

**FIREBALL  
FRANCE**

**N° 118**







© I. Bertrand

## SOMMAIRE

**Edito** 2

### REGATES

**National 2010 Loctudy** 3

**Les 8 heures du Val André** 8

**Trophée Junca** 13

**Grand prix de l'armistice  
Maubuisson** 14

**Championnat d'europe 2010** 15

**Le Sno** 19

**Entraînement Pays de Loire  
22 Janvier 2011** 21

**Grand National 2011 Le Val André** 30

**Calendrier régates 2011** 33

**Résultats** 37

### EXPRESSION LIBRE

**Petite histoire de la navigation  
(National Loctudy 2)** 24

### TECHNIQUE

**La préparation d'un  
championnat** 27

**Compte rendu AG 2010** 35

**Annuaire de l'association/  
Bulletin d'adhésion** 39

#### Bulletin Fireball France n°118 - Mars 2011

##### Coordinateurs :

A. Avignon, T. Woillez

##### Remerciements :

A. Avignon, E. Basset, M. Coquerel, D. Fouassier,  
B. Fouassier, M. Péculier, P. Ramezy, J-Y. Renon,  
V. Townend, Cnpva.

##### Crédits Photos :

I. Bertrand, J-Y. Renon, M. Péculier

La saison 2011 se profile avec de nombreux rendez-vous pour les fireballistes tout au long de l'année.

Outre les habituelles dates et lieux des inter ligues, de La Baule à Maubuisson, le calendrier est aussi bien fourni en régates de proximité et en entraînements, en Région Parisienne comme il se doit maintenant, et en Pays de Loire cette année, sans oublier le stage national pendant le week-end de l'ascension.

Le point d'orgue de la saison sera bien entendu le National, du 14 au 19 août, qui est gratifié du titre de Grand National par l'Euro Commodore. On y espère ainsi la présence de plusieurs équipages étrangers. Ce rendez-vous promet d'être grandiose tant le club du Val André et les équipages locaux se démènent pour nous préparer une grande fête du fireball, sur l'eau comme à terre ! Les trophées seront généreusement distribués et les soirées résolument animées<sup>1</sup> ...

Et, pour les non-rassasiés, la mythique course des 8h du Val, le dimanche 21, pourra couronner cette semaine. Faites-le savoir autour de vous, ce National est une belle occasion de remettre les cagettes à l'eau pour préparer le cinquantième anniversaire du Fireball en 2012. Tayaut , tayaut, tayaut...

A bientôt donc sur l'eau (et au bistrot).

**Alexandre Avignon**  
**Président International Fireball France**

---

<sup>1</sup> Manches d'Open Bic ou portails disponibles chaque nuit !

## NATIONAL FIREBALL - LOCTUDY 15 au 20 Août 2010



Ce championnat à Loctudy était l'objet de beaucoup d'interrogations après notamment le succès du national/européen/ mondial à La Rochelle l'an passé et la retraite (au fait, y avait-il droit ?) de l'équipage dominateur de ces dix dernières années Ludo Alleaume /Etienne Perdon.

Allons-nous entrer dans une période de grand désordre avec des vainqueurs aussi nombreux que le nombre de régates du calendrier ou assister à l'émergence d'un nouvel équipage dominateur ? Historiquement (voir CR d'Eric Basset bulletin n°114) il y a toujours eu alternance entre ces deux types de période.

Alors que nous étions promis à une place dans le ventre mou du classement voilà pas que dans un sursaut toujours inexplicable à ce jour, nous terminons (FRA 14267) 4<sup>ème</sup> de la première manche. Nous avons dû batailler très dur jusque devant le jury pour la conserver et la déception de Ludo Collin était grande rien qu'à penser qu'il ne pourrait pas lire la prose de son barreur durant les mois d'hiver.

Cette performance arrive au plus mauvais moment : après que l'équipage Martyn Lewis et Richard Bailey sur le fireball classique GBR 14226 ait tutoyé les meilleurs lors du mondial à La Rochelle mettant fin aux négociations pour un changement de bateau avec mon ministre des finances et alors que celles-ci avaient repris au printemps, je me suis entendu dire : « finalement ce bateau il va très bien ! » relayé par Alain mon équipier qui après notre 1<sup>ère</sup> place en classique a cru bon de rajouter : « si l'on change de

coque, on va retomber dans l'anonymat ! ».

Cependant je pense que l'idée de mettre fin au monopole rédactionnel dans ce bulletin des Basset, Gault, Junca, Juin...etc et celle inavouée d'avoir à

subir les représailles de Carlanegonde, l'ont emporté sur des considérations purement fireballistiques.

C'est ainsi que vous allez avoir droit, et sans doute pour la première fois, à un compte rendu vu de l'arrière de la course. Pour les 1<sup>ères</sup> places je demande à Martin de bien vouloir m'excuser d'avoir en partie plagié l'article qu'il avait mis en ligne sur le forum dès la fin du championnat.

### LA REGATE :

Nous arrivons juste avant la manche d'entraînement du dimanche et réussissons à prendre le départ au top. Au moins 10 bateaux sont au dessus mais pas de rappel pourtant ce devait être un entraînement aussi pour le comité ! Dès les premiers bords on se rend compte que du côté vitesse ça va peiner à le faire. D'autres équipages comme GG/Christine, Rotteleur/Rotteleur, les Fouass ...etc. sans oublier Rémy/Loïc et Tim/Russel affichent déjà leurs intentions. Nous sommes au milieu mais nous restons scotchés dans la pétrole du 2<sup>ème</sup> bord de largue que nous terminons au près.

### Lundi 16 août, 3 manches :

Dans un tout petit médium, nous prenons un bon départ seuls en bout de ligne, quand on renvoie bâbord pas de bateau devant nous, sans une bascule dans les 100 derniers mètres on devait passer en tête au vent. Finalement on passe 4 derrière Martin/Xavier, Tim/Russel et les Rotteleur. 4 ça va être difficile à tenir la tension monte à bord, nous n'avons pas

l'habitude. Ca à l'air de tenir nous restons dans le groupe de tête au contact des tous premiers emmenés par Tim/Russel. Nous tenons aussi au 2<sup>ème</sup> près et passons 5 encore en haut. Les deux largues suivants se déroulent bien pour nous. A la bouée sous le vent nous affalons un poil plus tôt que Ziquet/Ludo embarqués par GG/Christine un peu plus loin de la bouée. Nous leurs faisons l'intérieur sous les hurlements de Ludo. Rendez-vous est pris devant le jury ! Dans le petit contre bord d'arrivée seul l'équipage Tim/Russel est en position de l'emporter. Les trois places suivantes se jouent dans un mouchoir : 1 Tim/Russel ; 2 GG/Christine ; 3 Remy/Loïc ; 4 Patrice /Alain. Les autres prétendants au classement des classiques sont beaucoup plus loin.

### 2<sup>ème</sup> manche :

Idem pour le vent peut-être un poil plus fort. Notre départ est bien moins bon qu'à la manche précédente. En haut nous passons dans les 20. Nos concurrents directs sont un peu derrière. Devant ils sont déjà loin et je suis obligé de me fier aux propos de Martin pour vous donner l'ordre de passage : Tim/Russel, Martin/Xavier, Gault/Bihoreau. Au VA les écarts se resserrent, nous on revient un peu. A l'attaque du 2<sup>ème</sup> près, Tim et Martin partent à droite, les Fouassier tirent le bord du facteur à gauche et passent en tête en haut. Ils tiennent bon et gardent l'avantage jusqu'au bout.

1 Les Fouassier , 2 Tim/Russel, 3 Martin/Xavier, 4 Les Philippe.

Surprise : Remy/Loïc et Ziquet/Ludo loupent cette manche. Pour le classement des classiques les Borsenberger terminent juste devant nous, le président sur son Sail Force One est à 3 longueurs.

### 3<sup>ème</sup> manche :

C'est toujours pareil au niveau du vent. Notre départ est nul, enfermé en milieu de ligne et de

plus nous tombons en cap. Les premiers s'envolent. La plus grosse partie de la flotte est à gauche, Martin à droite passe en tête à la bouée au vent. Au vent arrière la bagarre fait rage, Remy/Loïc prennent la tête et la garderont jusqu'au bout.

1 Remy/loïc ; 2 Martin/Xavier ; 3 Walker/Walker GBR.

Derrière chez les classiques c'est l'équipage Michel Rouillé/Bernard Gros qui gagne cette manche suivis du Président/Gabriel et de nous-mêmes.

Le classement général commence à se dessiner, celui des classiques aussi.



1<sup>ère</sup> manche : Tim/Russel



2<sup>ème</sup> manche : les Fouassier



3<sup>ème</sup> manche : Rémy/Loïc.

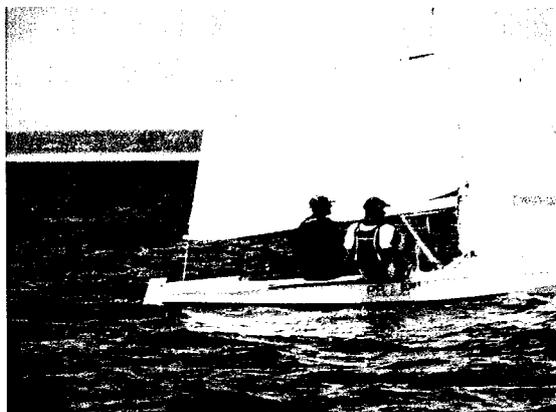
Mauvaise nouvelle : le championnat est terminé pour Franck et Ronan, ce dernier c'est fracturé le pied dans un empannage. Ils faisaient partis des prétendants au titre : dommage et bon rétablissement à Ronan !

**Mardi 17 Août 3 manches :**

La journée s'annonce beaucoup plus musclée avec un vent de terre de force 3 à 4. La bouée au vent se trouve au milieu des bateaux au mouillage, trop proche de la côte, ce qui entraîne des oscillations très importantes, cela rappelle des souvenirs à ceux qui naviguent sur nos petits plans d'eau intérieurs. Avec le vent, reviennent des équipages que l'on avait un peu oubliés. C'est ainsi que les Philippe font 2, 2 et 4, Pascal et Jean 7, 4 et 7 s'offrent le luxe de passer en tête au vent lors de la manche 5. Estelle/Pedro s'offrent une belle 3<sup>ème</sup> place dans la 4<sup>ème</sup>, Martin/Xavier (8, 7 et 6), Ziquet/Ludo(6, 11 et 5) ne sont jamais très loin.

La journée est dominée par Tim/Russel (1, 1 et 3), les p'tits Rémy et Loïc restent au contact et gagnent la manche 6. Les Walker sont à l'aise dans ces conditions (11, 3 et 2).

Derrière le Président fait une manche d'enfer (5<sup>ème</sup>) et nous reprend la 1<sup>ère</sup> place des classiques alors que nous sommes à la peine dans ces conditions. Maurice et Claude nous gratifient de figures libres dont ils ont seuls le secret. Dommage car ils ont la speed !

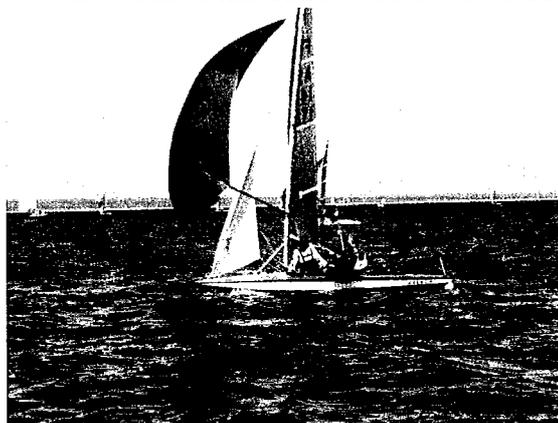


**Mercredi 18 Août :**

- AG le matin ou plutôt à l'heure de l'apéro.
- Manche échangiste pour quelques uns et ballades pour les autres l'après midi.

**Jeudi 19 Août, 2 manches :**

La météo prévoit du petit temps. Les sourires reviennent sur les visages de 2 ou 3 équipages. Tout est encore jouable au général. Après un rappel général nous partons, sous pavillon noir, près du bateau comité. Nous entendons 4 ou 5 numéros



de voile qui sont au-dessus. Le vent est bien conforme aux prévisions et là un peu devant nous apercevons GG/Christine au trapèze imitée par Dominique alors que pour nous c'est caisson et puit de dérive en alternance pour Alain mon équipier. Nous sommes un peu trop loin pour l'assurer mais le passage en haut c'est GG/Christine, les Fouassier suivent. Rémy/Loïc, Tim/Russel, Martin/Xavier (BFD) et Ziquet/Ludo sont au contact.

La flotte est très compacte. GG et Christine s'envolent littéralement pour finir avec un wagon d'avance. Derrière le Président est juste devant nous, il nous marque à la culotte ! Après la bouée sous le vent il fait un bord tribord pour se caler à notre vent sur la gauche. Nous restons à droite et repassons devant jusqu'à l'arrivée.

Manche 7 : 1 GG/Christine, 2 Bruno et Dominique, 3 Rémy et Loïc.

La manche suivante, le scénario est le même. Devant personne ne peut rivaliser avec GG/Christine qui pétent encore la manche. Tim /Russel terminent 2<sup>ème</sup> et assurent le classement général. Ziquet et Ludo terminent 3<sup>ème</sup> et se remettent à rêver du podium. Estelle et Pedro font une très belle manche et terminent 4<sup>ème</sup>. Nous finissons 12 et le Président/Gabriel 16, c'est tout bon pour nous pour le challenge classique.

Manche 8 : 1 GG/Christine, 2 Tim /Russel, 3 Basset/ Collin.



GG et Christine très dominateurs dans le petit temps et le sourire retrouvé pour Ziquet et Ludo après leur manche de 3.



### Vendredi 20 Août : 2manches.

Encore du petit temps de prévu, les sourires ne changent pas de camp. Martin et Xavier prennent un bon départ. Ils veulent assurer leur 3<sup>ème</sup> place sur le podium mais voient les Fouassier revenir à deux points après leur belle victoire dans cette 9<sup>ème</sup> manche.

Manche 9 : 1 Bruno/Dominique Fouassier, 2 GG/ Christine, 3 Martin /Xavier. Suivent ensuite Estelle/Pedro, les p'tits jeunes, Tim/Russel et les Rotteleur toujours très vites dans ce type de vent. Plus loin nous terminons une nouvelle fois devant Alex/Gabriel, Eric et Anne sont en progression constante et termine à la 14<sup>ème</sup> place.

La 10<sup>ème</sup> et dernière manche ressemble étrangement à la précédente, les Fouassier s'envolent en tête. Le vent arrière permet à Martin/xavier de refaire le retard occasionné par un mauvais départ. La flotte est très serrée. Les positions en tête semblent acquises mais les Fouassier victimes d'un ennui de tangon se font passer par Rémy et Loïc. GG/Christine, Martin/Xavier sont dans un mouchoir suivis de Ziquet/Ludo et Estelle/Pedro. Les Barbier et Jean Yves/ Patrice Olivier sont en progression et terminent au contact. Notre place de 12<sup>ème</sup> nous assure le classement des classiques mais rend les négociations précitées encore plus difficiles.

Belle victoire au général de Tim/Russel qui n'ont jamais été trop inquiétés. Ils ont fait preuve d'une grande régularité sur tout le championnat en ne terminant jamais au delà de la 6<sup>ème</sup> place.

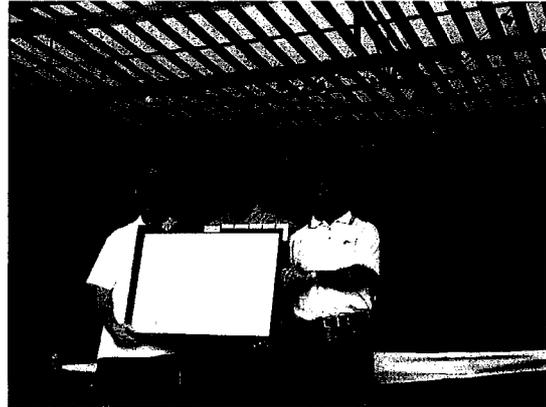
Bravo p'tits jeunes Rémy et Loïc, ils confirment leur main mise et méritent amplement ce titre national. Sans doute avons-nous la réponse à la question du préambule avec ce résultat.

Derrière, les Fouassier et GG et Christine ont terminés ce national en boulet de canon et nous ont montré qu'il faudrait compter avec eux dans championnat de petit temps.

N'oublions pas non plus Martin/Xavier, Basset/Collin et Estelle/ Pedro toujours aux avant-postes.

Je n'étais pas très enthousiaste à l'idée de faire le vent arrière après le 1<sup>ER</sup> près mais maintenant je partage vraiment l'idée de Martin qui considère que cela amène vraiment un plus : flotte plus compacte plus longtemps, tactique au vent arrière et prime aux manœuvres rapides.

Le positionnement à l'approche de la bouée sous le vent avec une flotte groupée est important (n'est-ce pas Professeur Collin) pour aborder le 2<sup>ème</sup> près dans des conditions optimum.



4<sup>ème</sup> challenge des classiques pour Patrice Ramezi et Alain Huguel.

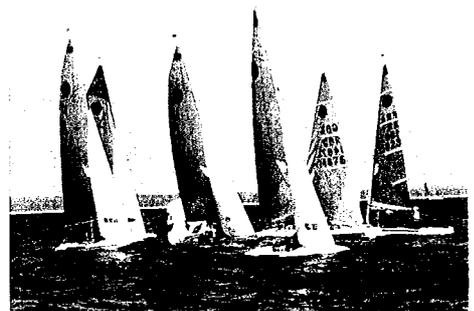
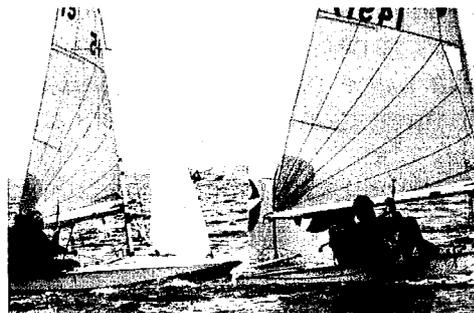
Un petit regret pour ce national à Loctudy, la faible participation, 32 bateaux seulement. Une analyse plus fine s'impose. Un élément optimiste à prendre en compte : la relève arrive !



Les vainqueurs Tim Rush et Russel Thorne;



Le 1<sup>er</sup> titre national pour Rémy Thuillier et Loïc Berthelot ;



## LE COURS DE L'HISTOIRE... (Les 8 heures du Val André)

Par J-Y. Renon.

Durant le National de Loctudy, j'avais remarqué un sujet de conversation récurrent de la part de certains lorsque nous buvions quelques boissons énergétiques après la navigation de la journée.

Et ce sujet, c'était les 8H du Val André !

De nature curieuse, je me suis inséré un jour dans un groupe, constitué notamment d'Eric Basset, dit Ziquet et de Jérôme Allain, dit Jéjé.

Au bout de quelques minutes, j'ai vite compris que le Ziquet essayait en fait de deviner l'équipe recrutée par Jéjé pour venir participer aux prochaines 8H du Val André :

Un grand moment car le Jéjé en question donnait visiblement de faux indices...

Explication de texte:

Les 8H du Val André se déroulent traditionnellement au mois d'août.

Cette course, ouverte à tous les dériveurs et catamarans, nécessite un double équipage car le principe est de naviguer autour d'un parcours mouillé dans la baie et de venir faire un relais à la plage après environ deux heures de navigation et cela pendant au moins 8H.

Le départ est donné le matin sur la plage derrière une corde tendue :

Lorsque la corne retentit, un des membres de l'équipage court rejoindre son bateau au bord de l'eau, tenu par son camarade de jeu.

Le concept de base est intéressant mais, en ce qui concerne les Fireballs, il y a un défi supplémentaire, Ze Défi, qui est de battre l'équipe du Ziquet, invaincue depuis des années.

La légende dit (chuuut...), qu'il serait impossible qu'il perde cette course, que certaines années, il aurait été à

l'origine de quelques adaptations tardives du règlement en sa faveur, bref que des vilénies sans doute non fondées...quoique, certains vous diront qu'il n'y a jamais de fumée sans feu...

Donc, retour à Loctudy.

On l'a compris, l'objectif premier, c'est d'aller battre l'équipe du Ziquet au Val, ou dit plus crûment, d'aller ni.... le Ziquet .

A se demander même, si ce n'est pas plus important que de gagner le National !

Le Ziquet va donc chercher désespérément une bonne partie de la semaine qui a pu être recruté par l'infâme Jéjé mais aussi par les Lewandowski, dit les Polonais, qui sont aussi de la partie :

Paul Cayard ?, Russel Coutts ?, Loïc Peyron ?

Au grand dam de Jéjé il va finir par le savoir, trop rapidement :

Il ya une taupe dans le groupe ! (cf épisode des bleus en Afrique du Sud)

La tension sera si intense que même Maurice sera un temps suspecté d'avoir trahi alors que pour une fois il n'y était pour rien !

Les équipes seront donc :

Pour le défendre :

- Ziquet et Gérard
- Les Ludo (Alleaume et Collin)

Pour les challengers :

- Jéjé et Christine
- Les Fouass
- Anne et Eric Lewandowski
- Pédro et Estelle
- Bateau de la famille Basset

C'est décidé, à l'issue du national, convaincu par les participants, j'irai donc assister, en terrien, à cette épreuve majeure !

Nous voici donc à Pléneuf Val André, le fief du Ziquet, de Jéjé et des Léwando, où ils sévissent depuis le biberon, c'est dire si le mal est profond. En préambule, tous les participants sont gentiment invités le samedi soir par M et Mme Ziquet à un repas convivial, tenue de soirée exigée.

Autours de la table, l'ensemble des compétiteurs ainsi que des membres de la famille Ziquet.

Au fur et à mesure des verres descendus, les langues se délient, le niveau sonore augmente, les exploits vélistiques divers resurgissent, et le Ziquet prend un malin plaisir à provoquer son assistance, ses concurrents du lendemain.

Visiblement, la compétition a déjà commencé car nous assistons là, l'air de rien, à un début de guerre psychologique.



A la fin du dîner, certains, dont je terrai les noms, seront même accusés d'avoir apporté du Champagne frelaté dans le but de rendre malade les compétiteurs, c'est dire!

Dimanche matin...

J'arrive dans la salle pour le petit déjeuner :

Le Ziquet est là, silencieux, face à la fenêtre, sa main droite sur le ventre, un bicorne sur la tête (là j'exagère un peu...) tel Napoléon Bonaparte avant la bataille d'Austerlitz, avec sa tête des mauvais jours...

Après un long silence, soudain, un son s'échappe : « *Bon, et bin, c'est pas gagné !* »

Je regarde discrètement à mon tour par la fenêtre et pense deviner l'origine de la remarque :

Il fait beau, il n'y a pas un souffle d'air, les arbres sont désespérément figés... Curieux me direz-vous, le Ziquet est pourtant réputé pour être un spécialiste du petit temps et des vents tordus ?

Oui, mais voilà, quelques jours auparavant, dans les petits airs de Loctudy, Christine et Jéjé ont tout simplement été imbattables tellement ils avaient la balle.

En plus, dans quelques heures, ils vont faire équipe avec les Fouass qui sont aussi réputés très rapides dans les petits airs.

Donc le Ziquet n'a pas le moral.

Quelques instants plus tard, sur la plage...

Ca y est, nous y sommes, le coup de trompe retentit, les concurrents s'élancent et atterrissent la tête la première dans leurs bateaux, ce qui donne lieu à un spectacle pas toujours visuellement élégant.



Sont sur l'eau, les Ludos, les Fouass, les Polonais.

La lutte commence, avec un vent quasi-inexistant.

Nous remontons sur la jetée pour prendre un peu de hauteur et mieux voir ce qu'il se passe sur le plan d'eau. A terre, Pédro-Estelle, Christine-Jéré et Ziquet-Gérard sans oublier un des frères du Ziquet qui ne se prive pas de le chambrer.

Il y a plein de bateaux sur l'eau mais, seuls les Fireballs nous intéressent.

Avec la perspective, pas évident de deviner comment sont positionnés les bateaux.

Bien sûr, les commentaires vont bon train et la guerre psychologique continue.

Il va falloir attendre les premiers croisements pour avoir le classement.

Ah ça y est, les premiers virent : Alors alors ?

La tension est à son comble !

Les Fouass croisent devant les Ludos puis les Polonais, très proches.

A terre, le Ziquet se fait charrier dur, il rigole (jaune) mais commence à se ronger les ongles..., un petit stress passager ?

Passage de la première bouée dans le même ordre, pour un grand bord sous spi.

Les équipages ne lâchent rien, les bateaux sont regroupés.

Empannage, idem, les Fouass semblent avoir pris un peu d'avance.

A l'affalage du spi, près de la jetée, je déclenche le chronomètre.

Les Fouass ont une grosse minute d'avance sur les Ludos, toujours suivis de près par les Polonais qui ont vraiment la pêche.

A terre, les commentaires vont toujours bon train : « Ludo, depuis qu'il est en retraite, c'est normal, il a plus l'habitude », « Et puis c'est normal aussi, avec l'autre Ludo, ils n'ont pas navigué ensemble depuis trop longtemps », etc, etc... Le Ziquet rigole

toujours mais se ronge de plus en plus les ongles...

C'est donc reparti pour un tour.

A la bouée au vent, je re-déclenche mon chronomètre, après le passage des Fouass avec le Ziquet qui est là : « alors, alors ? Combien d'écart ? »

Ben euh, un peu plus de 2 minutes (j'ai arrondi un peu pour limiter la déception...)

Le Ziquet se ronge à nouveau les ongles...

Je pensais en moi-même, qu'à ce rythme, on allait être obligés de lui faire un pansement avant qu'il aille sur l'eau...

Plusieurs tours plus tard...

Le relais se précise alors que les positions n'ont pas changées.

Sur la plage, les équipages finissent de se préparer, concentrés.



Les Fouass sont les premiers à se présenter : Christine et Jéré, dans l'eau jusqu'à mi-taille, réceptionnent le bateau. Les Fouass se jettent à l'eau, aident Christine et Jéré à monter à bord et poussent le bateau de toute leur force pour gagner encore quelques mètres.

Pendant ce temps, quelques mètres plus loin, Ziquet et Gérard font de même, puis ce sera le tour d'Estelle et Pédro avec les Polonais.

C'est donc reparti pour environ deux heures.

Nous remontons tous sur la jetée pour faire le point, mais les bateaux sont toujours dans le même ordre.

Sur l'eau donc, Christine et Jérémy en tête suivi par le Ziquet et Gérard puis par Estelle et Pédro et un peu plus loin, le Fire des frangins Basset.



Les tours s'enchaînent, et les positions restent désespérément figées...

Les terriens décident donc d'aller se restaurer pour être prêts pour le prochain relais.

Pour ma part, je me rends avec d'autres spectateurs dans une petite crêperie où nous avons nos habitudes. Après cette bonne pause (blorp...), nous retournons vers le club.

En approchant, nous commençons à mieux distinguer les bateaux et les numéros de voile : Voyons voyons.

Mais, mais... C'est pas vrai ?

On dirait que la fameuse grand-voile de couleur jaune (de Christine et Jérémy) n'est plus en tête ?

Mais oui, c'est bien ça, ils sont seconds, juste devant Estelle et Pédro !

Et devinez un peu qui est devant ?

Hein, j'vous donne en mille : C'est le Ziquet et Gérard !

Non, c'est pas possible, c'est toujours pareil, dès qu'on tourne le dos, il se passe quelque chose !

Arrivé au club, je cherche à savoir ce qu'il s'est passé mais, malheureusement, personne n'a

réellement vu (toujours ce problème de perspective).

Bon, toujours est-il, que maintenant que nous sommes revenus, il ne se passe à nouveau plus rien et les positions restent les mêmes.

Le deuxième relais a eu lieu et sont maintenant sur l'eau, dans l'ordre, les Ludos, les Fouass, les Polonais et les frères Basset.

Pour tout dire, au bout d'un moment, ça devient un peu ennuyeux à suivre... Et puis, alors que je somnole assis sur la terrasse du club, je vois les Ludos passer la bouée devant la jetée, et attaquer sans doute le dernier tour avant le dernier relais.

Quelques instants plus tard, arrivent les Fouass et moi de penser :

« Bin dis-donc, c'est beau, cette pêche qu'ils ont, cet affalage de spi au dernier moment..., un exemple de motivation, vraiment admirable, si si, on ferait bien de s'en inspirer avec mon Chouchou... »

« Bin mince alors, mais qu'est-ce qu'ils font, ils vont tout droit vers la plage, dingue ça, mais pourquoi ?, Ils ont encore un tour à faire !... Ou alors, c'est ça, ..., ils doivent avoir un problème, ou bien, une envie d'aller aux toilettes, enfin, un truc comme ça... »



Perdu dans mes interrogations, mon regard tombe soudain sur Jérémy et

Christine, là tranquilles, au pied du club, non changés !

D'un coup, je me lève, me dirige au bord de la terrasse, pointe du doigt les Fouass et m'écrie :

« Les Foufou..., les Foufou, ..., les Fouafoua,..., les Fouafoua, ...les Fouassiers !!, ils arrivent pour le relais ! »

Christine et Jérémy, pris de panique, se précipitent vers leur voiture pour se changer tandis que je vois les Fouass affaler leur spi et arriver à la plage.

Christine et Jérémy commencent à peine à enfiler leurs combinaisons quand Bruno pousse sa barre et que Dominique, dans un style très personnel (Dominique, si tu me lis...), saute à l'eau.

Je me précipite sur la longue vue du club pour mieux voir :

Plein champ, je vois les Fouass en train de scruter vers le club pour essayer de trouver quelqu'un de connu accourir mais, non, rien..., les minutes s'écoulent...

Mais qu'est-ce qu'ils fichent !

Dans le cercle de ma longue vue, je vois les bras de Bruno s'agiter de désespoir, le regard toujours figé vers le club tandis que Dominique commence à s'énerver, bon sang, qu'est-ce que j'aimerais avoir le son !

Et Christine et Jérémy qui n'ont toujours pas fini de se changer...

Et puis d'un coup, je vois Dominique qui remonte à bord, puis Bruno qui pousse le bateau, ça y est, ils repartent !

Je préviens tout de suite Christine et Jérémy qui sont... quasi-prêts, c'est quand même ballot !

Et ce qui est encore plus ballot, c'est que pendant ce temps-là, Estelle et Pédro sont passés en deuxième position...

Il y a comme du désenchantement dans l'air.



Après le troisième relais, et encore deux heures de navigation (mais qu'est-ce que c'est long !), le Ziquet et Gérard termineront en tête suivis d'Estelle et Pédro, de Christine et Jérémy



puis des frères Basset.

Et comme dira le Ziquet, plus tard, très modestement et un brin provocateur :

« C'était le cours de l'histoire ! »

Nota : En 2011, les 8 heures du Val André auront lieu le dimanche suivant le national.

Il y aura toute la semaine pour constituer les équipes !

## VAL ANDRE 2010... Côté flotte.

Par B. Fouassier.

Comme dans tout équipage avec quelques années d'ancienneté, la répartition des tâches est soigneusement établie chez nous, Dominique vous narrera les manches à terre (qui ne furent pas les moins toniques) et je me chargerai des manches humides.

Le Val est sous son plus bel aspect : que du bleu, un vrai bonheur, juste un petit regret quant au nombre de participants, on a déjà fait mieux mais un doux zéphyr règne, ce ne sera pas une régates de parking !!

### 1<sup>ère</sup> manche :

Les 2 Philippe font le premier triangle en tête, bascule à gauche et changement de parcourt bien vu du comité qui fera un sans faute tout le week-end !!

les petits passent les Philippes .On voit tout cela de très loin car après un départ disons "moyen", on se fait marcher dessus par tout le monde pendant un triangle avant de déceler un énorme paquet d'algues dans le bas du safran. Ça va tout de suite mieux et on recolle au paquet de tête, on passe Ziquet sur une bascule à droite qu'on n'exploite pas jusqu'au bout (c'est vrai qu'on se trouvait un peu décalés par rapport à la flotte) ce qui permet à celui ci de nous repasser en insistant à droite.

1 les petits (quelle surprise!)

2 GG-Christine (ils n'ont pas vraiment ralenti depuis Loctudy)

3 Ziquet-Ludo (sur leur terrain, avec le public, l'arbitre, les juges de touche etc.)

### 2<sup>ème</sup> manche :

Le premier près se joue plutôt à gauche, on passe en tête, ça ne va pas trop mal sur les largues, on creuse un peu par rapport aux suivants qui sont un peu lofés. En fin de 2<sup>ème</sup> près, les petits, décalés à droite nous passent sur une bascule le vent AR est très serré entre les petits GG-Christine et nous, on parvient à se glisser sous les petits (les poulies fument un peu, Dominique aussi).

On empanne à l'intérieur des petits et on enrôle en tête sous le vent, une longueur devant les petits et GG-Christine.

On couvre comme on peut avec 1 à gauche et l'autre à droite .Ça passe des 2 côtés à l'arrivée et on découvre une belle plantation de safran après la ligne .Petite frustration et gros énervement !!

Après une bonne nuit de 3 ou 4 heures de sommeil (pour les plus raisonnables, MAIS MAAAARTIN!!) c'est la :

### 3<sup>ème</sup> manche :

Petite bascule à droite au premier près, on vire en tête GG-Christine et les petits montent et passent au 2<sup>ème</sup> large dans une risée, on s'intercale de justesse entre les 2. Le 2<sup>ème</sup> près est tendu, on se tient de très près en vitesse et les petites oscillations permettent des croisements alternés .En final, les petits, peut-être plus clairvoyants et réactifs (c'est incroyablement vif à cet âge la!!) prennent la tête et enrôlent avec suffisamment de marge pour un VA tranquille .Nous passons GG et Christine sous le vent (en fait, c'était leur tour de pêcher une algue) Le dernier près voit les petits gérer tranquillement leur avance sans que l'on puisse trouver la faille .GG et Christine, à fond à la plage vont plutôt perdre du terrain .

### 4<sup>ème</sup> manche :

Départ en milieu de ligne, le groupe de droite a l'avantage, Estelle- Pedro, Jean-Yves-Plouf, Ziquet- Ludo passent au vent dans cet ordre, Jean-Yves passe en tête au 2<sup>ème</sup> large. Le vent tombe complètement sur le 2<sup>ème</sup> près, tout le monde peut y croire à un moment ou à un autre et finalement, c'est Estelle et Pedro qui mettent tout le monde d'accord en claquant la manche raccourcie et coiffant Ziquet au poteau au général.

Au final, une sacrément belle régates tant à terre que sur l'eau et Rémy et Loïc ne sont plus qu'à une levée (Maubuisson) du grand chelem !! Ludo et Étienne ont trouvé leurs dignes successeurs.

### **VAL ANDRE 2010...**

**Côté flotte à terre.**

**(On n'en a pas bu... de la flotte !!  
Hein Martin)**

**Par D. Fouassier.**

Accueil toujours aussi sympa par Anne, Eric et leurs enfants avec café et pain d'épice, retour à terre avec à l'émargement du cidre offert par les susnommés.

Et nous avons découvert le nouveau....CLUB et quel CLUB; terrasse et bar avec vue panoramique sur la mer, vastes locaux, vestiaires, douches chaudes (et oui!!), et l'équipe motivée qui veut nous concocter un national 2011 ENORME!!!

Que vous dire de la soirée ?

Que les absents ont eu vraiment vraiment torts!

Que l'apéritif 007 permis de tuer (fait par Eric et Anne) se buvait comme de l'eau (mais Martin!!)...

Que le repas du club était excellent (merci au cuisinier), les choux à la framboises à la fin du repas délicieux, la soirée chez Christine et GG avec le Harpic qui coulait à flot et les rocks endiablés : une merveille.

Bref, un week-end inoubliable et un national 2011 au Val qui promet de rester dans les annales avec des fireballistes locaux qui savent recevoir!!!

**VENEZ TOUS AU VAL ANDRE POUR  
LE NATIONAL FIREBALL 2011:**

**CLUB SYMPA,  
PLAN D'EAU SUPERBE,  
BELLE PLAGES,  
AMBIANCE CONVIVIALE,  
SOIREES INOUBLIABLES !**

### **GRAND PRIX DE L'ARMISTICE 2010**

**Par B. Fouassier.**

Une belle édition à tous points de vue, on a couru les 3 jours, des conditions variées (entre 5 et 20 nœuds de vent) 25 concurrents étaient présents, ce qui remonte quelque peu la moyenne des interlignes de l'année.

Un comité au top, qui a fait enchaîner 3 séries sur le même parcours sans bousculade et sans attente entre les manches pendant les 3 jours et des lignes mouillées "aux petits oignons" (pas un rappel général !!)

De plus, la compétence sur l'eau se doublait d'une chaleureuse convivialité à terre.

J'insiste un peu là dessus car on ne parle des comités généralement que pour en dire du mal donc je me lâche dans le bon sens !!

Comme d'habitude et selon la méthode initiée par Jean-Yves, les 3 équipages du chalet avaient la charge chacun d'un repas.

Nous avons eu la soirée vendéenne, la soirée bretonne et en finale, l'italienne (m'enfin, je ne comprends pas, plus je fais de sport et plus je grossis ...)

Mais tout cela n'est qu'anecdotique à côté du véritable événement du week-end, je veux bien sur parler du retour tant attendu, tant espéré de notre chevelu préféré toto himself !!

Malgré nos sollicitations pleines de tact (cf Gaby à Poses, vous n'en saurez pas plus, il fallait y être !), l'animal s'est fait copieusement désiré mais a fini par craquer et ce Maubuisson voyait son grand retour. Car, enfin, Mart sans toto, c'est Oreste sans Pilade, Laurel sans Hardy, Roll sans Royce, etc. etc...

Il faut admettre que ce fût un grand retour, d'abord sur l'eau avec une belle place de 2ième mais surtout à terre

avec un arrosage de bateau certes différé mais ÉNOOOORME !!!

Le champagne a coulé à flot, nos 2 gaillards, dûment coachés par Maurice avaient prévu très large mais rien n'y a fait, tout a été bu, ce qui semble confirmer une règle énoncée par Dominique et moi même : de même qu'un gaz occupe tout l'espace qui lui est proposé, le Fireballiste de base absorbe tout le liquide qui lui est proposé. Cette règle, que nous avons eu l'occasion de vérifier sur, au hasard Ziquet, Maurice ou, pour ne pas le nommer, le professeur Collin semble irréfutable. Le petit concert de vuvuzela concocté par Dom Junca, dont c'était également le grand retour a prouvé à Étienne que les potes avaient toujours la forme et qu'on ne quitte jamais vraiment la série !

Plus sérieusement, les petits, qui deviennent un peu plus grands à chaque régates, ont une fois de plus largement dominé les débats et réalisé le grand chelem, soit toutes les interligues de l'année ce qui nous fait regretter un peu plus l'absence de Ludo et Étienne : ça aurait pu faire une sacrée bagarre!!

Le podium avait un peu de marge sur les autres, mais derrière c'est la bousculade et les faibles écarts de points reflètent bien le niveau très homogène de la flotte. J'ai notamment le souvenir de passages de bouées dans la piaule avec une douzaine de bateaux se suivant marotte dans tableau ! Un bien beau spectacle et une excellente image du niveau sportif de la série.

Allez, on attaque la fin de saison et on se retrouve tous à Poses le 13 Mars 2011 (première régates de la saison) pour passer un chouette week-end ensemble !!

### **Championnat d'Europe 2010 Nove Mlyny, République Tchèque Par M. Péculier**

#### **Lorient, vendredi 24/09, 19h30 :**

Le Sun Fast 3200 « SNSP – Hakuna Matata » s'amarre au ponton. Son skipper, le grand, le seul, l'unique Jean-François Nouel cesse de pourrir ses équipiers. Comprenant que ce Grand Prix Le Télégramme est mal engagé, il choisit courageusement la seule option restante : la fuite. La suite de l'histoire ne lui donnera pas forcément raison...

#### **Massy, samedi 25/09, 1h00 :**

A l'heure où Juncu refait le monde à La Cagnotte et où Ronan se fait refouler du Queen, l'Equipe de France se retrouve enfin au complet à la gare RER de Massy. Bateaux, équipages, armes et bagages, tout est rassemblé. Devant la taille du tas de bagages, nous devons nous rendre à l'évidence : il faut alléger le chargement. Jeannot ne pouvant décemment pas se séparer de sa collection intégrale de Libé depuis 1973, Daniel accepte courageusement de réduire le volume de ses bagages en abandonnant son portefeuille.

#### **Prague, samedi 25/09, 13h00 :**

Le break Passat s'immobilise dans un lotissement de la proche banlieue pragoise. Après un succulent en-cas préparé par Mme. Cermakova Sr., l'équipe de France part visiter la ville. C'est l'après-midi touristique de la semaine, la caution culturelle qui nous permettra d'affirmer au retour que non, nous n'avons pas seulement tourné autour de 3 bouées et vidé des fûts de bière en parlant très fort dans un anglais approximatif (voire un tchèque douteux pour Jean-François).

**Nove Mlyny, dimanche 26/09, 13h00 :**

Après une fin de voyage éprouvante, la fine équipe arrive à destination. Le break Passat a donné des signes de faiblesse et c'est à 80 km/h que nous avons avalé les 200 derniers kilomètres d'autoroute, trahis par « un bout de machin troué sous le capot » selon les propres termes de Jean-François.

La jauge a pris du retard à cause d'un peson défectueux, du coup les jaugeurs

sont légèrement moins pointilleux que d'habitude. Ils ne s'offusquent notamment pas des quelques litres de pluie qui stagnent au fond des coques au moment d'effectuer la pesée (!!). Car oui, le climat est légèrement humide...

Le bateau est gréé en 4<sup>ème</sup> vitesse, et nous partons sur l'eau pour la manche d'entraînement. Départ raté de quelques minutes pour ne pas dévoiler nos cartes trop tôt, nous constatons au cours de cette manche bien ventée que « globalement, au près ça va pas mal ». Il est également possible que nous ayons au cours de cette manche fait prendre un peu l'air à la dérive.

Le soir, les choses sérieuses commencent : la cérémonie d'ouverture, non pas du championnat, mais évidemment de la tente à bières. Avec une pinte à 80 centimes d'euro (ça fait rêver, hein ?), la semaine s'annonce difficile pour le troupeau de sportifs de gros niveau qui peuplent le parking.

**Nove Mlyny, lundi 27/09, 11h00 :**

Mise à l'eau du bateau pour les 1<sup>ères</sup> manches du Championnat d'Europe de Fireball, qui est quand même, rappelons-le, la raison officielle de notre périple dans ces contrées

lointaines. Le lac de Nove Mlyny ressemble beaucoup à Poses avec sa grande colline en arrière-plan, bien qu'un peu plus grand que le Lac des 2 Amants si cher à nos chers Fouassier. Un « double Poses », en fait, puisque derrière un léger resserrement le lac se prolonge en une deuxième partie, aussi grande, sur laquelle nous ne naviguerons cependant pas (il aurait fallu être sacrément hors cadre, quand même).

La journée est mitigée pour le camp français. A ma place, le grand Franck aurait certainement pu dire : « J'ai pris des départs canon, on avançait comme des avions, mais Jeannot a fait rien que nous envoyer du mauvais côté ce boulet. Du coup on finit 12 et 8 ». Une lecture un peu plus objective des événements confirmerait certainement une bonne vitesse générale et de bons départs, mais n'omettrait pas non plus de rappeler qu'un dessalage au largue dans un ouragan avoisinant 12 nœuds, puis un virement de bord sous spi à 10 m de la ligne d'arrivée alors que nous étions 5<sup>èmes</sup> relativisent l'importance des choix tactiques de Jeannot dans ces résultats. Les mauvais esprits chuchoteront également qu'une manche a été annulée suite à une bascule importante du vent alors que nous étions avec Jean-François debout sur la dérive aux alentours de la 45<sup>ème</sup> place.

De leur côté, Daniel et Eva entament leur championnat avec des manches correctes de 23 et 28 dans une flotte de 49 bateaux. Devant, la tête de flotte est partagée entre les locaux, avec quelques très bons équipages, et les vilains Zangliches qui, s'ils sont venus à 4 bateaux seulement, ne sont pas là pour beurrer les tartines. Tom Gillard et Sam Brearey impressionnent la flotte lors d'une manche où, après un

mauvais 1<sup>er</sup> tour qui les fait stagner aux alentours de la 15<sup>ème</sup> place, ils s'écartent franchement de la flotte sur le bord de vent arrière, prennent une risée sortie de nulle part qui va les accompagner jusqu'à la bouée sous le vent qu'ils franchiront... en 2<sup>ème</sup> position !

### **Mardi 28/09, 11h30 :**

Hop hop les voiles, hop hop bateau à l'eau, hop hop on est partis, la fleur au fusil... A peine a-t-on quitté l'abri des arbres qu'on comprend que la journée ne va pas être de tout repos. Le lac fume. Je pourrai peut-être un jour parler de cette journée à mes petits-enfants, la voix tremblante... Ils m'écouteront poliment radoter pour la 100<sup>ème</sup> fois cette manche de dingos, sur l'air de : « J'y étais ». Le vent a oscillé entre 20 et 25 nœuds avec des claques à plus de 30 nœuds. Seulement 17 bateaux ont fini. Les bateaux de sécurité du comité de course ont été débordés, à tel point que les pompiers ont dû venir prêter main-forte. Nous avons laborieusement rentré une manche de 15, après 4 dessalages. Daniel et Eva ne parviendront pas à terminer. Cette manche sera la seule courue ce jour, le comité (pourtant pas des tafioles) décidant sagement de faire rentrer les coureurs.

Pour nous remettre de nos émotions (en plus de quelques pintes), les organisateurs ont convié un groupe de musicos particulièrement approprié : les « Fireballs », une demi-douzaine de djeuns sous amphets' dans des costumes rouge et noir, qui reprennent les grands classiques des débuts du rock'n roll, en dansant avec leur contrebasse. Très bon esprit !

### **Mercredi 29/09 :**

Nous sommes alors aux alentours de la dixième place au classement général quand nous mettons à l'eau. En descendant sur la ligne de départ, nous remarquons que le vent est plus fort qu'annoncé, aux alentours de 15 nœuds. Nous décidons donc de prendre un cran de quête. Et là, au moment où Jeannot reprend la tension du gréement, BANG !! L'axe reliant la cadène au hauban au vent explose ! Un axe inox de 5 mm !! Virement en catastrophe et affalage des voiles pour sécuriser le mât, puis retour au club en remorque. Nous ratons donc le départ de la manche, et nos espoirs de Top 10 s'envolent instantanément. Rageant, d'autant plus qu'il ne nous faudra que quelques minutes pour remplacer l'axe cassé et vérifier que le mât ne garde miraculeusement aucune trace de cet épisode ! Encore plus rageant quand nous revenons sur l'eau et rentrons sans forcer deux manches de 9, en nous battant toujours avec nos adversaires habituels sur ce championnat. Par solidarité peut-être, Daniel et Eva rentrent également une manche d'abandon entre deux manches de 37 et 34.

### **Jeudi 30/09, 9h30 :**

Une journée à s'arracher les cheveux... Le soleil brille mais le vent est tombé et hoquette maintenant aux alentours de 5-6 nœuds, de manière complètement anarchique. Nous enchaînons procédures de départ, rappels et annulations de manches au gré des bascules. Nous sommes également sifflés au départ pour un « rocking » un peu agressif. Un 720° plus tard, la flotte est loin... Heureusement pour nous, cette manche sera elle aussi annulée. Le comité réussit tant bien que mal à valider 2 manches, où Tom Gillard et

Sam Brearey vont définitivement marquer de leur empreinte le championnat, claquant encore une manche (la 5<sup>ème</sup> de la semaine sur les 8 courues !) après un passage au vent aux alentours de la 20<sup>ème</sup> place ! De notre côté, nous rentrons deux

manches plus difficiles de 19 et 12. Daniel et Eva parviennent à trouver un peu de régularité (40-35), mais sont globalement un peu déçus de leur vitesse.

### **Vendredi 1<sup>er</sup>/10 :**

Le lac est lisse comme un miroir et le restera toute la journée. On en restera donc là, sur ce doublé anglais de Tom Gillard/Sam Brearey devant Tom Jeffcoate/Andy Thompson, qui à eux deux ont raflé toutes les manches, ne laissant que des miettes à la concurrence. Il ne s'en est même pas fallu de beaucoup (une manche annulée alors qu'il était loin en tête) pour que notre Tim, équipé pour l'occasion par Martyn Lewis, ne vienne compléter le podium pour un triplé GBR. La 3<sup>ème</sup> place reviendra finalement à l'équipage local composé de Jaroslav Werner et Pavel Winkler.

Quant à nous, nous repartirons de Tchéquie avec la 13<sup>ème</sup> place, mais toujours avec le trophée des Shetland de la 10<sup>ème</sup> manche (non courue) qui va donc suivre Jeannot encore 2 ans de plus ! Un peu déçus mais globalement à notre place vu notre préparation minime. Et surtout, nous avons passé une super semaine, chouchoutés par les organisateurs qui avaient abattu un super boulot et organisé un championnat très agréable. Dommage que ce soit si loin, on reviendrait bien plus souvent !

*Photo 1 : la fine équipe à Prague. On remarque que les séquelles du Val-André sont encore bien présentes...*



*Photo 2 : avec Jeannot, à toucher le porte-bonheur du pont Charles. Bon ben les souhaits qu'on a passés à ce moment ne se sont pas réalisés... Remboursez !*

## REGATE DE LIGUE DU SNO 07 Novembre 2010.

Par J-Y. Renon.

Après un Grand-Prix de l'Armistice version Grand Cru, la dernière régates de ligue des Pays de Loire de l'année se déroule au SNO, sur l'Erdre, cette magnifique rivière qui se jette dans la Loire au niveau de Nantes.



Fred Mouchès, The Star du SNO, fait le forcing pour nous motiver et, comme on a peur des représailles, on se laisse influencer...

Nous serons donc 4 Fireballs,... seulement :

- Fred Mouches et Loïc Berthelot,
- Eric et Laurent Rotteleur,
- Martin Péculier et Thomas Le Seach.
- Jean-Yves Renon et François Chartier



Régates de ligue, donc, sur l'eau, des lasers, des 420, des 29er, des 505 et des vrais bateaux, des Fireballs (je sais, je suis lourd...).

Je profite d'ailleurs de ce compte-rendu, pour signaler que depuis quelques temps, il y a au SNO une équipe sympathique et dynamique de 505 qui arrive à mobiliser des équipages, ce que nous avons du mal

à faire de notre côté, il faut bien le reconnaître.

Nous avons d'ailleurs décidé de faire une régates commune en 2011, toujours au SNO, sur deux jours avec un casse-croûte le samedi soir ( 9 et 10 avril 2011) et ya vachement intérêt à ce que nous soyons nombreux !

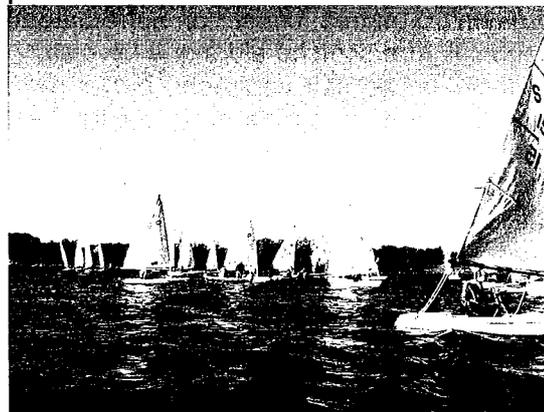
Bon, je m'disperse..., retour à nos moutons.

Donc, vent d'ouest, perpendiculaire au plan d'eau synonyme d'instabilité et de rebondissements comme souvent lors des régates sur l'Erdre.

Pour éviter de lasser le lecteur, mais surtout parce que je ne me rappelle plus des détails, je ne vais pas relater chaque manche, chaque bord, chaque virement, chaque envoi de spi, etc, etc, mais plutôt décrire les particularités d'une régates sur l'Erdre et plus particulièrement devant le SNO, où le plan d'eau est assez étroit.

Pour planter le décor :

Temps sympa, quelques nuages, vent modéré, départ mouillé au ras de la rive devant un magnifique chateau, petit près, grand vent arrière avec un passage étroit à négocier (le fameux goulet) retour avec à nouveau le passage du goulet, bouée de largue à virer devant le club, deux tours par manche.



Pour le départ, deux techniques :

Soit on tient à son bateau, et on observe avec un peu de recul la meute des 29er et 420 s'empiler sur la ligne (avec un certain niveau sonore), soit on se jette dans le

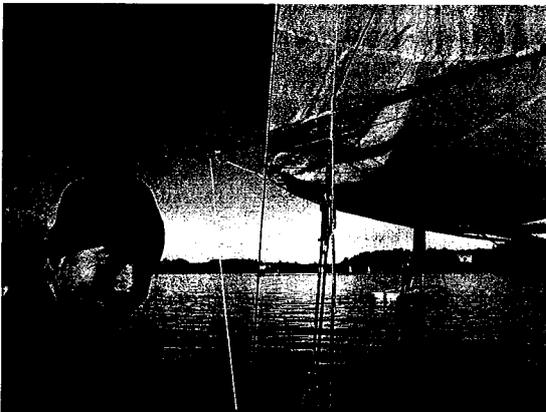
bazar pour espérer un départ fulgurant, mais peu probable.

En ce qui nous concerne, avec Fanch, en ces temps de crise, on a préféré opter pour la préservation du matériel, avec des départs prudents.

Vient ensuite le temps des croisements :

Là danger, attention, il a des bout-dehors agressifs qui déboulent bâbord amure, prioritaires donc, comme chacun le sait...

Là, pas le choix, on passe son temps à regarder sous la bôme et le Fanch pousse des hurlements, on va dire, préventifs et dissuasifs.



Pour le vent arrière, là encore, compliqué, nous on va tout droit, mais il y en a, toujours les bouts-dehors, qui ne peuvent pas s'empêcher de croiser, devant, derrière, pfffouuuu, pas moyen d'être tranquilles !

Et puis arrive le fameux goulet, là où tout est possible : Passer du vent arrière au près en 10 mètres, croiser un autre bateau sous spi, être scotché alors que le voisin avance, on ne sait comment, parler avec les promeneurs sur la rive, cueillir des fleurs (non, là, j'exagère).

On aura même vu un 505 affaler son spi dans les arbres (ça marche moins bien, mais c'est marrant à voir...)

Ce goulet, c'est un peu le pot au noir du SNO, un endroit redoutable, un passage à niveau où l'on peut tout perdre ou, à l'inverse, distancer les copains.

Avec, comme cerise sur le gâteau, le promène couillons restaurant qui traverse aussi la zone !

Une fois ce goulet passé, deux bouées à aller virer puis rebelote, à nouveau le goulet,...quand on aime !

Si on arrive à en sortir (la rumeur dit que des bateaux y ont disparu), la bouée devant le club à virer, et on a fini...le premier tour !

Une régata à la Flèche, à côté, c'est de la rigolade !

D'ailleurs, j'en connais, des équipiers internationaux dont je ne citerai pas le nom (JFN), qui refusent catégoriquement de venir, trop dur pour les nerfs !

Au niveau des Fireballs, les quatre bateaux sont restés globalement assez proches, mais, compte-tenu de la largeur du plan d'eau, de toute façon, cette précision est sans doute superflue...

Donc, alors que tout se passait pour le mieux, le ciel devenait progressivement couvert, puis noir, puis très très noir et puis, d'un seul coup, un grain, avec de la grêle !

Sur le plan d'eau, c'est la panique : Un bon nombre de bateaux dessale, et nous, au milieu de tout ça, au près, en train de slalomer tout en surveillant les trajectoires pas toujours contrôlées des autres bateaux...



En prime, l'impact des grêlons qui nous empêche de regarder au vent... (C'est que ça fait mal ces trucs !)

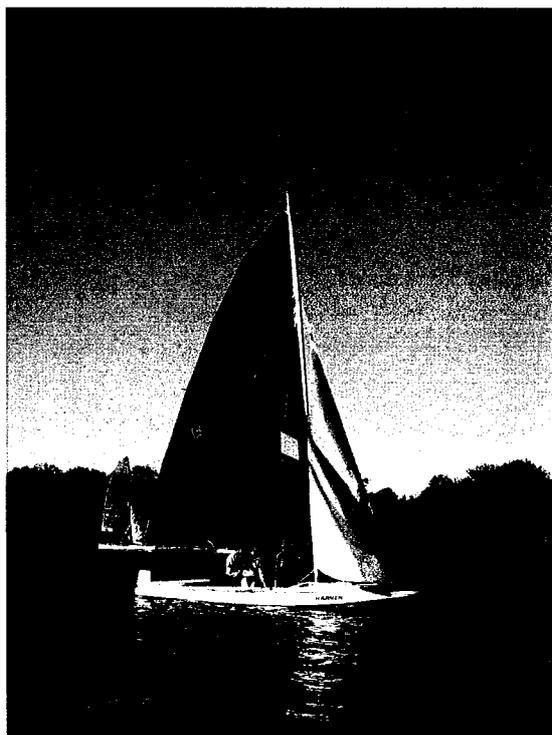
Et puis, quelques minutes plus tard, pffft, plus un souffle, miroir, totale pétrole !

Toute la flotte est immobile et la nature se fait silencieuse, à l'inverse des concurrents qui se mettent à hurler : « Annulez, annulez, annulez !!! »

Mais, pas possible, le premier est arrivé, il faudra donc prendre son mal en patience, encore et encore de la patience.

Bon, avantage de la situation, vue la vitesse à laquelle les bateaux passent la ligne, le comité a tout son temps pour noter les arrivées et éviter ainsi les litiges.

Enfin, côté classement, comment dire..., grâce aux nouvelles règles de la Fédération, en fait, on ne sait pas trop, car nous avons été classés en inter-série, donc sur la base des temps compensés. Les 4 Fireballs finissent dans les 5 premières places, normal me direz-vous, mais pas tout à fait dans le même ordre qu'avec un classement par série !



Donc :

- 1- Martin et Thomas
- 2- Fred et Loïc,
- 3- Fanch et Jean-Yves
- 5- Eric et Laurent

## Premier entraînement Pays de Loire 22 janvier 2011.

Par J-Y. Renon.

Comment combattre la déprime causée par un hiver long et rigoureux ?

Par l'alcool ?

Par l'usage d'antidépresseurs ?

Ah, les mois en « ette »..., raclettes, tartiflettes, galettes, Clairette, on s'encroute, on prend du poids, pas bon tout ça !

Mais au fait, « ette » aussi comme cagette, mais oui, c'est ça, faut qu'on se bouge !



D'autant plus que la ligue Ile de France, sous l'impulsion d'Etienne Récamier, programme des dates d'entraînements de janvier à mars, alors pourquoi on ne ferait pas pareil hein ?

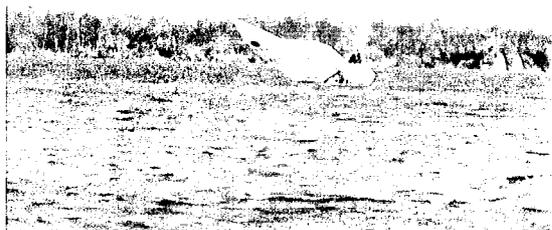
Même si, contrairement à eux, on n'a pas besoin de s'entraîner, c'est pas une raison !

Bien que la ligue des Pays de Loire soit très étendue, il y a plein de bateaux qui ne demandent qu'à sortir de leur réserve et notre Ludo national, champion retraité, toujours partant pour donner des conseils.

Donc avec Ludo, durant les fêtes de fin d'année, on se met d'accord sur une ou deux dates car, la première des règles, même pour des entraînements, c'est de s'y prendre un peu à l'avance, sinon, c'est perdu d'avance.

On choisit donc comme le 22 janvier comme première date, car avant, ya un véto du coach : « fera trop froid, faut quand-même pas pousser ! ».

Ensuite, pour le lieu, on décide de choisir la plaine de Mazerolles, au nord de Nantes, sur la partie la plus large de l'Erdre, car même si il y a du vent, cela sera plus protégé qu'en mer et moins rude pour des premières navigations.



Autre avantage, c'est un lieu central, par rapport aux copains d'Angers, de Paimboeuf ou de St Nazaire.

Après une bonne douzaine de mails, on finit non sans difficultés, par s'organiser et à composer 5 équipages.



C'est qu'on tient à ce que cette première navigation soit une réussite et qu'elle ait lieu pour lancer la dynamique, c'est important.

5 bateaux seront donc sur l'eau + 2 Musto Skiffs, dont celui d'Emilien, bien connu des Fireballistes, qui se sont joints à nous.

Fabrice et Lynda, Denis et Mickaël, Eric et Claude, Fanch et Loïc, et Jean-Yves et Nicolas.

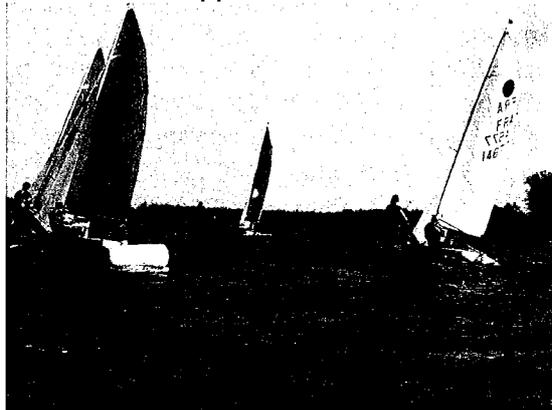


Au passage, un grand merci à Fred Mouchès qui a prêté son bateau à Fanch et Loïc pour leur permettre de naviguer, et encore toutes nos excuses à l'écureuil ou au mulot qui avait trouvé refuge dedans, dans le hangar du SNO...

Rendez-vous en fin de matinée, mise à l'eau tôt en début d'après-midi, environ 3 heures de navigation, puis débriefing improvisé chez moi avec visionnage à chaud des photos prises par le coach, beau programme non ?

Quand au coach, il se débrouille vraiment très bien et c'est un vrai plaisir que d'enchaîner les exercices.

Par contre, faudra pas lui répéter, mais il mouille toujours les bouées trop rapprochées et n'arrête pas de siffler, sans arrêt, c'est insupportable !



Beau temps, température assez fraîche (5-6°), vent de 2-3 B, juste assez pour faire du trapèze, et que des sourires sur l'eau, le pied !



A refaire.

Le prochain entraînement est prévu le 5 mars.



## LE NATIONAL A LOCTUDY... Petite histoire de la navigation.

Par E. Basset.

A l'issue de la 1ere journée, de bonnes âmes charitables, et sans doute parfaitement mal intentionnées, vinrent me déclarer que lors d'un National, il ne pouvait être tenu compte dans le classement des ressortissants de la perfide Albion, et, qu'en conséquence, au vu des résultats de la 1ere manche, c'était à nous qu'il incombait de faire le compte rendu de cette passionnante épreuve.

et puis le temps a passé, je n'ai eu ni le temps, ni le courage de m'y mettre jusqu'à ce que, la semaine dernière, je découvre un appel comminatoire autant que désespéré de Mme la Présidente.

Ne voulant pas l'abandonner dans une situation aussi critique, je prends mon courage à 2 mains, et vais tenter de rassembler ce qui me reste de souvenirs d'un championnat qui restera avant tout, pour moi, et en ce qui me concerne, un festival de bourdes en tout genre.

Mais commençons par planter le décor.

Pour les 2 premiers jours, vous prenez Créteil, vous y ajoutez un peu de Choisy, ou de Viry, le tout mélangé à l'étang du puits, vous transposez tout cela au bord de la mer, au bout de la Bretagne, et vous obtenez Loctudy.

Bienvenue au pays de la risée folle, où, comme le dit fort justement le poète : " rien n'est jamais acquis à l'homme.<sup>2\*</sup>....".

Il est clair que le déroulé des 6 premières manches ne fut pas de nature à engendrer la morosité, les cartes étant en permanence joyeusement redistribuées en fonction des fluctuations Eoliennes.

Ce planté de décor ne serait pas complet si l'on omettait de signaler l'excellente bibliothèque du C.N. Loctudy, dans laquelle figurait notamment le livre du Commandant Hayet, un incontournable de la littérature ayant trait aux grands voiliers, et que je cherchais depuis des années.

<sup>2</sup> Le grand jeu « érudit chanson » étant ouvert en permanence, la rédaction adressera ses plus sincères félicitations à qui sera capable d'identifier la chanson commençant par ces mots.

A ce stade, et comme j'ai une réputation à maintenir, vous n'échapperez pas à une petite digression historique :

A la fin du 19eme, et au début du 20eme siècle, la flotte française de Grands Voiliers de commerce était l'une des plus important, voire la plus importante du monde; une politique volontariste de l'état avec subventions à l'appui y avait largement contribué.

Cette période, plus encore que celle des Clippers de la course au Thé du milieu du siècle, est l'époque reine des grands navires Cap Horniers ; si la vapeur, du fait de ses progrès constants, et de l'ouverture du Canal de Suez, avait maintenant pris le pas sur les voiliers pour la plupart des échanges commerciaux ; pour les voyages au très Long Cours et le transport des pondéreux à faible valeur ajoutée, la voile, du fait de la gratuité du vent, restait imbattable.

La mise au point des Pilots Charts par l'américain Maury, les progrès de l'architecture navale symbolisés par l'avènement des Clippers, l'utilisation du fer puis de l'acier permettant d'allonger coques et matures, enfin la mécanisation permettant de réduire les équipages permirent à la voile de trouver un second souffle au tournant du siècle, et des 4 ou 5 Mats Barques mesurant jusqu'à 126 m de long et portant de 5 à 6000 m2 de voilure sillonnèrent alors les mers du monde. Ils allaient chercher le nickel en Nouvelle Calédonie, la laine et le blé en Australie et en Nouvelle Zélande ou le riz Indien, avec passage de Bonne Espérance à l'aller et le Horn au retour, ou ramenaient du Chili le guano, le salpêtre et le nitrate servant à faire aussi bien des engrais que des explosifs. Là c'était le Horn à l'aller et au retour.

Jamais le célèbre Cap n'avait vu passer autant de bateaux, et jamais plus il n'en verra passer autant.

C'est durant ces années là que va se forger le grande légende du Horn avec des voyages aller qui pouvaient vite tourner au martyre quand il fallait affronter au près, pour passer le cap, les redoutés vents d'ouest des 50èmes hurlants.

On a vu des bateaux tirer des bords pendant un mois, affrontant les pires tempêtes, sans pouvoir passer, certain descendirent parfois quasiment jusqu'en Antarctique dans l'espoir d'y trouver des vents favorables.

Cet âge des grands voiliers prit fin avec la 1ère guerre mondiale, la majeure partie de la flotte française disparut sous les coups des sous marins Allemands, et, au sortir de la guerre les grands courants commerciaux se modifièrent irrémédiablement.

Les quelques grands voiliers survivants désarmèrent rapidement.

Armand Hayet avait été l'un des grand capitaine Cap Hornier, et, mis à la retraite il s'employa à collecter les dictons, les traditions et surtout les chansons de la marine à voile.

Il en fit un livre, le 1er du genre, et qui est resté une référence.

Grâce à lui nous sont parvenus les célèbrissimes "Jean François de Nantes", "Valparaiso", "Chantons pour passer le temps", ou "Tacoma". Faute d'écrits, toute cette culture orale qui se transmettait de bateau en bateau, et de génération en génération ,était condamnée à disparaître en même temps que les bateaux qui attendaient le ferrailage dans le canal de la Martinière, en aval de Nantes.

Armand Hayet fut un passeur.

Mais revenons à la régates. Pour notre part, dès la première manche, on entamait un grand festival de points perdus quand, à la lutte pour la deuxième place avec Gégé, lors du dernier affalage, Patrice Ramezi s'engageait tardivement et sans vergogne, nous reléguant de ce fait dans le rôle peu enviable du jambon, pris en sandwich entre lui et Gégé ; ce qui eut pour effet, outre trois places perdues, de mettre mon Ludo dans un état de rage constituée avec énervement frisant l'apoplexie.

Enervement qui rebondit encore le lendemain quand, réclamation déposée, le jury signifia à un Ludo éberlué que, certes, le 14267 n'était pas engagé, qu'il avait donc forcé le passage, mais que, comme lui avions laissé la place, il aurait eu bien tort de se gêner.

Le seul problème étant, en l'occurrence, que si j'avais lofé, je lui montais dessus, ce qui n'aurait pas été raisonnable.

Mais le plus beau restait à venir avec une deuxième manche d'anthologie, après un vent arrière miraculeux qui nous vit enrouler la bouée sous le vent en tête, un positionnement judicieux à droite dans le deuxième près nous permit de perdre 15 places sans coup férir, alors que les Fouass, à fond à gauche, et ayant manifestement tous deux une vie sentimentale et sexuelle sans doute très libre, finissaient leur près dans un planning échevelé pour passer en tête avec une belle avance et gagner la manche.

La troisième manche est lancée dans la foulée, Rémi et Loïc font un cavalier seul après une belle bagarre avec Martin qui était équipé pour ce championnat par Xavier Broise, shanghaïé on ne sait trop comment lors d'on ne sait trop quelle régates de 505, encore que lorsque l'on connaît Martin on peut se douter de la méthode employée, même si il lui aura fallut là, sûrement modérer son appétence naturelle pour arriver à ses fins et garder en dernière analyse un peu plus de lucidité que celui à qui il faisait signer l'engagement irréversible.

Dans cette manche les Grands-Bretons avec les Walker et Tim en 3 et 4, tandis que nous continuons avec détermination notre collection de 5ème place. Ronan Laigle lui, se blesse à la jambe et des examens médicaux sérieux lui valent un retour prématuré à la maison, béquilles à l'appui.

Le lendemain le décor reste le même, avec du vent, et tant qu'à faire toujours aussi erratique. On assiste au réveil de nos amateurs de brise, avec une journée qui est d'abord celle des deux

Philippe (Gault et Bihoreau) qui nous sortent trois manches d'enfer (2, 2, 4), mais quand même un ton en dessous de Tim qui lui, aligne 1, 1,3. Pascal Anselmo émerge aussi avec un assez joli score, 7, 4, 7, Rémi et Loïc continuent d'assurer, toujours dans le coup, et des places de 4, 6, et 1.

Pour notre part, on se permet un petit moment de natation, à l'approche de la deuxième bouée au vent, ce qui n'arrange pas tout à fait le classement. Puis, dans la dernière manche du jour, après une bagarre épique avec Tim sur le deuxième largue, on enroule la dernière bouée au vent en deuxième position loin derrière Loïc et Rémi, et on trouve le moyen sur l'ersatz de moignon de près qui nous sépare de l'arrivée de se faire passer par les Walker, Tim et les Philippe. Caramba ! Encore 5me !

A l'issue de cette deuxième journée, et de 6 manches, le jeu est assez ouvert, même si Tim est hors de portée et Que Loïc et Rémi semblent parfaitement maîtriser leur sujet. Derrière c'est plutôt la foire d'empoigne, il y a peu d'écart entre les Philippe, Martin, nous, les Fouass, Estelle et Pédro, sans oublier Gégé et Christine qui ne sont pas si loin et qui se sont montrés à l'aise jusqu'ici dans la brise. On peut craindre le pire si jamais Eole venait à faiblir...

Ce qui se passe après la journée de repos et les 4 dernières manches vont se courir dans du 6/8 nœuds maxi, petit trapèze, sauf pour les Fouass, et vont être l'occasion d'une démonstration de nos deux super V2 ( Gégé et Christine et les Fouass) qui vont se promener dans une autre dimension, loin devant avec 1 nœuds et 15 degrés de mieux que tout le monde.

Il suffit de regarder les places pour s'en convaincre : 1, 1, 2, 3 pour Gégé et 2, 6, 1, 2 pour les Fouass. Seuls Loïc et Rémi vont réussir à rester parfois au contact des deux ovnis, ce qui leur permet d'étrenner leur premier titre, et il y a fort à parier, vu la maturité et la régularité dont ils ont fait preuve tout au long de ce championnat, que cela ne sera pas le dernier. Les Fouass montent sur la deuxième marche

du podium, ex aequo avec Martin et Xavier, Gégé et Christine s'emparent de la 4ème place, et pour un petit point, nous résistons à Pédro et Estelle.

Entre le 2ème et le 6ème Français il y a 7 points, c'est dire l'intensité de la bagarre.

Jean-Yves Renon et Patrice Ollivier terminent 7ème Français un point devant les deux Philippe qui perdent beaucoup lors des deux derniers jours, tout comme Pascal Anselmo 9<sup>ème</sup> juste devant les Barbier, viennent ensuite les Rotteleur qui ont souvent été aux avant-postes, et Christophe Brigaudeau et Gérard Béganton qui ont fait montre d'une belle vitesse et ne devraient pas tarder à prendre leur place dans la bagarre en tête.

Pour finir, si on veut garder un peu de suspense à nos régates à l'avenir, il faudrait peut être que l'AG envisage une modification des règles de classe et introduise une résolution visant à interdire les départs en dessous de 10 nœuds de vent.

## La préparation d'un championnat

Par Vyv Townend.  
Traduction M. Peculier

*[NdT : Vyv est un équipier qui a un peu de métier, puisqu'il est tout simplement le fireballiste le plus titré de l'Histoire. Entre 2000 et 2010, il a couru 5 Championnats du Monde... qu'il a tous gagnés ! D'abord associé à DJ Edwards (Thaïlande, 2000), il a ensuite conquis 4 titres avec Chips Howarth : Kenya 2003, Angleterre 2005 (dans une flotte de 176 bateaux), France 2009 et La Barbade 2010. On peut donc lui faire raisonnablement confiance pour ce qui est de sa méthode de préparation d'un gros championnat !]*

**« Plus vous travaillez, et plus vous aurez de la chance »**

(Gary Player)

**« Avant toute autre chose, la préparation est la clé du succès »**

(Alexander Graham Bell)

**« Le succès dépend de la préparation préalable ; sans préparation, l'échec est garanti »**

(Confucius)

**« Il n'y a pas de secret dans la réussite. C'est le résultat de la préparation, du travail et des enseignements tirés des échecs précédents »**

(Colin Powell)

J'aurais pu commencer en donnant un cours sur l'importance de la préparation, mais je préfère laisser ça à des personnages beaucoup plus compétents : une légende du golf, l'inventeur du téléphone, un vieux sage chinois et un Secrétaire d'Etat et général 4 étoiles américain.

*[NdT : je suis tenté d'ajouter un célèbre slogan politique utilisé pendant la campagne présidentielle française de 2007 et commençant par « Travailler plus... », mais ses résultats dans les*

*faits se sont avérés nettement moins concluants !]*

Bien sûr, l'un des problèmes de la préparation est que cela demande du temps et de la rigueur et, pour être honnête, ça peut facilement tourner à la corvée. Soyons honnêtes : la plupart d'entre nous adorons naviguer car... euh, on aime naviguer et plus particulièrement régater, mais pas s'entraîner ou tripatouiller le bateau.

Pourtant, au fil des années Chips et moi avons transformé le process de préparation en une expérience positive, et nous le voyons maintenant aussi important dans la victoire d'un championnat que la participation à la régata elle-même. Nous adorons le challenge de se fixer une stratégie à long terme et de s'y tenir dans la période précédant un championnat, et avons maintenant une approche bien rôdée qui commence environ 6 mois avant le championnat. Notre méthode de préparation peut être séparée en 3 domaines :

- L'entraînement sur l'eau
- La préparation physique
- La préparation du matériel

### 1. L'entraînement sur l'eau

Notre volume de navigation en préparation d'un championnat est focalisé sur le grément (réglages statiques et dynamiques), la technique (fluidité de la conduite, etc.), les manœuvres et la régata.

Plusieurs mois avant le championnat cible, nous décidons combien de week-ends nous naviguerons pour nous préparer. En général, ça tourne autour de 8 week-ends :

4 week-ends de régates pour s'entraîner à courir, et 4 autres week-ends d'entraînement pour roder notre technique de navigation.

Emmagasiner de l'expérience en régates avant La Barbade était difficile, puisque c'était l'intersaison et il n'y avait donc pas de régates. Mais au final, on s'est dit que tout le monde (sauf les Australiens) serait autant rouillé que nous en arrivant là-bas, donc nous avons décidé de nous en remettre entièrement au Pré-Mondial pour nous remettre dans le bain...

Notre préparation s'est donc limitée à quelques week-ends d'entraînement à Hayling en janvier, février et mars. En enfilant les combis sèches, les intégrales et les bonnets, nous n'avions pas le sentiment que c'était la meilleure préparation pour le climat de La Barbade !

Avoir au moins un autre bateau avec qui s'entraîner est un impératif absolu : ça augmente la concentration et, pour être honnête, c'est beaucoup plus amusant. Nous nous sommes beaucoup entraînés avec Matt Findlay et Richard Anderton.

Nous commençons généralement les entraînements par des longs bords de près, en jouant avec les réglages et, certainement plus important, en se concentrant sur garder le bateau à plat et la conduite dans les vagues. Ensuite nous abattions au vent arrière et revenions en course vers une marque fixe, ce qui nous permettait de nous entraîner au suivi des oscillations du vent, à la conduite dans les vagues et aux empannages.

Pour le Mondial 2010, nous nous sommes également entraînés sur une technique particulière : l'empannage sur les bords de vent arrière « au large »

*[NdT : la tendance anglaise est, à partir de 15 nœuds de vent environ, de lofer sur les bords de vent arrière pour faire planer le bateau en permanence, l'objectif étant que l'augmentation de vitesse soit supérieure à l'augmentation de route due à l'éloignement par rapport à la route directe].*

Vue la vitesse du vent attendue à La Barbade, nous savions que nous ferions la plupart des vents arrière au large, et les empannages sont alors une manœuvre cruciale où vous pouvez gagner ou perdre beaucoup de terrain.

## 2. La préparation physique

Il faut le bon mélange d'endurance, de puissance et de gestion du poids, et le dosage est déterminé par le lieu du championnat et les conditions météo attendues.

En 2009, nous savions que La Rochelle serait probablement un plan d'eau peu venté, donc notre préparation s'est plutôt orientée sur la gestion du poids. Pour moi, le principal objectif a été de descendre à 80-81 kg, ce qui a nécessité un bon régime et pas mal d'entraînement cardio. J'ai même arrêté l'alcool les deux derniers mois avant le championnat ! Parfois, si vous désirez quelque chose suffisamment fort, il faut être prêt à consentir des sacrifices au-delà du raisonnable...

Nous attendions plus de vent pour La Barbade, donc heureusement aucun sacrifice de ce genre n'était nécessaire. A la place, je me suis plus concentré sur la puissance ; atteindre mon poids cible de 85 kg a alors été assez facile. La préparation de Chips s'est plutôt focalisée sur son état de forme général et le suivi de son poids.

Il est donc allé travailler à vélo, et a pas mal couru dans des collines. En tout cas, c'est ce qu'il m'a raconté...

### 3. La préparation du matériel

Le principal objectif est ici de s'assurer que tout fonctionne correctement, et d'anticiper sur les casses possibles. J'ai donc minutieusement inspecté le bateau avant de le charger dans le container, en vérifiant les écoutes, les drisses, les taquets, etc.

Un paramètre également très important et souvent négligé par beaucoup de coureurs est la possibilité, en cas de casse ou de défaillance du matériel, de réparer et de revenir dans la course le plus vite possible. Si vous cassez quelque chose dans la première manche du jour, et que vous n'êtes pas capable d'être de retour sur le parcours pour la deuxième manche, les DNF et DNC que vous allez ramasser peuvent tuer votre régata. Vous ne pouvez pas vous permettre de ruiner vos chances simplement parce que vous ne pouvez pas trouver ou monter une pièce simple mais indispensable. Quand vous avez besoin de faire un arrêt au stand rapide, vous ne pouvez pas perdre de temps à chercher et fouiller la caisse à outils de quelqu'un d'autre. Vous ne pouvez pas non plus dépendre d'un éventuel magasin d'accastillage situé juste à côté du club.

Je peux vous affirmer par expérience que les shipchandlers sud-africains ne vendent pas de trappes de visite compatibles avec les trappes Holt Allen, et que les ferrures de safran SeaSure sont des pièces très rares au Japon !

Pour cette raison, nous avons garni notre caisse à outils de manière à être quasiment indépendants sur un championnat et, partout où c'est possible, à pouvoir retirer une pièce cassée et la remplacer instantanément par une neuve. Nous avons ainsi des pièces de rechange pour chaque poulie et taquet à bord, des écoutes de rechange (GV, foc et spi), des drisses de rechange (GV, foc et spi), un hâle-bas de rechange, un tangon de rechange, un safran de rechange (avec les ferrures de tableau arrière), du mastic, du papier de verre, des trappes de visite, des câbles de trapèze... Je pourrais continuer encore longtemps.

*[NdT : merci Vyvo, la prochaine fois que je casse un peu de matos, je saurai à qui m'adresser sur le parking !]*

Et, avec du recul, y a-t-il des domaines que nous n'avions pas suffisamment préparé ? Vu l'état dans lequel j'étais le lendemain de la remise des prix à La Barbade, peut-être qu'investir plus de temps à s'entraîner au rhum et au punch n'aurait pas été une mauvaise idée...

**Grand National FIREBALL  
Du Samedi 13 et vendredi 19 Août  
2011**

**Organisé par  
Le Centre Nautique de Pléneuf-Val-  
André**

Rue du Corps de Garde, BP 23  
22370 Pléneuf-Val-André  
02 96 72 95 28 fax 02 96 72 23 18  
E Mail : [cnpva@free.fr](mailto:cnpva@free.fr), Site internet :  
[www.cnpva.com](http://www.cnpva.com)

**PROGRAMME :**

**Samedi 13 Août 2011**

. **14h – 18h** : accueil, confirmation des inscriptions, Jauge à la base nautique de Piégu

**Dimanche 14 Août 2011**

. **10h – 13h et 16h – 18h** : accueil, confirmation des inscriptions, Jauge à la base nautique de Piégu.

. **15h** : 1er signal d'avertissement pour 1 manche d'entraînement

. **19h** : Pot d'accueil des concurrents

**Lundi 15 Août 2011**

. **14h** : 1er signal d'avertissement pour 1 à 3 manches

. **19h** : Pot d'ouverture du National Fireball 2011

**Mardi 16 Août 2011**

. **14h** : 1er signal d'avertissement pour 1 à 3 manches

**Mercredi 17 Août 2011**

. **10h30** : Assemblée Générale de la Classe Fireball, à la base nautique de Piégu

. **14h** : Programme selon le nombre de manches faites et à venir : Repos ou raid ou manche de rattrapage,...

. **20h** : Repas et soirée des équipages.

**Jeudi 18 Août 2011**

. **14h** : 1er signal d'avertissement pour 1 à 3 manches

**Vendredi 19 Août 2011**

. **11h** : 1er signal d'avertissement pour 1 à 3 manches. Pas de départ après 14h.

. **17h** : Proclamation des résultats – Remise des prix.

La réservation **d'un panier repas** (1 sandwich, 1 chips, 1 fruit, 1 friandise, 1 boisson) pour chaque déjeuner sera proposé avec l'inscription.

*Le Centre Nautique de Pléneuf Val André vous propose de participer le Dimanche 21 Août à la régata*

*« Les 8 heures du Val André », régata ayant pour principe de faire alterner deux équipages toutes les 2h durant 8h de régata sur un parcours en triangle...*

*L'inscription se fera à la base nautique de Piégu le jour même entre 8h30 et 10h.*

**HEBERGEMENT :**

**Hébergement Collectif au Centre nautique** : Forfait 90€ par personne (15e/nuite) petit déjeuner inclus (nombre de places limités !)

**Camping sur le terrain à coté de l'hébergement Centre nautique** : Forfait 72€ par personne (12e/nuite) petit déjeuner inclus et accès aux sanitaires de l'hébergement CN (nombre de places limité !)

**Hôtels ou meublés** : renseignement au Centre Nautique : 02 96 72 95 28, **L'office du tourisme**, Rue Winston Churchill, BP 125, 22 370 Pléneuf-Val-André, 02 96 72 20 55 fax 02 96 63 00 34.

Documents d'inscription et informations accessibles sur le site du Centre Nautique de Pléneuf Val André : <http://www.cnpva.com>

## **AVIS DE COURSE**

### **ORGANISATION :**

Centre nautique de Pléneuf-Val-André.

**Lieu d'Organisation :** La base nautique de Piégu, 38 Quai célestin Bouglé, au Val André.

### **REGLES APPLICABLES :**

- Les règles de Course à la Voile applicables de 2009 à 2012.
- La langue officielle de l'épreuve est le français
- Les prescriptions de la F.F.V, autorité nationale s'appliqueront aussi aux concurrents étrangers.
- Les règles de la classe Fireball.
- Les instructions de courses (et leurs annexes).
- Les bateaux devront respecter l'article 20 du règlement de l'ISAF (règle C du code de publicité)
- Le présent avis de course

### **CLASSEMENT du Grand National Fireball:**

La méthode de classement sera celle des RCV, annexe A, système à minima. Le nombre maximum de manches à courir est de 12.

Trois manches seront nécessaires pour valider l'épreuve ; à partir de 6 courses validées, la plus mauvaise de chaque concurrent sera décomptée, à partir de 11 courses validées, les 2 plus mauvaises de chaque concurrent seront décomptées.

### **ADMISSION :**

Cette épreuve est ouverte aux licenciés en règle avec l'association International Fireball France (IFF).

**LES CONCURRENTS DEVRONT PRESENTER A L'INSCRIPTION LEUR LICENCE VALIDE AVEC LE CACHET MEDICAL ET L'AUTORISATION PARENTALE POUR LES MINEURS,** le certificat de conformité de leur voilier (jauge).

Les concurrents étrangers devront être en règle avec leur autorité nationale et être assurés contre les accidents, blessures aux personnes, bateaux et équipements pour un montant d'au moins 1,5 millions d'euros, depuis la confirmation de leur inscription jusqu'à leur départ du CN Pléneuf Val André.

### **INSCRIPTIONS :**

Les pré- inscriptions seront à envoyer au Centre nautique

**Avant le 1er Août 2011, obligatoirement accompagnées des droits d'inscription d'un montant de 110€ par bateau.**

Après le 1er Aout 2011, **un supplément de 20€ par bateau sera à verser.**

L'hébergement au centre Nautique ou en camping au CN sera aussi à effectuer lors de la préinscription.

Pour les étrangers, le certificat d'assurance devra être joint

### **CONFIRMATIONS DES INSCRIPTIONS :**

Les inscriptions seront enregistrées à Pléneuf-Val-André à partir du samedi 13 Août comme cela est défini par le programme, à la base nautique de Piégu (PC terre).

Pour les étrangers, le certificat d'assurance devra être présenté.

## FICHE D'INSCRIPTION

(Bulletin à renvoyer **impérativement avec le règlement** au Centre nautique, BP 23, 22370 Pléneuf-Val-André)

**J'accepte de me soumettre aux règles de courses en vigueur, en particulier les règles fondamentales (Règles ISAF Chapitre 1).**

### Frais d'inscription

Frais d'inscription à la régata (110€ par Bateau) : = ..... €

Nombre de personnes prévues en camping proxi CN : .....x 72€ = ..... €

Nombre de personnes prévues en hébergement Collectif CN : .....x 90€ = ..... €

Nombre d'accompagnateurs s'inscrivant au repas des équipages : .....x 15€ = ..... €

Nombre de lot de 5 paniers repas midi (6€ x 5 jours) : .....x 30€ = ..... €

Règlement ci joint d'un total de : = .....€

### BATEAU

N° de voile /Sail Number : .....

### BARREUR :

Nom / Name : ..... Prénom / First Name : .....

Né (e) le / Date of Birth : ..... Sexe / Sex : .....

Adresse / Address :  
.....

Code postal / Postal Code : ..... Ville / City : .....

N° de Licence : ..... N° du Club : .....

Club : .....

Signature :

### EQUIPIER (E) :

Nom / Name : ..... Prénom / First Name : .....

Né (e) le / Date of Birth : ..... Sexe / Sex : .....

Adresse / Address :  
.....

Code postal / Postal Code : ..... Ville / City : .....

N° de Licence : ..... N° du Club : .....

club : .....

Signature :

## CALENDRIER 2011

Date	Ligue	Niveau	Club	Lieu	Régate
09/01/2011	Ile de France		<u>CVSQ</u>	78 St-Quentin en Yvelines	<u>Entrainement d'hiver</u>
23/01/2011	Ile de France		<u>CVSQ</u>	78 St-Quentin en Yvelines	<u>Entrainement d'hiver</u>
06/02/2011	Aquitaine		<u>CNBO</u>	40 Biscarrosse	<u>Chpt Ligue</u>
06/02/2011	Ile de France		<u>CVSQ</u>	78 St-Quentin en Yvelines	<u>Entrainement d'hiver</u>
27/02/2011	Aquitaine	SL	<u>CVCL</u>	33 Cazaux	<u>Chpt Ligue</u>
06/03/2011	Aquitaine	SL	<u>CVB</u>	33 Carcans-Maubuisson	<u>Chpt Ligue</u>
06/03/2011	Ile de France	Ligue	<u>CVML</u>	78 Moisson	<u>Chpt Ligue</u>
12/03/2011 - 13/03/2011	Haute Normandie	SL	<u>Poses</u>	27 Poses	<u>Chpt ligue + Entraînement samedi</u>
13/03/2011	Ile de France	Ligue	<u>CN Viry</u>	91 Viry Chatillon	<u>Chpt Ligue</u>
27/03/2011	Pays de Loire	D5	<u>CV La Flèche</u>	72 La Flèche	<u>Coupe Nuyttens</u>
03/04/2011	Aquitaine	SL	<u>CVA</u>	31 Arcachon	<u>Chpt Ligue</u>
03/04/2011	Ile de France	Ligue	<u>CVSQ</u>	78 St-Quentin en Yvelines	<u>Chpt Ligue</u>
03/04/2011	Pays de Loire	Ligue	<u>CN St Gildas</u>	44 Préfailles	<u>Chpt ligue</u>
09/04/2011 - 10/04/2011	Pays de Loire	SL	<u>SNO</u>	44 Carquefou	<u>Régate 505 - Fireball</u>
30/04/2011 - 01/05/2011	Pays de Loire	SIL	<u>CNBPP</u>	44 Le Pouliguen	<u>Interligue La Baule</u>
14/05/2011 - 15/05/2011	Aquitaine	SL	<u>YCB</u>	33 Saint Jean de Luz - Ciboure	<u>Chpt Ligue</u>
15/05/2011	Pays de Loire	SL	<u>SN Sablais</u>	85 Les Sables d'Olonne	<u>Chpt Ligue</u>
15/05/2011	Ile de France	Ligue	<u>LS Vigneux</u>	91 Vigneux sur Seine	<u>Chpt Ligue</u>
22/05/2011	Pays de Loire	SL	<u>CNE</u>	44 Paimboeuf	<u>Les 3P Paimboeuf</u>
28/05/2011 - 29/05/2011	Pays de Loire	SL	<u>NPB Piriac</u>	44 Piriac sur Mer	<u>Coupe régionale des clubs</u>

## CALENDRIER 2011

Date	Ligue	Niveau	Club	Lieu	Régate
29/05/2011	Centre	Ligue	<u>CV</u> <u>Centre</u>	45 Cerdon du Loiret	<u>Cpt ligue</u>
02/06/2011 - 05/06/2011					<u>Stage national</u>
02/06/2011 - 05/06/2011		National		34 Cap d'Agde	<u>Championnat de</u> <u>France Voile légère</u>
11/06/2011 - 13/06/2011	Charentes	SIL	<u>SRR</u>	17 La Rochelle	<u>Semaine de La</u> <u>Rochelle</u>
11/06/2011 - 24/06/2011				Sligo (Ireland)	<u>MONDIAL</u> <u>FIREBALL</u>
25/06/2011 - 26/06/2011	Aquitaine	SL	<u>CNBO</u>	40 Biscarrosse	<u>Open d'Aquitaine</u>
02/07/2011 - 03/07/2011	Haute Normandie	SIL	<u>CN</u> <u>Villers</u>	14 Villers su Mer	<u>Interligue Villers /</u> <u>Mer</u>
01/08/2011 - 06/08/2011	Bretagne	National	<u>SRSP</u>	56 St Pierre de Quiberon	<u>Open de France</u> <u>dériveurs doubles</u>
14/08/2011 - 19/08/2011	Bretagne	National	<u>CNPVA</u>	22 Pléneuf Val André	<u>Coupe Nationale</u> <u>Val André</u>
20/08/2011 - 26/08/2011				Pentewan Sands ( W Plymouth )	<u>NATIONAL</u> <u>ENGLAND</u>
21/08/2011	Bretagne	Promotion	<u>CNPVA</u>	22 Pléneuf Val André	<u>8 heures du Val</u> <u>André</u>
17/09/2011 - 18/09/2011	Bretagne	SIL	<u>CNPVA</u>	22 Pléneuf Val André	<u>Trophée Junca</u>
17/09/2011 - 18/09/2011	Aquitaine	SL	<u>CNBO</u>	40 Biscarrosse	<u>Coupe d'Aquitaine</u>
02/10/2011	Ile de France	Ligue	<u>CVSQ</u>	78 St-Quentin en Yvelines	<u>Chpt de Ligue</u>
09/10/2011	Centre	D5	<u>CV</u> <u>Centre</u>	45 Cerdon du Loiret	<u>Chpt ligue</u>
16/10/2011	Pays de Loire	SL	<u>SNO</u>	44 Carquefou	<u>Chpt Ligue</u>
16/10/2011	Aquitaine	SL	<u>CVS</u>	40 Sanguinet	<u>Chpt Ligue</u>
29/10/2011 - 01/11/2011	Aquitaine	National	<u>CVB</u>	33 Carcans- Maubuisson	<u>Gd prix de</u> <u>l'Armistice</u>
13/11/2011	Ile de France	Ligue	<u>CN Viry</u>	91 Viry Chatillon	<u>Chpt de Ligue</u>
20/11/2011	Pays de Loire	SL	<u>CV La</u> <u>Flèche</u>	72 La Flèche	<u>Chpt Ligue</u>

**Assemblée Générale d' IFF.  
19 Août 2010 – Loctudy.**

**Par M. Coquerel**

Avec 47 membres présents à jour de leur cotisation le quorum est atteint.

**Rapport Moral**

Le président, Alexandre Avignon, souligne que, comme après chaque championnat du monde organisé par l'association, une baisse de l'activité est à constater. Cette baisse des bateaux au départ est particulièrement sensible sur le National avec un nombre faible de participants. Cependant les autres régates du calendrier ont conservé un bon niveau de participants.

Il souligne que des bateaux performants ont été vendus suite au mondial sans pour autant, à part un équipage, que ces nouveaux acheteurs soit présents. Il apparaît une difficulté, pour les nouveaux équipages dans la série, à comprendre le fonctionnement du Fireball avec comme conséquence des premières régates très décevantes pour eux en terme de résultats. Il est donc nécessaire que ces nouveaux fireballistes bénéficient de l'attention des concurrents aguerris, tant après les régates que lors des entraînements.

La saison 2010-2011 a été marquée par un dialogue parfois difficile autour du titre de champion de France. Maurice Coquerel rappelle que la précédente assemblée générale avait fait part du peu d'enthousiasme des fireballistes pour participer au championnat organisé à Martigues et avait marqué sa préférence pour utiliser les dates rendues disponibles pour l'organisation d'un stage. Il est bon de rappeler qu'en aucun cas l'association n'a appelé à un boycott de cette épreuve, les membres de l'association étaient libres de leur choix. Ce choix a été fait et aucun fireball n'était présent à Martigues. C'est un constat.

Le dialogue avec les représentants de la FFV, déjà difficile, s'est détérioré suite à la parution dans le magazine

Voiles et Voiliers, d'une lettre ouverte d'un coureur d'une autre série sans que l'association n'y participe en quoique ce soit.

Il est également rappelé que la série fireball ne répond pas aux critères pour pouvoir, comme la série Laser, à l'attribution d'un titre champion de France par l'intermédiaire d'un challenge tour. Donc, la seule façon pour la série d'avoir un titre de champion de France fireball est d'avoir au moins 15 partants lors de la régate organisée par la FFV ou d'avoir un titre en inter série lors du même événement si nous avons moins de 15 partants.

Après débat, Il est décidé à l'unanimité des membres présents que si le championnat de France est maintenu à Martigues où en méditerranée, les dates rendues disponibles seront utilisées pour l'organisation de stages. Bien entendu, tous les équipages restent libres de leur choix de participer ou non au championnat de France sénior.

**Rapport financier**

En l'absence du trésorier, excusé, le président présente le rapport financier. L'exercice du 1 /08 /2009 au 31 /07 /2010 se traduit par un report négatif de 4135,80 €.

A l'issue de l'exercice, les avoirs de l'association atteignent, au 31/07/2010, 9367.86 €.

Ce report négatif s'explique par les frais engagés sur la boutique sans retombées immédiates en termes de recettes d'une part et d'autre part par la chute du nombre de cotisants à l'association.

Après les réponses aux questions de la salle, le président met au vote l'approbation des comptes de l'association pour l'exercice 2009 2010.

Votes pour 46

Vote contre 0

Abstention 1

**Les comptes sont approuvés.**

Le président met au vote le quitus pour le trésorier

Votes pour 46

Vote contre 0

Abstention 1

**Quitus est donné au trésorier pour l'exercice 2009 2010.**

A l'issue de ce double vote une débat s'engage sur le montant des cotisations et sur la participation au Salon nautique.

Pour les cotisations, le président met au vote la résolution suivante : maintien de la cotisation propriétaire à 50 €, cotisation équipier et sympathisants à 16 €

Votes pour 39

Vote contre 0

Abstentions 8

Pour la participation au salon nautique :

Votes pour 5

Votes contre 33

Abstentions 9

### **Calendrier**

Il est demandé au responsable de ligue de confirmer les dates des régates de ligues.

Pour les inter ligues, un débat s'engage sur le maintien de la régate de ligue de Cazaux, pâques étant très tard cette année.

Le national se tiendra au Val André, la semaine du 15 Août. Le président fait part de la demande de l'association 470 de s'associer à notre organisation pour organiser leur national. Il est rappelé la très forte probabilité que notre national soit classé grand national par Fireball international ce qui entrainerait la participation d'une grosse vingtaine d'équipages étrangers. Après débat, la proposition est mise au vote ;

Pour la participation des 470 9, abstention 12 et vote contre 26.

La proposition est rejetée, le président en informera le président de l'association 470.

Le national 2012 a été attribué à Biscarosse.

Le président fait part de deux candidatures pour l'organisation du national 2013, Fécamp et Dielette. Après débat, il est décidé de confirmer notre intérêt pour ces deux clubs. Devant la qualité de la dernière organisation à Dielette, il sera demandé au bureau de sonder Dielette pour l'organisation d'un championnat d'Europe.

### **Renouvellement des membres du bureau**

Serge Renouard nous a adressé sa démission du poste recherche sponsoring. Le poste est supprimé.

Le poste responsable du classement des coureurs est supprimé.

Pierre Perdon est renouvelé à l'unanimité sur le poste responsable de la jauge.

### **Jauge**

Pierre Perdon rappelle les évolutions discutées au niveau international de la jauge qui se résume à la possibilité d'une seconde fenêtre dans la grande voile, une baisse du poids de 2 kg et une évolution de la règle de Fair Play.

### **Questions diverses**

Brigitte Cordelle sollicite l'avis des personnes présentes pour les futurs articles de la Boutique.

Tatiana Woillez, responsable du bulletin remercie les personnes qui lui ont fourni des articles mais insiste sur la nécessité de respecter la règle du quatrième de la première manche qui fait l'article sur la régate.

**NATIONAL – 15-20 Août 2010**

1	Rush T. Thorne R.
2	Thuillier R. Berthelot L.
3	Peculier M. Broise X.
4	Fouassier B. Fouassier D.
5	Allain J. Ledru C.
6	Basset E. Collin L.
7	Guidel E. Perdon P.
8	Walker C. Walker D.
9	Renon JY. Olivier P.
10	Gault P. Bihoreau P.
11	Anselmo P. Robillard J.
12	Barbier P. Barbier T.
13	Rotteleur E. Rotteleur L.
14	Slack P. Slack D.
15	Brigaudeau C. Beganton G.
16	Lasure K. De Bie D.
17	Ramezi P. Huguel A.
18	Roudevitch A. Lemenac'h C.
19	Le Bourhis D. Cermakova E.
20	Avignon A. Thuillier G.
21	Botrel A. Recamier E.
22	Coquerel M. Guérin C.
23	Lewandowski E. Lewandowski A.

**NATIONAL – 15-20 Août 2010  
(suite)**

24	Reynaud T. Reynaud S.
25	Rouillé M. Gros B.
26	Borsenberger J. Borsenberger H.
27	Juin F. Laigle R.
28	Volokove F. Guilmineau L.
29	Cordelle A. Cordelle F.
30	Truchot G. Borsenberger V.
31	Bousquet JF. Jacquin M.
32	Sadoc C. Sadoc M.



**8H du Val André -  
22 Août 2010**

1	Basset E / Beganton G. Collin L/ Alleaume L.
2	Guidel E/ Perdon P. Lewandowski E/Lewandowski A.
3	Allain J/Ledru C. Fouassier B/Fouassier D.

**Trophée Junca -  
18-19 septembre 2010**

1	Thuillier R. Berthelot L.
2	Allain J. Ledru C.
3	Fouassier B. Fouassier D.
4	Guidel E. Perdon P.
5	Basset E. Collin L.
6	Peculier M. Nouel JF.
7	Renon JY. Lechene N.
8	Mouches F. Simon S.
9	Olivier P. Violeau L.
10	Gault P. Bihoreau P.
11	Brigaudeau C. Beganton G.
12	Anelmo P. Robillard J.
13	Coquerel M. Guerin C.
14	Lewandowski E. Lewandowski A.
15	Le Bourhis D. Cermakova E.
16	Volokove F. Guilmineau L.
17	Bouillon F. Phan Thavady Thongvanh

**Grand Prix de l'Armistice  
30 Octobre-1<sup>er</sup> Novembre 2010**

1	Thuillier R. Berthelot L.
2	Peculier M. Leseac'h T.
3	Guidel E. Perdon P.
4	Juin F. Laigle R.
5	Barbier P. Barbier T.
6	Fouassier B. Fouassier D.
7	Mouches F. Nouel JF.
8	Renon JY. Lechene N.
9	Gault P. Bihoreau P.
10	Brigaudeau C. Beganton G.
11	Anselmo P. Robillard J.
12	Basset E. Biet A.
13	Le Bas F. Collin L.
14	Cermakova E. Junca D.
15	Goguey G. Pete D.
16	Coquerel M. Thuillier G.
17	Renouard S. Milgram J.
18	Astoul T. Astoul JM.
19	Rotteleur E. Rotteleur L..
20	Lewandowski E. Lewandowski A
21	Nogues C. Duffort S.
22	Rouillé M. Gros B.
23	Cottereau P. Cottereau D.
24	Guillot K. Liaumet F.
25	Truchot G. Barbotte F.

## ANNUAIRE DE L'INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE SIEGE IFF : 23 rue Capitaine de Mauduit 56600 Lanester

### Président

Alexandre Avignon  
23 rue Capitaine de Mauduit  
56600 Lanester  
Tél. 09 54 58 56 67  
[hesperus@free.fr](mailto:hesperus@free.fr)

### Secrétaire sportif

Jean Yves Renon  
La Marvillière  
44240 Sucé/Erdre  
Tél. 06 47 60 73 78  
[jean-yves.renon@wanadoo.fr](mailto:jean-yves.renon@wanadoo.fr)

### Site internet

Annonces occasions et équipiers  
Frédéric Le Bas  
Kerminihy  
56410 Erdeven  
Tél. 02 97 55 62 55  
[flebas@ailair.fr](mailto:flebas@ailair.fr)

### Épreuves internationales

Jean-François Nouel  
[jfnouel@wanadoo.fr](mailto:jfnouel@wanadoo.fr)

### Trésorier

Vincent Junca  
8 rue de Rohan  
35000 Rennes  
Tél. 02 99 78 50 18 / 06 31 81 99 74  
[vincent.junca764@orange.fr](mailto:vincent.junca764@orange.fr)

### Bulletin

Tatiana Woillez  
23 rue capitaine de Mauduit  
56600 Lanester  
Tel : 09 54 58 56 67  
[tat.woillez@free.fr](mailto:tat.woillez@free.fr)

### Jauge

Pierre Perdon  
1 chemin du Bois Gamard  
27370 La Harengère  
Tél. 02 35 87 08 31

### Construction amateur

Frédéric Le Bas  
Kerminihy  
56410 Erdeven  
Tél. 02 97 55 62 55  
[flebas@ailair.fr](mailto:flebas@ailair.fr)

### Secrétaire

Maurice Coquerel  
9 place de fontenay  
75012 Paris  
Tél. 06 77 02 69 49  
[m.coquerel@wanadoo.fr](mailto:m.coquerel@wanadoo.fr)

### Communication

Martin Péculier  
37 rue de la Ville en Bois  
44100 Nantes  
Tel. 06 79 95 94 25  
[pekulboy@hotmail.com](mailto:pekulboy@hotmail.com)

### Vidéos

Philippe Gault  
16 avenue Dauphine  
45100 Orléans  
Tél. 02 38 66 60 90

### Photos

Yves Andreyts

### Immatriculation

Sylvain Culeron  
40 avenue Pasteur  
18 Hameau de bois Fontaine  
78170 la Celle Saint Cloud  
Tél. 06 61 89 68 26  
[sylvain@culeron.fr](mailto:sylvain@culeron.fr)

✂

### BULLETIN DE COTISATION 2011

#### A retourner à

Trésorier de l'IFF  
Vincent Junca  
8 rue de Rohan  
35000 Rennes

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code Postal.....

Localité.....

Tel :.....

e-mail.....

N° de licence.....

Club.....

N° de voile.....

- Cotisation propriétaire.....50 euros
- Cotisation équipier, sympathisant, propriétaire de moins de 18 ans.....16 euros

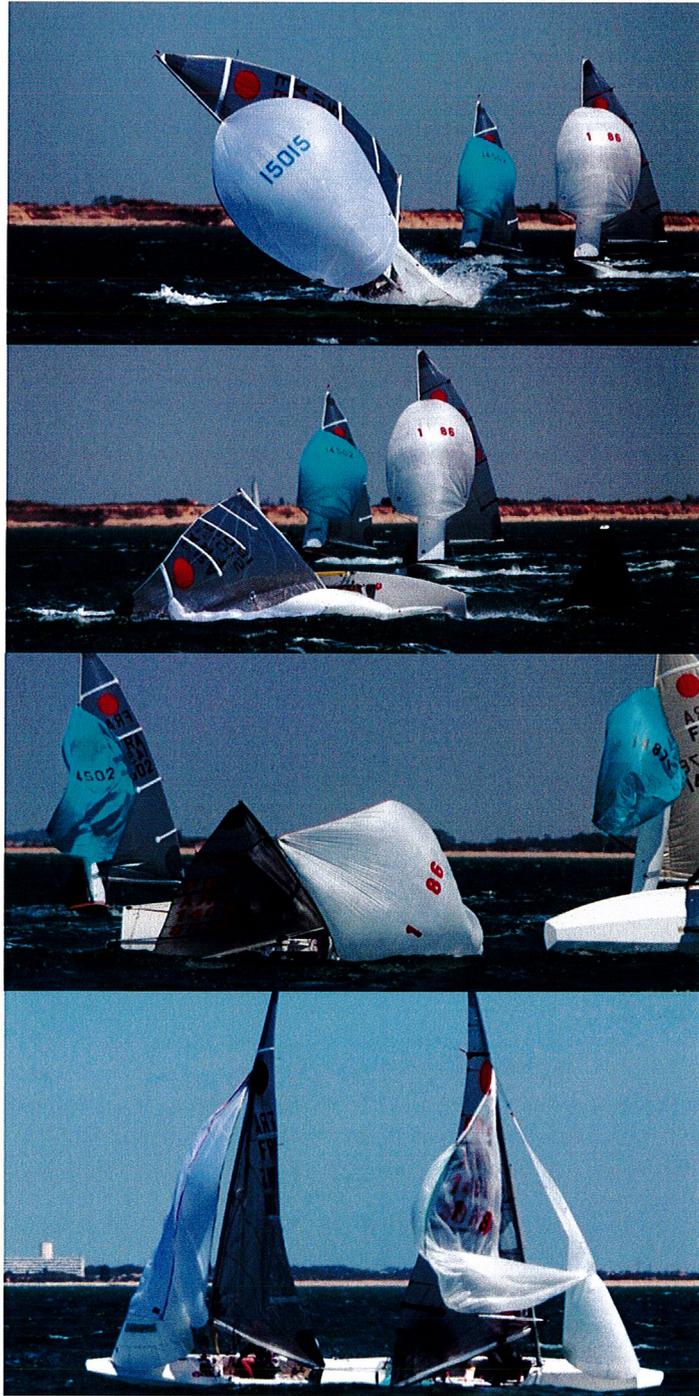
J'accepte que les coordonnées soient diffusées à d'autres adhérents de l'association :

Oui

Non







**Ne vous laissez pas abattre:  
Payez votre cotisation!**