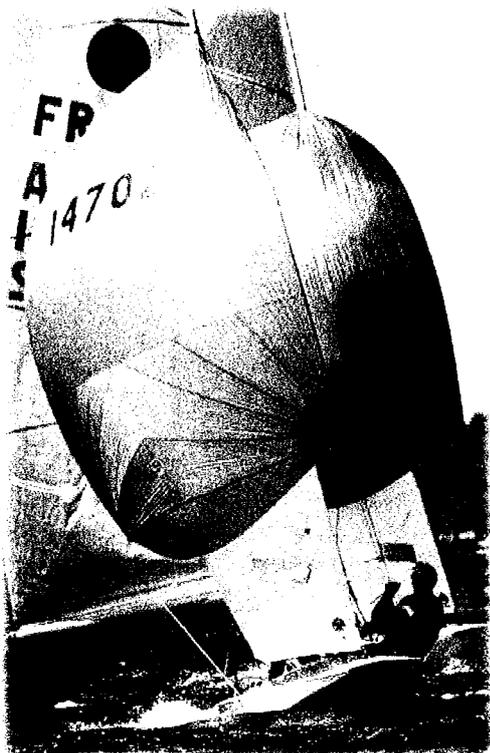


**FIREBALL
FRANCE**

N° 124

SOMMAIRE



Edito 2

PROMOTION 3

Championnat de France Promotion 3
Diélette - Tourisme & Logements 5

REGATES 6

National à Carnac, vu du Comité 6
Carnac, 4^{ème} à la première manche 10
Val André 13
CV Centre 14
Maubuisson 16
Dimanche viril à Viry 19

EXPRESSION LIBRE 21

Pourquoi ce DEUXIEME National ne sera pas mon SECOND 21
Ils manquent à l'appel... 22
Thoughts from GBR 14483 24
Jungbrunnen 25
Mots croisés 28
Halte au panurgisme ! 30
De la trigonométrie appliquée au Fireball 32

Compte rendu de l'AG 2013 34

Calendrier Prévisionnel 2014 37

Annuaire de l'association / Bulletin d'adhésion 39

Bulletin Fireball France n°124 – Décembre 2013

Coordinateurs :

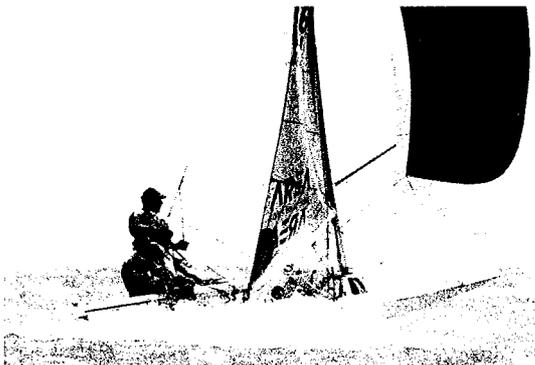
A. Lewandowski, L. Berthelot

Remerciements :

A. Avignon, S. Culeron, J. Robillard, N. Lechêne, J-F. Runavot, C. & A. Tyler, M. Péculier, J-L. Mace, S. Rouanne, P. Pedrono, K. Hoepfner, M. Coquerel, C. Bouchard, C. Brigaudeau, T. Constance, E. De Bilbao.

Crédits Photos :

Y C Carnac, C N Viry., K. Hoepfner.



2013 a été une année contrastée : une fréquentation faible en début de saison mais un très beau redressement pour le National (pardon Championnat de France Promotion) et la fin de saison. L'aspect le plus positif est que nous avons attiré à ces régates de nouveaux participants, venants d'autres séries ou nouveaux régatiers.

C'est sur cette dynamique que nous allons continuer : faire partager notre plaisir de naviguer à de nouveaux coureurs et faire revenir ceux qui ont oublié combien il était agréable de régater avec nous ces derniers temps.

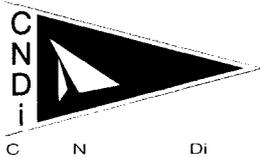
Nous avons de nombreux atouts à mettre en avant : l'ambiance à terre, la compétition sur l'eau. Nous travaillons pour réduire les freins aux déplacements : ainsi un hébergement est d'ores et déjà réservé pour le Championnat de France à Diélette ce qui permettra d'allier économie et convivialité.

Nous aurons besoin de chacun d'entre vous: dans les clubs, lors des régates de ligue, dans les interséries, Montrons-nous. Embarquons des jeunes (ou des moins jeunes) pour leur donner l'envie de nous rejoindre.

En attendant de vous retrouver sur les lignes de départ en 2014, je vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année.

Jean Robillard

Président International Fireball France



Championnat de France Promotion

2014

Fireball - 470

Le centre nautique de Diélette a eu le plaisir d'accueillir le National Fireball 2007. Certains s'en souviennent encore. Depuis, combien de changements dans notre association ! Nous occupons les mêmes locaux, nous naviguons sur le même plan d'eau (« plan », *quel terme étrange*), de nouveaux membres nous ont rejoint, mais la même envie nous anime toujours.

C'est donc un challenge, mais aussi un grand honneur pour notre modeste club et toute notre équipe, que d'accueillir simultanément en 2014 le **Championnat de France Promotion Fireball** et le **Championnat de France Promotion 470**, deux séries emblématiques de la voile légère depuis plus de 50 ans. D'autant que nous ne bénéficions pas des conditions climatiques du sud de la France. « *Ils ne manquent pas d'air !* »

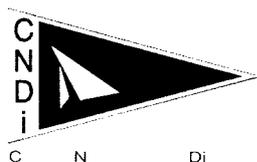
Ben tiens c'est vrai, il ya parfois du vent par ici ! Les arbres exposés ont pris l'habitude et penchent du côté opposé aux vents dominants. Les gens aussi ont l'habitude, et si besoin, les marins doublent les amarres. L'avantage du vent c'est qu'il chasse les nuages un peu plus loin, généralement vers l'est.

Ceux qui connaissent le Cotentin, ce pays « *Beau comme une île* », et en particulier La Hague, le plus souvent l'apprécient. Nous avons envie de vous le présenter et nous espérons vous le faire aimer. Des rochers acérés au pied de falaises abruptes, quelques landes ventées, des lieux bien nommés tel « *Les treize vents* », mais aussi des plages... belles et toutes proches, de Vauville à Siouville, le Platé, de Sciottot au Rozel, ou pas très loin au sud, de Surtainville à Portbail en passant par Carteret. Des cieux... que les peintres ont immortalisés (*c'est mieux en vrai qu'au musée*). Des eaux fraîches et claires appréciées des homards, des surfeurs et des ...anglais. Mais rassurez-vous, en été un shorty suffit.

Mais peut-être viendrez-vous en famille; car après tout « *Il n'y a pas que la voile dans la vie !* »

Les activités sportives, les balades, les lieux à visiter et les spectacles ne manquent pas. Quelques manifestations sont réputées (Festival de musique ancienne à Lessay) et certaines sont gratuites (La rue bucolique – spectacles Arts de la rue et musique se tenant mi août au Manoir du Tourp). Les îles Anglo-Normandes sont proches. Si vous le pouvez, n'hésitez pas à venir avant la compétition (avantage pour les concurrents au titre) ou à prolonger votre séjour sans le stress des courses.

L'équipe d'encadrement du Centre Nautique de Diélette et nos bénévoles travaillent déjà pour **faire de cette semaine de compétition une grande fête de la voile légère**. Et quelle plus belle occasion pour cela que de réunir, ensemble, deux séries telles que le 470 et le Fireball toutes deux cinquantenaires, l'année même des 50 ans de notre club !

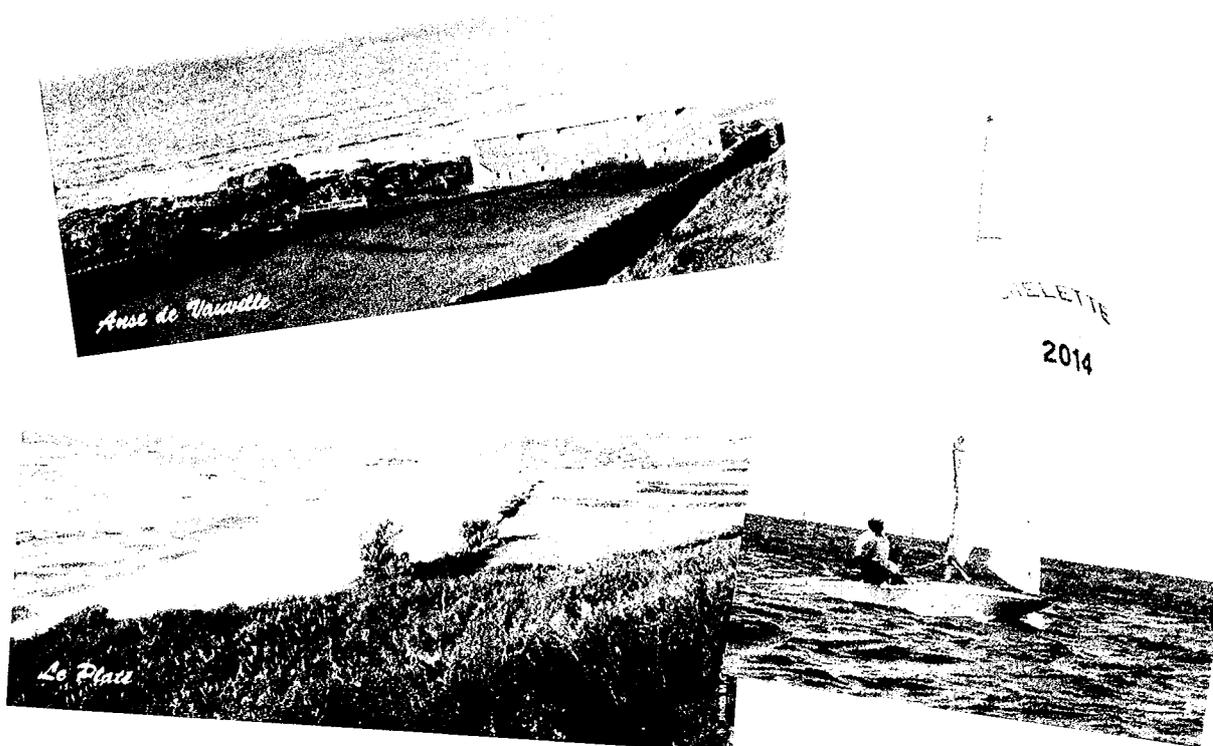


Soyez assurés qu'au delà des régates nous nous occuperons aussi des festivités. Entre le pot d'accueil le dimanche 17 août au soir et la remise des prix le vendredi 22 août, il y aura le repas des coureurs et pourquoi-pas une soirée rôtisseur devant le club. Nous ne vous dirons pas tout maintenant, mais vos « after régates » vous permettront de profiter de l'ambiance, de bonne chère, et de la région.

Et les courses ? Après une régata d'entraînement le dimanche, afin de découvrir notre plan d'eau, les Championnats se tiendront du lundi au vendredi, le plus souvent l'après-midi, lors de marées de faible amplitude. N'oubliez pas cependant que le Raz Blanchard, au nord de l'anse de Vauville, est l'un des plus forts courants d'Europe, ce qui garantit des régates tactiques, où le bord obligatoire peut n'être pas celui que l'on croit, et pas toujours celui de la manche précédente !!

Toute l'équipe du centre nautique de Diélette espère donc avoir le plaisir de vous voir très nombreux l'été prochain, pour faire de cette semaine une grande semaine de régata, dans un esprit de convivialité inter-série, et de loisirs pour vos accompagnateurs.

À bientôt sur l'eau



Attention, ne tardez pas trop pour choisir et réserver votre hébergement. Les campings et les gîtes à proximité immédiate ne sont pas si nombreux et peuvent être réservés à l'avance par les habitués.

Diélette - Tourisme & Logements

Chers amis,

Diélette 2014 vous paraît certainement encore loin, tout comme à nous, mais nous travaillons à en faire une vraie fête de la voile.

Mais avant tout, il semble important de vous communiquer dès maintenant les possibilités de logement disponibles dans la région, et à vous inviter à vous renseigner dès maintenant. En effet, les logements et gîtes ne sont pas si nombreux, et sont réservés tôt, notamment à cause de travailleurs saisonniers sur les grands chantiers.

Je ne saurais donc que vous inviter à regarder dès maintenant comment vous comptez vous loger.

- Tout d'abord, il y a beaucoup de choses sur le site de l'office de tourisme de La Hague :

<http://www.lahague-tourisme.com/>

- Campings, aire pour camping-cars, gîtes individuels ou collectifs, chambres d'hôtes, hôtels, presque toute l'offre est dans le guide hébergement/restauration édité par l'office de tourisme de la Hague.

http://www.lahague-tourisme.com/system/files/brochure/get_brochure.php?file=files/ot-lahague/files/brochures/pdf/hebergements_2013_web.pdf

- Ensuite, le club de Diélette et IFF ont posés une pré-réservation sur un logement collectif permettant d'accueillir de 50 à 60 personnes, Le Siou, à 3 kms du Centre Nautique de Diélette.

<http://www.cc-lespieux.fr/fr/vie-pratique-services-aux-administres/centre-dhebergement-le-si/default.asp>

Cette réservation devra bien sur être validée par nos soins dans les meilleurs délais, chose que nous ne pourrons faire que à partir d'un minimum de personnes intéressées.

Aussi, je remercie par avance tous ceux qui sont intéressés par cette solution d'hébergement économique et confortable de m'en faire part dès que possible.

N'hésitez pas à me contacter directement pour toute question, par le forum (<http://www.fireball-france.org/node/3265>) ou sur mon mail perso :

sylvain@culeron.nom.fr

A bientôt

Sylvain

National à Carnac, vu du Comité

Par Serge ROUANNE

Une des responsables de la revue m'a demandé si je voulais bien faire un article sur le Championnat de France Promotion FIREBALL qui s'est tenu à CARNAC du 17 au 23 août 2013. Et pourtant, je ne suis pas le quatrième de la première course de ce Championnat !

Voilà donc un compte-rendu, vu de l'autre bout de la lorgnette (certains qui ont été pris OCS diront par l'autre bout des jumelles assassines).

Quelques jours avant le début de l'épreuve, je me rends sur le site FIREBALL France afin de consulter le forum qui est toujours plein d'enseignements sur l'ambiance générale de la série, les derniers développements techniques et les attentes des coureurs.

Je vois que des équipages d'Outre-Manche sont préinscrits et je lis que certains Français pensent qu'ils ne joueront la régates qu'à partir de la quatrième place, le podium étant promis aux Anglais. Un titre Français attribué à des voisins, qui plus est non-francophones, cela risque de faire un peu désordre. Un mail à la FFVoile et quelques discussions téléphoniques plus tard, la décision est confirmée : il s'agit d'un Championnat OPEN et le titre pourra être attribué à un équipage étranger.

Samedi 17/08/2013 : départ tôt le matin (cinq heures). Il paraît que cela va être une journée chargée au niveau trafic. Les prévisions sont en dessous de la réalité. 950 Km et treize heures plus tard, nous voilà à CARNAC. Un petit tour sur le parking, quelques visages connus. Par contre, le Directeur du Club François et sa secrétaire Léonie sont partis. Qu'importe, je les verrai demain. Quelques jours avant, le nom de l'hôtel m'a été précisé.

Dimanche 18/08/2013 : Le rendez-vous avec toute l'équipe est à treize heures mais dès neuf heures trente, je suis présent sur le site afin de préparer le matériel, faire éventuellement connaissance avec les gens du Yacht Club de CARNAC et retrouver les responsables de la Série.

François PEDRO, le Directeur, me présente le dispositif mis en place et le matériel prévu.

Léonie LECORRE, la Secrétaire me fournit tous les éléments dont j'ai besoin.

Alexandre AVIGNON me transmet ses « consignes » ainsi que les pavillons qui serviront pour les départs et à terre.

Treize heures : il est temps de faire connaissance avec le reste du staff. Tout le monde à l'air de bien connaître son job. Lors du briefing habituel j'expose ma façon de travailler et mes désidératas : intervenir le moins possible, après la procédure de départ, dans le déroulement des courses.

Quinze heures : course d'entraînement, 40 inscrits. Le vent est au rendez-vous, aux alentours du 275. Un petit courant traversier m'incite à positionner une ligne 7° favorable bâbord.

A 5 secondes du signal de départ, tout le monde a déjà franchi la ligne. Rappel Général. Cela permet de voir qu'aucun bateau à moteur du dispositif ne dispose d'un pavillon supplémentaire pour passer devant la flotte. A corriger pour demain.

Deuxième tentative de départ : les concurrents sont un peu plus sages, mais guère. A deux secondes du départ je vois déjà le bateau viseur. Tous sont au vent, donc tous sont identifiés : Rappel individuel. A l'exception de deux bateaux qui sont revenus, toute la flotte est OCS.

Je n'avais pas un tel souvenir de la série. Ils m'avaient habitué à mieux. Mais il s'agit d'une course d'entraînement, certains ont fait une grande distance pour arriver là et sont un peu fatigués, d'autres retrouvent juste leurs repères après de long mois d'inactivité.

En principe ce sera autre chose demain.

Le soir, cérémonie d'ouverture et pot d'accueil. Peu de discours. Bien.

Lundi 19/08/2013 :

Le premier signal d'avertissement est prévu à 13 Heures.

Le thermique, comme prévu, commence doucement à s'établir en partant du 200 pour finalement se caler dans le 270, l'isthme de Penthièvre faisant bien son travail.

Toujours ce petit courant traversier mais, cette fois-ci, la ligne sera neutre.

Le vent n'atteint pas, loin de là, les 12 nœuds. Pas de pavillon OSCAR, le Jury présidé par Claude PETIT pourra veiller à l'application de la Règle 42.

A l'arrivée, nous sommes 5 / 10 minutes au-dessus du temps cible, ce qui n'est pas mal pour une course de petit temps, et le podium final se dessine déjà. Ludovic ALLEAUME et Loïc BERTHELOT ont fait parler la poudre. Ils devancent Martin PECULIER et Cédric MARY. Il faut chercher jusqu'à la 8ème place pour trouver un Anglais. Tient tient, les pronostics seraient-ils faux ?

Deuxième course : le vent atteint maintenant les 10 / 11 nœuds. Toujours pas de pavillon Oscar.

Le Président de la Classe, tout fier de sa 4ème place à la première course (et donc de l'article qu'il va pouvoir faire), se laisse emporter et « vole » le départ.

On s'approche du temps cible. A l'arrivée, bis répétita. Le 14783 enfonce le clou suivi de nouveau par le 15086.

Pour nos amis (ou ennemis – il ne faut pas oublier qu'ils ont brûlé Jeanne d'ARC !!!) il faut aller jusqu'à la 7ème place pour voir Tim RUSH pointer le museau de son bateau. Mais il traîne déjà une 13ème place qui est (presque) rédhibitoire pour le podium.

Troisième course : 15 nœuds, solidement établis. OSCAR est envoyé. Le Jury n'aura pas grand-chose à faire. Sa présence sur l'eau va néanmoins rendre les passages sous le vent plus propres qu'à l'accoutumée.

Martin et Cédric se disent qu'ils ne vont pas être les « POULIDOR » de l'épreuve. Ils claquent cette 3ème course devant Tim RUSH (GBR 15094) qui, la suite le confirmera, aura mis une manche de trop pour régler le bateau. Quand je courrais (et oui, le temps passe !), un dicton précisait qu'il ne fallait pas arriver sur un grand Championnat avec un bateau neuf. A méditer.

Bilan de la journée : Les départs sont très propres, le staff réagit bien. Avec trois courses courues et validées la régata est bien partie. Il va même falloir se calmer et faire des journées à deux courses. Sinon, à ce rythme, on plie bagages jeudi soir.

Mardi 20/08/2013 :

Les prévisions météo ne sont pas terribles.

Tout le monde sort quand même à l'heure prévue.

Le vent semble rentrer, comme la veille, au 200 / 210. Mais il « oublie » de continuer sa rotation et cale dans cet axe.

Les locaux ne sont pas tout à fait d'accord avec moi, mais, tant pis, vu les prévisions on va essayer de faire une course sur cet axe. 4 / 5 nœuds – Pas de pavillon Oscar – Un bon départ.

Les bateaux n'avancent pas très fort, mais les trois-quarts de la manche se déroulent sans problème, je n'ai pas dit sans stress.

La famille TYLER (GBR 14483) montre qu'elle est particulièrement performante dans ce type de temps.

Ils passent la bouée 3 pour la deuxième fois et entament leur dernier bord vers l'Arrivée avec deux ou trois minutes sur le second. Et là, patatras. Le léger souffle s'arrête. Plus d'électricité pour les ventilateurs. Avec l'avance qu'ils ont et, surtout, avec l'avance qu'ils vont prendre car ils sont les seuls à être au près, les TYLER vont mettre 6 ou 7 minutes au deuxième. Gros dilemme : annuler avant qu'ils n'arrivent (mais pourquoi ? Voir la Règle : annuler ou raccourcir après le départ) et se préparer à recevoir les doléances du Consul de Grande Bretagne, ou laisser courir et avoir un tiers de la flotte hors délais ? Finalement je laisse faire. D'autant que rien n'a été fondamentalement chamboulé et que les bateaux respectent, à quelques places près, le classement général établi la veille après trois courses.

Il n'y aura pas d'autre course ce jour. Le 14783 a renforcé sa position en finissant 2ème.

De retour à terre je prépare un avenant :

– Le temps limite pour le premier pour atteindre la bouée 1 passe de 25 à 30 minutes et celui pour finir après le premier passe de 20 à 30 minutes.

– Je voudrais modifier le programme pour faire venir les concurrents plus tôt le matin, mais nous ne pourrons le faire qu'à partir de jeudi, Assemblée Générale oblige.

Mercredi 21/08/2013 :

La matinée est consacrée à l'AG. Je n'y ferai qu'une toute petite apparition, le temps de préciser au bureau les termes de l'Avenant de manière à ce que ce soit bien explicité à tout le monde. Sur le parking, quelques Anglais que je mets au courant.

Les jours se suivent et se ressemblent. Peu de vent, une seule course courue. Un OCS.

Jean Yves RENON et Ronan LAIGLE (FRA 14803), qui jusque-là avaient fait des résultats certes honorables (5, 4, 7, 4) mais jamais sur le podium, montrent leur savoir-faire et gagnent la manche. Certains diraient que l'on a fait un retour vers le passé avec le noir et blanc. D'autres, plus optimistes, diraient que l'alcool coule à flot. Les esprits chagrins penseront immédiatement au sponsoring.

Ce soir, repas coureur et bénévoles. Servi à l'assiette, qui plus est chaud. Très bien.

Jeudi 22/08/2013 :

Aujourd'hui est un grand jour : d'après Miss météo à la télévision il va faire 28° dans le Sud chez moi avec, bien sûr, un peu de vent et 30° en Bretagne sans vent. Il paraît que je suis venu pour chercher un peu de fraîcheur !

Dans un léger souffle, relativement constant en direction, sans trop de courant (étale) nous allons réussir à faire courir la 6ème course.

Tim RUSH a, enfin, compris comment marchait un FIREBALL (!!!) et emporte cette manche.

Demain, c'est le dernier jour. Vu les horaires définis (et notamment dans l'Avis de Course qui fixe 13H30 comme heure limite pour le dernier départ) il va être difficile d'aligner trois courses.

Certains veulent modifier cet horaire. Je leur explique qu'il s'agit d'un « contrat avec le coureur » établi des mois à l'avance et très difficile à changer. Une solution serait que TOUS les bateaux émargent une demande de changement d'horaire. Vu la difficulté, certains ayant déjà quitté le parking, cette possibilité est abandonnée.

Vendredi 23/08/2013 :

On sent une légère tension sur le parking.

Le podium est pratiquement joué. L'inconnue reste le vent et le nombre de courses du jour.

Une première est courue dans le 240, un peu courte mais cela est voulu pour tenter de faire trois courses aujourd'hui et donc, d'atteindre le total de neuf qui va permettre d'enlever les deux plus mauvaises.

Une deuxième l'est dans le 265, avec un vent qui monte et commence à devenir intéressant. La plupart des concurrents s'amuse. Enfin de l'air. Mais un des derniers bateaux chavire et a des problèmes de gouvernail. Lorsqu'il signalera officiellement son abandon, il sera trop tard pour relancer une troisième course. Il nous aura manqué une petite demi-heure.

Les équipages British ont été à la fête. Les TYLER (GBR 14483) finissent 1 et 2. Tim RUSH et Richard NURSE, 7 puis 1. Ils ont bien été aidés par la lutte pour le podium que se sont livrée les bateaux Français avec un marquage serré :

14783 : 4 et 6

15086 : 10 et 5

14803 : 9 et 4.

Ils terminent au classement général dans cet ordre, Tim RUSH est 4° et premier étranger, Allan et Christina TYLER 6ème et premier équipage mixte.

Le 14925 d'Hélène et Yann ROCHE finit premier « bizuth ».

Le 14331 de Xavier BROISE et Trystan ROBIN remporte quant à lui le classement des « classique ».

Comme de tout, il convient de tirer un bilan. Tout d'abord, des généralités :

- Une semaine chaude, peu ventée qui aurait pu être idéale si nous étions des « touristes ».
- Un site remarquable et des gens compétent pour l'Organisation.
- Une série agréable avec des gens qui se battent sur l'eau mais qui ne se prennent pas la tête une fois qu'ils sont rentrés.

Rentrons un peu plus dans des considérations techniques :

- Trois bateaux affichent deux victoires d'étape : Le Champion (Ludovic ALLEAUME et Loïc BERTHELOT) 14783, celui de Tim RUSH 15094 et celui des TYLER : 14483.
- Deux autres bateaux se partagent les 3ème et 5ème courses : Le deuxième 15086 et le troisième 14803.
- Le plus mauvais score du bateau champion est une 6° place.
- Pour le second, c'est une 10° place.
- Tous deux n'ont pas de « 2ème mauvaise manche » et pouvaient donc voir venir sereinement l'éventualité d'une neuvième course.
- Le troisième est lui aussi très régulier, bien que légèrement en retrait. Sa plus mauvaise manche est une place de 9ème.
- Le quatrième, Tim RUSH est sans doute un excellent navigateur. Sa 13ème place à la première course et ses résultats en dent de scie le reste du temps ont plombé le score général.
- Il en est de même de l'autre équipage Anglais, les TYLER. Une suite de Championnat en fanfare n'a pas réussi à faire oublier une première journée déplorable.

Et si nous avons pu faire cette fameuse neuvième course ?

L'étude détaillée des résultats montre que cela

n'aurait pas changé grand-chose. Les deux premiers seraient sans doute restés premiers et second. Il leur suffisait de finir avant les cinq ou sixièmes places sinon cela devenait leur deuxième plus mauvais résultat et ils l'enlevaient.

Seul l'équipage Allan et Christina TYLER aurait pu en profiter. Il fallait, pour qu'ils accrochent la 3ème marche du podium, qu'ils terminent dans les trois premiers de la 9ème course ou qu'ils soient deux places maximum derrière le 14803. Possible, mais je pense que Black and White ne se serait pas laissé faire !

Il s'agissait, sans doute, d'un de mes derniers Arbitrage, en qualité de Président du Comité de Course. Sans pratiquer la langue de bois, je tiens à remercier la Série en général pour sa compétence et son excellent état d'esprit.

Que dire des épreuves où un concurrent demande systématiquement à écouter la bande son de l'enregistreur départ lorsqu'il est OCS ou BFD ?

Que penser des épreuves où, sur la même course, un entraîneur vient au bateau Comité dire que la ligne est trop longue, suivi immédiatement derrière par un autre entraîneur ou accompagnateur qui précise que pour lui, elle est trop courte ?

Vous êtes les acteurs principaux d'une régates. Mais elle ne peut avoir lieu qu'avec des bénévoles qui s'occupent, plus ou moins bien, de l'Organisation.

Il faut les respecter.

Vous les respectez.

Merci.

Serge ROUANNE
Comité de Course National
Juge National
Licence 0281359H

Carnac, 4^{ème} à la première manche*Par Chouchou*

Attention ! Nous allons arriver à la bouée de large... 10 longueurs... 9 longueurs. Deux bateaux derrière nous. Pas de difficulté. L'avance sans être très importante doit nous permettre de conserver notre position pour cette première manche. Maître Alexandre annonce la manœuvre : empannage large large. Rien de sorcier pour cette force de vent lors de la première manche de ce national. Nous retardons alors, au plus tard, cet empannage pour éviter de faire fondre notre avance et se faire rattraper. Alex amorce l'empannage, je prends mes barbers, je prérègle l'écoute de foc, fais passer la bôme, décroche le tangon et accroche le tangon. En fait, non, je n'accroche pas le tangon, ou, plutôt, impossible de l'accrocher. Il manque 2 cm. Je grogne. Mon barreur grogne. Nous oublions la trajectoire, la vitesse afin d'assurer notre position par rapport à nos poursuivants. Et là, je pense que nous leur avons laissés un boulevard. Un des deux poursuivants passe. Etant donné notre vitesse par rapport à eux, il nous est impossible de les rattraper. Nous essayons alors de contrôler le second poursuivant qui ne manque pas de vitesse lui non plus. Dernière bouée à passer avant la ligne. Black and White est toujours derrière nous mais plus rapide. Plus rapide en tout : vitesse et manœuvre. Allez ! Encore 100 m à tenir et la manche sera terminée ! En réalisant le dernier virement de bord, nous nous rendons compte que notre poursuivant est à quelques centimètres de gagner une place. Allez Alex ! On serre les fesses et tout ira bien. Nous n'allons pas nous faire passer devant la ligne d'arrivée ! Ouf, c'est bon ! La ligne est passée. Nous avons conservé notre place. A cet instant, le brillant barreur du 14 954, heureux de ne pas avoir perdu une place supplémentaire, encore sous l'euphorie d'un magnifique passage de première bouée de près devant les futurs champions de cette semaine de voile en seconde position, m'interroge et compte les fireballs autour de nous. A cet instant, il a la confirmation que nous avons bien perdu 2 places à la bouée de large. Sachant qu'avant cela nous étions en deuxième position, j'entends : ah, nous sommes quatrièmes ! Une place bien méritée, nous nous sommes battus toute la manche. Un petit instant de répit pour allumer sa cigarette. Et suite : « ah mince ! Nous avons l'article. Chouchou, c'est pour toi. Cela t'apprendra à empanner correctement. »

Bilan de cette première manche : 4^{ème} place, longtemps en seconde position. Le moral est à son plus haut pour la suite.

Toujours dans un vent relativement faible pour notre poids, une seconde manche est envoyée par le comité de course. La confiance acquise, nous nous présentons sur la ligne de départ. 5 min... puis 4 min... 1 min. Nous tentons de nous placer au mieux par rapport aux autres et nous nous efforçons de maintenir un minimum de vitesse pour compenser notre handicap : le poids. Le départ pris au coup de canon, nous confirmons tout au long de cette seconde manche le potentiel du bateau et de l'équipage. Après une lutte acharnée avec nos concurrents, nous devons passer la ligne d'arrivée en 5^{ème} position. Seulement, c'est sans compter sur l'œil averti du comité de course qui, malgré les bateaux qui nous couvraient, a réussi à relever notre numéro de voile pour un départ prématuré. Bref, nous sommes OCS. Nous avons déjà un boulet dans les pattes pour cette semaine de navigation à Carnac. Connaissant la météo pour la semaine, nous savons que courir 2 manches par jour sera difficile. Notre joker potentiel de la semaine est d'ores et déjà utilisé. En conséquence, pour la manche suivante, notre confiance est quelque peu altérée. Nous finissons 19^{ème}.

Bilan de la première journée de ce championnat : une belle 4^{ème} place pour un article, un OCS et une 19^{ème} place. Un joker de perdu, tout comme la confiance.

J'avoue que pour la suite du championnat, j'ai pris un peu de distance par rapport à ce qui s'est passé sur l'eau pendant les régates. Seulement, j'ai retenu des bons moments passés entre copains, amis ou vrais amis (pour ceux qui font la différence). Côté déroulement des manches, je me souviens d'un comité de course cherchant à nous faire courir un maximum de manche dans des conditions de vent parfois capricieuses. J'ai un vague souvenir d'une attente de manche par mer d'huile. Une première tentative de départ avortée du fait de l'évolution du vent. Ensuite, le comité, pariant sur les prévisions météo et peut-être sur la mise en place du thermique, lance finalement la manche. Pendant 10 minutes, nous avons le sentiment d'avoir une bonne vitesse (pour notre handicap poids). Après, nous devons faire face aux caprices d'Eole. Nous nous approchons de la bouée de largue, choisissons de continuer encore un peu pour toucher du vent ou, plutôt, un potentiel filet d'air. A partir de là, cela devient compliquer : bascules de vent (du mauvais côté), courant. Résultat : au lieu de nous éloigner pour aller à la bouée de largue, nous nous en rapprochons. Merci le courant. Enfin, un grand soulagement lorsque le comité annule la manche et décide de nous donner la possibilité de rentrer à terre sans pour autant annuler la journée de navigation. Je tiens à souligner cette remarquable initiative même si elle est sujet à polémique. En effet, c'est la première fois que, de toute ma vie de régatier, je vois un comité de course conserver la possibilité de faire naviguer une flotte tout en laissant le choix aux équipages d'attendre à terre ou sur l'eau. En effet, combien de fois avons-nous passé un nombre d'heures important sur l'eau sans finalement courir une manche ? De mon point de vue, c'est une très bonne décision. Il faut remarquer que tout au long de la semaine, ce dernier a dû composer avec les caprices de la météo et une flotte qui, certes, est venue pour naviguer mais aussi pour profiter de cette magnifique semaine de beau temps sur la baie de Quiberon. Et oui ! Il faut se rappeler que nous sommes en Bretagne ! Beaucoup de mauvaises langues avaient certainement prévu le ciré, les pulls et les bottes. Or, la tenue de rigueur était plutôt le bermuda et le tee-shirt. Il manquait les cigales pour se croire dans le sud de la France. Ces conditions (exceptionnelles : c'est à vous d'en juger) nous ont permis de profiter pleinement des infrastructures du club : le bar et la terrasse. Les éléments idéaux pour notre organisateur de barbecue et DJ national : Mr Brigaudeau. En effet, en supplément des repas organisés par le club, nous avons pu profiter pendant deux soirées de ses infrastructures pour relater nos diverses aventures de régatiers autour d'un apéro-barbecue en toute simplicité. L'ambiance musicale préparée par Christophe a été sans accro sachant enchaîner les morceaux de musiques de toute époque pour la satisfaction des toutes les générations.

En milieu de semaine s'est tenue l'assemblée générale de notre association. En dehors des sujets habituels (calendrier des régates, élection des membres du bureau,...), j'ai noté la sortie de Pléneuf-Val-André de la ligue Bretagne. Est-ce le signe d'un rapprochement de la Bretagne avec la Normandie ?

En conclusion de ce national, j'ai noté :

1. une hiérarchie respectée : une nouvelle fois dans le classement, Mr Alleaume rafle un titre supplémentaire. Quoiqu'il me semble qu'il ait été inquiété par un équipage nouvellement constitué mais plein d'ambition,
2. la bonne ambiance sur l'eau et à terre et notamment les soirées barbecue,
3. la présence des Anglais, visiblement ravis de pouvoir se joindre à nous,
4. des innovations et des distinctions à ne plus en faire sur les réglages de nos embarcations et, notamment, le test des barres de flèches réglables,
5. un comité de course à l'écoute des coureurs,
6. un club d'accueil proposant des infrastructures adaptées : mise à l'eau, parking à bateau et terrasse,
7. un plan d'eau et une météo exceptionnels.

Reste maintenant à nous retrouver l'année prochaine à Diélette pour vérifier tout ce que j'ai entendu à propos du club et de son accueil.

Nicolas Lechêne

Y C Carnac, du 17 au 23 aout 2013 (40 classés - 8 manches)

1	0216632J	ALLEAUME LUDOVIC	C N E PAMBOEUF	07	S3	M	19 (1. 1. 6. 2. 3. 2. 4. 6)
	0492522U	BERTHELOT LOIC	C N E PAMBOEUF	07	S1	M	
2	0607222Y	PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	S1	M	21 (2. 2. 1. 3. 4. 4. 10. 5)
	0338557P	MARY CEDRIC	C V ST QUENTIN	20	S2	M	
3	0001638G	RENON JEAN YVES	C N E PAMBOEUF	07	S4	M	28 (5. 4. 7. 4. 1. 3. 9. 4)
	0222682L	LAGLE RONAN	LS VIGNEUX	20	S3	M	
4		RUSH Tim	NOTTINGHAM SC			M	30 (13. 7. 2. 6. 6. 1. 7. 1)
		NURSE RICHARD				M	
5	1145427D	LE BAS FREDERIC	Y C CARNAC	05	S4	M	36 (3. 3. 8. 8. 5. 10. 2. 7)
	0002383H	COLLIN LUDOVIC	S R BREST	05	S4	M	
6		(GBR) TYLER Allan	LYME REGIS SC GBR			M	37 (8. 19. 18. 1. 2. 5. 1. 2)
		TYLER Christina				F	
7	1011351R	BASSET ERIC	Y C VAL ANDRE	05	S5	M	59 (10. 8. 3. 5. 20. 17. 13. 3)
	0493803D	CLAUDE PHILIPPE	C V ST QUENTIN	20	S4	M	
8	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN ELBEUF	03	S4	M	76 (11. 15. 22. 9. 19. 9. 3. 10)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AUBIN ELBEUF	03	S4	F	
9	0042871H	LEPINAY JEAN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07	S5	M	80 (7. 6. 12. 22. 13. 8. 17. 17)
	0056436N	BIHOREAU PHILIPPE	C N VAL DE SARTHE	07	S5	M	
10	0056057T	ALLAIN JEROME	Y C VAL ANDRE	05	S4	M	82 (12. 12. 13. 11. 10. 20. 11. 13)
	1296066U	ALLAIN CHRISTINE	Y C VAL ANDRE	05	S4	F	
11	0015237X	AVIGNON ALEXANDRE	C N E PAMBOEUF	07	S4	M	83 (4. OCS. 19. 7. 23. 15. 6. 9)
	0493116N	LECHENE NICOLAS	C N E PAMBOEUF	07	S3	M	
12	0005989P	BRIGAUDEAU CHRISTOPHE	S R BREST	05	S4	M	83 (6. 20. 9. 13. 21. 6. DSQ. 8)
	0369830Q	BEGANTON GERARD	C V L ABER WRAC	05	S4	M	
13	0414746C	ROTTELEUR LAURENT	SNSablais	07	S1	M	88 (16. 18. 20. 16. 7. 11. 8. 12)
	0006693X	ROTTELEUR ERIC	SNSablais	07	S2	M	
14	1010721K	LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	S4	M	89 (21. 29. 23. 10. 8. 7. 5. 15)
	1042296A	LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07	S4	F	
15	0125692E	VENUAT CECILE	ASCE VOILE ESPAR	20	S2	F	95 (15. 16. 17. 12. 15. 14. 12. 11)
	0253892N	COIGNET SEBASTIEN	C V ST QUENTIN	20	S3	M	
16	0093822G	LEMONNIER JEAN-MICHEL	C N BISCARROSSE OLYM	09	S5	M	100 (17. 10. 4. 21. 11. 21. 26. 16)
	0465928S	PERROT MINNOT LAURENT	C N BISCARROSSE OLYM	09	S4	M	
17	0543921K	ANSELMO PASCAL	B N ILE GRANDE	05	S5	M	109 (14. 17. 11. 23. 9. 33. 16. 19)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21	S4	M	
18	0531132N	BROISE XAVIER	S N P H	03	S1	M	114 (9. 14. 15. 19. 16. 34. 23. 18)
	1237221X	ROBIN TRYSTAN	AS U PAUL SABATIER	24	S1	M	
19	0012063R	NOGUES CEDRIC	C N MIELAN	24	S3	M	132 (20. 28. 26. 15. 12. 19. 20. 20)
	0150319H	BISCAY BERNARD	U S CARMAUX VOILE	24	S4	M	
20	1179537K	LEGLAND ARNAUD	U.S. RIS ORANGIS	20	E	M	133 (24. 13. 10. DNF. 14. 30. 15. 27)
	1153035D	ENOUF MAXIM	U.S. RIS ORANGIS	20	J	M	
21	0082659D	CORDELLE FREDERIC	USAM VOILE	05	S5	M	145 (DNF. 5. 28. DNF. 17. 12. 28. 14)
	0452006Q	RUNAVOT JEAN FRANCOIS	S R BREST	05	S3	M	
22	0069184S	RAMEZI PATRICE	BOURGES VOILE	21	S5	M	146 (25. 21. 14. DNF. 30. 16. 18. 22)
	0505067M	HUGUEL ALAIN	BOURGES VOILE	21	S3	M	
23	1156418C	LE ROCH HELENE	S N P H	03	S4	F	152 (22. 11. 5. DNF. 22. 29. 31. 32)
	1156417B	LE ROCH YANN	S N P H	03	S3	M	
24	0082025T	BOTREL ALAIN	AN PORT-BLANC	05	S4	M	160 (26. 26. 16. DNF. 32. 13. 14. 33)
	1136646G	JET VIRGILE	ASCE VOILE ESPAR	20	C	M	
25	1036217T	LEWANDOWSKI ERIC	C N PLENEUF	05	S4	M	163 (23. 22. 25. 17. 33. 24. 21. 31)
	1073343R	LEWANDOWSKI ANNE	C N PLENEUF	05	S3	F	
26	1063490C	VOLOKOVE FABRICE	C N E PAMBOEUF	07	S3	M	169 (30. 27. 34. 14. 18. 23. 27. 30)
	0598255H	SEPTIER MICKAEL	C N E PAMBOEUF	07	S3	M	
27	0023866L	CULERON SYLVAIN	Y C DIELETTE	04	S3	M	176 (28. 23. 31. 20. 24. OCS. 25. 25)
	0457170U	BOUCHARD CLEMENT	Y C DIELETTE	04	S1	M	
28		(GBR) SLACK Peter	GBR			M	194 (18. 9. 21. DNF. DNF. DNC. DNS. 23)
		SLACK David				M	
29	0178510Y	COQUEREL MAURICE	C N E PAMBOEUF	07	S5	M	196 (19. 31. 30. DNF. 31. 27. 29. 29)
	0465283V	GUERIN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07	S5	M	
30	1066366Y	PETE DENIS	C N E PAMBOEUF	07	S3	M	196 (27. 34. 29. DNF. 27. 31. 22. 26)
	1172440S	BAJDRI YVAN	C N E PAMBOEUF	07	S3	M	
31	1240201B	SUQUART MORGANE	C N CANCALE	05	E	F	198 (33. 32. 32. DNF. 25. 18. 24. 34)
	1135212N	CIRET-LECOSQUER MADEG	C N CANCALE	05	E	M	
32		(GBR) NEWSON Barbara	GBR			F	201 (29. 25. 27. 24. 37. 32. 36. 28)
		NEWSON Guy				M	
33	1242564N	LEFRANC DONATIEN	S N O NANTES	07	C	M	206 (32. OCS. 24. DNF. OCS. 25. 19. 24)
	0436862Q	SUILLEROT MARC	S N GRAU DU ROI	10	S5	M	
34	0484285P	ANDREYS YVES	club VIRTUAL REGATTA	90	S5	M	207 (34. 30. 33. 25. 29. 36. 35. 21)
	0178509X	RIZET JEAN	C V ST QUENTIN	20	V	M	
35	0154613F	RECAMIER ETIENNE	CN CHOISY LE ROI	20	S5	M	221 (38. 33. 37. 18. DSQ. 22. 32. DNF)
	1108044N	GALLARD STEPHANE	C V ST QUENTIN	20	S3	M	
36	1134075D	ROUILLE MICHEL	S R ROCHELAISES	08	V	M	225 (DPI. 24. DNF. DNF. 26. 26. 33. 36)
	1245984A	GROS BERNARD	S R ROCHELAISES	08	V	M	
37	1177204E	SOINARD THOMAS	C.V.M.L.	20	C	M	238 (36. 36. 38. DNF. 28. 35. 30. 35)
	1097770L	SOINARD JEAN-CLAUDE	C.V.M.L.	20	S4	M	
38	0403100W	TRUCHOT GILLES	C N MIELAN	24	V	M	244 (37. 35. 36. DNF. 36. 28. 34. 38)
	1340694G	FOUGANATHALIE	C.N. VIRY CHATILLON	20	S3	F	
39	1133245P	MACÉ JEAN-LUC	C N RENNES	05	S4	M	256 (35. 37. 35. DNF. 34. DNC. 37. 37)
	1348677X	PEDRONO PASCAL	C C PAYS AUBIGNE	05	S3	M	
40	1151438Q	HERNANDEZ ESTEBAN	YCVL	112	M	M	274 (DNS. DNF. 39. DNS. 35. DPI. 38. 39)
	0057765X	HERNANDEZ DENIS	YCVL	112	S4	M	

Val André

Val André, du 14 au 15 septembre 2013 (20 classés - 5 manches)

1	0216632J	ALLEAJME LUDOVIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	4 (1. 1. 1. 1. BFD)
	0492522U	BERTHELOT LOIC	C N E PAIMBOEUF	07	● S1	M	
2	0531132N	ROOISF XAMFR	S N P H	03	● S1	M	12 (8. 3. 2. 5. 2)
	0452006Q	RUNAVOT JEAN FRANCOIS	S R BREST	05	● S3	M	
3	0015237X	AMIGNON ALEXANDRE	C N E PAIMBOEUF	07	● S4	M	15 (2. 4. 10. 8. 1)
	0493116N	LEC HENE NICOLAS	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	
4	0001638G	RENON JEAN YVES	C N E PAIMBOEUF	07	● S4	M	16 (17. 7. 4. 2. 3)
	0222682L	LAIGLE RONAN	LS VIGNEUX	20	● S3	M	
5	1145427C	LE BAS FREDERIC	Y C CARNAC	05	● S4	M	19 (3. 17. 8. 4. 4)
	0002383H	COLLIN LUDOVIC	S R BREST	05	● S4	M	
6	1011351R	BASSET ERIC	Y C VAL ANDRE	05	● S5	M	22 (5. 2. 9. 10. 6)
	0001595M	PERDON PIERRE	C V CENTRE	21	● S4	M	
7	0005989F	BRIGAUDEAU CHRISTOPHE	S R BREST	05	● S4	M	22 (15. 5. 6. 6. 5)
	0369830Q	BEGANTON GERARD	C V L ABER WRAC	05	● S4	M	
8	0070844W	OLIVIER PATRICE	C N E PAIMBOEUF	07	● S5	M	24 (9. 9. 3. 3. 11)
	0598255H	SEPTIER MICKAEL	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	
9	1170537K	LEGLAND ARNAUD	U.S. RIS ORANGIS	20	● E	M	27 (4. 8. 12. 7. 8)
	1153035C	ENOUF MAXIM	U.S. RIS ORANGIS	20	▲ J	M	
10	0543921K	ANSELMO PASCAL	B N ILE GRANDE	05	● S5	M	33 (7. 6. 13. 11. 9)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21	● S4	M	
11	0056057T	ALLAIN JEROME	Y C VAL ANDRE	05	● S4	M	35 (6. 12. 7. 12. 10)
	1296066U	ALLAIN CHRISTINE	Y C VAL ANDRE	05	● S3	F	
12	0823230G	FOUASSER BRUNO	CVST AUBIN ELBELF	03	● S4	F	36 (DNF, 11. 5. 13. 7)
	0890527H	FOUASSER DOMINIQUE	CVST AUBIN ELBELF	03	● S4	F	
13	0598252E	GOGUEY GAEL	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	46 (10. 14. 14. 9. 13)
	1066366Y	PETE DENIS	C N E PAIMBOEUF	07	● S3	M	
14	0023866L	CULERON SYLVAN	Y C DIELETTE	04	● S3	M	50 (13. 10. 16. 15. 12)
	0457170U	BOUCHARD CLEMENT	Y C DIELETTE	04	● S1	M	
15	1010721K	LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	● S4	M	52 (14. 13. 11. 14. 14)
	1042296A	LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07	● S4	F	
16	0178510Y	COQUEREL MAURICE	C N E PAIMBOEUF	07	● S5	M	59 (12. DNF 15. 16. 16)
	0465283V	GUERIN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07	● S5	M	
17	1009211N	MAURIERAS PIERRE	A S P T T NANTES	07	● S1	M	67 (DNF, 16. 13. 18. 15)
	1298453F	GAUTIER FIERRE	CC ENERGIE 37	21	● S1	M	
18	0950829X	JUNCA DOMINIQUE	LS VIGNEUX	20	● S5	M	69 (18. 18. 17. 17. 17)
	1271374Y	CERMAKOVA EVA	LS VIGNEUX	20	● S2	♦ F	73 (16. 15. DNS. DNS. DNS)
	1073343H	LEWANDOWSKI ANNE	C N FLENEUF	05	● S3	F	
20	1079255Z	LE FLOHIC MARC	C N TREGASTEL	05	● S4	M	74 (11. DNF. DNS. DNS. DNS)
	0082025T	BOTREL ALAN	AN PORT-BLANC	05	● S4	M	

CV Centre

Par Manu

Préambule :

Entraînement le samedi à l'étang avec l'école de sport coatchée par Etienne. 3 420 et 2 fireball, les Fouassier et nous. Nous, c'est Jean et moi, Manu. Il fut un temps où un certain Jean faisait du prosélytisme dans la douceur, avec un fascicule, plusieurs siècles d'histoire et même des miracles. Mais le Jean d'aujourd'hui fait du recrutement façon speed dating.

« Salut moi c'est Jean. Et toi ?

- Manu.

- Tu pèses combien ?

- euh...

- Non laisse tomber. Bon ça te dirait de faire la prochaine régates avec moi ? Tu vas voir, le fireball ça peut aller vite quand y'a du vent. »

Ça, c'était un an avant, pour la régates de Saint-Quentin.

Revenons au samedi. Le vent est variable. Variable, c'est ça le mot. Depuis l'invitation originelle de Jean à la régates de Saint-Quentin, j'ai aussi participé avec lui, Alex (420tiste du CVC) et Pauline (420tiste du CVC et ma fille) aux 8 heures du Valandré. Lors de la très belle soirée chez Anne et Eric, et je profite de ce billet pour les remercier de leur très gentille hospitalité, il avait été question de la probabilité que le vent ait une certaine direction que j'ai oubliée depuis. Grosse discussion d'experts imprégnés de leurs savoirs au milieu desquels je me sentais comme un novice assoiffé. Bref, là-bas le vent ne peut pas venir de n'importe qu'elle direction. Ca doit être leur côté bonnet rouge ça, aux bretons. Chez nous, le vent vient de n'importe où à l'étang. Etienne, il appelle ça les bascules. Les bascules, c'est quand le vent change de direction.

« Maitre Etienneu, Maitre Etienneu ?

- Oui Manu, qu'as-tu à demander ?

- Pas vrai que les basculeus, c'est aussi dans les viremengs...

- Oui ! C'est très bien. Mais d'où sais-tu cela ? Tu ne les connais pourtant pas...

- Heing ? »

Et quand le vent change de force, ça s'appelle des risées ou des molles. Et y'en a même qui savent les lire sur l'eau, des ventiloques qu'ils s'appellent. En tout cas même si je ne suis pas aussi fort qu'eux, je vois bien que le vent n'arrête pas de changer. Mais ça, on a l'habitude à l'étang. Je vois bien aussi, que dans les molles les Fouassier sont devant nous et que quand ça forçait un peu, on est derrière les Fouassier. L'entraînement se termine alors que les Lucet et les autres concurrents arrivent pour déposer leurs bateaux et s'organiser pour la soirée.

La régates :

« Maitre Etienneu, Maitre Etienneu ?

- Oui Manu, Qu'as-tu à demander ?

- Pas vrai, que le veng qu'il y a tout la haut dans les nuageus, et beng y s'appelle synoptiqueu !

- Oui ! C'est très bien. Mais aujourd'hui les nuages sont très gris et le module du vecteur vitesse du vent synoptique est nul.

- ??? Alors c'est pour ça que l'eau tombe tout droit du cieieu ? »

Vous l'avez compris, ce dimanche c'est pétrole avec de la pluie. Je décide donc de ne pas mettre ma combi pour ne pas être trop lourd ! Et donc je vais me geler toute la régates. Parce que chez nous, le vent sait bien exploiter les 2 pi radians du compas, mais la température sait aussi exploiter toute l'étendue du thermomètre... Bien souvent, on ferait mieux d'utiliser les kelvins pour gagner en caractère.

6 fireball au départ de la première manche ; on écrit l'article. Devant nous, Martin et Cédric, les Fouassier et les Lucet. On laisse Maurice et Claude et Arnaud et Gael derrière. Je ne m'attarde pas sur les 2 420 qui sont aussi devant nous.

« Maitre Etienneu, Maitre Etienneu ?

- Oui Manu, qu'as tu à demander encore ?

- Pas vrai que c'est bieng de partir devang tous les autres dans une mancheu.

- Oui ! C'est très bien, j'ai même écrit un article sur ce sujet. Tu aurais dû le lire d'ailleurs car tu as fait OCS à cette deuxième manche.

- Heing ??? »

Je m'en moque, y'a un autre fireball qui a fait OCS et même un 420. Martin et Cédric font encore 1.

Troisième et dernière manche :

« Manu, Manu.

- Oui, Maître Etienneu ?

- Y'a pas eu de troisième manche !

- Ah bong, pourtang on a fait le départ !?

- Oui. C'est très bien ça. Mais ensuite on a annulé car le module du vecteur vitesse du vent réel avait atteint sa limite inférieure égale à 0.

- Heing ??? »

En attendant, avec Jean on avait fait un départ pas trop nul, on avait même su faire les ventiloques et on était allé chercher la seule risée de la manche. On était preums à la bouée au vent. Martin et Cédric, pour les voir, je devais me tourner la tête à en avoir un

torticolis. Et là, le maître Daniel il annule tout. Maître Daniel, il est pas toujours commodeu, alors je dis rieng.

« Maître Etienneu, Maître Etienneu ?

- Oui Manu. Qu'as-tu à me demander enfin ?

- Bong, quand le moduleu du vecteur vitesseu y teng vers 0, ça s'appelleu pétroleu. Mais un vecteuru, ça a un moduleu et une directiong, nong ?

- Oui. C'est très bien. Et alors ?

-Beng c'est quoi la directiong du vent quand c'est pétroleu ?

- Arrête de poser des questions et regarde tes penons.

- Heing ? Jean, Jean, y sont où mes penongs ?

Emmanuel De Bilbao

CV Centre, le 29 septembre 2013 (10 classés - 2 manches)

1	0607222Y	PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	FIREBALL	● S1	M	2 (1.1)
	0338557P	MARY CEDRIC	C V ST QUENTIN	20		● S2	M	
2	1221306U	BOUSSIER ANTOINE	C V CENTRE	21	420	● C	M	5 (2.3)
	1264447Z	MOROTH ALEXANDRE	C V CENTRE	21		● C	M	
3	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CV ST AJUBIN ELBEUF	03	FIREBALL	● S4	M	6 (4.2)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AJUBIN ELBEUF	03		● S4	F	
4	1010721K	LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	FIREBALL	● S4	M	10 (5.5)
	1042296A	LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07		● S4	F	
5	1209735R	PERDON ADELE	C V CENTRE	21	420	● C	♦ F	11 (7.4)
	1228763M	DE BILBAC PAULINE	C V CENTRE	21		● C	F	
6	1232359H	VERKEST ALOIS	C V CENTRE	21	420	● C	M	14 (3. OCS)
	1212071Z	TUSSEAU LUC	C V CENTRE	21		▲ J	M	
7	0338549X	LE BERRE LAURIE	C V TOURANE	21	PONANT	● S3	M	15 (9.6)
	1249505K	DELBART PAUL	GAZELEC ST LAURENT	21		● C	M	
8	1249151Z	DE BILBAC ENMANUEL	C V CENTRE	21	FIREBALL	● S3	M	17 (6. OCS)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21		● S4	M	
9	0178510Y	COQUERE MAURICE	C N E PAIMBOEUF	07	FIREBALL	● S5	M	17 (10.7)
	0465283V	GUERIN CLAUDE	C V DE LA FLECHE	07		● S5	M	
10	1203650C	FOUASSIER GAEL	CV ST AJUBIN ELBEUF	03	FIREBALL	● M	M	19 (8. OCS)
	1179537K	LEGLAND ARNAUD	U.S. RIS ORANGIS	20		● E	M	

Maubuisson

« un bizut et un DJ »

Bon, ayant fait avec mon "jeune" équipier Théo 4^{ème} de la première manche, je me lance dans cet exercice incontournable pour la première fois.... que d'émotions !!!

Grâce aux RTTs des fonctionnaires, nous pouvons quitter sereinement Brest le jeudi midi pour « espérer » être le soir dans le chalet aux bruyères. Pour le transport, nous suivons à la lettre la charte de l'IFF relative à l'éco-citoyenneté, rubrique « co-voiturage intelligent » : j'embarque mon équipier Théo et Ludo Collin à Brest. A Nantes on récupère Pascal et Jean-Yves et là changement de voiture, Ludo va avec Jean-Yves et pascal vient avec moi. Hé oui, la logistique ça nous connaît.....

Quittant Brest à l'heure prévue nous voilà obligé, au bout de 30 min, de quitter la nationale pour cause de travaux. Le WE précédent les manifestants Bretons aux bonnets rouges ayant brûlé des portiques écotaxes et qu'une nouvelle manif étant annoncée pour le WE de la toussaint, il s'agissait de démonter Dar Dar les derniers portiques encore debout en espérant « calmer les esprits ». Bref, nous voilà obligé de quitter la nationale pour au moins 20 km de déviation sur une route départementale. A priori, rien de bien méchant, mais on se retrouve bloqué car les gendarmes étaient obligés d'organiser une circulation alternée: les camions ne se croisait pas sous les ponts.....autant dire qu'on n'était pas arrivé à bordeaux !!! Après 10 minutes sans bouger je vois des voitures qui tentent une option « improbable » à gauche quasiment sur un chemin de terre. J'interroge mes collègues dans la voiture. Le professeur, qui officie comme copilote, après un coup d'œil rapide sur une carte me dit résigné : « allez, on tente.... ». Et nous voilà parti sur les petites routes communales pas du tout vers le sud ou on espérait aller.... Après tout, il est 13h, il nous reste 24h pour être sur la ligne de départ de la première manche, il fait beau, la campagne est belle, allons y ... Nous rattrapons plus loin un camping-car qui fait du tourisme, lui...et arrivé à une intersection il tourne à droite. Mon copilote me dit, « il a tout faux, il faut aller tout

Par Christophe et Théo

droit ». YES !!! On va enfin pouvoir rouler « normalement ». Nous écumons à vive allure la Bretagne bretonne forte jolie d'ailleurs à cette saison, mais bon les lacs du sud ouest sont pas mal non plus..., Nous retrouvons enfin les panneaux qui nous indique la route nationale vers quimper; Ouf sauvé. Et au dernier rond-point avant d'enquiller la 4X4 voies, qui voit-on passer devant nous, le « fameux camping car ». Damned, mais qui est qui m'a foutu un copilote pareil (LOL !) qui fait que tirer les mauvais bords. Heureusement, je ne suis pas avec lui sur le bateau..... Bon Trèves de plaisanteries, on vient quand même de perdre environ 1h30.

La suite jusqu'à Nantes se passe normalement et à notre grande surprise la traversée de Nantes se passe sans embouteillage, juste un petit ralentissement sur le périph qui nous permet de doubler Jean-Yves. Quelle synchronisation !!!

Mon copilote nous amène au lieu de RDV avec Pascal sans encombres et de là nous poursuivons notre périple jusqu'à Maubuisson. Jean-yves qui était pressé, ou moi qui roulait lentement, en tout cas impossible de rester « groupir ». Arrivé à Carcans vers 20h, on se tâte pour aller manger au chalet une petite boîte de saucisses lentilles en conserve achetée dans une station essence ou s'arrêter à une pizzeria. Autant vous dire que cette deuxième option était largement plébiscitée par mon jeune équipier. Hé oui, à 18 ans, faut que ça mange un sportif !!! En plus notre choix a été vite fait lorsque l'on a vu devant un restaurant le fireball de Jean-Yves et celui de Fred Lebas. Une fois installé devant nos entrecôte frites, nous avons le plaisir d'être rejoints par un autre équipage affamé, Ziquet et Pedro. Hé oui des fireballs garés devant un resto le soir d'halloween, ce n'est pas très discret.... En tout cas, agrémenté de quelques bons verre de bordeaux cette première soirée fut très sympa ; le grand prix de l'armistice ne pouvait pas mieux commencer....

Bon après ces péripéties de trajet, que dire sur la régata (après tout en est quand même venu pour faire du bateau, non ?). D'abord on peut noter une forte participation, 25 fireballs, c'est encourageant !!! Un "charmant" équipage féminin italiano-Argentin a quand même fait près de 2000 km depuis Milano pour avoir l'honneur de venir se confronter à l'élite française du Fireball. Un « célèbre » fireballiste français, leur a vendu le grand prix de l'armistice comme un événement incontournable de la classe Fireball : « je leur ai vendu du rêve » me dit-il !!! Hé oui, on peut être fireballiste et aussi poète ... Du rêve, j'espère qu'elles en ont eu. Mais pour moi, se changer le soir à la nuit tombée, sous des trombes d'eau par 10°C, les pieds dans le sable, en essayant de s'abriter sous le coffre de la voiture, c'est pas ce que j'appelle du rêve, mais bon je ne dois pas être un vrai poète.

Cette belle régata nous a permis de revoir avec plaisir des têtes connues dans la série tels que Franck Juin, Jean-Luc Baradat, Frédéric Boutarel et Anne, Patrice et Mickael,....

La météo a été "mitigée", plutôt humide et gris avec un vent modéré les 2 premiers jours (faible diront certains...) et plus ensoleillé et venté (15-18 nœuds) le dernier jour. Les régates ont donné lieu à de belles bagarres sur l'eau. Dominique et Bruno ont retrouvé leur vitesse dans le petit médium et Martin allait comme une balle au portant avec son équipier "light" et talentueux. De notre côté, quelques problèmes techniques nous permettent pas de faire mieux que 4 et 3 le premier jour. La faute surtout aux barbers de spi qui glissaient dans le taquet. Pour une fois que je me lançais tout seul dans du matelotage, ce fut un fiasco. J'ai ainsi appris, à mes dépens, qu'un bout neuf est enduit de silicone. Il est donc conseillé de le poncer pour éviter ces désagréments. En tout cas, il y en a qui en ont « lâchement » profités : Bruno m'a rapporté ce dialogue avec son équipière « préférée » : « t'inquiètes pas bibiche (bon là je force le trait ... ;-)) on va les passer tranquillement sur le bord de largue ; ils vont encore nous refaire le coup du barber de spi qui glisse ». Et c'est qu'il avait raison « le bougre », à chaque bord de

largue on a été obligé d'abattre en grand car le tangon venait taper méchamment dans l'étau; vraiment pas cool !!! Là j'aurais peut-être dû écouter les conseils du professeur : tout nouveau bricolage doit être validé avant la régata... Le lendemain, après avoir remis les anciens barbers de spi, nous savourons notre « petite vengeance » : Grâce à une erreur de parcours de quelques bateaux et la "lucidité" de mon équipier, nous gagnons une manche (YES,... Bravo Théo !!!).

Comme m'a dit Jeanneau après l'arrivée : « Celle-là c'est cadeau !!! » Quelle générosité, sa bonté le perdra ... ;-) Le dernier jour le vent monte et le Moral de certains aussi. Les équipages plus "costauds" (je n'ai pas dit gros....) sont à la fête et font des remontées spectaculaires au classement. Notamment Fred et Jeannot qui finissent 2 au classement général : Chapeaux bas les artistes. Jean-Yves avec son super équipier de brise réalisent de très belles places. Pascal et Jean qui passent en tête la première bouée (c'est dire s'il y avait du vent !!!) dessalent à la bouée au vent, dommage...

Franck, toujours aux avant postes sur les bords de près les 2 premiers jours a éprouvé quelques soucis sur les bords de portant. Sur les empannages, son équipier, plutôt aguerri au 505, avait des difficultés à manœuvrer un seul tangon manuel...

Coté festif, un Apéro de bienvenu était proposé par le club le premier soir. Mais là, quelle déception : arrivé au club-house à 18h45 pour un apéro prévu à 18h30, on a eu que les yeux pour pleurer, il ne restait plus une goutte d'alcool, ni de cacahouètes et chips. Faut-dire qu'il y avait du monde à rassasier. On a quand même pu se rattraper le lendemain soir avec un super apéro-dinatoire organisé par notre président. La formule éprouvée plusieurs fois au national de Carnac a désormais beaucoup de succès : Chacun amène ce qu'il peut et la classe fireball contribue à la logistique, voire nourriture et boisson. Le punch en particulier a fait qqg dégâts collatéraux au niveau de la vaisselle (hé oui, le verre quand ça tombe, ça casse....) et les pâtés de viande fait

maison ont été très appréciés: Merci Jean !!! Coté musique tout était prévu grâce à Fred qui avait amené un ampli et Mickael sa guitare : quel talent !!! Rien de tel pour réchauffer l'atmosphère et régaler nos charmantes convives étrangères.

En tout cas, une bien belle régates pour finir la saison.

Espérons que les régates de 2014 verront une aussi nombreuse participation toujours dans une ambiance qui allie sportivité et festivités !

Enfin, pour terminer sur une note positive, j'ai recueilli les impressions de mon équipier « Bizuth » :

Une première plutôt sympathique:

Par où commencer ? De bien belles choses se seront passées pendant ce week-end du 1er novembre. Il faut se le dire un peu frisquet pour la saison... La prochaine fois je penserais à prendre une combinaison chaude, même si l'ambiance chaleureuse et le punch ont permis de penser à autre chose.

Pour ce qui est de la course, bizuth un jour, bizuth toujours ; on empochera tout de même une belle 4e place. Sur ce "superbe" plan d'eau qu'est Maubuisson rien n'est jamais joué, la preuve avec cette manche volée au nez et à la barbe de 4 bateaux (dont je tairais les noms).

Bref, pour résumer cette régates, une ambiance au top, un niveau qui fait plus que tenir la route et un barreur au top m'ont permis de me réconcilier avec ce lac (ca a pas été la même la semaine suivante).

Encore merci à tous!

Théo et Christophe

CV Bordeaux, du 1 au 3 novembre 2013 (15 classés - 7 manches)

1	0607222Y	PECULIER MARTIN	S N O NANTES	07	● S1	M	17 (1. 1. 11. 6. 1. 2. 6)
	0531132N	BROISE XAVIER	S N P H	03	● S1	M	
2	0000870G	MOUCHES FREDERIC	S N O NANTES	07	● S4	M	23 (7. 5. 5. 12. 3. 1. 2)
	0064727Z	NOUEL JEAN FRANCOIS	VOILE MANAGEMENT	07	● S4	M	
3	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN ELBEUF	03	● S4	M	26 (2. 2. 1. 2. 6. 13. 13)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AUBIN ELBEUF	03	● S4	F	
4	0005989P	BRIGAUDEAU CHRISTOPHE	S R BREST	05	● S4	M	27 (4. 3. 4. 1. 9. 6. 10)
	1202331D	CONSTANCE THEO	CROCODILES L ELORN	05	C	M	
5	1145427D	LE BAS FREDERIC	Y C CARNAC	05	● S4	M	34.5 (3. 6. 6. 9. RDG. 7. 5)
	0002383H	COLLIN LUDOVIC	S R BREST	05	● S4	M	
6	0056436N	BIHOREAU PHILIPPE	C N VAL DE SARTHE	07	● S5	M	43 (5. 9. 15. 7. 13. 8. 1)
	0356111Z	COROLLER FRANCOIS	C V DE LA FLECHE	07	● S5	M	
7	1011351R	BASSET ERIC	Y C VAL ANDRE	05	● S5	M	44 (11. 12. 3. 4. 14. 3. 11)
	0001595M	PERDON PIERRE	C V CENTRE	21	● S4	M	
8	0015237X	AVIGNON ALEXANDRE	C N E PAMBOEUF	07	● S4	M	48 (10. 8. 7. 8. 7. 17. 8)
	0493116N	LECHENE NICOLAS	C N E PAMBOEUF	07	● S3	M	
9	1010721K	LUCET DENIS	C V DE LA FLECHE	07	● S4	M	51 (18. 7. 12. 3. 2. 10. 17)
	1042296A	LUCET FRANCOISE	C V DE LA FLECHE	07	● S4	F	
10	0001638G	RENON JEAN YVES	C N E PAMBOEUF	07	● S4	M	51 (9. 14. 13. 11. 11. 4. 3)
	0596446Y	BARADAT JEAN LUC	USAM VOILE	05	● S4	M	
11	0070844W	OLIVIER PATRICE	C N E PAMBOEUF	07	● S5	M	57 (6. 17. 2. 14. 15. 5. 15)
	0598255H	SEPTIER MICKAEL	C N E PAMBOEUF	07	S3	M	
12	0496868A	BOUTAREL FREDERIC	C V CAZAUX LAC	09	S3	M	57 (15. 4. 14. 5. 5. 15. 14)
	1257972N	SIRIEUX ANNE	C V CAZAUX LAC	09	S3	F	
13	0125692E	VENUAT CECILE	ASCE VOILE ESPAR	20	S2	F	61 (14. 16. 8. 18. 10. 9. 4)
	0353892N	COIGNET SEBASTIEN	C V ST QUENTIN	20	S3	M	
14	0184398G	MARGUERAT GILLES	C N BISCARROSSE	09	● S4	M	77 (12. 15. 10. 16. 16. 12. 12)
	0356659V	MARGUERAT PIERRE	OLYM				
			C N BISCARROSSE	09	● S4	M	
			OLYM				
15	0543921K	ANSELMO PASCAL	B N ILE GRANDE	05	● S5	M	80 (13. 10. 17. 17. 8. 16. 16)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21	● S4	M	
16	0093822G	LEMONNIER JEAN-MICHEL	C N BISCARROSSE	09	● S5	M	81 (8. DNF. 16. 10. 12. OCS. 9)
	0465928S	PERROT MINNOT LAURENT	OLYM				
			C N BISCARROSSE	09	● S4	M	
			OLYM				
17	1145263H	LAPEYRE BERTRAND	FRA			M	87 (17. 18. 9. 13. 4. DNF. DNF)
	1058011V	ASTOUL THOMAS	S N P H	03	S2	M	
18	0550664J	ASTOUL JEAN-MICHEL	C V LARAGOU	24	▲ J	M	101 (22. 20. 22. 21. 17. 14. 7)
	0178510Y	COQUEREL MAURICE	C V LARAGOU	24	● S4	M	
19	0465283V	GUERIN CLAUDE	C N E PAMBOEUF	07	● S5	M	107 (19. 11. 19. 20. 20. 18. DNF)
	0012063R	NOGUES CEDRIC	C V DE LA FLECHE	07	● S5	M	
20	1248187V	DUFFORT SYLVAIN	C N MIELAN	24	S3	M	110 (21. 21. 20. 19. 18. 11. DNF)
	1156418C	LE ROCH HELENE	C N MIELAN	24	S2	M	
			S N P H	03	● S4	F	112 (16. 13. 18. 15. 24. DNF. DNF)
	1156417B	LE ROCH YANN	S N P H	03	S3	M	
22	0403100W	TRUCHOT GILLES	C N MIELAN	24	V	M	123 (20. 19. 21. 22. 22. 19. DNF)
	1089088S	CARIOU SYLVAIN	ASCE VOILE ESPAR	20	E	M	
23	(ITA) SPINELLI Giulia	BIASSOTTI Julieta	CIRCOLO VELICO LA SP		♦ F	F	135 (24. DPI. 25. 25. 23. 20. 18)
	1019608S	DECORSE JEAN-FRANCOIS	C V MONTLUCON	23	● S5	M	138 (25. 22. 23. 23. 19. DNF. DNF)
	1190279Z	OLMOS CHARLY	C V MONTLUCON	23	C	M	
25	0457983R	VALENZA-TROUBAT ALEXANDRE	Y C PECQ	20	● S4	M	141 (23. 23. 24. 24. 21. DNF. DNF)
	1266850L	VALENZA-TROUBAT LUCAS	Y C PECQ	20	C	M	

Dimanche viril à Viry

Par Clément



J'aurai du me méfier en voyant les all-blacks jouer en blanc, et les français perdre en bleu. Arrivé bien à la bourre au club le dimanche matin, j'ai la désagréable impression que nous ne serons pas nombreux. Et en effet, seulement 4 Fires, certainement à cause de la proximité avec le grand prix de l'armistice.

Il y a du vent, il fait beau, mais ça caille. Un rapide tour de parking me permet de constater que personne ne s'est suffisamment caféiné pour envisager de gréer rapidement....Tant pis, on y va.

Lâcheté : n.f: Perfidie d'origine anglaise désignant par exemple un abandon dans la première manche pour éviter de finir quatrième. Syn : Arnaud et Maxime, FRA14995, les branleurs

Vous l'aurez compris la première manche a été le spectacle d'une ignoble tricherie. Suite à un dessalage (ridicule, il faut bien l'avouer), nos petits jeunes branleurs décident d'abandonner la manche et avec, l'article que je suis en train de taper. Alors que nous, avec Sylvain, nous étions bien, peinars, derrière, dans la molle, le sourire

jusqu'aux oreilles, voyant leur GV venir effleurer la surface de l'eau.

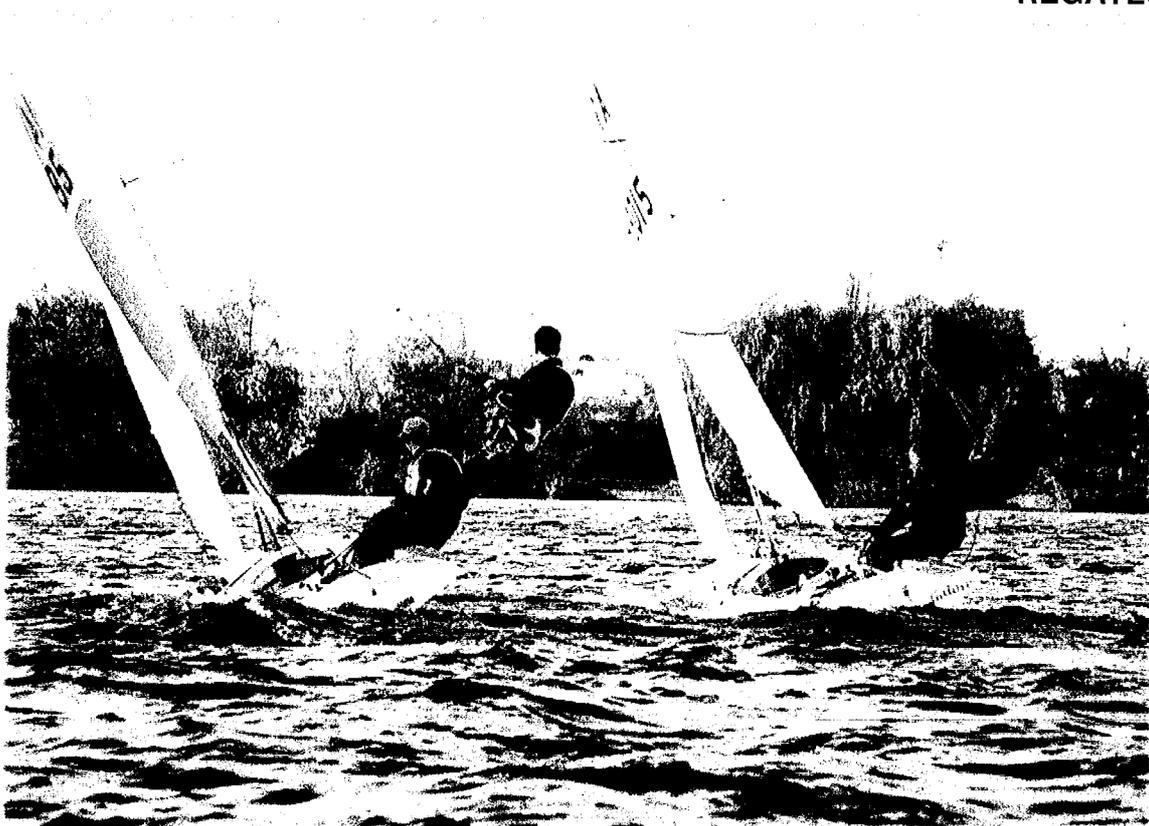
« les branleurs se baquent »

« merde, ils abandonnent, j'espère qu'ils ont rien pété »

« oh put***, les sal***, ils nous refilent l'article !!!! »

5 manches ont suivi avec une température stable (mais basse), des averses (éparses comme ils disent à la météo), du vent variable en force et anarchique en direction. Globalement les Fires se sont montrés très performants face au 470. Lors des 2 dernières manches seul un 470 a réussi à prendre une des 4 premières places. Les Fouassiers et Jean et Jean Louis se sont livrés de belles bagarres, les branleurs s'intercalant régulièrement entre eux. Tout le monde a goûté à l'eau vaseuse de Viry. Nous avons même fait offrande de notre girouette, question de politesse....

Comme il se doit, la journée s'est terminée par un apéro collectiviste, dans la bonne humeur, au chaud, en se disant que les absents avaient eu tort!!!!



C N Viry, le 10/11/2013 (15 classés - 5 manches)

1	0823230G	FOUASSIER BRUNO	CV ST AUBIN	03	FIREBALL	● S4	M	11 (2. 2. 10. 1. 6)
	0890527H	FOUASSIER DOMINIQUE	CV ST AUBIN ELBEUF	03		● S4	F	
2	1243744S	LEMOINE STEVE	U.S. CRET EIL VOILE	20	LASER 4.7	M	M	11 (1. 10. 3. 4. 3)
3	1179537K	LEGLAND ARNAUD	U.S. RIS ORANGIS	20	FIREBALL	▲ E	M	11 (DNF. 3. 4. 2. 2)
	1153035D	ENOUF MAXIM	U.S. RIS ORANGIS	20		▲ J	M	
4	0479468W	TREGUIER JEANLOUIS	C. N. VIRY CHATILLON	20	FIREBALL	● S4	M	14 (3. 9. 1. DNF. 1)
	0507753K	ROBILLARD JEAN	C V CENTRE	21		● S4	M	
5	1138215R	FORTUN MARGAUX	U.S. RIS ORANGIS	20	LASER RADIAL	▲ J ♦	F	22 (DNS. 1. 6. 10. 5)
6	0043242U	BESSON MARC	C V ST QUENTIN	20	470	V	M	23 (4. 7. 7. 5. 8)
	0009974Q	ESPINASSE GILLES	C V ST QUENTIN	20		● S4	M	
7	1304999Z	GODFARD PIERRE	U.S. RIS ORANGIS	20	LASER 4.7	C	M	24 (DNS. 5. 2. 8. 9)
8	1146456A	FORTUN BRUNO	U.S. RIS ORANGIS	20	LASER RADIAL	● S5	M	25 (DNS. 6. 9. 6. 4)
9	0023866L	CULERON SYLVAIN	Y C DIELETTE	04	FIREBALL	● S3	M	26 (5. 12. 11. 3. 7)
	0457170U	BOUCHARD CLEMENT	Y C DIELETTE	04		● S1	M	
10	1037201T	GUICHET NICOLAS	C N ABLON	20	470	● S4	M	26 (6. 8. 5. 7. 10)
	1137433B	COURBO MANUEL	C N ABLON	20		● S3	M	
11	1234133F	SCOAZEC JEAN PIERRE	C N ABLON	20	470	● S5	M	40 (8. 13. 12. 9. 11)
	0459586L	MISCOPEIN ERIC	C N ABLON	20		● S4	M	
12	1158069X	CIANCI UGO	U.S. RIS ORANGIS	20	LASER RADIAL	▲ J	M	44 (DNS. 4. 8. DNF. DNS)
13	1191599Z	BERTHEUIL MATTHIEU	C N ABLON	20	470	● S1	M	45 (7. 15. DNF. 11. 12)
	1343808A	BOUTOILLE DENIS	C N ABLON	20		● S4	M	
14	1225438Y	BERNAD HERVE	C N ABLON	20	470	● S4	M	59 (DNF. 11. DNF. DNS. DNS)
	1269068W	BELLON ALAIN	CN CHOISY LE ROI	20		● S4	M	
15	1342866U	KHENOUCHE ABDELHAK	U.S. RIS ORANGIS	20	LASER RADIAL	● S4	M	62 (DNS. 14. DNF. DNS. DNS)

Pourquoi ce DEUXIEME National ne sera pas mon SECOND

Par Jean-François

« On peut, par souci de précision et d'élégance, réserver l'emploi de *second* aux énoncés où l'on ne considère que deux éléments, et n'employer *deuxième* que lorsque l'énumération va au-delà de deux. »

C'est ainsi que l'académie Française explique la différence entre les deux adjectifs sur son site internet.

On pourrait disserter longtemps pour savoir si les immortels ont bien leur place sur une toile ou l'instantanéité est de rigueur, mais là n'est pas la question.

On pourrait aussi remettre en cause que ma participation de cette année soit la deuxième car ce qui n'était l'année dernière qu'un vulgaire National est devenu un Championnat de France « Promotion ». Il s'agit donc d'une deuxième « première » participation. Mais là n'est pas la question.

On devrait même, pour être rigoureux, contester que ma participation de l'année dernière ait été la première ; car si c'était le cas, j'aurais eu droit au classement bizuth, non ? (Bon, un membre de l'équipage participait déjà au National de 1971,.. et alors !). Mais là n'est pas la question.

Mais,... où donc est la question ?

On s'en fout, ce qui compte c'est la réponse :

Je serais à Diélette pour le Championnat de France Promotion Fireball 2014 ! Inch' Allah (*)

- Parce qu'il serait dommage d'arrêter une si belle progression.
 - 12^{ème} en 2012,
 - 21^{ème} en 2013.
 - J'espère qu'il y aura au moins 30 bateaux à Diélette !
- Parce qu'au National on fait des départs en marche arrière.
- Parce qu'il faut bien éprouver le matériel. On ne casse jamais rien pendant l'année.
- Parce qu'un jour on arrivera bien à partir du bon coté. Caramba, encore raté !
- Parce que les bains entre les manches, c'est cool ! Surtout dans la Manche
- Pour le plaisir de voir Christophe danser le rock sauteur.
- Parce que ce sera marrant de jeter Ludo et Loïc du haut des falaises du Cotentin
- Pour le plaisir de naviguer entre une centrale nucléaire et une usine de retraitement (on pourra faire des manches de nuit, éclairée au plancton radioactif)
- Pour fêter la 40ème participation de Frédéric (ou presque).

Et je compte bien vous y voir TOUS!

(*) Les puristes du système métriques diront « centimètre'Allah » mais le Fireball étant un bateau britannique, on préférera le système impérial.

Jean-François Runavot

Ils manquent à l'appel...

Venus, confiants, pour faire une performance à ces championnats de France promotion, nous avons mis toutes les chances de notre côté (2 entraînements, en lac, de 2 heures chacun, une étude des vents et des courants de la baie, profonde...). Jean-Luc, 20 années de Fireball,

Pascal, 3 jours de Fireball, bref une équipe, qui, nous l'avons bien observé, a suscité chez nos concurrents une inquiétude sportive très forte.

Jour 1 : Arrivée à Carnac, gréement du bateau et retour à notre base à Sarzeau (45 mn de route), sans passer par la séance d'entraînement (trop confiants de nos capacités). Dîner de sportif avec, en préambule, quelques apéros. Un bon couscous bien riche, une bonne bouteille de vin, un part de fromage, un bon morceau de kouing amann, un digestif local et les estomacs furent rassasiés. Couchés à 1h du mat.

Jour 2 : Réveil à 7h. On ne vous explique pas nos états, les esprits légèrement flous voir complètement absents. Arrivée à l'école de voile pour le briefing, ou la moitié du discours nous a semblé être du chinois, surtout pour moi (P). Heureusement, Anne, qui ne semblait pas au mieux sur les pavillons avait une "pompe" que nous avons pu exploiter. D'ailleurs, nous la remercions. 13h, mise à l'eau des embarcations. La pression se faisait sentir. Le vent était au RDV, ainsi que notre envie de vaincre. Nous allions tous vous manger, même les équipes au top (Ludo/Loïc, Martin/Cédric ...). Après trois régates, bien physiques, il nous a fallu prendre conscience que nos ambitions étaient trop élevées. Il faut avouer que notre dessalage sur la

deuxième régata nous a quelque peu pénalisé. 15 minutes pour remettre le bateau en course, c'est trop.

Classement : 35ème sur les quarante participants. Retour au bercail vers 19h. Cette soirée fut beaucoup plus calme. Un seul apéro, un dîner léger et couchés très tôt.

Jour 3 : La nuit porte conseil. Conciliabule au petit déjeuner. Points à revoir :

- les réglages du bateau,
- les phases de départ,
- les virements de bouée après les près,
- la sortie du spi et mise en place du tangon en un délai record,
- rentrée du tangon avant empannage,
- l'empannage (sans se mettre à l'eau),
- la maîtrise des multiples termes techniques que Jean-Luc peut me lancer lors des manœuvres (un vrai foutoir, tellement il y a de paramètres),
- ... Bref, tout est à revoir (mdr) ! 14 h, pas de zef... La journée s'annonce pas mal. Nous allons peut être tirer notre épingle du jeu dans le petit temps. Résultat des courses, ou plutôt de la course, notre place au classement général se dégrade... 36^{ème}. Retour dans nos pénates vers 19h. Vu le résultat de la journée on est réparti sur un régime équilibré équivalent à la 1ère journée.

Jour 4 : Zut, nous avons manqué l'AG... Pas eu l'info ou pas vu l'info?

Encore une boulette. Quant aux performances, idem au jour 3. Pas un soupçon d'amélioration malgré nos nouveaux réglages. Encore une place de perdue sur la journée, au classement général. Ou allons nous finir???

Faut-il implorer les dieux de l'olympes ???
Départ de l'école de voile vers 18h30.

Jour 5 : Réveil à 7h30. Changement de stratégie... Jean-Luc a peaufiné ses réglages au cours de son sommeil... Le vent va-t-il tourner pour nous? Arrivée à 11h20 à Carnac. Deux ou trois bricoles à faire avant de nous lancer dans l'épreuve. Garés à quelques dizaines de mètres de l'école de voile, ne voyant aucunes GV de sortie, nous allions tranquillement. Quelle fut notre surprise, en arrivant sur la zone, de voir que tous les Fireballs étaient partis... sabotage ? Conspiration ? Mille million de mille sabord !!!... Nous n'avions pas vu l'information. Branle-bas de combat. Mise à l'eau en un temps record, pensant atteindre le départ de la seconde régates. Malheureusement, la flotte était de retour, par manque de vent. Un déjeuner frugal et retour sur l'eau. Lancement de la seconde manche, malgré le très peu de vent. Enfin un départ digne de ce nom et une position avant la première bouée de virement au top. Nous allions passer aisément dans les 10 premières places. Effondrement de l'équipage quand nous apercevons le pavillon d'annulation de manche. Quelle poisse!! Résultat de la journée, DNC. Une bonne douche et nous étions prêts pour le BBC. Soirée très sympa, bien arrosée. Retour au foyer vers

1h du mat, sans passage par la discothèque.

Jour 6 : Il fallait se rendre à l'évidence que nos espérances étaient vaines. Maintenant, un objectif, ne pas finir dernier. Nous étions présents sur la cale dès 9h. Nous avons l'info cette fois! Départ vers 11h à la levée de la brise. De nouveau un bon départ sur la première manche, une meilleure maîtrise du vent arrière, mais un manque évident de prise de vitesse. La deuxième fut quasiment identique. Deux places de 37ème, ce qui, en toute certitude, est notre niveau actuel. Fin de l'épreuve. Un point d'honneur, nous ne sommes pas derniers. Merci à Denis et Esteban pour cette grâce.

Conclusion et résolutions : Rester humble et surtout ambitionner en toute conscience :-). Nous allons investir dans un coach et nous entraîner plus régulièrement avant l'épreuve prochaine. Si le budget pub nous le permet, nous investirons dans un bateau plus récent. Nous reviendrons !!!

Attention, vous allez perdre quelques places aux prochaines épreuves.

Jean-Luc et Pascal



Thoughts from GBR 14483

We normally sail at Lyme Regis against a mixture of different boats in a handicap fleet. As we hadn't sailed against other fireballs since Val Andre in 2011 we had no idea of our respective speed, although in the past we have been relatively fast in light winds due to our weight so we hoped for force 2 winds as well as the warm sunshine. Nearing the event I started to look at 'Windguru' and discovered that Carnac was generally quite a windy place to sail. Hence our expectations of having a respectable result were tempered somewhat and we focused on enjoying the holiday, eating, drinking and meeting our long standing Fireball friends such as Fredrick/Bridget, Jerome/Christine and Eric Basset (the legend of Val Andre whom we first sailed against in 1981), together with some new friends such as Anne/Eric that we met in Val Andre in 2011.

One of the reasons we like coming to the French Nationals is the relaxed format to the racing which allows time to enjoy other activities so that at the end of the week you feel that you have had a holiday. However, we were slightly concerned when we arrived on the first day and read the SIs to find out that there were 12 races scheduled - worried that this would mean that we would spend many hours on the water and Chris would miss out on the market!

Racing: Day 1 – Fantastic sailing conditions, albeit disappointed with how we sailed - apologies to the French boat we infringed in a babord/tribord incident during the second race which resulted in a 720 turn on the first beat. Although behind Jerome/Christine in the results, we really enjoyed the close racing with them and Bruno/Dominique – the other 2 leading French female crews. Reflecting on the day, we went to bed happy because in comparison to the UK it was warm and sunny and we looked forward to the rest of the event – ever hopeful that the wind would soften.

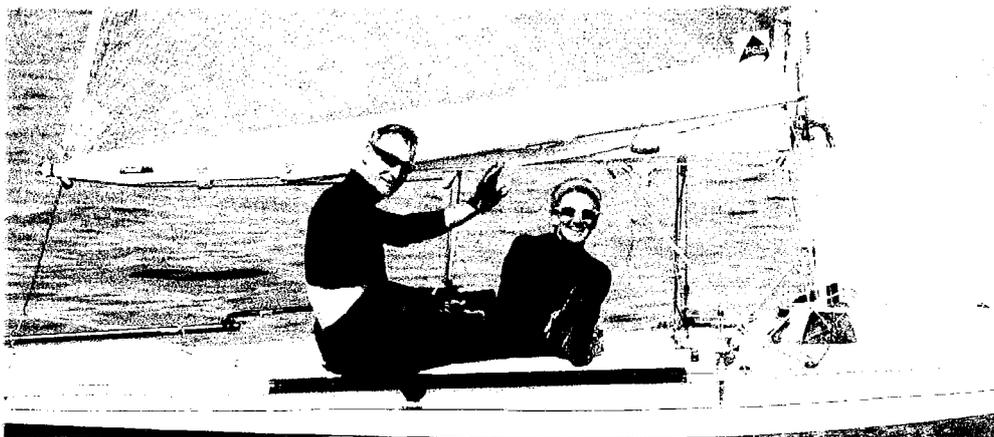
Day 2-5 – Luck was shining on us during the rest of the week – with light winds and an incident free series. Our poor start to the competition meant that we never thought about our overall position until we had finished on the last day when we realized that had there been another race, the second discard would have kicked in. Overall we had a brilliant time and our results far exceeded our expectations. Our only regret is that we don't speak French well enough to converse with everyone as much as we would like, so we are constrained to a simple Bonjour or Ca va! – Please accept our apologies.

I must say that the organization both on and off the water was excellent, with efficient and friendly registration, easy access to food and drink in the club, a couple of evening social events and faultless race management with fair start lines and quick turn around between races. I know from experience of being a PRO at a National event that it needs the commitment from a lot of people with the right skills in order to make the event a success. There is no doubt that the Nationals was a success and we would like to pass on our sincere thanks to all those from the Carnac YC and the French Fireball Committee involved.

Once again we found the French Fireball fleet to be very friendly and we appreciate the warm welcome that we received. We look forward to seeing you all again next year. As an aside - Chris says that her fondest memory of the week was dancing with Eric B!

Kind Regards

Allan & Christina (Chris) Tyler GBR 14483



Jungbrunnen

Si on se retrouve depuis des années pour disputer le championnat français du Fireball. Il se pose la question, quel phénomène entraine les différentes équipes de se rassembler chaque année. Il y a d'un côté la partie sportive, le désir de se lancer dans un concours sportif avec des gens ayant le même esprit, poursuivant les mêmes règles dans un élément naturel et sur des engins sportifs comparables. On est fier de montrer son talent parmi des amis sur l'eau.

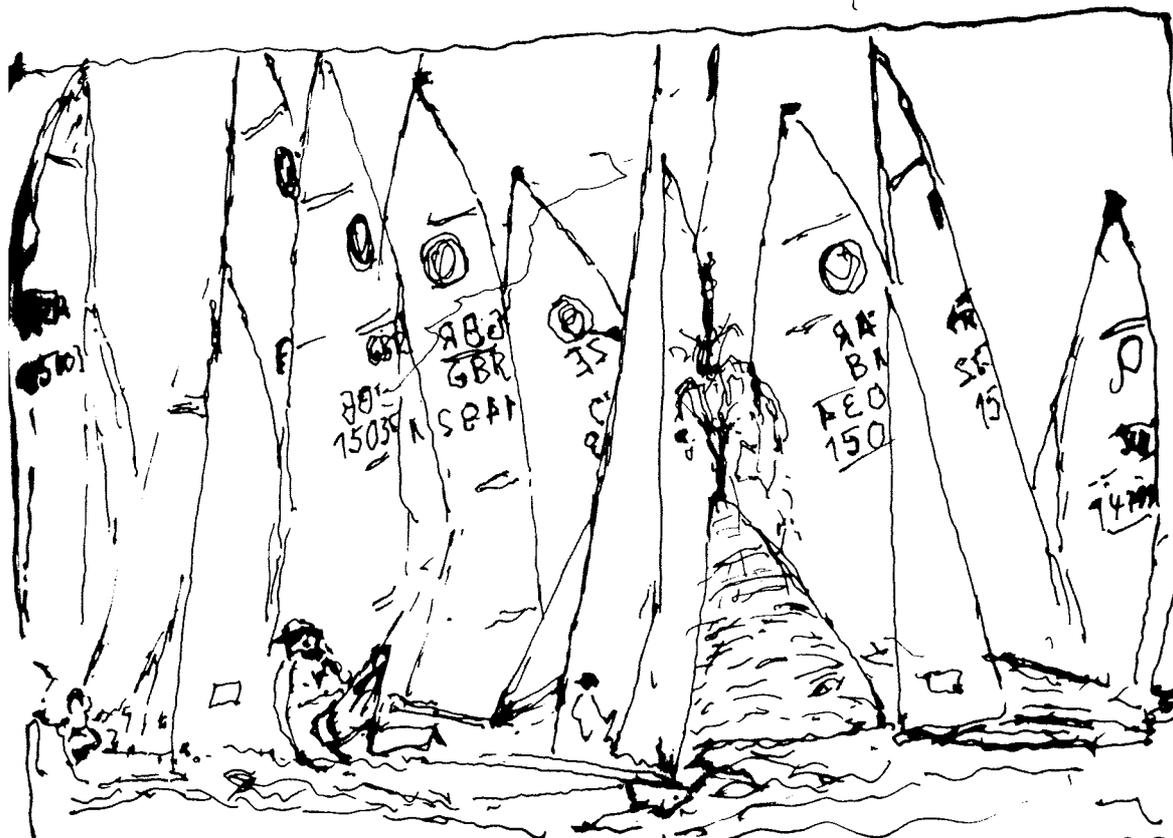
Mais ce n'est qu'un côté. Le soir on se retrouve, on mange ensemble et on échange ses idées. Et étant donné que cette procédure se déroule depuis des années on se connaît et on est devenu des amis.

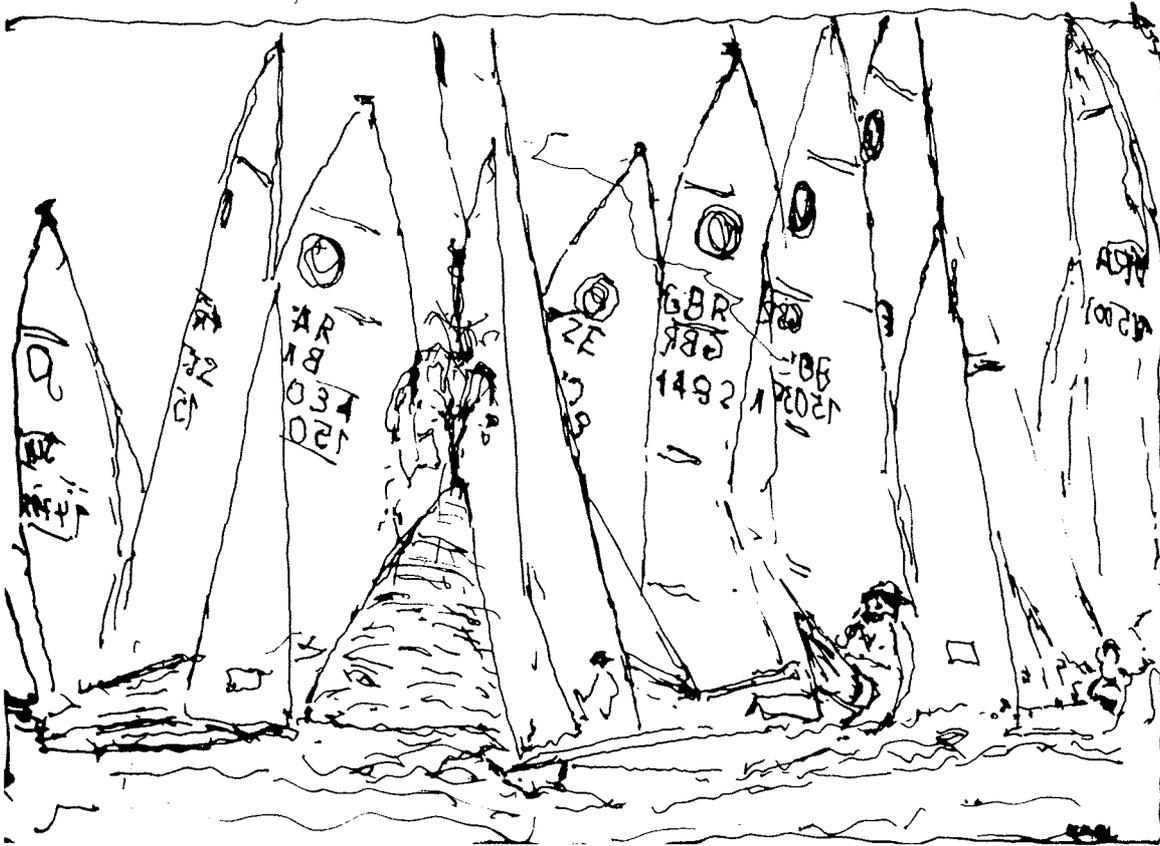
Bien sûr on vieillit. Mais du fait qu'il y a un esprit sportif, on ne le remarque pas. Ce rassemblement annuel agit comme une fontaine de jeunesse.

« Jungbrunnen » *"Fontaine de Jouvence"*

Karl







Et 8 ans plus tard à la Rochelle

Horizontal

- | | | | |
|-----|----------------------------------|------|---------------------------------------|
| 4. | début | 60. | of course bien sûr |
| 6. | pas bonne quand elle est liquide | 62. | départ prématuré |
| 8. | anecdotes | 63. | debut de coque |
| 11. | ça sert d'os | 65. | avant de bateau |
| 14. | note | 66. | à tirer |
| 15. | épice ou piège à algues | 68. | "Paul, ma carte naît !" |
| 16. | boule versée | 70. | on la souhaite sauf en dériveur |
| 18. | symétrique ou asymétrique | 73. | elles deviennent mortes hors de l'eau |
| 20. | donnera le mâle de mer | 78. | hôte de régata |
| 22. | fait la planche | 80. | fermeture |
| 25. | association | 82. | veiller au grain |
| 27. | coince la bulle | 86. | air bi en coques |
| 28. | note | 87. | départ de manche |
| 29. | grand-mer | 89. | y en a amarres |
| 31. | triangle ou trapèze circulaire | 91. | sert contre elle-même |
| 34. | aluminium | 95. | faire le plein |
| 36. | plan d'eau | 97. | on est tous passé dessus |
| 37. | à deux c'est mieux | 98. | chef de corps |
| 38. | direction le soleil | 99. | mammifère borné |
| 39. | vifs | 101. | fin de manche |
| 43. | don du ciel | 102. | règle |
| 44. | ça perle aux pipettes | 103. | devant et ho ! |
| 45. | tête de safran | 105. | note |
| 47. | bords d'aile | 106. | centre d'entraînement |
| 49. | règle noire | 109. | à ne jamais perdre |
| 52. | remonter | 111. | plus grand serait génois |
| 53. | note | 112. | salope dans le sable |
| 55. | pourvoir d'achats | 113. | déterminant |
| 56. | forme d'avoir | 114. | conduite à tenir |
| 59. | réfléchi | 115. | direction |

Vertical

- | | | | |
|-----|-------------------------------|------|----------------------------------|
| 1. | course anglaise | 61. | fond de coque |
| 2. | ci de vent | 64. | dans la poulie |
| 3. | chute de spi | 67. | moitié du double |
| 5. | ria bretonne | 69. | à l'escale y bourre |
| 6. | figure à ne pas dépasser | 71. | pronom personnel |
| 7. | maître-voilier | 72. | déterminant |
| 9. | numéro un | 74. | saison |
| 10. | dirige | 75. | en barres |
| 12. | règles d'outre-Manche | 76. | pays d'origine |
| 13. | réglage de cintre | 77. | noeud |
| 17. | se mouille plus ou moins | 79. | plus fort qu'un caïd |
| 19. | ensemble pour petits ras | 81. | on peut le tordre |
| 20. | tri sélectif | 82. | à terre mais pas sur l'eau |
| 21. | forme d'avoir | 83. | direction |
| 23. | bords de fuite | 84. | bataille navale |
| 24. | il n'y en a pas pour naviguer | 85. | as |
| 26. | va vite | 87. | liquide salé |
| 28. | chemin du plaisir | 88. | impossible à écoper |
| 30. | tribord ou babord | 90. | habitué à tanguer et la vie dure |
| 32. | ho ! hisse et haut | 92. | virer en vrac |
| 33. | raclure paimbotine | 93. | compte à rebours |
| 35. | non priorité | 94. | vieux do |
| 40. | trapèze | 96. | un sacré ventard |
| 41. | caraque | 100. | profil |
| 42. | coucher | 102. | essence pour la marine |
| 46. | direction sous voiles | 104. | bords de safran |
| 48. | marin cul par-dessus tête | 107. | tête de noeud |
| 49. | bateau anglais | 108. | poisson bistrot |
| 50. | tête de mât | 110. | au bord de l'océan |
| 51. | premier bord | | |
| 54. | une petite pour la route | | |
| 57. | caprice atmosphérique | | |
| 58. | chiffre d'affaires | | |

Halte au panurgisme !

ou « Pourquoi sortir des sentiers battus »

Par Martin Péculier

Lors du Championnat de France à Carnac et plus précisément sur les manches courues dans le medium (manche d'entraînement, les 3 manches du lundi et la dernière manche du vendredi), nous avons été surpris avec Cédric de constater à quel point la flotte se suivait sur les bords de vent arrière : abattée simple à la bouée de dog-leg, puis souvent descente « en petit train » avec un seul empannage, la seule variable résidant dans le moment du déclenchement de la manœuvre d'empannage.

Pourtant, ni le vent ni le courant n'avantageaient franchement un des deux côtés du plan d'eau. Les écarts à la bouée au vent étaient pour moi plus dus à la qualité du départ et à la vitesse au près qu'à un vrai biais sur le parcours. On a ainsi vu plusieurs fois les équipages ayant tenté « le bord du facteur » de chaque côté arriver en même temps à la bouée au vent.

Dans le medium et sur un plan d'eau stable comme celui-ci, plus typé « vitesse » que « stratégie », quand on passe en tête en haut la tendance est plutôt de se dire « sur le vent arrière j'abats et je continue tribord amûre, j'essaie de creuser l'écart, on verra bien ce que font les mecs derrière ». Mais si les poursuivants n'empannent pas directement, les équipages moins sûrs d'eux vont avoir tendance à se dire « ouuh, si tout le monde continue sur le même bord, c'est qu'il doit y avoir une bonne raison ; ne prenons pas de risque inutile et suivons-les ». Conséquence : personne ne tente rien, tout le monde reste hyper groupé, et pour les leaders c'est assez confort jusqu'à la bouée sous le vent...

Cette navigation moutonnaire présente pourtant un paquet d'inconvénients, notamment :

- Elle impose une gestion vigilante des dévents des bateaux qui vous suivent ; particulièrement sur les nouveaux parcours avec le VA effectué en premier, où la flotte est encore très groupée. Ces dévents vont pousser à faire de nombreux changements de trajectoire, à lofer, parfois sans même s'en rendre compte, ce qui se traduit par une perte de terrain sensible par rapport aux équipages descendant tout droit
- Difficile de faire une vraie différence de vitesse au milieu d'un groupe compact, et encore plus difficile de dépasser (au vent ? on s'expose à un lof ; sous le vent ? on butera sur le dévent du bateau qu'on cherche à dépasser)

En conséquence, dans ces conditions stables le meilleur moyen de « mettre le clignotant » et gagner quelques places, c'est l'empannage. C'est particulièrement vrai dans le medium, où en Fire on descend très bas et une manœuvre bien réalisée est presque « gratuite » en termes de distance perdue. En revanche, on peut nuancer ce propos :

- Dans le petit temps, où un empannage est plus coûteux (temps de relance, difficulté à garder le spi gonflé) et les angles de descente sont plus fermés, à la fois pour garder de la pression dans le spi et pour aller chercher les risées (parfois très loin de la route directe comme Ludo et Loïc nous l'ont prouvé sur une des manches de pétrole !)
- Dans la brise, où là aussi les angles sont plus fermés (soit qu'on fasse le VA « à l'anglaise » avec l'équipier au trapèze, soit qu'on recherche juste un peu de stabilité) et les empannages plus pénalisants (car l'écart de vitesse entre un bateau au ralenti pendant la manœuvre et un bateau à fond de planing est très important)

De plus, avec la règle du pumping autorisé au-dessus de 12 nœuds de vent, il y a de vrais gains à prendre en étant... euh... « un peu physique » sur les bords de vent arrière. Même de petites vagues peuvent suffire pour déclencher de beaux planings : un petit lof pour relancer, de bons coups de pompe (spi ET grand-voile) et ça démarre, avec un délice d'abattée à suivre en descendant la vague... Mais il faut évidemment pouvoir être libre de ses mouvements, ne pas être obnubilé par les petits copains autour, et tout ça est beaucoup plus facile quand on est un peu démarqué.

Ensuite, si on raisonne en termes de placement par rapport à la flotte, là encore beaucoup d'arguments poussent à tenter de s'écarter un peu :

- Si le vent est stable, on sera probablement plus proche de la route directe que les copains qui passent leur temps à se lofer
- Si les « panurgistes » ne se lofent pas, l'écart latéral avec eux ne sera pas démesuré, mais par contre le vent sera beaucoup moins perturbé de notre côté
- Et surtout, en prenant l'initiative de l'empannage on récupère l'intérieur par rapport aux concurrents directs, et donc potentiellement une priorité très intéressante à la bouée sous le vent, surtout si la flotte est très groupée

Enfin, avec l'empannage miracle (si si, miracle) présenté en détail par Ludo Collin dans le bulletin précédent, on n'a vraiment plus aucune excuse pour ne pas tenter quelque chose ! Plus besoin d'avoir fait une P.O. pour réussir des empannages aux petits oignons ; la manœuvre devient facile et surtout vraiment très safe, quel que soit le vent.

Alors voilà, à la prochaine régates en mer, ne laissez plus seuls les libres penseurs comme Ziquet : empannez, tracez votre route, donnez du fil à retordre aux tenants de la pensée unique ! En un mot, soyez libres !

De la trigonométrie appliquée au Fireball

(ou comment oublier les fondamentaux)

« **Bon, c'est pas sérieux ça** »... ok Anne promis, je m'y mets...

Mais qu'est-ce qui m'a pris de promettre cet article un soir sur le parking de Carnac.... après l'institutrice va râler, je vais me faire gronder parce que j'ai pas rendu mon devoir à l'heure....c'est un truc à ruiner définitivement l'autorité paternelle cette histoire.

Bon, ben on va essayer quand même alors....

Quand on a récupéré le FRA15015 il y a environ 1 an et demi, on est resté assez longtemps avec les réglages fournis par Martin et Thomas, en attribuant les difficultés à faire marcher le bateau à notre surentraînement de malade pendant les 3 ou 4 dernières années, ou au saut quantique entre le Marcel et Pussy Galore, le tout arrosé d'une petite (douzaine de) 16 de trop la veille au soir (ou Kro les jours impairs, ça dépend)....

Et puis on s'est souvenu que Martin nous avait dit que les barres de flèches étaient déjà courtes pour lui et Thomas (il les avaient sciées), et qu'on aurait donc intérêt vu notre poids (de quoi je me mêle....) à les rallonger, ce qui voulait dire les changer.... bon ok, on va faire ça, et c'est vrai qu'à Biscarrosse, sans avoir l'impression d'aller « Ultra Veet », ça avait l'air un peu mieux....

Et puis voilà, l'idée malheureuse et tordue au printemps un jour de vérifier nos réglages de façon un peu sérieuse.... c'est quoi cette histoire, d'après les réglages laissés par Martin à ce trou là dans les cadènes on devrait avoir 6,9 de quête, or là je mesure presque 6,95.... pareil pour le trou suivant, au lieu de 6,85 j'ai plus de 6,9... ne parlons pas des tensions dont le sérieux ferait passer Buster Keaton pour le voisin de palier de Benny Hill....

Bon ça va durer cette histoire, acétone, on efface tout, on recommence à étalonner le machin avec un vieux tension à latte pourri et c'est parti... week-end suivant à Diélette, le drame, on ne retombe sur aucune des mesures justes prises une semaine avant.... Argh !!!

Ok, il se passe quoi avec ce mat ??? (chers lecteurs attentifs, vous aurez peut être commencé à comprendre le problème, ainsi que l'auteur de ces lignes est embourbé dans son sujet d'article comme une 2CV au détour d'un chemin normand un soir de pluie, c'est pas beau à voir).

L'avantage à Carnac, c'est qu'on avait du temps le matin pour papeauter, discuter, tchater et rigoler, voir même éventuellement pour les plus courageux bricoler un peu, et pour les plus désœuvrés mesurer encore.... là je dois absolument remercier une fois de plus Cedric pour le temps passé à nous aider à comprendre, réparer et régler....

Et je dois m'enfoncer encore un peu plus dans la médiocrité et essayant d'expliquer le titre débile de cet article que j'ai promis à Anne... De la trigonométrie appliquée au Fireball..... non mais je vous jure, comme si cet article allait m'aider à gagner la médaille Field, on en est loin....

Alors que s'est-il passé ?

- En rallongeant les barres de flèches, c'est un peu comme si on raccourcissait les haubans...

si, si, voyez le dessin

Donc en théorie, hauban plus court = plus de quête, c'est bien ce que l'on fait à chaque fois qu'on règle nos mâts..... seulement là voilà, j'arrive pile au résultat opposé...

- En même temps, il était très difficile de mettre le crochet du palan dans la boucle de la drisse pour les quêtes à en dessous de 6,9 (anciens repères....) ben oui, nous y voilà....
- Dès qu'on a rallongé la drisse de foc (d'un bon 5 cm environ), on est retombé sur des choses tout à fait honnêtes et fréquentables, c'est un problème assez simple de triangles.... (en gros)

Alors sans être capable de démontrer mathématiquement si la cotangente divisée par l'hypoténuse de l'angle entre le plan médian des barres de flèches et le tangon au large endiablé et supérieur ou inférieur au sinus de la flèche représenté par le diamètre entre l'arc de la droite passant l'intersection de l'étai avec la drisse de foc, le tout corrigé d'un petit doigt d'incertitude du à l'âge du capitaine.... je peux quand même comprendre ceci : si vous raccourcissez vos haubans, rallongez la drisse de foc :

(sinon, haubans plus court et drisse de foc inchangés = plus de compression dans le mât, et celui-ci cintre plus....)



CQFD comme disait M. Bance mon prof de maths (y'a longtemps)

Sylvain Culeron



**Compte rendu de l'assemblée générale 2013
de l'association Fireball International France**

Les membres de l'association International Fireball France se sont réunis en Assemblée Générale le 21 août 2013, sous la présidence d'Alexandre Avignon, président de l'association à l'occasion du championnat de France promotion 2013 organisé par le club de Carnac.

Avec 52 membres présents et trois membres représentés le quorum est atteint

Rapport Moral du président

Le niveau de l'activité, légèrement supérieur à celui de la saison 2011/2012, reste cependant faible avec des évolutions contrastées, une bonne fin d'année 2012, un début d'année atone, une participation aux interligues du début de l'année très perturbée par l'annulation tardive par le club de la régata de la Rochelle. Cependant la série maintient un calendrier important et la participation au stage de Pâques ainsi qu'au premier championnat de France Promotion sont des signes encourageants.

Le rapport du président est approuvé à l'unanimité des membres présents et représentés.

A l'issue de ce vote, Alexandre Avignon, président de l'association depuis cinq ans démissionne de ses fonctions un an avant la fin de son dernier mandat. Conformément au statut, l'intérim est assuré par le secrétaire de l'association qui, après de chaleureux remerciements de l'ensemble de l'assemblée à Alexandre, rappelle que le Bureau sortant de cette assemblée générale se réunira pour élire un nouveau président pour un mandat de trois ans.

Rapport financier

L'exercice financier de l'association est du 1 août 2012 au 30 juillet 2013.

Pour l'exercice 2012-2013 le montant de la dépense s'élève à 7 067,56 € soit une baisse significative par rapport à l'exercice précédent qui avait été marqué par les dépenses promotionnelles des 50 ans de l'association ainsi qu'un important rattrapage des cotisations dues à Fireball International.

800 € ont été reversés à Fireball International.

350 € ont été remboursés au titre de la promotion lors du national 2012.

Le bulletin entraîne une dépense sur l'exercice de 438,76 €.

Les dépenses engagées pour la régata de Villers, le stage ENV 2013, divers achats de la boutique pour un montant de 5401,05 € ont été couvertes par des recettes pour un montant de 5414,68 € dégageant un solde légèrement positif de 13,63 €

A noter la modicité des frais administratifs pour 77,75 €.

Le montant des recettes est de 9256,30 €. En plus des recettes citées ci-dessus, nous avons les cotisations pour un montant de 3656 €, la boutique pour 396 €, 85€ et les revenus de SICAV pour 100,96 €.

L'exercice est excédentaire de 2189,08 € ce qui porte les avoirs de l'association à 11 333,79 € dont 4629,77 € de SICAV

Le président remercie le trésorier et propose à l'assemblée de voter l'approbation des comptes. Les comptes sont approuvés à l'unanimité des membres présents et représentés

Le président met au vote le quitus pour le trésorier au titre de l'année 2011 2012. Le quitus est donné à l'unanimité des membres présents et représentés

Fixation du niveau des cotisations saison 2013 2014

A l'unanimité moins une voix le montant des cotisations est maintenu au niveau de l'année précédente à savoir

55 € pour une cotisation de membres.

80 € pour une cotisation groupée familiale.

Le montant de la jauge reste à 5 € pour les voiles et 50 € pour la jauge d'un bateau Il est rappelé à cette occasion que les jaugeurs de l'association sont tous des bénévoles et que le produit de cette prestation est entièrement versé à l'association.

Renouvellement des membres du bureau

Martin Péculier ne souhaite pas renouveler son mandat de responsable de la promotion. Arnaud Legland présente sa candidature. Il est élu par acclamations.

Brigitte Cordelle ne souhaite pas renouveler son mandat de responsable de la boutique, Alexandre Avigon et Tatiana wollez sont élus à ce poste par acclamations.

Pierre Perdon est renouvelé sur le poste de responsable de la Jauge.

Promotion de la série

Suite à la décision de la précédente assemblée de ne plus participer au salon nautique, de nombreuses actions de promotion ont été entreprises qui ont permis d'avoir des articles de plusieurs pages dans la presse nautiques. Cependant le renouvellement de l'action de promotion auprès des jeunes équipages au val André n'a pas donné de résultats probants.

La vie des ligues

Ile de France : L'activité se maintient à un niveau modeste mais la ligue a pu organiser trois entraînements d'hiver, malheureusement gâchés par une météo peu clémente, et maintient un calendrier de régate de ligue important.

Basse Normandie : Organisation d'une régate à Poses en début de saison et l'inter-ligue de Villers début Juillet.

Les Pays de Loire : Un net tassement de l'activité et de la difficulté pour organiser des entraînements.

Midi Pyrénées : Une activité qui se maintient mais toujours une participation faible aux grands événements.

Aquitaine : Activité en pointillée mais retour envisagé de bateau x leader

Bretagne : L'essentiel de l'activité se concentre sur Brest et le val André avec un nombre de participants en augmentation

Ligue Centre : l'activité de cette ligue reste faible mais des efforts sont entrepris pour relancer la régate d'automne du CV Centre.

Poitou Charente : quatre bateaux qui naviguent régulièrement autour du pôle de la Rochelle.

Ligue Nord Pas-de-Calais : présence d'un nouvel équipage, un peu seul pour l'instant, mais toujours très motivé.

Calendrier

Après débat, il est décidé d'organiser le stage national le Week-end de Pâques du 19 au 21 avril à l'Ecole National de Voile et de garder le Week-end de l'ascension libre de régates, le week-end du premier mai et de la Pentecôte étant respectivement réservé à la régates de La Baule et après vote à Carnac de préférence à la Rochelle

Il est rappelé que le national 2014 sera organisé à Diélette du 17 au 22 Août.

Bulletin

Loïc Berthelot dont le président de séance souligne la qualité du travail qu'il effectue en binôme avec Anne rappelle la nécessité de fournir des articles plus nombreux pour que le bulletin reste attractif

Nouvelles de l'international

Le championnat du monde 2014 aura lieu en Thaïlande et le championnat d'Europe aux Shetlands

Evolution de la jauge

Pas d'évolution majeure la présence de boutons de jauge dans les voiles semble pour l'instant être mise en suspens

Questions diverses

Les participants demandent que l'association soit vigilante aux conditions d'inscription notamment concernant les frais de préinscriptions.

Le secrétaire

Maurice Coquerel

Addenda

Prenant acte de la démission d'Alex Avignon avant le terme de son mandat de trois ans, à l'issue de l'assemblée générale, le bureau de l'association s'est réuni et a nommé au poste de Président Jean Robillard, au poste de trésorier Frédéric Lebas, Maurice Coquerel conservant son poste de secrétaire.

CALENDRIER PREVISIONNEL 2014

Date	Ligue	Niveau	Club	Lieu	Régate
12/01/2014	Ile de France		CVSQ	78 St-Quentin en Yvelines	Entraînement
12/01/2014	Pays de Loire				Entraînement
26/01/2014	Ile de France		CVSQ	78 St-Quentin en Yvelines	Entraînement
26/01/2014	Pays de Loire				Entraînement
09/02/2014	Ile de France		CVSQ	78 St-Quentin en Yvelines	Entraînement
09/02/2014	Pays de Loire				Entraînement
23/02/2014	Pays de Loire	Ligue	SNO	44 Carquefou	Chpt Ligue
16/03/2014	Ile de France	Ligue	CN Viry	91 Viry Chatillon	Chpt Ligue
16/03/2014	Aquitaine	Ligue	CNBO	40 Biscarrosse	Chpt Ligue
23/03/2014	Haute Normandie	Ligue	CVSAE	Bédanne	Chpt Ligue
23/03/2014	Pays de Loire	Ligue	CNBPP	44 Le Pouliguen	Chpt Ligue
23/03/2014 - 04/04/2014		International	Thaïlande		Mondial
06/04/2014	Pays de Loire	Ligue	NPB Quimiac	44 Piriac sur Mer	Chpt Ligue
06/04/2014	Aquitaine	Ligue	CVIIM	33 Hourtin	Chpt Ligue
06/04/2014	Aquitaine	Ligue	CNP	64 PAU	Chpt Ligue
13/04/2014	Pays de Loire	D5	CV La Flèche	72 La Flèche	Chpt Ligue
19/04/2014 - 21/04/2014	Bretagne	Stage	ENV	56 Saint-Pierre Quiberon	Stage National ENV Quiberon
01/05/2014 - 04/05/2014	Pays de Loire	SIL	CNBPP	44 Le Pouliguen	Interligue La Baule
03/05/2014 - 04/05/2014	Aquitaine	Ligue	Socoa	64 Socoa	Challenge Artha
01/06/2014	Centre	Ligue	CV Centre	45 Cerdon du Loiret	Chpt Ligue

CALENDRIER PREVISIONNEL 2014

Date	Ligue	Niveau	Club	Lieu	Régate
07/06/2014 - 09/06/2014	Bretagne	SIL	YCC	56 Carnac	Interligue Carnac
22/06/2014	Pays de Loire	International	CNE	44 Paimboeuf	Raid des SP
28/06/2014 - 29/06/2014	Basse Normandie	SIL	CN Villers	14 Villers sur Mer	Interligue Villers sur mer
28/06/2014 - 29/06/2014	Aquitaine	SIL	CNBO	40 Biscarrosse	Open de France Dériveurs
20/07/2014	Aquitaine	Ligue	CVB	33 Carcans-Maubuisson	Grand Prix de Carcans
27/07/2014 - 01/08/2014		International	Shetland		Europeen
03/08/2014	Bretagne	Promotion	CNPVA	22 Pléneuf Val André	S H Pléneuf Val André (raid)
11/08/2014	Aquitaine	Ligue	CVB	33 Carcans-Maubuisson	Grand Prix de Maubuisson
16/08/2014 - 22/08/2014		International	Tenby		National Anglais
17/08/2014 - 22/08/2014	Basse Normandie	Nationa	CN Dielette	50 Flamanville	Championnat de France Promotion
13/09/2014 - 14/09/2014	Bretagne	SIL	CNPVA	22 Pléneuf Val André	Trophée JUNCA
28/09/2014	Centre	Ligue	CV Centre	45 Cordon du Loiret	Chpt Ligue
12/10/2014	Aquitaine	Ligue	CV Lacanau	33 Lacanau	Chpt Ligue
19/10/2014	Ile de France	Ligue	CVSQ	78 St-Quentin en Yvelines	Chpt Ligue
19/10/2014	Pays de Loire	Ligue	SN Sablars	85 Les Sables d'Olonne	Chpt Ligue
30/10/2014 - 02/11/2014	Aquitaine	SIL	CVB	33 Carcans-Maubuisson	Grand Prix de l'Armistice
16/11/2014	Pays de Loire	Ligue	CV Marçon	72 Marçon - Lac de Varennes	Chpt Ligue
07/12/2014	Ile de France	Ligue	SCCR	94 Choisy- e-Roi	Chpt Ligue

ANNUAIRE DE L'ASSOCIATION / BULLETIN D'ADHESION

ANNUAIRE DE L'INTERNATIONAL FIREBALL FRANCE
Siège IFF : 129 rue Anatole France 45400 Fleury les Aubrais

Président
Jean Robillard
129, rue Anatole France
45400 Fleury Les Aubrais
Tél. 06 12 75 59 26
jean.jr.robillard@gmail.com

Trésorier
Frédéric Le Bas
Kerminihy
56410 Erdeven
Tél. 02 97 55 62 55
flebas@ailair.fr

Secrétaire
Maurice Coquerel
9 place de fontenay
75012 Paris
Tél. 06 77 02 69 49
m.coquerel@wanadoo.fr

Secrétaire sportif
Jean Yves Renon
La Marvillière
44240 Sucé/Erdre
Tél. 06 47 60 73 78
jean-yves.renon@bbox.fr

Bulletin
Anne Lewandowski
Saint Plestan
22400 Planguenoual
Tél. 02 96 93 82 18
eric.lewandowski0048@orange.fr

Bulletin
Loïc Berthelot
56 rue Jean Emile Laboureur - Appart 36
44000 Nantes
Tél. 02 97 81 23 97
lcberthelot@orange.fr

**Site internet,
Construction amateur,
Annonces occasions,
Bourse des équipiers**
Frédéric Le Bas
Kerminihy
56410 Erdeven
Tél. 02 97 55 62 55
flebas@ailair.fr

Communication
Arnaud Legland
7 place du general Leclerc
92300 Levallois Perret
Tel 06 50 29 69 00
arnaudlegland@live.fr

Immatriculation
Sylvain Culeron
40 avenue Pasteur
18 Hameau de bois Fontaine
78170 La Celle Saint Cloud
Tél. 06 61 89 68 26
sylvain@culeron.nom.fr

Épreuves internationales
Jean-François Nouel
jfnouel@wanadoo.fr

Jauge
Pierre Perdon
1 chemin du Bois Gamard
27370 La Harengère
Tél. 02 32 26 04 64

Vidéos
Philippe Gault
16 avenue Dauphine
45100 Orléans
Tél. 02 38 66 60 90

✂

BULLETIN DE COTISATION 2014

A retourner à notre trésorier :

Frédéric Le Bas
Kerminihy
56410 Erdeven
flebas@ailair.fr

Nom.....
Prénom.....
Adresse.....
Code Postal.....
Ville.....
Tel.....
e-mail.....
Club.....
N° de licence.....
N° de voile.....

Ci-joint un Cheque à l'ordre de :
INTERNATIONAL FIREBALL France



- Cotisation propriétaire.....55 euros
- Cotisation équipier, sympathisant,
propriétaire de moins de 18 ans.....20 euros
- Cotisation propriétaire avec équipiers non cotisants
.....80 euros

J'accepte que les coordonnées soient diffusées à d'autres
adhérents de l'association :

- Oui
- Non

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser au trésorier (adresse ci-dessus)



ELETTE

2014

FRA
21021
15015

Pour un bon Départ :
Pensez à votre cotisation !