25
22 14702 FOUASSIER - FOUASSIER 114.00 (222.00) 20 3 19 21 21 30 37 DNF
23 14318 LAIGLE - LAIGLE 135.00 (228.00) 10 30 31 46 47 24 23 17
24 14661 STREEP - NEUMAN 135.00 (205.00) 25 41 12 14 28 29 29 27 BEL
25 14752 SUTER - ZUST 140.00 (242.00) 21 BFD 18 29 23 18 31 31 SUI 26 14854 SMYTH - ORAM 145.00 (258.00) 16 BFD 21 19 35 42 34 20 IRL
27 14866 PERILLEUX - PERILLEUX 145.00 (250.00) 24 34 25 18 18 31 OCS 29
28 14695 HICKEY - ROWAN 147.00 (260.00) 22 BFD 22 20 19 40 42 24 IRL
29 14557 BREDONTIOT - THOBY 150.00 (227.00) 32 14 42 32 10 35 27 35
30 14731 KANSKY - SLEKOVEC 156.00 (236.00) 37 26 41 27 27 20 39 19 SLO
31 14416 GIBSON - PRIEST 161.00 (278.00) 15 BFD 26 25 36 26 46 33 UK 32 14300 RENON - LECHENE 162.00 (255.00) 31 16 38 44 30 49 25 22
33 14589 WOUTTERS - DECA 165.00 (278.00) 40 BFD 27 34 17 19 28 42 BEL
34 14735 WHITE - AYRE 166.00 (264.00) 26 22 47 51 38 25 21 34 UK
35 14537 MARGUERAT PRUVOT 171.00 (246.00) 39 24 35 36 33 27 36 16
36 14334 CULERON BOUCHARD 173.00 (261.00) 30 36 43 23 39 45 22 23
37 14130 LASURE - DE MAESSCHALCK 177.00 (265.00) 44 29 29 22 32 44 33 32 BEL
38 14728 LANGEBERTEAUX - LANGEBERTEAUX 180.00 (322.00) BFD BFD 6 7 14 11 DNF DNF
39 14267 RAMEZI - HUGUEL 185.00 (263.00) 36 39 32 35 29 33 20 39
40 14502 LE BAS - CERCLERON 193.00 (295.00) 33 42 23 57 45 37 32 26
41 14629 NOLAN - LEONARD 204.00 (328.00) DNF 21 40 26 37 53 44 36 42
42 14632 COQUEREL - GUERIN 209.00 (296.00) 46 19 39 37 41 32 41 41
43 14619 LE CHALONY - LE CHALONY 213.00 (306.00) 47 23 34 41 42 38 35 46
44 14367 JUNCA - JUNCA 214.00 (335.00) 28 37 44 33 31 41 DNF 50 45 14372 LUCET - LUCET 225.00 (323.00) 43 27 45 47 44 36 51 30
46 14712 LE MONNIER - PERROT 229.00 (371.00) 18 BFD 30 DNF DNF 39 26 45
47 14470 NEWMAN - HIGGINGS 229.00 (333.00) 42 20 52 39 40 52 40 48 UK
48 14765 BUTLER - BUTLER 249.00 (391.00) 41 35 D+D DNF DNF 43 38 21 IRL
49 14806 TRUCHOT - NOGUES 264.00 (373.00) 35 46 55 43 43 54 53 44 50 14749 PERILLEUX - VERNET 277.00 (391.00) 50 38 54 48 46 60 43 52
51 14704 WINSHIP - WINSHIP 281.00 (423.00) 34 28 37 40 DNF DNC DNF DNF UK
52 12429 SEDNAOUI - SEDNAOUI 286.00 (405.00) 48 32 58 61 50 47 54 55
53 14676 KEEGAN - KEEGAN 291.00 (433.00) 38 BFD 53 42 56 59 DNF 43 IRL
54 6338 VAN HOOREWEGHE - DECLERCQ 291.00 (405.00) 56 49 48 38 52 58 48 56 BEL
55 9334 ROUILLE - ROUILLE 292.00 (429.00) 52 47 66 DNF 49 50 47 47
56 13860 BARBIER - BARBIER 296.00 (438.00) 45 44 DNF DNF DNF 46 50 40
57 13179 BOUSQUET - SCHNEIDER 296.00 (422.00) 49 43 51 50 DNF 55 52 51
58 14124 ANDREYS - RIZET 304.00 (417.00) 53 50 56 45 51 57 56 49
59 14408 GODIN - GODIN 304.00 (416.00) 58 54 49 49 53 51 49 53
60 12238 MONDOLO - CHOMET 305.00 (437.00) 54 31 59 60 DSQ 56 45 61
61 14563 VERMEIREM - VERMEIREM 310.00 (436.00) 51 40 50 58 57 65 61 54 BEL
62 12814 DECORSE - JACQUIN 326.00 (461.00) 55 53 57 53 48 64 60 DNF
63 14027 VAN RAEMDONCK - GEERTS 334.00 (457.00) 57 52 60 55 55 63 58 57 64 14740 HRYMAK - HAYES 343.00 (473.00) 60 51 64 59 54 66 57 62 IRL
65 14368 REUL - REUL 346.00 (480.00) 61 BFD 63 52 59 61 55 58 BEL
66 14077 HENSENNE - HUSTINGS 347.00 (473.00) 64 55 61 54 58 62 59 60 NDL
67 13038 MARLOT - GOURDAUT 353.00 (495.00) 62 48 65 DNF DNF 48 DNF 59
68 14573 HICK - HOPFNER 367.00 (509.00) 59 45 62 DNF DNF 67 DNF 63 ALL 69 14543 HICK - GERARD 376.00 (518.00) 65 56 DNS 56 60 68 DNF DNF BEL
70 14263 WALSU - O'ROURRE 418.00 (560.00) 63 BFD DNF DNF DNF DNC DNF DNF IRL
```

Grande première au National cette année avec un classement « Classic boats » euh perdon (non pardon) « Bateaux classiques » (en Français dans le texte).

- Ce classement est ouvert à tous les bateaux en dessous du N°14300 déclare le Président
- Euh! Pourquoi le 14300 s'étonne l'heureux (plutôt malheureux en l'occurrence) propriétaire qui n'est autre que Jean-Yves
- Parce que ce bateau a été champion du monde lui rétorque inflexible notre Président connaisseur et pour cause
- Mais il y a eu des bateaux en bois champions du monde se réétonne Jean-Yves
- -... moue d'humeur de l'inflexible Auvergnat
- Pour une fois que je pouvais être Champion de quelque chose d'autre que d'Auvergne (tiens donc !) bougonne Jean-Yves en s'éloignant, bien conscient qu'il n'arriverai pas à faire plier l'ex propriétaire du 14300. L'avenir lui prouvera que ce n'était tout de même pas gagné car des vieux bateaux il y a mais menés par des équipages moins décrépis (que les bateaux bien sûr...)

Après cette introduction vive et ferme bien dans le ton de l'ambiance générale qui marqua les relations nouvelles au sein de notre association bien-aimée, le reste se passa heureusement sur l'eau seul véritable lieu de la compétition.

Etait donc admis à concourir 15 bateaux : 10 Français, 2 Belges, 2 Hollandais , 1 Allemand. Dés les premières régates le haut du tableau s'est vite précisé avec les victoires successives de l'équipage 13862

Le milieu de tableau (arrière) resta longtemps indécis du fait des problèmes de tableau (arrière) de l'équipage le plus en vue des bancs de sable.

Quant à la queue de peloton elle restait soumise à l'indécision des précédents qui prenaient un malin plaisir à ne courir que de temps en temps pour faire durer le suspens, allant même jusqu'à pourrir le temps et le rendre impraticable afin d'avoir le temps de réparer. Où va-t-on je vous le demande ? Tout se joua donc dans les dernières régates du Round Robin (des bois : du pin des landes comme il se doit à la Dune du Pyla Tralala)

Montons donc sur la Dune pour y voir plus clair.

- Tiens on voit bien les bancs de sable d'ici pas vrai Philippe ??? interroge un Fireballiste innocent (tu parles) Bien mieux que sur l'eau pas vrai ?
- mutisme de l'intéressé qui pense tout bas (même réparé à l'araldite je vais te le faire voir mon tableau arrière enfoiré). Pas vrai Coach demande-t-il à son ange gardien ailé qui a une tête qui me dit quelque chose.
- oui mon petit Fifi mais fait gaffe quand même...lui croasse celui là, acerbe (car l'acerbe croasse) Résultat de la bagarre enflammée (tu y as mis le feu ?? pas encore mais ça ne saurait tarder et l'an prochain j'en aurai un en Kevlar.) une place de 17 au Général pour le 1^{er} des Classiques. Encore bravo à eux FRA 12814

Droit de réponse du sus mentionné :

Pour la coque en kevlar, encore quelques réparations et la mutation sera quasi complète et de toutes façons vu le confort des tupperwaere qui vous transmettre la moindre vaguelette jusqu'au plus loin des intercostaux il faudra y réfléchir à deux fois d'autant plus avec la goutte croissante issue de toutes les bières que tu dois m'offrir; Eh oui car les classiques ont leurs classiques du genre : avant dernier certes mais devant un certain 12...

Car n'imaginer pas que l'esprit de compétition n'existe pas dans cette catégorie. C'est un peu comme au marathon : entre celui qui met 2 heures 10 et ceux qui le font en 4 heures quel est celui qui fournit le plus d'effort ?

Trop facile comme raisonnement ? OK alors prenons un certain 13862 (mince au niveau numéro on n'était pas loin en tous cas mieux que le 12...) et là certains commencent à baisser les yeux : souvenez-vous de la manche 5, qui a enroulé la première bouée ? et fini 5 sur celle ci ? Ou 17 au général, 6 éme bateau français

Alors en conclusions:

Vive l'introduction de ce nouveau classement Pourquoi ne pas le systématiser dés qu'un seuil mini de bateaux est atteint

Et vous les anciens, les sages de la série, tous ceux qui accueillent les nouveaux pratiquants de façon superbe, toujours prêts à distiller un conseil sur un réglage ou une réparation : Ou sont vos anciennes cagettes ?

N'y a t'il pas moyen d'en ressortir des garages ou de contrée lointaine (il y en aurait même en Auvergne!) de porter la bonne parole partout autour de vous en disant aux petits nouveaux que la lutte pour la soixante cinquième place est assurément beaucoup plus passionnante que la première vu qu'on les connaît et que de toutes façons celle ci sera ramener à la dixième dans ce nouveau classement et qu'au bar il n'y aura que des gagnants

ET enfin un immense bravo à notre égérie Emmanuelle et son vaillant compagnon Fabrice qui nous ont démontré comme le chante Brassens :

«le temps ne fait rien à l'affaire ; quand on est bon, on est bon! »

FRA 13860



IZOLA 2004 voyage sur l'antique terre d'Istrie

Déjà aux championnats d'europe de Bracciano et Maccagnio , nos slovènes favoris Hinko et Katarina nous avaient invités à venir naviguer chez eux ; à Naussac , ils nous a-vaient relancés avec une projection emballante sur la Slovénie . Et juste avant l'européen , au Pyla , trois équipages slovènes avaient sonné le rappel ; c'est donc un team de français bien remontés qui se dirigeait vers l'adriatique , en ce mois de septembre 2004 , traversant toute l'Italie du nord et ses villes prestigieuses : Milan , Vérone , Padoue , Venise On dépasse des files ininterrompues de camions qui filent à l'est vers les nouveaux venus de l'union européenne . Arrivés en haut de l'adriatique , on pousse jusqu'à Trieste ; au- delà c'est la Slovénie qui possède un petit débouché sur la mer coincé entre l'italie et la Croatie . Là , juste en face du port de Trieste , se trouve Izola , petite station balnéaire , à l'atmosphère particulière , mélange de pays de l'est et de méditerranée , aux tons passés , avec une ambiance "d'avant mondialisation" à dimension humaine . Sur place on trouve en plus des slovènes , les tchèques , et un équipage croate de 470 frais émoulus des J.O d'Athènes , des anglais , écossais , irlandais , pas mal de suisses , un équipage australo-allemand , mais seulemt un bateau de l'Italie , pourtant voisine . Plus de 80 bateaux au total et d'un niveau élevé!

Coté français, il y a les nantais venus en clan avec remorque triple et esprit idem;

il y a Nouel en Leader Maximo, Mouchès, prolixe en sourires pour la gent féminine, le team Sirena Robin-Chartier soignant le bizutage des djeûn's: Péculier, poussé aux exploits extra-sportifs et Le Seac'h devenu fou, qui veut rentrer en france à vélo en passant par Berlin! La secte nantaise s'enferme dans une pension où le propriétaire du cru chasse les clandestins dès le 1er jour à grands gestes dans un allemand de cuisine peu compréhensible.

Les autres sont des franc-tireurs venus des quatre horizons : Colin / Astrid venus de Brest et Vienne (Österreich) , Renon/ Jacquet de Bourges et d'Auvergne , Junca frères de Rennes et Paris , en tout six équipages -- et demi pour Fred Sotteau -- d'Istres , équipier de Tim Rush ; quant aux Baines , 100% anglais , ils sont inscrits« FRA» car ils habitent Antibes. Pour ceux là c'est plutôt le camping -- assez bruyant quand la boite juste à coté donne! -- Les nantais sont arrivés avant pour s'échauffer en faisant le national slovène , et en l'absence d'anglais , les français figurent plutôt bien .

L'accueil est très correct : les inscriptions sont prises dans le hall d'un hotel au charme suranné , par des hotesses au charme bien actuel . L'organisation à terre est impeccable , il y a une baraque à bière rien que pour nous sur le parking à bateaux et tous les soirs , un repas de pâtes servi en extérieur , dans la cour d'une sorte de pensionnat offrant à nos regards quelques jeunes slovènesses prenant l'air à leur fenêtre . On fait des progrès en slovène , on sait dire dire : «dvé piv a»* et «dicilepa»**. Le plus souvent , la soirée se termine parmi les tchéco - slovènes et les british au pub sur le quai du port dans une ambiance détendue ou débridée , selon ; ya pas : l'international c'est cool!

Le temps est superbe ; rien de tel qu'une bonne douceur pour la jauge et la navigation, en eau tiède de surcroit ; ça sera un championnat de petit temps et petit médium sur un plan d'eau tactique , et ça va plaire aux suisses et aux tchèques : résultat , ça se joue entre Moser , Musil et les croates pour le titre , tandis que les français se battent entre eux .

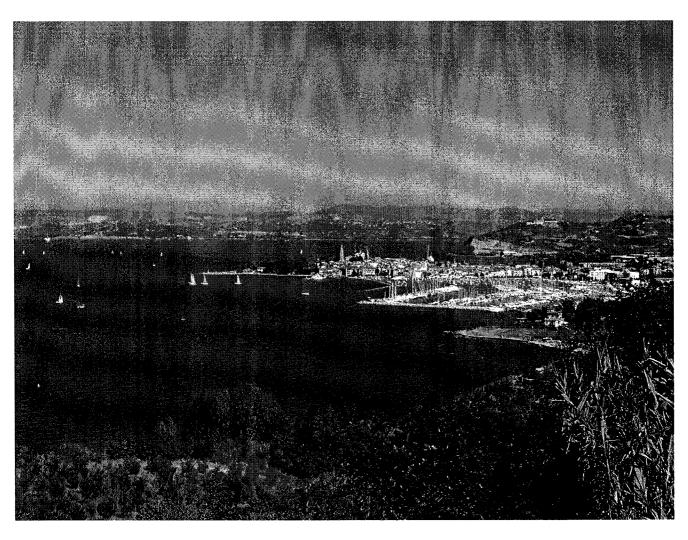
Le dernier jour, on nous fait partir malgré une prévision météo de tempête; du coup on met les vieilles voiles , mais pas de bidon en tête de mat -- concession due à un championnat d'europe -- ! Et ça ne rate pas ! soudainement , le vent forcit assez pour balancer les deux tiers de la flotte au tapis ! ... tout le monde rentre comme il peut sous les raffales . Et ça continue de grimper ; était-il bien raisonnable d'envoyer ??? Mais tout c'est bien passé , ça fera du bon souvenir ! On plie sous un déluge de pluie à l'horizontale , la température a baissé de 10°, les régatiers les plus anciens n'ont jamais vu ça ; Tim lance , narquoi : c'est un petit aperçu du championnat du monde en Angleterre l'an prochain !!! ... Ce soir là , nous laissons un Thomas chagrin: s'il a le même temps pour son périple à vélo, ça promet! (Mais on sait en consultant le forum que notre aventurier suit son chemin de la meilleure façon !) Musil était en tête avant l'annulation ; il n'a pas volé son 2e titre européen ; et une rareté en fireball : pas d'anglais sur le podium ; à Maccagnio aussi notez bien , mais là les anglais n'étaient pas venus !

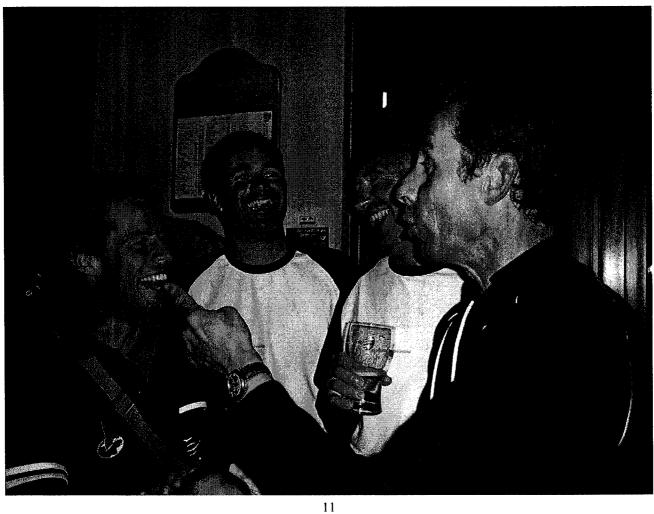
Bien sûr, on a fait un peu de tourisme classique dans l'arrièrre pays à visiter des grottes calcaires et la capitale Liubliana; ainsi peut-on lire sur une carte postale rédigée sur place :« Liubliana c'est super ; il fait nuit, on a rien vu, on rejoint les autres au bistro et on on boit des coups! ».

On le voit, les français à l'étranger, c'est l'exception culturelle ...

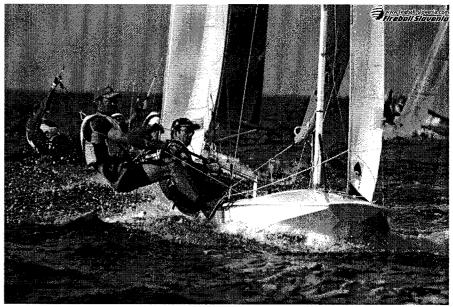
Allez, Na Zvidénié!!!***

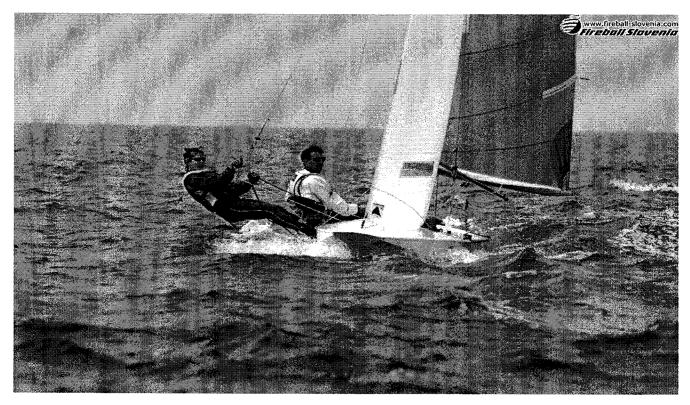
*deux bières -- **tu es très jolie -- *** au revoir

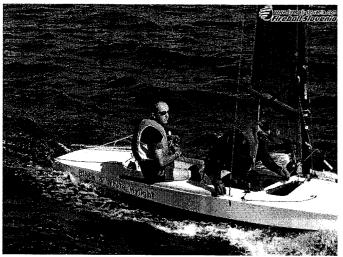


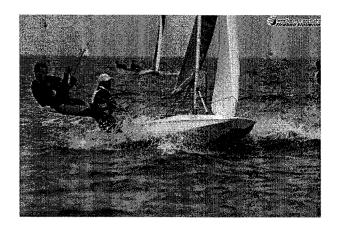












Championnat d'Europe 2004 Izola, Slovénie

20 heures de camion, même pas mal! Nous arrivons à Izola mercredi 15/09 en fin d'après-midi. Le cadre est magnifique : Izola est un petit port de pêche, le plan d'eau est entouré par les montagnes toutes proches, les Slovènes sont très accueillants, les Slovènes sont toutes belles comme des cœurs, bref le championnat s'annonce sous les meilleures auspices...

Seuls trois bateaux français vont participer au National slovène, couru en guise de préeuropéen : Frédéric Mouchès et Jean-François « Cantona » Nouel, François Chartier et Pierre-Yves Robin, et nous-mêmes (Martin Péculier et Thomas Le Seac'h).

Trois manches sont courues jeudi 16 dans du gros médium, et déjà des effets de site bizarres se dessinent. La majorité des Anglais n'étant pas encore arrivés, les trois bateaux FRA en profitent pour rentrer toutes leurs manches dans les 10. Profitons-en, ça ne va pas durer... Vendredi 17, le soleil brille mais la bora (le vent des montagnes) balaie le plan d'eau à 20-25 nœuds. Il fait beau et chaud, ça bastonne, c'est Hawaï !! Le comité décide d'envoyer une dernière manche, qui sera avalée pied au plancher en à peine plus de 30' dans une mer très formée. Les empannages sont assez périlleux, et beaucoup de favoris (Shane McCarthy, Tomas Musil...) finissent au bain. Ca met en confiance, même si nous sommes loin d'afficher leur aisance en vitesse pure !! Fred et Cantona terminent ce National 6èmes, à égalité de points avec les 5èmes, les Suisses Urs Schaer (alias Austin Powers) et Ruedi Moser. Nous finissons 10, juste devant François et Pierre-Yves. La régate est remportée par les Croates Sime Fantela et Igor Marenic, des p'tits jeunes de 20 ans qui sortent d'une P.O. en 470, devant les Tchèques Martin Kubovy (alias Rahan le fils de Crao) et Roman Rocek, puis Tomas Musil et son nouvel équipier, Jan Stantejsky.

Vendredi en fin d'après-midi, nous sommes rejoints à Izola par les autres équipages français, à savoir :

-Vincent et Dominique Junca
-Ludovic Collin et Astrid Thoby
-Jean-Yves Renon et Michel Jacquin
-Jenny et Malcolm Green
-last but not least, Frédéric Sotteau, qui court avec Tim Rush

Nous passons à la jauge vendredi soir, tout se passe à merveille ; nous apprenons même que nous avons le bateau le plus léger de la flotte! A 100 g près, il nous fallait démonter quasiment tout l'accastillage et les bouts' pour vérifier le poids de la coque!

Samedi 18, nous passons la matinée à peaufiner les coques (lèvres de dérive, polishage), puis filons à Ljubljana pour faire un peu de tourisme. La ville est très sympa, dommage qu'il faille repartir si tôt. Dans la soirée a lieu la cérémonie d'ouverture du championnat d'Europe, où Cantona ne manque pas l'occasion de se faire remarquer devant Mme la maire d'Izola! 9 nations (GBR, CZE, SUI, SLO, FRA, IRL, GER, ITA et CRO), 85 bateaux, du soleil, de l'air, ça va être énorme...

Dimanche 19, les choses sérieuses commencent. Nous partons sur l'eau dans du tout petit temps, et attendons le vent pendant une heure, avant que la première manche ne soit lancée. Deux manches sont courues dans le petit temps (5-8 nœuds), respectivement gagnées par Tomas/Jan et les Suisses Kurt « Kuk » Venhoda et Sonja Zaugg. C'est très oscillant, sans être tordu, et le plan d'eau semble largement avantagé à gauche.

Tim et Fred commencent bien (10 et 6), Jenny et Malcolm marchent fort dans le petit temps (9-20), nous faisons 16 et 35, Fred et Jeannot 30-29, François et Pierre-Yves 52-26, Vincent et Dominique 47-34, Ludo et Astrid 57-33, Jean-Yves et Michel 58-36. Ces résultats un peu yo-yo montrent bien qu'il est très difficile d'être régulier, car la flotte est globalement d'un niveau assez homogène.

Participant à notre première régate internationale, Tom et moi sommes énormément surpris par la difficulté sur les départs : arriver très tôt sur la ligne, très courte, garder sa place coûte que coûte, ne pas godiller sous peine de se faire siffler par Andrew Davies qui officie en tant que jury embarqué, ne pas se faire couvrir au top départ, ça n'a rien à voir avec nos interligues françaises à 20 bateaux !! Beaucoup plus dur, mais tellement formateur... Un bateau couvert au départ passe la moitié du bord de près à retrouver du vent frais, et perd toute chance de faire une bonne manche. Nous comprendrons au bout de quelques manches qu'un départ lancé en milieu de ligne est largement meilleur qu'un départ couvert du bon côté de la ligne...

Bonne surprise en rentrant à terre : le parking est équipé d'une tireuse à bières, « free beers » à volonté pour les coureurs et les organisateurs qui font un boulot remarquable. Tous les soirs, c'est « Pasta party » gratuite et après, tous les coureurs se retrouvent au « Wall Pub » pour passer des soirées bien arrosées et fort agréables, entrecoupées de bains d'Astrid dans l'eau du port, ou de combats de catch féminin Astrid (encore elle...) contre Katarina, très jalouse, avec Hinko comme arbitre!

Lundi 20, deux manches sont courues, toujours dans du petit temps (8-10 nœuds), gagnées par Tomas/Jan et Austin Powers/Ruedi Moser. Les conditions de petit temps oscillant conviennent parfaitement aux équipages tchèques et suisses, qui semblent beaucoup plus à l'aise que les Anglais ou les Irlandais. Avec François et Pierre-Yves, nous commençons à trouver plus de régularité et, comme sur les régates françaises, nous régatons souvent bord à bord, entre 20 et 30... Mauvaise surprise, Fred et Jeannot, qui ont largement le niveau des 15 premiers, semblent pédaler un peu dans la semoule, car ils sont eux aussi à notre niveau.

Comme pendant toute la semaine, le bateau-comité est mouillé à mi-chemin du bord de près, et du coup les arrivées à la première bouée au vent sont d'une densité incroyable : à part pour les meilleurs, une approche par la lay-line babord est suicidaire, car il y a des paquets de 20-30 bateaux qui arrivent en même temps sur la bouée... Ca gueule de partout, les marges entre bateaux sont très faibles, la moindre erreur se paie cash par une perte de 10 places ; nous allons en faire les frais à quasiment toutes les manches!

Les portants sont un peu plus faciles à gérer, bien que non moins disputés. Assez à l'aise en vitesse car favorisés par notre poids léger, nous remontons en général quelques-unes des places perdues à la bouée au vent. Les jurys sont très stricts sur la règle 42, et de nombreux bateaux (nous compris) sont sanctionnés d'un 720° pour pumping, ooching, rocking,... Pierre-Yves et François avancent eux comme des balles, spécialement au largue, et font des percées superbes!

Mardi 21, grosse journée: trois manches, encore du petit temps; les bords de près sont très longs et il faut être vigilant pour éviter de se déconcentrer. Urs Schaer et Ruedi Moser font une super journée (1-1-4), imités par les Croates (3-2-1) qui font un super retour après un début de championnat sans rapport avec leur niveau réel. Tomas et Jan restent réguliers, et déjà le podium semble se dessiner entre ces trois équipages. Les équipages français alternent le bon et le moins bon, et la fatigue commence à se faire sentir. La journée de repos va faire du bien!!

Chacun choisit son programme pour le lay day : les Nanto-Baulois partent visiter des grottes puis draguer des serveuses à Ljubljana, où ils retrouvent les Bretonno-Auvergnats. Tim et Fred partent enchaîner les cols en VTT, François passe sa journée à trouver un avion pour le retour, et quant à moi je ne peux résister au chant d'une sirène slovène m'invitant à une croisière romantique...

Entubage complet : nous ne sommes pas seuls à bord et ça s'annonce plutôt sportif, car le bateau de 8m porte un spi de 80 m2, et est plutôt bas de franc-bord...

Jeudi 23, c'est reparti mon kiki deux manches de petit médium. J'ai du mal à reprendre le rythme après la journée de repos, et la tête un peu ailleurs... On prend deux caisses (33-38). La bonne nouvelle c'est que Fred et Jeannot semblent avoir retrouvé la carbu, et rentrent 2 bonnes manches (13-16). Rahan le fils de Crao pète la manche n°8, et les Croates confirment leur splendide lancée (2-1). Tomas et Jan assurent (3-2), et la surprise c'est qu'aucun Anglais n'a encore remporté de manche! Il sont pourtant 25, et pas des branques: Dave Wade/Richard Wagstaff, Andy Smith, Richard Estaugh, Vince Horey, Tim, Angus Hemmings/Steve Chesney, les Gibbs...

Dernière soirée à Izola, la plus énorme... Irracontable par écrit! Alors qu'Urs et Ruedi, 2èmes au géné, partent se coucher à 21h30, que les Croates, 3èmes, sont au lit depuis 18h, Tomas, en tête, enchaîne bière sur bière. La météo annonce des trucs assez délirants pour le lendemain, personne ne sait si on va courir, et tout le monde se lâche...

Vendredi 24 au matin, effectivement, les fichiers météo prévoient un temps assez sympathique: pluie, 100 km/h de vent! La Bora est annoncée, et Cantona commence à se frotter les mains: si ça ne court pas, il garde le trophée de vainqueur de la manche 10, conquis de haute lutte l'an dernier aux Shetlands! Cruelle désillusion vers 11h: l'aperçu est affalé, manche à suivre! Il faut bien dire que pas grand-monde sur le parking n'est motivé par la perspective d'aller courir une manche dans ces conditions... Pourtant, sur l'eau c'est du petit temps et, même si le temps est couvert, il ne pleut pas. Nous partons sur l'eau et une manche est envoyée dans 5-8 nœuds. Tomas prend rapidement la tête de la flotte. La manche est bien partie pour être validée quant, brusquement, le vent bascule à gauche de plus de 90°! Et, en moins de deux minutes, il va passer de 5 à pas loin de 35 nœuds... Monstrueux!! La manche est immédiatement annulée par le comité de course, et tout le monde rentre en catastrophe vers le port, en tentant d'éviter les bateaux retournés qui parsèment le plan d'eau.

Le championnat se termine donc sur cette manche avortée, et Jeannot récupèrera son trophée! Nous sommes en train de dégréer, relativement à l'abri des éléments qui se déchaînent dehors, quant la pluie commence à tomber. Enfin, elle ne tombe pas vraiment; je dirais plutôt qu'elle évolue à l'horizontale... Baston, baston, baston, et en plus c'est la mousson... Plier le matos dans ces conditions c'est « vachement pas marrant », les bateaux sont remplis d'eau, impossible de tout vider de toutes façons ça se remplit en moins de deux, alors les tauds et hop c'est bon...

Et voilà c'est fini, et c'est bien triste car ça a été un championnat vraiment fantastique. L'organisation était top, le plan d'eau pareil, les coureurs sont tous détendus, personne ne se prend trop la tête. Une expérience unique. J'encourage tous les équipages français à participer aux championnats internationaux; ce n'est vraiment pas réservé aux stars, tout le monde se bat à son niveau et tout le monde progresse... Bravo à Tim et Fred, qui réussissent à rentrer dans les 10. Ils avaient l'air déçus de leur perf', c'est quand même pas si mal!

Classement général final:
1-Tomas Musil / Jan Stantejsky (CZE)
2-Urs Schaer / Ruedi Moser (SUI)
3-Sime Fantela / Igor Marenic (CRO)

9- Tim Rush / Frédéric Sotteau (GBR/FRA)
24- Frédéric Mouchès / Jean-François « Cantona » Nouel
28- François Chartier / Pierre-Yves Robin
31- Jenny Green / Malcolm Green
32- Martin Péculier / Thomas Le Seac'h
41- Ludovic Collin / Astrid Thoby
43- Vincent Junca / Dominique Junca
52- Jean-Yves Renon / Michel Jacquin
85 classés

Martin

TAX VEKTAN / TOLINAR NIJ



PIWOVARNA UNION

BONUS: LE LEXIQUE FRANCO-SLOVENE DE THOMAS LE SEAC'H

Dober dan: Bonjour

Pivo prosim: Une bière, s'il vous plaît

Na zdrovie: A votre santé!

Di si lepa: Tu es très belle

Bischlas mano 2: Tu viens avec moi?

Cemalh hpartypur čope: Reviens! C'est les dreadlocks qui te font peur?

Platiti: L'addition!
Drek!: M...!

Pour ma part, pas grand chose à ajouter à vos commentaires.

Pour ma première participation à une régate en dehors de nos frontières, je peux dire que j'ai trouvé ça ENOORME!!!

Du beau temps (sauf le dernier jour), des organisateurs slovènes qui se sont donnés un mal fou, une équipe de France super sympa, de la bonne bière (PIVO), des soirées mémorables, et une belle régate avec de la bagarre à tous les niveaux.

Quelques moments forts que je retiendrai:

Les odeurs du camping du premier soir,

La course poursuite de la camionnette du team de Nantais dans les rues d'Izola,

L'énergie de Jeannot qui connaît tout le monde,

La pêche d'Astrid (alors Ludo, tu t'en remets?),

Martin à la fenêtre du pensionnat des filles,

L'imitation de la boîte de nuit du Belvédère par Vincent Junca,

La tournée générale de l'Auvergnat Mimi Jacquin,

La dernière soirée avec la prouesse du Chevalier blanc de la chope malgré des Slovènes pas très cools, Le rangement du matériel sous le déluge,

Enfin bref, que du bonheur...

JY RENON

Val André Trophée André Junca

Samedi midi, on retrouve au Val André ceux qui vont aller en Slovénie (Junca), ceux qui n'y vont pas ou plus (Juin-Perdon), ceux qui étaient au Pyla, ceux qui n'y étaient pas (Collin-Kerbiguet, Botrel-Boitard) bref 16 équipages dont l'improbable Basset-Baradat. A l'autre extrémité de l'échelle des poids et de l'ancienneté un nouvel équipage local : Lewandowski et Mme , ils rendent quelques kilos aux Fouassier mais ne paraissent pas trop inquiets de commencer par une première régate avec une belle brise.

Avant la première manche, il y déjà quelques dessalages et les sécus ne chôment pas. Pendant que le comité mouille le parcours, un grain arrive. Le vent monte à plus de 30 nœuds et nous restons à la cape tant bien que mal.

Le grain s'arrête mais le vent reste fort, 6 établi, et la mer très formée. Le départ est donné, dès la bouée au vent Ludo et Etienne sont en tête mais n'envoient pas le spi, derrière on s'interroge : Le bord est-il trop serré ? , Le vent est-il si fort ? , y-a-t-il un problème sur le mat gréé à la dernière minute ? . NON, ils attendent les autres! C'est vraiment vexant. !!!

A partir du premier largue je dois avouer que je n'ai plus réussi à bien voir ce qui se passait devant ou derrière, ayant fort à faire pour rester à l'endroit, ne pas enfourner à chaque vague et ne pas mourir noyé dans les embruns.

Après deux dessalages (seulement) nous passons la ligne d'arrivée. Le comité rentre à terre, nous apprendrons plus tard qu'ils n'ont pas pu redonner un deuxième départ à cause d'un problème de mouillage. Beaucoup sont soulagés de n'avoir eu qu'une seule manche dans ces conditions.

Le bilan de l'après midi n'est pas aussi catastrophique que le nombre de dessalages pourrait le laisser prévoir, même si Le faucheur-Verdiere ont arraché leur tableau arrière et si Antoine Basset (le fils d'Eric) s'est cassé une dent sur une manœuvre un peu chaude! Pour le reste de la flotte, une grosse fatigue surtout pour ceux qui ont beaucoup baigné.

A l'affichage des résultats nous voyons que nous sommes 4éme. Je soupçonne certains d'avoir abandonné pour ne pas rédiger l'article : en particulier Ludovic Collin qui prétend être rentré pour remettre la drisse de spi pour la 2éme manche....

Nous nous retrouvons tous au club pour la soirée. Le site est superbe avec vue sur la baie de St Brieuc et l'entrée du port de Dahouet. L'accueil est sympa et le repas copieux. En revanche ceux qui sont sortis boire une mousse trouveront les portes fermées à clef et il nous faudra passer par un vasistas pour aller nous coucher.

Le dimanche le temps s'est calmé (force 3-4), Le comité nous fera courir 4 manches pour compenser la manche unique de samedi.

Ludo et Etienne dominent même avec un mat gréé pour la première fois et une GV Hyde Dacron ayant quelques heures de vol. Les voiles kevlar montrent qu'elles ne sont pas une arme absolue en terme de performance et qu'elles s'abiment vite. Le changement de jauge aurait-il surtout été inspiré par les considérations commerciales des fabricants de voiles ...

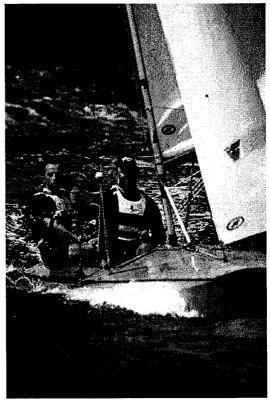
Comme d'habitude la bagarre pour les autres places est serrée même si les équipages légers sont à la peine.

Le comité a été comme toujours à la hauteur avec des parcours olympiques classiques très bien réalisés. Il n'a pas eu peur de nous faire régater dans la brise alors que certains clubs sont de plus en plus frileux (voir au Pyla). La mise à l'eau au port de Piegu se fait sans problème même par vent fort.

Cette classique mérite donc que l'on se retrouve encore plus nombreux dans ce haut lieu du Fireball.



Classement 1er alleaume/perdon 14400 2em robert/legeai 14862 3em juin/perdon 14693 4em collin/kerbiguet 14523 5em basset/barada 14679 6em anselmo/robillard 14433 7em botrel/boitard 14773 8em junca/junca 14367 9em goguey/pete 14677 10em coquerel/guerin 14632 11em godin/godin 14408 12em beyssac/vaillant 13862 13em fouassier/fouassier 14702 14em lewandowski/lewandowski 13803 15em basset/basset 14385 16em vautier/vautier 13855 16em le faucheur/verdiere 13977



Lavacourt Octobre 2005

Personne ne l'avait fait, je l'ai fait

La faculté avait été sans appel pour régler une douleur insidieuse au coude; l n'y avait qu'une solution envisageable, arrêter de faire le guignol sur un fireball pendant un minimum de six mois. Donc j'avais bâché après un National qui, grâce à la patience et la gentillesse de Claude reste un excellent souvenir, l'esprit tranquille et assurer de passer une partie de l'hiver les pieds, les mains et mes vieilles articulations, enfin ce qu'il en reste, bien au chaud.

Soudain l'inconcevable : Bruno Fouassier me propose de m'équiper pour la régate de Lavacourt. Bien entendu, connaissant l'humour proverbial de Bruno sur tous les sujets autres que les honoraires des dentistes, j'ai beaucoup ri. Mais non c'était sérieux, d'ailleurs je n'ai plus eu de doute quand ce me fut confirmé par Dominique dont nous connaissons tous l'humour proverbial sur tous les sujets sauf sur la nécessité pour un couple qui a une passion commune de la partager en commun.

Renseignement pris, Dominique avait une obligation professionnelle et ne pouvait pas se libérer pour Lavacourt. D'ailleurs, Bruno et moi assurâmes le coup en lui cassant une côte lors d'un croisement d'anthologie au Val André.

Le jour de la régate arrive et très vite nous nous heurtons au délicat problème de l'absence d'un équipier sur le bateau. C'est une expérience passionnante si vous voulez vraiment savoir à quoi sert un équipier.

Apparemment il y a des variantes. Chez les Fouassier, par exemple Dominique remplit systématiquement la feuille d'inscription et Bruno assure la communication de l'équipage. Chez Coquerel chacun remplit sa partie. Bruno était tellement désemparé devant le document que la secrétaire du club s'est dévouée et a rempli le formulaire à sa place. Il est quand même fort le Bruno.

Chez les Fouassier Dominique fait le gâteau au chocolat même quand elle n'est pas présente. Celui préparé pour Lavacourt était délicieux. Chez Coquerel on mange systématiquement une partie du gâteau au chocolat de Dominique.

Chez les Fouassier, Bruno ne regarde que ses voiles ce qui est normal pour un barreur. Chez Coquerel aussi mais de nombreuses tentatives avec des équipiers débutants ont développé un sens de la survie qui n'a pas été inutile dans certains croisement à Lavacourt

Chez les Fouassier Bruno s'occupe de régler la grand voile avec un grand talent. Chez Coquerel également même si le talent est moins important. Mais dans l'équipage Maurice/Bruno chacun règle son écoute; Maurice la grande voile et Bruno le Foc. Et quand Bruno règle un foc il le règle toutes les secondes. A la fin du premier près j'étais au bord de la dépression nerveuse. Déjà que j'ai bien du mal à aligner les penons en temps normal. Après une légère mise au point, Bruno a pu me conseiller sur mon approche du vent et sur mon penon au vent toujours trop décollé.

Chez les Fouassier, l'équipier fait l'équilibre, s'occupe du spy. Chez Coquerel aussi.. Et la, Bruno fut à la hauteur pratiquement aucune faute, juste quelques retards sans importance et des oublis bénins. Mais surtout une immense admiration pour Dominique que l'on peut résumer en une phrase "mais comment faitelle pour faire tout ça en même temps". Bien joué, elle est vraiment forte la Dominique.

Chaque régate a ses rites, j'en vois deux à Lavacourt. Le premier consiste à réussir à atteindre le club. Après le passage par la base de loisir, cette année nous tentâmes le contournement de la base, Le second est le merveilleux accueil du club et le dévouement des bénévoles. Merci à tous et toutes comme d'habitudes l'efficacité et le sourire n'ont pas manqué. Cette régate mérite de la part des fireball d'être une priorité. Nous étions neuf, chiffre honorable mais nous pouvons et nous aurions du faire mieux. D'autant plus que cette régate connaît tous les ans un succès mérité avec 35 bateaux inscrit cette année dont 7 nouveaux dériveurs. Pour la prochaine, le 9 Octobre 2005 nous serons plus nombreux.

Quatre manches ont été courues dans un vent instable variant de "presque rien" à "il n'en aurait pas fallu beaucoup plus". Je vous fais grâce du classement général où étaient regroupés 28 bateaux dont cinq cinquo. Les fireball cartonnent dans les 10 premiers avec les 3, 4, 5,7 et 9 me places. La victoire revenant à un 505.

Chez les fireball nous avons eu droit a une reconstitution historique. Alleaume/Perdon naviguaient avec des voiles datant du temps des terre-neuvas, d'ailleurs une maille du filet de pêche qui leur servait de spy, lâchât dès la première manche, Juin/Perdon étaient équipés de cirés jaunes de la même époque.

Ludo et Etienne s'imposent en gagnant 2 manches. L'équipage d'occasion Récamier/Culeron très en verve finit deuxième avec une très belle victoire dans la première manche. Juin/Perdon un peu handicapé par leur chalut prennent la troisième place. A noter la belle performance des représentants de Vigneux avec un équipage féminin Berthelot/Rebollar à la huitième place et la cinquième place de Collard/Thuillier soulignée par une belle victoire à la dernière manche. L'équipage présidentiel (Robert/Legeai) finit quatrième, Le premier équipage familial Lechalony/Lechalony est 7me, le second Selle/Selle est neuvième.

Quant a Bruno et moi nous sommes 6 me ce qui n'est pas si mal et d'ailleurs "même pas désallé".

A part ça, il n'a pas fais trop froid et les absents, surtout ceux d'Ile de France ont absolument eu tort

Maurice Coquerel

Régate de Ligue Moison Lavacourt 9 bateaux

- 1 Alleaume/Perdon 4 (2,1,1,ocs)
- 2 Récamier/Culeron 6 (1,3,4,2)
- 3 Juinn/Perdon 8 (4,2,2,ocs)
- 4 Robert:Legeai 9 (3,4,3,3)
- 5 Collard/Thuillier 11 (5,5,bfd,1)
- 6 Coquerel/fouassier 16 (6,6,6,4)
- 7 Lechalonny/Lechalonny 18 (7,7,5,6)
- 8 Berthelot:rebollar 20 (8,8,7,5)
- 9 Selle/Selle 26 (9,9,8,dnf)

Jouer au Fireball en lle de France (suite du numéro précédent)

Dans le précédent bulletin, Maurice Coquerel avait omis de citer la LSV dans la liste des clubs Franciliens « Fireballables » et m'a demandé, des remords dans la voix, de réparer cet oubli.

Le club de La Sportive de Vigneux est, comme son nom l'indique situé dans la riante cité de Vigneux sur Seine (91270), dans la banlieue sud-est de la capitale à mi-chemin entre Orly et Evry.

Notre plan d'eau, le lac Montalbot, est sans doutes avec son voisin Viry le plus attractif de l'Essonne car bien qu'alimenté par la Seine, cette ancienne sablière ne communique pas directement avec celle-ci, il n'y a donc ni courant pour vous ralentir ni péniches pour transformer votre cagette en allumettes.

Le club possède un vaste parking à bateaux, un local couvert pour la pratique éventuelle de sports genre « époxymicroballon » ou « polyuréthanebicomposant », et enfin, l'outil indispensable au Fireballiste moyen : le club house et son *BAR* !

Les Optimist et 420 de l'école de voile sont prêts à accueillir vos Fireballistes en herbe.

L'ambiance du club est familiale et conviviale, les barbecues improvisés sont fréquents l'été, cependant un petit noyau de jeunes régatiers a réussi à hisser le club au rang de premier au challenge des clubs de l'Essonne depuis 6 années consécutives. La flottille de Fireball (4 unités depuis 2004) y a d'ailleurs contribué activement. En juin, tous les 2 ans depuis 1986, La Sportive organise les 24 heures de dérive en Essonne rebaptisées en 2004 Trophée Gilles Ierno (ex Fireballiste Vigneusien disparu). Cette inter série rassemble en général une trentaine de bateaux soit environ une centaine de régatiers (2 équipages par bateau) entourés du double de bénévoles pour l'organisation (accueil, nourriture, soirée dansante... bar...).

L'édition 2004 a d'ailleurs vu la victoire d'un Fireball, et le classement très honorable de l'ensemble de la FFV (Fireballs Farfelus de Vigneux) : 1^{er}, 5^{ème}, 10^{ème}, 13^{ème} et 1^{er} féminin sur 28 participants. Dommage qu'aucun Fire de l'extérieur ne soit venu participer à la fête, « les absents ont une fois de plus eu tort! » comme dirait… Une régate D5 est programmée le 20 mars 2005 nous vous y attendons nombreux en attendant que les instances dirigeantes de l'IFF et de la LSV se mettent d'accord sur une « vraie » régate de Fireball à Vigneux. Pour venir, voir le plan sur le site LSV : http://asso.ffv.fir/lsv/ ou me contacter g.thuillier@usinage-electrique.fr ou 06 07 62 12 27

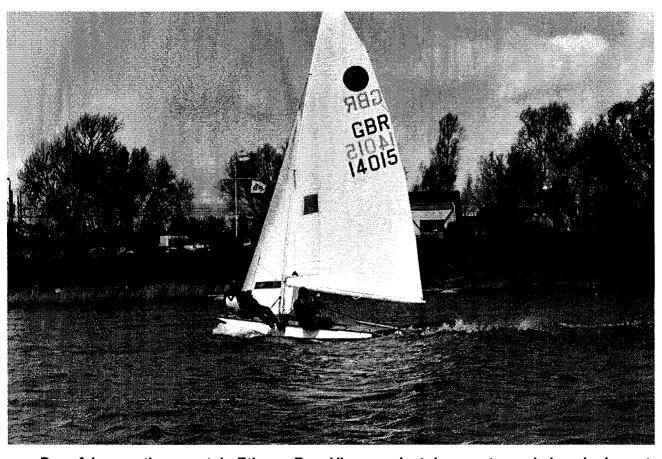
Bon vent à tous Gabriel Thuillier



Départ de régate de club à Vigneux : Notez le masquage de la pub sur la bouée St Raf'. A Vigneux, on est plus coup de rouge que St Raf' mais ce n'est pas politique...



Régate de club à Vigneux : Les Fire en tête !



Pour faire mentir un certain Etienne R. : «Vigneux c'est dans un trou, y'a jamais de vent » 23



D'accord, c'est pas une preuve, moi j'y arrive même par force 2. Mais quand même, ce jour là...

GP de l'Armistice 2004 à Maubuisson

Après l'Européen en Slovénie, j'étais censé entamer une période d'abstention fire-ballistique de 9 mois, partant en exil à Cardiff, au pays des Sheepshaggers (intraduisible). Mais chassez le naturel, il revient au galop : je n'ai pas pu résister à l'invitation de Dom' Junca de venir courir avec lui à Maubuisson cette grande classique du circuit Fireball.

Voyage avec Fred et Jeannot et retrouvailles vendredi soir chez Franck à Bordeaux, qui concocte les côtes de bœuf aussi bien que le faux certificat de P.O. . Décidément en forme, Franck bat le record absolu IFF de la chope la plus rapide à la Dame de Shanghaï : il pousse la porte, descend l'escalier, atteint le bar, se retourne et paf ! une louloute qu'il ne connaissait ni d'Eve ni des dents lui saute dans les bras. 40 secondes, montre en main ! Respect...

Ah, on me fait signe qu'il faudrait aussi que je parle de la régate. Bon alors on était 23 bateaux, et on a couru 8 manches. Le plan d'eau était vraiment super, avec un vent oscillant sans être tordu ; des conditions super intéressantes. Du grand Maubuisson !! Samedi, c'est petit médium... 8-10 nœuds de Sud-Ouest et le soleil qui fait de longues apparitions. Ludovic Alleaume et Etienne Perdon claquent la première manche devant Ludovic Collin et Jocelyn Kerbiguet, puis Fred Boutarel et Pierre Marguerat. Fred et Jeannot suivent peu derrière, mais sont déclarés OCS. Fabrice et Emmanuelle finissent juste derrière nous, ils vont comme des balles dans le petit temps et commettent peu d'erreurs.

Tim Rush et Frédéric Sotteau se rattrapent dans la 2ème manche, qu'ils gagnent devant Frédéric Mouchès et Jean-François Nouel puis Ludo/Etienne. Le niveau moyen est très homogène, et ces manches de petit temps sont logiquement très disputées. Les oscillations du vent obligent à rester concentré jusqu'au bout, car une bonne vitesse ne suffit pas pour être devant.

Franck et Pedro tirent leur tronche des mauvais jours : avec 2 manches de 11 et 7, ils sont très loin de leur niveau. Que se passe-t-il à bord du FRA 14693 ??? Fred et Cantona ne sont pas en reste : persuadés que leur départ de la première manche était bon, ils réclament contre le comité de course... Argument : c'est pas moi m'sieu, vous vous êtes trompés de numéro c'était pas 14793 mais plutôt 14693. Commentaire de Franck : « C'est des conneries, ils étaient au-dessus, on les a bien vus ils étaient juste derrière nous ». Ouarf!

Samedi soir, après un pot au club-house, rendez-vous est pris dans un restaurant, où on va manger comme des gorets pour « pas chire ». Soirée assez sage finalement, si on compare avec la soirée « Cache-cache dans les buissons avec les gendarmes » de l'année dernière...

Dimanche matin, le vent a basculé Nord-Est et s'est renforcé. Et donc ça caille sévère... C'est du gros médium, qui montera jusqu'à environ 18 nœuds au cours de la journée. Ludo et Etienne gagnent la première manche devant Franck et Pedro puis Fred et Jeannot. De notre côté, Dom' et moi sommes 12, à cause d'une erreur monstrueuse de ma part sur un portant. J'ai eu droit au réveil de la « Radio Junca », étrangement silencieuse jusque là... ;-) En tout cas, je sens la différence entre les 80 kg du Juncul au trapèze et les 68 kg habituels de mon chevelu! Thomas, surtout ne te rase pas les dreads, ce serait vraiment mauvais pour le couple de rappel!!

Dans la deuxième manche du jour, alors que nous sommes 4èmes à la fin du dernier bord de vent arrière (parcours trapèze) et que nous avons fait le trou sur Fred et Jeannot derrière, englués dans les spis de 420 (420, 470 et Fire courent sur le même rond), joyeuse surprise : Tim et Fred baquent juste devant nous... Mieux (ou pire, c'est vous qui voyez, mais nous ça nous a fait bien plaisir) : Ludo et Etienne tordent leurs aiguillots de safran, et sont contraints à l'abandon. Nous empochons donc une manche de 2 derrière Franck et Pedro, qui ont enfin relevé le mouillage!

Dans les deux manches suivantes le scénario est identique : victoire de Ludo et Etienne devant le reste de la « bande des 4 », c'est-à-dire (dans le désordre) Franck/Pedro, Tim/Fred et Fred/Jeannot. Ludo/Jocelyn et Jean-Michel Lemonnier/Laurent Perrot-Minnot (sur leur nouveau Winder racheté à Tomas Musil) font le lien entre ce groupe de tête et le peloton.

Dimanche soir, re-restau où on re-mange comme des gorets pour re-pas chire, puis dodo pour la majorité des équipages, pass'que 4 manches dans la journée ça use, quand même! Après un court passage au bar, nous (moi, Junca et Cantona) rentrons à notre tour, laissant Franck au bar. Sur le chemin du retour, nous croisons un beau crapaud qui semble faire de l'auto-stop. Le pauvre a l'air d'avoir froid, aussi pleins de bonté nous décidons de l'emmener avec nous au chalet. Le seul endroit disponible étant le lit de Franck, nous l'y enveloppons dans les couvertures... Une heure plus tard, Franck rentre à son tour... Je pense qu'on a atteint les 110 décibels. Pauvre bête...

Lundi, c'est petit temps. Apparemment je dois être un peu sourd, car j'arrive pas à entendre le top des 5' avant le départ, et on attend d'être rendus aux 30" pour faire des essais de ligne. Evidemment tous les bateaux sont prêts au départ, et je réussis à m'affaler comme une m... sur Ludo et Jocelyn, puis Fred et Jeannot. Je leur plombe leur manche, même en faisant exprès ça aurait été difficile de faire pire. Profil bas pour le reste de la journée... Mille excuses! Ludo et Etienne remportent encore la manche, devant Tim/Fred et Franck/Pedro. Alex Avignon et Patrick Joubert font un super passage au vent, mais peinent un peu plus par la suite.

La victoire déjà assurée, Ludo laisse la barre à Etienne pour la dernière manche. Et ils terminent 2 !! Juste derrière Tim et Fred. C'est très humiliant pour nous tous... Franck et Pedro terminent 3, juste devant les 2 révélations de cette régate dans la catégorie « petit temps » : Alex/Patrick et Fab'/Manu.

Au général, cela donne une victoire sans surprise de Ludovic Alleaume et Étienne Perdon, qui dominent outrageusement la flotte, devant Tim Rush et Frédéric Sotteau, euxmêmes à égalité avec Franck Juin et Pierre Perdon. Frédéric Mouchès et « Cantona » Nouel sont 4, devant Ludovic Collin et Jocelyn Kerbiguet.

C'était une très belle régate, je regrette pas d'être descendu de Cardiff! J'espère que Dom' m'en voudra pas trop de finir à deux points de Ludo et Jocelyn... Junca, si tu veux qu'on remette ça, c'est quand tu veux!!

Martin

Championship Winning Sails



Champion d'Angleterre 2003 La Rochelle 2004

Des voiles testées, chaque week-end, en situation de régate, par des régatiers qui s'inscrivent dans les meilleurs mondiaux pour obtenir Puissance, Vitesse et Tolérance dans un compromis de haut niveau.

A votre entière disposition pour tout renseignement. N'hésitez pas à poser vos questions par mail: tim.rush@ntlworld.com ou par téléphone ++44 11 59 87 59 29

www.rushsails.co.uk

Rush Sails 2 conway avenue Carlton Nottingham NG4 2PY

Tim rush, 25 ans d'expérience en fireball Vainqueur des championnats de France, d'Angleterre, d'Europe et du monde Quelle est cette compétition ?

Ce n'est pas une ligue, interligue, ...

Non! c'est une départementale et il y en une petite dizaine comme ça par an.

Nous avons fait un peu de pub car cette régate tombe dans un trou du calendrier et nous voici 15 doubles inscrits dont 8 FIRE.

Nous sommes très heureux mais le vent nous abandonne lâchement le matin.

Ceci nous permet de réaliser un petit pique-nique sympa. Le vent décide de s'établir vers 12H30 (force 2) pour l'après-midi

Première manche:

Tous les niveaux sont présents et la courtoisie est au rendez-vous

Pour notre part un départ loupé et zou à fond la ramasse

Deuxième manche:

Là c'est notre Bibi local qui vole le départ avec Jean Claude Lépinay et ils ne nous rattraperont pas. Grande extase pour nous car c'est la première fois depuis 4 ans de dériveur que nous gagnons une manche.

Bon il faut se remettre!!

Troisième manche:

Là c'est dur, la tête dans les étoiles et pas sur le plan d'eau.

Bon c'était super :

Etienne qui nous a fait la gentillesse du déplacement a bien fonctionné avec sa nouvelle équipière La Famille Robert de Nantes, gardienne de nos bateaux la nuit, est toujours aussi gentille.

Découverte d'un équipage, bien sympa, Langlais et Fresnais venant de Brou.

Le retour de Pascal avec Philippe nous a fait plaisir.

Jean Claude et François nos fidèles coéquipiers de la Flèche

Philippe et Didier toujours fidèles au rendez-vous de la Flèche, ainsi que Jean Marc et Yves qui devraient nous rejoindre plus souvent.

Résultats

- 1 Bihoreau Philippe/Leberre Pascal 1,3,1
- 2 Totetereau Jacques Cartereau Daniel 5,2,3 (470)
- 3 Récamier Etienne Lazzore Julie 2,7,2
- 4 Lucet Denis Lucet Françoise 7,1,5
- 5 Lepinay Jean Claude Coroller François 3,6,4
- 6 Dupuy Olivier Lasnier Gilles 4,4,6 (505)
- 7 Fourrier Jean Marc Malherbes Yves 8,5,9
- 8 Lamoureux Nicolas Moulin Alain 6,10,11 (420)
- 9 Langlais Franck Fresnais Serge 9,8,10
- 10 Romano Maryvonne Romano René 10,11,7 (470)
- 11 Lecomte Philippe Croisard Didier 11,12,8
- 12 Le Grusse Yves Plouy Max 12,9,13 (470)
- 13 Robert Thierry Robert Thomas 13,13,12
- 14 Le Goff Juben Vedrenne Céline 14,14,14 (470)
- 15 Trehin Richard Sorin Patrick Dnf, Dnc, Dnc (420)

Il faudra tous revenir à cette interdépartementale Merci à tous Denis



La flotte FIREBALL CLASSIC

Depuis plusieurs années, la différence entre les bateaux modernes en sandwich aux formes larges et les bateaux traditionnels en bois est devenue de plus en plus évidente. Il apparaît clairement que les bateaux les plus récents ont un meilleur potentiel de vitesse et de performance.

FIREBALL UK et INTERNATIONAL FIREBALL France ont donc décidé de créer la flotte FIREBALL CLASSIC comme une catégorie au sein de la flotte FIREBALL.

Au cours de nos grandes épreuves nationales, interrégionales ou de ligue, en plus du classement général, un classement spécial réservé aux bateaux CLASSIC sera établi à partir des résultats de chaque manche.

La création de cette nouvelle catégorie au sein de la flotte FIREBALL vise à mieux reconnaître les performances des équipages qui naviguent sur des bateaux anciens et à promouvoir une certaine pratique de la régate : amateur , occasionnelle, sans course à l'armement, avec des petits budgets et avec beaucoup de plaisir.

La France compte environ 2500 FIREBALL, voilà une occasion de leur donner une nouvelle jeunesse en régatant dans la catégorie CLASSIC.

Quels sont les bateaux qualifiés dans la catégorie CLASSIC ?

Ces critères sont susceptibles d'être adaptés par une commission technique constituée par International FIREBALL France.

Constructeur	Critères
Chippendale, High Performance Sailcraft, Plycraft, R.Moores & Son, Rondar, Rowsell & Morrisson, Stanley & Thomas	Tous les bateaux construits
Bob Hoare	Jusqu'au numéro 13856
Goodwin	Jusqu'au numéro 14200
Severn Sailboats	Jusqu'au numéro 14000
Winder	Jusqu'au numéro 14109
Duvoisin	Jusqu'au numéro ? ? ?
Construction amateur	Jusqu'au numéro 14000, au delà évaluation au cas par cas par une commission technique IFF

Petit bilan d'un grand salon par Etienne Récamier

Etant donné les difficultés pour « récupérer » le bateau de l'association pour le salon, et après de nombreux échanges téléphoniques et courriels, le Président se dévoue. Son bateau étant un « sistership » de celui d'IFF il est donc décidé de l'exposer avec le jeu de voile neuf « rush » acheté avec l'aide de la fédé et de le brancarder d'un panneau « à prêter pour une saison ». Eric accepte ainsi, d'un geste généreux, que les 4528 visiteurs potentiels de notre stand caressent le pont, souquent violemment le hale-bas, bordent le palan de G.V., choquent brusquement la tension d'étai ...et que le cameraman de Thalassa place dans son cadre le fameux rond rouge.

Le bateau est grée après les embouteillages en voiture puis à pied, remorque à la main dans les allées du salon. Restent les armoires de la FFV à monter, les « banques » présentoirs à installer, les panneaux présentant notre activité à hisser sur la drisse de spi, le magnétoscope à démonter pour nettoyer la tête de lecture, la moquette à poser alors que tous les bateaux sont déjà en place... Un plan très précis est respecté, fruit d'une longue réunion fédérale entre les représentants des associations dont l'enjeu essentiel était : se préserver le bord favorable, le bord de l'allée !

Nous sommes enfin prêt à accueillir le cher public.

Notre support (quel vilain mot) attire les jeunes voileux impressionnés par les photos d'Yves Andreys, la vidéo de Philipe Gault et le look inimitable du Fireball. Les visiteurs ne rêvent pas tous de régates mais aussi de balades sportives sur notre magnifique canot (quel joli mot) qui n'est certainement pas qu'un support de compétition mais aussi un extraordinaire dériveur, prêt à emmener son équipage voir les ibis du golfe du Morbihan, les fous de Bassan de l'archipel bréhatin (un raid à Bréhat au milieu du prochain national à Bréhec ?) ou visiter tout autre plan d'eau devenu riant grâce à notre merveille.

Beaucoup de propriétaires qui viennent demander quelques conseils d'accastillage ou de rénovation des combines pour trouver te l'accastillage ou des voiles et nous narrer avec de l'écume dans les yeux et du sel dans la voix leurs derniers exploits nautiques.

Difficile de faire adhérer ces propriétaires non-régatiers. Un bulletin à la cible plus large ; moins régato-régatier, plus bidouille, entretien, navigation ? Mais si le bulletin est gratuit sur Internet pourquoi adhérer ? Une boutique groupement d'achat qui proposerait aussi de l'accastillage et des voiles « discount » (l'initiative de Joseph Thoby a été fortement apprécié). Le CD photo d'accastillage offert avec une nouvelle adhésion a rencontré un petit succès d'estime... est ce une bonne idée ? Une navigation en flotte qui ne serait pas une régate mais un simple rassemblement convivial ? Un recensement des vieilles coques à l'image des cinquos ? Beaucoup d'idées autour de notre petite coque un peu perdue sous l'énorme hall de la porte de Versailles...

Merci à la FFV et Bernard Carré qui permet l'impossible, malgré le coût prohibitif du stand, avec trois bouts de ficelle : Figurer avec nos engins qui ne sont pas à vendre au milieu des exposants commerciaux.

Merci à Jean Martin et Robert Marty fidèles gabiers.

Merci à Roger Richard, Fabrice Beyssac, Maurice Coquerel, Sylvain Culeron, et à Cédric Burlier qui bien que non régatier (pour l'instant) mais jeune propriétaire a assuré une permanence sur notre stand et en a tiré d'un œil neuf quelques conclusions très pertinentes :

Etienne Récamier

Sur le salon nous avons rencontre 3 type de visiteurs :

- 1- ceux qui ont eu un Fire.
- 2- ceux qui ont un Fire,
- 3- Ceux qui cherchent un support et qui viennent par curiosité.

Pour la première catégorie, difficile de les faire revenir, même s'ils gardent une forte sympathie pour le Fire, cela fait partie du cycle de renouvellement des pratiquants.

Pour la seconde, il s'agit peut être de la partie cachée de l'iceberg. Connaissons nous le nombre exact de propriétaire, sont ils pratiquants réguliers(manque d'équipier?), pourquoi ne participent-ils pas à la vie de la classe, quelle est leur pratique de la voile (balade, occasionnelle). Un recensement peut être difficile à organiser, mais possible au travers des informations passé ainsi lors des salons nautiques. Néanmoins c'est en connaissant ces personnes que nous saurons ce qu'ils attendent de nous.

Au travers des personnes que nous avons rencontré sur le salon, il s'avère que généralement ce sont des pratiquants/propriétaires qui se sentent esseulés et qui ne participent à aucune régate ou rassemblement, car leur numéro leur semble trop ancien pour venir se mêler aux autres, ou qui cherche à naviguer avec d'autres fire sans connaître les lieux à plus fortes concentrations en fire (cela existe-t-il?), ou qui cherche à remettre leur Fire à niveau. La convivialité que nous cherchons à faire valoir doit se manifester ici, le nombre de prétendant à la victoire sera toujours limité, mais chacun pourra régater à son niveau, s'il trouve des adversaires de son niveau au sein de la flotte. Pourquoi pas certaines régates à handicap ou regroupement de « vieux gréement », tout dépendra de la connaissance de cette partie de la flotte qui nous est apparemment inconnue

Pour la troisième la situation est différente. Le critère coût est le critère essentiel, car ces personnes n'ont pas vocation à disputer les JO et mais veulent quand même s'amuser sans avoir à dépenser le coût du bateau tous les ans. L'esthétique attire automatiquement vers le fire qui est différent du reste des dériveurs, d'autant plus que généralement ce sera le premier dériveur en tant que propriétaire. C'est là qu'il faudra faire valoir les particularités du bateau émises dans la première partie.

Nous savons que même lorsque l'on met un bateau à disposition pour une saison, il est difficile de trouver des acquéreurs.

Il y a également les jeunes venant des filières école de voile, difficile pour certain de concilier régate, navigation et étude. L'accession à la propriété est difficile par définition et la tentation ainsi que la facilité de continuer vers un support FFV est grande. Commencer en tant qu'équipier peut aider à garder captif au moins pour un temps ces pratiquants. Une base de donné « vivante » pourrait aider à gérer cette situation. Rien de plus frustrant que de passer une annonce et ne pas avoir de réponse (positive ou négative), situation vérifiée sur le dernier salon.

Tout ceci est à considérer avec attention étant donné que je ne connais pas l'activité de l'association au niveau des délégués de ligue, et sans avoir non plus consulté les autres personnes présentes sur le stand. Néanmoins, peut être faudrait il regarder ce qui se fait de l'autre coté du Channel, ou les classes de dériveurs ont une approche beaucoup plus pragmatique (VF dinghy sailing magazine), et ou les classes de dériveurs typiquement Britanniques existent et se portent bien, comme par exemple les Merlin Rocket. De nombreuses régates « interclasse » existent et permettent à ces séries nationales de se porter plus que bien.

CEDRIC BURLIER

J'ai navigué avec un champion du monde!

A trois jours de la régate de St Quentin en Yvelines un sympathique appel de Maurice Coquerel transforme un strato cumulus envahissant en un joli cirrus évanescent perdu dans un ciel bleu. « Tim Rush vient livrer ses voiles à St Quentin dimanche, il se propose de naviguer avec toi ». Après avoir raccroché, le doute m'envahit. J'ai tenté d'apprendre l'allemand et l'espagnol prés du radiateur mais pas l'anglais. Les rares mots qui me viennent à l'esprit de mon expérience de planchiste se limitent à « jibe » ça peut servir et « waterstart » inutile en fireball bien sûr. Dimanche 9h j'arrive à St Quentin et au premier rond-point tombe sur un break 306 errant. Un simple signe de la main, l'équipage se constitue et nous voilà au bord du spot préféré des voileux parisiens lorsqu'ils délaissent le bassin du Luxembourg. Une superbe régate s'en suit bien ventée, sans jet d'eau au milieu du bassin, que je ne décrirais pas ici notre classement final étant 5. Je me contenterais donc de communiquer quelques observations :

Tim parle français lorsqu'on lui parle français Ouf!

Tim qui n'est pas Tony était amusé de naviguer sur un bateau au nom arabe

Tim a le calme et la sérénité des champions quelque soit les circonstances

Tim assure le S.A.V.; après un joli dessalage nous avons soigneusement nettoyé à l'éponge ma G.V. Rush entre deux manches.

Tim de retour de Chamrousse adore le ski; nous avons évoqué avec émotion la piste Jean Claude Killy idole de ma jeunesse avec Tabarly.

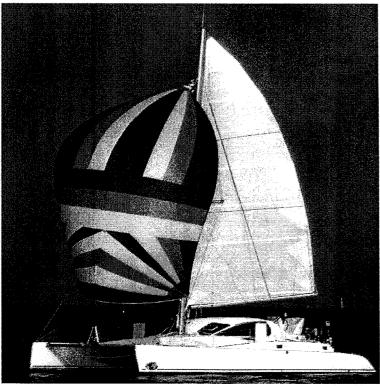
Tim est à l'écoute de la G.V. et des humbles propositions tactiques de son équipier.

Beaucoup de bonheur donc de naviguer avec mon maître voilier préféré, et, Mr Rush a eu le mot de la fin en déclarant qu'il ne pensait pas, avant cette expérience, qu'il était possible de naviguer dans sa « bath room » si j'ai bien entendu.

Un petit point technique et un dernier effort journalistique pour ceux que ce « papier » n'a absolument pas intéressé : ne jamais demander à son équipier d'appuyer sur la bome pour fixer le hale bas (c'est qu'il est trop court !), le débattement est alors insuffisant pour le larguer au portant et l'histoire peut se terminer au fond de la baignoire.

Etienne Récamier 13947 « TIMSAH »

Marsalia. Croisières. Innovation



Frédéric et Alain SOTTEAU

vous invitent à découvrir la Corse ou la Croatie en CATAMARAN cet été.

Au départ d'AJACCIO ou de SPLIT.

Sur cata pour 8 à 10 personnes à la semaine ou plus, navigation adaptée à vos envies (tourisme, sport, farniente).

Location du bateau ou à la cabine. Pour tout renseignement un seul téléphone

06.62.51.43.84.

Tarifs, dates et lieux

Réservation au plus tôt.

LAVACOURT

Après la destruction, suite à l'action coordonnée de Maurice et de moi-même, de une ou de plusieurs côtes (à l'heure actuelle, le mystère demeure quant à l'étendue des dégâts) de ma vaillante équipière/ je décidai en ce dimanche automnal d'en savoir d'avantage sur cette catégorie socio-professionnelle aux revendications permanentes et variées, j'ai nommé les équipiers!

Le plus simple pour me mettre dans le bain : me transformer en lest en abandonnant toute prétention intellectuelle le temps d'une régate (chers amis de l'avant du banc, ne perdez pas votre sang- froid devant cette affirmation aussi péremptoire que provocatrice, attendez plutôt la suite)

A peine arrivé au plan d'eau, un premier souci : l'inscription, comment faire sans Dominique, ça doit faire à peu prés 20 ans que je n'ai pas rempli de formulaire, le problème est résolu grâce à la charmante présidente qui prend en considération ma triste condition de célibataire d'une journée. Maurice, passablement écoeuré, me traite d'assisté, il n'avait encore rien vu.

On grée, je réalise au passage que mon barreur ne lit manifestement pas mes articles (notamment "ras le bordel") premiers arrivés sur le plan d'eau, nous serons les derniers ou presque sur l'eau. Il faut dire que il ne s'agit pas que d'un problème d'ergonomie, Maurice perdant beaucoup de temps à défaire et refaire correctement mon travail.

Je me console en me disant que sur l'eau ça va être du gâteau : je suis un homme et un barreur, ce qu'une femme et de surcroit équipière fait, je dois arriver à le faire mieux et plus vite (mon souci de la vérité m'oblige à concéder que les 20 ans d'expérience de Dominique ne m'apparaissaient pas comme particulièrement prégnants a ce moment précis)

Déflorons tout de suite le suspense, j'ai pris une bonne claque (certains et certaines diront sans doute qu'après un pareil début je ne l'avais pas volé!)

Informons immédiatement tous les barreurs : équiper, c'est vachement dur, il faut penser à 10 trucs en même temps en permanence et les priorités changent en permanence, il faut avoir l'oeil à l'intérieur et à l'extérieur du bateau, on se cogne partout et on a des courbatures multiples le lendemain et les jours qui suivent, quel changement pour moi qui ne regarde que mes pennons et encore, pas tout le temps!

J'ai réalisé que je demandais régulièrement l'impossible à mon équipière en m'etonnant que cela ne marche pas à chaque fois et qu'il me faudrait a priori plusieurs années d'entraînement intensif avant d'approcher son niveau.

Finalement une expérience aux répercussions aussi diverses qu'enrichissantes, je passe sur le:"c'est maintenant que tu t'en rends compte!" de Dominique lorsque je lui manifestais ma compréhension et mon admiration toutes neuves, sur les regrets de Maurice: "J'avais un Fouassier mais pas le bon!" et aux ricanements goguenards des vrais équipiers présents sur le plan d'eau. Je vais reprendre ma confortable place en arrière du banc et tacher de me concentrer sur mes 3 penons avec plus de constance.



LES TRIBULATIONS DE 2 VOILEUX OU RIEN NE SERT DE PARTIR A POINT IL FAUT VOULOIR ARRIVER

Pour préserver leur modestie, nous appellerons ces 2 voileux "Y + J" (non Maurice, ce n'est pas une marque de Whisky).

Y et J se font un plaisir, comme chaque année de participer au National Fire-Ball. C'est la grande régate annuelle, l'occasion de retrouver les adversaires et néanmoins amis fire-ballistes et de régaler plusiers jours ; cette année pour participer à cette fête des fires, il faut se rendre au Pyla.

Donc, le Samedi matin, Y vient chez J pour passer le prendre et charger les bagages, le matos, sans oublier le bateau. C'est la voiture de Y qui est choisie, car il possède depuis peu un superbe véhicule, un "Voyager Chrysler" très spacieux, très puissant, qui va tirer le fire -Ball sans même s'en apercevoir, qui va engloutir sans peine bagages et matos, et qui sur place. deviendra une vaste cabine pour se changer à l'aise. Bref, c'est Byzance!

Départ vers 11 heures. Tout va bien, soleil sur l'auto- route, Y et J seront au Pyla en fin d'après-midi pour s'inscrire, gréer le bateau et admirer le coucher de soleil sur la Dune. J apprécie la technologie Chrysler. C'est plein de boutons, de curseurs, de voyants, et même ça roule sans appuyer sur l'accélérateur.

L'allégresse est à son comble.

Mais hélas, le Destin réserve à Y et J un de ses coups bas. A mi-chemin, pas loin de Chatellerault ,HORREUR !!! un bruit dans le moteur, genre "tap, tap" qui devient vite "BANG?BANG, BANG". Yet J sont brutalement tirés de leur béatitude, la technologie d'Outre-Atlantique a des ratés!

Arrêt en cata sur la B.A.U. Et, comme 95% des automobilistes dans ce cas, Y et J soulèvent le capot et contemplent le moteur d'un oeil morne et incompétent...

Remise en marche doucement jusqu'à une station-service heureusement proche. BANG,BANG,BANG!!! Là YetJ s'obstinent: Ils soulèvent de nouveau le capot espérant un miracle..Toujours BANG,BANG,BANGg!.Ah! un éclair de génie: vérifier l'huile.Il y a 2 jauges (toujours la technologie made in U.S.A).Elles sont impecs (pardon ,OK). Alors? Le moteur crie toujours BANG, BANG! .Y et J: << C'est mauvais ça! ".Conclusion, appeler un homme de l'art .

Le dépanneur arrive de Chatellerault .Une heure après, spectacle désolant: sur le plateau de la dépanneuse, la Chrysler inerte, derrière le Fire-Ball rouge de honte, et le long de l'ensemble, le mât qu'il a fallu détacher du bateau. Dans la cabine, le dépanneur souriant, Y et/J pour le moins moroses!.

Au garage, ouverture du capot (encore!) et BANG,BANG,BANG. Verdict du garagiste qui annonce sans ménagement: Avec un peu de chance, il n'y aurait rien d'autre. Mais pourtant, les niveaux d'huile sont O.K. alors?. Mystère et consternation!.11 faut pourtant aller au Pyla avec le bateau.

Alors Y téléphone a son assurance pendant que J arrime de nouveau le mât sur le bateau. «Oui Monsieur, nous pouvons vous prêter une voiture. Avec une boule d'attelage? Non Monsieur, aucune voiture de prêt n'en est équipée. "Le destin a-t-il cloué Y et J dans une banlieue de Châtellerault pendant que les petits camarades vont régater? Une seule solution, retourner à Paris récupérer la voiture de J, modeste CLIO qui est équipée d'une boule et qui roula.

Et les tribulations continuent. Un taxi vient chercher Y et J à Châtellerault, transfert des bagages et du matos. Le Fire est planqué dans une impasse tranquille, avec mission de ne pas bouger. Le taxi conduit Y et J à. Poitiers où se trouve l'organisme prêteur lié à l'assurance de Y. Changement de véhicule, ré-transfert des ba-gages et retour sur Paris.

A Paris, Y et J récupèrent la voiture de J, re-re-transfert des bagages, beaucoup plus serrés que dans le Voyager Chysler, car nettement moins spacieuse; il ne reste plus qu'à rendre la voiture prêtée.

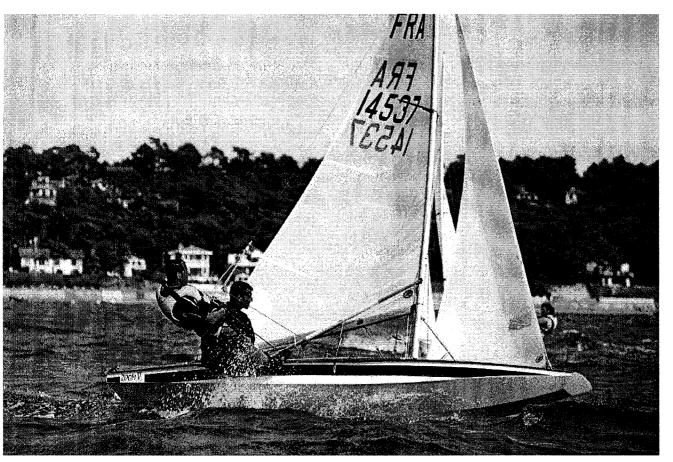
Deuxième départ de Paris. Ouf! Il fait maintenant nuit, mais ça roule bien. Récupération du Fire-Ball qui est bien sage dans son impasse à Châtellerault. RE-OUF! Coup de pompe des conducteur: deux heures de sommeil sur une aire de repos.

Et le Dimanche vers midi Y et J sont heureux d'arriver enfin au Pyla, un peu fatigués (beaucoup), plus de 24 heures après leur premier départ de Paris. Les copains: << alors, feignants, c'est maintenant qu'on arrive? ... alors on s'est bien amusé en route? elles étaient jolies les auto-stopeuses?...>> Bref, Y et J ont droit aux fines plaisanteries fireballistes dont l'humour et la délicatesse n'ont pas d'équivalent. Et voilà pourquoi Y et J se sont inscrits et ont gréé leur bateau complètement dans les vaps, et ne purent faire la manche d'entraînement

. Après tout, il aurait pu pleuvoir!

Note n° 1: II existe dans ces moteurs de haute technologie d'outre atlantique une troisième jauge que Y et J ignoraient car, dissimulée sous le ventilo, elle est peu accessible. Il semblerait que le vendeur l'ignorait aussi. Et bien entendu c'est cette jauge qui était importante et qui indiquait le manque d'huile. Avis aux ignorants!.

Note n° 2 : Aux dernières nouvelles, nous apprenons que le Voyager Chrysler de Y n'est plus à Chatellerault, il est à Tours- chez " the " spécialiste Chrysler. Normal, même en panne, un "Voyager" ça voyage.



Président	ROBERT	ERIC	10 RUE DE BAZOCHES	78490	LE TREMBLAY SUR MAULDRE	01 34 87 80 00
Secrétaire	MARTIN	JEAN	10 RUE DU GOULET	35800	SAINT LUNAIRE	02 99 46 31 29
Trésorier	MARTY	ROBERT	8 IMPASSE DES SAPINS	64600	ANGLET	05 59 23 24 40
Secrétaire sportif	BOUTAREL	FREDERIC	8 ALLEE DU CANELET	33470	GUYAN MESTRAS	05 56 66 86 09
Immatriculations	SOTTEAU	JEANPAUL	23 AVENUE BEAU PIN, IMMEUBLE CRISTINA	13008	MARSEILLE	04 91 73 03 41
Site internet IFF Annonces occasion et équipiers	LEBAS n	FREDERIC	Kerminihy	56410	Erdeven	02 97 55 62 55
Jauge	PERDON	PIERRE	27 RUE DE LA MAIRIE	27340	MARTOT	02 35 87 08 31
Classement des coureurs	COQUEREL	MAURICE	12 PLACE MAURICE DE FONTENAY	75012	PARIS	01 43 45 59 69
Bulletin	JUNCA	DOMINIQUE	7 RUE DE LA VILLETTE	75019	PARIS	01 42 02 13 37
Bulletin	BOTREL	ALAIN	PRAT COTTEL SAINT QUAY PERROS	22700	SAINT QUAY PERROS	02 96 48 31 28
Salon nautique	RECAMIER	ETIENNE	15 RUE SAINT SABIN	75011	PARIS	01 48 06 46 43
Prêt bateaux IFF	LECHALONY	MARC	8 BOULEVARD DESCARTES	78180	MONTIGNY LE BRETONNEUX	01 30 64 05 18
Construction amateur	DAGUET	ALAIN	32 RUE DES VENDANGES	78500	SARTROUVILLE	
Epreuves internationales	NOUEL	JEAN FRANCOIS	40, CHEMIN DE TREBEZY SAINT- MARC SUR MER	44600	SAINT-NAZAIRE	02 40 70 13 48
Vidéo	GAULT	PHILIPPE	16 AVENUE DAUPHINE	45100	ORLEANS	02 38 66 60 90

 $BUREAU\,IFF$ Le Bureau IFF est composé de membres élus du conseil d'administration et de volontaires chargés d'une mission.

Championnat de France des clubs FFV

Le Championnat de France des clubs est administré par le Département animation sportive de la FFV . Il établi un classement par discipline Catamaran, Dériveur, Planche à voile, etc. ...

Le classement se reposera sur les résultats des Championnats de France Senior /Espoir et des classements nationaux individuels des coureurs « toutes catégories »(CNIC) établi par la FFV.

Le vainqueur du CNIC 2004 en FIREBALL est Frédéric SOTTEAU, ANO ISTERIENNE. Pour le CNIC FIREBALL 2005 nous prendrons en compte au maximum: 1 régate internationale, 3 régates nationales, 3 interligues, 6 sélectives de ligue en retenant les 8 meilleurs résultats

Ce classement des clubs sera médiatisé en plusieurs temps :

- En janvier sur la base du CNIC établi à partir du 1^{er} septembre
- En mai sur la base du CNIC et du Championnat de France Senior
- En Septembre sur la base du CNIC et du Championnat de France Espoir

Classes ou séries concernées :

Les classes retenues sont :

- Les classes internationales
- Les classes des Championnats de France pour lesquelles un CNIC est établi par la FFV
- Les classes ou séries seront retenues en fonction du volume d'activité et validées chaque année par le bureau exécutif de la FFV

En Dériveur, 12 classes ont été retenues :

49er, 470, 420, 505, Fireball, Snipe, L'Equipe, Optimist Minime, Europe, Laser Radial, Laser Standard, Finn

Nombre de coureurs :

Pour un club, 6 coureurs sont retenus par série ou par classe.

Cet effectif est le même pour toutes les disciplines Catamaran, Dériveur, Planche à voile.

Avec une équipe de 3 FIREBALL, vous optimiserez au maximum le nombre de points pour votre club.

Nombres de classes ou séries retenues pour le classement des clubs :

Catamaran : 4 sur 8 séries Dériveurs : 4 sur 12 séries

Planche à voile : en 2005, 2 classes

Etc ...

Formule de calcul:

Les classements généraux des séries ou des classes et des Championnats de France seront tous ramenés à une base 100 (100 points au premier , 1 point au dernier attribués selon la même formule que le classement des coureurs).

Compétitions internationales :

Elles sont prises en compte dans le classement CNIC des classes.

En FIREBALL, en 2005, les Championnats d'Europe et du Monde qui ont lieu en Août en Angleterre seront pris en compte dans le CNIC.

Championnat de France:

50% des catégories sont retenus pour chaque Championnat de France Senior et Espoir. Exemple : sur les 15 titres en Dériveur au championnat de France , la moitié, soit les 7 meilleures catégories seront retenues pour chaque club.

Dans chaque catégorie retenue, les 2 premiers coureurs d'un même club apportent des points. Ce principe est valable en catamaran, dériveur et planche à voile.

Prise en compte du CNIC et des Championnats de France :

Les points du classement des clubs proviennent du cumul des points provenant du CNIC et des Championnats de France. (répartition sensiblement égale à 50%).

Exemple : Pour les dériveurs , 2200 points maximum peuvent provenir du CNIC et 2000 points des Championnats de France.

La classe FIREBALL sera présente au Championnat de France Senior du 4 au 8 mai 2005 à MAU-BUISSON

La Coupe Nationale FIREBALL, qui aura lieu du 20 au 26 Août 2005, est l'épreuve phare qui apporte le plus de points au CNIC

Le classement général des clubs comporte 4 Divisions :

• NATIONALE I : 20 clubs

• NATIONALE II: 20 clubs

• Promotion nationale: 60 clubs

• Régionale : tous les autres clubs (environ 300)

Le règlement complet est disponible à la FFV.

En conclusion,

La participation d'une équipe FIREBALL au programme de régates IFF peut permettre à votre club d'améliorer sensiblement son classement au <u>Championnat de France des clubs Dériveurs</u> et ainsi à mieux le valoriser auprès de vos partenaires locaux.

Notre association IFF peut aider à la création d'une dynamique de flotte en supportant des initiatives locales. Nous prêtons maintenant 2 Fireball à des jeunes équipages souhaitant s'engager sur un programme de régates.

En prenant en compte 6 régates de ligue dans notre classement des coureurs, nous encourageons la pratique locale et la participation quel que soit le niveau de pratique.

Nos régates phares seront :

- Le Championnat de France Senior en Mai
- La Coupe Nationale FIREBALL en Août qui réunit habituellement 70 bateaux

Eric ROBERT

Classement National Individuel des Coureurs D, riveurs - CLASSE FIREBALL Epreuves du 01/09/2003 au 24/09/2004 Calcul, le 29/11/2004 Edit, le 29/11/2004 ... 02:59:17

Classement provisoire FIREBALL TTES CATE.

```
1 0457518G SOTTEAU FREDERIC
                                  5779 79 M 11 13061 A N O ISTREENNE
                               5500 81 M 44009 S N O NANTES
5500 83 M 44009 S N O NANTES
5108 62 M 45001 C V CENTRE
 2 0595357P LE SEAC'H Thomas
 2 0607222Y PECULIER Martin
 4 0001594L PERDON ETIENNE
 4 0216632J ALLEAUME LUDOVIC
                                  5108 71 M 44026 C N ESTUAIRE
                              4599 68 M 33018 C V PYLA S/M
4016 63 M 45001 C V CENTRE
 6 1028270Q JUIN FRANCK
 7 0001595M PERDON Pierre
 8 0356659V MARGUERAT PIERRE
                                   3400 66 M 40004 C N BISCARROSSE
OLYM
 8 0496968A BOUTAREL FREDERIC
                                   3400 71 M 33008 C V CAZAUX LAC
10 0453422Q PERILLEUX ARNAUD
                                   2954 85 M 33014 C V HOURTIN MEDOC
10 0509708W PERILLEUX LOIC
                                 2954 89 M 33014 C V HOURTIN MEDOC
                              IC 2945 64 M 44009 S N O NANTES
2881 60 M 14015 C N VILLERS S/M
12 0000870G MOUCHES FREDERIC
13 0887081T ROBERT ERIC
14 0066630G THOBY Joseph
                              2822 59 M 72014 C V DE LA FLECHE
15 0056647H LANGEBERTEAUX ERIC
                                    2791 52 M 22002 C N DE PLERIN
 15 0943418C LANGEBERTEAUX ANNE-E 2791 59 F 22035 C V BREHEC
 17 0978812W CERCLERON SERGE
                                   2519 61 M 44026 C N ESTUAIRE
 18 0002383H COLLIN LUDOVIC
                                 2429 64 M 29006 S R BREST
 19 0823230G FOUASSIER BRUNO
                                  2389 62 M 76038 C V ST AUBIN ELBEUF
19 0890527H FOUASSIER DOMINIOUE
                                    2389 58 F 76038 C V ST AUBIN ELBEUF
                               2351 60 M 44009 S N O NANTES
21 0064727Z NOUEL Jean françois
22 0001638G RENON JEAN YVES
                                  2324 67 M 03001 C V MONTLUCON
                                2312 68 M 95002 S N ENGHIEN
23 0898915V LEGEAI JEROME
24 0222682L LAIGLE RONAN
                                2196 74 M 94002 SC CHOISY LE ROI
25 0543921K ANSELMO Pascal
                                2109 56 M 22025 B N ILE GRANDE
26 0184398G MARGUERAT GILLES
                                   2067 66 M 40004 C N BISCARROSSE
27 0493116N LECHENE NICOLAS
                                  1934 75 M 44026 C N ESTUAIRE
28 0568906L PRUVOT DAMIEN
                                 1900 63 M 33008 C V CAZAUX LAC
29 0507753K ROBILLARD Jean
                                1829 61 M 28002 CV CLOYES /L
30 0070844W OLIVIER PATRICE
                                 1743 54 M 44026 C N ESTUAIRE
31 0600648A CHARTIER Franțois
                                 1716 70 M 44001 C N B P P
32 1014486G VAILLANT EMMANUELLE
                                     1696 76 F 94002 SC CHOISY LE ROI
32 1014487H BEYSSAC FABRICE
                                  1696 76 M 94002 SC CHOISY LE ROI
34 1008888A GREEN M"alcom
                                1682 57 M 06002 C N ANTIBES
35 0145733F GUIHARD Mathieu
                                1632 81 M 44009 S N O NANTES
36 0358230G ROBIN Pierre Yves
                               1516 72 M 44001 C N B P P
                             1360 63 M 72014 C V DE LA FLECHE
1360 64 F 72014 C V DE LA FLECHE
37 1010721K LUCET Denis
37 1042296A LUCET Françoise
39 0069184S RAMEZI PATRICE
                                 1316 51 M 18005 BOURGES VOILE
39 0505067M HUGUEL ALAIN
                                 1316 68 M 18005 BOURGES VOILE
41 0222683M LAIGLE YANN
                                1268 74 M 94002 SC CHOISY LE ROI
42 0178510Y COQUEREL MAURICE
                                    1186 52 M 44026 C N ESTUAIRE
43 0056436N BIHOREAU Philippe
                                1177 54 M 72010 C N VAL DE SARTHE
44 0728419V KERBIGUET JOCELYN
                                   1145 69 M 05 22035 C V BREHEC
45 0055485X GAULT Philippe
                              1100 51 M 45001 C V CENTRE
45 0082659D CORDELLE Frederic
                                1100 55 M 29006 S R BREST
                                1080 57 M 07 44026 C N ESTUAIRE
1030 87 M 72010 C N VAL DE SARTHE
47 1096039H JUNCA DOMINIOUE
48 1084913T BIHOREAU Gerald
                              973 60 M 56005 C N LORIENT
927 76 M 44026 C N ESTUAIRE
49 1145427D LE BAS Frederic
50 0598252E GOGUEY Gael
 50 1066366Y PETE Denis
                             927 71 M 44026 C N ESTUAIRE
 52 0538593K BREDONTIOT Thomas
                                   922 77 M 85026 S R ILE NOIRMOUTIER
53 0012063R NOGUES CEDRIC
                                 909 76 M 32001 C N MIELAN
54 0403100W TRUCHOT GILLES
                                  819 43 M 32001 C N MIELAN
55 0950829X JUNCA Dominique
                                808 57 M 07 44026 C N ESTUAIRE
56 0717708N RENAUD ALAIN
                                 804 74 M 72014 C V DE LA FLECHE
57 1142970U KERBIGUET Jocelyn
                                 775 22 M 05 29006 S R BREST
58 0093822G LEMONNIER Jean miche
                                   771 57 M 33018 C V PYLA S/M
                                735 61 M 56018 Y C C A
59 0596842L BARBIER Philippe
 59 1017162U BARBIER Thibault
                                735 88 M 56018 Y C C A
61 0061560A JACQUIN MICHEL
                                 723 40 M 03001 C V MONTLUCON
62 0506175R THOBY Astrid
                                  81 F 44009 S N O NANTES
63 1059735R GODIN ANTHONY
                                  706 88 M 45001 C V CENTRE
64 0006403V MAURON DANIEL
                                  688 63 M 33008 C V CAZAUX LAC
                                 669 57 M 45001 C V CENTRE
65 05538081 GODIN GEORGES
                                   667 72 M 50901 EVCI
667 84 M 50901 EVCI
66 0023866L CULERON SYLVAIN
66 0457170U BOUCHARD CLEMENT
68 0465283V GUERIN Claude
                                   57 M 07 72014 C V DE LA FLECHE
                               634
69 0000453X PHILIPPE Christelle
                               599
                                   69 F 44030 APCC VOILE SPORTIVE
70 0354339D JEANBRUN FRANCOIS
                                    523 47 M 18005 BOURGES VOILE
71 1018464A JUNCA Vincent
                              486 59 M
                                         35006 SN BAIE ST MALO
72 0466978L LE CHALONY Yoann
                                  478 87 M 78012 C V ST QUENTIN
72 0466983R LE CHALONY Marc
                                  478 54 M 78012 C V ST QUENTIN
74 0502851D THUILLIER GABRIEL
                                   476 60 M 91015 LSV
                                  471 69 M 76007 S R FECAMP
75 0177056J DEVAUX MATHIEU
76 0154613F RECAMIER ETIENNE
                                   470 54 M 94002 SC CHOISY LE ROI
                              463 88 M 35006 SN BAIE ST MALO
434 69 M 44001 C N B P P
 77 1002204N JUNCA Valentin
78 1033518G PERROT Laurent
79 0129674C CASTEL Herve
                              423 78 M 22016 C N TREGASTEL
```

79 0419772N LANDORMY Arthur

81 0346673T LEGOUFFE Amelie

```
422 76 M 18005 BOURGES VOILE
81 0354340E JEANBRUN OLIVIER
82 0015237X AVIGNON Alexandre
                                 419 67 M 44026 C N ESTUAIRE
82 1013583R HE Patrick
                           419
                               70 M 44026 C N ESTUAIRE
84 0488638Y HOLLIER CLEMENT
                                  406 80 M 33011 C N FERRET
 85 0042871H LEPINAY J Claude
                               404 56 M 72014 C V DE LA FLECHE
 86 0901274C COLLARD Philippe
                                400 55 M 91013 U.S. RIS ORANGIS
 87 0166536A VERNET Andre
                               379 46 M 33014 C V HOURTIN MEDOC
87 0406845X PERILLEUX Philippe
                                379 57 M 33014 C V HOURTIN ME-
DOC
89 0531132N BROISE XAVIER
                                371 85 M 29033 CN PORTSALL KER-
SAINT
90 1157116E SEDNAOUI Patrice
                               353 56 M 33018 C V PYLA S/M
                                353 86 M 33018 C V PYLA S/M
 90 1157117F SEDNAOUI Thomas
92 0465928S PERROT MINNOT LAUREN 342 59 M 33008 C V CAZAUX
LAC
93 0185376A DEBICKI Pierre
                              336 51 M 12001 C Y V PARELOUP
93 0598255H SEPTIER MICKAEL
                                 336 71 M 44026 C N ESTUAIRE
                             ICE 336 73 M 44026 C N ESTUAIRE
336 86 F 12001 C Y V PARELOUP
93 1014714U RONDINEAU FABRICE
93 1103805X DEBICKI Aline
97 1019608S DECORSE JEAN-FRANCOI 333 57 M 03001 C V MONTLU-
CON
98 1103996W COOLS Lionel
                              322 49 M 40004 C N BISCARROSSE
OLYM
 99 1134075D ROUILLE Michel
                               315 46 M 08 17013 S R ROCHELAISES
 99 1134077F ROUILLE Gaelle
                              315 78 M 08 17013 S R ROCHELAISES
101 0166535Z BOUSQUET JEAN FRANCO 306 47 M 31010 U S RIVE-
RAINE
102 0301101X SCHNEIDER Eric
                                          13001 C V C K VITROLLES
                                290 60 M
103 0346673T LEGOUFFE Amelie
                                284 82 F
                                          19015 C S N BRIVE
103 1092110Q LEGOUFFE Gerard
                                284 47 M
                                          19015 C S N BRIVE
105 0607980N THOUVIER Damien
                                 280 72 M
                                           78012 C V ST OUENTIN
106 0178509X RIZET Jean
                                31 M 78012 C V ST QUENTIN
106 0484285P ANDREYS Yves
                               279 56 M 78012 C V ST OUENTIN
108 0781813P BARRE THIBAULT
                                 260 70 M 17028 EV ROCHELAISE
108 1010006Q MOREL FREDERIC
                                  260 64 M 17028 EV ROCHELAISE
110 0421628W MONDOLO Adrien
                                 255 73 M 03001 C V MONTLUCON
110 1080077F CHOMET Sebastien
                                255 74 M 03001 C V MONTLUCON
112 0356111Z COROLLER FRANCOIS
                                   254 51 M 72014 C V DE LA FLE-
CHE
113 0535476N MARLOT JACQUES
                                  207 58 M 91011 C.N. VIRY CHA-
TILLON
113 0536259D GOURDAUT DIDIER
                                  207 61 M 91011 C.N. VIRY CHA-
TILLON
115 0454392A BERTHOU GAETAN
                                   200 88 M 94010 A S ARRIGHI
115 0495914C COTTEREAU YVES
                                  200 61 M 32001 C N MIELAN
115 0495915D PICARD FRANCOIS
                                  200 58 M 32001 C N MIELAN
115 0714370L HAMART Marie amelie
                                  200 77 F 09 33018 C V PYLA S/M
115 1145928A THOMAS YOHANN
                                  200 75 M 32001 C N MIELAN
                               200 69 M 44025 A S P T T NANTES
115 1147263R HUCHET Cedric
                                182 60 M 22035 C V BREHEC
178 76 M 75017 C V DE PARIS
121 0271433T LEBAS FREDERIC
122 0396372N BLANKE Raphael
                               150 87 M 72014 C V DE LA FLECHE
123 1059374Q LUCET Simon
124 0058832J JACQUET Bernard
                               112 35 M 28005 Y C BROU
125 0595854G PONTGELARD THIERRY
                                     110 56 M 32001 C N MIELAN
                                   106 84 F 91015 LSV
126 0340558Y REBOLLAR ADELINE
                                  106 84 M 91015 LSV
126 0492522U BERTHELOT LOIC
                                 101 50 M 18005 BOURGES VOILE
128 0146510Q BRISOU ANTOINE
                                  98 86 M 14015 C N VILLERS S/M
129 1130481K ROBERT MARINE
130 0730716N GALLO PIERRE JEAN
                                   91 72 M 44026 C N ESTUAIRE
131 0105865B LANGLAIS Franck
                                81 61 M 28005 Y C BROU
131 0505935R PERILLEUX BRIGITTE
                                   81 58 F 33014 C V HOURTIN
MEDOC
133 0500644E REBOLLAR JOSEE
                                  76 60 F 91015 LSV
134 0462309X THOMAS JEROME
                                  74 77 M 94002 SC CHOISY LE ROI
                               74 77 F 94002 SC CHOISY LE ROI
134 1096728A EPIE SANDIE
                                55 64 F 28005 Y C BROU
136 0235613F BORDIER Laurence
                                 55 88 M 28005 Y C BROU
136 0550368A BORDIER Thibaud
                                   48 86 M 91015 LSV
48 86 F 91015 LSV
138 0456704J LECUREUR ROMAIN
138 0598753B BERTHELOT MURIEL
140 1052721K VOILLOT Didier
                                  62 M 28005 Y C BROU
140 1052724N COUTANT Mathieu
                                 34 84 M 28005 Y C BROU
140 1136209B PERROT Benoit
                               34 89 M 33008 C V CAZAUX LAC
143 0006900N GUIBERT Celine
                                23 77 F 44009 S N O NANTES
                               16 64 M 28005 Y C BROU
16 63 M 28005 Y C BROU
144 1028532N RIGOULAY Gilles
144 1051644N ROGER Philippe
144 1119275M BONDELU BAPTISTE
                                    16 89 M 31010 U S RIVERAINE
147 0349075V RICHARD ROGER
                                  2 51 M 94002 SC CHOISY LE ROI
148 0110612W DROUIN PAUL
                                 1 38 M 28005 Y C BROU
148 0400893X STROBEL LAURENT
                                      58 M 75010 APSAP VOILE
148 0521261F SEGUIN MARC
                                 1 67 M 24001 C N MAUZACOIS
148 1084379M PERAUT BERTRAND
                                     1 77 M 24001 C N MAUZACOIS
148 1099387V DUCHARME OLIVIER
                                     1 48 M 17001 C N ARS EN RE
148 1123694Q GUERIN THOMAS
148 1144964W PODEVIN PASCAL
                                   1 85 M 28005 Y C BROU
                                   1 67 M 44056 N. S. VIOREAU
148 1144965X ROBEQUIN SYLVIE
                                   1 51 F 44056 N. S. VIOREAU
```

155 classés

423 83 M 22016 C N TREGASTEL

284 82 F 19015 C S N BRIVE



INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE – Pré-calendrier 2005

Ι	Dat	te	Mois	Ligue	Niveau	Club	Dept	Ville	Nom régate	Nom contact	Tel contact
9		T	janvier	lle de	ENT	St Quentin	78	St Quentin	Entrainement	Etienne	
16			janvier	France Ile de	ENT	St Quentin	78	St Quentin	Entrainement - P. Perdon	Perdon on D. Junca	
23			janvier	France Ile de	ENT	St Quentin	78	St Quentin	Entrainement - P. Perdon	au D. Lunas	
			*	France		. ~	30			Ou D. Juica	
19	et	20	févner	Centre	ENT	CV Centre		Sous réserve (isponibilité du plan d'eau	Etienne Perdon	
5	et	6	mars	Nomzandie	SL	Poses	27	Poses	Cht ligue	Club	
13 13			mars	Aquitaine Pays Loire	SL SL	Biscarrosse SNO	40 44	Biscarrouse Nantes	Chr ligue Chr ligue	club Club	05 58 78 10 51 02 40 50 81 51
20			mars	Centre	D5	ASPTT	45	St Jean le Blanc	Cht ligue	Club	02 38 56 48 90
20	H		mars	Pays Loire	SL	Orléans CV La	72	La Flèche	Cht ligue	Club	02 43 84 24 31
		28		_	6-5.1	Flèche	2.2		_	e 1	05 56 22 91 00
<u>20</u>	av	28	mars avril	Aquitaine Ile de	SIL D5	Cazaux St Quentin	33 78	Cazaux St Quentin	Interligues Cht ligue	Club Club	03.10.22.91.00
3		ļ	avril	France Pays Loire	SL	Marcon	44		-	Club	
3			avril	Centre	SL	Bourges	18	Bourges	Cht ligue	Club	02 48 20 07 65
9		10	avril	Aquitaine	SL	Voile YC.Basque	64	Socoa	Cht ligue	club	05 59 47 61 66
24		10	avril	Aquitaine	ND	Mauzae	24	Mauzac	Cht ligue	club	05 53 22 52 14
24			avril	lle de France	SL	Viry Chahllon	91		Cht ligue	Club	http://asso.ffv.fr/viryvoi le/
15	1	17	avril	Bretagne	stage	SRB	29	Brest	Stage National		
5	æ	8 1	mai	Aquitame	N	CVB	33	Maubuisson	Championnat France Sénior	Club	05 56 03 30 19
3.4	T	112	-		l SIL	SR	17	La Rochelle	Semzine de LA	611	05 46 44 62 44
14		16	mas	Charente		Rochelaises		La Mocheile	ROCHELLE	Club	
22 29	18		mai mai	Aquitaine Pays Loire	IND SL	Mauzae SN Sablais	24	Mauzac	Cht ligue	Chib Club	05 53 22 52 14
28		29		Aquitaine	SL	YC.Basque	64	Socoa	Chr Ligue	Chib	05 59 47 61 66
4	ef	5	juin	Pays Loire	SIL	CV La Flèche	72	La Flèche	Championnat mixte et familial	Club	02 43 84 24 31
5			juin	Centre	SL	CV Centre	45	Cerdon	Cht ligue	Etienne	02 38 36 79 95
11	e	112	iuin	Pays Loire	SL	CN Estuaire	44	Paimboeuf	RAID 3 P	Perdon Club	02 40 27 71 83
12			juin	Aquitame	SL	C.V.P.M	33	Pyla	Cht ligue	Chib	05 56 54 00 29
25 2		t 26 t 3		Aquitaine Normandie	SIL	Cazaux	33 14	Cazaux Villers sur Mer	Cht ligue Cht ligue Basse	Club Club	05 56 22 91 00 02 31 87 00 30
			iuillet/aout	* ***	37	Villers/Mer	40		Normandie		05 58 78 10 51
30 1	a۱	1 5	aout	Aquitaine Aquitaine	P	Biscarrosse Arcachon	33	Biscarrosse Areachon	OPEN DE France Promotion	National Club	05 56 83 05 92
6		i 19 i 28		Angleteire Bretagne	N	Devon	UK	Teignmouth	Europe et Mondial	Club	
	L	4 20	aous .								
11									NATIONAL FIREBALL FRANCE	Club	
* *		119	septembre	Aquitaine	SL	Soustons VC Val	40	Soustons Val Andrá	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue	Club Club	05 58 41 11 95 02 96 72 95 28
	₽	18	septembre	Aquitzine Bretagne	SL SIL	YC Val André	22	Val André	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA	Club Club Club	02 96 72 95 28
17	£	t 18	septembre septembre	Aquitaine Bretagne Aquitaine	SL SIL SIL	YC Val André Biscarrosse	22 40	Val André Biscarrosse	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs	Club Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51
24 25	5		septembre septembre septembre septembre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre	SIL SIL SIL SL SL	YC Val André Biscarrosse Verdon YC Brou	40 33 28	Val André Biscarrosse Verdon Brou	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine Cht ligue	Club Club Club Club Club Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66 02 37 96 01 87
24 25 2	5	t 18	septembre septembre septembre septembre octobre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre Centre	SL SIL SIL SL SL SL	YC Val Andre Biscarrosse Verdon YC Brou CV Centre	22 40 33	Val André Biscarrosse Verdon	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine	Club Club Club Club Club Club Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66
24 25 2 2	5	t 18	septembre septembre septembre septembre octobre octobre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre Centre Pays Loire	SIL SIL SIL SIL SL SL SL	YC Val André Biscarrosse Verdon YC Brou CV Centre AN Bourgenay	40 33 28	Val André Biscarrosse Verdon Brou	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine Cht ligue Cht ligue	Club Club Club Club Club Club Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66 02 37 96 01 87 02 38 36 79 95
24 25 2	5	t 18	septembre septembre septembre septembre octobre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre Centre	SL SIL SIL SL SL SL	YC Val André Biscarrosse Verdon YC Brou CV Centre AN	40 33 28	Val André Biscarrosse Verdon Brou	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine Cht ligue	Club Club Club Club Club Club Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66 02 37 96 01 87
24 25 2 2 2	8	t 18 t 25	septembre septembre septembre septembre octobre octobre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre Centre Pays Loire Ile de France	SIL SIL SIL SI SI SI SI SI	YC Val André Biscarrosse Verdon YC Brou CV Centre AN Bourgenay Lavancourt	22 40 33 28 45	Val André Biscarrosse Verdon Brou Cerdon	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine Cht ligue Cht ligue	Club Club Club Club Club Club Etienne P Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66 02 37 96 01 87 02 38 36 79 95 01 34 79 38 46
24 25 2 2	8	t 18 t 25	septembre septembre septembre septembre octobre octobre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre Centre Pays Loire Ile de	SIL SIL SIL SIL SL SL SL	YC Val André Biscarrosse Verdon YC Brou CV Centre AN Bourgenay	40 33 28	Val André Biscarrosse Verdon Brou	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine Cht ligue Cht ligue	Club Club Club Club Club Club Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66 02 37 96 01 87 02 38 36 79 95
24 25 2 2 2	8	t 18 t 25	septembre septembre septembre octobre octobre octobre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre Centre Pays Loire Ile de France	SIL SIL SIL SI SI SI SI SI	YC Val André Biscarrosse Verdon YC Brou CV Centre AN Bourgenay Lavarscourt	22 40 33 28 45	Val André Biscarrosse Verdon Brou Cerdon Maubuisson La Baule	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine Cht ligue Cht ligue	Club Club Club Club Club Club Etienne P Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66 02 37 96 01 87 02 38 36 79 95 01 34 79 38 46
24 25 2 2 2 2 2 2 6	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	t 18 t 25	septembre septembre septembre octobre octobre octobre octobre novembre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre Centre Pays Loire Ile de France Aquitaine Pays Loire	SL SIL SIL SL SL SL SL SL	YC Val André Biscarrosse Verdon YC Bron CV Centre AN Bourgenay Lavancourt CVB CNBPP La Baule Cap Ferret	22 40 33 28 45 45 33	Val André Biscarrosse Verdon Brou Cerdon Maubuisson	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine Cht ligue Cht ligue Armistice Cht ligue Cht ligue	Club Club Club Club Club Club Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66 02 37 96 01 87 02 38 36 79 95 01 34 79 38 46 05 56 03 30 19 02 40 42 32 11 05 56 60 44 06
24 25 2 2 2 2 2 2 6	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	t 18 t 25	septembre septembre septembre septembre octobre octobre octobre octobre novembre novembre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre Centre Pays Loire Ile de France Aquitaine Pays Loire	SL SIL SIL SL SL SL SL SL SL	YC Val André Biscarrosse Verdon YC Brou CV Centre AN Bourgenay Lavancourt CVB CNBPP La Baule Cap Ferret Viry	22 40 33 28 45 33 44	Val André Biscarrosse Verdon Brou Cerdon Maubuisson La Baule Pouliguen	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine Cht ligue Cht ligue Armistice Cht ligue	Club Club Club Club Club Etienne P. Club Club Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66 02 37 96 01 87 02 38 36 79 95 01 34 79 38 46 05 56 03 30 19 02 40 42 32 11
24 25 2 2 2 2 2 2 6	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	t 18 t 25	septembre septembre septembre septembre octobre octobre octobre novembre novembre	Aquitaine Bretagne Aquitaine Aquitaine Centre Centre Pays Loire Ile de France Aquitaine Pays Loire	SL SIL SIL SL SL SL SL SL	YC Val André Biscarrosse Verdon YC Bron CV Centre AN Bourgenay Lavancourt CVB CNBPP La Baule Cap Ferret	22 40 33 28 45 45 33	Val André Biscarrosse Verdon Brou Cerdon Maubuisson La Baule Pouliguen	NATIONAL FIREBALL FRANCE Cht ligue Trophée JUNCA Open dériveurs Coupe d'Aquitaine Cht ligue Cht ligue Armistice Cht ligue Cht ligue	Club Club Club Club Club Club Club Club	02 96 72 95 28 05 58 78 10 51 05 56 09 64 66 02 37 95 01 87 02 38 36 79 95 01 34 79 38 46 05 56 03 30 19 02 40 42 32 11 05 56 60 44 05 http://asso.ffv.fr/viryvoi

Notice sur l'organisation du National Fireball 2005 à St Quay-Portrieux, par le Cercle de la Voile du Portrieux (CVPx).

Pour mémoire, un National avait déjà été organisé à Saint-Quay Portrieux en 1997.
61 concurrents avaient participé dont 12 étrangers : 3 Britanniques, 3 Tchécoslovaques,
1 Allemand, 1 Canadien, 1 Hollandais et 3 Belges.

C'est lors d'une rencontre sur le site des dériveurs au salon Nautique, suite au désengagement de Bréhec, que l'IFF et le CVPx se sont mis d'accord sur le site de Saint-Quay Portrieux qui a l'avantage de resteren Côtes d'Armor. A cette occasion, la Municipalité apporte son soutien à cette manifestation.

Les dates retenues pour les courses, du 2 au 26 août, ne sont pas les plus favorables en raison des marées à fort coefficients le 22, décroissant les jours suivant. Toutefois, le plan d'eau dispose de nombreux atouts qui, sauf en cas de « pétole », devrait permettre des courses disputées en toute sérénité.

En effet, le Président du Comité peut décider, chaque jour, d'organiser son parcours « au large », dans une zone bien exposée au vent régulier ou « dans la baie », dans une zone moins exposée au courant, avec des vents plus irréguliers.

Logement:

Sur simple demande auprès de l'Office Municipal du Tourisme de St Quay-Portrieux, vous pouvez recevoir le Guide de la ville qui contient toutes les informations ainsi que le guide de l'hébergement 2005 qui contient les informations sur les hôtels, la résidence hôtelière, le camping, les chambres d'hôtes et les locations de vacances.

Tel de l'Office du Tourisme : 02 96 70 40 64, Fax : 02 96 70 39 99 en vous recommandant du CVPx, pour le National Fireball.

Le camping de Bellevue est situé à 2 km du port, à l'extrémité nord-ouest de la commune sur la côte. Il dispose d'emplacements, de mobilhome et d'une piscine.

Si vous réservez une place, signalez à la direction du camping votre engagement au National Fireball et précisez votre souhait éventuel d'être regroupé avec les autres concurrents.

Les coureurs disposeront d'un emplacement sur le Port d'Armor, à proximité du plan d'eau réservé aux participants du National Fireball tant pour leurs bateaux que pour leurs véhicules. Ceux qui viennent en mobil-car peuvent, comme en 97, camper sur place sur le parking du Port d'Armor qui nous apporte son soutien. Les coureurs auront donc accès par un code, aux toilettes et aux douches 24h sur 24.

L'accès à St Quay Portrieux est simple : En suivant la voie express RN 12 direction Brest en venant de Rennes, kmaprès St Brieuc, prendre la sortie direction Saint-Quay Portrieux. A l'entrée de la ville, aux feux, prendre la direction centre ville les ports. Le CVPx est le bâtiment qui est en bas de la descente sur votre droite au moment ou le port vous apparaît.

Si vous souhaitez recevoir un schéma d'accès ou le programme détaillé, vous pouvez le demander par courrier au CVPx, BP 22, 22410 St Quay Portrieux ou par mail à l'adresse fireball2005@cvpx.fr.

Bienvenue à St Quay-Portrieux et à bientôt.

Pour l'équipe d'organisation, Mathieu Tanon tel : +33 6 60 83 34 60

Compte rendu Assemblée générale IFF

PYLA SUR MER le 10 Août 2004, à 21 heures

Eric Robert ouvre la séance.

Robert MARTY et JEAN MARTIN sont excusés.

Eric ROBERT souhaite la bienvenue à Maja SUTER Commodore FIREBALL INTERNATIONAL Europe et Andrew DAVIES Secrétaire FIREBALL INTERNATIONAL.

Un représentant Slovène fait la promotion du Championnat d'Europe 2004 qui aura lieu en SLOVENIE en septembre 2004.

Maja SUTER fait la promotion du Championnat du Monde 2005 qui se déroulera mi Août au ROYAUME UNI sur la cote sud de l'Angleterre (Riviera).

Andrew DAVIES présente son rôle de secrétaire FIREBALL INTERNATIONAL et nous fait part de son souhait de voir participer plus de français aux épreuves internationales.

Rapport moral du Président

Nous avons eu en 2004 une bonne activité régatiere, avec des participations en hausse, notamment en Ile de France et Pays de Loire.

Beau succès de La Baule avec près d'une trentaine de bateaux et de La Rochelle avec 22 bateaux.

Beaucoup de nouveaux jeux de voile ont été acquis cette année, ce qui traduit une bonne motivation des équipages. Depuis deux ans notre National réunit près de 70 FIREBALL, peu de séries en double sont capables d'en faire autant en France. Néanmoins nous aurions souhaité une plus forte participation des équipages français à ce National, notamment celle de l'équipage à qui nous avons prêté le FIREBALL 14703.

En conclusion, notre série est une des mieux placée en France pour offrir un programme de régates Sénior double avec une grande variété de niveaux de pratique du Fireballiste de club au niveau international.

Notre calendrier offre de nombreuses possibilités de régates dans les ligues et en Europe.

Renouvellement des Délégués de ligue

Eric LANGEBERTEAUX est remplacé par Pascal ANSELMO pour la ligue Bretagne.

Maurice COQUEREL est remplacé par Emmanuelle VAILLANT pour la ligue Ile de France.

Jean Claude ORY est remplacé par Denis LUCET pour les Pays de Loire.

Eric ROBERT remercie les sortants pour leur excellent travail d'animation.

Championnat d'Europe 2006

IFF a reçu les candidatures ou a envisagé les clubs suivants :

Biscarosse, La Baule, Cazaux, Perros Guirec.

D'autres clubs seront contactés. La décision finale sera prise par le bureau IFF après examen de notre cahier des charges par les clubs intéresses . Andrew DAVIES précise que le choix du lieu est de la responsabilité de IFF et qu'il ne souhaite pas influencer notre choix.

National 2006

Un débat est engagé sur les dates du National à proximité ou non du Championnat d'Europe.

Pierre MARGUERAT propose BISCAROSSE comme lieu du NATIONAL 2006. Cette proposition est adoptée à la majorité.

Renouvellement des membres du bureau

Eric ROBERT propose la reconduction des mandats suivants qui sont arrivés à leur terme :

Robert MARTY Trésorier

Pierre PERDON Jauge

Jean Paul SOTTEAU Immatriculations

Etienne PERDON Gestion du 14703 et contact Presse

Frédéric LEBAS Internet et Occasions

Etienne PERDON nous fait part de son désaccord avec la politique actuelle de l'association et ne souhaite donc pas renouveler son mandat.

La reconduction des autres mandats est approuvée à l'unanimité.

Ludovic ALLEAUME présente sa démission de son mandat de secrétaire sportif.

Eric ROBERT informe l'assemblée de la démission de Jean Claude ORY pour la Boutique.

Il est fait appel à candidature pour les trois postes suivants :

- •Secrétaire sportif
- •Gestion du 14703
- •Boutique

Aucune candidature ne s'est manifestée parmi l'assemblée.

Eric ROBERT remercie Jean Claude ORY, Etienne PERDON, Ludovic ALLEAUME pour le travail accompli dans leur mission pendant de nombreuses années.

Participation au Championnat de France Sénior FFV

La FFV nous a invité à participer au Championnat de France Sénior FFV avec les séries olympiques (anciennement VOS). Un titre de champion de France Sénior FIREBALL sera décerné pour cette épreuve.

Un vif débat s'engage sur le sujet :

Avantages:

- •Reconnaissance de la série FIREBALL par la FFV qui peut dynamiser notre série dans les ligues et les clubs
- •Une belle régate organisée avec les moyens importants de la FFV
- •Une occasion pour nous faire connaître auprès des coureurs des autres séries

Contre:

- •Pas de maîtrise du calendrier
- •Surcharge du calendrier en mai et concurrence d'autres régates et du stage qui marchent bien
- •Crainte de la perte d'autonomie de notre association en s'intégrant plus à la FFV

Il est proposé que le titre de champion de France soit donné au premier de notre National.

Eric ROBERT précise que cela a déjà été proposé à la FFV, mais que cette solution n'a pas été retenue pour donner au Championnat de France senior un plus grand impact médiatique.

Après débat, l'assemblée approuve la participation au Championnat de France Senior FFV à la majorité.

National 2005

Il est prévu d'aller à BREHEC. Pascal ANSELMO fait la promotion du national.

(Nous apprendrons plus tard en septembre que le club s'est désisté)

FIREBALL CLASSIC

Il est proposé de faire un classement spécifique tiré du classement général des grandes épreuves pour les FIREBALL « CLASSIC » qui ont des formes de coque anciennes . Le but de ce classement spécifique est d'encourager la participation des bateaux anciens qui sont moins performants.

Cette proposition est adoptée à la majorité.

Plaquette de présentation du FIREBALL

Une nouvelle plaquette est en préparation (Jean RIZET)

Lettre d'information

Marc TRUCHAUT souhaiterait une lettre d'information envoyée par courrier pour ceux qui n'ont pas l'internet.

Intervention des membres du bureau

Maurice COQUEREL pour le classement des coureurs

Pierre PERDON pour la jauge

Dominique JUNCA pour le bulletin : le quatrième de la manche fait l'article

Intervention des Délégués de ligue qui présentent l'activité de leur région.

Attribution d'un prix Demi coque pour récompenser les auteurs d'articles du bulletin . Après une talentueuse chronique de Maurice COQUEREL le prix est attribué à l'applaudimètre à Martin PECULLIER pour l'ensemble de son œuvre littéraire. Eric ROBERT invite l'assemblée à prendre un pot offert par IFF pour clôturer l'assemblée .

Fin de séance à 11h15.



International Fireball France Bulletin de cotisation 2005

à retourner à notre trésorier Robert Marty, B impasse des Sapins 64600 ANGLET	
Nom:	l'accepte que mes coordonnées solent diffusée:
Prénom:	à d'autres adhérents de l'association
Adresse:	C OUI C NON
Code postal :	그 회장이 불자 회사 회사를 보는 것이 되었다.
Localité :	는 사용이 많아보고, 그들어 있는 물이 가르고 있는 것이 없는 것이다. - 사용성 등로 사용하게 없을 것이다. 그 사용성 등 사용성 하나 되었다.
Tél.:	Ci-Joint un chèque à l'ordre de International
Email:	Fireball France
N° licence:	Propriétaire : 45 euros
Club:	Equipier, sympathisant : 16 euros
N° voile	







Meubles St Georges

Fabrication Artisanale - Meubles, Salons, Literie Concessionnaire RICHELIEU - TROTEL

Cadeaux - Décoration

2486 route de Paris • RN 14 Rouen Est • face château d'eau 76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE Tél. 02 35 80 57 54 • www.meublessaintgeorges.fr

