

INTERNATIONAL **Fireball** FRANCE

Bulletin de la série Fireball

N° 112



Sommaire

Edito.....	2
-------------------	----------

Comptes rendus de régates

Retour sur les 3P, Françoise Barbier.....	3
Villers, Eric Robert.....	5

National 2007 Fireball

Sylvain Culeron.....	6
Jenny Green.....	10

8 heures du Val André

Valentin Junca.....	12
Alexandre Avignon.....	13

Pré-mondial / mondial 2007

Carnets de route Italie-Suisse, Philippe Gault.....	14
Le mondial vu par une accompagnatrice, Laurie Thuillier.....	16
Question à propos du mondial, Gabriel et Rémy Thuillier.....	19
Trophée Junca, Frédéric Le Bas.....	20
Régater à Lavacourt... par Force 0 ! Emmanuelle Touzeil.....	22

CV Centre

France Angleterre à l'Etang du Puits, Hugues Venon.....	23
Harcèlement sexuel sur le Mont Olympe, Philippe Gault.....	24
Maubuisson, Laurent Perrot Minnot et Jean-Michel Lemonnier.....	25

Le fireball pour les Nuls...

Ressalage, Étienne Perdon.....	29
...en anglais, Kevin Hope alias Spunky et Thorne Russell.....	31

Mes premiers pas en Fireball

Au National 2007, Ambroise Dhellemmes.....	32
--	----

Technique

L'assiette du bateau, Dominique et Bruno Fouassier.....	33
---	----

Forme

Le foie est-il le seul organe nécessaire à un fireballiste ? Ou comment avoir la condition physique pour battre ses concurrents, Clément Bouchard.....	35
--	----

Expression libre

Limeil Brévannes : à la pointe de la recherche Fireballistique, Maurice Coquerel.....	37
Chanson de Gaston Ouvrard un peu trafiquée, Anne Lewandowski.....	39

Notre Dame de Monts, Denis

Lucet.....	40
------------	----

Assemblée Générale

.....	42
-------	----

Calendrier saison

2008.....	44
-----------	----

Bureau de l'association / Bulletin d'adhésion.....	46
---	-----------

Coordinateurs : Christine Allain Ledru, Dominique Junca

Photos couverture : Brigitte Périlleux et avec l'aimable autorisation de Ian Jubb et Pippa Willimas de Sailboat Deliveries Ltd.

Remerciements : Y. Andreys, S. Renouard, C. Bontemps, L. Thuillier, A. et E. Lewandowski, P. Gault, J.Y. Tison pour les photos

Edito

Notre National de Juillet 2007 à Diélette fut un très beau Championnat tant au niveau sportif que de l'accueil chaleureux du club de Diélette. Je remercie encore une fois tous ceux qui ont participé à cette réussite.

Cette fin de saison 2007 est prometteuse.

Tout d'abord d'un point de vue sportif. Nous venons de courir le 38^{me} Grand Prix de l'Armistice à Maubuisson, une belle régate, âprement disputée à tous les niveaux de la flotte, avec la participation de 30 Fireball.

Un dynamisme qui se ressent également dans l'organisation du salon nautique, qui aura lieu en décembre à Paris. L'équipe de volontaires, mise en place cet été lors de l'AG de Diélette pour organiser le salon nautique, est très motivée pour faire de cet évènement une vraie fête de la voile autour du Fireball.

Enfin, il semble y avoir un regain d'intérêt des jeunes voileux pour notre série, grâce au bateau de l'association. En 2008, il y aurait au moins trois équipages intéressés pour naviguer sur le Fireball 14703. Nous avons également lancé la candidature de la France pour organiser un Championnat d'Europe ou du Monde en 2010 ou 2011, les clubs de Carnac et La Rochelle étant des candidats sérieux.

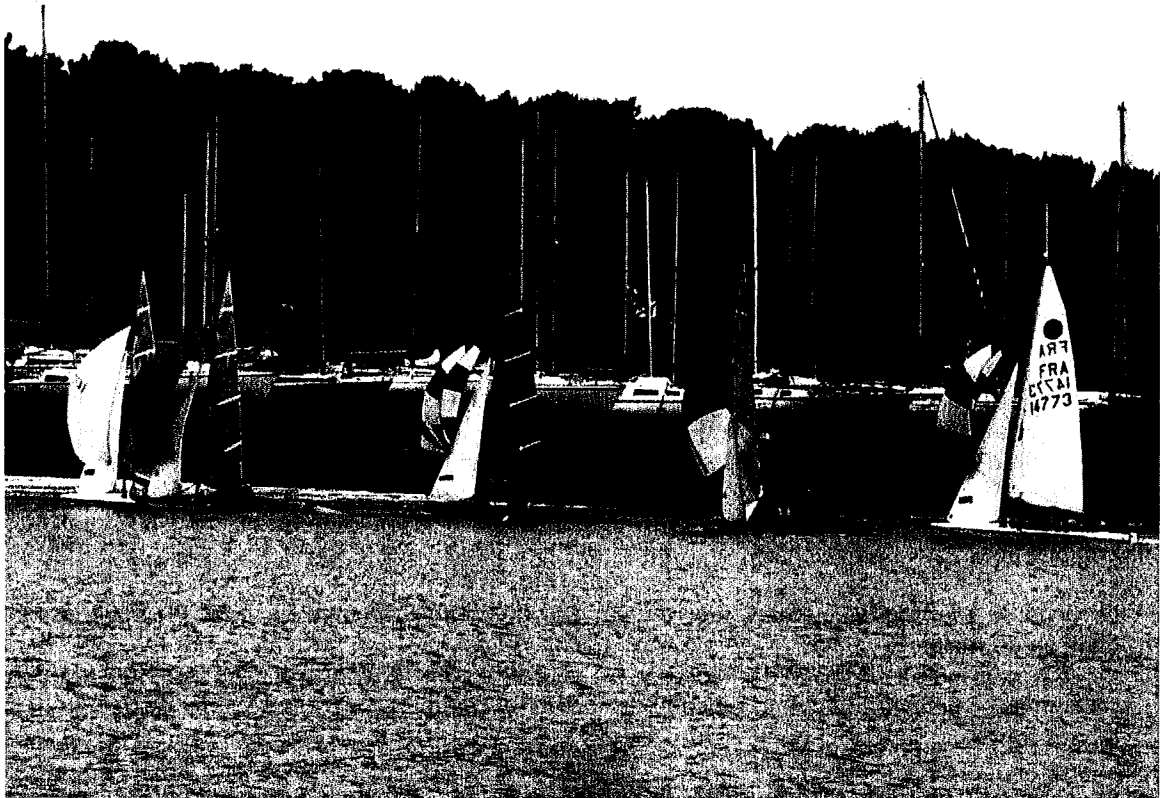
Conservons ce dynamisme pour les années à venir, à commencer par l'année 2008, en essayant d'être toujours plus présents dans le monde de la voile en y apportant l'esprit sportif et convivial de notre série.

Je vous souhaite mes meilleurs vœux pour cette Nouvelle Année.

Bon vent à tous,

Emmanuelle Vaillant

Présidente de l'IFF



© Serge Renouard

Petit retour en arrière

Saison 2006-2007 : notre équipier de fils surfant sur la vague études est indisponible pour 2 ans. C'est le branle-bas de combat à la maison, pas question d'abandonner le fireball, Philippe est accro. Et si je ne me mets pas au bout du câble, c'est lui qui « va péter un câble ».

Je compte bien sur le stage à l'ENV et les talents de nos professeurs Aline et Tim pour acquérir les fondamentaux de base d'un équipier en fireball.

La régata suivante à la Baule va être très stimulante au niveau des résultats. La place de dernier me fait dire que nous ne pouvons que progresser.

Bref, revenons à cette régata des 3 P.

Soucieux de ne pas abandonner les marmots trop de week-ends (dommage pour la fameuse soirée du samedi soir), nous n'arrivons que le dimanche matin. Les Truchet qui ont suivi la même option que nous et qui viennent de plus loin, nous ont déjà grillés. Décidément, le 14 400 est toujours devant !

Le départ

Il semblerait que certains aient pris quelques libertés avec une ligne de départ à géométrie variable mais nous ne pouvons identifier les numéros de voile, nous sommes trop loin derrière.

1ère bouée

Que du classique : avant-derniers. Serions-nous déjà en progression? S'en suit une longue descente sous spi à contre courant vers le pont. Bizarre, dans un premier temps, l'autochtone moustachu joue la carte du chenal. Y aurait-il des micro courants paimblotins ? Comme une grande majorité de bateaux, nous prenons la rive gauche essayant de garder, dans ce vent faible, un peu de pression.

Nous apprécions mal l'île à contourner en insistant à gauche. Il s'avère que notre bévue soit un bon choix tactique.

Lors du contour du banc de sable, dérive et safran relevés à la limite de la touchette, nous avons loisir d'observer Ludo et Pierre-Jean se diriger vers une bouée du chenal avec un pneumatique à proximité pendant que Fred et Jean-François continuent à gauche : ça sent la réduction de parcours.

2ème marque du parcours

Nous passons la bouée aux environs de la 7ème place, quelle descente ! Reste la remontée au près avec un restant de courant montant qu'on observe en passant la bouée.

2 groupes se dessinent : un partant dans le chenal, l'autre optant pour la rive gauche. L'intérêt de se trouver un peu en retrait permet de constater que ça passe côté chenal; l'important dans un vent qui prend de la droite et une renverse des courants à venir étant de déclencher le dernier virement de bord au bon moment (dixit mon barreur).

A ce petit jeu, nous ne nous débrouillons pas trop mal, nous remontons quelques bateaux et nous nous retrouvons dans le tableau arrière de Martin et Thomas. Etant au près bon plein, nous abattons en écartant les points de tir de foc et nous les passons sous leur vent.

La remontée fantastique continue. Fred et Ludovic C ne sont plus qu'un mauvais souvenir, du moins le croyons-nous...

La ligne se rapproche. Ludo et Pierre-Jean auront mené la course de bout en bout et magnifiquement contrôlé la flotte.

Le vent continue à se casser la figure et les courants commencent à s'inverser. Nous fondons maintenant sur Julien et Ludovic. La 2ème place nous semble accessible, mais les bougres ne semblent pas vouloir se laisser faire.

Et patatras, profitant d'une risée insensée, Fred et Ludovic C reviennent et réussissent à garder suffisamment de vitesse pour gratter les 2 bateaux encalminés (photo à l'appui) et nous scotcher : nous en sommes quitte pour écrire cet article.

Mais que ce fut un beau dimanche qui nous a rappelé nos parcours côtiers en habitable.

Merci les 3P, j'ai gagné ma place de titulaire et le plaisir de naviguer dans une flotte très sympa.



© Serge Renouard

Résultats voir bulletin n°111

Villers 30 juin-1^{er} juillet *par Eric Robert*

Cette année a été marquée par une forte participation, nous avons notamment eu le plaisir d'accueillir 3 équipages belges qui ont souhaité s'entraîner pour le prochain Championnat du Monde Fireball. L'équipe belge était menée par Francis DE ROECK, Fireballiste du club de VILLERS.

Nous avons réuni des équipages d'Ile de France, Pays de Loire, Bretagne et Normandie dans une flotte qui comptait 20 Fireball et 7 « 470 ».

Le repas du soir a eu beaucoup de succès avec 70 convives. Heureusement il faisait beau, ce qui nous a permis d'utiliser la terrasse du club avec vue imprenable sur la mer et le soleil couchant. Le menu a été composé et réalisé par Sylvie ROBERT qui nous a fait profiter des spécialités du Calvados. Comme d'habitude la soirée s'est terminée tard dans un bar « branché » de VILLERS sur Mer.

Coté régates, les coureurs ont eu leur compte, puisqu'une belle brise de terre a soufflé pendant les deux jours et a réveillé les muscles endormis. Les conditions de mer étaient faciles, par contre les rafales étaient brusques et ont exigé de bons réflexes de la part des équipages. Six manches ont été courues sur les deux journées.

L'équipage Ludovic ALLEAUME - Etienne PERDON gagne 4 manches, le nouvel équipage Julien BICLER - Ludovic ROBLIN gagne une manche et Martin PECULIER - Thomas LE SEACH remporte également une manche. Le premier équipage belge Bart MEYNENDONCKX - Francis DE ROECK est quatrième au classement général. En « 470 », c'est l'équipage Gilles CHAPELIN - Franck BARTHE qui l'emporte.

L'ambiance à terre était excellente, les flottes FIREBALL et « 470 » partagent les mêmes attentes, des régates sportives et conviviales. La flotte de 27 bateaux sous spi a ravi les spectateurs, cette dynamique encourage le club à organiser des régates et à créer une équipe compétition au sein du club. Le succès de cette régates est dû notamment à Yves Guyot qui assure la coordination et Yann CLAQUIN notre Chef de base qui assure la logistique.

L'année prochaine la régates est programmée les 28 et 29 Juin, juste avant les Championnats du Monde en Belgique. Ce sera une belle opportunité d'entraînement sur la route de Newport. Venez nombreux, nous vous organiserons une superbe régates.

Résultats

(20 classés) 6 manches transmises

Place / coureurs / club / points

1 ALLEAUME LUDOVIC C N ESTUAIRE (12, 1, 1, 1, 6, 1)
PERDON ETIENNE C V CENTRE
2 BICLER JULIEN S N O NANTES (5, 2, 3, 2, 1, 2)
ROBLIN LUDOVIC S N O NANTES
3 PECULIER MARTIN S N O NANTES (1, 4, 4, 4, 3, 4)
LE SEACH THOMAS S N O NANTES
4 MEYNENDONCKX Bart BELGIQUE (2, 6, 5, 6, 2, 3)
DE ROECK Francis
5 WOUTTERS Kristof BELGIQUE (4, 9, 6, 5, 4, 5)
NEUMAN Chris
6 COLLARD PHILIPPE LS VIGNEUX (3, 5, 8, 3, 8, 8)
THUILLIER GABRIEL LS VIGNEUX
7 FOUASSIER BRUNO C V ST AUBIN ELBEUF (8, 8, 2, 8, 7, 7)
FOUASSIER DOMINIQUE C V ST AUBIN ELBEUF
8 THOBY JOSEPH S N O NANTES (6, 3, 11, 11, 11, 6)
GUIHARD Mathieu
9 THUILLIER REMY LS VIGNEUX (13, 11, 9, 7, 5, 10)
BERTHELOT LOIC LS VIGNEUX
10 ANSELMO PASCAL B N ILE GRANDE (9, 14, 10, 9, 10, 9)
NIVET LOIC C N BAINAIS VOILE

11 BARBIER PHILIPPE C N ESTUAIRE (7, 10, 7, 10, 15, DNF)
BARBIER THIBAUT Y C CROUESTY ARZON
12 RENON JEAN YVES C V MONTLUCON (10, 7, 13, 15, 9, DNC)
LECHENE NICOLAS C N ESTUAIRE
13 VORSELMANS Peter BELGIQUE (14, 16, 12, 14, 12, 12)
DE BACKER Wilfried
14 LUCET DENIS C V DE LA FLECHE (11, 12, 1516, 14, DNC)
LUCET FRANCOISE C V DE LA FLECHE
15 COQUEREL MAURICE C N ESTUAIRE (16, 15, 16, 13, 13, 11)
GUERIN CLAUDE C V DE LA FLECHE
16 LE BAS FREDERIC C N ETEL (15, 13, 14, 12, DNF, DNC)
ROBERT ERIC C N VILLERS S/M
17 LEWANDOWSKI ERIC C N PLENEUF (17, 17, 17, DNF, DNC, DNC)
LEWANDOWSKI ANNE C N PLENEUF
18 RECAMIER ETIENNE SC CHOISY LE ROI (18, 18, 18, DNC, DNC, DNC)
MADDALUNO DOMENICO SC CHOISY LE ROI
19 BERTHELOT MURIE LS VIGNEUX (19, 19, DNF, 17, DNF, DNC)
BONNIN LOIC LS VIGNEUX
DNA LAURENT RODOLPHE YC VERNON (DNF, DNF, DNS, DNF, DNC, DNC)
LAURENT CHRISTIAN YC VERNON

Diélette vu du FRA14334 (entre autres) par Sylvain Culeron



© Yves Andreyts

Jeudi 19

Je descends le bateau de la remorque (juste le temps d'enlever la poussière accumulée depuis un an), on plante le nouveau mât et on continue la préparation du club.

NDLE (Note de l'équipier) : « bah moi j'appelle pas ça planter le mât quand on a besoin de sortir la perceuse, changer les drisses et tout et tout..... Pfff

NDB (Note du barreur): « plains-toi du matos neuf tant que tu y es... »

Vendredi 20

Petite navigation ventée supervisée par Jean-Yves, le chef de base, qui promène les enfants du stage "moussaillon" sur son zodiacet les petits ne sont pas prêts d'oublier cette sortie, surtout la queue de grain sur la fin (la sécu à la traîne malgré le 30 ch)

NDLE : « Moi non plus, on est en Juillet, il pleut, ça caille, y a baston... Super semaine en perspective ! Et faire venir des fireballistes en Normandie dans ces conditions, faut être motivé !

NDB : Je SUIS motivé !!!! »

Samedi 21

Quelques bords à côté du vieux wharf face à la centrale, décollage au près et figures de style interdites sous spi.... bon, ben ça promet d'être chaud cette semaine si ça souffle un peu !!

Dimanche 22

Manche d'entraînement : On finit 9, pas si mal pour une première nav' depuis Biscarosse et un nouveau mât réglé d'hier soir.

NDLE : Ah!! C'est cool d'être dans les 10.

Dimanche vu par les Fouassiers : on se tape la cloche samedi soir à l'auberge de Goury et on claqué la manche d'entraînement du dimanche...just pour voir.

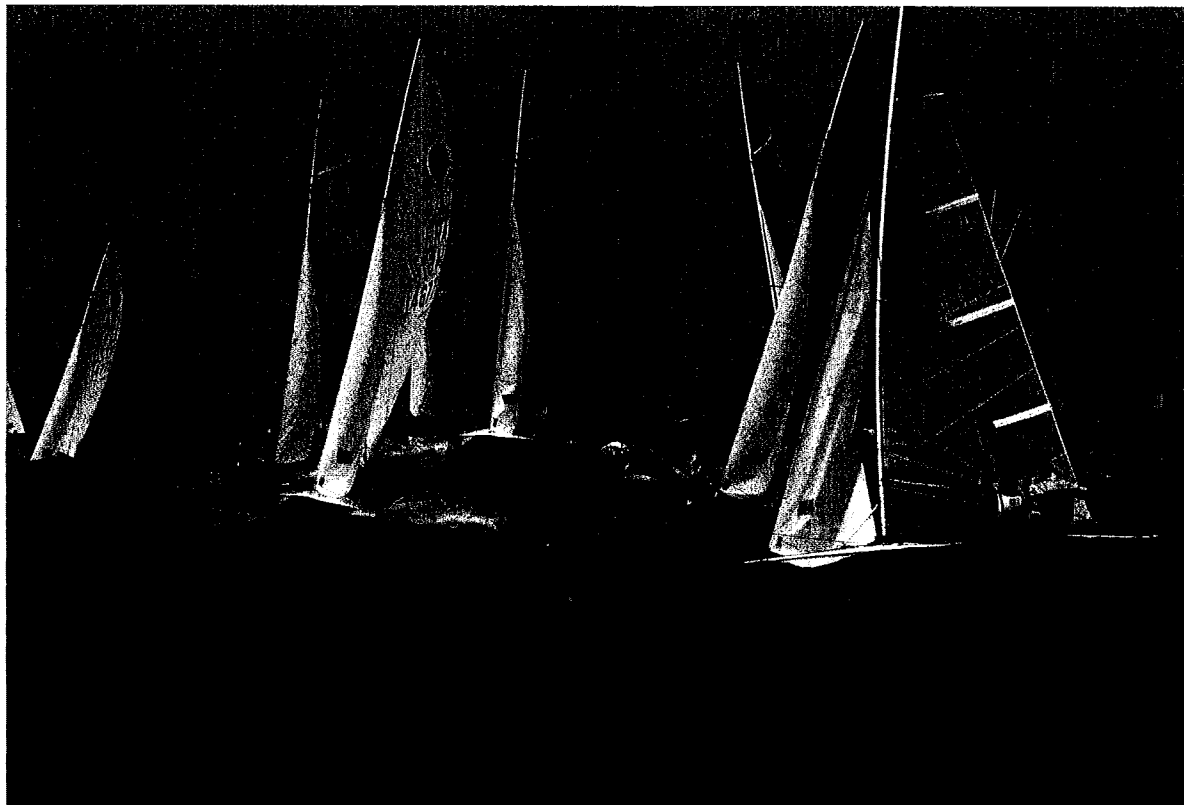
Lundi 23

Manche 1 : On fait le tour des bouées de casier pour se faire une idée du courant.... ça confirme les idées de la veille : GAUCHE TOUTE !!!! Départ au bateau, on laisse passer les bâbords qui prennent le large. Tant qu'à faire, on prend l'option à fond avec une demi-douzaine de bateaux, et ça passe.... On finit 15, correct et motivant pour continuer.

1er : Fouassiers / 2èmes : Beyssac-Vaillant / 3èmes : Olivier-Pubert

Brève de caisson

Les Fouassier voient des dauphins en naviguant, et croisent les Reynaud sous spi... Dominique, gentille "regardez, des dauphins ! " Réponse de Sophie, les yeux scotchés sur le spi "Et alors, tu crois pas que j'ai autre chose à faire ????"



© Yves Andreys

Manche 2 : 1er départ, en sandwich entre le bateau viseur et Pedro. Moralité : oublier le départ bâbord ; heureusement il y a rappel général. 2e départ, rebelote à gauche, mais ce coup-ci on se sent beaucoup moins seul sur ce bord : mais Spunky nous empêche de retourner vers la gauche, mauvais... 10èmes à l'arrivée, alors qu'on aurait pu espérer 6/7.

1er : Fouassiers / 2èmes : Alleaume-Perdon / 3èmes : Hope-Thorne

Manche 3 : Frayeur pour Goguey qui perd son hauban au vent!! Dans le dernier près. Bravo à eux d'avoir fini avec le mât debout, respect!

1er : Fouassiers / 2èmes : Alleaume-Perdon / 3èmes : Hope-Thorne. Pour nous, 10èmes au généré c'est plutôt bon.

Lundi vu par les Fouassiers : on se tape la cloche dimanche soir au club, et on claque les trois manches du lundi.... On n'est pas là pour rigoler !!

Mardi 24

Manche 4 : On a oublié la vitesse ou quoi ?? Rien à faire, le bateau est tanké, kesako??, cale et précintre sont bloqués, 6 petits cms de bout inutiles coincés à mort, pas glop, NDLE : Et bah heureusement qu'on a bricolé jeudi au lieu de boire une bière alors!!

NDB : t'inquiètes, les bières y'en aura encore ce soir.....

1er : Alleaume-Perdon / 2èmes : Greens / 3èmes : Hope-Thorne. Les anglais sont en force.....

Manche 5 : Ca y est, la speed est revenue, comme d'hab, à fond de gauche, bouée au vent dans les 12, largues sous les encouragements des neveux et nièces venus nous voir sur une vedette (finalement pas mal ce national, on a la pression à terre ET sur l'eau...).

1er : Fouassiers / 2èmes : Beyssac-Vaillant / 3èmes: Olivier-Pubert.

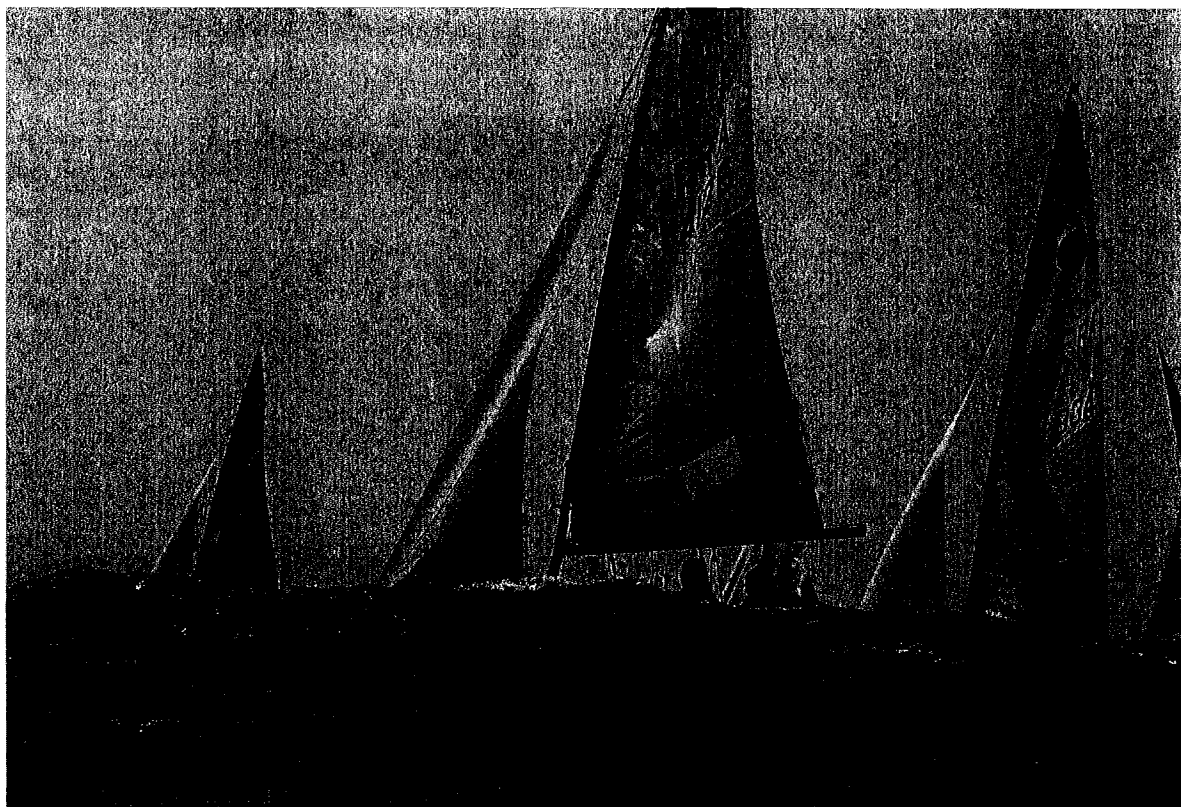
Manche 6 : Changement de tactique : le bateau passe mieux la mer tribord amure. Tant pis pour le courant, on va tirer le bord bâbord amure en bas du plan d'eau (plus plat), pour arriver tribord dans le clapot. On se sent un peu seuls avec les Fouassier au début mais avec pas mal de copains au deuxième tour. Globalement, manche correcte, faudrait juste arrêter de se faire passer dessus au portant.

1er : Fouassiers / 2èmes : Hope-Thorne / 3èmes : Greens

Brève de caisson

Fin de soirée barbecue improvisé au gîte des Tamaris jeudi soir, Juncu propose à Pedro de le ramener au camping.

Réponse de l'intéressé : "Bof, je vais y aller à pied, c'est facile c'est au portant, et la lune est presque pleine.... moi aussi d'ailleurs!"



© Yves Andreys

Manche 7 : Les plus belles conditions de navigation de la semaine, le clapot se calme et la houle est bien établie et assez régulière, mer, vent et soleil sont de la partie. Départ bateau comité et on vire direct, avec Fouassier et Bihoreau, 10 ou 11 à la bouée au vent et pour une fois on ne se fait plus monter au large. 2ème bon près (c'est assez rare de remonter Eric et les Green au près,). Un peu de chance en plus (dessalage de Gaël au vent arrière et un tir groupé OCS des Perdon), nous permettent de finir une demi marotte derrière les Fouassier. Bon, deuxième soir, on est redescendu 15èmes au général, un groupe de bateau se dessine avec Fred Lebas et Eric Robert ainsi que Alain Botrel à un point devant nous....

1er Hope-Thorne / 2èmes : Bihoreau-Le Goff / 3èmes : Gault-Berthelot

Mardi vu par les Fouassiers : on se retape la cloche lundi soir au club, et on claque deux manches (plus 10 et 8). J'y suis, j'y reste !! (Mais on se fait un peu peur quand même)

Mercredi 25

Manches 8, 9 et 10 : Bon, en gros la stratégie est plutôt simple : 1 rester debout, 2 avoir de l'air dégagé et 3, partir lancé (le problème, étant plutôt du côté du frein). Pas un temps à mettre un Fouassier dehors, et pourtant ils se retrouvent au niveau des tous premiers.... Le comité, bien chaud, lance 3 super-olympiques de brise, ...Bataille aux avant-postes entre Ludo et Spunky, quant à nous on joue pour la dixième place en évitant les bateaux à l'envers... tout en étant malgré tout solidaires

au moins une fois... Résultat de la journée : on remonte 12èmes au général....

Manche 8 : 1er : Hope-Thorne / 2èmes : Alleaume-Perdon /

3èmes : Lasure-Verherbrugghen (Belgique)

Manche 9 : 1er : Hope-Thorne / 2èmes : Alleaume-Perdon / 3èmes : Gault-Berthelot

Manche 10 : 1er : Alleaume-Perdon / 2èmes : Hope-Thorne / 3èmes : Bihoreau-Le Goff

Mercredi vu par les Fouassiers : 6, 5 et 8 : Trafalgar n'était qu'un gag !!! (Mais on s'est quand même tapé la cloche mardi soir au club)

Jeudi 26

Journée à terre, qui permet aux Fireballistes de se mesurer aux moniteurs de Diélette dans une régate acharnée de kayak-surf, où l'équipage bas-normand improvisé Eric Robert / Clément Bouchard affirme sa maîtrise du plan d'eau (dans le port hein, on reste calme)

Jeudi vu par les Fouassier : on se tape la cloche autour d'un rock endiablé mercredi soir, tourisme peinard jeudi, mais on va pas au gîte de Siouville avec les 35 invités de Juncu et Clément, on n'a pas élevé les poulies-winchs ensemble quand même !!

Brève de caisson

Réflexions du barreur du 14334 le mercredi du National, entre 2 manches: «Tiens c'est marrant, j'avais pas encore vu qu'il y avait une bouée de casier avec un pavillon jaune juste sous la ligne de départ»; mais en haut de la vague: "ah non, c'est le Jury en fait"

Vendredi 27

Manche 11 : dernière journée de course ; pour certains tout est encore ouvert mais notre stratégie sera simple : Philippe Barbier est 8 pts devant, donc sauf coup de mistoufle énoooooorme (© DJ) il va être dur à remonter, et Alain Botrel est seulement 5 pts derrière, ce qui reste défendable.... En résumé : on part (et on reste) droit dans la brise matinale, et on assure le contrôle sur le 14773.

Evidemment, la loi de Murphy déclinée dans sa version du pire emm.... va venir jouer les troubles fêtes...

Après une sortie du port nous laissant accroire que la société Karcher se serait invitée comme sponsor de dernière minute on se prépare en croisant les doigts.

Pas assez croisés on dirait, puisqu'on se baque comme des bleus dans les 2 minutes. Malgré un resalage express, le bateau est plein d'eau. (NDB: Si ça avait été de la bière Clément aurait écopé plus vite) ; en abattant pour vider on entend un coup de gueule du viseur (Jean-Yves) genre « rappel » !! On fait le tour de la bouée et on entame un bord de près aux allures de chemin de croix, (passés au vent par Petit-pois et Vinciane dans ces conditions, ça fout un coup au moral).

Arrivés à la bouée au vent, le 14773 nous semble loin...très loin, (tout comme nos espoirs de premier tiers au général).

Deuxième passage au vent (pas glop), surf mal négocié, et re-bacage par l'avant! On remonte assez vite et renvoie la bulle aussi sec (enfin, aussi humide plutôt). L'ambiance à bord n'est plus au top, ça gueule (NDLE, c'est pas moi... j'ai à peine dis une dizaine de fois Pu...n, Me...e et Fais ch...) on sait rien de

ce qui se passe devant, mais on s'imagine déjà redescendu vers les 15 au géné... jusqu'à ce que, en affalant le spi, on voie le 14773, juste devant.... Espoir, manœuvre d'affalage au dernier moment, et score à terre : 2 places d'écart seulement et en plus, on n'était pas rappelé, (merci Jean-Yves de bien remuer le sabre d'abordage dans la plaie). Ouf, enfin fini !!! Vu les performances, une douzième manche aurait fini de nous achever.

Manche 11 : 1er Hope-Thorne / 2èmes : Bihoreau-Le Goff / 3èmes : Gault-Berthelot

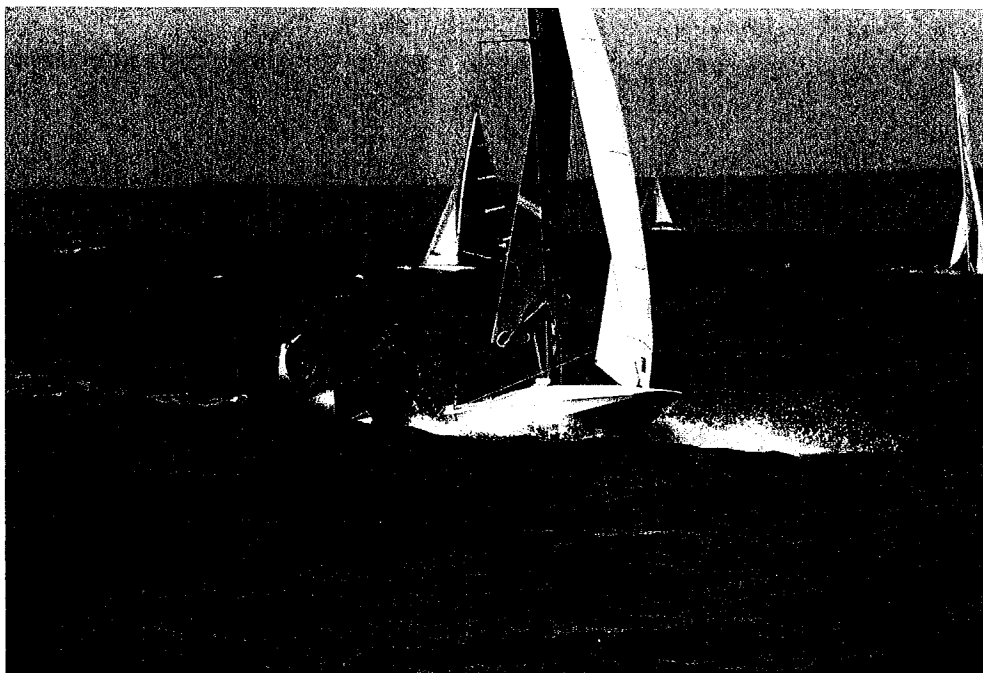
Vendredi vu par les Fouassiers : finalement, on se tape la cloche jeudi soir à la Malle aux Epices, et on va dans la brise comme des avions pendant que Ludo, dessalé, nous ouvre la porte du titre. Diélette, nous voici !!!

Ce que vous n'avez pas vu :

Vendredi soir, 19h15, appel VHF de Gilbert (président du comité) : en panne de moteur devant le Raz Blanchard... Les sécus ne sont pas encore rentrées, Jean-Yves prend son bateau viseur et s'en va pour une opération remorquage, sous le nez du Cross Jobourg, avec Laurent (autre sécu) en relais VHF. Retour au port de nuit à 23h, alors qu'il faut être sur une autre régata demain matin ...

Brève de caisson

Réflexion de Yves Andreys le mercredi (baston), à son poste de «mitraillage photographique» à la bouée de largue : « Les Fouassier?? Pas photogéniques du tout.... Ils arrivent droit, ils empannent, ils repartent droit, il se passe rien, on se fait ch.... »



© Yves Andreys

Le National à Diélette du 21 au 27 juillet *par Jenny Green*

Nous étions 4èmes à la première course le lundi 23 juillet, je dois donc écrire l'article. Je vous présente mes excuses pour les fautes de français et je vous encourage à regarder les photos!!



© Catherine Bontemps

Wow, on arrive au dessus de la colline et en regardant vers le bas, on découvre un beau village de pêche. Un grand plan d'eau, un petit port avec de jolies maisons, la plage, l'hôtel, une pizzeria, peu de touristes et deux centrales nucléaires! J'ai déposé notre bateau la semaine précédente et je suis allée en Angleterre pour le mariage de mon fils.

Enfin, nous sommes arrivés après la manche d'entraînement, donc on a commencé avec le pot d'accueil. On était arrivé sur la côte, célèbre pour ses mollusques et crustacés et on a été accueilli avec de grands plateaux de fruits de mer et de nombreuses bouteilles de vin. Que demander de plus ? Un marteau peut-être ?

36 bateaux BEL 2, CZE 1, GBR 1.5, FRA 30.5, CAN 1. Les bateaux sont mis à l'eau sur une plage sablonneuse à l'intérieur d'un port avec des murs de sécurité, très facile.

Lundi, le premier jour, des manches avec 1-2 beaufort. Domination par Bruno et Dominique qui ont suivi la plage/roches au windward mark. Je pense qu'ils avaient navigué sur ce plan d'eau avant. Lundi soir le club avait préparé un barbecue.

Mardi était sec et chaud. Encore une domination des équipages Bruno et Dominique, Ludovic et Etienne, Kevin and Russel (GB). Mais Jenny et Malcolm, Patrice et Jean-Marc, Philippe et Loïc, l'équipage Présidentiel et Philippe et Julien, tous avaient de bons résultats mais pas assez constants.

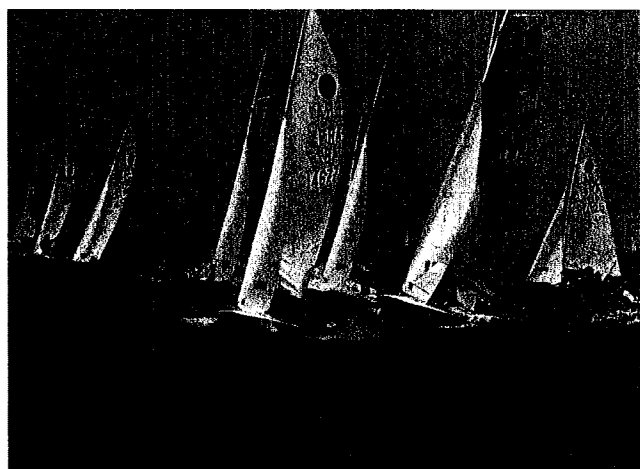
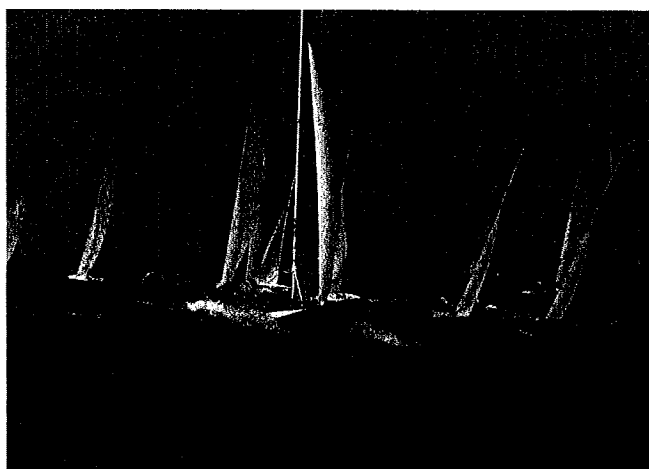
Mercredi, il y avait une bonne brise mais des vagues énormes. La deuxième course était plus facile parce que la marée s'était inversée et était dans la même direction que le vent. Malheureusement, plusieurs équipages ont abandonné la course mais Ludovic et Etienne, l'équipage GB et les équipages très physiques ont trouvé les conditions excellentes. Ludovic et Etienne et l'équipage GB se sont battus pour les deux premières places.

Jeudi - hoolies. Beaucoup de vent et vagues trop grandes.

La soirée était excellente, la nourriture, la musique et la danse...

Vendredi. Le départ a été retardé parce qu'il y avait encore de grosses vagues mais le vent est tombé et on a pu prendre le départ. Catastrophe, Ludovic et Etienne ont chaviré ! L'équipage GB a gagné, suivi de Philippe et Julien, Philippe et Loïc et Patrice et Jean-Marc.

Félicitations à Kevin Hope et Russell Thorne, Bruno et Dominique, et Ludovic et Etienne. Félicitations également aux gagnants de Fireball Classique : Frédéric et Didier. Merci à tous ceux qui ont organisé cette semaine. Nous nous rappellerons toujours de ce paysage, du bon plan d'eau, de la nourriture et de votre accueil chaleureux.



© Yves Andrews

Résultats national Fireball 2007

- 1 HOPE Kevin GRANDE BRETAGNE (5, 3, 3, 3, 5, 2, 1, 1, 1, 2, 1)
THORNE Russell
- 2 FOUASSIER BRUNO C V ST AUBIN ELBEUF (1, 1, 1, 10, 1, 1, 8, 6, 5, 8, 7)
FOUASSIER DOMINIQUE C V ST AUBIN ELBEUF
- 3 ALLEAUME LUDOVIC C N ESTUAIRE (14, 2, 2, 1, 4, 5, OCS, 2, 2, 1, DNF)
PERDON ETIENNE C V CENTRE
- 4 OLIVIER PATRICE C N ESTUAIRE (3, 6, 4, 11, 3, 12, 4, 5, 6, 5, 4)
PUBERT JEAN MARC C N ESTUAIRE
- 5 GAULT PHILIPPE C V CENTRE (8, 9, 8, 7, 8, 6, 3, 4, 3, DNC, 3)
BERTHELOT LOIC LS VIGNEUX
- 6 BEYSSAC FABRICE SC CHOISY LE ROI (2, 5, 5, 5, 2, 13, 5, 13, 14, 6, 14)
VAILLANT EMMANUELLE SC CHOISY LE ROI
- 7 GREEN JENNY Y C CANNES (4, 4, 18, 2, 9, 3, 6, 15, 8, 15, 6)
GREEN MALCOLM Y C CANNES
- 8 BIHOREAU PHILIPPE C N VAL DE SARTHE (7, 18, 23, 15, 7, 4, 2, 22, 4, 3, 2)
LE GOFF JULIEN C N VAL DE SARTHE
- 9 GUIDEL ESTELLE N D C V ANGERS (6, 19, 9, 4, 12, 7, OCS, 7, 10, 7, 10)
PERDON PIERRE C V CENTRE
- 10 GOGUEY GAELE C N ESTUAIRE (11, 16, 21, 6, 6, 9, 13, 8, 7, 13, 12)
PETE DENIS C N ESTUAIRE
- 11 BARBIER PHILIPPE C N ESTUAIRE (9, 7, 13, 14, 15, 8, 10, 14, 12, 9, 9)
BARBIER THIBAUT Y C CROQUESTY ARZON
- 12 CULERON SYLVAIN Y C DIELETTE (15, 10, 12, 22, 13, 16, 9, 10, 11, 10, 19)
BOUCHARD CLEMENT Y C DIELETTE
- 13 ALLAIN JEROME Y C VAL ANDRE (12, 22, 10, 12, 11, 11, 11, 12, DNC, DNC, 8)
LEDRU CHRISTINE Y C VAL ANDRE
- 14 BOTREL ALAIN A.S.N. PERROS (16, 21, 6, 13, 10, 18, 12, 9, 18, 11, 17)
BOTREL ANTOINE A.S.N. PERROS
- 15 LUCET DENIS C V DE LA FLECHE (17, 12, 15, 17, 18, 24, 14, 19, 20, 16, 11)
LUCET FRANCOISE C V DE LA FLECHE
- 16 REYNAUD THIERRY USAM VOILE (13, 11, 24, 20, 19, 25, 23, 16, 15, 14, 15)
REYNAUD SOPHIE USAM VOILE
- 17 LE BAS FREDERIC C N ETEL (24, 20, 7, 9, 21, 10, 7, 25, DNF, DNC, 25)
ROBERT ERIC C N VILLERS S/M
- 18 JUNCA VALENTIN C N PLENEUF (25, 24, 27, 8, 16, 19, 19, 11, 13, 17, DNF)
JUNCA DOMINIQUE C V CENTRE
- 19 LEPINAY JEAN CLAUDE C V DE LA FLECHE (20, 15, 19, 25, 20, 20, 17, 17, 21, 12, 18)
COROLLER FRANCOIS C V DE LA FLECHE
- 20 LASURE KOENRAAD BELGIQUE (30, 8, 32, DNC, DNC, DNC, DNC, 3, 9, 4, 5)
VERHERBRUGGHEN GUNTER
- 21 COQUEREL MAURICE C N ESTUAIRE (19, 28, 14, 16, 24, 17, DNF, 18, 24, DNF, 13)
GUERIN CLAUDE C V DE LA FLECHE
- 22 VOMACKO LADISCAV REPUBLIQUE TCHÉQUE (DNS, 29, 17, 18, 22, 22, 15, 26, 19, 18, 21)
VOMACKOVA HELENA
- 23 AVIGNON ALEXANDRE C N ESTUAIRE (10, 23, 11, 21, 23, 15, 18, 21, DNC, DNC, OCS)
DHELLEMMES AMBROISE Y C DIELETTE
- 24 CORDELLE FREDERIC SR BREST (26, 27, 29, 24, 17, 27, 20, 20, 16, 21, 16)
GOURDAUT DIDIER C.N. VIRY CHATILLON
- 25 RAMEZI PATRICE BOURGES VOILE (18, 17, 28, 26, 27, 23, 22, 24, 17, 19, 22)
HUGUEL ALAIN BOURGES VOILE
- 26 BORSENBERGER JEAN C.V.C.E.P. SACLAY (22, 26, 26, 29, 31, 26, 21, 27, 26, 22, 20)
BORSENBERGER VINCIANE C.V.C.E.P. SACLAY
- 27 RECAMIER ETIENNE SC CHOISY LE ROI (21, 14, 22, 27, 26, 21, 16, DNC, DNC, DNC, DNC)
MADDALUNO DOMENICO SC CHOISY LE ROI
- 28 GEERTS Maarten BELGIQUE (27, 33, 35, 19, 14, 14, DNC, DNC, DNC, DNC, 27)
DE CLERCQ Johan
- 29 VAUTIER FRANCOIS-MARIE UTC VOILE (31, 34, 31, 33, 28, 33, 28, DNF, 23, 20, 23)
VAUTIER VIANNEY UTC VOILE
- 30 LEWANDOWSKI ERIC C N PLENEUF (29, 35, 30, 31, 32, 31, 27, 28, 22, 23, 29)
LEWANDOWSKI ANNE C N PLENEUF
- 31 ANSELMO PASCAL B N ILE GRANDE (28, 13, 16, 23, 25, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC)
NIVET LOIC C N BAINAIS VOILE
- 32 RICHARD ROGER SC CHOISY LE ROI (34, 25, 34, 32, 33, 32, 26, 23, 25, DNC, 26)
RICHARD YVAIN SC CHOISY LE ROI
- 33 JACQUIN MICHEL C V MONTLUCON (23, 31, 20, 34, 30, 29, 24, DNC, DNC, DNC, DNC)
TRUCHOT GILLES C N MIELAN
- 34 ANDREYS YVES C V ST QUENTIN (32, 32, 25, 28, 29, 30, 25, DNC, DNC, DNC, DNC)
RIZET JEAN C V ST QUENTIN
- 35 BOUSQUET JEAN FRANCOIS U S RIVERAINE (33, 30, 33, 30, 34, 28, 30, DNC, DNC, DNC, 24)
LUCAS ROMAIN U S RIVERAINE
- 36 PAGES CLAIRE C V LARAGOU (35, DNC, DNC, 35, 34, 29, DNC, DNC, DNC, 28)
BORSENBERGER HENRI C.V.C.E.P. SACLAY

Les 8 heures du Val André - 12 Août 2007 par Valentin Junca

C'est au cours du dîner du national que nous avons pu nous apercevoir que nous étions dispos pour cette régates passionnante que sont les huit heures du Val André. Le but fixé par les Lewandowski, Gégé Allain, les Perdon, et les Lucet était très simple, voire enfantin : il fallait absolument que la personne qui gagne ne soit pas le Mister Eric Basset, la terreur du Val André d'Ablon et de Dinard, maintes et maintes fois cité lors d'anecdotes savoureuses.



Le Dimanche : nous étions prêts mais les éternelles réparations nécessaires (faut bien que l'article passe la censure) firent arriver Martin P et Dominique J... en retard sur la ligne. Départ style 24 heures du Mans. Très beau spectacle : les catas faisant moins de cap que les dériveurs, les plus petits dériveurs commencent les plus hauts, les catas au milieu, ce qui fait que, si je ne suis vraiment pas clair, les catas rentrent dans les dériveurs qui doivent à leur tour faire le moins de cap possible... Tout de suite Eric prend la tête, suivi de près par Sylvie-Etienne Perdon et Martin-Dominique.

Les deuxièmes équipes suivent du môle le passage de la bouée. Eric garde son avance

pendant trois tours, puis il se fait passer au large au-dessous par Etienne et au-dessus par Martin, qui prend la tête de la course. Le relais passe difficilement, Eric repassant devant Martin et Dominique qui doivent passer le bateau à Rémi et moi-même. Nous reprenons la tête, la gardons pour un tour mais le vent tombe et nous de même. Désormais en tête de course se trouve le relais d'Eric, un équipage issu du Mumm 30 pour la circonstance : Séb Renault (tacticien de Côtes d'Armor) et Gaël François (embraqueur chez Basset), suivi d'Avignon-P.Perdon.

Rémi décida de passer le bateau avant la fin du relais mais le manque de vitesse arrangea les choses : nous fîmes le relais presque pile à l'heure. Martin et Dominique tentèrent de rattraper le retard, le vent s'étant relevé à peine quelques secondes après le passage de relais. La course se faisait ensuite entre le relais Basset et les deux suivants: Lucet, puis Lewandowski, et nous qui ne voulions pas nous faire passer par le nouveau relais du Gégé : les régionaux de l'étape à plein temps Le Men Emmanuel-Le Men Sabine.

The End : Les premiers arrivent, avant nous. Le classement s'est fait en fonction du temps moyen parcouru, et de qui allait le plus vite (par voie de conséquence, le premier).

Sur 23 Dériveurs (lasers, 470, 420, Fireballs)

- 1 FRA 14679 Basset Eric - Gouezioux / Renault - François
- 2 FRA 14372 Avignon Alex - Perdon Pierre / Lucet Denis - Lucet Françoise
- 3 GBR 14839 Perdon Etienne - Colliot Sylvie / Lewandowski Eric - Lewandowski Anne
- 4 FRA 14367 Péculier Martin - Junca Dominique Junca Rémi - Junca Valentin
- 5 FRA 14648 Le Men Emmanuel - Le Men Anne / Alain Jérôme - Garreau Antoine
- 9 FRA12593 Le Mintier - Corré / Le Mintier - Le Mintier



Les 8h du Val André : on en découvre tout le temps!

Par Alex FRA 14372 (pour l'occasion!)



© Catherine Bontemps

Tout a commencé lors du national à Diélette : « oh! Ouais, dis donc, ça serait sympa, alléééé viens, si si, tu verras, bon ok ça marche, on se tél avant pour confirmer mais tu viens c'est sûr.... »

Bon, apparemment, j'avais pô l'choix...dans quel flan poireux m'étais-je fourvoyé ?

Première découverte : y a des trucs comme ça, t'y es pour rien, tu suis le mouvement d'une troupe de fireballistes en soirée et forcément, t'es piégé ! Je ne parle pas ici de soirée avec alcool, rock et tout le toutim, ça, ça n'a rien d'une découverte, c'est une marque de fabrique ! Bref, rendez-vous est pris pour le 12 août...

Deuxième découverte : au Val André, il n'y a pas qu'une régates par an, en septembre. En fait, il y a une séance préparatoire en août... ahhhhh, vous ne saviez pas, hein, que certains s'entraînaient veûlement dans votre dos avant de vous exposer vilement leur tableau arrière un mois plus tard !?

Troisième découverte : au Val André, le 12 août, il fait beau 12 fois par jour, il y a 12 clampins sur la plage, il y a de 0 à 12 noeuds de vent, il fait 12 degrés à l'abri de ce vent pendant une éclaircie, il y a 12 fireballistes sur l'eau, et 12 à terre, le vin de Gégé est à 12 degrés, et tout ça pour seulement 8 heures de course autour de 3 bouées.

Quatrième découverte : aux 8h du Val André, on navigue à 4 par bateau... (pas tous en même temps...pfffff, c'que vous êtes rêveurs...et surtout fainéants !) Non non, on se relaye par tranche de 2 heures ! Du coup, il faut savoir sauter d'un bateau en marche (un comble!) pour le laisser aux autres, et à l'inverse, il faut réussir à grimper dessus avec de l'eau à chatouiller le menton !

Cinquième découverte : j'ai eu l'honneur d'avoir un certain P. P comme équipier qui n'en a aucunement l'air : imaginez un grand gaillard bien costaud dont l'accoutrement de navigation aurait pu être un joli tutu (rose ou blanc, je vous laisse choisir selon le temps) tellement j'ai pu admirer le nombre de pointes effectuées avec tant de grâce et de légèreté sur le bord du caisson ; un vrai pro de l'équilibre latéral, doué d'un calme olympien face à mes égarements de barreur timide. Merci Pedro !

Sixième découverte : quand on ne galère pas à tourner autour des bouées, le temps de pose permet de goûter au havre de paix et de remise en forme de la maison Gégé...merci à lui et à son clan pour le vin, le pâté, les salades, l'abri du vent et l'ambiance !

Septième découverte : la navigation sur un bateau de champions, australien de surcroît. Moi qui rêvais de m'offrir un Delange, j'aurais au moins fait une régates sur une de ces bêtes ! Merci les Lucet pour l'invitation à user un peu le vernis de votre cagette (désolé, j'avais oublié les patins!).

Huitième découverte : en fait, on m'avait un peu prévenu, mais tant qu'on n'y est pas, ça reste du domaine de la légende. Et bien non, c'est vérifié, de toute façon, cette régates est forcément gagnée par le team Ziquet, l'équipe du terrible Basset, incorruptible mais corrompant jusqu'au comité s'il le faut...les anciens témoignent à couvert parfois encore !

Au final, merci à ceux qui m'ont traîné en ce lieu un jour d'automne (l'été était le 21 juillet entre 15h28 et 16h34 cette année), auxquels je dédie cette dernière découverte : ils ont des bateaux bleus...vivent les fireballeux!

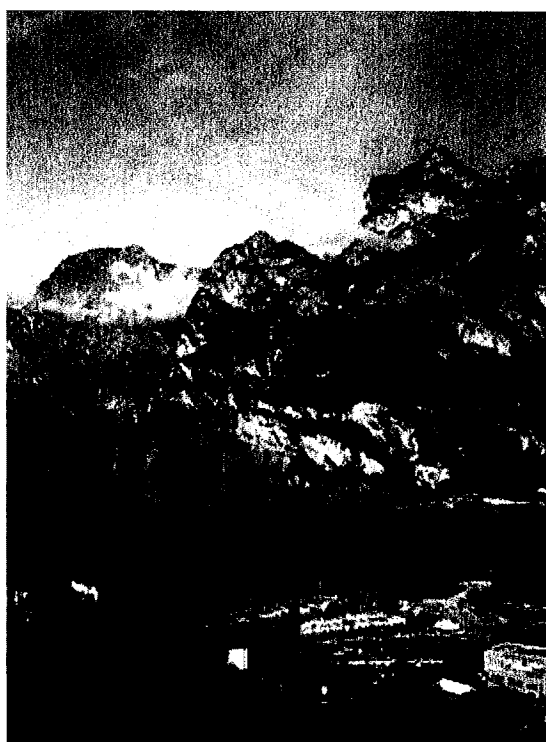
Et venez plus nombreux l'an prochain pour assister au sacre de la horde Basset...

Carnets de route Italie-Suisse 19 août par Philippe Gault

De Jalucine :

Un "warm up" à Riva del Garda, faut pas connaître pour hésiter une seconde. Le top pour le dériveur : imaginez un immense couloir entre deux chaînes de montagnes, carrément à pic côté ouest, avec la végétation d'Italie, et le charme des villages sauvegardés, ruelles, petites places, petit port avec vieille forteresse. Bon, c'est un peu un nid à touristes, mais les français sont seulement deux, y compris les Baines !

Le top à Riva, c'est encore le vent. Jusqu'à 11 heures, un petit courant d'air descend la montagne vers le sud, pendant que la plaine du Pô chauffe ; à midi, le tigoulet de la cocotte minute commence à chuchoter, on part dans un gentil force deux. À treize heures : départ, le Tigoulet tourne à donf, la plaine est sous pression, l'air chaud déborde par tous les cols, on a un vent de 15-25 noeuds à 29°, sur une eau à 26°. Le top, je vous dis !



© Philippe Gault

De Fouassier :

25 nds tous les jours, enfin un championnat de médium pour Philippe !!

De Martin Péculier :

Profites-en, à Silvaplana faudra enlever 14-24nds de vent, et pis 25° dans l'air, et pis encore 15° dans l'eau...

De Franck Juin :

Dans mes vieux souvenirs de FD... on partait à fond en faisant courir ; le premier arrivé au ras de la falaise virait en tête.

De Jalucine :

Le parcours a changé, plus centré sur le lac, ce n'est plus la procession des bateaux le long de la falaise, le folklore local y perd, et avec les parcours trapèze, il n'y a plus d'orgie de largue. Les 25 nds, c'est dans la piste "Ho-Chi-Minh", un couloir de deux

cents mètres qui longe la falaise ouest, mais il y a le couloir à 18 nds au centre droit, celui à 14 nds entre les deux, ou carrément à gauche où ça dépasse rarement 12 nds. Chaque équipage choisit sa force de vent préférée : c'est-y pas beau ça, hein !...

Résultats de la première journée : 24 ème après deux manches, sur 54 fireball. Mais il y a tout le gratin anglais et les départs à l'Italienne : tout au bluff entre le comité stabilisé au moteur par 300 mètres de fond, et les concurrents...

Aujourd'hui, la perfide Autriche nous envoie de l'air polaire. On a eu jusqu'à 50° de variations, 10-15 nds, mollissant en régime fouasseux, ou fouassique, je ne sais plus comme on dit. On a pris trois superbes départs à la bouée. On aurait dû cartonner si on n'avait pas manqué la bascule qui compte, et personne ne se traîne franchement ici...

Après cinq manches, 10 anglais en tête. MEE-WAGSTAFF dominant (1-1-8-1-2). Les grands noms qui suivent semblent ne rien y pouvoir changer. On verra au mondial...

Ces anglais sont trop forts, ils ont même imposé leur climat, pluie toute la journée. Faudra revenir un été moins pourri, la Majola (le thermique de Silvaplana) risque d'être atténuée avec conditions de lac suisse... Les Fouassiers, raccrochez les blouses d'urgence, grosse opportunité d'être champions du Monde

Jour de transit, bien agréable côté italien, en longeant les dolomites. Et en territoire autrichien on fait la connaissance d'une petite blonde svelte au visage enchanteur. Quelques mots émergent: ligths, car, fifteen euros. Ça sentait l'arnaque : d'ailleurs, son képi détonnait sur le personnage, et la guérite derrière aussi ; plus bornée qu'un régiment de CRS, Il a fallu les allonger pour éviter l'incident diplomatique... On continue de monter pour enfin voir Silvaplana et son lac : 1800 mètres d'altitude, 7° à 19 heures, vent et pluie glaciale : ça promet !



© Laurie Thuillier. Risées vues du chemin des randonneurs à Silvaplana

Championnat du monde Silvaplana 23 août-1^{er} sept

Vu par une accompagnatrice, équipière occasionnelle du mixte, Laurie Thuillier



© Laurie Thuillier. L'équipe de France au grand complet

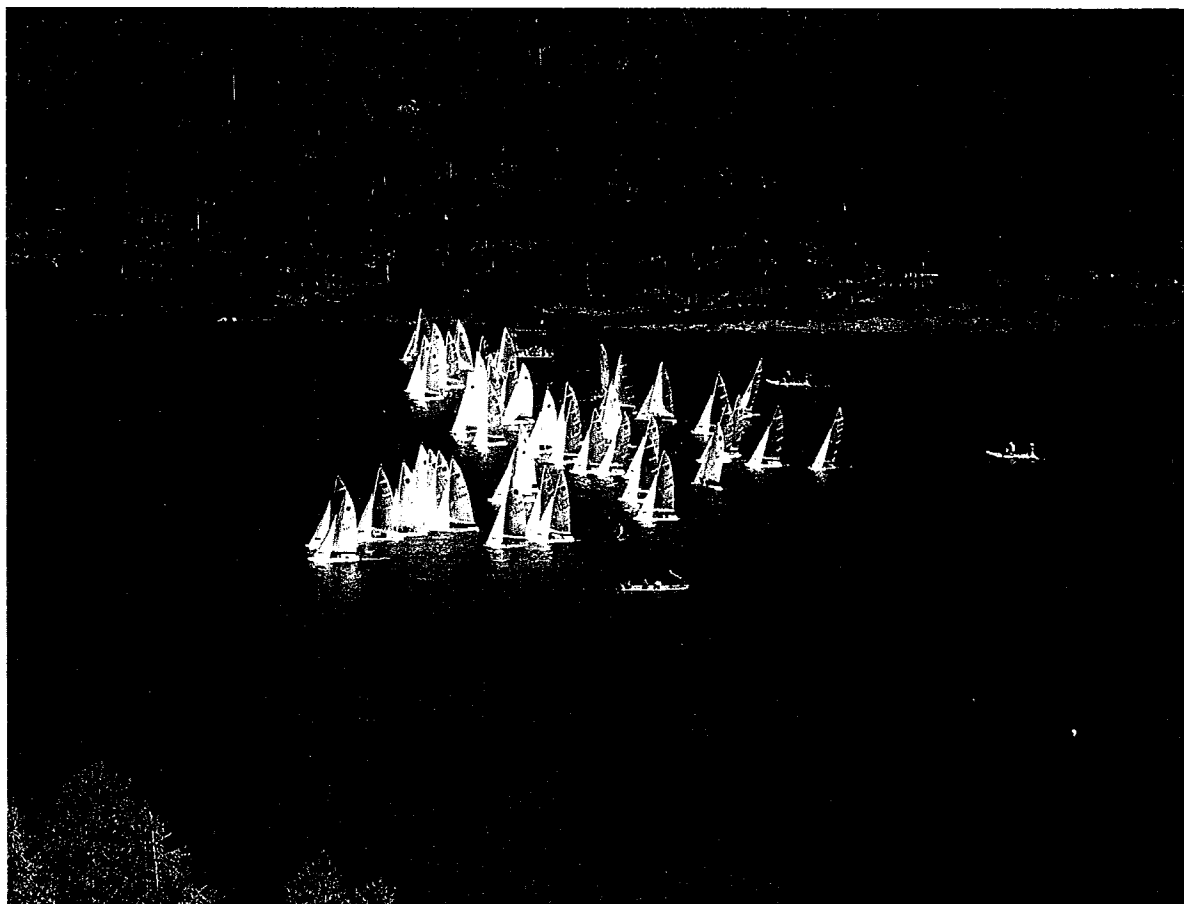
On se souvient de la présentation brillante et très chocolatée du Mondial 2007 par les Suisses lors de l'Européen 2006 à Perros-Guirec. Nous avons mis le temps mais nous avons craqué. La Suisse, les vaches et le son de leurs cloches, le chocolat, le fromage et les beaux paysages... et puis naviguer sur un lac à 1800 m d'altitude est quelque chose d'insolite et d'unique. Allez, on y va ! Rémy et Romain ayant rapidement obtenu une subvention de la part de la faculté du second nommé, le déplacement se concrétise. Le samedi 25 août, nous partons vers 8 h du matin. Mais la Suisse, ça se mérite : 835 km et une dizaine d'heures de route ! Au passage, nous avons pu admirer le lac de Zurich que l'autoroute longeait. Vers la fin de la journée, nous attaquons la vallée de l'Engadine (le plus souvent en première). Après avoir passé, non sans quelques difficultés, le col du Julier culminant à 2300 m (mention spéciale aux équipages bretons et leur remorque double), nous descendons vers le but de notre voyage. Encore quelques lacets et nous voyons apparaître sous nos yeux un paysage magnifique : un lac à l'eau bleue turquoise entouré de verdure et de montagnes descendant à pic dans l'eau. Il est 18 h et nous sommes arrivés à Silvaplana dans le lointain canton des Grisons.

Dimanche 26 août : Journée de jauge

Il fait beau et chaud (23°C) contrairement à ce que l'on s'imaginait. Certains ont même pris des coups de soleil. Nous pouvons apprécier le paysage tout en se posant certaines questions existentielles : la coque est-elle à la jauge ? Vont-ils nous embêter avec les voiles ?... Finalement la jauge se passera sans encombre pour les Français, excepté Martin et Thomas qui ont eu un problème avec un œillet mais tout s'est arrangé. Romain/Rémy et Philippe/Gaby sont allés naviguer l'après-midi pour tester le plan d'eau. Et là, les premiers défauts du lac helvète se sont fait sentir : vent tournant, système de portes à saisir, étroitesse... Malheureusement cette belle journée a été entachée d'un deuil : le vice-président de la fédération suisse de voile, co-organisateur du Mondial, est décédé d'une crise cardiaque dans le parc à bateaux.

Lundi 27 août : Cérémonie d'ouverture et premières manches de classement

Après un hommage, le Mondial est lancé. Deux groupes ont été constitués par tirage au sort. Deux manches ont été courues : Martin/Thomas font 18 et 26; Philippe/Lôic 30 et 27; Philippe/Gaby 29 et 22; Julien/Ludovic 22 et 29; Romain/Rémy 28 et 19. Les Britanniques Whitehouse/Pratt et les Suisses Duvoisin/Grob remportent les premières manches de chaque groupe ; les Britanniques Estaugh/Gardner et les Tchèques Kubovy/Roczek (vainqueurs de la Semaine Internationale) remportent les deuxièmes manches. Le soir, les Suisses ont organisé un dîner dans un restaurant d'altitude (2700 m) avec voyage en téléphérique. Cependant, les premières différences entre Français et Helvètes apparaissent : en Suisse, le dîner commence à 18h30-19h et la soirée se termine vers 22h. La journée a été ensoleillée et on est contents d'avoir fait ce long voyage. La redescente en téléphérique se déroule dans une ambiance bon enfant avec nos amis britanniques (qui sont devenus nos ennemis lors de la désastreuse demi-finale de la Coupe du Monde de rugby).



© Laurie Thuillier. Départ vu du chemin des randonneurs

Mardi 28 août : Pas de navigation

La journée a été pluvieuse et les Suisses qui avaient prévu un barbecue au bord du lac sont obligés de se rabattre sous la tente qu'ils ont montée pour les deux semaines de navigation. Encore une différence entre les Français et les organisateurs : une « grill party » en Suisse, ce n'est pas chipolatas-merguez mais c'est saucisse suisse (genre Francfort), pain et bien sûr... bière !

Mercredi 29 août : Suite des manches de classement

Martin/Thomas font 9 et 13; Philippe/Lôic 6 et 49; Philippe/Gaby 19 et 15; Julien/Ludovic 19 et 26; Romain/Rémy 35 et 36. Les Britanniques Horey/Thompson et les Suisses Moser/Moser remportent les premières manches. Les deuxièmes manches sont raflées par les Anglais Estaugh/Gardner et Jeffcoate/Hogan. A l'issue des quatre manches de classement, Martin/Thomas et Philippe/Lôic sont dans le groupe Or ; Julien/Ludovic, Romain/Rémy et Philippe/Gaby sont dans le groupe Argent (ces derniers, dépités, étaient premiers du groupe Argent à ce stade de la compétition). Le soir, nos brillants organisateurs avaient prévu de quoi recharger les batteries des navigateurs : « pasta party ». Pour faire simple, vous aviez le choix entre une montagne de pâtes bolognaises ou carbonara. Autant dire que l'on s'est régalé ! Puis, les Belges ont présenté leur championnat d'Europe qui aura lieu à Nieuport au début du mois de juillet 2008. Pour attirer les concurrents, ils ont promis des moules, des frites et... des bières ! (reste à savoir si de ce côté-là ils pourront battre les Suisses !). Plus sérieusement, les Belges ont présenté leur immense parc à bateaux et ont annoncé que le camping y serait à proximité et gratuit (pour plus d'informations, vous pouvez visiter le site de leur association de classe). Après

cette brillante présentation ont eu lieu des jeux d'équipes divers et variés. Karaoké, slalom avec des vieux skis et à deux sur les skis, traite d'une vache aux pis de latex remplis d'eau... De jolies crises de rire et de superbes gamelles pour les skieurs (Martin, on t'a vu !)

Jeudi 30 août : Journée de repos bien méritée

Vendredi 31 août : Première manche pour les groupes Or et Argent

Martin/Thomas font 49; Philippe/Loïc 20; Philippe/Gaby 13; Julien/Ludovic 9; Romain/Rémy 19. La manche du groupe Or a été gagnée par les Britanniques Horey/Thompson et la manche du groupe Argent a été remportée par Priest/Pepperdine (encore des Anglais).

Samedi 1^{er} septembre : Dernier jour

Le groupe Or part pour une dernière manche. Elle a été remportée par l'équipage britannique Estaugh/Gardner. Cette troisième victoire leur assure le titre mondial. De plus, deux autres équipages outre-Manche complètent le podium : Horey/Thompson terminent deuxièmes et Jeffcoate/Hogan sont troisièmes. Et nos p'tits Frenchies ? Martin/Thomas sont 38èmes de la manche et du général; Philippe/Loïc sont 34èmes de la manche et terminent 43èmes au total. Quant au groupe Argent qui n'a pas navigué, il est mené par l'équipage belge Meynendoncx/De Roeck. Nos voisins sont suivis par Philippe/Gaby (53èmes), Julien/Ludovic (56èmes) et Romain/Rémy (67èmes). La soirée a vu les dix premiers gagner une petite coupe ; les premiers ayant remporté des coupes en forme de Fireball. Cette dernière soirée a été riche (nous avons mangé comme des ogres !) et nous pouvons dire « Congratulations to the new World Champions ! ».

Dimanche 2 septembre : Retour sous un beau soleil.

Auf wiedersehen Schweiz !

L'heure du bilan a sonné :

- Les Britanniques ont prouvé leur suprématie en Fireball.
- Les Suisses ont organisé un superbe Mondial et, malgré un triste début, ils ont su mener leur navire à bon port et à faire de ce Mondial une régate inoubliable et très agréable pour les navigateurs et leurs accompagnateurs. Il y avait également de beaux lots (toureille Harken, écoute de GV Marlow...) désignés par tirage au sort et tout le monde a gagné quelque chose. Bref, pour reprendre l'expression helvète, c'était « tip top ».
- On peut juste regretter qu'il n'y ait eu que cinq équipages français.
- Et je terminerai en disant qu'il a fait beau, que la régate a été belle, qu'il y a eu du vent (hum...la Maloja est une arnaque !) et les absents ont eu tort (oui, oui !).

En tout cas, bonne chance aux Thaïlandais car les Suisses ont fait très très fort !

Et bravo à Martin et Thomas, premiers Français de ce Mondial, ainsi qu'aux autres équipages français !

Résultats complets sur http://www.swiss-sailing.ch/fireball/worlds/RESULTS/results_worlds.htm

Place Nat Sailnr. Skipper/Crew Clubs R1 R2 R3 R4 R5 R6

1	GBR 14948	Richard Estaugh/Rob Gardner	20	1	3	1	6	1	32	20	12	
2	GBR 14920	Vince Horey/Andy Thompson King George V.	SC	3	6	1	2	1	49	62	49	13
3	GBR 14960	Tom Jeffcoate/Mark Hogan	6	6	4	1	5	21	43	21	22	
4	GBR 14949	David Edwards/Simon Potts	4	8	6	5	3	4	30	8	22	
5	GBR 14919	Matt Mee/Richard Wagstaff	7	21	2	11	2	2	45	21	24	
6	GBR 14903	Adam Whitehouse/Mike Pratt	1	10	3	3	9	12	38	12	26	
7	GBR 14953	David Wade/Ben Dunton NSSC	4	30	2	5	12	3	56	30	26	
8	AUS 14943	Heather Macfarlane/Chris Payne BRYC/BRYC	2	4	5	4	13	17	45	17	28	
9	CZE 14552	Martin Kubovy/Roman Rocek	35	1	4	8	18	5	71	35	36	
10	GBR 14907	Guy Tipton/Chris Tattersall SHYC/SHYC	48	2	7	3	15	11	86	48	38	
11	SUI 14799	Erich Moser/Ruedi Moser SCoW/SCoW	11	4	1	10	16	49	91	49	42	
12	SUI 14863	Frédéric Duvoisin/Laurent Grob GCNA/BT	1	14	10	2	34	16	77	34	43	
38	FRA 1452	Martin Péculier/Thomas Le Seac'h SNON/SNON	18	26	9	13	49	38	153	49	104	
43	FRA 14671	Philippe Gault/Loic Berthelot	30	27	6	49	20	34	166	49	117	
53	FRA 14823	Philippe Collard/Gabriel Thuillier	29	22	19	15	13	98	29	69		
56	FRA 14523	Ludovic Roblin/Julien Bicler	22	29	19	26	9	105	29	76		
67	FRA 14917	Romain Lecureur/Rémy Thuillier	28	19	35	36	19	137	36	101		

Questions à propos du mondial 2007 *par Gaby et Rémy Thuillier*

Pour reprendre l'idée de J.F. NOUEL au mondial 2006, voici un petit test de vos connaissances Fireballistiques sur le mondial 2007 :

1) Qu'est-ce que la Maloja ?

- a - un sommet
- b - une marque de bière
- c - une chanson
- d - un vent thermique
- e - un mythe

2) Qu'est-ce qui a été le plus consommé à Silvaplana ?

- a - du chocolat
- b - de l'essence
- c - de la bière
- d - du fromage
- e - des pâtes

3) Dans quel sport l'équipe de France s'est-elle le plus illustrée à Silvaplana ?

- a - la voile
- b - le badminton
- c - la pétanque
- d - la randonnée
- e - la picole

4) Selon JUIN, quelle a été la plus forte baisse à la bourse de St Moritz le 31/08?

- a - Adrian Huber
- b - Dave Wade
- c - Maja Suter
- d - De Backer
- e - Kenneth Ramball

5) Quel était le bar préféré de Martin et Thomas à Silvaplana ? (trouver la bonne orthographe)

- a - bar pouf
- b - bar putt
- c - bar püff
- d - bar pütte
- e - bar put

6) Le record d'ingurgitation de saucisses lors de la "grill party" a été battu par un français avec 7 unités. Lequel ?

- a - Julien
- b - Philippe
- c - Thomas
- d - Loïc
- e - Rémy

7) Dans quel sport pourrions-nous prendre notre revanche sur les Anglais?

- a - Fireball
- b - 505
- c - Rugby
- d - 420
- e - pétanque

8) Cherchez l'intrus parmi ces célèbres équipages de Fireball :

- a - Richard Estaugh/Rob Gardner
- b - Ludo Alleaume/Etienne Perdon
- c - Chips Howarth/Vyv Townend
- d - John Lennon/Paul McCartney
- e - Franck Juin/Simon Potts

Réponses : Comptez 2 points par bonne réponse

1) - réponse d : Moins 1 point (ça commence mal) pour les esprits chagrins qui ont répondu « e »

2) - réponse c : Hé oui de la bière suisse!

3) - réponse b : Mais un équipage breton a porté haut les couleurs de la France en « e » (+0.5 point)

4) - réponse c : Il boursicote plus qu'il ne navigue en ce moment, le bougre...

5) - réponse c : bar püff (ü se prononce u et non ou)

6) - réponse d : Loïc (i se prononce i et non oi)

7) - réponse e : Moins 2 points pour ceux qui ont répondu « c »

8) - réponse e : Une résurrection de John Lennon est sans doute plus probable que cet équipage là...

Résultats du test :

Entre 10 et 16, Félicitations, vous êtes sur le rond or.

Entre 5 et 10, vous êtes dans les premiers du rond argent.

Entre 0 et 5, vous êtes sur le rond chocolat, mais peut-être était-ce le mieux en Suisse...

Trophée Junca 15-16 septembre 2007 par Frédéric Le Bas

A l'est de la baie de Saint-Brieuc, le Val-André, paisible station balnéaire, est un haut lieu du Fireball Français. Fief du célèbre Ziquet, des Junca et autre GG, elle accueille tous les ans le trophée Junca, du nom d'une illustre famille de Fireballistes, navigants ou ingénieurs, bien connue également dans le monde des médias : la célèbre Radio Junca.

Sur place, la plupart des régionaux et des locaux font tous valoir les prétextes les plus foireux pour ne pas participer. Ils se marient, et quand ils ne se marient pas, ils sont témoins (de mariage), ou invités à un anniversaire (de mariage). Bien qu'il ne se marie pas, Eric Basset himself manque à l'appel, et vu les conditions il doit probablement encore le regretter.

Windguru annonçait entre 2 et 4 nœuds, mais l'oracle Martin, depuis l'Irlande, nous a prédit du vent, du soleil et des vagues pour le samedi, et du petit temps le dimanche.



© Catherine Bontemps

Au moment de la mise à l'eau, c'est Windguru qui a raison. Martin a donc un gage et devra payer une bière à tous ceux dont il a trahi la confiance. Le comité envoie un retard à terre, le temps d'aller voir si c'est navigable.

Bulletin n°112

Nous sommes 18 Fireballs et un Contender. Les parcours sont des olympiques traditionnels, avec départ sous le vent et arrivée à la bouée au vent, ça fait une éternité que je n'en ai pas fait.

Finalement, il y a un peu d'air, et on va courir. Petit médium de secteur ouest, mer d'huile. Après un premier rappel général, c'est parti, un groupe de chaque côté. Ça passe plutôt à droite, et le scénario habituel de la saison se reproduit: les Fouassier sont devant et le resteront toute la manche. Derrière, Renon-Lechêne assurent la deuxième place et ne seront pas inquiétés. Pour la troisième place, nous sommes à la bagarre avec Olivier-Pubert, et après quelques chassés-croisés nous gagnons... le droit d'écrire l'article.

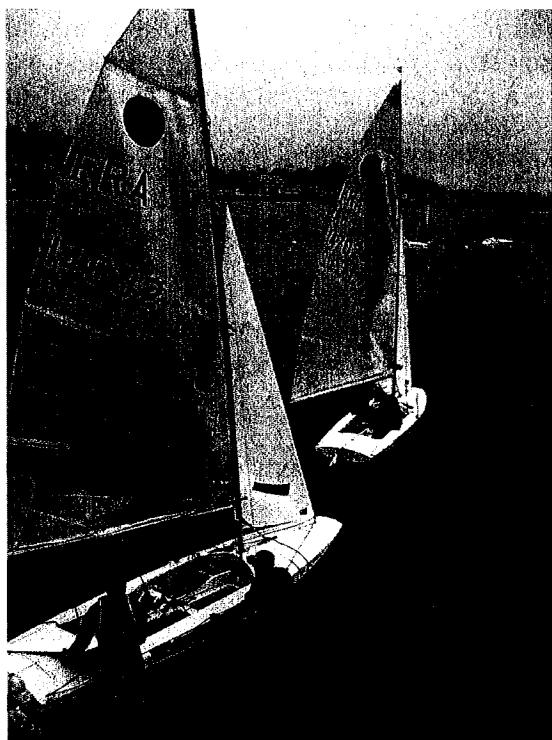


© Catherine Bontemps

Mêmes conditions pour la deuxième manche. Cette fois encore ça passe à droite. Les Junca, qui font un match dans le match avec Jérôme Allain, passent en tête au vent et nous juste derrière. Nous les passons dans le deuxième près. On creuse un peu l'écart sur le vent arrière mais, est-ce la pression d'être en tête, ou un effet du courant, on se comprend mal avec Ronan, j'empanne un peu trop tôt, et on touche la bouée. Un 360 plus tard, notre avance est réduite à peu de choses. Au dernier croisement en vue de l'arrivée, nous sommes trois bateaux en moins d'une longueur, Junca, Gault et nous. Philippe, placé le plus à droite bénéficie d'une petite ado et gagne la manche devant les Junca et nous dans un mouchoir.

Le soir, apéro et repas très sympa au club, avant une petite virée nocturne attendue avec impatience par tous les habitués.

Dimanche matin, le temps est gris et le vent est passé à l'est, mais il est mou, très mou. Le comité nous envoie sur l'eau, mais on attend un bon moment avant d'avoir un premier départ. Lors du dernier près, grosse bascule à droite, et bouleversement du classement. Allain-Corré gagnent la manche devant Renon-Lechêne et les Lucet. Alleaume-Perdon semblaient s'être refait une santé après une première journée en demi-teinte, mais ils sont OCS.



© Kate Perdon

Le soleil se lève un peu pour la quatrième manche, mais pas le vent, qui mollit tout en continuant sa rotation à droite, tout au long de la manche.

Résultats

- 1 Gault-Taque 15 pts 6 1 5 11 3
- 2 Fouassier-Fouassier 18 pts 1 12 6 9 2
- 3 Renault-Collin 18 pts 7 6 OCS 4 1
- 4 Le Bas-Laigle 19 pts 4 3 10 5 7
- 5 Alleaume-Perdon 21 pts 5 5 OCS 1 10
- 6 Renon-Lechêne 22 pts 2 7 2 13 11
- 7 Brau-Roblin 25 pts 14 10 9 2 4
- 8 Allain-Corré 27 pts 9 9 1 15 8
- 9 Olivier-Pubert 27 pts 3 13 8 3 17
- 10 Lucet-Lucet 29 pts 8 4 3 14 16
- 11 Mouches-Le Seac'h 29 pts 11 11 4 8 6
- 12 Guidel-Perdon 38 pts 13 OCS 13 7 5
- 13 Chartier-Robin 38 pts 10 8 OCS 6 14
- 14 Barbier-Barbier 40 pts 12 OCS 7 12 9
- 15 Junca-Junca 44 pts 15 2 15 16 12
- 16 Coquerel-Guérin 52 pts 17 15 12 10 15
- 17 Chemineau (Contender) 58 pts 16 14 11 17 18
- 18 Renouard-Fontaine 61 pts 18 16 14 18 13

Le second largue se fait au bon plein, et le comité fait un changement de parcours et raccourcit sagement, car les bords contre le courant étaient longs, très longs. Nous sommes troisièmes à la bouée sous le vent, mais nous tardons à contrôler et ça passe à droite pour Olivier-Pubert et Renault-Collin. Alleaume-Perdon gagnent la manche devant Brau-Roblin et Olivier-Pubert.

Le vent est maintenant plein ouest mais il agonise. La logique (et la préservation de notre classement) voudrait qu'on rentre, mais le comité insiste et lance une dernière manche après un retard. Comme lors de la précédente, le vent tourne, mais un peu moins, et le parcours sera raccourci. Renault-Collin gagnent devant les Fouassier et Gault-Taque. Il était temps que ça se termine, en raison du courant la vitesse sur le fond ne devait pas dépasser un nœud.

Rentrés à terre, personne ne connaît le classement, presque tout le monde ayant des bonnes et des mauvaises manches, sans tenir comptes des éventuels OCS. Finalement, c'est Philippe Gault et Emilien Taque qui gagnent devant les Fouassier et Renault-Collin. Grande première pour Philippe, c'est la première fois qu'il gagne une régates de petit temps. Et là c'était du vrai petit temps (au moins le dimanche), non seulement sur l'échelle de Gault (petit temps = moins de quinze nœuds), mais aussi sur l'échelle de Basset-Borsenberger.

Un grand merci à Ronan, à l'organisation, au comité qui s'est bien sorti de conditions difficiles, et aux Lewandowski qui ont presque réussi à faire pardonner leur absence par un excellent cidre distribué à l'émargement.



© Catherine Bontemps

Régater à Lavacourt....par Force 0 !!!! Le 7 octobre

Par Emmanuelle Touzeil

Tout le monde nous avait dit, vous verrez Lavacourt, c'est un super plan d'eau de 100 hectares, il y a toujours du vent

Tout commence par la crevaison de la remorque au départ du Mans.... Ca nous apprendra à vérifier la pression des pneus avant le départ !!! Heureusement pour nous, prévoyant que nous sommes pour une fois, nous en avons une de secours et en plus gonflée...

Et bien, pour notre première, ce fut plutôt pétote de chez pétote, un brouillard hyper dense le matin et un froid de canard (...), se dégageant en début d'après-midi avec l'apparition du soleil (revenu donner un soupçon d'espoir quant à une possible régate !).

Fidèle aux habitudes de la confrérie des Fireballistes (Nous n'y avons pas fait défaut) : les discussions de parking ont quant à elles bien eu lieu (réglages, pronostics en tous genres sur : y aura-t-il du vent ? (il y a les optimistes et les pessimistes, -je dirais plutôt les réalistes-, vente du Fireball de Maurice Coquerel : ceci est un message à caractère informatif, avis aux amateurs!....).

En début d'après-midi, on passe au bronzage sur ciment (on n'a pas fait le déplacement pour rien quand même !), tout en continuant les papotages en tous genres (vis-à-vis du forum fireball, du Salon nautique, du bulletin, de la participation aux régates en Ile-de-France....), l'espoir s'amenuise au fil du temps.

Et là, vers 14h : une p'tite brise pointe le bout de son nez, en deux temps trois mouvements : tout le monde en combi, GV hissée et direction le plan d'eau pour profiter de ce souffle Peut-être éphémère ?

Et là, une hernie énorme de la roue de la mise à l'eau due à l'éclatement du pneu nous empêche de partir.... Le pneu a dû toucher le bitume lors de la crevaison de la veille... (Merci à Dominique pour le prêt de sa mise à l'eau...)

Tant bien que mal, la première manche est lancée ... mais l'air nous abandonne petit à petit, laissant place à un magnifique miroir !!!

C'est bien connu, les Seuls qui excellent par ce genre de conditions météorologiques sont Les Fouassier, encore une fois, ils ne font pas défaut à leur réputation. Félicitations à Vous !!!!

Néanmoins, une bien belle journée, dans une bonne humeur collective, à refaire avec plus de vent (qu'on se le dise pour l'an prochain !!!!).

Comme la tradition le veut : les absents ont eu tort! °

Nous retiendrons de cette régate :

- Qu'il faut vérifier deux fois la pression de pneus
- Qu'il ne faut pas trop gonfler la mise à l'eau et vérifier l'état de ses pneus
- L'accueil du club
- L'entraide des Fireballistes
- Qu'il faut aller plus vite que les Fouass, car quand il n'y a pas beaucoup de vent, ils prennent tout et ne laissent rien aux autres donc il faut être devant

***** Bonne Brise à Toutes et Tous *****

Résultats :

- 1 Team Fouassier
- 2 Team Junca/Wiegel
- 3 Team Coquerel/Renouard
- 4 Team Récamier/Maddaluno
- 5 ex Team Richard/Adrouche et Team Touzeil/Ménard

France Angleterre à l'Etang du Puits le 14 octobre

Par Hugues Venon - Photo : Catherine Bontemps

Comme à l'occasion de chaque compétition à l'étang du Puits, le rdv se doit de commencer par un samedi d'entraînement, de réglage et d'essai, suivi d'un festin et d'une journée de régates.

Echauffement

Samedi 13.00, Philippe Gault appelle et donne le thon (en l'occurrence ici, le 'saumon') : 'Il m'a fallu 2h00 pour charger la voiture, j'arrive à 16.00'. Contenu du véhicule : 30 kg de saumon (et on comprend mieux pourquoi c'était drôle deux lignes plus tôt), 3.000 watts de sono et un vidéo projecteur... Accessoirement un nécessaire de navigation. Au même moment, Etienne annonce la couleur, casque et caméscope vissé sur le crâne : 'Bon, c'est parti, j'envoie un départ toutes les deux minutes !!!' Effet coupe du monde certainement, il perd complètement la notion du temps... C'est la panique, la pression monte, les esprits s'échauffent.

Le brouillard se lève, laisse place à un grand soleil, vent d'Est 3 beaufort. Le décor est planté, pas de doute il va y avoir du sport.



Les bateaux sont à l'eau, s'observent, se jaugent et enfin décident de s'affronter. Pronostics unanimes : On donne la France gagnante à 10 contre 1. C'est sûr, les roast-beefs ne verront pas le jour.

La volée

Une boucherie...enfin poissonnerie ! Malgré une ambiance de folie dans le club house, la France a du mal à contenir les assauts du XV de la rose et finit par céder à l'agilité d'un Wilkinson au sommet de son art. Le saumon fait moins son malin, il n'avait qu'à donner un coup de main à charger la 306. Celui qui ne dit rien par contre, c'est le pinard qui, on s'en rendra bien compte demain, fera très mal à certains.

La revanche

Quatre ans après, l'histoire se répète, et nous décidons sur le champ, sans même attendre la prochaine coupe du monde de venger Chabalou et compagnie.

Le brouillard se lève...mais pas le vent. L'équipage Perdon Alleaume hisse sa grand voile : GBR 14700. 'Hein quoi, GBR?!!!' Ils viennent de passer à l'ennemi et ne prendront conscience de leur erreur fatale qu'une fois sur l'eau. Il sera alors trop tard.

1er départ : Ligne mouillée à 50° du vent. Pas trop de questions à se poser, on est tous au bateau (et il n'y a pas d'eau au bateau merde alors !!!!!). Les britishs (Alleaume Perdon) filent à l'anglaise et percent la ligne de départ avant le top. Pénalité dit l'arbitre. A croire qu'ils ne comprennent pas le français, ils ne réparent pas et viennent sans le savoir de perdre la régates.

Une course de chevaux de bois commence alors, 'tous derrière tous derrière et Paris Voile devant'... On se croirait presque à Ascot, les chapeaux en moins. Près en un bord. Le comité persiste et signe, il n'y aura pas de changement de parcours... Même après arbitrage vidéo.

2ème départ : Parcours bâbord (on laisse ça aux anglais) mouillé dans l'axe du vent. Rappel individuel même si on part tous avant le top, et la tactique se joue à pile ou face. Tout va se passer sur le bord de large. Après un bon départ et un près moins heureux, Gault Venon s'écartent de la mêlée, longent la ligne de touche, prennent une risée et réalisent la bonne opération du jour.

Le vent tombe et ne se relèvera pas. GBR 14700 dans les choux, l'objectif est atteint. Les couleurs de la France sont saines et sauvées. Tu peux arrêter de pleurer Chabal. Demain, même l'Equipe aura oublié la défaite de la France en 1/2 finale, pour faire de cette revanche la une de son journal.

CVC Centre : Harcèlement sexuel sur le Mont Olympe

Par Philippe Gault

Samedi 13 Octobre, 18 heures,

- Salut Bruno, la route a été bonne ?
- Ouais, bien, dis donc ! Il y avait un peu de vent pour les manches d'entraînement, un peu de trapèze même ! Mais bon, pour demain, je suis tranquille, comme tu es là, ça ne devrait pas dépasser les 5 nœuds de vent.
- probable ! On ne peut pas lutter contre les statistiques. On verra bien, mais j'espère qu'elles finiront par me lâcher !

Dimanche 14, 2 heures,

C'est plutôt l'heure de la bière autour du feu de cheminée, le match est déjà oublié, le sanglier superbe. Le cercle des poètes imbibés commentent les photos de l'été passées sur grand écran. Et je ne sais pas jusqu'où auront été les plus coriaces.

Dimanche 14, 10 heures,

- Salut Bruno, t'as bien dormi ?
- Pas de problème. Dis donc, Philippe, ça ne marche plus, ton truc, il y a au moins force deux là !
- Attend un peu que je monte la grand-voile !

Dimanche 14, 10 heures 15,

Le comité a placé la bouée au vent au sud-est, la pire des directions sur l'étang du puits, encore 8 nœuds de vent.

Dimanche 14, 10 heures 18,

Philippe hisse sa grand-voile, le vent perd 4 nœuds et tourne au sud, le comité maintient le départ et le parcours, la météo annonçant un vent d'est, ça doit revenir !

Dimanche 14, 10 heures 30, Chevaux de bois.

Dimanche 14, 11 heures 30, Parcours au sud, 4 à 0 nœuds de vent.

Dimanche 14, 13 heures 30, Plus une ride.

Lundi 15, Force deux, grand soleil,

Mardi 16, Force trois, grand soleil,

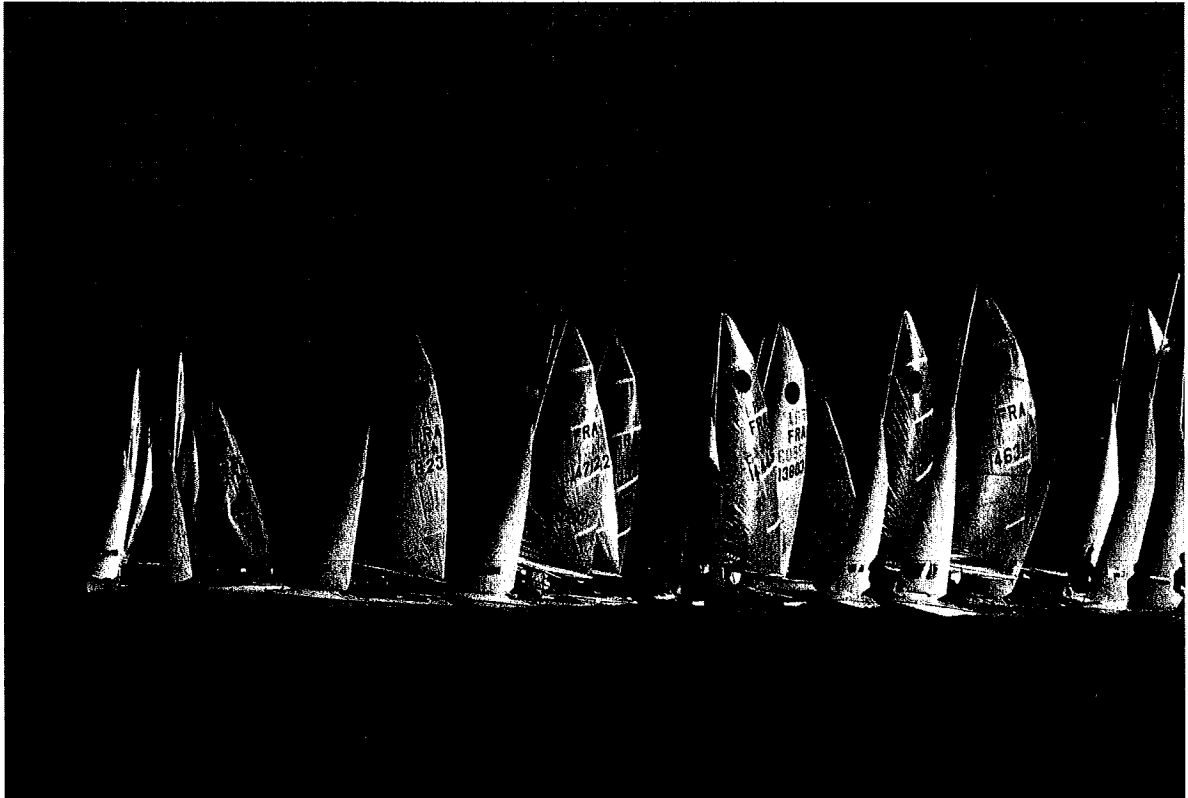
Mercredi 17, Petite dépression pluvieuse le matin, force quatre l'après midi;

Jeudi 18 à Mardi 23, Force deux à quatre, grand soleil tous les jours.

Oh ! Eh ! Là-haut ! Eole est au chômage technique ? Y veut plus travailler le dimanche. Quoi ! Il a le ticket avec Vénus. Il part en week-end à chaque régates de Fireball. Oh ! Jupiter ! C'est le bazar dans ta boutique. Laisser Bacchus et Dionysos de garde le Dimanche, nous, on refuse pas. Mais Eole, faut le faire bosser un peu ! C'est désespérant à la fin !

Grand prix de l'Armistice - 1^{er} 4 novembre Maubuisson

Par Perrot Minnot Laurent et Jean-Michel Lemonnier - Photos J. L. Tison



Lundi 1^{er} Novembre

Manche 1

Bon vent force 3 NE et grand soleil
Nous prenons un bon départ au comité sans trop de pression (tout seuls quoi) notre vitesse est bonne et pour une fois le cap aussi. Nous sommes 3^{ème} au premier pré* derrière Ludo et Gault; nous sommes passés au vent arrière par Thomas« Rasta »Le Seac'h/Emilien Taque.

Nous conservons notre 4^{ème} place jusqu'à l'arrivée ce qui vous vaudra ces quelques lignes. (Une obscure règle dit que c'est le 4^{ème} de la première manche qui se tape l'article). Ludo remporte très facilement la manche.

- 1-Ludo Alleaume et Etienne Perdon.
- 2-Gault Philippe et Berthelot Loïc.
- 3-Thomas Le Seac'h et Emilien Taque.
- 4-Le Monnier J-M/ Perrot Minnot Laurent
- 5-Jérôme Allain/Alain Corre.

Manche 2

Mêmes conditions météo que pour la une.
Autre bon départ (un peu trop gourmand).
On prend les mêmes et on recommence ;
3^{ème} derrière Ludo et Philippe, mais rattrapés par Pierre Perdon et Estelle. Pas de changement jusqu'à l'arrivée.

- 1- Ludo Alleaume et Etienne Perdon
- 2-Gault Philippe et Berthelot Loïc.
- 3- Estelle Guidel / Pierre Perdon
- ~~4-Le Monnier J-M/ Perrot Minnot L. - OCS !...~~
- 4- Renon Jean-Yves/Pignol Benjamin
- 5- Beyssac Fabrice/ Vaillant Emmanuelle

Vendredi 2

Temps froid, grand bord de près dans la grisaille pour rejoindre la ligne, toujours un bon vent de NE

Manche 3

Départ moyen. Au second pré, bord à terre, l'option est payante, le vent d'Est est au rendez-vous : ça passe !!! Nous sommes 4^{ème} à la bouée au vent, derrière Alleaume, Marguerat, nous passons Pierre et Estelle sous spi ; puis après l'empannage nous sommes rattrapés par la flotte ; finalement 6^{ème}.

- 1- Ludo Alleaume et Etienne Perdon
- 2- Marguerat Gilles/Marguerat Pierre
- 3- Tim Rush et Patrice Olivier
- 4- Estelle Guidel / Pierre Perdon
- 5- Fouassier Bruno et Dominique

**NdIR : Notez qu'au sud de la Loire ça s'écrit comme ça se prononce*

Manche 4

Le vent faibli, notre classement aussi...
Mauvais premier pré, impossible de remonter.
Devant, la présidente loin en tête, est rattrapée par Ludo, nous sommes trop loin pour voir la tête de la course (17^{ème}).

- 1- Ludo Alleaume et Etienne Perdon
- 2- Fouassier Bruno et Dominique
- 3- Tim Rush et Patrice Olivier
- 4- Estelle Guidel / Pierre Perdon
- 5-Thomas Le Seac'h et Emilien Taque

Manche5

Le vent reste faible. Départ, bloqué contre le bateau comité, on se fait sortir de la ligne, on ne dit pas par qui juste qu'il a le N° 14300, nous sommes obligés de faire le tour du bateau comité. Premier pré en conséquence !! Devant, Tim passe en tête et le restera jusqu'au bout. Tentative plein Est comme à la manche précédente mais cette fois ça ne passe pas. Les Fouassier confirment leurs bonnes dispositions dans ce vent faible

- 1- Tim Rush et Patrice Olivier
- 2- Fouassier Bruno et Dominique
- 3- Boutarel Frédéric / Cavard Cédric
- 4- Beyssac Fabrice/ Vaillant Emmanuelle
- 5- Ludo Alleaume et Etienne Perdon

Samedi 3 novembre 2007

Le jour des Aquitains !!!!!!!!!!!

Manche 6

Le parcours est intérieur cette fois. Départ ni bon ni mauvais, deux options à droite ou à gauche mais surtout pas au milieu. A la fin du premier pré, les Fouassier, sont en tête nous ne sommes pas loin. Très belle seconde place de Fred Boutarel ; les Aquitains se montrent aux premières places. Les Truchet résistent aux assauts de Tim.

- 1-Fouassier Bruno et Dominique
- 2-Boutarel Fred et Cédric Cavard.
- 3- Truchet/Truchet
- 4-Tim Rush et Patrice Olivier.
- 5-Thomas Le Seac'h et Emilien Taque.
- 6- Ludo Alleaume et Etienne Perdon (Très inhabituel à cette place).

Manche 7

Les Aquitains frappent fort. (2-4-6)
Départ comme d'habitude milieu de ligne ; nous tirons du grand bord à gauche, au moment de virer nous sommes très loin ; malgré tout nous remontons très bien ; Jérôme Allain se fait un plaisir de venir virer à notre vent, nous passons 10 environ. Les Marguerat restent en tête un tour entier. Au vent arrière la flotte est groupée derrière et la bagarre est dure à la dernière bouée ; Ludo et Etienne font un très beau 720°.

Au dernier pré nous remontons 4/5 bateaux en allant chercher du vent sur la gauche.
Finalement les Marguerat ne résistent pas à la pression des Fouassier qui gagnent la manche.

- 1-Fouassier Bruno et Dominique
- 2-Marguerat Gilles/Marguerat Pierre
- 3-Jérôme Allain/Alain Corre.
- 4-Boutarel Fred et Cédric Cavard.
- 5-Tim Rush et Patrice Olivier.
- 6-Le Monnier/ Perrot Minnot.

.....

- 10- Ludo Alleaume et Etienne Perdon.
(Encore plus inhabituel à cette place).

Manche 8

TNT s'éclate (facile !!)**

Départ très favorable bâbord presque bout de ligne avec Gault avec lequel nous envoyons vers la droite immédiatement ; ceux qui sont partis côté comité auront du mal à revenir. Le vent est très faible et il faut faire plus que jamais la chasse aux risées. Nous passons dans le 4ème derrière, Emmanuelle, Renon/Pignol, Ludo Etienne. Suivent Tim, Jérôme Allain, Philippe Gault qui emmènent la meute. Le vent arrière est pénible moralement avec peu de vent et beaucoup d'empannages. Au pré nous remontons tout proche d'Emmanuelle et Ludo en allant chercher du vent sur la droite. Nous passons troisième juste derrière eux à la bouée de pré. Dans le dernier vent arrière les Fouassier et Jérôme Allain reviennent très fort sur nous. Nous virons la bouée sous le vent et nous marquons les Fouassier très étroitement. Nous grand coup de lof sur la ligne d'arrivée nous permet de coiffer sur la ligne Emmanuelle et Fabrice d'une demi-étrave. Ludo et Etienne ont remis les pendules à l'heure en remportant cette manche.

- 1- Ludo Alleaume et Etienne Perdon.
- 2-Le Monnier/ Perrot Minnot.
- 3-Beyssac Fabrice/ Vaillant Emmanuelle
- 4-Fouassier Bruno et Dominique
- 5-Jérôme Allain/Alain Corre.

Au soir de cette avant dernière journée, le général est très serré, Frédéric 6ème, Gilles et Pierre Marguerat 7^{ème}, nous 8ème, Emmanuelle et Fabrice 9ème à un point. Tout est possible (même le pire) et il y a un Derby Aquitain pour le lendemain en perspective.

**NdLR : nous non plus on comprend pas !

Dimanche 4

Manche 9

Il est encore tôt, le vent n'est pas levé donc retard à terre, ça tombe bien...
Affalé de l'aperçu, ça bouge mais sans conviction, nous mettons à l'eau les derniers,

éclair de lucidité: on n'a pas le chrono !...
 Donc échouage sur la plage et course à la voiture qu'il faut fouiller de fond en comble ;
 à la re-mise à l'eau, la flotte est déjà loin. La course poursuite s'engage, à l'approche du rond rouge nous voyons partir les CinQO, la procédure Fire est lancée, à l'arrivée sur la ligne (enfin), coup de sifflet pour la minute, on n'a presque pas besoin de choquer et on part à la volée avec la troupe, c'est ça le 'juste à temps'...(Merci aux CinQO qui ont eu la bonne idée de faire un général). On prend le bon wagon, le vent plus fort que la veille ; lorsque nous envoyons, le vent est monté d'un cran et nous marchons bien. Nous passons 3ème à la bouée de pré derrière Tim et Fred Boutarel. Puis grosse bagarre aux allures portantes avec une flotte très compacte. Nous arrivons à résister au lieu de nous faire croquer comme d'habitude au vent arrière et finissons 6ème.

- 1-Tim Rush et Patrice Olivier.
- 2- Ludo Alleaume et Etienne Perdon.
- 3-Beyssac Fabrice/ Vaillant Emmanuelle
- 4-Boutarel Fred et Cédric Cavard.
- 5-Marguerat Gilles/Marguerat Pierre
- 6-Le Monnier / Perrot Minnot

Manche 10

Le vent n'est pas très stable, les CinQO nous montrent un beau couloir à droite qui monte jusqu'à la bouée au vent, nous partons au comité puis bâbord jusqu'au fond. Ce qui fut fait, mais nous ne sommes pas seuls, Ludo, Tim, et beaucoup d'autres. Nous sommes tout juste assis sur le caisson et à côté les Fouassier sont plein trap avec la même vitesse mais un cap écœurant..., on touche enfin le vent et ça s'équilibre, Ludo se recentre avant le bord de cadre, nous continuons jusqu'à la bouée, et de manière surprenante Tim persiste et sort du cadre... La présidente passe en tête avec Ludo, sur le largue les Marguerat attaquent à outrance, on est tellement au dessus que l'on fini par

laisser tomber cette bataille dont l'issue est plus qu'incertaine. Les vieux sages comme Gault menacent de nous passer par-dessous. Cette dernière manche est assez décousue ; Tim rentre à la maison. A l'arrivée le rappel individuel aura fait des ravages: Les Fouassier, la Présidente, J. Allain A noter la belle remonté de J-C Lepinay /Ph.Bihoreau, Alex Avignon, Simon Lucet .

- 1-Ludo /Etienne
- 2-Gault Philippe et Berthelot Loïc
- 3-Lepinay Jean-Claude et Bihoreau Philippe.
- 4-Avignon Alexandre/Lucet Simon
- 5-Thomas Le Seac'h et Emilien Taque

Conclusion

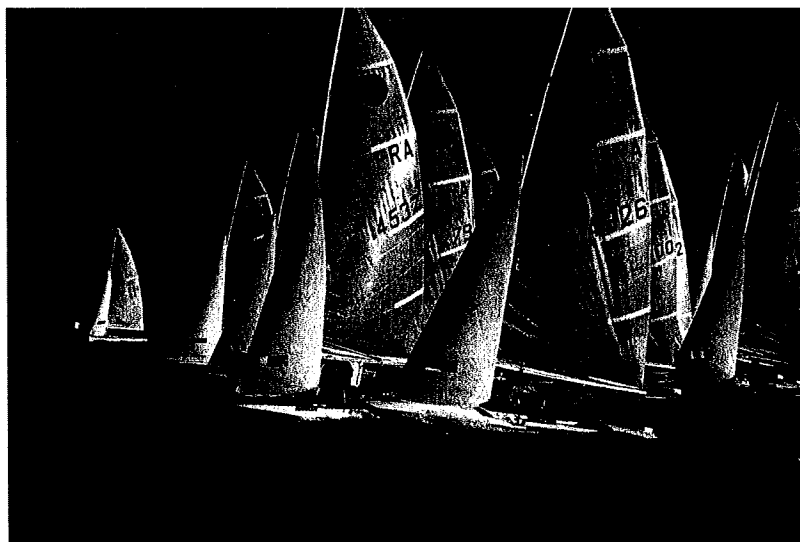
Le podium final est le suivant

- 1 - Ludovic Alleaume et Etienne Perdon
- 2 - Bruno et Dominique Fouassier
- 3 -Tim Rush et Patrice Olivier.

Chez les Aquitains le classement final reste le même que la veille sauf pour Fred qui passe 4ème suite à sa plus grande régularité (les Marguerat 7 et nous 8).

Une belle régata d'arrière saison avec 30 Fires sur ces 4 jours, pas de grosse brise mais avec toujours du vent, pas l'habituel jour de pétrole et son retour en remorque, un peu frais mais sans pluie. Une mention spéciale au comité de course qui a enfin compris qu'il pouvait enchaîner les manches sans que le dernier bateau de la dernière série n'ait fini, nous sommes effectivement là pour régater pas pour se geler les doigts et le reste à faire des allers-retours interminables sous la ligne..., et tant mieux si on rentre au club à 16h00 avec trois manches dans la musette, il n'est pas obligatoire de rentrer systématiquement à la nuit pour faire une régata de qualité !

Merci donc à Jean-Louis Tison and Co



Groupe FIREBALL après 10 courses (8 retenues) (30 inscrits)

(Cliquez sur les noms soulignés pour accéder à la fiche du coureur)

Rgs	Ident		P Ret	P tot	c.1	c.2	c.3	c.4	c.5	c.6	c.7	c.8	c.9	c.10	Club / Pays
1	14959	<u>ALLEAUME Ludovic</u> <u>PERDON Etienne</u>	13.00	29.00	1 1.00	1 1.00	1 1.00	1 1.00	5 5.00	6 6.00	40 40.00	1 1.00	2 2.00	1 1.00	C N ESTUAIRE C V CENTRE
2	14702	<u>FOUASSIER Bruno</u> <u>FOUASSIER Dominique</u>	35.00	80.00	11 11.00	9 9.00	5 5.00	2 2.00	2 2.00	1 1.00	1 1.00	4 4.00	44 44.00	OCS 34.00	C V ST AUBIN ELBEUF C V ST AUBIN ELBEUF
3	14311	<u>RUSH Tim</u> <u>OLIVIER Patrice</u>	38.00	90.00	24 24.00	12 12.00	3 3.00	3 3.00	1 1.00	4 4.00	5 5.00	9 9.00	1 1.00	DNF 34.00	C N ANTIBES C N ESTUAIRE
4	14686	<u>BOUTAREL Frederic</u> <u>CAVARD Cedric</u>	50.00	84.00	12 12.00	6 6.00	49 49.00	46 46.00	3 3.00	2 2.00	4 4.00	12 12.00	4 4.00	7 7.00	C V CAZAUX LAC C V ANGOULEME
5	14631	<u>TAQUE Emillen</u> <u>LE SEACH Thomas</u>	50.00	97.00	3 3.00	7 7.00	10 10.00	5 5.00	7 7.00	5 5.00	8 8.00	46 46.00	OCS 34.00	5 5.00	C N ESTUAIRE S N O NANTES
6	14671	<u>GAULT Philippe</u> <u>BERTHELOT Loic</u>	51.00	90.00	2 2.00	2 2.00	12 12.00	8 8.00	6 6.00	45 45.00	24 24.00	7 7.00	12 12.00	2 2.00	C V CENTRE LS VIGNEUX
7	14878	<u>MARGUERAT Gilles</u> <u>MARGUERAT Pierre</u>	53.00	90.00	6 6.00	44 44.00	2 2.00	9 9.00	12 12.00	8 8.00	2 2.00	23 23.00	5 5.00	9 9.00	C N BISCARROSSE OLYM C N BISCARROSSE OLYM
8	14712	<u>LEMONNIER Jean-michel</u> <u>PERROT-</u> <u>MINNOT Laurent</u>	58.00	108.00	4 4.00	OCS 34.00	6 6.00	17 17.00	49 49.00	7 7.00	6 6.00	2 2.00	6 6.00	10 10.00	C N BISCARROSSE OLYM C N BISCARROSSE OLYM
9	14445	<u>BEYSSAC Fabrice</u> <u>VAILLANT Emmanuelle</u>	61.00	108.00	10 10.00	5 5.00	13 13.00	7 7.00	4 4.00	46 46.00	16 16.00	3 3.00	3 3.00	OCS 34.00	SC CHOISY LE ROI SC CHOISY LE ROI
10	14648	<u>ALLAIN Jerome</u> <u>CORRE Alain</u>	71.00	116.00	5 5.00	11 11.00	44 44.00	11 11.00	11 11.00	12 12.00	3 3.00	5 5.00	13 13.00	OCS 34.00	Y C VAL ANDRE S N TRINITE S/MER
11	14500	<u>LEPINAY Jean claude</u> <u>BIHOREAU Philippe</u>	73.00	115.00	8 8.00	10 10.00	8 8.00	13 13.00	8 8.00	20 20.00	13 13.00	22 22.00	10 10.00	3 3.00	C V DE LA FLECHE C N VAL DE SARTHE
12	14838	<u>CHARTIER Francois</u> <u>ROBIN Pierre yves</u>	74.00	105.00	43 43.00	13 13.00	9 9.00	10 10.00	10 10.00	11 11.00	48 48.00	8 8.00	7 7.00	6 6.00	S N O NANTES S N O NANTES
13	14926	<u>BARBIER Philippe</u> <u>BARBIER Thibault</u>	76.00	107.00	9 9.00	8 8.00	7 7.00	6 6.00	14 14.00	13 13.00	11 11.00	45 45.00	46 46.00	8 8.00	C N ESTUAIRE Y C CROUSTY ARZON
14	14300	<u>RENON Jean yves</u> <u>PIGNOL Benjamin</u>	82.00	130.00	47 47.00	4 4.00	16 16.00	12 12.00	DNF 34.00	10 10.00	9 9.00	6 6.00	11 11.00	14 14.00	C V MONTLUCON C S CLERMONT-AYDAT
15	14693	<u>GUIDEL Estelle</u> <u>PERDON Pierre</u>	84.00	144.00	7 7.00	3 3.00	4 4.00	4 4.00	15 15.00	19 19.00	12 12.00	20 20.00	DPG 20.00	DNF 34.00	N D C V ANGERS C V CENTRE
16	14372	<u>LUCET Denis</u> <u>LUCET Francoise</u>	101.00	140.00	48 48.00	18 18.00	11 11.00	18 18.00	9 9.00	14 14.00	24 24.00	10 10.00	9 9.00	12 12.00	C V DE LA FLECHE C V DE LA FLECHE
17	14400	<u>TRUCHET Frederic</u> <u>TRUCHET Baptiste</u>	102.00	139.00	15 15.00	16 16.00	47 47.00	20 20.00	16 16.00	3 3.00	14 14.00	17 17.00	8 8.00	13 13.00	N D C V ANGERS N D C V ANGERS
18	14279	<u>AVIGNON Alexandre</u> <u>LUCET Simon</u>	112.00	162.00	49 49.00	17 17.00	OCS 34.00	19 19.00	17 17.00	9 9.00	15 15.00	14 14.00	17 17.00	4 4.00	C N ESTUAIRE C V DE LA FLECHE
19	14823	<u>LECUREUR Romain</u> <u>THUILLIER Gabriel</u>	112.00	151.00	14 14.00	20 20.00	15 15.00	16 16.00	13 13.00	17 17.00	7 7.00	49 49.00	19 19.00	11 11.00	LS VIGNEUX LS VIGNEUX
20	14334	<u>CULERON Sylvain</u> <u>BOUCHARD Clement</u>	133.00	184.00	20 20.00	15 15.00	20 20.00	14 14.00	18 18.00	18 18.00	20 20.00	13 13.00	15 15.00	DNF 34.00	Y C DIELETTE Y C DIELETTE
21	14632	<u>COQUEREL Maurice</u> <u>GUERIN Claude</u>	145.00	192.00	16 16.00	19 19.00	18 18.00	21 21.00	20 20.00	22 22.00	25 25.00	18 18.00	18 18.00	15 15.00	C N ESTUAIRE C V DE LA FLECHE
22	14537	<u>MALARET Emmanuel</u> <u>PERAUT Bertrand</u>	161.00	210.00	25 25.00	21 21.00	24 24.00	22 22.00	22 22.00	21 21.00	17 17.00	21 21.00	21 21.00	16 16.00	C N MAUZACOIS C N MAUZACOIS
23	13803	<u>LEWANDOWSKI Eric</u> <u>LEWANDOWSKI Anne</u>	167.00	215.00	23 23.00	23 23.00	21 21.00	23 23.00	21 21.00	23 23.00	19 19.00	25 25.00	20 20.00	17 17.00	C N PLENEUF C N PLENEUF
24	14627	<u>RENOUARD Serge</u> <u>FONTAINE C dric</u>	169.00	220.00	24 24.00	22 22.00	23 23.00	24 24.00	26 26.00	25 25.00	22 22.00	11 11.00	24 24.00	19 19.00	C V ST QUENTIN C N RENNES
25	14126	<u>BORSENBARGER Jean</u> <u>BORSENBARGER Henri</u>	184.00	240.00	22 22.00	24 24.00	22 22.00	25 25.00	23 23.00	24 24.00	23 23.00	24 24.00	22 22.00	DNF 34.00	C.V.C.E.P. SACLAY C.V.C.E.P. SACLAY
26	12875	<u>TRUCHOT Gilles</u> <u>PAGES Claire</u>	194.00	252.00	26 26.00	28 28.00	25 25.00	30 30.00	24 24.00	26 26.00	26 26.00	26 26.00	23 23.00	18 18.00	C N MIELAN C V LARAGOU
27	12251	<u>MASNERI Patrice</u> <u>KEMP Martin</u>	208.00	264.00	28 28.00	26 26.00	26 26.00	27 27.00	27 27.00	27 27.00	27 27.00	28 28.00	28 28.00	20 20.00	C N MAUZACOIS C N MAUZACOIS
28	1463	<u>VOLOKOVE Fabrice</u> <u>GUILMINEAU Linda</u>	208.00	266.00	27 27.00	25 25.00	28 28.00	26 26.00	25 25.00	29 29.00	28 28.00	29 29.00	25 25.00	DPG 24.00	C N ESTUAIRE C N ESTUAIRE
29	13840	<u>MALARET Guy</u> <u>DESON Andre</u>	220.00	282.00	DNF 34.00	DNF 34.00	27 27.00	28 28.00	28 28.00	28 28.00	30 30.00	30 30.00	27 27.00	22 22.00	C N MAUZACOIS C N MAUZACOIS
30	14583	<u>GAUTIER Yann</u> <u>CLAUDE Richard</u>	229.00	291.00	29 29.00	27 27.00	29 29.00	29 29.00	29 29.00	30 30.00	29 29.00	27 27.00	— 34.00	DNF 34.00	C N ESTUAIRE C N ESTUAIRE

Pénalités et réparations : 16 (8 DNF, 2 DPG, 6 OCS,)

Le dessalage *Par Etienne Perdon*

Etant donné la perte de crédibilité sportive de l'auteur, la publication informe le lecteur que ce qui suit remplace l'article « supervraoum!! » initialement prévu dans la rubrique « fireball pour une élite décomplexée ».

« Si tu veux pas mouiller ta girouette, reste à la buvette » J. V. Jamet

« Le dessalage en régate constitue une excellente occasion d'appréhender la relativité du temps et la vanité de toute chose » G. D. Salé.

« Pendant un dessalage la régate continue » J.C. Scale

COMMENT NE PAS DESSALER ? : restez au bar du club, pas trop longtemps, après plusieurs tournées, les tabourets sont souvent aussi stables que des skiffs! Ou alors laissez Eric Robert prendre la barre!

COMMENT DESSALER?

A LA GÎTE : au près ou sous spi, on choque l'écoute trop tardivement, bateau réglé trop « dur » (souvent trop de dérive). L'équipier au trapèze doit sentir le moment où les coups de reins deviennent inutiles et penser à aller sur la dérive ou alors à tomber avec un minimum de grâce et de dégâts pour le matériel (éviter absolument la voile mylar, le mât et la bôme). Soucieux de conserver ses privilèges, le barreur a presque toujours le temps d'enjamber la coque et de tenir son rang sur la dérive. Dans ce cas de figure, il peut être judicieux de faire fi du protocole en laissant une place à son partenaire (surtout si celui-ci est plus gros), afin d'accélérer le redressement.

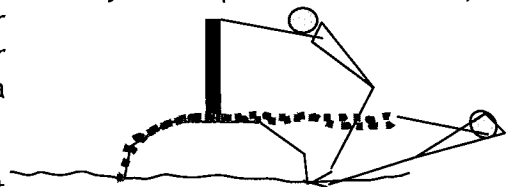
A CONTRE : au près, plan d'eau intérieur, la régate est venteuse, l'équipier est plein trapèze, la bouée au vent est mouillée trop près de terre. A mesure qu'on l'approche, ça devient de plus en plus tordu. La claqué survient d'on ne sait où, ça refuse d'au moins 20° d'un coup, en tous cas. Les voiles gonflent à l'envers, on est plaqué sur l'eau. Impossible d'échapper à l'élément liquide.

Au portant, en mer dans la piaule au sortir d'un surf pas possible, le bateau plante et part à l'abattée, il n'y a plus moyen de lofer pour se sortir de là.

Dans les deux cas, l'équipier, qu'il soit au trapèze ou simplement au vent, passe le premier à l'eau, le barreur ne tarde pas trop à le suivre. Vu que sa responsabilité est un peu engagée, y'a quand même une justice. Ne tentez surtout pas de remonter par l'intérieur du bateau, vous feriez chapeauter l'engin.

COMMENT RESSALER :

CHAPEAU : Accrochez vous à la dérive pour tirer dessus en ayant les pieds sur le liston ; si cela s'avère insuffisant le deuxième devra faire un tour avec l'écoute de spi autour du hauban et tirer sur l'écoute avec les pieds sur le liston en avant de la dérive (largeur maxi du bateau).



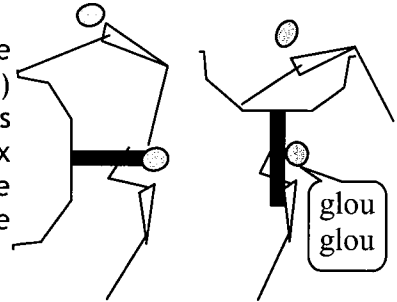
VOILE SOUS LE VENT DE LA COQUE : Si les deux sont sur la dérive, il suffit de tirer un peu ça vient tout seul. L'équipage n'a plus alors qu'à enjamber dans l'autre sens et c'est reparti. Si seul le plus léger est sur la dérive l'autre peut l'aider en s'accrochant simplement à celle-ci.

Si on était sous spi, ça se complique un peu, le bateau refusant alors toute sollicitation. Il est alors nécessaire de « vider » le spi de son eau. Ceci peut être obtenu de deux manières, soit en choquant la drisse (il est nécessaire pour cela de nager), soit en tirant sur l'écoute au vent (c'est parfois possible depuis la position sur la dérive). Dans tous les cas, il convient d'aller vite pour éviter que le gréement n'ait le temps de se retrouver au vent. En effet, quand un bateau sur la tranche se met à dériver, les voiles font office d'ancre flottante et se retrouvent inmanquablement au vent, ce qui complique énormément le redressement.

VOILE AU VENT DE LA COQUE : Ca se complique beaucoup, le redressement brutal de l'engin ne vous laissant alors qu'une chance infime de pouvoir éviter le redessalage dans l'autre sens. Il existe deux méthodes pour éviter ce nouveau désagrément:

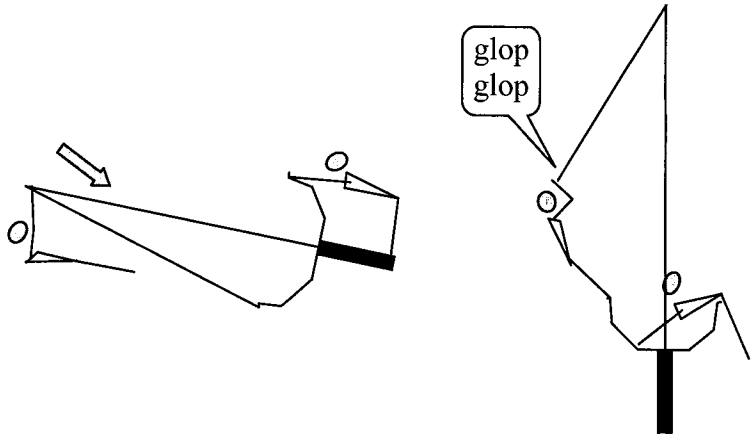
1. le ressallage « de la mort » (*jamais essayé*):

L'un est sur la dérive (devinez lequel ou demandez à Nadine De Rotschild), l'autre l'embrasse fermement (pas Nadine, la dérive) pendant le redressement, compte jusqu'à cinq lentement puis essaie de sauver sa peau. Bon si vous avez compris ce sont ceux qui ne l'ont jamais essayé qui en parlent le mieux. Si votre équipière n'est pas Laure Manaudou, évitez! Si on vous en parle sur le parking demandez une démo!



2. Le ressallage catapulte (*essayé au moins 50 fois*):

L'un est sur la dérive, l'autre nage jusqu'au capelage attrape le câble de trapèze sous le vent et au signal soulève le gréement simultanément à une traction violente sur la dérive. Il est intéressant de faire tout cela au moment où la tête de mât est en haut d'une vague (s'il y en a). Pendant que le bateau se redresse, il suffit de se laisser glisser le long du câble et on se retrouve au trapèze (sur la poignée) au vent permettant à l'autre une remontée beaucoup plus confortable.



Attention il faut absolument dans ce cas avoir bien solidarisé les ferrures de trapèze dans leur logement au risque de les perdre ce qui peut compromettre beaucoup de choses.

LA SECU : Attention si vous avez recours à une aide extérieure pour ressaler, vous devrez abandonner la manche (règles fondamentales), aussi n'y recourez qu'en cas d'absolue nécessité (avarie sérieuse, mât planté, équipage blessé ou épuisé). Attention à la manière dont le bateau de sécurité (si c'est un rigide) vous aborde, faute de quoi vous devrez résorber à vous seul le fameux « trou de la sécu ». Le bateau de sécurité peut aider de deux manières :

- si le mât est planté la sécu doit s'amarrer assez long au capelage de foc et tracter dans l'axe du vent pour « déplanter ». Ensuite seulement on peut faire tourner la coque pour l'amener dans l'axe du vent. Attention d'éviter au départ les efforts en rotation qui flambent les mâts.

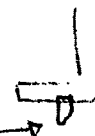
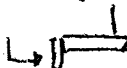
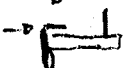
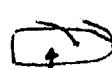
Si le gréement est au vent de la coque, la sécu peut aussi aller en tête de mât et freiner le redressement (cf. catapulte).

DERIVE : descendez-la à fond quand vous êtes à l'envers pour avoir plus de couple de redressement ; remontez la dès vous êtes revenu à l'endroit le temps de remettre en ordre de marche.

REMONTER DANS LE BATEAU : attention remonter dans le bateau demande beaucoup d'énergie, quand on a vraiment du mal c'est peut-être signe qu'il est temps de rentrer. Il est plus facile de remonter tout à l'arrière du cockpit en empoignant les sangles (moins de franc-bord). La remontée de l'équipier et surtout de son crochet de trapèze peut-être dangereuse pour le bateau, il faut alors monter en passant un pied d'abord et utiliser le trapèze pour se hisser à bord. Le ressallage catapulte dispense de tout cela et il a ma préférence.

PS : n'oubliez pas de plastifier cet article pour l'avoir sur vous en cas de besoin.

Par Spunky (sur un bout de table au National)

FRENCH	↔	ENGLISH
DERIVE		CENTER BOARD 
SATRAV		RUDDER 
BARRE		TILLER 
EQUIPIER		CREW 
BARREUR		HELM 
① GRAND VOILE		① MAINSAIL
② FOC		② JIB
③ SPINNAKER		③ SPINNAKER
TRIBORD AMURE		STARBOARD
BABORD AMURE		PORT
<i>laude</i> 14632 FR. MORE WINE.		<i>K HODGE</i> SPUNKY 14450. (more beer).

FRENCH	VENT WIND	ENGLISH
• LOFER (vab)		UP UP
• ABATTRE		BEARING DOWN
• 360° Trois cent soixante (degrees)		ONE TURN: 360° THREE HUNDRED AND SIXTY (DEGREES).
• 720° sept cent vingt (degrees)		TWO TURN = 720° TURNS.
• TRIANGLE		TRIANGLE

Par Ambroise Dhellemmes

J'aime la voile depuis tout petit et dès que j'ai un moment, j'en profite pour naviguer. J'ai beaucoup navigué en 420, laser et catamaran. Depuis quelques années j'ai découvert les régates de voile habitable qui me passionnent. Je suis membre à l'année du club de voile de Diélette et en tant que tel j'avais proposé d'aider bénévolement pour le national de Fireball. Je ne connaissais pas vraiment ce bateau, j'avais déjà tiré quelques bords sur le bateau mais ça s'arrêtait là...

Une semaine avant le début du national, Sylvain, membre du club de voile également et qui navigue en fireball m'annonce qu'un de ses amis, Alexandre, n'a pas d'équipier et me propose un poste d'équipier sur un fireball. J'ai tout de suite accepté bien que je ne connaisse pas trop le fireball. Nous nous sommes ainsi retrouvés dimanche 17 août sur le port de Diélette. Il était arrivé trop tard pour faire la régate d'entraînement mais après avoir rapidement maté et gréé le bateau nous sommes sortis faire un petit entraînement. J'ai essayé de comprendre assez rapidement les réglages de ce nouveau bateau.

Après environ deux heures de manœuvres de spi, d'empannage, de largue, de bords de prés et surtout de trapèzes nous rentrons au port. J'ai admiré la patience et la pédagogie de mon barreur... De plus, mes 65 kilos même exploités à fond restaient un peu légers. Pour espérer faire un résultat honorable il fallait un tout petit temps. Le lendemain, lundi: mise à disposition du comité à 13 heures. Nous prenons un départ honorable et passons la bouée au vent en cinquième position et nous finissons la régate avec une place honorable de dixième.

C'est pas mal pour une première régate en fireball avec si peu d'entraînement. A la fin de la journée, nous sommes 12èmes au général. J'ai passé une excellente journée sur ce nouveau support et j'ai particulièrement apprécié les surfs au largue sous spi. Pour l'équipier ce sont vraiment des sensations formidables: suspendu à son câble de trapèze et voir la mer qui défile sous notre coque à une vitesse de sans doute 10 à 15 noeuds, le tout sur un plan d'eau exceptionnel...

Les régates se suivent et les jours passent avec une météo qui nous est moins favorable sur la fin de la semaine mais mon moral n'a pas fléchi et je suis toujours très content de découvrir cette série très sympa avec une ambiance exceptionnelle et un bateau magnifique... Les seules déceptions de la semaine furent l'avarie de safran qui nous empêcha de courir durant une journée et la déclaration OCS sur la dernière manche qui nous fit descendre dans le classement et perdre la tête du championnat classique...

Nous finissons donc 2èmes au classement classique. Mais je garde surtout des souvenirs inoubliables sur ce bateau et je me promets de poursuivre autant que possible les régates sur ce support.

Merci Alexandre de m'avoir fait découvrir ce bateau et de m'avoir tant appris... A très bientôt sur l'eau et merci encore.

L'assiette du bateau

Par le team Fouassier



Avant

© Thuillier

Point de vue de l'équipier

Très importante l'assiette, fondamentale mais comme beaucoup de choses, tout est affaire de sensation.

Jusqu'alors tous les Fireballistes nous disaient; « les Fouass (ça va énerver Etienne R) vous naviguez plats ». Pourquoi changer quelque chose qui va bien en navigation ? Quand on doute on a d'autres chats à fouetter (dérive, lèvres de puits de dérive, safran, quête, barre de flèches, voiles, équipier, barreur...). Mais la voile est un sport d'humilité etALINE EST ARRIVEE!

Premier entraînement avec un entraîneur femme ; « je ne connais pas le support mais c'est normal que vous ne soyez pas plats ? Enfer et damnation ; « bon ben tu sais c'est le début de saison » (ENV mai 07 !!) et le coup de grâce par Tim Rush (entraîneur et voilier) sur le même lieu et sur notre bateau comme barreur et moi modeste équipière et petit temps (un temps où seule Sylvie Perdon est au trapèze et je m'en indigne vigoureusement car c'est pas juste ! et moi au fond du bateau) et là LA REVELATION.

J'ai eu des sensations que je n'avais jamais eues (Bruno ne s'en remet pas d'ailleurs !!) ; Tim m'a demandé de ne pas rentrer dans le bateau et j'ai compris ce qu'était un bateau plat (sensation de contre-gîte pour l'équipier) mais le bateau va très très vite. Etre plat ne va pas de soi et nous avons acheté un gîtomètre (en vente libre chez Pierre-Jean) sorte de niveau qui vous montre le degré de gîte du bateau; bien, pas bien.

Quand l'équipier est au trapèze il peut pour l'assiette poser les pieds sur la dérive en étant réglé haut sur son palan s'il y a peu de vent puis au fur et à mesure quand le vent monte il joue sur le palan de trapèze pour équilibrer le bateau. Quand l'équipier est au maximum à fond de trapèze il doit le dire au barreur qui réglera si survente.

En cas de gros clapot ou vagues, l'équipier doit se hisser sur son palan pour éviter de heurter les vagues ce qui ralentira le bateau et fera dire au barreur ; »qu'est-ce que tu fous ? ». Il vaut mieux éviter d'énerver son barreur ; c'est tellement fragile un barreur!!!

Dans les vagues, se reculer au maximum pour éviter d'enfourner et s'avancer quand on est au sommet de la vague. Au large avec du vent un peu de gîte ne nuit pas.

L'assiette ou comment être bien dedans: point de vue du barreur

Avant toute chose, dans un souci didactique (ou peut-être par flemme) je préviens tout de suite que je ne traiterai que de l'assiette latérale et ceci pour 2 raisons :

1/ c'est ce secteur de la conduite que nous avons tenté d'améliorer cette saison. Oui, le désormais fameux : "Je ne connais pas le support mais est-il normal que vous ne soyez jamais plat ?" d'Aline, on peut l'avouer maintenant, c'était pour nous

2/ c'est déjà bien assez compliqué comme ça !

D'abord, convenons, en attendant un démenti suite aux théories de Dom Junca, que le but à atteindre est d'obtenir l'assiette la plus plate possible avec un vent suffisant pour que les voiles prennent naturellement leur forme.

L'observation des meilleurs internationaux en fire est significative à cet égard et sans équivoque : ces cochons sont rarement sur la tranche !! Ensuite, quand sait-on que l'on navigue à plat ? Jean prend les angles de la marotte comme repère, d'autres le tableau arrière, d'autres encore l'angle du bouchain qui doit lécher l'eau etc. ...

Je vous sens impatients de connaître ma combine infallible et je vous avoue tout : JE N'EN AI PAS, JE NE SAIS ABSOLUMENT PAS QUAND JE SUIS À PLAT !!

En effet, quand Aline nous a fait sa remarque perfide, j'étais persuadé d'être parfaitement plat, mieux même, d'être le dériveur le plus plat de l'histoire de la voile légère et nous sommes ce jour-là tombés de haut (ce qui est un comble quand on prétend naviguer plat !) Ce jour-là Aline est restée souvent dans notre tableau égrenant une litanie traumatisante : "pas plat, pas plat, pas plat PLAT, pas plat, pas plat etc etc.

Suite à cette journée mémorable, nous avons tiré 2 conclusions :

1/ Nous ne pouvons pas raisonnablement demander à Aline de se placer en zod dans notre tableau régate après régate, d'autant que je ne suis pas certain d'être parfaitement en accord avec les règles de courses.

2/ Il nous faut un gitomètre !

J'entends déjà les ricanements de mes condisciples, mais essayez l'objet une sortie, je vous assure que, comme Aline, il vous remet sur le chemin de l'humilité avec autorité ! Maintenant que vous savez quand vous êtes plats, reste à essayer de l'être le plus souvent possible et pour cela, 2 armes fatales : L'ANTICIPATION ET LA COMMUNICATION.

En permanence chercher à savoir ce qui nous attend, molle, rise ado, refus, Etienne Perdon a souvent insisté sur ce point lors de ses séminaires gastro-véloques du CV centre : l'équipier doit informer le barreur, ce n'est pas toujours aisé, on se loupe souvent au début, mais le fait même de pratiquer maintient l'équipage en état de vigilance et cela m'a beaucoup apporté.

Comment se fait la régulation ?

En ce qui nous concerne, cela dépend essentiellement des conditions de vent.

Sous puissance (je mets de côté la pétrole molle) le bateau a de l'appui mais l'équipage n'est pas à son maximum de son couple de rappel. Dans ce cas, dans le but que le barreur conserve un maximum de précision de barre, en ce qui nous concerne, je bouge le moins possible et c'est ma moitié qui fait tout sauf si la risée arrive plus brutalement auquel cas je suis convié à bouger mon gros c...

Sur puissance Là, pas de question, l'équipier est à fond de trap, le barreur dans les sangles, lui seul peut intervenir et tout écart d'assiette lui est imputable.

Quand la claque est à la fois forte et prévisible, vous pouvez même, pour jouer les Ludos, relever la dérive pour accélérer au lieu de gîter, si votre accastillage le permet.

Question régulation à l'écoute, j'ai relevé qu'Etienne et Aline sont parfaitement d'accord sur la technique : choquer largement, en une seule fois pour faire décrocher la voile d'un coup (on a parlé de grosse claque, bien sûr) et tout de suite reborder brutalement pour récupérer de la puissance (non non, ce n'est pas du pumping, juste de la régulation !!).

L'opération peut se réitérer pratiquement en continu (j'ai vu les frères Bonnaud à l'oeuvre en 470) Aline appelle ça : "faire saigner le taquet." Pour avoir expérimenté, je vous assure qu'il n'y a pas que le taquet qui saigne!! Gros gants et gros bras indispensables !! À nous la muscu !!



Après

© Thuillier

Le foie est il le seul organe nécessaire à un fireballiste?

Ou comment avoir la condition physique pour battre ses concurrents

Par Clément BOUCHARD

Il n'est pas aisé d'être sur le devant de la scène fireballistique nationale. Il est devenu évident pour moi que nos champions de France ont un secret... (Cette année plus que jamais).

L'entraînement est évidemment nécessaire. Celui-ci développe la technique mais aussi notre corps. Alors pourquoi notre organisme (cette si belle machine) doit-il être en forme sous prétexte de douleur lorsqu'on est recroquevillé dans le petit temps ou lors de la dernière manche dans la baston ?

Pour le savoir, dressons une liste des exigences d'une navigation. Concentration (court et long terme), force, agilité, robustesse. Donc, en gros, nous avons besoin de notre cerveau (+++), de muscles vigoureux et bien programmés, et d'os.

Concernant le cerveau, je ne peux rien pour vous, en étant moi-même dépourvu. Sans vouloir vous offenser, vous aussi, sinon pourquoi se lever de bon matin certains dimanches de janvier alors que même un pingouin se les caille pour aller naviguer sur une mare à canards gelée sur les bords ??? Je vous laisse méditer 5 minutes.

Tic tac tic tac, alors ??

Ensuite, les os. Le travail les entretient, les micro contraintes les renforcent et le calcium ? Buvez du lait lact..l et vous verrez, il paraît que c'est bon pour les os.

Et maintenant, les muscles.

Pour les barreaux, il faut des quadriceps, des abdominaux et des spinaux en formes pour tenir au rappel durant tout le bord de près (c'est le minimum quand même).

Il faut aussi une flexion de bras puissante pour réguler nos belles grands-voiles. Pour les équipiers, des abdos et spinaux toniques parce que la couche de trap' ça fait pas tout. Des bras puissants ou, au moins forts, ainsi que des cuisses non moins

costaudes pour tenir une position des plus acrobatiques pendant toute la journée. Et enfin un cerveau parce qu'il faut pas trop en demander à nos barreaux et qu'un par bateau semble un bon compromis.

Je vais donc vous donner quelques exercices simples inspirés du kama-sutra du kiné pour arriver en forme sur une régate qui vous demandera force et endurance ; tant sur l'eau qu'au bar.

Mais d'abord : rappels anatomo-physiologiques.

Notre dos est composé de 24 vertèbres mobiles les unes sur les autres plus 5 vertèbres qui se sont soudées pour former le sacrum. Ces 24 vertèbres se répartissent de cette façon : 7 cervicales, 12 thoraciques, 5 lombaires. Ces 3 groupes se remarquent anatomiquement par des formes différentes mais aussi car notre dos est composé de 3 courbures.

Cette colonne vertébrale a pour but de rigidifier notre dos dans un axe vertical, de protéger la moelle épinière et surtout permettre le mouvement. Cette dernière composante est très importante et jette à la poubelle tout les principes de traitement de la lombalgie prônant le repos strict.

Enfin bref, reprenons.

Notre dos est vertical et il faut que ça dure. Et qu'est ce qui permet à un mat de tenir droit ? Premièrement le pied de mât, dans le cas qui nous intéresse le promontoire du sacrum. Deuxièmement le haubanage, ici, les muscles.

Sachez que les barres de flèche poussantes ne sont que de pâles copies des processus transversaires de nos vertèbres. Ainsi comme quand vous naviguez, votre dos doit concilier souplesse (amortissement) et raideur (transmission d'énergie).

Comment savoir si votre dos est bien réglé ? Voici le tuning guide de votre pire ennemi. Je ne parlerai pas ici du disque intervertébral dont la description ferait

fantasmer les plus bricoleurs d'entre nous (mais pas moi donc passons...)

Donc pour la raideur prenez votre femme, votre équipier, ou à défaut un de vos enfants ainsi qu'un mètre ruban. Ensuite, mettez vous debout, pieds joints, genoux tendus, bras pendants et faites mesurer la distance entre le bout de vos doigts et le sol.

Ensuite, en position assise, tailleur plante des pieds en contact, laissez tomber les genoux de chaque cotés, éventuellement mesurez la plus petite distance entre votre genoux et le sol. Ce qui importe est surtout la symétrie entre les deux valeurs ainsi que la douleur.

Pour le haubanage, allongez-vous sur le ventre avec le ventre hors du lit ou du canapé, placez vos mains sur le front. Demander à votre chien de vous tenir les jambes pour ne pas goûter le carrelage que vous venez de laver et essayer de tenir le plus longtemps possible. Ceci est un test et le premier essai tient lieu de valeur définitive.

Vous venez de tester vos muscles spinaux. Passons aux abdominaux. Allongez vous sur le dos pliez les jambes, plante de pieds toujours en contact avec le sol. Croisez les bras sur votre torse, mains sur les épaules. Décollez vos omoplates du sol et tenez le plus longtemps possible. Encore une fois une seule tentative est valable.

Passons aux jambes.

Elles sont indispensable aussi bien pour les barreaux que les équipiers. Plusieurs tests existent et je vais en proposer un pour ceux qui franchissent la ligne de départ en dernier (barreaux) et un pour ceux qui franchissent la ligne d'arrivée en premier (équipier). Mais vous pouvez faire les tests en équipage.

Placez-vous le dos contre un mur et descendez progressivement jusqu'à avoir les hanches et les genoux à 90°. Interdiction d'appuyer avec vos mains sur les genoux ni de décoller le dos du mur. Ouais, je sais, ça chauffe dans les cuisses, mais c'est bien connu, «les conseillers ne sont pas les payeurs». Enfin dernier test, placez vous face à un dossier de siège réglez le compte à rebours de votre montre sur 45

sec et faites des maximum d'accroupissement.

Voilà, vous pouvez décapsuler une bière avant de lire les résultats des tests. On pourrait parler de plein d'autres tests dont notamment la façon dont vous percevez votre dos mais bon on peut pas tout faire...

Les exercices de souplesse n'ont pas vraiment de normes. Ce qui compte c'est de ne pas avoir déclenché de douleur. Si ce n'est pas le cas et que vous ne vous trouvez pas raides, laissez tomber. Si vous avez eu mal rendez-vous chez le kiné.

Si vous vous trouvez raides inspirez-vous des tests pour vous assouplir. Si une douleur apparaît dans la fesse et en arrière de la cuisse lorsque vous laissez tomber les genoux votre muscle pyramidal est peut être contracturé voire plus et comprime dans ce cas le nerf sciatique qui est juste en dessous chez environ 30% de la population.

Dans ce cas une petite consultation chez votre praticien préféré pourra arranger tout ça. Attention, ce ne sont que des conseils qui n'ont pas valeur de diagnostic.

Pour le test des abdos il serait bon de tenir au moins 2'. Pour les spinaux 2'30. Plus que les temps c'est le respect de cette proportions ainsi que l'absence de douleur qui priment.

Pour l'exercice d'accroupissement, il est conseillé de tenir 1'30. Enfin pour les accroupissements la norme serait aux alentours de 15.

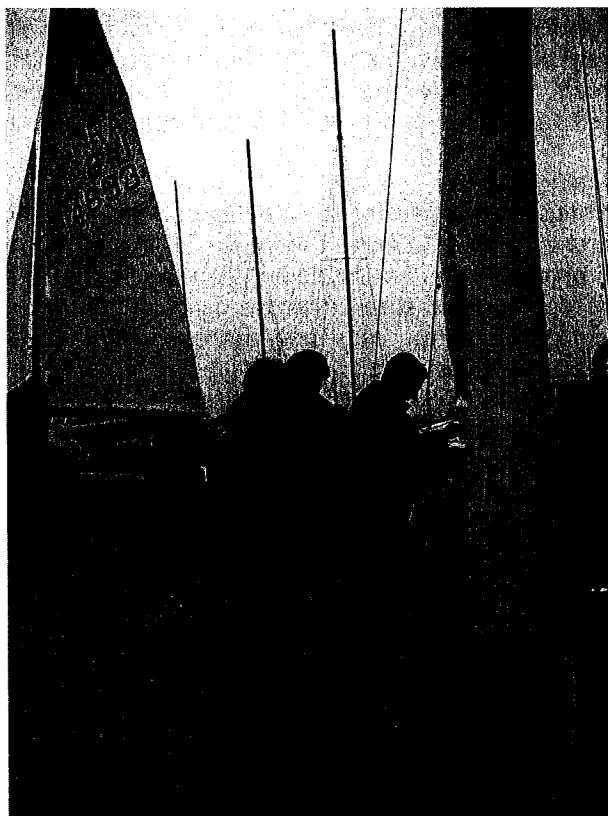
Maintenant que vous savez dans quel état est votre dos, à vous d'améliorer votre condition physique. Les exercices que vous avez utilisés lors des tests sont de très bons supports d'assouplissement et de musculation. Le dosage est votre affaire.

Le tout, si toutefois vous choisissez de travailler votre corps et de ne pas vous dégoûter. Privilégiez un début en douceur sinon vous arrêterez en moins de temps qu'il n'en faut pour boire une bière. Allez, à vous de jouer et n'oubliez pas qu'une meilleure forme vous permettra de ne pas souffrir le soir à l'apéro après une manche de brise...

Qu'on se le dise !!!!

LIMEIL BREVANNES : A la pointe de la recherche fireballistique

Par Maurice Coquerel



©Lewandowski

Des fouilles récentes ont mis en évidence que la vocation nautique de la ville de Limeil -Brévannes se perd dans la nuit des temps. A une époque reculée, la Marne coulait entre Bonneuil, Sucy et Boissy, baignant le pied du coteau qui s'élève aujourd'hui à Limeil. Dans le bois de Brevannes l'emplacement du lit de la marne se reconnaît par la présence de sables fluviaux mêlés à des débris de coquillages d'eau douce.

Le célèbre paléontologue d'origine portugaise, Victor Taveira, infatigable chercheur de Limeil Brevannes ; soutient avoir trouvé des traces de pirogues taillées avec des silex dans des troncs d'arbres et présentant la caractéristique unique d'avoir un avant tronqué.

Fort de ce constat, un centre de recherche dédié à la reconstitution de la pirogue à l'avant tronqué s'est développé à Limeil Brevannes et à pris une place considérable dans la communauté scientifique. Ces recherches portent pour nom de code Fireball. Vous le reconnaîtrez sans problème, juste avant le stade, rue Pasteur à son portail vert et à son arrêt de bus. Avec affection, les chercheurs l'appellent la maison de Limeil.

Le centre de recherche a été ouvert à l'initiative du célèbre professeur Lamic dans une maison rendue disponible pour permettre à des technocrates soucieux de l'amélioration de la desserte automobile de la région sud-est parisienne de réfléchir à la mise en place d'une bretelle d'autoroute. Faisons-leur confiance : soit ils sont morts soit ils réfléchissent encore.

A cette époque, la communauté scientifique se déchirait sur la forme des pirogues de nos ancêtres, la recherche partait dans tous les sens, les noms de code était innombrables ; vaurien, 420, 470, 445, 485, 505, Jet et autres Ponant etc. Seule les thèses s'appuyant sur des équipes de chercheurs convaincus et des installations performantes sont aujourd'hui reconnues par la communauté nautique et font l'objet de séminaires réguliers appelées régates. La maison de Limeil a été l'appui nécessaire et indispensable au développement et au maintien du Fireball en Ile de France.

Actuellement, une dizaine de chercheurs sont affiliés aux centres de recherche. Pour citer les plus actifs nous avons : Emmanuelle Vaillant, présidente de la communauté scientifique des tenants de la pirogue à l'avant tronqué et son assistant Fabrice Beyssac, Etienne Recamier, actuellement chargé de l'organisation de la recherche en Ile de France, le maître de conférence Culeron dont la carrière de chercheur reste prometteuse mais un peu ralentie par des obligations familiales, les frères Laigle dont les travaux sont malheureusement suspendus, Dominique Junca représentant d'une lignée d'inconditionnels de la recherche fondamentale, le professeur Jérôme Allain qui après avoir renoncé à ses travaux suite à un séminaire irlandais un peu houleux est revenu plein d'enthousiasme ayant trouvé une nouvelle assistante Christine. Il est vrai que la laborantine Christine a toutes les qualités scientifiques pour redonner de la passion aux chercheurs désabusés. Maurice Coquerel, chercheur infatigable malgré des résultats médiocres qui vient de se lancer dans une nouvelle reconstitution de pirogue avec l'appui des meilleures chercheurs helvétiques, sans oublier Jean Marie qui a effectué une des reconstitution les plus soignées mais malheureusement avec assez peu de travaux pratiques.

Plus qu'un simple laboratoire, la maison de Limeil est une école partagée, une académie au sens platonicien du terme qu'ont fréquentée les meilleures spécialistes de l'école française. Si le maître Lamic a malheureusement pris sa retraite, le spécialiste français, Ludovic Alleaume, avant de poursuivre ses recherches dans la non moins célèbre université de Paimbeuf, a longtemps fréquenté la maison de Limeil, a entrepris beaucoup de fouille en retournant systématiquement le jardin donnant tous son sens à la

parabole des talents (Luc 19 11-27). Chercheur débutant, il a connu quelques déboires notamment lors de la tentative de reconstitution d'une pirogue de la gendarmerie nationale mais a connu le succès dans la culture des fraises. Les Fouassiers, jeunes laborantins qui ont commencé leurs recherches à quatre mains à Limeil, sont partis travailler en Normandie et ont progressivement développé des théories de plus en plus efficaces.

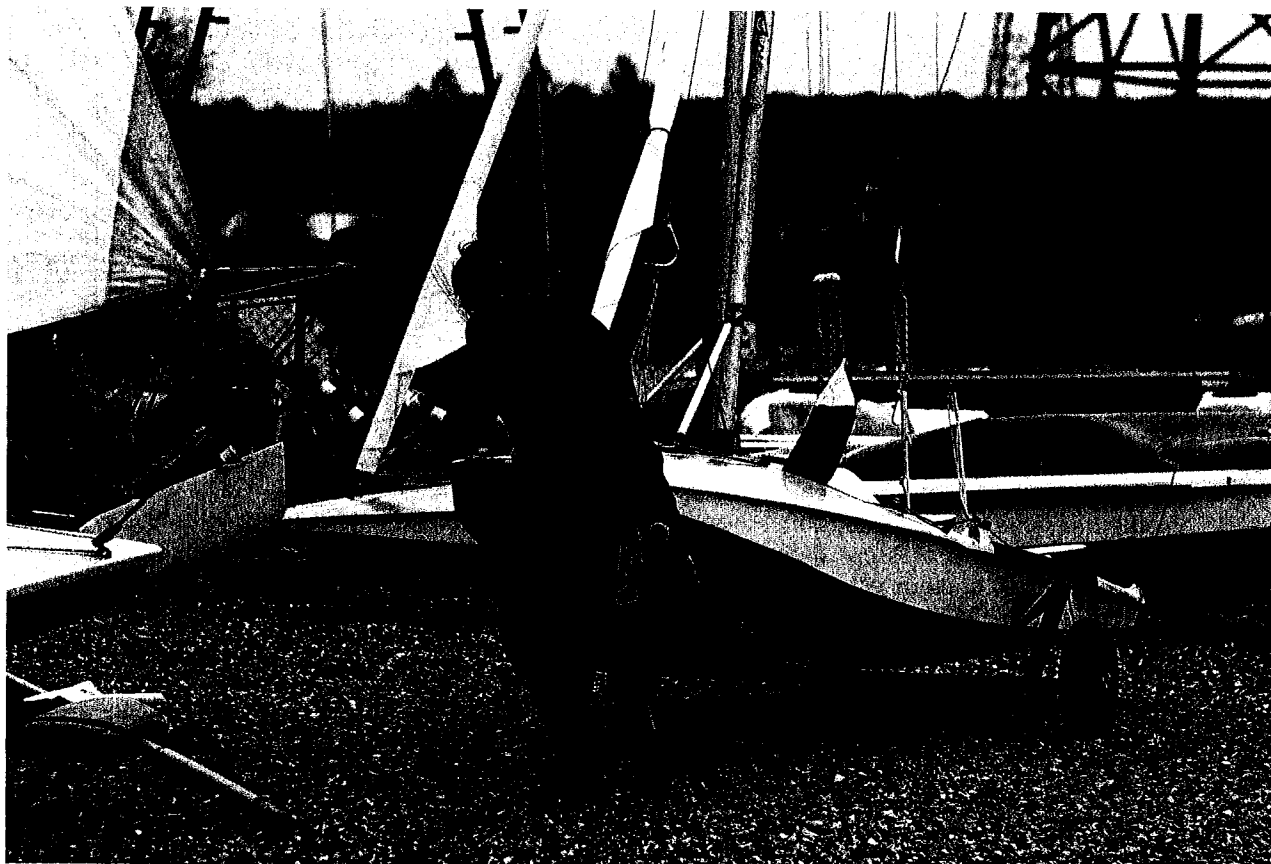
La rivalité entre l'école Fouassier et l'école Alleaume-Perdon, grand gourou des théories du CV Centre, a atteint son paroxysme en 2007. Les Fouassiers, par deux publications à La Baule et à Dielette, ont ébranlés les certitudes de la communauté scientifique mais, lors du récent séminaire de Maubuisson (voir dans le même bulletin, les minutes du professeur Lemonnier), Allaume -Perdon ont apporté des arguments frappants en faveur de leurs thèses.

Mais le laboratoire de Limeil ne serait qu'un musée poussiéreux où s'entassent des fireball sans la présence jamais découragée du responsable en chef, Victor Taveira. Chercheur lui-même, au moins trois bateaux construits, précurseur avec la première reconstitution en plastique, professeur attentif au progrès de ses élèves. Il a notamment appris, en une douloureuse après midi de canicule, à Ludovic Allume comment poncer une cagette rouge et à Maurice Coquerel, dans une autre après midi, non moins douloureuse, à coller à l'endroit les lèvres de puits de dérive.

Victor ne limite pas ses recherches à la reconstitution des pirogues à l'avant tronquée, il s'attaque aussi fréquemment à la reconstitution des carrosseries de voitures avec l'aide, si la mécanique est en cause, de son jeune assistant Pedro. Mais surtout il est un grand animateur toujours présent pour entretenir le laboratoire et pour vous aider et surtout pour organiser avec l'aide de Nicole des séminaires festifs destinés à ressouder la communauté des chercheurs locaux à l'aide d'éprouvette remplies de Porto et boire à la recherche nautique en générale et fireballistique en particulier. Merci pour tout Victor.

Vraiment la maison de Limeil est un endroit étonnant avec ses hangars pour garer les bateaux, ses divers ateliers, ses salles de séminaires au premier étage avec un frigo tout neuf et son jardin, actuellement en friche mais toujours disponible.

Alors, adeptes du Fireball, si vous souhaitez rejoindre la grande saga de la recherche parisienne n'hésitez pas à venir nous rendre visite.



Maurice Coquerel, un chercheur infatigable

© Yves Andreys

Chanson de Gaston Ouvrard un peu trafiquée
Paroles : Géo Koger un peu trafiquées. Musique : dans la tête

*Depuis que je suis sur la
mer,*

*C'est pas rigolo. Entre
nous,*

*Je suis d'une santé
précaire,*

*Et je m'fais un sang
fou,*

*J'ai beau vouloir vous
remonter*

*Je souffre de tous les
côtés.*

J'ai le mât

Zui s'dilate,

J'ai l'génoi

Zu'est pas droit.

J'ai l'safran

Zui se rentre.

J'ai les bords

Zui s'colorent.

L'équipier

Anémié

Le hâle-bas

Bien trop bas

Et la baume

Zui s'dégomme

J'ai les manches

Zui s'démangent

La balancine

Zui s'débine

J'ai aussi quel souci

Le grand spi

Tout en vrille

Et les visses

Zui s'dévisent.

J'ai les drisses

Zui s'raidissent

Les taquets

Trop épais

Les barbers

En largeur

Le tangon

Tout en long

Et la chute

Zui chahute.

Voyez vous, c'est pas tout

J'ai les bouts

Zui sont mous

La bordure

Zu'est trop dure

L'empannage

Zui surnage

Le virement

Zu'est navrant

La la la la la la...

Anne Lewandowski



Anne berce l'enfant d'un concurrent... © C. Bontemps

NATIONAL 2008**Du 17 au 23 Août a Notre Dame de Monts Vendée**

Pôle Nautique 20, Bd des Dunes 85690 Notre Dame de Monts

Tél : 02-51-58-05-66 www.polenautique.orgMail : accueil@polenautique.org**L'association Pôle Nautique :**

Le Pôle Nautique, organise régulièrement des manifestations sportives, grand prix de char à voile, régates dériveurs. En avril 2006, l'association a pris en charge l'organisation d'un challenge char à voile, pour l'académie de Nantes. Cette manifestation à but promotionnel a regroupé 18 lycées de l'académie, totalisant près de 300 élèves. Les bénévoles de l'association s'investissent sur ces organisations, ils étaient une trentaine pour la régate régionale Laser, en plus de l'équipe professionnelle du Pôle Nautique.

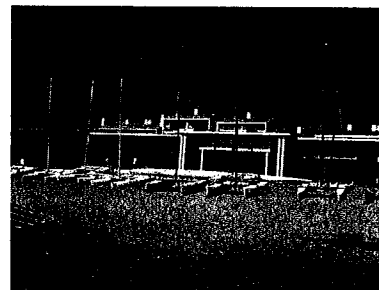
La structure d'accueil :

Elément structurant de l'offre touristique de la commune

Le Pôle Nautique de Notre Dame de Monts, dispose d'une infrastructure récente et adaptée à l'organisation d'épreuves nautiques d'envergure nationale et internationale.

- un parc à bateaux : 50 bateaux sur parc
50 bateaux sur la plage
- un bâtiment de 1000 m2 : Vestiaires douches

Local technique
Bureaux administratifs
Salle panoramique conviviale

**L'Événement :**

Pendant une semaine, les régates vont s'enchaîner sur le plan d'eau de Notre Dame de Monts. sous forme de parcours Olympiques d'environ une heure, avec plusieurs manches par jours.

Les animations à terre permettront au public de côtoyer les régatiers et leurs bateaux, et aux accompagnateurs de suivre les classements des équipages.

Le programme provisoire:**Vendredi 15 août 2008 - Régate toutes séries****BM 10h 50 coëf 69**

Cette régate est hors championnat mais c'est l'occasion pour faire connaissance avec le plan d'eau et l'équipe du club

Samedi 16 août 2008 - accueil et jauge

BM 11h 23 coëf 79

PM 17h 28

Dimanche 17 août 2008 - Accueil et jauge jusqu'à 12h

BM 11h 57 coëf 87

Manche d'entraînement

PM 18h 01

Pôt d'accueil à 19h

Lundi 18 août 2008 - plusieurs manches

BM 12h 30 coëf 92

PM 18h 32

Mardi 19 août 2008 - plusieurs manches

BM 13h 06 coëf 94

Soirée sur la plage

Mercredi 20 août 2008 - plusieurs manches

BM 13h 43 coëf 91

Assemblée générale de l'association

PM 19h 04

Jeudi 21 août 2008 - plusieurs manches

BM 14h 23 coëf 85

Soirée coureurs

PM 20h 10

Vendredi 22 août 2008 - plusieurs manches

BM 15h 08 coëf 76

Clôture du championnat et remise des prix

PM 20h 51

Après chaque journée quel régal de déguster sa bière en terrasse face a la mer ou tout bonnement à l'abri derrière l'immense baie vitrée du club

La commune de Notre Dame de Monts propose de nombreuses solutions d'hébergement, en camping, hôtels ou centres de vacances.

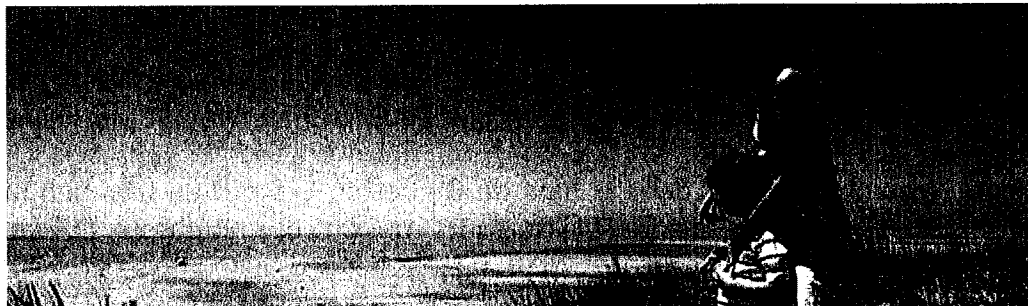
Une salle communale sera mise à disposition pour la tenue de l'assemblée générale de L'association et le repas coureurs.

Le plan d'eau abrité par L'Ile d'Yeu, est tout à fait adapté à la pratique du dériveur ou du catamaran de sport.

La station offre de nombreuses animations culturelles ou sportives pour toute la famille durant la période estivale.

Des activités seront proposées aux accompagnateurs des coureurs.

Les Plages



Regardez loin, plus loin encore, l'horizon s'offre à vous et se reflète dans l'océan aux couleurs changeantes à chaque heure de la journée. A Notre Dame de Monts l'océan est bordé par 4,5 Kilomètres d'une immense plage de sable fin en pente douce. Les plages sont abritées par un cordon dunaire et forestier.

Un décor de carte postale ? Sans aucun doute. Mais cette fois, vous êtes dedans.

5 plages non surveillées, en zone naturelle, orientées plein ouest, desservies par des chemins de sables traversant la forêt domaniale. Accessible en voiture ou à vélo ces plages feront le bonheur des amoureux de baignade ou de farniente dans un milieu naturel exceptionnel en toute tranquillité.

NB : L'ensemble des plages est accessible aux chiens tenus en laisse.

Hébergement :

Ce camping réserve des emplacements pour les coureurs et pratiquera un tarif préférentiel.

CAMPING MUNICIPAL L'ORGATTE * *



A 400 m de la plage, le Camping Municipal "L'Orgatte" offre un accès direct à la plage par un chemin pédestre ombragé que vous pouvez emprunter en toute sécurité. Des espaces de loisirs pour vos enfants, avec une aire de jeux de plein air. Un service animation jeunesse, en juillet et août, propose un programme riche et varié pour toute la famille. Implanté au cœur de la forêt domaniale, proche des commerces, le Camping Municipal "L'Orgatte" vous offre un cadre exceptionnel pour vos vacances. Ouvert du 1er avril au 30 septembre. réservations : camping.orgatte@orange.fr 02 51 58 84 31

Liens utiles pour les internautes

<http://www.polenautique.org/default.htm>

<http://www.notre-dame-de-monts.fr/index.php>

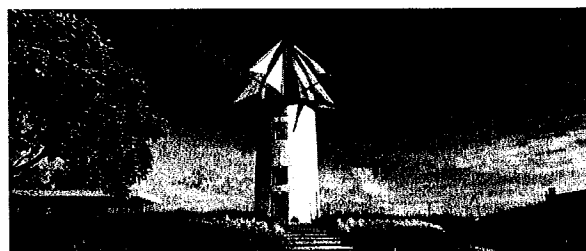
Dans un site exceptionnel (une plage de 14km de long pour le char à voile, un plan d'eau facile pour l'activités nautiques et des marais encore sauvages pour le canoë). Venez nombreux pour ce National 2008 qui n'est pas sans intéresser les étrangers (Suisses, Belges, Italiens,).

Un national à 60 ou 70 bateaux c'est possible et ceci redonne panache à notre série. Alors on se motive tous et on en parle très tôt dans la saison.

Tout sera fait pour votre plaisir : Une soirée moule en musique sur la plage, tarifs préférentiels pour le camping et les activités club (cata et char à voile), pour les accompagnants, possibilité de garde des enfants pendant que les parents naviguent.

Venez nombreux et amusons nous tous ensemble

Denis LUCET



Assemblée générale ordinaire - International Fireball France

25 Juillet 2007 - Centre nautique de Dielette

La présidente Emmanuelle Vaillant déclare l'assemblée générale ouverte, le quorum étant atteint, 50 signatures de présence ayant été retenues

I - Rapport moral des activités IFF

La première partie de l'année 2007 a été un bon début de saison, avec une forte participation aux interligues de printemps et de début d'été (La Baule, Championnat de France Sénior, mixte, 3P, Villers).

Le stage national, organisé à l'ENV, dans la baie de Quiberon, a été d'un très bon niveau et a été particulièrement apprécié par tous les participants, qui ont été nombreux (14 équipages).

II - Activité des ligues

- Ligue Centre - Etienne Perdon : 3 plans d'eau CVC, Brou et Bourges. Il y a peu de déplacement entre ces trois plans d'eau. Pour le classement des régates, Etienne Perdon rappelle qu'il est important que les clubs classent la régate dès le début en « classement Fireball » et non pas en classement « D5 ».

- Basse Normandie - Eric Robert : Il y a eu un record de participation à la régate de Villers avec 20 bateaux et également une bonne synergie avec les 470. Eric Robert voudrait essayer de développer la flotte sur Granville et Cherbourg.

- Haute Normandie - Dominique Fouassier : 14 bateaux étaient présents à la régate de Bédanne, qui a du être annulée.

- Pays de Loire - Patrice Olivier : C'est une ligue active avec 3 clubs importants (La Flèche, SNO, Paimboeuf) et une vingtaine de Fireball.

- Ile de France - Etienne Récamier (absent à ce moment là de l'AG) : Maurice Coquerel rappelle le programme de ligue avec des régates à Vigneux, Choisy le Roi, Limeil, St Quentin, Lavacourt. Il y a également des entraînements d'hiver à St Quentin.

- Bretagne - Pascal Anselmo (absent) : beau championnat d'Europe à Perros Guirec en août 2006. Régate au Val André. Alain Botrel remarque qu'il y a peu de déplacements entre les clubs.

- Midi Pyrénées - Pierre Pineda (absent) : Gilles Truchot rappelle que 3 Fireball naviguent dans cette ligue. Cela devient difficile de faire des équipages. Il y a peut être un espoir d'attirer quelques 420, présents sur place et qui semblent intéressés.

III - Rapport financier

Le trésorier, Vincent Junca, présente le rapport financier depuis le 1^{er} septembre 2006 jusqu'à fin juillet 2007 (date de l'AG).

Le rapport financier est approuvé à l'unanimité.

La règle concernant les cotisations obligatoires pour barreur et équipier lors des régates importantes a été bien respectée sur le début de l'année. Les régates concernées sont les suivantes :

- La Baule,
- Championnat de France Sénior,
- le trophée Junca au Val André,
- Grand Prix de l'Armistice à Maubuisson,
- le National,
- les régates internationales.

Rappel : les cotisations sont maintenues au même montant :

- 16 euros pour l'équipier,
- 50 euros pour le barreur.

Rappel : la jauge des voiles n'est pas gratuite, l'IFF demande une participation de 2 euros par voile jaugée.

IV - Renouvellement des membres du bureau

Etienne Récamier au poste du Salon Nautique et Marc Le Chalony au poste du bateau de l'association présentent leur démission.

Ludovic Roblin s'est présenté pour le poste du bateau de l'association. Même s'il est absent, cette candidature est acceptée à l'unanimité.

Le poste de construction amateur, anciennement occupé par Alain Daguet, qui n'est plus présent dans l'association, est repris par Frédéric Le Bas.

Les postes suivants arrivent à échéance en 2007 et sont renouvelés pour 3 ans :

- Jauge : Pierre Perdon (2008 - 2010)
- Internet et occasions : Frédéric Le Bas (2008 - 2010)
- Immatriculation : Jean Paul Sotteau (2008 - 2010)

Ces candidatures sont acceptées à l'unanimité.

Le poste du salon nautique n'est pas renouvelé dans sa forme actuelle.

Une équipe se forme pour organiser le salon nautique 2007 à Paris : Dominique Junca, Eric Lewandowski, Sylvain Culeron, Denis Lucet, Fabrice Beyssac, Etienne Récamier.

Pour le salon nautique 2008, Jérôme Allain se propose pour le poste du salon nautique.

V - Salon Nautique 2007 et 2008

- Salon nautique 2007 à Paris :

Comme cela a été décidé lors de l'AG en 2006, un fireball sera exposé sur le stand de Paris Voile, qui héberge également d'autres classes (505, 470, Finn, Europe, Snipe, Yole).

Le coût de la location du stand est de 2200€ avant tout aide de sponsor éventuel.

L'équipe qui s'est proposée pour organiser le salon nautique 2007 devra s'organiser pour trouver un responsable et gérer les différentes missions :

- recherche de sponsor,
- trouver, amener et accastiller le Fireball à exposer,
- organisation d'un planning pour les 10 jours sur salon,
- organiser des animations sur le stand,
- etc.

- Salon nautique 2008 à Paris :

La décision est prise et votée d'être présent au Salon Nautique 2008 à Paris.

- Initiatives régionales et locales : Une présence de la classe Fireball dans des salons locaux ou régionaux est tout à fait faisable. Les coûts engendrés ne sont pas les mêmes. Les délégués de ligue devront être impliqués dans ces actions de communication locale.

VI - Calendrier

Le secrétaire sportif, Denis Lucet, annonce quelques dates du pré-calendrier 2008 :

- Mondial en Thaïlande du 11 au 22 mars
- Entraînement national les 22, 23 et 24 mars
- La baule : 19 - 20 avril
- Championnat de France Sénior du 1^{er} au 4 mai
- Championnat d'Europe du 5 au 12 juillet à Nieupoort en Belgique (pré Europe : du 2 au 4 juillet)
- National à Notre Dame de Mont du 17 au 23 août

Pour le National 2009, le club de Loctudy est candidat → voté à l'unanimité. Ce National sera organisé vers la troisième semaine d'août 2009.

Denis Lucet appelle à des candidatures sur d'autres plans d'eau pour les Nationaux suivants.

Il est également décidé de faire un essai pour organiser un National Fireball avec les 470. Denis Lucet va lancer l'initiative auprès de la classe 470.

VII - Jauge

Il n'y a pas de changement de jauge connu à ce jour. Des questions sont posées sur un double trapèze, l'augmentation de la surface du spi et l'augmentation de la fenêtre dans la GV. Concernant l'augmentation de la fenêtre dans la GV, une proposition doit être faite (éventuellement par Eric Robert, initiateur de la question), analysée par Pierre Perdon, puis présentée à la jauge internationale.

VIII - Promotion du Fireball

Une discussion est lancée sur la promotion du Fireball auprès de nouvelles cibles. Plusieurs idées sont lancées : journée promotionnelle avec les locaux lors du National, échanger les barreaux et équipiers sur le National, organiser un Championnat ouverts à des jeunes, etc.

Il est décidé de faire une manche sur le National de Notre Dame de Monts en échangeant les barreaux et les équipiers entre les premiers coureurs et les autres. Cette manche ne sera pas comptabilisée dans le classement du National.

L'idée d'organiser un Championnat ouvert à des jeunes doit être approfondie et un projet doit être monté.

Le 2 août 2007,

Emmanuelle VAILLANT

Présidente International Fireball France

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE - PRE-CALENDRIER 2008

Date	Mois	Ligue	Niveau	Club	Dept	Ville	Nom régate	Contact	Tel contact	Mail contact
13	janvier	Ile de France	stage	CVSQ	78	St Quentin	Entraînement d'hiver	E. Récamier	06 13 80 59 51	etienne.recamier@infonie.fr
27	janvier	Ile de France	stage	CVSQ	78	St Quentin	Entraînement d'hiver	E. Récamier	06 13 80 59 51	etienne.recamier@infonie.fr
à	janvier	Sud	SIL	Antibes	6	Antibes	Ski Voile			jenny@jennyandmalcom.com
3	février	Ile de France	stage	CVSQ	78	St Quentin	Entraînement d'hiver	E. Récamier	06 13 80 59 51	etienne.recamier@infonie.fr
17	février	Aquitaine	SL			Lacanau				
2	mars	Pays Loire	D5	CV La Fleche	72	La Fleche	entre samedi et Chpt ligue	D. Ducet	02 41 69 47 62	marc@orange.fr
9	mars	Pays Loire	SL	ASPTT Nantes	44	Mazerolles	Chpt ligue 07	P. Olivier		pol9@free.fr
9	mars	Normandie	SL	Poses	27	Poses	entre le samedi et Chpt ligue	D. Fonassier		d.fonassier@wanadoo.fr
11 au 21	mars		Mondial	Thailande				J.F. Nouel		
16	mars	Centre	SL	CV Centre	45	GERDON	entre samedi et Chpt ligue	E. Pardon	02 38 36 79 95	silvian@wanadoo.fr
16	mars	Aquitaine	SL			Sanguinet				
22 au 24	mars	Bretagne	stage	ENFV	56	St Pierre Quiberon	Stage National	D. Ducet	02 41 69 47 62	marc@orange.fr
6	avril	Ile de France	Ligue 1/5	CVSQ	78	St Quentin Yvelines	chpt Ile de France	Club	01 30 58 91 74	philippe.guesney@neuf.fr
6	avril	Pays Loire	SL	AS Bougenay	44	Bougenay	Chpt ligue 07	P. Olivier		pol9@free.fr
6	avril	Aquitaine	SL			Hourtin				
20	avril	Centre	SL et D5	Bourges Voile	45	Bourges		Club		bourgesvoile@online.fr
19 et 20	avril	Bretagne	IL	CNBPP	44	La Baule Pouliguen	Interligues	Club		
26 et 27	avril	Bretagne	Promotion	YCV Val André	22	Val André	Traverse de la baie	Club	06 78 45 62 35	
1 au 4	mai	Aquitaine	N	CVB	33	Maubuisson				
8 au 11	mai	Charentes	SIL	St Rochaise	17	La Rochelle	épave de la baie	Club	05 46 44 52 79	
11	mai	Pays Loire	SL	Pornic	44	Pornic	Chpt ligue 07	P. Olivier		pol9@free.fr
18	mai	Ile de France	Ligue 2/5	La Spornive	91	Varennes	attour d'une île	Josée Rebollar	01 69 40 01 26	prebollar@wanadoo.fr
24 et 25	mai	Aquitaine	SL			Socoa				
1	juin	Pays Loire	SL	SN Sabars	85	des Sables d'Ormes	Chpt ligue 07	P. Olivier		pol9@free.fr
1	juin	Aquitaine	SL			Arcachon				
8	juin	Pays Loire	SL	Piriac	44	Briac	Chpt ligue 07	P. Olivier		pol9@free.fr

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE - PRE-CALENDRIER 2008

Date	Mois	Ligue	Niveau	Club	Dept	Ville	Nom régate	Contact	Tel contact	Mail contact
14 et 15	juin	Pays Loire	SL	CN Estuaire	44	Paimboeuf	Raid "Les 3 P"	P.Olivier	02 40 27 71 83	pol9@free.fr
21 et 22	juin	Pays Loire	Promotion	CV Centre	45	Gerdon	Chpt mixte et familial	E. Perdon	02 38 36 79 95	syvend@wanadoo.fr
28 et 29	juin	Normandie	SIL	CN Villers/Mer	14	Villers sur Mer	Cht ligue Basse Normandie	Club	02 31 87 00 30	
2 au 4	juillet	Belgique	Nat			Nexon	National Belge			
5 au 12	juillet	Belgique	EUROPE			Newport	Cht Europe	Club		
19 et 20	juillet	Aquitaine	SL			Morzac				
1 au 3	août	Aquitaine	N	CN Biscarosse	40	Biscarosse	Open de France	Club	05 58 78 10 51	cnbo@wanadoo.fr
10 et 11	août	Bretagne	Promotion	YC Val André	22	Val André	8 H du Val	Club	02 96 72 95 28	
15	août	Vendée	Promotion	Pole Nautique	85	Notre Dame de Mont	régate de club	Club		
16 au 26	août	Vendée	N	Pole Nautique	85	Notre Dame de Mont	National Fireball France	D. Juce	02 41 69 47 62	juvini@orange.fr
7	septembre	Aquitaine	SL			Souston				
14 et 15	septembre	Centre	SL	YC Brou	28	Brou		Club	02 37 96 01 87	je brou@postel.net
20 et 21	septembre	Bretagne	SIL	YC Val André	22	Val André	Trophée JUNCA	Club	02 96 72 95 28	
20 et 21	septembre	Aquitaine				Cazaux	Coupe d'Aquitaine			
5	octobre	Ile de France	Ligue 3/5	CVML	78	Moisson Lavacourt	Le + grand plan d'eau d'IdF	Kim Goutenègre	01 43 46 12 40	cvml.voile@orange.fr
12 et 13	octobre	Centre	SL	CV Centre	45	Gerdon	Chpt ligue	E. Perdon	02 38 36 79 95	syvend@wanadoo.fr
19	octobre	Pays Loire	SL	Piriac	44	Piriac	Chpt ligue 07	P. Olivier		pol9@free.fr
19	octobre	Aquitaine	SL			Biscarosse				
31 au 2	oct/nov	Aquitaine	N	CVB	33	Maubuisson	Armistice			
16	novembre	Pays Loire	SL	SNO	44	Suce-Erdre	Chpt ligue 07	P. Olivier		pol9@free.fr
23	novembre	Ile de France	Ligue 4/5	CN Viry	91	Viry Chatillon	1 régates, 2 plans d'eau	François Croiset	01.69.25.81.71	eole1@free.fr
30	novembre	Aquitaine	SL			Mimizan				
7	décembre	Ile de France	Ligue 5/5	SCCR Choisy	94	Choisy le roi	Les pieds gelés	Christophe Briand	06 63 08 50 92	c.briand@oreka.com

INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE 72 rue de la Folie Méricourt 75011 PARIS

Régates de club et entraînements : contacter votre Délégué de ligue

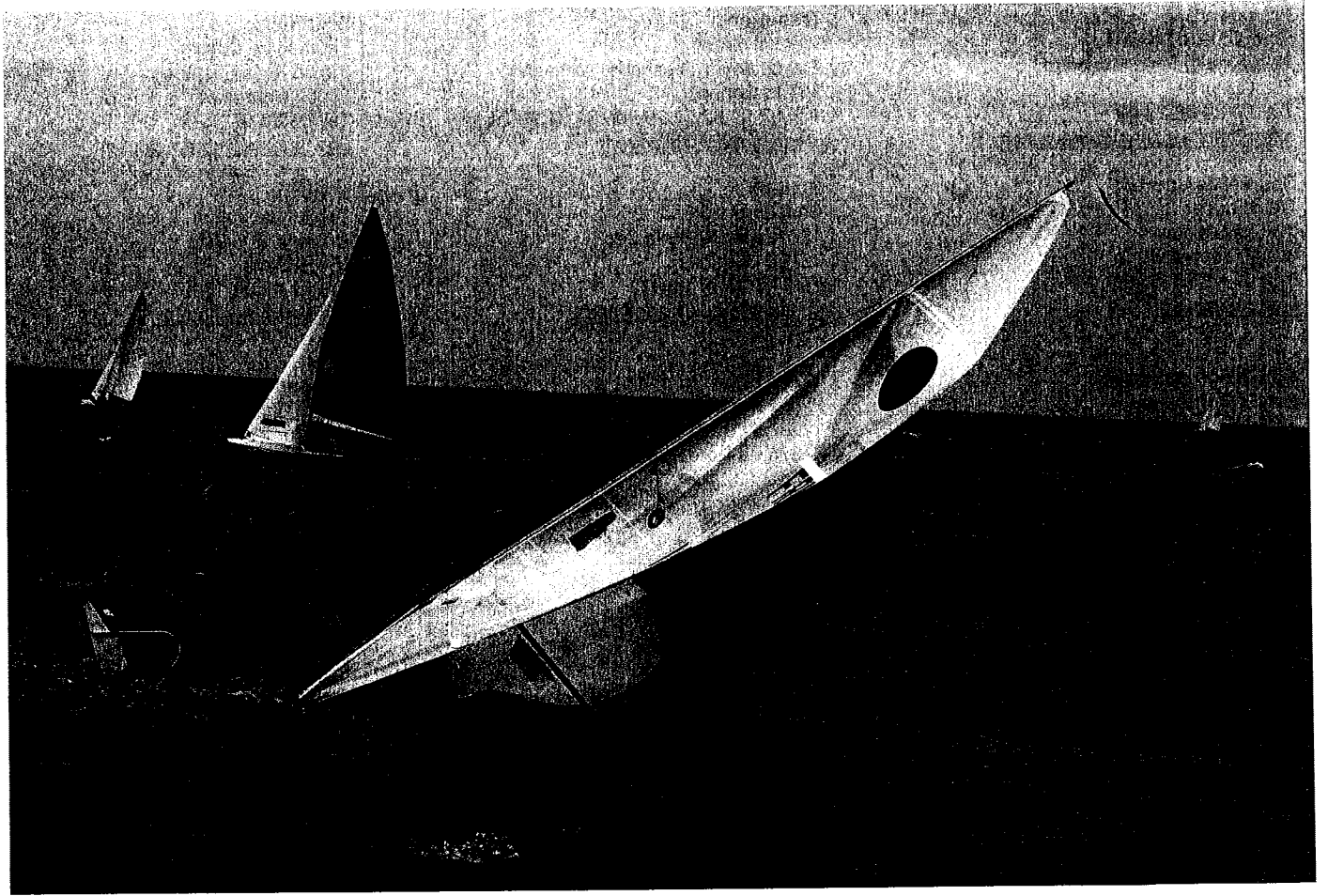
Site internet IFF: <http://www.fireball-france.org> - Email : fireball@fireball-france.org

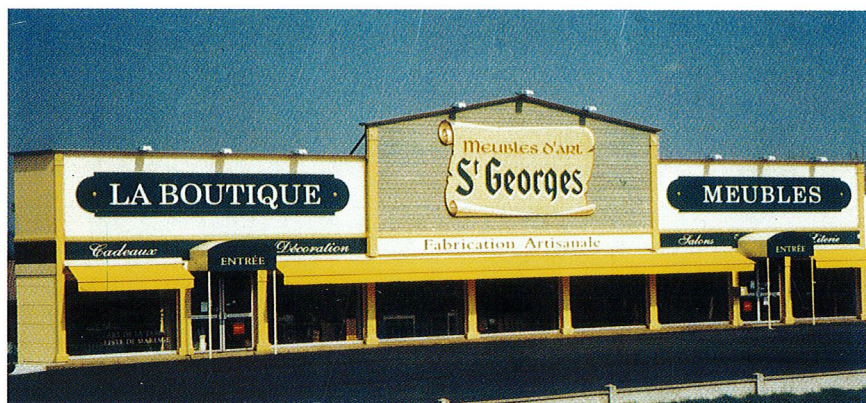
Adhésion à l'Association Fireball : Trésorier - Vincent JUNCA

Secrétaire sportif : Denis LUCET 02 41 69 47 62 / 06 29 70 56 02

Annuaire de l'International Fireball France

Présidente Emmanuelle Vaillant 72 rue de la Folie Méricourt 75011 Paris Tél. 06 20 88 22 99 emmanuelle.vaillant@areva.com	Trésorier Vincent Junca 7 allée doyen Alexandre Lamache 35700 Rennes Tél. 02 99 62 72 29 / 06 31 81 99 74 junca.vincent@orange.fr	Secrétaire Thomas Le Seac'h 35 rue de la Fusterie 33000 Bordeaux Tél. 06 63 07 73 02 pop.thomas@caramail.com
Secrétaire sportif Denis Lucet 12 Grande Rue 49330 Juvardeil Tél. 02 41 69 47 62 juvarlu@aol.com	Bulletin Christine Ledru - 122 rue de Noisy le Sec 93170 Bagnolet Tél.: 06 15 74 99 07 christineledru@yahoo.com	Bulletin Dominique Junca 7 rue de la Villette 75019 Paris Tél. 01 42 02 13 37 domjunca@yahoo.fr
Pôle salon nautique Eric Lewandowski Jérôme Allain Dominique Junca Sylvain Culeron Etienne Récamier Fabrice Beyssac eric.lewandowski@boehringer-ingelheim.com	Jauge Pierre Perdon 1 chemin du Bois Gamard 27370 La Harengère Tél. 02 32 26 04 64 pierre.perdon@wanadoo.fr	Classement individuel des Coureurs Communication Martin Péculier 37 rue de la Ville en Bois 44100 Nantes Tél. 06 79 95 94 25 pekulboy@hotmail.com
Site internet Occasions Construction amateur Frédéric Le Bas Kerminihy 56410 Erdeven Tél. 02 97 55 62 55 flebas@aillair.fr	Photos Vidéos Philippe Gault 16 avenue Dauphine 45100 Orléans Tél. 02 38 66 60 90	Boutique Brigitte Cordelle 3 venelle de Poulbriquen 29200 Brest Tél. 02 98 41 89 64
Epreuves internationales Jean-François Nouel 40, chemin de Trebezy Saint-Marc sur mer 44600 Saint-Nazaire Tél. 02 40 70 13 48 jfnouel@wanadoo.fr	Immatriculation Jean-Paul Sotteau Immeuble Christina 23 avenue de Beaupin 13008 Marseille Tél. 04 91 73 03 41	Prêt bateau IFF Ludovic Roblin ludovic_roblin@yahoo.fr





Meubles St Georges

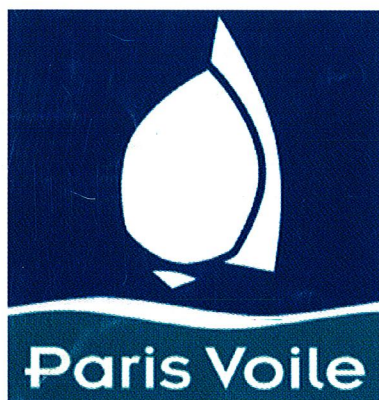
Fabrication Artisanale - Restauration de meubles anciens - Meubles, Salons, Literie
Concessionnaire RICHELIEU - TROTEL

Cadeaux et Décoration

2486, route de Paris • RN 14 Rouen Est
76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE
Tél. 02 35 80 57 54
www.meublessaintgeorges.fr



Chevalet pour écran plat
longeur 124 cm, hauteur 167 cm, profondeur 50 cm.



Paris Voile

12/14 Rue Jean Jacques Rousseau
93100 Montreuil
Porte de Vincennes

HARKEN

RONSTAN

Marlow

**fire
ball**

tel:01.48.59.71.21
fax:01.48.59.70.66

paris-voile@mail.com

